

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 6/4/2012

Προς: **κ. Ι. Μανιάτη, Υφυπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής**

Κοινοποίηση:

1. κ. Κ. Μαθιουδάκη, Γενικό Γραμματέα Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής
2. κ. Γ. Κουτζούκο, Πρόεδρο ΑΔΜΗΕ
3. κ. Χ. Πίππο, Διευθνή Δημοσίων Σχέσεων & Διεθνών Δραστηριοτήτων ΥΠΕΚΑ
4. κ. Π. Παπασταματίου, Πρόεδρο ΕΛΕΤΑΕΝ
19ο χλμ Λεωφ. Μαραθώνος, Πικέρμι, Τ.Κ. 190 09
5. κ. Γ. Περιστερή, Πρόεδρο ΕΣΗΑΠΕ
Μεσογείων 85, Τ.Κ. 115 26, Αθήνα
6. κ. Αλ. Ζαχαρίου, Πρόεδρο ΣΕΦ
Λ. Βουλιαγμένης 224 & Αγ. Δημητρίου, Τ.Κ.173 43 Αγ. Δημήτριος
Αττικής
7. κ. Στ. Λουμάκη, Πρόεδρο ΣΠΕΦ
Αρτέμιδος 2 & Κοσμά του Αιτωλού, Τ.Κ. 151 25 Μαρούσι

Θέμα: **Άμεσες προτεινόμενες ενέργειες για τη διαμόρφωση ελληνικού καταλόγου Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ) στον ηλεκτρισμό**

Σχετικά:

1. Πρόταση Ευρωπαϊκού Κανονισμού για τις ενεργειακές υποδομές (COM(2011) 658)
2. Επιστολή ΡΑΕ Ο-50298/24-2-2012 με θέμα «Άμεσες προτεινόμενες ενέργειες σχετικά με την πρόταση Ευρωπαϊκού Κανονισμού για τις ενεργειακές υποδομές»

Κωδικός: **Ο-50786**

Σελίδες: **2**

Αξιότιμε κ. Υφυπουργέ,

Σε συνέχεια της από 24/2/2012 επιστολής μας, σας ενημερώνουμε ότι πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες, στις 19 Μαρτίου 2012, η εναρκτήρια συνάντηση της Ομάδας Εργασίας Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης για τον ηλεκτρισμό (SEE-E), στην οποία συμμετείχαν στελέχη της ΡΑΕ και του ΑΔΜΗΕ. Λόγω του εξαιρετικά σημαντικού για τη χώρα μας, αλλά και του επείγοντος χαρακτήρα του θέματος, κρίνουμε απαραίτητο να σας προτείνουμε συγκεκριμένες άμεσες ενέργειες.

Κατά την παραπάνω συνάντηση διευκρινίστηκαν, κατ' αρχήν, τα οικονομικά οφέλη που θα προκύψουν για τα έργα επέκτασης του ηλεκτρικού δικτύου και διασυνδέσεων, στα οποία θα αποδοθεί ο χαρακτηρισμός «Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος» (ΕΚΕ), σύμφωνα με την πρόταση Κανονισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις Ενεργειακές Υποδομές COM(2011)/658. Τα οφέλη

αυτά συνίστανται κυρίως στη χρηματοδότηση μελετών και στην πρόσβαση σε χρηματοδοτικά εργαλεία, οφέλη τα οποία μπορούν να καταστήσουν τα έργα αυτά υλοποιήσιμα, ιδιαίτερα στη σημερινή, δύσκολη για τη χώρα μας, οικονομική συγκυρία. Συνεπώς, **κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική η ένταξη έργων ελληνικού ενδιαφέροντος**, για τα οποία υπάρχει πρόθεση υλοποίησης μέχρι το 2020, στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο ΕΚΕ.

Αφειρητά για την επιλογή ΕΚΕ για την περιοχή μας θα αποτελέσουν τα προτεινόμενα έργα που περιλαμβάνονται στο Περιφερειακό Επενδυτικό Σχέδιο (το οποίο αποτελεί μέρος του ΤΥΝΔΡ) που έχει καταρτίσει ο ΕΝΤΣΟ-Ε και **βρίσκεται υπό διαβούλευση μέχρι τις 26 Απριλίου**. Η συμπερίληψη έργων που δεν περιλαμβάνονται στο υπό διαβούλευση ΤΥΝΔΡ μπορεί να γίνει μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις, κατόπιν καλά τεκμηριωμένων προτάσεων.

Στο ανωτέρω Σχέδιο **δεν περιλαμβάνονται** όλα τα κρίσιμα έργα ελληνικού ενδιαφέροντος που έχουν προταθεί κατά καιρούς. Για παράδειγμα, οι διασυνδέσεις νησιών του Β. Αιγαίου, των Κυκλάδων και της Κρήτης έχουν συμπεριληφθεί **μόνο** ως μακροπρόθεσμα έργα (>2017), ενώ άλλες διασυνδέσεις νησιών που έχουν προταθεί, όπως της Σκύρου και των Δωδεκανήσων, **δεν περιλαμβάνονται καθόλου**. Ταυτόχρονα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει θέσει ασφυκτικό χρονοδιάγραμμα για την καταρχήν υποβολή τεκμηριωμένων προτάσεων ΕΚΕ από τους ενδιαφερόμενους φορείς, ήδη από τον τρέχοντα μήνα.

Ως εκ τούτου, θεωρούμε ότι είναι απαραίτητο το Υπουργείο ΠΕΚΑ να συστήσει άμεσα και να συντονίσει Ομάδα Εργασίας, σε συνεργασία με τον ΑΔΜΗΕ, τη ΡΑΕ και τους εμπλεκόμενους ιδιώτες επενδυτές, με τους εξής στόχους:

- Επιλογή των έργων που θα προταθούν (συμπεριλαμβανομένου και του τεχνικού τους αντικειμένου)
- Απόφαση για τον επισπεύδοντα φορέα κάθε έργου
- Διαδικασία πρότασης κάθε έργου (δηλ. είτε πρόταση συμπερίληψης στο υπό διαβούλευση Περιφερειακό Επενδυτικό Σχέδιο του ΕΝΤΣΟ-Ε, είτε πρόταση εκτός αυτού).

Παράδειγμα έργου, του οποίου η ένταξη στα ΕΚΕ πρέπει να επιδιωχθεί **άμεσα**, αποτελεί το έργο της διασύνδεσης των Κυκλάδων, το οποίο έχει περιληφθεί στο Περιφερειακό Επενδυτικό Σχέδιο **μόνο ως μακροπρόθεσμο έργο (με χρονικό ορίζοντα >2017)**, παρόλο που, από ελληνικής πλευράς, το ενδιαφέρον εστιάζεται στην υλοποίηση του έργου αυτού μέχρι το 2015. Επιπλέον, θα πρέπει να αποφασιστεί το τεχνικό αντικείμενο του συγκεκριμένου έργου, και ειδικότερα το εάν σε αυτό θα περιληφθεί μόνο το έργο που έχει ενταχθεί στην τρέχουσα Μελέτη Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς (ΜΑΣΜ), ή το ευρύτερο έργο για την απορρόφηση μεγαλύτερης αιολικής ισχύος (συνδυάζοντας, δηλαδή, και τις προτάσεις ιδιωτών επενδυτών).

Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας, το συντομότερο δυνατό, και παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση και συνεργασία επί του θέματος κρίνετε αναγκαία.

**Με τιμή,
Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ**

Δρ. Νίκος Βασιλάκος