

**MYTILINEOS**

Προς

**Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας**

Πειραιώς 132, 11854, Αθήνα

Μέσω e-mail στη διεύθυνση: [uos@rae.gr](mailto:uos@rae.gr)

Μαρούσι, 14 Φεβρουαρίου 2018

**Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί προτάσεων για αναθεώρηση της μεθοδολογίας υπολογισμού των χρεώσεων χρήσης του ΕΣΜΗΕ**

Κύριοι,

Η Εταιρεία μας χαιρετίζει την πρωτοβουλία της Αρχής σας να επανεξετάσει και να εκσυγχρονίσει τη μεθοδολογία υπολογισμού των χρεώσεων χρήσης του ΕΣΜΗΕ. Με αυτό το στόχο, παρακαλούμε να λάβετε υπόψη τις ακόλουθες παρατηρήσεις επί του κειμένου της διαβούλευσης:

Όπως αναγνωρίστηκε και από την Αρχή σας κατά την προκήρυξη της παρούσας δημόσιας διαβούλευσης, απώτερος στόχος ο οποίος θα πρέπει να καθοδηγήσει τη διαδικασία επανακαθορισμού της μεθοδολογίας υπολογισμού των ΧΧΣ αποτελεί η ορθότερη εφαρμογή της αρχής της κοστοστρέφειας, σύμφωνα με την οποία η κατανομή του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ μεταξύ των διάφορων κατηγοριών Πελατών πρέπει να γίνεται με τρόπο ώστε η χρέωση που προκύπτει για κάθε Πελάτη να αντανακλά, κατά το δυνατό, το κόστος που προκαλεί η λειτουργία των εγκαταστάσεων του ίδιου στο Σύστημα. Τυχόν μη τήρηση της αρχής αυτής δημιουργεί στρεβλώσεις στην αγορά, οι οποίες – στο βαθμό που οδηγούν στην επιβολή υπέρογκων χρεώσεων σε ορισμένους ιδιαίτερα ενεργοβόρους καταναλωτές – διαβρώνουν την παγκόσμια ανταγωνιστικότητα των βιομηχανικών καταναλωτών της χώρας μας και δύνανται να οδηγήσουν ακόμα και στη μετεγκατάσταση των εν λόγω επιχειρήσεων σε άλλες χώρες όπου οι σχετικές χρεώσεις είναι πιο αντιπροσωπευτικές του πραγματικού κόστους (αλλά και των ωφελειών) που προκαλούν στο Σύστημα. Εξάλλου, η τήρηση της αρχής της κοστοστρέφειας και της αποτελεσματικότητας επιβάλλεται τόσο από το εθνικό ρυθμιστικό πλαίσιο – ιδίως από τον

Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος (άρθρο 274, παρ. 6) και το Εγχειρίδιο Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος Πελατών Δικτύου Διανομής (Απόφαση ΡΑΕ 1332/2009 – άρθρο 2) - όσο και στο ευρωπαϊκό επίπεδο από τον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009 (άρθρο 14), σύμφωνα με τον οποίο «τα τέλη που επιβάλλουν οι διαχειριστές δικτύου για την πρόσβαση στα δίκτυα πρέπει να είναι διαφανή, να λαμβάνουν υπόψη την ανάγκη ασφάλειας των δικτύων και να αντανακλούν το πραγματικό κόστος που προκύπτει στο βαθμό που αντιστοιχεί στο κόστος αποτελεσματικού και διαθρωτικά συγκρίσιμου διαχειριστή δικτύου και να εφαρμόζονται χωρίς διακρίσεις».

Πράγματι, τα βασικά στοιχεία της πρότασης που υπέβαλε ο Διαχειριστής στα πλαίσια της παρούσας δημόσιας διαβούλευσης -ο υπολογισμός της Ισχύος Χρέωσης Χρήσης Συστήματος (ΙΧΧΣ) καταναλωτών Υψηλής και Μέσης Τάσης ξεχωριστά για κάθε μήνα βάσει του μέσου όρου ενός συγκεκριμένου αριθμού από τις μεγαλύτερες ωριαίες μετρήσεις κατά τις Περιόδους Μέγιστης Ωριαίας Ζήτησης- βελτιώνουν μερικώς την υφιστάμενη μεθοδολογία υπολογισμού/επιμερισμού του κόστους, χωρίς ωστόσο να επιτρέπουν την αναγνώριση των ποιοτικών χαρακτηριστικών κατηγορίας ή μεμονωμένων καταναλωτών με ιδιαίτερο προφίλ κατανάλωσης καθώς και τις θετικές επιπτώσεις που επιφέρουν στο Σύστημα. Ιδίως στην περίπτωση ορισμένων βιομηχανικών καταναλωτών που συνδέονται απευθείας στο Σύστημα (Υψηλή Τάση), οι οποίοι παρουσιάζουν ιδιαίτερα μεγάλο και σταθερό φορτίο κατανάλωσης το οποίο παραμένει πρακτικά αμετάβλητο καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου (φορτίο βάσης), και οι οποίοι επομένως παρουσιάζουν ιδιαίτερα υψηλό Συντελεστή Φορτίου, τα χαρακτηριστικά της κατανάλωσης τους επιφέρουν κρίσιμα σταθεροποιητικά αποτελέσματα στο Σύστημα. Αυτές οι θετικές επιπτώσεις αναλύονται εκτενώς και σε Έκθεση του ΕΜΠ που έχει υποβληθεί στο παρελθόν στην Αρχή (24.03.2011), όπου συμπεραίνεται ότι η λειτουργία των εγκαταστάσεων της (τότε) Αλουμίνιον της Ελλάδος συνεισφέρει καθοριστικά στην ομαλοποίηση του αιχμακού φορτίου χωρίς να δημιουργεί πρόσθετες απαιτήσεις στο Σύστημα. Τούτο δικαιολογείται εκ του μεγέθους και της σταθερότητας του φορτίου του συγκεκριμένου καταναλωτή, αναγνωρίζοντας ότι η διακύμανση της ζήτησης κατά τις ώρες αιχμής αυξάνεται δραματικά εάν δεν συμπεριληφθεί η λειτουργία των εγκαταστάσεων της ΑτΕ. Επομένως η ΑτΕ όχι μόνον έχει μηδενική συνεισφορά στην πρόκληση/δημιουργία του αιχμακού φορτίου αλλά αντιθέτως εξομαλύνει την καμπύλη φορτίου του Συστήματος, δηλ. πρακτικά βελτιώνει το συνολικό συντελεστή φορτίου του Ηλεκτρικού Συστήματος (καθώς αντιστοιχεί στο 6% της εγχώριας κατανάλωσης με ΣΦ περίπου 95%). Κατά συνέπεια, η οριζόντια χρέωση του συνόλου των καταναλωτών ΥΤ με βάση την ισχύ χρέωσης, ανεξαρτήτως εάν αυτή υπολογίζεται σε δύο ωριαίες ή σε περισσότερες αιχμές ανά έτος, παραγνωρίζει εντελώς την επιστημονικά δεδομένη θετική επίδραση ενός τόσο σημαντικού σταθερού φορτίου στο κόστος του Συστήματος.

Στο σημείο αυτό, σημειώνεται ότι - σύμφωνα με την υφιστάμενη μεθοδολογία - το συνολικό ετήσιο κόστος του Συστήματος συναρτάται πρωτίστως με τη συνολική εκτιμώμενη ισχύ χρέωσης όλων των πελατών (δηλαδή επί της ουσίας την προβλεπόμενη αιχμή της ζήτησης), όπου η παρουσία ενός καταναλωτή στην αιχμή της ζήτησης αποτυπώνει –εσφαλμένα– τη θεωρητική συμμετοχή του στο συνολικό ετήσιο κόστος του Συστήματος: δηλ. με βάση την παρουσία ενός καταναλωτή στην ωριαία αιχμή, ανεξάρτητα από το συνολικό προφίλ κατανάλωσής του, προσδιορίζεται η θεωρητική του «συνεισφορά» στην ανάγκη υλοποίησης επενδύσεων για τη συντήρηση και τη διασφάλιση της ευστάθειας του Συστήματος και εν μέρει την επέκταση του παραγωγικού δυναμικού! Είναι, όμως, αυτονόητο ότι μία βιομηχανία πρωτόχυτου αλουμινίου που λειτουργεί αδιαλείπτως και με σταθερό φορτίο επί 50 και πλέον έτη, δεν «προκαλεί» ανάγκες επενδύσεων στο Σύστημα βάσει της αιχμιακής ζήτησής της, η οποία ασφαλώς ταυτίζεται και με τη μη αιχμιακή...

Αντιστοίχως, μπορεί να συνεκτιμηθεί το γεγονός ότι στα πλαίσια της Υπηρεσίας Διακοπτόμενου Φορτίου (ΦΕΚ 4546/Β/21.12.2017), ορισμένοι καταναλωτές διαθέτουν το φορτίο τους (ή σημαντικό μέρος του) προς διακοπή από το Διαχειριστή, όποτε ο τελευταίος το θεωρήσει αναγκαίο προκειμένου να διατηρήσει την ευστάθεια του Συστήματος. Η δυνατότητα αφαίρεσης ενός σημαντικού φορτίου από τη ζήτηση στην αιχμή συμβάλλει θετικά σε μακροχρόνιο επίπεδο στην εξοικονόμηση όσον αφορά το συνολικό κόστος του Συστήματος, κυρίως δε στον περιορισμό της ανάγκης για επενδύσεις σε νέες μονάδες ηλεκτροπαραγωγής. Ως εκ τούτου, στην περίπτωση που ένας καταναλωτής συνάψει Σύμβαση Διακοπτόμενου Φορτίου με το Διαχειριστή, τούτο θα οδηγήσει πρακτικά σε μείωση του κόστους του Συστήματος (μακροχρόνια), γεγονός που δικαιολογεί την αντίστοιχη μείωση της επιβάρυνσης του καταναλωτή από τη ΧΧΣ. Δεδομένης της -σε μακροχρόνιο επίπεδο- επιτυγχανόμενης εξοικονόμησης στο εκτιμώμενο προς ανάκτηση κόστος Συστήματος, η εν λόγω έκπτωση δεν προκαλεί στην πραγματικότητα απώλεια εσόδου για το Διαχειριστή<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Παρόμοια πρόβλεψη υπήρχε στο πλαίσιο των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος Πελατών Δικτύου Διανομής (Απόφ. ΡΑΕ 1332/2009) για Πελάτες που εντάσσονταν στα Αγροτικά Τιμολόγια μέσης και χαμηλής τάσης, στις συμβάσεις των οποίων περιλαμβάνονταν όροι περιορισμού φορτίου κατά τις ώρες αιχμής. Συγχρόνως δε, ένας μεγάλος καταναλωτής ΥΤ, λ.χ., που λειτουργεί μόνο σε off-peak ώρες δεν επιβαρύνεται με ΧΧΣ καθώς θεωρείται ότι δεν συμβάλλει στην αύξηση της συνολικής «ισχύος χρέωσης» του Συστήματος, η «απαλλαγή» του αυτή, όμως, δεν συνεπάγεται (ούτε μπορεί να συνεπάγεται) «ανάκτηση» διαφυγόντος θεωρητικού εσόδου από επιμερισμό σε άλλους πελάτες.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, η αρχή της κοστοστρέφειας όχι μόνο δικαιολογεί αλλά επιβάλλει την αναλογική προσαρμογή/μείωση της επιβάρυνσης των πολύ μεγάλων, ενεργοβόρων καταναλωτών με σταθερό προφίλ κατανάλωσης από τις ΧΧΣ<sup>2</sup>.

Η λογική αυτή αναγνωρίζεται και εφαρμόζεται σε όλες τις σύγχρονες αγορές ηλεκτρικής ενέργειας εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπου συμμετέχουν βιομηχανικοί καταναλωτές με παρόμοια χαρακτηριστικά κατανάλωσης. Ενδεικτικά:

- Στη Γερμανία παρέχονται σημαντικές εκπτώσεις στις ΧΧΣ των ενεργοβόρων βιομηχανικών καταναλωτών, οι οποίες αντιστοιχούν στο 80% των σχετικών χρεώσεων στην περίπτωση όπου ο καταναλωτής λειτουργεί για τουλάχιστον 7.000 ώρες και καταναλώνει τουλάχιστον 10 GWh ετησίως, ενώ αυξάνεται στο 90% στην περίπτωση που λειτουργεί για τουλάχιστον 8.000 ώρες ανά έτος (βλ. σχετική πρόβλεψη της Γερμανικής Νομοθεσίας StromNEV §19<sup>3</sup>). Πέραν αυτού, αξίζει να σημειωθεί ότι η Ομοσπονδιακή Αρχή για τα Δίκτυα (Bundesnetzagentur) ήδη από το 2005 εφαρμόζει την πρακτική των εξατομικευμένων συμβάσεων χρέωσης χρήσης Συστήματος μεταξύ των κατά τόπους Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς και πολύ μεγάλων καταναλωτών με σταθερό φορτίο κατανάλωσης<sup>4</sup>. Συγκεκριμένα, με σειρά εγκριτικών αποφάσεων, η Bundesnetzagentur «καθιέρωσε» σημαντικές εκπτώσεις στις ΧΧΣ, μεταξύ 50-80%, κατ' αρχήν για βιομηχανίες παραγωγής πρωτόχυτου αλουμινίου (smelters) και ακολούθως για μεμονωμένες περιπτώσεις βιομηχανιών με παρόμοια καταναλωτικά προφίλ (λ.χ. ένα διυλιστήριο, μία βιομηχανία παραγωγής ψευδαργύρου κ.ά.). Η αιτιολογία πίσω από την εν λόγω νομοθετική και κανονιστική επιλογή ήταν διαχρονικά η θετική επίπτωση των ηλεκτρικών χαρακτηριστικών των εν λόγω καταναλωτών στη σταθεροποίηση του Συστήματος.

---

<sup>2</sup> Η δυνατότητα προσαρμογής των εν λόγω χρεώσεων ανάλογα με τα χαρακτηριστικά κατανάλωσης του εκάστοτε καταναλωτή προβλέπεται ρητά πλέον και στην πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, όπου αναφέρεται το εξής (άρθρο 16, παρ. 7): «Τα τιμολόγια αντανακλούν το κόστος χρήσης του δικτύου διανομής από τους χρήστες του συστήματος, συμπεριλαμβανομένων των ενεργών πελατών, και είναι δυνατό να διαφοροποιούνται με βάση τα χαρακτηριστικά κατανάλωσης ή ηλεκτροπαραγωγής των χρηστών του συστήματος».

<sup>3</sup> [http://www.gesetze-im-internet.de/stromnev/\\_19.html](http://www.gesetze-im-internet.de/stromnev/_19.html)

<sup>4</sup> <https://www.bundesnetzagentur.de/SharedDocs/Pressemitteilungen/EN/2005/051201GridUsageCharges.html>

- Στη **Γαλλία** επίσης παρέχεται έκπτωση 50%-90% στις ΧΧΣ των ενεργοβόρων βιομηχανικών καταναλωτών. Ειδικότερα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Ηλεκτρικής Ενέργειας (άρθρα L341-4-2, L351-1) και τις σχετικές Αποφάσεις της Γαλλικής Επιτροπής Ρύθμισης στην Ενέργεια (CRE), οι ιδιαιτέρως ενεργοβόρες βιομηχανίες έχουν τη δυνατότητα να απολαμβάνουν σημαντική έκπτωση (έως 90%, ενώ το ακριβές ποσοστό προσδιορίζεται από τη Γαλλική CRE σε τακτά διαστήματα) στις ΧΧΣ ενώ παράλληλα αναλαμβάνουν την υποχρέωση να εφαρμόζουν βέλτιστες πρακτικές ενεργειακής απόδοσης. Για τον ακριβή προσδιορισμό του ποσοστού της έκπτωσης, συνεκτιμάται η θετική επίπτωση του προφίλ κατανάλωσης των εν λόγω βιομηχανικών καταναλωτών στο σύστημα ηλεκτρισμού.
- Στην **Ολλανδία** χορηγούνται σημαντικές εκπτώσεις έως 90% («διορθωτικές») στις ΧΧΣ της ενεργοβόρου βιομηχανίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 29 του νόμου περί ηλεκτρισμού του 1998, όπως τροποποιήθηκε με νόμο της 18.12.2013 (Staatsblad 575/2013), με βάση το μέγεθος της κατανάλωσης και τις ώρες ετήσιας λειτουργίας του καταναλωτή.
- Στην **Ιταλία** παρέχονται επίσης εκπτώσεις στις ΧΧΣ των ιδιαιτέρως ενεργοβόρων βιομηχανικών καταναλωτών, το ύψος των οποίων επανακαθορίζεται σε τακτά διαστήματα από την Ιταλική Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας. Οι εκπτώσεις αυτές παρέχονται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 39 της πράξεως νομοθετικού περιεχομένου 83/2012 (που κυρώθηκε με το ν. 134/2012).

Επομένως, πέραν της δικαιολόγησης εξ απόψεως τεχνικής και επιστημονικής, η διορθωτική παρέμβαση (μερική μείωση) στις χρεώσεις χρήσης συστήματος για τις ιδιαίτερα ενεργοβόρες βιομηχανίες της χώρας επιβάλλεται και από την ανάγκη διασφάλισης ενός δίκαιου επιπέδου διεθνούς/πανευρωπαϊκού ανταγωνισμού (level-playing field), συνεκτιμώντας της αντίστοιχες πρακτικές σε αρκετά κράτη-μέλη [αντίστοιχη ήταν η τοποθέτηση και της Ευρωπαϊκής Ένωσης Αλουμίνιου (European Aluminium) η οποία καταγράφεται στο *impact assessment* που συνόδευε την πρόταση της Επιτροπής για το νέο Κανονισμό για την Εσωτερική Αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας SWD(2016) 410 final, προτείνοντας την υιοθέτηση ευρωπαϊκά εναρμονισμένων ΧΧΣ για την αποφυγή στρεβλώσεων του ανταγωνισμού] .

Είναι σαφές, πως δεν είναι εφικτό να υπολογιστεί με ακρίβεια σε όλα τα κράτη-μέλη το ύψος της τελικής χρέωσης χρήσης συστήματος που επιβαρύνει τις βιομηχανίες παραγωγής πρωτόχυτου αλουμινίου (ή κάποιες μεμονωμένες περιπτώσεις βιομηχανιών με παραπλήσια ηλεκτρικά

χαρακτηριστικά). Επιπροσθέτως, οι ιδιαιτερότητες του κάθε ηλεκτρικού Συστήματος θα δυσχέραιναν ούτως ή άλλως τη σύγκριση ονομαστικών αριθμών σε όμοια βάση.

Ως εκ τούτου, προτείνουμε την υιοθέτηση και στην Ελλάδα μίας ανάλογης πρακτικής με την εφαρμοζόμενη στη Γερμανία, ήτοι την πρόβλεψη δυνατότητας σύναψης εξατομικευμένης σύμβασης μεταξύ του Διαχειριστή του Συστήματος και ιδιαιτέρως ενεργοβόρων καταναλωτών (λ.χ. ετήσιες καταναλώσεις άνω της 0,5TWh και περισσότερες από 6.500 ώρες ετήσιας λειτουργίας σε πλήρες φορτίο ή ελάχιστος συντελεστής φόρτισης), κατόπιν σχετικής αίτησης του καταναλωτή, για την παροχή αναλογικής έκπτωσης στις ΧΧΣ, βάσει του ηλεκτρικού προφίλ του εν λόγω καταναλωτή (λ.χ. 40-70%). Για σκοπούς διαφάνειας και διευκόλυνσης του Διαχειριστή θα μπορούσε να υιοθετηθεί εκ των προτέρων μία σχετική κλίμακα εκπτώσεων. Ενδεικτικά παρατίθεται ένας πίνακας:

ΣΦ \ GWh	500	1000	1500	2000
60%	0,4	0,45	0,5	0,55
70%	0,45	0,5	0,55	0,6
80%	0,5	0,55	0,6	0,65
90%	0,55	0,6	0,65	0,7

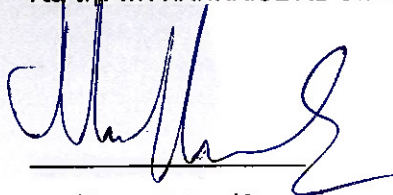
Προκειμένου όμως να μεγιστοποιείται το επίπεδο κοστοστρέφειας των ΧΧΣ, πέραν του επανακαθορισμού της διαδικασίας κατανομής του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή μεταξύ των διάφορων κατηγοριών Πελατών, κρίνουμε απολύτως αναγκαία και την παράλληλη αναθεώρηση της μεθοδολογίας υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου. Όπως αναγνωρίστηκε ήδη από τη ΡΑΕ με την έκδοση της υπ' αρ. 340/2014 απόφασης της Αρχής σας, βασικός στόχος της μεθοδολογίας υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου αποτελεί η δημιουργία κινήτρου στο Διαχειριστή για βελτίωση της αποτελεσματικότητας του, προκειμένου να επιτυγχάνεται η σταδιακή αποκλιμάκωση των ρυθμιζόμενων χρεώσεων. Ωστόσο, η υφιστάμενη μεθοδολογία ουδόλως δημιουργεί το σκοπούμενο κίνητρο στο Διαχειριστή. Η προβλεπόμενη απαγόρευση αναπροσαρμογής εντός της τετραετούς ρυθμιστικής περιόδου της διαφοράς μεταξύ των προϋπολογιζόμενων και των πραγματικών βάσει απολογισμού λειτουργικών δαπανών δεν μπορεί να θεωρηθεί επαρκής, δεδομένου ότι μετριάζει το κίνητρο του Διαχειριστή για αποτελεσματικότερη λειτουργία.

Ενόψει των ανωτέρω, προτείνεται η υιοθέτηση της πρακτικής που εφαρμόζεται ήδη σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες σύμφωνα με την οποία για κάθε ρυθμιστική περίοδο η ΡΑΕ θα εκδίδει

απόφαση θέσπιζοντας ανώτατο όριο στα επιτρεπόμενα έσοδα του Διαχειριστή, το οποίο όριο θα μειώνεται σταδιακά κατά τη διάρκεια της ρυθμιστικής περιόδου. Με τον τρόπο αυτό ο Διαχειριστής θα υποχρεούται να μειώνει τις λειτουργικές του δαπάνες, επιτρέποντας τον επιμερισμό του οφέλους που θα επιτυγχάνεται μεταξύ του Διαχειριστή και των Πελατών μέσω της ανάλογης μείωσης των ΧΧΣ. Επίσης, προκειμένου να μεγιστοποιείται το όφελος που θα προκύπτει για το Σύστημα (στο σύνολο του), η μεθοδολογία υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να λαμβάνει υπόψη και το κόστος των απωλειών του Συστήματος. Υπό το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο, το κόστος αυτό επιβαρύνει τους παραγωγούς σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ (αρθ. 53), ενώ στο σχέδιο του Κώδικα της νέας Αγοράς Εξισορρόπησης που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από το Διαχειριστή στις 19.12.2017 προβλέπεται (αρθ. 135) ότι η κάλυψη του κόστους των απωλειών θα γίνεται πλέον από τους Προμηθευτές μέσω του Λογαριασμού Προσαυξήσεων UA-1. Με άλλα λόγια, το κόστος απωλειών επιβαρύνει σήμερα το ανταγωνιστικό κόστος ενέργειας, τη στιγμή που ούτε οι παραγωγοί ούτε οι προμηθευτές διαθέτουν τρόπο να το επηρεάσουν ή περιορίσουν. Αντιστρόφως, σε συνδυασμό με την ανωτέρω πρόταση θέσπισης ανώτατου ορίου στο Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή, ο (ορθός) χαρακτηρισμός του κόστους αυτού ως ρυθμιζόμενου και η κάλυψη του μέσω των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος (όπως συμβαίνει ήδη στις περισσότερες ευρωπαϊκές αγορές όπως π.χ. στη Γερμανία, Ολλανδία, Γαλλία, Ιταλία, Αυστρία, Δανία κ.α. - βλ. ενδεικτικά την τελευταία έκθεση του ENTSO-E σχετικά με τις ΧΧΣ στην Ευρώπη – «ENTSO-E Overview of Transmission Tariffs in Europe: Synthesis 2017») δημιουργεί ισχυρό κίνητρο στο Διαχειριστή να επιδιώκει την ελαχιστοποίηση του κόστους των απωλειών, προς όφελος του συνολικού κόστους χρήσης του Συστήματος.

Με εκτίμηση,

Για την ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΑΕ-ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ



Νικόλαος Κεραμίδας

Διευθυντής Ευρωπαϊκών Υποθέσεων

