

**Διεύθυνση Ρυθμιστικών Θεμάτων**

ΑΡ./ΗΜ. : ΔΡΥΘ/Ε.Κ.160144/1121/16.12.2020

Προς: **ΡΑΕ**Μέσω: elecodes-market@rae.gr

Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ αναφορικά με την πρόταση τροποποίησης του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σχετικά με τον περιορισμό συστήματος της Πελοποννήσου.

Σχετικά : Ανακοίνωση ΡΑΕ από 11.12.2020

Αξιότιμοι κύριοι,

Αναφερόμενοι στην ως άνω σχετική Ανακοίνωση της ΡΑΕ παραθέτουμε τις απόψεις της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού Α.Ε. ως ακολούθως:

- Ο έλεγχος της εύρυθμης λειτουργίας των Αγορών για τη διασφάλιση του ισότιμου και υγιούς ανταγωνισμού μεταξύ των συμμετεχόντων στην αγορά μας βρίσκει απολύτως σύμφωνους.

Στο πλαίσιο αυτό είναι επιβεβλημένη η διερεύνηση ρυθμιστικών παρεμβάσεων προς την κατεύθυνση της διασφάλισης της διαφανούς και χωρίς διακρίσεις πρόσβασης των Συμμετεχόντων στην Αγορά Εξισορρόπησης.

- Εν προκειμένω, σε ό,τι αφορά το θέμα της διαχείρισης των επιπτώσεων στην αγορά από τη συμφόρηση του Δικτύου Μεταφοράς στην περιοχή της Πελοποννήσου και την προκύπτουσα ανάγκη ανακατανομής της ηλεκτροπαραγωγής με την ενεργοποίηση των σχετικών προσφορών Καθοδικής Ενέργειας Εξισορρόπησης των Μονάδων που είναι εγκατεστημένες στην περιοχή, θεωρούμε ότι δεν είναι σαφής η εναρμόνιση της υπό διαβούλευση εισήγησης με τις διατάξεις των παραγράφων 1-3 του άρθρου 13 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943, στις οποίες καθορίζονται ρητά οι προς τούτο κανόνες και προϋποθέσεις.

Συγκεκριμένα, με την προτεινόμενη τροποποίηση η προσπάθεια μείωσης των επιπτώσεων από τις υψηλές τιμές προσφορών στο κόστος ενέργειας εξισορρόπησης καθώς και στην τιμή αποκλίσεων της αγοράς, περιορίζεται στη διαφοροποίηση του τρόπου αποζημίωσης των Μονάδων της περιοχής έναντι αυτού των υπολοίπων Μονάδων του Συστήματος.

- Άμεση προτεραιότητα για την αντιμετώπιση του προβλήματος θα πρέπει να αποτελέσει η ολοκλήρωση των έργων του δικτύου μεταφοράς που θα επιτρέψουν στις Μονάδες της Πελοποννήσου να συμμετέχουν ισότιμα και χωρίς τεχνικούς περιορισμούς στην αγορά, εξαλείφοντας τις όποιες αρνητικές συνέπειες για το κόστος του Συστήματος προκύπτουν εξαιτίας των τεχνικών αυτών περιορισμών.
- Μέχρι την ολοκλήρωση των έργων, κρίνεται άκρως απαραίτητο να λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο των υποχρεώσεων του ΑΔΜΗΕ, που προβλέπονται στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 38 «Υποχρεώσεις του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ» του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, η ενημέρωση και περιοδική επικαιροποίηση αναφορικά με τα ειδικότερα στοιχεία που εκτιμάται ότι θα διαμορφώσουν τους τεχνικούς περιορισμούς στην περιοχή της Πελοποννήσου, προκειμένου να εξασφαλίζεται η έγκαιρη ενημέρωση των Συμμετεχόντων στο πλαίσιο δραστηριοποίησής τους σε όλες τις αγορές.

Μετά τα παραπάνω και σε ό,τι αφορά το χρονικό διάστημα μέχρι τη θέση σε λειτουργία της Γραμμής Μεταφοράς 400kV Μεγαλόπολη-Σύστημα προτείνεται η συνολική επανεξέταση του ζητήματος καθορισμού της αποζημίωσης των Μονάδων για την παροχή καθοδικής ενέργειας εξισορρόπησης στο πλαίσιο της κατά περίπτωση αναγκαίας ανακατανομής της ηλεκτροπαραγωγής στην περιοχή Πελοποννήσου, κατά τρόπο που θα διασφαλίζει την ισότιμη μεταχείριση του συνόλου των συμμετεχόντων στην αγορά και, ταυτόχρονα, θα δρα αποτρεπτικά σε οποιαδήποτε αδικαιολόγητη αύξηση του κόστους της αγοράς εξισορρόπησης.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω συνεργασία.

Με εκτίμηση,

Κωνσταντίνος Χρόνης
Διευθυντής Κλάδου Χονδρεμπορικών
Ενεργειακών Αγορών