

**Εισήγηση για τον επιμερισμό του κόστους των έργων επέκτασης Συστήματος για την
σύνδεση Παραγωγών και Πελατών σε αυτό**

(Επιστολή ΡΑΕ Ο-79972)

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ

Η εισήγηση αφορά στον τρόπο επιμερισμού, μεταξύ των Χρηστών, του κόστους των έργων επέκτασης του Συστήματος για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- 1.1. Σύνδεση νέου Πελάτη ή Παραγωγού σε σημείο που περιλαμβάνεται στα έργα επέκτασης για σύνδεση του Δικτύου στο Σύστημα.
- 1.2. Σύνδεση του Δικτύου σε σημείο που περιλαμβάνεται στα έργα επέκτασης για σύνδεση Πελάτη ή Παραγωγού στο Σύστημα.

Σημείωση: Η ίδια μεθοδολογία μπορεί κατ' αναλογία να εφαρμοστεί και για τον επιμερισμό του κόστους σύνδεσης περισσότερων του ενός Πελατών ή Παραγωγών ή σε περίπτωση που στο μέλλον συνδεθεί νέος Πελάτης ή Παραγωγός σε σημείο που περιλαμβάνεται στα έργα επέκτασης για σύνδεση υφιστάμενου Πελάτη ή Παραγωγού του Συστήματος.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ

Τα έργα επέκτασης για την σύνδεση νέων Χρηστών στο Σύστημα περιλαμβάνουν το σύνολο των εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, που απαιτούνται για την σύνδεση από το όριο των εγκαταστάσεων του Χρήστη μέχρι το υφιστάμενο Σύστημα.

Με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος (ΚΔΣ) περιγράφονται τα βασικά σημεία για τον τρόπο σύνδεσης Πελάτη, Δικτύου ή Παραγωγού στο Σύστημα .

Τα έργα επέκτασης για σύνδεση νέων Παραγωγών και Πελατών για τα οποία έχουν συναφθεί συμβάσεις σύνδεσης καθώς και τα έργα επέκτασης για σύνδεση του Δικτύου που έχουν εγκριθεί από τη ΡΑΕ εντάσσονται στο ΔΠΑ.

3. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ

3.1. Σημείο Σύνδεσης σε υφιστάμενο Υποσταθμό Χρήστη

Στα κοινά έργα σύνδεσης περιλαμβάνονται: Ζυγοί Υψηλής Τάσης, Αποζεύκτης τομής Ζυγών ΥΤ ή/και διασυνδεδετικές πύλες Ζυγών ΥΤ, Πύλες Γραμμών Μεταφοράς , Γραμμές Μεταφοράς (αν υπάρχουν)

3.2. Σημείο Σύνδεσης σε υφιστάμενη ΓΜ που περιλαμβάνεται στα έργα επέκτασης Χρήστη

Στα κοινά έργα σύνδεσης περιλαμβάνεται το τμήμα της ΓΜ που θα απαιτείτο για την σύνδεση στο Σύστημα του νέου Χρήστη, αν δεν υπήρχε η υφιστάμενη Γραμμή Μεταφοράς ως έργο επέκτασης για την σύνδεση του υπάρχοντος Χρήστη.

4. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΑΞΙΑΣ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ

Ο καθορισμός της αναπόσβεστης παρούσας αξία των κοινών έργων επέκτασης γίνεται ως εξής:

- i) Προσδιορισμός κατασκευαστικού κόστους των κοινών έργων επέκτασης (C), όπως περιγράφονται στην παράγραφο 3 ανωτέρω.
- ii) Αναγωγή του κατασκευαστικού κόστους στον χρόνο σύνδεσης του νέου Χρήστη (Παραγωγός - Πελάτης - Δίκτυο) (C_{avay})
- iii) Απομείωση της αξίας των έργων λόγω αποσβέσεων ($C_{τελ}$)

Εξειδικεύοντας τα παραπάνω για την περίπτωση 1.1 ισχύουν τα εξής:

- i) Το κατασκευαστικό κόστος (C) των κοινών έργων επέκτασης προσδιορίζεται από το ρυθμιστικό μητρώο παγίων του Διαχειριστή.
- ii) Το κατασκευαστικό κόστος C ανάγεται στο έτος σύνδεσης του νέου Χρήστη (Παραγωγού ή Πελάτη) επαυξημένο για κάθε έτος που έχει μεσολαβήσει από το έτος ηλεκτρίσης με τον ετήσιο πληθωρισμό, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ.
- iii) Εφαρμόζεται συντελεστής απομείωσης της αξίας των έργων θεωρώντας ότι η οικονομική ζωή των έργων είναι 35 έτη και προκύπτει το $C_{τελ}$.

Για την περίπτωση 1.2 ισχύουν τα εξής:

- i) Ο Χρήστης του Συστήματος υποβάλλει τεκμηριωμένη έκθεση στον Διαχειριστή για το συνολικό κατασκευαστικό κόστος (C) των κοινών έργων επέκτασης, συνοδευόμενη από σχετικά παραστατικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία
- ii) Το κόστος C ανάγεται στο έτος σύνδεσης του νέου Χρήστη (Δίκτυο ή Πελάτης ή Παραγωγός) επαυξημένο για κάθε έτος που έχει μεσολαβήσει από το έτος ηλεκτρίσης με τον ετήσιο πληθωρισμό, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ.
- iii) Εφαρμόζεται συντελεστής απομείωσης της αξίας των έργων θεωρώντας ότι η οικονομική ζωή των έργων είναι 35 έτη και προκύπτει το $C_{τελ}$.

5. ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ

5.1. Σημείο Σύνδεσης σε υφιστάμενο Υποσταθμό Χρήστη

Σε υφιστάμενο Υ/Σ Χρήστη με ισχύ εγκατεστημένων μετασχηματιστών P_A εγκαθίσταται μετασχηματιστής νέου Χρήστη, ονομαστικής ισχύος P_B . Τα κοινά έργα επέκτασης για την σύνδεση προσδιορίζονται βάσει της παραγράφου 3.1 ανωτέρω, και η αναπόσβεστη αξία των κοινών έργων σύνδεσης ($C_{τελ}$) βάσει της παραγράφου 4 (κατά περίπτωση).

Ο επιμερισμός του κόστους $C_{τελ}$ στους Χρήστες θα γίνει με βάση την ονομαστική εγκατεστημένη ισχύ των μετασχηματιστών τους.

Άρα στον πρώτο Χρήστη θα επιστραφεί ποσό ίσο με:

$$\frac{P_B}{P_A + P_B} \times C_{τελ}$$

5.2. Σημείο Σύνδεσης σε υφιστάμενη ΓΜ που περιλαμβάνεται στα έργα επέκτασης Χρήστη

Σε υφιστάμενη ΓΜ μήκους L km που αποτελεί έργο επέκτασης υφιστάμενου Χρήστη με ισχύ εγκατεστημένων μετασχηματιστών PA συνδέεται νέος Χρήστης B με ισχύ μετασχηματιστών PB σε απόσταση $L1$ σε από τον Υποσταθμό του Συστήματος που είχε συνδεθεί ο πρώτος Χρήστης. Το τμήμα των κοινών έργων σύνδεσης προσδιορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 3.2 ανωτέρω, ως $L1/L$ ενώ η αναπόσβεστη αξία των κοινών έργων σύνδεσης (Cτελ) υπολογίζεται βάση της παραγράφου 4 ανωτέρω (κατά περίπτωση).

Ο επιμερισμός του κόστους (Cτελ) στους Χρήστες θα γίνει με βάση την ονομαστική εγκατεστημένη ισχύ των μετασχηματιστών τους.

Άρα στον πρώτο Χρήστη θα επιστραφεί ποσό ίσο με:

$$\frac{PB}{PA+PB} \times C_{\text{τελ}}$$

Σε περίπτωση που κατά τον χρόνο σύνδεσης του νέου Χρήστη, στα κοινά έργα επέκτασης συνδέονται περισσότεροι του ενός Χρήστες, τότε το ποσό που προκύπτει βάσει της παραγράφου 4 ανωτέρω, μοιράζεται σε όλους τους υφιστάμενους Χρήστες ανάλογα με την εγκατεστημένη τους ισχύ.

6. ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ

Προτείνεται η δημιουργία νέας παραμέτρου η οποία θα ρυθμίζει με αντίστοιχο μηχανισμό το Απαιτούμενο Έσοδο:

P_6 : Υποανάκτηση/(υπερανάκτηση) επιμερισμού κόστους των έργων επέκτασης του Συστήματος

Στην περίπτωση 1.1, ο Πελάτης ή Παραγωγός θα καταβάλει στον Διαχειριστή το ποσό που του αναλογεί, το οποίο θα αποτελεί υπερανάκτηση εσόδου και θα απομειώνει το Απαιτούμενο Έσοδο.

Στην περίπτωση 1.2, ο Διαχειριστής θα καταβάλει στον Πελάτη ή Παραγωγό το ποσό που του αναλογεί, το οποίο θα αποτελεί υποανάκτηση εσόδου και θα αυξάνει το Απαιτούμενο Έσοδο.