

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1400/2020

Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για την εισαγωγή μεταβατικών ρυθμίσεων για την εφαρμογή του Ετήσιου Προγραμματισμού εκφόρτωσης φορτίων Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) του Έτους 2021 στην Εγκατάσταση Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου της Ρεβυθούσας

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, **την 15^η Οκτωβρίου 2020**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει, και ιδίως του άρθρου 69 αυτού.
2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009), όπως ισχύει.
3. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/2010) (εφεξής, «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ

B' 2227/04.10.2011), 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013), 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/05.05.2017 & ΦΕΚ Β' 2159/23.06.2017), 123/2018 (ΦΕΚ Β' 788/07.02.2018), 1005/2019 (ΦΕΚ Β' 4088/08.11.2019), 727/2020 (ΦΕΚ Β' 1684/04.05.2020) και 1035/2020 (ΦΕΚ Β' 2840/13.07.2020) Αποφάσεις της ΡΑΕ.

4. Την υπ' αριθμ. 539/2019 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας με θέμα «Έγκριση της 4ης Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 και του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (ΦΕΚ Β' 2601/28.6.2019).
5. Την υπ' αριθμ. 1038/2020 Απόφαση της Αρχής με θέμα «Έγκριση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 3367/12.08.2020).
6. Την υπ' αριθ. 821/2020 Απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση πρότασης της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την τροποποίηση και προσθήκη νέων διατάξεων στις Πρότυπες Συμβάσεις Πλαίσιο για τη Μεταφορά Φυσικού Αερίου και τη Χρήση Εγκατάστασης ΥΦΑ» (ΦΕΚ Β' 2056/30.05.2020).
7. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 128738/31.01.2020 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Πρόταση ΔΕΣΦΑ για την τροποποίηση της διαδικασίας ετήσιου προγραμματισμού εκφόρτωσης φορτίων ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ της Ρεβυθούσας» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-276057/03.02.2020).
8. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΕ στο διάστημα 28.02.2020 – 31.03.2020 (πρώτη διαβούλευση), ήτοι τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: Ι-279403/30.03.2020 της ENI SpA, Ι-279561/31.03.2020 της ΔΕΗ Α.Ε., Ι-279571/01.04.2020 της ΔΕΠΑ Α.Ε., Ι-279582/01.04.2020 της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ Α.Ε., Ι-279586/01.04.2020 του Ελληνικού Συνδέσμου Ανεξάρτητων Εταιρειών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΑΗ), Ι-279590/01.04.2020 της ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε., Ι-279592/01.04.2020 των ΗΡΩΝ Α.Ε. και ΗΡΩΝ ΙΙ Α.Ε. και Ι-279602/01.04.2020 της ELPEDISON Α.Ε..
9. Την από 08.05.2020 ηλεκτρονική επιστολή του ΔΕΣΦΑ με την οποία απάντησε στα σχόλια της ως άνω δημόσιας διαβούλευσης και υπέβαλε πρόταση αναθεώρησης της διαδικασίας κατανομής φορτίων βάσει των σχολίων (Ι-282552/28.05.2020).
10. Την διαδικτυακή συνάντηση που έλαβε χώρα στις 04.06.2020, στην οποία ο ΔΕΣΦΑ παρουσίασε προς τη ΡΑΕ και όλους τους Χρήστες ΥΦΑ την αναθεωρημένη

πρότασή του για τη διαδικασία κατανομής φορτίων ΥΦΑ (I-283105/09.06.2020), καθώς και σχόλια των Χρηστών που εκφράστηκαν.

11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΔ_1323/21.07.2020 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Πρόταση ΔΕΣΦΑ για την τροποποίηση της διαδικασίας ετήσιου προγραμματισμού εκφόρτωσης φορτίων ΥΦΑ καθώς και του χειρισμού των Απωλειών ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ της Ρεβυθούσας» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ I-285866/22.07.2020).
12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 132100/14.08.2020 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Πρόταση ΔΕΣΦΑ για τον καθορισμό παραμέτρων του ετήσιου προγραμματισμού» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ I-287026/17.08.2020).
13. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΕ στο διάστημα 31.07.2020 - 11.09.2020 (δεύτερη διαβούλευση επί της πρότασης του σχετικού 11, η οποία συμπληρώθηκε στις 19.08.2020 με την πρόταση του σχετικού 12), ήτοι τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: I-288050/11.09.2020 της ΕΛΡΕΔΙΣΟΝ Α.Ε., I-288063/11.09.2020 της ΔΕΠΑ Α.Ε., I-288068/11.09.2020 της ΔΕΗ Α.Ε., I-288081/14.09.2020 της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ Α.Ε. και I-288085/14.09.2020 της ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε..
14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-84046/17.9.2020 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΕ προς τον ΔΕΣΦΑ με θέμα «Αποδελτίωση σχολίων δημόσιας διαβούλευσης για τον ετήσιο προγραμματισμό ΥΦΑ».
15. Την από 02.10.2020 ηλεκτρονική επιστολή του ΔΕΣΦΑ «Αποδελτίωση σχολίων δημόσιας διαβούλευσης για τον ετήσιο προγραμματισμό ΥΦΑ» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ I-289287/2.10.2020).
16. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 132731/07.10.2020 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Μεταβατικές ρυθμίσεις για την εφαρμογή του Ετήσιου Προγραμματισμού εκφορτώσεων φορτίων ΥΦΑ Έτους 2021» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ I-289522/07.10.2020).
17. Τη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε η ΡΑΕ επί της εισήγησης του Διαχειριστή για τις μεταβατικές ρυθμίσεις για την εφαρμογή του Ετήσιου Προγραμματισμού εκφορτώσεων ΥΦΑ του έτους 2021, κατά την οποία υποβλήθηκαν σχόλια από μία εταιρεία, η οποία ζήτησε τη μη δημοσιοποίηση της ταυτότητας και των σχολίων της.
18. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 1 Ν. 4001/2011.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σ Κ Ε Φ Τ Η Κ Ε Ω Σ Ε Ξ Η Σ :

Επειδή, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 69 του Νόμου «1. Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως: (α) Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές λεπτομέρειες και οι ελάχιστες απαιτούμενες λειτουργικές προδιαγραφές για την πρόσβαση των Χρηστών στο ΕΣΦΑ. (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες. (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ. [...] (ιγ) Οι κανόνες που διέπουν τις συναλλαγές του ΔΕΣΦΑ ΑΕ με τους Χρήστες και ιδίως οι λογαριασμοί που πρέπει να τηρεί ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ για τις συναλλαγές αυτές. [...] (ιστ) Κάθε άλλο θέμα συναφές με τη ρύθμιση του τρόπου διαχείρισης, εκμετάλλευσης, συντήρησης και ανάπτυξης του ΕΣΦΑ.».

Επειδή, περαιτέρω, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 68 Ν. 4001/2011: «1. Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει το ΕΣΦΑ και τις διασυνδέσεις που εντάσσονται σε αυτό, προκειμένου το ΕΣΦΑ να είναι οικονομικά αποδοτικό, τεχνικά άρτιο και ολοκληρωμένο, ώστε να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των Χρηστών σε Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο ασφαλή, επαρκή, αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό και να διασφαλίζεται η λειτουργία μίας ενιαίας αγοράς φυσικού αερίου στην Ευρωπαϊκή Ένωση και η προστασία του περιβάλλοντος.

2. Στο πλαίσιο των ανωτέρω υποχρεώσεων ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ:

(α) Παρέχει στους Χρήστες πρόσβαση στο ΕΣΦΑ με τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο και για όσο διάστημα επιθυμούν, χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του ΕΣΦΑ. Για το σκοπό αυτόν συνάπτει με τους Χρήστες Συμβάσεις Μεταφοράς, Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ και Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης Αποθήκευσης, σύμφωνα με πρότυπες Συμβάσεις, οι οποίες καταρτίζονται και δημοσιεύονται από το ΔΕΣΦΑ ΑΕ στην ιστοσελίδα του, μετά από έγκριση της ΡΑΕ. Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ μπορεί να αρνηθεί την παροχή πρόσβασης στο ΕΣΦΑ μόνο για λόγους έλλειψης δυναμικότητας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ή αν η πρόσβαση στο ΕΣΦΑ ενδέχεται να εμποδίζει το ΔΕΣΦΑ ΑΕ να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής

ωφελείας που του έχουν ανατεθεί. [...] Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ εξασφαλίζει το κατάλληλο δυναμικό εισόδου και εξόδου για τη νέα σύνδεση, σύμφωνα με τις ειδικότερες ρυθμίσεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

(β) Προγραμματίζει τις παραδόσεις Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ και τις παραλαβές Φυσικού Αερίου από αυτό, κατανέμει το φορτίο στους Χρήστες και μεριμνά για την εξασφάλιση της ποιότητας του Φυσικού Αερίου. [...]».

Επειδή, λόγω της διεθνούς συγκυρίας τιμών Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ), ήδη από το 2019, παρατηρείται σημαντική αύξηση του βαθμού χρησιμοποίησης της εγκατάστασης ΥΦΑ, με τη δραστηριοποίηση πολλών Χρηστών ΥΦΑ (7 το 2019 και 6 το πρώτο εξάμηνο του 2020) και ένταση του μεταξύ τους ανταγωνισμού για δέσμευση χρόνου εκφόρτωσης, χώρου αποθήκευσης, Δυναμικότητας Αεριοποίησης και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς Αγία Τριάδα.

Επειδή, η ΡΑΕ, με την Απόφαση 1005/2019 (σχετικό 3), ζήτησε από το ΔΕΣΦΑ να εισηγηθεί τροποποιήσεις στις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ που αφορούν στη χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ, με στόχο τη διευκόλυνση των Χρηστών και τη μεγιστοποίηση της δυνατότητας δραστηριοποίησής τους στη Ρεβυθούσα.

Επειδή, όπως αναφέρθηκε στην Απόφαση 727/2020 της ΡΑΕ (σχετικό 3) αλλά και όπως προκύπτει από την Απόφαση 1035/2020 που ακολούθησε, οι τροποποιήσεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ που έγιναν μέσα στο 2020 δεν αφορούσαν διατάξεις που σχετίζονται με τον Ετήσιο Προγραμματισμό Εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ.

Επειδή, με το σχετικό 11 υποβλήθηκε από τον Διαχειριστή στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας η τελική πρόταση θέσπισης της νέας διαδικασίας Ετήσιου Προγραμματισμού Εκφορτώσεων Φορτίων ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ της Ρεβυθούσας, η οποία βασίζεται σε διαδικασίες αγοράς, ήτοι δημοπρασίες που θα έχουν ως αποτέλεσμα τη δέσμευση Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ, δηλαδή Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα» και ισόποσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Επειδή, και τα δύο προαναφερόμενα χαρακτηριστικά της υπό αξιολόγησης από την Αρχή πρότασης του Διαχειριστή για τη διαδικασία Ετήσιου Προγραμματισμού Εκφορτώσεων ΥΦΑ, ήτοι οι δημοπρασίες και η δεσμοποίηση της δυναμικότητας, αξιολογήθηκαν θετικά από όλους τους συμμετέχοντες στις υπό σχετικές 8 και 13 δημόσιες διαβουλεύσεις που διενεργήθηκαν από τον Φεβρουάριο 2020 έως σήμερα.

Επειδή, η πρόταση του Διαχειριστή βρίσκεται στο τελικό στάδιο αξιολόγησης από την Αρχή, όπως προκύπτει από τα σχετικά 13-15.

Επειδή, με το νέο σχήμα θα προσφέρονται προς δημοπράτηση τυποποιημένες χρονοθυρίδες ΥΦΑ με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά που αφορούν στο μέγεθος φορτίου ΥΦΑ, στη διάρκεια της περιόδου προσωρινής αποθήκευσης, στο ύψος της δεσμοποιημένης δυναμικότητας ΥΦΑ, στο χρόνο έγχυσης και στον χρόνο προσωρινής αποθήκευσης. Συνεπώς, η δέσμευση οποιουδήποτε από τα στοιχεία αυτά δύναται να ανατρέψει ή να ματαιώσει το επιδιωκόμενο ωφέλιμο αποτέλεσμα εκ των δημοπρασιών, που ο Διαχειριστής οφείλει να προτείνει και να οργανώσει με κριτήριο τη μεγιστοποίηση της χρήσης της εγκατάστασης ΥΦΑ με τον πλέον οικονομικά αποδοτικό τρόπο, προς όφελος όλων των Χρηστών.

Επειδή, περαιτέρω σύμφωνα με την πρόταση του ΔΕΣΦΑ (σχετικό 12), προ της έναρξης της νέας διαδικασίας Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, ο Διαχειριστής καταρτίζει και υποβάλλει προς έγκριση στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας κατάλογο με τις παραμέτρους που αφορούν στον Ετήσιο Προγραμματισμό ΥΦΑ, στις οποίες περιλαμβάνονται οι προσφερόμενες τυποποιημένες χρονοθυρίδες ΥΦΑ και οι προτεινόμενες ημερομηνίες εκφόρτωσης ΥΦΑ, όπως προκύπτουν λαμβάνοντας υπ' όψιν και τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Επειδή, σύμφωνα με το υφιστάμενο πλαίσιο, οι Χρήστες δύναται να υποβάλλουν οποτεδήποτε Αιτήσεις για τη δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, για χρονική περίοδο που άρχεται έως και ένα (1) έτος μετά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης. Συνεπώς, λαμβάνοντας υπόψη ότι η επικείμενη αναθεώρηση της διαδικασίας διάθεσης δυναμικότητας, μέσω της εφαρμογής ανταγωνιστικών διαδικασιών, προϋποθέτει τη διαθεσιμότητα δυναμικότητας/χρονοπαραθύρων εκφόρτωσης, κρίνεται σκόπιμο να ανασταλεί προσωρινώς, μέχρι τη δημοσίευση του Τελικού Ετήσιου Προγράμματος Εκφορτώσεων Φορτίων ΥΦΑ του Έτους 2021, η εφαρμογή της διαδικασίας υποβολής Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών, προκειμένου για το Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα και για Αιτήσεις, που αφορούν το Έτος 2021.

Επειδή, για τη διασφάλιση της ομαλής και επιτυχημένης εφαρμογής της ως άνω ανταγωνιστικής διαδικασίας, κρίνεται ομοίως επιβεβλημένη η υιοθέτηση μεταβατικών ρυθμίσεων που σκοπό έχουν να εξασφαλίσουν αφενός τη διαθεσιμότητα της απαραίτητης, για την κατάρτιση του Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ έτους 2021, Δυναμικότητας στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, αφετέρου τη μη μεταβολή των παραμέτρων που έχουν ληφθεί υπ' όψιν για την προσφορά χρονοθυρίδων ΥΦΑ από το χρόνο οριστικοποίησής τους και επικοινωνίας τους στην αγορά έως το πέρας της διαδικασίας των δημοπρασιών.

Επειδή, προκειμένου ο Διαχειριστής να οριστικοποιήσει τις παραμέτρους της διαδικασίας του νέου ετήσιου προγραμματισμού και να καταρτίσει το πρόγραμμα

χρονοθυρίδων εκφόρτωσης που θα προτείνει προς έγκριση στην Αρχή, θα πρέπει να έχει διαμορφωθεί σαφής και οριστική εκτίμηση για τα διαθέσιμα μεγέθη όλων των συστατικών μερών του δεσμοποιημένου προϊόντος που θα διατεθεί.

Επειδή, σε συνέχεια των ανωτέρω, προκειμένου για την επιτυχή και αποτελεσματική εφαρμογή του νέου πλαισίου των δημοπρασιών, κρίνεται απαραίτητο να ανασταλεί, για το περιορισμένο μεταβατικό διάστημα, η δυνατότητα των Χρηστών ΥΦΑ να δεσμεύουν δυναμικότητα βάσει αιτήσεως, στον βαθμό που οι εν λόγω αιτήσεις εκτείνονται στο Έτος 2021. Συγκεκριμένα, εφεξής, και μέχρι την ολοκλήρωση του Τελικού Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ Έτους 2021, δεν υποβάλλονται προς τον Διαχειριστή, ούτε εξετάζονται από αυτόν, αιτήσεις ΥΦΑ οποιασδήποτε κατηγορίας (Αίτηση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ κατ' άρθρο 71 του Κώδικα, Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ κατ' άρθρο 85, Αίτηση μη προγραμματισμένης εκφόρτωσης ΥΦΑ κατ' άρθρο 88 και Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα» κατ' άρθρο 8), εφόσον αφορούν στο Έτος 2021 ή στο Έτος 2020 με χρονική διάρκεια που εκτείνεται πέραν της 19^{ης} Ιανουαρίου του 2021, ή γ) στο έτος 2020 με χρονική διάρκεια που εκτείνεται έως την 19^η Ιανουαρίου 2021 εφόσον υποβληθεί μετά τη 17^η Οκτωβρίου 2020.

Επειδή, βάσει των ανωτέρω, κρίνεται απαραίτητο καθόλη τη διάρκεια της διαδικασίας του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για το Έτος 2021 να μην πραγματοποιούνται εκχωρήσεις δυναμικότητας (Αεριοποίησης ή/και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα»), οι οποίες αφορούν στο Έτος 2021 ή στο Έτος 2020 με χρονική διάρκεια που εκτείνεται εντός του Έτους 2021.

Επειδή, από τις εν λόγω ρυθμίσεις δεν επηρεάζονται οι ήδη προγραμματισμένες για το 2020 εκφορτώσεις φορτίων ΥΦΑ, ενώ επηρεάζεται το λιγότερο δυνατό τόσο η ευελιξία που παρέχει ο Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ για τη βελτιστοποίηση των εκφορτώσεων αυτών, ούτε παραβλάπτεται η δυνατότητα μη-προγραμματισμένων εκφορτώσεων στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Επειδή, οι υιοθετούμενες μεταβατικές διατάξεις δεν ανατρέπουν ούτε θίγουν τα ήδη θεμελιωμένα δικαιώματα.

Επειδή, οι σκοπούμενες μεταβατικές διατάξεις έχουν στόχο την αποτροπή τυχόν αντι-ανταγωνιστικών συμπεριφορών και τη μεγιστοποίηση της διατιθέμενης στους Χρήστες δυναμικότητας στην Εγκατάσταση ΥΦΑ μέσω του νέου πλαισίου δημοπρασιών.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους,

Αποφασίζει:

A. Την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου με την εισαγωγή μεταβατικών διατάξεων στο άρθρο 110 με τίτλο «Μεταβατικές Ρυθμίσεις για τον Ετήσιο Προγραμματισμό ΥΦΑ Έτους 2021» και το ακόλουθο περιεχόμενο:

«

1. Δεν υποβάλλεται προ της ολοκλήρωσης του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για το Έτος 2021 και, εάν υποβληθεί, απορρίπτεται χωρίς να εξετασθεί, Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ κατ' άρθρο 85 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, η οποία αφορά στο Έτος 2021 καθώς και Αίτηση ΥΦΑ κατ' άρθρο 71 ή αίτηση κατ' άρθρο 88 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, εφόσον αφορά:

A. στο Έτος 2021,

B. στο Έτος 2020 και με χρονική διάρκεια που εκτείνεται πέραν της 19^{ης} Ιανουαρίου του Έτους 2021

Γ. στο Έτος 2020 και με χρονική διάρκεια που εκτείνεται έως την 19^η Ιανουαρίου 2021, εφόσον υποβλήθηκε μετά την 17^η Οκτωβρίου 2020.

2. Με την επιφύλαξη των οριζομένων στην ανωτέρω παράγραφο 1, η Αίτηση ΥΦΑ κατ' άρθρο 71, η αίτηση κατ' άρθρο 88 καθώς και η Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ κατ' άρθρο 85 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, υποβάλλονται στο Διαχειριστή από την τρίτη εργάσιμη Ημέρα που έπεται της ολοκλήρωσης του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για το Έτος 2021.

3. Από την έναρξη της διαδικασίας Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για το Έτος 2021 και έως τη λήξη αυτής, ο Διαχειριστής δεν συναινεί σε αιτήματα που υποβάλλονται κατ' άρθρο 73 (εκχώρηση Δυναμικότητας Αεριοποίησης) του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ είτε αφορούν στο Έτος 2021 είτε αφορούν στο Έτος 2020 και με χρονική διάρκεια που εκτείνεται εντός του Έτους 2021.

4. Δεν υποβάλλεται προ της ολοκλήρωσης του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ του Έτους 2021 και, εάν υποβληθεί, απορρίπτεται χωρίς να εξετασθεί, Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου του ΕΣΦΑ «Αγία Τριάδα», κατ' άρθρο 8 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, εφόσον η αίτηση αυτή αφορά:

- A. στο Έτος 2021,
- B. στο Έτος 2020 και με χρονική διάρκεια που εκτείνεται πέραν της 19^{ης} Ιανουαρίου του Έτους 2021
- Γ. στο Έτος 2020 και με χρονική διάρκεια που εκτείνεται έως την 19^η Ιανουαρίου 2021, εφόσον υποβλήθηκε μετά την 17η Οκτωβρίου 2020.
5. Με την επιφύλαξη των οριζομένων στην ανωτέρω παράγραφο 4, Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών, κατ' άρθρο 8 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, η οποία αφορά στο Σημείο Εισόδου του ΕΣΦΑ «Αγία Τριάδα», υποβάλλεται στο Διαχειριστή από την τρίτη εργάσιμη Ημέρα που έπεται της ολοκλήρωσης του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για το Έτος 2021.
6. Από την έναρξη της διαδικασίας Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για το Έτος 2021 και έως τη λήξη αυτής, ο Διαχειριστής δεν συναινεί στην εκχώρηση Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Εισόδου του ΕΣΦΑ «Αγία Τριάδα» κατ' άρθρο 14 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και δεν κάνει δεκτό αίτημα επιστροφής Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Εισόδου του ΕΣΦΑ «Αγία Τριάδα» κατ' άρθρο 20^{ΑΓ} του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, εφόσον αφορά:
- A. στο Έτος 2021,
- B. στο Έτος 2020 και με χρονική διάρκεια που εκτείνεται εντός του Έτους 2021.
- »
- B. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της στο Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στον ιστότοπο της Αρχής.

Αθήνα, 15 - 10 - 2020

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας