

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1399/2020

**Σχετικά με τα προς διάθεση προϊόντα Ανταγωνιστικής
Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ
«Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι» και Συσχετισμένης Μεταφορικής
Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία»,
σύμφωνα με τα άρθρα 20^{ΑΕ} και 20^{ΘΑ} του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ**

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την **15^η Οκτωβρίου 2020**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 21 και 69 αυτού.
2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009)», όπως ισχύει.
3. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005 (ΕΕ L 211/14.8.2009)», όπως ισχύει.
4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013 (ΕΕ L 72/17.03.2017, εφεξής ο «Κανονισμός 459/2017»).

5. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/2010) (εφεξής, «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/04.10.2011), 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013), 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/05.05.2017 & ΦΕΚ Β' 2159/23.06.2017), 123/2018 (ΦΕΚ Β' 788/07.02.2018), 1005/2019 (ΦΕΚ Β' 4088/08.11.2019), 727/2020 (ΦΕΚ Β' 1684/04.05.2020) και ιδίως 1035/2020 (ΦΕΚ Β' 2840/13.07.2020) Αποφάσεις της ΡΑΕ.
6. Την υπ' αριθμ. 539/2019 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας με θέμα «Έγκριση της 4^{ης} Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001 και του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (ΦΕΚ Β' 2601/28.6.2019), όπως τροποποιήθηκε με την Απόφαση ΡΑΕ 1035/2020 (ΦΕΚ Β' 2840/13.07.2020) και ισχύει (εφεξής, ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»).
7. Την υπ' αριθμ. 566/2019 Απόφαση της Αρχής με θέμα «Έγκριση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 2724/02.07.2019), με το οποίο εγκρίθηκαν τα τιμολόγια χρήσης του ΕΣΦΑ για το έτος 2020.
8. Την υπ' αριθμ. 1038/2020 Απόφαση της Αρχής με θέμα «Έγκριση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 3367/12.08.2020) , με το οποίο εγκρίθηκαν τα τιμολόγια χρήσης του ΕΣΦΑ για το έτος 2021.
9. Την Μελέτη Ανάπτυξης για τα έτη 2020-2029 όπως αυτή ανακοινώθηκε στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, τον Ιούλιο του 2019¹.
10. Το Χρονοδιάγραμμα Δημοπρασιών για το έτος 2020-2021 για την κατανομή μεταφορικής ικανότητας κατά τον Κανονισμό 459/2017 ("Capacity Auction Calendar for 2020/21"), όπως δημοσιοποιήθηκε από το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (εφεξής, «ΕΔΔΣΜ Αερίου», ή ENTSOG) στη σχετική ανακοίνωσή του στις 18.12.2019².
11. Την υπ' αριθμ. 755/2020 Απόφαση της Αρχής για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 (ΦΕΚ Β' 1746/07.05.2020).

¹https://www.desfa.gr/userfiles/5fd9503d-e7c5-4ed8-9993-a84700d05071/GR_%CE%9C%CE%B5%CE%BB%CE%AD%CF%84%CE%B7%20%CE%91%CE%BD%CE%AC%CF%80%CF%84%CF%85%CE%BE%CE%B7%CF%82%20%CE%95%CE%A3%CE%A6%CE%91%202020-2029_280719.pdf

²https://www.entsog.eu/sites/default/files/2019-12/PR0197_191218_Press%20Release%20ENTSOG%20publishes%20CAM%20NC%20Auction%20Calendar%202020.pdf

12. Την υπ' αριθμ. 919/2020 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Ματαίωση διενέργειας ετήσιας και πρώτης τριμηνιαίας δημοπρασίας δέσμευσης και κατανομής δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης "ΚΗΠΟΙ"» (ΦΕΚ Β' 2463/22.06.2020).
13. Την υπ' αριθμ. 132099/14.08.2020 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Υποβολή της πρότασης του ΔΕΣΦΑ σχετικά με τα προς διάθεση προϊόντα Ανταγωνιστικής και Συσχετισμένης Δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ "Νέα Μεσημβρία"» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-287027/17.08.2020).
14. Τη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε η ΡΑΕ μεταξύ 01.09.2020 και 28.09.2020, κατά την οποία υποβλήθηκαν σχόλια από δύο εταιρείες, οι οποίες ζήτησαν την μη δημοσιοποίηση της ταυτότητας και των σχολίων τους.
15. Την από 11.10.2020 ηλεκτρονική επιστολή του ΔΕΣΦΑ με την οποία υπέβαλε τις απόψεις του επί των σχολίων των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-289671/12.10.2020).
16. Την από 12.10.2020 ηλεκτρονική επιστολή του ΔΕΣΦΑ με την οποία διαβίβασε στην Αρχή επικοινωνία με την εταιρεία TAP AG (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-289753/13.10.2020).
17. Το από 12.10.2020 ηλεκτρονικό μήνυμα της εταιρείας TAP AG προς τις Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας, Ιταλίας και Αλβανίας (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-289752/13.10.2020).
18. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32 παρ. 1 Ν. 4001/2011, οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.
19. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 Ν. 4001/2011 «1. Η ΡΑΕ θεσπίζει, παρακολουθεί και εποπτεύει την εφαρμογή των κανόνων πρόσβασης στις Διασυνδέσεις, συμπεριλαμβανόμενων των σχετικών τιμολογίων και της μεθοδολογίας υπολογισμού αυτών, του μηχανισμού κατανομής και αποδέσμευσης της δυναμικότητας και διαχείρισης της συμφόρησης, καθώς και της παροχής των υπηρεσιών εξισορρόπησης, της διαδικασίας εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών που αναφύονται κατά την εφαρμογή των ανωτέρω, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Προς τούτο, η ΡΑΕ, ζητεί από τους αρμόδιους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς σχετική γνώμη. Η ΡΑΕ συνεργάζεται, για το σκοπό αυτόν, με τις ρυθμιστικές αρχές άλλων χωρών με τις οποίες υφίσταται διασύνδεση.

