

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 349/2016

Τροποποίηση διατάξεων του Αναθεωρημένου Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.») (ΦΕΚ Β' 3181/2016)

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στις 5 Οκτωβρίου 2016 η οποία διακόπηκε και συνεχίστηκε στις 6 Οκτωβρίου 2016 και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179), όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του ν. 4409/2016 «Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων». (ΦΕΚ Α' 136/28.07.2016), όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις της παραγράφου 12 του άρθρου 15 του ν.4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185).
3. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 «Απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου» (ΦΕΚ Α' 313), όπως ισχύει.
4. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (L 211/2009).
5. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση της Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005 (ΕΕ L 211/14.8.2009)».
6. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ.984/2013 της Επιτροπής της 14^{ης} Οκτωβρίου 2013 «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και τη συμπλήρωση του Κανονισμού 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».

7. Τις κατευθυντήριες γραμμές του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) με θέμα «*Framework Guidelines on Rules regarding harmonized transmission tariff structures for gas, FG-2013-G-01, 29 November 2013*» σχετικά με τη θέσπιση κανόνων για εναρμονισμένες τιμολογιακές δομές στο φυσικό αέριο.
8. Τον υπό θέσπιση Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη θέσπιση Κώδικα Δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου.
9. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «*Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ*» (ΦΕΚ Α'121).
10. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/4955/2006 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «*Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης ΥΦΑ*» (ΦΕΚ β' 1781/7.12.2009), όπως τροποποιηθείσα ισχύει.
11. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 594/2012 απόφασης ΡΑΕ «*Έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου*» (ΦΕΚ Β'2093/5.7.2012).
12. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 722/2012 απόφασης ΡΑΕ «*Έγκριση Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου*» (ΦΕΚ Β'2385/27.8.2012) (εφεξής το «Τιμολόγιο Χρήσης ΕΣΦΑ»).
13. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «*Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου*» (ΦΕΚ Β'379/2010) (εφεξής «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/4.10.2011) και υπ' αριθμ. 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013) αποφάσεις της ΡΑΕ .
14. Την υπ' αριθμ. 209/23.06.2016 Απόφαση ΡΑΕ για τη «*θέσπιση ρυθμίσεων που αφορούν στο Σημείο Διασύνδεσης Kulata- Σιδηρόκαστρο με ισχύ από 01.07.2016 έως 01.10.2016 και με σκοπό την πρακτική αποτελεσματικότητα της Συμφωνίας Διασυνδεδεμένου Συστήματος μεταξύ ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και Bulgartransgaz EAD*» (ΦΕΚ Β' 1942/29.6.2016) καθώς και την υπ' αριθμ. 337/2016 Απόφαση ΡΑΕ για την παράταση της ως άνω απόφασης έως τις 1.2.2017.
15. Την υπ' αριθμ. 328/2016 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «*Έγκριση Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου των δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας*» (ΦΕΚ Β' 3067/26.9.2016).
16. Την υπ' αριθ. 339/2016 απόφαση ΡΑΕ «*Αναθεώρηση Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.») σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν.4001/2001 και του ν. 4409/2016*» ΦΕΚ Β'3181/2016)

17. Την κωδικοποιημένη πρόταση του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ I-200993/25.11.2015) για την 3η αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου και τη θέση αυτής σε Δημόσια Διαβούλευση από 10.12.2015 έως 15.01.2016 καθώς και τα αποτελέσματα αυτής.
18. Τη συμπλήρωση της ως άνω πρότασης του ΔΕΣΦΑ για την 3η αναθεώρηση του Κώδικα με τα υπ' αριθμ. ΡΑΕ I-208021/01.07.2016, I-209219/05.08.2016, I-209217/05.08.2016 έγγραφα του ΔΕΣΦΑ.
19. Το υπ' αριθμ. 89099/24.11.2015 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Υποβολή Επικαιροποιημένου Σχεδίου 1ης αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ» (ΡΑΕ I-200992/25.11.2015).
20. Το γεγονός ότι, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, στις 10/12/2015, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση την 1η Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ με καταληκτική ημερομηνία την 30 Δεκεμβρίου 2015.
21. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, ήτοι τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: I-202308/15.01.2016 της ΕΒΙΚΕΝ, I-202449/22.01.2016 της ΔΕΠΑ, I-202450/22.01.2016 της GASTRADE, I-202451/22.01.2016 της PROMETHEUS GAS και I-202469/22.01.2016 της ΔΕΗ.
22. Το υπ' αριθμ. 94340/20.5.2016 (ΡΑΕ I-206674/20.5.2016) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Υποβολή στη ΡΑΕ πρότασης αναθεώρησης των Τιμολογίων Χρήσης ΕΣΦΑ (Σχέδιο Τιμολογίου).
23. Το υπ' αριθμ. 97547/19.09.2016 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Υποβολή Σχεδίου αναθεωρημένου Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ και σχεδίου αναθεωρημένου Τιμολογίου» (ΡΑΕ I-211603/20.09.2016).
24. Το γεγονός ότι, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την έκδοση του εν λόγω Κανονισμού Τιμολόγησης, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, στις 20/09/2016, έθεσε σε σύντομη συμπληρωματική δημόσια διαβούλευση την 1η Αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ, με καταληκτική ημερομηνία την 22 Σεπτεμβρίου 2016.
25. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, ήτοι τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: I-212279/22.09.2016 της ΔΕΗ, I-212302/23.09.2016 της ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ, I-212303/23.09.2016 της ΔΕΠΑ, I-212331/23.09.2016 της ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ & ΕΠΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ, I-212241 και I-212242/22.09.2016 για τα οποία δεν αναφέρεται ο αποστολέας, καθώς έχει υποβληθεί αίτηση περί τήρησης εμπιστευτικότητας.

26. Το υπ' αριθμ. Ο-65208/21.09.2016 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΡΑΕ προς τον ΔΕΣΦΑ με θέμα «Παροχή διευκρινίσεων επί της πρότασης Κανονισμού Τιμολόγησης».
27. Το από 22.09.2016 ηλεκτρονικό έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Παροχή διευκρινίσεων επί της πρότασης Κανονισμού Τιμολόγησης» (ΡΑΕ Ι-212277/22.09.2016).
28. Το υπ' αριθμ. Ο-65278/27.09.2016 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΡΑΕ προς τον ΔΕΣΦΑ με θέμα «Παροχή διευκρινίσεων επί της πρότασης Κανονισμού Τιμολόγησης – Νο 2».
29. Το από 28.09.2016 ηλεκτρονικό έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Παροχή διευκρινίσεων επί της πρότασης Κανονισμού Τιμολόγησης – Νο 2» (ΡΑΕ Ι-212472/28.09.2016).
30. Το υπ' αριθ. Ο-65313/03.10.2016 ηλεκτρονικό έγγραφο της ΡΑΕ προς τον ΔΕΣΦΑ με θέμα «Υποβολή σχεδίου αναθεωρημένου κανονισμού τιμολόγησης και σχεδίου αναθεωρημένου τιμολογίου».
31. Το από 03.10.2016 ηλεκτρονικό έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Υποβολή σχεδίου αναθεωρημένου κανονισμού τιμολόγησης και σχεδίου αναθεωρημένου τιμολογίου» (ΡΑΕ Ι-212649/03.10.2016).
32. Το από 03.10.2016 ηλεκτρονικό έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Υποβολή σχεδίου αναθεωρημένου κανονισμού τιμολόγησης και σχεδίου αναθεωρημένου τιμολογίου» (ΡΑΕ Ι-212650/03.10.2016).
33. Το από 03.10.2016 ηλεκτρονικό έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Σχέδιο Κανονισμού Τιμολόγησης ΕΣΦΑ-Νο 2» (ΡΑΕ Ι-212652/03.10.2016).
34. Την από 5.10.2016 (αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-212782/5.10.2016) εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ για την έγκριση αναθεωρημένων τιμολογίων χρήσης ΕΣΦΑ.
35. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν.4001/2011, όπως ισχύει (εφεξής ο «Νόμος»): «Με τον Κανονισμό Τιμολόγησης, ο οποίος εκδίδεται από τη ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του κατά περίπτωση αρμόδιου Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου" και δημόσια διαβούλευση, ρυθμίζεται η μεθοδολογία καθορισμού τιμολογίων για τη χρέωση κάθε Βασικής Δραστηριότητας....».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 61 του ν. 4409/2016 (ΦΕΚ Α' 136/28.07.2016), όπως τροποποιήθηκε με τη διάταξη της παραγράφου 12 του άρθρου 15 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185/30.9.2016): «Η Ανακτήσιμη Διαφορά του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για τα έτη 2006-2015 επιμερίζεται στα έτη από το 2017 και μετά από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας με την αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών

Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Β' 2093/2012), σύμφωνα με το διαδικασία της παραγράφου 3».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 (ββ) του άρθρου 61 του ν. 4409/2016 η Ανακτήσιμη Διαφορά «ββ) επανυπολογίζεται, για το χρονικό διάστημα από το έτος 2011 έως και το έτος 2015 και για κάθε βασική δραστηριότητα του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, σε ετήσια βάση και σε ονομαστικές τιμές, με απόφαση της ΡΑΕ που εκδίδεται εντός δύο (2) μηνών από τη θέση σε ισχύ της παρούσας διάταξης, κατόπιν υποβολής των αναγκαίων, κατά την κρίση της ΡΑΕ, στοιχείων από το ΔΕΣΦΑ ΑΕ. Ο ανωτέρω επανυπολογισμός πραγματοποιείται βάσει των κανονιστικών διατάξεων που ίσχυαν για καθένα από τα έτη αυτά, αφαιρουμένων από τη θεωρούμενη ρυθμιζόμενη περιουσιακή βάση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ των επιχορηγήσεων μετοχικού Κεφαλαίου, σύμφωνα με τον ετήσιο ρυθμό απόσβεσης αυτών, όπως προκύπτει από τον Πρώτο Πίνακα της παραγράφου 13 του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου της απόφασης 722/2012 της ΡΑΕ («επιχορηγήσεις ΜΚ»).

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ.1 του Κανονισμού 715/2009: «Τα τιμολόγια πρόσβασης για τους χρήστες δικτύου δεν εισάγουν διακρίσεις και ορίζονται χωριστά για κάθε σημείο εισόδου ή εξόδου του συστήματος μεταφοράς. Οι μηχανισμοί επιμερισμού του κόστους και η μεθοδολογία καθορισμού των τιμών όσον αφορά τα σημεία εισόδου και εξόδου εγκρίνονται από τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές. Έως τις 3 Σεπτεμβρίου 2011 τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι έπειτα από μεταβατική περίοδο τα τέλη δικτύου δεν υπολογίζονται με βάση την προβλεπόμενη στη σύμβαση διαδρομή».

Επειδή, η ΡΑΕ στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης έλαβε υπόψη της και εξέτασε σε βάθος το σύνολο των διαλαμβανόμενων στα εν λόγω έγγραφα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και αυτά που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο των δημοσίων διαβουλεύσεων.

Επειδή, από τη συνολική επεξεργασία των απόψεων του ΔΕΣΦΑ, όπως αυτές καταγράφονται στα έγγραφα του, καθώς και από την επεξεργασία των παρατηρήσεων που υποβλήθηκαν κατά τις ως άνω διαβουλεύσεις, έκρινε αναγκαία η αποσαφήνιση, αναδιατύπωση και τροποποίηση ορισμένων ρυθμίσεων που εισηγείται η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και για το λόγο αυτό η Αρχή προέβη στις σχετικές τροποποιήσεις όπως αυτές διατυπώνονται στον Κανονισμό Τιμολόγησης που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 339/2016 απόφαση ΡΑΕ, η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β'3181/2016

Επειδή, σε συνέχεια της ανωτέρω υπ' αριθμ. 339/2016 απόφασης ΡΑΕ και λαμβάνοντας υπόψη τα διαμορφούμενα τιμολόγια χρήσης ΕΣΦΑ βάσει της σχετικής εισήγησης του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, και προς το σκοπό αποφυγής απότομων αυξήσεων στο ύψος των τιμολογίων, κατά πρώτα έτη της εφαρμογής του ισχύοντος Κανονισμού, οι οποίες θα είχαν σημαντική επίπτωση στο ρυθμό διείσδυσης του φυσικού αερίου στην Ελληνική αγορά και θα συνεπάγονταν σημαντική επιβάρυνση για τους τελικούς καταναλωτές.

Επειδή, μετά την ψήφιση του ν. 4425/2016 και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη να πραγματοποιηθεί μια ομογενοποίηση στον τρόπο, σύμφωνα με τον οποίο η ανακτήσιμη διαφορά της περιόδου 2006-2015 και εκείνη του έτους 2016 θα κατανεμηθεί στα επόμενα έτη, η ΡΑΕ κρίνει ως πλέον εύλογη την κατανομή αυτών σε ένα εύρος είκοσι ετών και με σχετική κλιμάκωση η οποία επιτρέπει τον ομαλό επιμερισμό της ανακτήσιμης διαφοράς στα έτη αυτά.

Επειδή, η ως άνω ανακτήσιμη διαφορά θα επιμερισθεί σε ευρύ χρονικό ορίζοντα και προκειμένου να σταθμισθεί αφενός, το συμφέρον των καταναλωτών και αφετέρου, η ομαλή λειτουργία του Διαχειριστή κρίνεται εύλογος καθορισμός απόδοσης μεγαλύτερης του πληθωρισμού, η οποία θα ισούται με το κόστος αναχρηματοδότησης αυτού.

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει

1. Την τροποποίηση του άρθρου του άρθρου 8Α του Αναθεωρημένου Κανονισμού Τιμολόγησης ως εξής

«Άρθρο 8Α

Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο

1. Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς για το Έτος (ν) της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων υπολογίζεται ως το άθροισμα:

(α) Του Απαιτούμενου Εσόδου Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς για το εν λόγω Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων.

(β) Της Ανακτήσιμης Διαφοράς που αντιστοιχεί στη Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς για το Έτος (ν-2) αρχής γενομένης από το Έτος ν=2018, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο [19Α], πολλαπλασιασμένης επί τον παράγοντα $(1+inf)$ όπου ο όρος inf είναι ο μέσος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του Έτους (ν-2). Σε περίπτωση αρνητικής τιμής του όρου inf , λαμβάνεται ίσος με μηδέν.

(γ) Από το Έτος ν=2017 μέχρι και το έτος 2036, τμήματος της Ανακτήσιμης Διαφοράς της περιόδου 2006-2015 που κατανέμεται στη Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς (ΑΔΕΣΜΦΑ, 2006-2015), η οποία καθορίζεται στην Απόφαση που εκδίδει η ΡΑΕ βάσει του άρθρου 61 του ν. 4409/2016 (ΦΕΚ Α' 136/28.07.2016), όπως ισχύει, προσαυξημένης κατά την προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους 2016 που κατανέμεται στη Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς (ΑΔΕΣΜΦΑ, 2016) όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με το άρθρο [19Α] με τα στοιχεία του προϋπολογισμού του Διαχειριστή για το Έτος 2016.

Το τμήμα αυτό για τα έτη 2017 και 2018, ορίζεται αντίστοιχα σε 2,5 εκ. € για κάθε έτος. Από το έτος 2019 μέχρι και το έτος 2036, κατανέμεται τμήμα του υπολοίπου ποσού, όπως αυτό καθορίζεται με την απόφαση έγκρισης

αναθεωρημένων τιμολογίων χρήσης ΕΣΦΑ. Το υπολοιπόμενο σε κάθε έτος v από το 2017 και έπειτα ποσό, αφαιρουμένου του ετήσιου τμήματος που κατανέμεται στο έτος v , προσαυξάνεται ετησίως με το DR , το οποίο είναι το κόστος Δανεισμού του Διαχειριστή του αντίστοιχου έτους, όπως λαμβάνεται υπόψη για κάθε ρυθμιστική περίοδο και λαμβάνει τιμή από μηδέν έως 5%.

(δ) Του γινομένου του συντελεστή SocLNG επί το αλγεβρικό άθροισμα που ορίζεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου.

2. Το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ για το Έτος (v) της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων υπολογίζεται ως το γινόμενο του συντελεστή $(1 - SocLNG)$ επί το αλγεβρικό άθροισμα:

(α) Του Απαιτούμενου Εσόδου Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ για το εν λόγω Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων.

(β) Της Ανακτήσιμης Διαφοράς που αντιστοιχεί στη Βασική Δραστηριότητα ΥΦΑ για το Έτος ($v-2$) αρχής γενομένης από το Έτος $v=2018$, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο [19Α], πολλαπλασιασμένης επί τον παράγοντα $(1+inf)$ όπου ο όρος inf είναι ο μέσος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του Έτους ($v-2$). Σε περίπτωση αρνητικής τιμής του όρου inf , λαμβάνεται ίσος με μηδέν.

(γ) από το Έτος $v=2017$ μέχρι το έτος 2036, τμήματος της Ανακτήσιμης Διαφοράς της περιόδου 2006-2015 που κατανέμεται στη Βασική Δραστηριότητα ΥΦΑ (ΑΔΥΦΑ,2006-2015), η οποία καθορίζεται στην Απόφαση που εκδίδει η ΡΑΕ βάσει του άρθρου 61 του ν. 4409/2016 (ΦΕΚ Α' 136/28.07.2016) όπως ισχύει προσαυξημένης κατά την προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους 2016 που κατανέμεται στη Βασική Δραστηριότητα ΥΦΑ (ΑΔΥΦΑ,2016) όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με το άρθρο [19Α] με τα στοιχεία του προϋπολογισμού του Διαχειριστή για το Έτος 2016.

Το τμήμα αυτό για τα έτη 2017 και 2018, ορίζεται αντίστοιχα σε 0,5 εκ. € και 0,5 εκ. €. Από το έτος 2019 μέχρι και το έτος 2036, κατανέμεται τμήμα του υπολοιπόμενου ποσού, όπως αυτό καθορίζεται με την απόφαση έγκρισης αναθεωρημένων τιμολογίων χρήσης ΕΣΦΑ. Το υπολοιπόμενο σε κάθε έτος v από το 2017 και έπειτα ποσό, αφαιρουμένου του ετήσιου τμήματος που κατανέμεται στο έτος v , προσαυξάνεται ετησίως με το DR , το οποίο είναι το κόστος Δανεισμού του Διαχειριστή του αντίστοιχου έτους, όπως λαμβάνεται υπόψη για κάθε ρυθμιστική περίοδο και λαμβάνει τιμή από μηδέν έως 5%.

3. Με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων, ορίζεται το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο κάθε Βασικής Δραστηριότητας για το πρώτο Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων. Με την Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα με το άρθρο

[18] ορίζεται το Προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο κάθε Βασικής Δραστηριότητας για το Έτος που αφορά η Απόφαση Αναπροσαρμογής».

2. Την κοινοποίηση της παρούσας στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή
3. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 2016

Για τη ΡΑΕ

Ο Πρόεδρος

Δρ. Νικόλαος Μπουλαξής