2. Η ΡΑΕ παρακολουθεί τη δημοσίευση των απαραίτητων πληροφοριών από τους διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και σχετικά με τις Διασυνδέσεις, τη διαχείριση των Συστημάτων Μεταφοράς και την κατανομή του δυναμικού στους ενδιαφερομένους και δύναται να ζητήσει από τους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς κάθε πληροφορία

σχετική με την εκτέλεση των καθηκόντων τους τηρώντας την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.».

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 69 του ν. 4001/2011 «1. Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως: ... (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες. (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ. (δ) Ο τρόπος διενέργειας των μετρήσεων και ο καθορισμός των προδιαγραφών ποιότητας και των συνθηκών παράδοσης και παραλαβής Φυσικού Αερίου. (ε) Η διαδικασία κατανομής στους Χρήστες των μετρούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου, στα σημεία εισόδου και εξόδου του ΕΣΦΑ».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 69 του Νόμου «Με απόφαση της ΡΑΕ εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, τις οποίες καταρτίζει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε.».

Α. ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΕΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ

Επειδή, σύμφωνα με το εδάφιο (4) του Προοιμίου του Κανονισμού 459/2017: «Η δημιουργία συνθηκών αποτελεσματικού ανταγωνισμού μεταξύ προμηθευτών από το εσωτερικό και το εξωτερικό της Ένωσης απαιτεί να είναι αυτοί ικανοί να χρησιμοποιούν με ευελιξία τα υφιστάμενα συστήματα μεταφοράς για να διοχετεύουν το αέριο που διαθέτουν σύμφωνα με τα μηνύματα των τιμών. Μόνο ένα δίκτυο διασυνδεδεμένων συστημάτων μεταφοράς που λειτουργεί εύρυθμα και προσφέρει όρους ισότιμης πρόσβασης σε όλους επιτρέπει την ελεύθερη ροή φυσικού αερίου σε ολόκληρη την Ένωση.». Για το λόγο αυτό, υιοθετούνται πλέον οι δημοπρασίες, ταυτόχρονα και σε κοινή πλατφόρμα, ως ο αποκλειστικός τρόπος διάθεσης δυναμικότητας σε Σημεία Διασύνδεσης μεταξύ κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Επειδή, σύμφωνα με το εδάφιο (14) του Προοιμίου του Κανονισμού 459/2017: «Οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές και οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις βέλτιστες πρακτικές και να επιχειρούν την εναρμόνιση των διαδικασιών εφαρμογής του παρόντος κανονισμού. Ενεργώντας σύμφωνα με το άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 713/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο Οργανισμός και οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι μηχανισμοί κατανομής δυναμικότητας εφαρμόζονται στα εκάστοτε σημεία διασύνδεσης σε ολόκληρη την Ένωση με τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο».

Επειδή, από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του Κανονισμού 984/2013, ο οποίος αντικαταστάθηκε από τον Κανονισμό 459/2017, η κατανομή δυναμικότητας σε όλα τα

Σημεία Διασύνδεσης μεταξύ κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης γίνεται με μηχανισμούς αγοράς, και συγκεκριμένα με τη δημοπράτηση συγκεκριμένων («τυποποιημένων») προϊόντων ταυτόχρονα σε όλα τα Σημεία Διασύνδεσης.

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 2 του Κανονισμού 459/2017, με απόφαση του οικείου Ρυθμιστή ο Κανονισμός δύναται να εφαρμοστεί και σε Σημεία Διασύνδεσης με τρίτες χώρες: «Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στα σημεία διασύνδεσης. Μπορεί να εφαρμόζεται επίσης στα σημεία εισόδου-εξόδου από και προς τρίτες χώρες, υπό την αίρεση απόφασης της σχετικής εθνικής ρυθμιστικής αρχής.».

Επειδή, με την υπ' αριθμ. 123/2018 απόφαση της ΡΑΕ για την «Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» έγινε συν τοις άλλοις αποδεκτή η πρόταση του Διαχειριστή (σχετικό 12) για την εφαρμογή της διαδικασίας διάθεσης και δέσμευσης δυναμικότητας του Κανονισμού 459/2017 στο Σημείο Διασύνδεσης «Κήποι», στο οποίο γίνεται η διασύνδεση του ελληνικού με το τουρκικό Σύστημα Μεταφοράς.

Επειδή, όπως αναφέρεται στο άρθρο 8 παρ. 3 του Κανονισμού 459/2017: «Τα τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας ακολουθούν λογική σειρά, σύμφωνα με την οποία τα προϊόντα που καλύπτουν ετήσια δυναμικότητα δημοπρατούνται πρώτα, ακολουθούμενα από το προϊόν με την αμέσως βραχύτερη διάρκεια για χρήση κατά την ίδια περίοδο. Η χρονική κλιμάκωση των δημοπρασιών που προβλέπονται στα άρθρα 11 έως 15 συμφωνεί με την αρχή αυτή.».

Δηλαδή, το πνεύμα και το γράμμα του Ευρωπαϊκού Κανονισμού σαφώς προβλέπει την ιεράρχηση των προϊόντων που πρέπει να προσφέρονται στα Σημεία Διασύνδεσης, ήτοι τα πιο μακροχρόνια προϊόντα (δηλαδή τα ετήσια) πρέπει να προσφέρονται πρώτα, και στη συνέχεια, όποια ποσότητα δεν έχει διατεθεί, διατίθεται κατά σειρά ως τριμηνιαίο, μηνιαίο, ημερήσιο και ενδοημερήσιο προϊόν. Τούτο δε διότι οι πιο μακροχρόνιες (ετήσιες) δεσμεύσεις επιτρέπουν στους Χρήστες αφενός καλύτερο προγραμματισμό και αφετέρου δέσμευση μεταφορικής ικανότητας σε χαμηλότερη τιμή και κατά συνέπεια υπέρ καλύτερων όρων ανταγωνισμού επ' ωφελεία εν τέλει των καταναλωτών.

Επειδή, το άρθρο 8 παρ. 3 του Κανονισμού προβλέπει ότι οι διαδικασίες δημοπράτησης αρχίζουν ταυτόχρονα για όλα τα σημεία διασύνδεσης, σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα που περιγράφεται αναλυτικά στον Κανονισμό και εξειδικεύεται για κάθε έτος φυσικού αερίου στο «Χρονοδιάγραμμα Δημοπρασιών» που δημοσιεύεται τον Ιανουάριο κάθε έτους από τον ENTSOG (σχετικό 10). Δικαιολογητικός λόγος της πρόβλεψης αυτής είναι η επί ίσοις όροις δυνατότητα των Χρηστών να εξασφαλίζουν μεταφορική ικανότητα προκειμένου να μεταφέρουν το αέριό τους, διαμέσου πλέγματος αγωγών, οπουδήποτε μέσα στην ενοποιημένη ευρωπαϊκή αγορά.

B. ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΕΝΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

Επειδή, με την 5^η αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (Απόφαση ΡΑΕ 1035/2020) εισήχθησαν, μεταξύ άλλων, δύο νέα προϊόντα, η Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα

(προσθήκη άρθρου 20ΑΕ) και η Ανταγωνιστική Μεταφορική Ικανότητα (προσθήκη άρθρου 20ΘΑ).

Επειδή, όπως είχε αναφερθεί στο αιτιολογικό της απόφασης 1035/2020 ως προς την **Ανταγωνιστική Μεταφορική Ικανότητα** (άρθρο 20ΑΕ):

Σύμφωνα με το εδάφιο 14 του άρθρου 3 του Κανονισμού 459/2017 ορίζονται ως: «*“ανταγωνιστικές δυναμικότητες”*: οι δυναμικότητες για τις οποίες η διαθέσιμη δυναμικότητα σε ένα σημείο του δικτύου δεν μπορεί να κατανεμηθεί χωρίς πλήρη ή μερική μείωση της διαθέσιμης δυναμικότητας σε άλλο σημείο του δικτύου».

Στην παράγραφο 2 του άρθρου του ίδιου Κανονισμού, αναφέρεται ότι: «*Σε όλα τα σημεία διασύνδεσης εφαρμόζεται ο ίδιος τύπος δημοπρασίας. Οι σχετικές διαδικασίες δημοπράτησης αρχίζουν ταυτόχρονα για όλα τα οικεία σημεία διασύνδεσης. Με κάθε διαδικασία δημοπράτησης, σχετική με ένα και μόνο τυποποιημένο προϊόν δυναμικότητας, κατανέμεται δυναμικότητα ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη διαδικασία δημοπράτησης, εκτός εάν προσφέρεται επαυξημένη δυναμικότητα ή εάν, με την επιφύλαξη της συμφωνίας των άμεσα εμπλεκόμενων διαχειριστών συστήματος μεταφοράς και της έγκρισης των οικείων εθνικών ρυθμιστικών αρχών, κατανέμεται ανταγωνιστική δυναμικότητα. Η εθνική ρυθμιστική αρχή των τυχόν γειτονικών και επηρεαζόμενων κρατών μελών μπορεί να παρέχει μια θέση, η οποία εξετάζεται από την αρμόδια εθνική ρυθμιστική αρχή.*».

Στο άρθρο 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ορίζονται ως Σημεία Ανταγωνισμού Δυναμικότητας (ΣΑΔ) «*δύο ή περισσότερα Σημεία Εισόδου στα οποία ο Διαχειριστής δύναται να διαθέτει προς δέσμευση στους Χρήστες Μεταφοράς Ανταγωνιστικές Μεταφορικές Ικανότητες, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα και της Σύμβασης Μεταφοράς*». Δηλαδή, κατά τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, η έννοια των ΣΑΔ δύναται να επεκταθεί σε όλα τα Σημεία Εισόδου και όχι αποκλειστικά στα Σημεία Διασύνδεσης που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 459/2017. Ως Περιορισμός Παράδοσης των ΣΑΔ, ορίζεται η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δύναται να παραδοθεί ταυτόχρονα στο σύνολο των Σημείων Ανταγωνισμού Δυναμικότητας, κατά τη διάρκεια μιας Ημέρας.

Με το σχήμα αυτό δεν προσφέρεται επιπλέον δυναμικότητα, αλλά αυτή ανακατανέμεται, δηλαδή «μετακινείται» από ένα Σημείο Εισόδου σε άλλο. Γι' αυτό και πρέπει να χρησιμοποιείται για περιορισμένο χρονικό διάστημα και μόνο έως ότου υλοποιηθούν οι κατάλληλες επενδύσεις που θα άρουν τη συμφόρηση, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη τις προβλέψεις του Κανονισμού (ΕΕ) 459/2017. Έως τότε, προκειμένου να μην υπάρχει διάκριση στην πρόσβαση μεταξύ των εισόδων, επιπλέον της τεχνικής δυναμικότητας κάθε Σημείου, ορίζεται και η συνολικά μέγιστη διαθέσιμη από το σύνολο των ΣΑΔ. Έτσι δίνεται η δυνατότητα ροής αερίου από τα σημεία εισόδου όπου υπάρχει ενδιαφέρον από την αγορά, αντί για ex ante προσδιορισμό της.

Επειδή, στο Άρθρο 20ΘΑ, παρ. 6 αναφέρεται ότι: «Ο Διαχειριστής υποβάλλει προς έγκριση στην ΡΑΕ: i) Κατάλογο των ΣΑΔ, συνοδευόμενο με αντίστοιχη τεκμηρίωση για την επιλογή των ανωτέρω Σημείων, και την τεκμηρίωση για την συναίνεση του Διαχειριστή του Συνδεδεμένου Συστήματος όπου διατίθενται Ανταγωνιστικές Μεταφορικές Ικανότητες εφόσον πρόκειται για Σημεία Διασύνδεσης τα οποία συνδέουν Συστήματα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου εντός χώρας μέλους της ΕΕ ή μεταξύ χωρών μελών της ΕΕ. ii) Κατάλογο τυχόν μη Τυποποιημένων προϊόντων Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, τα οποία πρόκειται να διατεθούν μέσω της διαδικασίας της Ανταγωνιστικής Μεταφορικής Ικανότητας στα ΣΑΔ, καθώς και iii) Πρόταση για τυχόν αναγκαίες ρυθμίσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας.».

Επειδή, όπως είχε αναφερθεί στο αιτιολογικό της απόφασης 1035/2020 ως προς τη **Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα** (άρθρο 20ΑΕ):

Ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, ορίζεται Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης Σημείου Εισόδου σε Αδιάλειπτη Βάση, που προσφέρεται από το Διαχειριστή προς δέσμευση από τους Χρήστες. Ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής, ορίζεται Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής Σημείου Εξόδου Αντίστροφης Ροής σε Αδιάλειπτη Βάση, αντίστοιχα, που προσφέρεται από το Διαχειριστή προς δέσμευση από τους Χρήστες. Η χρήση του συνόλου της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής ή τμήματος αυτής κατά την διαδικασία του Ημερήσιου Προγραμματισμού, εξαρτάται από την πλήρωση της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας για το εν λόγω Σημείο.

Ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας σε Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής ορίζεται το σύνολο των φυσικών και τεχνικών προϋποθέσεων και συνθηκών, η ικανοποίηση των οποίων καθιστά εφικτή την παράδοση ή παραλαβή του συνόλου της Ποσότητας Φυσικού Αερίου μέσω της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής αντίστοιχα. Ο Διαχειριστής, δύναται να περιορίζει έως μηδενισμού την χρήση της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής κατά την διαδικασία του Ημερήσιου Προγραμματισμού, σε περίπτωση που δεν πληρούται η Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας.

Με το σχήμα αυτό, επιχειρείται να προσφερθεί επιπλέον δυναμικότητα, χωρίς να διαταράσσεται η λειτουργία του συστήματος, λόγω της πιθανότητας διακοπής υπό κάποιες συνθήκες. Συγκεκριμένα, ο Διαχειριστής προσφέρει αδιάλειπτη δυναμικότητα, αλλά ο Χρήστης που τη δεσμεύει γνωρίζει ότι υπάρχει πιθανότητα η δήλωσή του για την επόμενη Ημέρα να περικοπεί από το Διαχειριστή, σε περίπτωση που δεν ικανοποιείται η Συνθήκη Χρήσης που έχει περιγραφεί ανά περίπτωση. Αυτό το σχήμα χρησιμοποιείται προκειμένου ο Διαχειριστής να μην υλοποιεί επενδύσεις σε υποδομές που μπορεί να χρειάζονται για την αποτροπή συμφόρησης σε ακραίες συνθήκες, αλλά οι οποίες εκτιμάται ότι δεν θα αξιοποιούνται σε τακτική βάση.³ Συνεπώς, ο Χρήστης δεσμεύει αδιάλειπτη και, αν επιθυμεί, μακροχρόνια δυναμικότητα και ο περιορισμός εφαρμόζεται

³ Πρόκειται για σχήμα αντίστοιχο με αυτό που εφαρμόζεται κυρίως στη Γερμανία, γνωστό ως bFZK, «firm capacity with free allocability».

αν χρειαστεί, σε επίπεδο Ημερήσιου Προγραμματισμού. Επίσης, για τις ποσότητες αυτές έχει πλήρη πρόσβαση στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών.

Επειδή υπάρχει η πιθανότητα περικοπής της δήλωσης, το προϊόν προσφέρεται με έκπτωση. Το ποσοστό της έκπτωσης προτείνεται από το Διαχειριστή και εγκρίνεται από τη ΡΑΕ ανά περίπτωση, βάσει της πιθανότητας περικοπής, αλλά δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 10%.

Επειδή, στο Άρθρο 20ΑΕ, παρ. 4 αναφέρεται ότι: «Ο Διαχειριστής υποβάλλει προς έγκριση στην ΡΑΕ: i) Κατάλογο των Σημείων Εισόδου, των Σημείων Εξόδου Αντίστροφης Ροής στα οποία προτείνεται η διάθεση της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης Παραλαβής αντίστοιχα, συνοδευόμενο με αντίστοιχη τεκμηρίωση για την επιλογή των ανωτέρω Σημείων. ii) Περιγραφή της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας για κάθε ένα από τα ανωτέρω Σημεία.».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 15Α του Κανονισμού Τιμολόγησης: «(α) Σε περίπτωση που, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, διατίθεται Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Σημείο Εισόδου, Παραλαβής σε Σημείο Εξόδου, η οποία προσφέρεται επιπλέον τυχόν Μεταφορικής Ικανότητας σε αδιάλειπτη βάση στο ίδιο Σημείο, η χρέωση για τη χρήση της Μεταφορικής Ικανότητας αυτής στο Σημείο όπου διατίθεται, υπολογίζεται κατά τα οριζόμενα στα άρθρα [12] και [13] αντιστοίχως, όπου ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο (ΣΔΜi) ή Έξοδο (ΣΔΜj) πολλαπλασιάζεται με το ποσοστό (100% - Cexante). Ο όρος Cexante ισούται με την ποσοστιαία πιθανότητα, μερικού ή ολικού, περιορισμού χρήσης της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, η οποία υπολογίζεται στατιστικά από τον Διαχειριστή από ιστορικά στοιχεία τουλάχιστον 1 έτους, εξαιρουμένων περιόδων Κρίσης ή Προγραμματισμένης Συντήρησης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση που τα γεγονότα αυτά επηρεάζουν τη ροή αερίου στο εν λόγω σημείο, με τις αναγκαίες προσαρμογές που προκύπτουν από εκτιμήσεις του Διαχειριστή βασισμένες σε τυχόν πρόσφατες ή αναμενόμενες εξελίξεις στην αγορά φυσικού αερίου, επεκτάσεις του ΕΣΦΑ ή των συνδεδεμένων με αυτό συστημάτων, ή οποιονδήποτε άλλο παράγοντα μπορεί να επηρεάσει τις συνθήκες υπό τις οποίες προσφέρεται η Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα στο συγκεκριμένο Σημείο, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών που μπορεί να παρέχουν οι Χρήστες σχετικά με τις αναμενόμενες μελλοντικές ροές φυσικού αερίου. Σε περίπτωση απουσίας ιστορικών δεδομένων, εφαρμόζεται η ελάχιστη τιμή του όρου Cexante, όπως ορίζεται κατωτέρω. (β) Ο όρος Cexante δεν μπορεί να είναι μικρότερος του 10%. (γ) Η αριθμητική τιμή του όρου Cexante ανά επίπεδο της προσφερόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή.».

Γ. ΕΙΔΙΚΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΝΕΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ

Επειδή, η Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για τα έτη 2020-2029 (σχετικό 9) αναφορικά με την τρέχουσα διαμόρφωση του συστήματος και την επικείμενη διασύνδεση με τον ΤΑΡ, καταλήγει στο συμπέρασμα ότι: «Το άθροισμα της ημερήσιας ροής μέσω του ΜΣΣ Κήπων και

της ημερήσιας ροής μέσω του νέου σημείου Εισόδου στη Νέα Μεσημβρία (σύνδεση με τον TAP) δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 4,3 εκατομμύρια Nm³/ημέρα»).

Επειδή, συγκεκριμένα, η συνολική τεχνική δυναμικότητα του ΕΣΜΦΑ από βόρειες εισόδους είναι 171.172.292 kWh/Ημέρα. Εξ αυτών, 117.804.036 kWh/Ημέρα έχει ήδη κατανεμηθεί στο Σημείο Διασύνδεσης «Κούλατα-Σιδηρόκαστρο», καθώς το σύνολο σχεδόν της δυναμικότητας αυτής έχει ήδη δεσμευτεί στις ετήσιες δημοπρασίες κατανομής δυναμικότητας που έλαβαν χώρα τον Ιούλιο 2020 σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών του ENTSOG. Συνεπώς, η υπολειπόμενη δυναμικότητα που δύναται να διέλθει από βόρειες εισόδους, πλην Σιδηροκάστρου, και μέχρι την ολοκλήρωση των έργων αναβάθμισης που έχουν εγκριθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029 και προγραμματίζεται να ολοκληρωθούν στα μέσα του 2023, ανέρχεται σε 53.368.256 kWh/Ημέρα.

Επειδή, η εταιρεία TAP A.G. ο Διαχειριστής του αγωγού TAP, ο οποίος συνδέεται με το ΕΣΜΦΑ στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία», ανακοίνωσε «ετοιμότητα λειτουργίας» από τα μέσα Νοεμβρίου 2020 (σχετικό 17).

Επειδή, συνεπεία των ανωτέρω, η Μεταφορική Ικανότητα (MI) Παράδοσης που είναι δυνατόν να διατεθεί στο Σημείο Διασύνδεσης «Κήποι» συναρτάται με τη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης που πρόκειται να διατεθεί στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία». Πρόκειται λοιπόν για ανταγωνιστικές δυναμικότητες, σύμφωνα με τον ορισμό του εδαφίου 14 του άρθρου 3 του Κανονισμού 459/2017.

Επειδή, έως σήμερα, η τεχνική δυναμικότητα του Σημείου Εισόδου «Κήποι» έχει προσδιοριστεί στα 48.592.292 kWh/Ημέρα (περίπου 4,3 mNm³/Ημέρα), δηλαδή πολύ κοντά στη μέγιστη υπολειπόμενη ποσότητα φυσικού αερίου που μπορεί να περάσει από τις βόρειες εισόδους.

Επειδή, η τεχνική δυναμικότητα του Σημείου Εισόδου «Νέα Μεσημβρία» έχει προσδιοριστεί στα 53.368.256 kWh/Ημέρα.

Επειδή, εκ των ανωτέρω, είναι προφανές ότι τυχόν δέσμευση μεταφορικής ικανότητας στους «Κήπους» για χρονικό διάστημα που θα αφορούσε χρονική περίοδο μετά την έναρξη λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου στη «Νέα Μεσημβρία» θα ακύρωνε εν τοις πράγμασι τη δυνατότητα εισαγωγής φυσικού αερίου από το Σημείο «Νέα Μεσημβρία», περιορίζοντας ή ακόμα και εμποδίζοντας την αξιοποίηση της νέας πηγής εισόδου αερίου στη χώρα.

Επειδή, κατόπιν των ανωτέρω και ενόψει της έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του αγωγού TAP, η Αρχή με την Απόφαση 919/2020, ενέκρινε για το Σημείο Εισόδου «Κήποι» την ακύρωση α) της ετήσιας δημοπρασίας μεταφορικής ικανότητας ετήσιας διάρκειας για το έτος φυσικού αερίου 2020-2021, ήτοι για το χρονικό διάστημα 1.10.2020 έως 30.9.2021, που επρόκειτο να πραγματοποιηθεί στις 6 Ιουλίου 2020 σύμφωνα με τον Κανονισμό 459/2017, και β) της ετήσιας δημοπρασίας μεταφορικής ικανότητας τριμηνιαίας διάρκειας για τα τέσσερα τρίμηνα του έτους φυσικού αερίου 2020-2021, που επρόκειτο να πραγματοποιηθεί

στις 3 Αυγούστου 2020 σύμφωνα με τον Κανονισμό 459/2017, προκειμένου να πραγματοποιηθούν ταυτόχρονα ανταγωνιστικές διαδικασίες.

Επειδή, το έτος φυσικού αερίου (gas year) ορίζεται από τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς από την 1^η Οκτωβρίου εκάστου έτους έως και την 30^η Σεπτεμβρίου του επόμενου έτους.

Επειδή, η Ημερομηνία Έναρξης της Εμπορικής Λειτουργίας (HEEL) του αγωγού TAP έπεται της 30^{ης} Σεπτεμβρίου του έτους φυσικού αερίου 2020-2021. Συνεπώς, δεν ήταν δυνατή η διεξαγωγή ετήσιας δημοπρασίας ετήσιας διάρκειας για το εν λόγω έτος.

Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ εισηγήθηκε (σχετικό 13) τη διεξαγωγή δημοπρασίας μη τυποποιημένου προϊόντος διάρκειας από την HEEL έως και το τέλος του έτους αερίου 2020-2021 (ήτοι την 30^η Σεπτεμβρίου 2021), εν είδει οιονεί ετήσιου προϊόντος, ήτοι χωρίς συντελεστή βραχυχρόνιας χρήσης ($b=1$), προκειμένου να μην ζημιωθούν Χρήστες που τυχόν επιθυμούσαν τη δέσμευση μακροχρόνιας (ετήσιας) δυναμικότητας.

Επειδή, ωστόσο, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών του ENTSOG, τα προϊόντα τριμηνιαίας διάρκειας που θα διατεθούν στη 2η ετήσια δημοπρασία πρέπει να ανακοινωθούν από τους Διαχειριστές στις 19.10.2020 και οι δημοπρασίες να διεξαχθούν στις 2.11.2020 (που αφορούν τα τρίμηνα 1.1.2021-31.3.2021, 1.4.2021-30.6.2021 και 1.7.2021-30.9.2021). Ενδεχόμενη δε δημοπρασία μη τυποποιημένου προϊόντος μεγαλύτερης διάρκειας (οιονεί ετήσιας) θα πρέπει να προηγηθεί χρονικά.

Επειδή, αφετέρου δεν υπάρχουν χρονικά περιθώρια για τη διεξαγωγή της οιονεί ετήσιας δημοπρασίας πριν τη δημοπρασία προϊόντων τρίμηνης διάρκειας, κρίνεται δε σε κάθε περίπτωση προτιμητέα η εφεξής εφαρμογή του χρονοδιαγράμματος δημοπρασιών του ENTSOG.

Επειδή, απολύτως ισοδύναμο αποτέλεσμα δύναται να επιτευχθεί με τη δημοπράτηση προϊόντων τρίμηνης διάρκειας, υπό την προϋπόθεση να διατεθούν χωρίς συντελεστή βραχυχρόνιας δυναμικότητας ($b=1$), πλέον προϊόντος μηνιαίας διάρκειας για τον μήνα Δεκέμβριο 2020 επίσης χωρίς συντελεστή βραχυχρόνιας δυναμικότητας.

Επειδή, περαιτέρω, με στόχο τη μεγιστοποίηση της δυναμικότητας που δύναται να προσφερθεί στις βόρειες εισόδους της χώρας, ο Διαχειριστής προτείνει την προσφορά επιπλέον δυναμικότητας υπό τη μορφή προϊόντος Συσχετισμένης Δυναμικότητας, χωρίς να διαταράσσεται η λειτουργία του συστήματος, η οποία δεν θα μπορούσε ωστόσο να δοθεί μακροχρόνια ως αδιάλειπτο προϊόν, λόγω της πιθανότητας διακοπής υπό κάποιες συνθήκες.

Επειδή, συγκεκριμένα, προτείνεται η διάθεση Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία», με την ακόλουθη Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας: «Η συνολική ποσότητα Φ.Α. που εισέρχεται φυσικά στο ΕΣΜΦΑ από τις βόρειες Εισόδους του ΕΣΜΦΑ (ΣΔ Κούλατα -Σιδηρόκαστρο, Κήποι και Νέα Μεσημβρία) είναι μικρότερη ή ίση της συνολικής τεχνικής δυναμικότητας των βορείων Εισόδων του ΕΣΜΦΑ (171.172.292 kWh/Ημέρα)». Περαιτέρω προτείνεται «Το ύψος της Συσχετισμένης Μεταφορικής

Ικανότητας Παράδοσης που θα διατίθεται να είναι ίσο με 40.000.000 kWh /Ημέρα. Με την επεξεργασία ιστορικών δεδομένων φυσικής ροής των τελευταίων 36 μηνών (01.07.2017-30.06.2020), η προαναφερθείσα δυναμικότητα προστέθηκε στην πραγματική ιστορική ροή και ελέγχθηκε βάσει της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας για να υπολογιστεί το μέγεθος της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που δεν θα ήταν δυνατό να χρησιμοποιηθεί. Με βάση αυτήν την προσέγγιση, η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της εν λόγω δυναμικότητας εκτιμήθηκε ίση με 3,5%.».

Επειδή, η Αρχή κρίνει ως εύλογη την πρόταση του Διαχειριστή, καθώς προσφέρεται ικανοποιητικό ύψος δυναμικότητας με χαμηλή πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της. Επίσης, σύμφωνα με στοιχεία του ΔΕΣΦΑ, ακόμα και στην περίπτωση σεναρίων μειωμένης συνεισφοράς της εισόδου Αγία Τριάδα στο μίγμα φυσικού αερίου, όπως για παράδειγμα ίσχυε προ του 2019, οπότε θα αυξάνονταν αντίστοιχα οι ροές αερίου από τις βόρειες εισόδους, η πιθανότητα διακοπής δεν υπερβαίνει το 7%.

Επειδή, η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας είναι περιορισμένη (κάτω του 10%), θεωρείται εύλογο να προσφερθεί το προϊόν με την ελάχιστη προβλεπόμενη έκπτωση του 10% (άρθρο 15Α παρ. 2 του Κανονισμού Τιμολόγησης).

Επειδή, η τιμή εκκίνησης της δημοπρασίας κάθε προϊόντος στα Σημεία Δημοπράτησης καθορίζεται σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης ΕΣΦΑ και το Τιμολόγιο Χρήσης ΕΣΦΑ (σχετικά 7 & 8). Συγκεκριμένα, για τα Σημεία Εισόδου «Κήποι» ο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας ΣΔΜι έχει οριστεί σε 6,2970141 €/kWh ΑΘΔ/ώρα/Έτος για το Έτος 2020 (Απόφαση ΡΑΕ 566/2019) και σε 5,0971411 €/kWh ΑΘΔ/ώρα/Έτος για το Έτος 2021 (Απόφαση ΡΑΕ 1038/2020). Περαιτέρω, με την Απόφαση 1038/2020 ορίστηκε ότι το ίδιο τιμολόγιο ισχύει και για το Σημείο Εισόδου «Νέα Μεσημβρία».

Επειδή, η Αρχή έθεσε σε δημόσια διαβούλευση την πρόταση του Διαχειριστή (σχετικό 14) για το χρονικό διάστημα 1-28 Σεπτεμβρίου 2020 και ελήφθησαν υπόψη τα σχόλια των Χρηστών (εμπιστευτικά).

Επειδή, η Αρχή, αφού εξέτασε ενδελεχώς τις απόψεις των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση καθώς και τις σχετικές απόψεις του ΔΕΣΦΑ επί αυτών, κρίνει εύλογο να υπάρξει χρονική απόσταση μεταξύ της 2ης ετήσιας δημοπρασίας τριμηνιαίας δυναμικότητας, που αφορά στο προϊόν της αδιάλειπτης Ανταγωνιστικής Δυναμικότητας και της αντίστοιχης δημοπρασίας Συσχετισμένης Δυναμικότητας, προκειμένου οι Χρήστες να γνωρίζουν πριν την έναρξη της δημοπρασίας συσχετισμένου προϊόντος το ύψος της δυναμικότητας που έλαβαν μέσω των δημοπρασιών αδιάλειπτων προϊόντων. Επειδή, περαιτέρω, η συσχετισμένη δυναμικότητα δεν αποτελεί τυποποιημένο προϊόν κατά τον Κανονισμό 459/2017 και ως εκ τούτου δεν ακολουθεί το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών.

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε όλα τα προβλεπόμενα έγγραφα και στοιχεία που προβλέπονται στα άρθρα 20ΑΕ παρ. 4 και 20ΘΑ παρ. 6 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Επειδή, η διάθεση «Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής» και η διάθεση «Ανταγωνιστικής Μεταφορικής Ικανότητας σε Σημείο Εισόδου» συνιστούν εργαλεία που συμβάλλουν στην πρόσφορη διαχείρισης της συμφόρησης και στη βέλτιστη δυνατή λειτουργία του Συστήματος έως την ολοκλήρωση της τεχνικής αναβάθμισης του Συστήματος το 2023 (Σχετικό 11).

Για όλους τους ανωτέρω λόγους,

Αποφασίζει

1. Εγκρίνει, σύμφωνα με το άρθρο 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, τον Κατάλογο Σημείων Ανταγωνισμού Δυναμικότητας (ΣΑΔ) που προτάθηκε από τον Διαχειριστή, ο οποίος αποτελείται από τα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Κήποι» και «Νέα Μεσημβρία».
2. Οι δημοπρασίες ανταγωνιστικής δυναμικότητας στα εν λόγω Σημεία θα διεξαχθούν έως και την 30^η Σεπτεμβρίου 2023, σύμφωνα με το ημερολόγιο διεξαγωγής δημοπρασιών που προβλέπεται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 (CAM). Ο Διαχειριστής οφείλει να επανεξετάσει την πρότασή του και να εισηγηθεί εκ νέου στη ΡΑΕ σχετικά με τα ΣΑΔ σε περίπτωση που μεταβληθούν ουσιωδώς οι συνθήκες ροής στο ΕΣΜΦΑ (ενδεικτικά, ολοκλήρωση αναβάθμισης συστήματος, έναρξη εμπορικής λειτουργίας νέου Σημείου Εισόδου) και το αργότερο έως την 28^η Απριλίου 2023.
3. Ειδικά για τη 2^η ετήσια δημοπρασία προϊόντων τριμηνιαίας δυναμικότητας που αφορούν στο δεύτερο, τρίτο και τέταρτο τρίμηνο του έτους 2020/2021, θα προσφερθεί αδιάλειπτη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης (Ανταγωνιστική) για τις Εισόδους του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι» με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά [2 παράλληλες δημοπρασίες με ανταγωνιστικό μηχανισμό]:
 - Ημερομηνία διεξαγωγής: 2.11.2020 (1η Δευτέρα του Νοεμβρίου, σύμφωνα με το ημερολόγιο δημοπρασιών του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459)
 - Προσφερόμενη ΜΙ στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία»: 53.368.256 kWh/Ημέρα
 - Προσφερόμενη ΜΙ στο Σημείο Εισόδου «Κήποι»: 48.592.292 kWh/Ημέρα
 - Συνολική ΜΙ Παράδοσης που δύναται να κατανεμηθεί αθροιστικά και στις δύο δημοπρασίες: 53.368.256 kWh/Ημέρα
 - Οριακή Τιμή: 5,0971411 €/kWh/ώρα/έτος Χ (διάρκεια προϊόντος σε ώρες/8.760)
 - Μείζον Βήμα Τιμών: 10% της Οριακής Τιμής
 - Έλασσον Βήμα Τιμών: 2% της Οριακής Τιμής
4. Σε περίπτωση που η έναρξη λειτουργίας του Σημείου Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» πραγματοποιηθεί πριν την 1^η.01.2021 και μετά την 30^η.11.2020, Μεταφορική

Ικανότητα Παράδοσης (Ανταγωνιστική) για τις Εισόδους του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι» με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά [2 παράλληλες δημοπρασίες με ανταγωνιστικό μηχανισμό]:

- Ημερομηνία διεξαγωγής: 16.11.2020 (3η Δευτέρα του Νοεμβρίου, σύμφωνα με το ημερολόγιο του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 για τη διάθεση μηνιαίας δυναμικότητας για τον Μήνα Δεκέμβριο 2020)
 - Διάρκεια Προϊόντος: Από την ΗΕΕΛ του Σημείου Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» έως και την 31^η.12.2020
 - Προσφερόμενη ΜΙ στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία»: 53.368.256 kWh/Ημέρα
 - Προσφερόμενη ΜΙ στο Σημείο Εισόδου «Κήποι»: 48.592.292 kWh/Ημέρα
 - Συνολική ΜΙ Παράδοσης που δύναται να κατανεμηθεί αθροιστικά και στις δύο δημοπρασίες: 53.368.256 kWh/Ημέρα
 - Οριακή Τιμή: 6,2970141 €/kWh/ώρα/έτος Χ (διάρκεια προϊόντος σε ώρες/8.784)
 - Μείζον Βήμα Τιμών: 10% της Οριακής Τιμής
 - Έλασσον Βήμα Τιμών: 2% της Οριακής Τιμής
5. Εγκρίνει, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 20ΑΕ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, τη διάθεση Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης (bFZK) στο Σημείο Εισόδου «Νέα Μεσημβρία», από την ημερομηνία έναρξης εμπορικής λειτουργίας του εν λόγω Σημείου Διασύνδεσης έως και την 30^η Σεπτεμβρίου 2021.
6. Η Συσχετισμένη Δυναμικότητα θα προσφερθεί μέσω δημοπρασιών δυναμικότητας τριμηνιαίας, μηνιαίας, ημερήσιας και ενδοημερήσιας διάρκειας. Οι δημοπρασίες τριμηνιαίας και μηνιαίας διάρκειας θα διεξάγονται μια εβδομάδα μετά την έναρξη των αντίστοιχων δημοπρασιών διάθεσης αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας στο σημείο «Νέα Μεσημβρία», ενώ οι δημοπρασίες ημερήσιας και ενδοημερήσιας διάρκειας θα διεξάγονται παράλληλα με τις δημοπρασίες διάθεσης αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας στο ίδιο σημείο.
7. Ειδικά για τη 2^η ετήσια δημοπρασία τριμηνιαίας δυναμικότητας που αφορούν στο δεύτερο, τρίτο και τέταρτο τρίμηνο του έτους 2020 /2021:
- Ημερομηνία διεξαγωγής: 09.11.2020
 - Προσφερόμενη ΜΙ στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία»: 40.000.000 kWh/Ημέρα
 - Οριακή Τιμή: 5,0971411 €/kWh/ώρα/έτος Χ (διάρκεια προϊόντος σε ώρες/8.760) Χ 0,9 (έκπτωση συσχετισμένης ΜΙ)
 - Μείζον Βήμα Τιμών: 10% της Οριακής Τιμής
 - Έλασσον Βήμα Τιμών: 2% της Οριακής Τιμής

8. Σε περίπτωση που η έναρξη λειτουργίας του Σημείου Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» πραγματοποιηθεί πριν την 1^η.01.2021 και μετά την 30^η.11.2020, συσχετισμένη δυναμικότητα μέσω δημοπρασίας με τους ακόλουθους όρους:
- Ημερομηνία διεξαγωγής: 26.11.2020
 - Προσφερόμενη ΜΙ στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία»: 40.000.000 kWh/Ημέρα
 - Οριακή Τιμή: 6,2970141 €/kWh/ώρα/έτος Χ (διάρκεια προϊόντος σε ώρες/8.784) Χ 0,9 (έκπτωση συσχετισμένης ΜΙ)
 - Μείζον Βήμα Τιμών: 10% της Οριακής Τιμής
 - Έλασσον Βήμα Τιμών: 2% της Οριακής Τιμής
9. Η Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας για την ανωτέρω Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης καθορίζεται ως εξής: Η συνολική ποσότητα Φ.Α. που εισέρχεται φυσικά στο ΕΣΜΦΑ από τις βόρειες Εισόδους του ΕΣΜΦΑ - ήτοι, τα Σημεία Διασύνδεσης ΣΔ Κούλατα-Σιδηρόκαστρο, Κήποι και Νέα Μεσημβρία - είναι μικρότερη ή ίση της συνολικής τεχνικής δυναμικότητας των βορείων Εισόδων του ΕΣΜΦΑ (171.172.292 kWh / Ημέρα).
10. Η έκπτωση Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, όπως ορίζεται στο άρθρο 15Α παρ. 2 του Κανονισμού Τιμολόγησης, τίθεται σε 10%, ήτοι $C_{exante}=10\%$.
11. Ο Διαχειριστής οφείλει να επανεξετάσει την πρότασή του και να εισηγηθεί εκ νέου στη ΡΑΕ σχετικά με τον Κατάλογο Σημείων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας σε περίπτωση που μεταβληθούν ουσιωδώς οι συνθήκες ροής στο ΕΣΜΦΑ (ενδεικτικά, ολοκλήρωση αναβάθμισης συστήματος, έναρξη εμπορικής λειτουργίας νέου Σημείου Εισόδου) και το αργότερο έως την 30^η Απριλίου 2021. Σε περίπτωση συνέχισης της διάθεσης προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας για το επόμενο έτος φυσικού αερίου (2021-2022), τόσο η Συνθήκη Χρήση Δυναμικότητας όσο και η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της δέον όπως επαναπροσδιοριστούν βάσει των πλέον πρόσφατων διαθέσιμων στοιχείων.
12. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται πλήρως τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017.
13. Τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 - 10 - 2020

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας