

Βασικά σημεία επέκτασης – συμπλήρωσης της Απόφασης 904/2011 της ΡΑΕ για το έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας»

Η ΡΑΕ προτίθεται να επεκτείνει και να συμπληρώσει την υπ' αριθμ. 904/2011 Απόφασή της. Με το παρόν έγγραφο παρατίθενται οι λόγοι που καθιστούν αναγκαία τη συμπλήρωση της ανωτέρω Απόφασης, και τίθενται σε διαβούλευση τα βασικά σημεία της.

I. Σκοπιμότητα επέκτασης – συμπλήρωσης της υπ' αριθμ. 904/2011 Απόφασης της ΡΑΕ

1. Με την πρόσφατη Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 904/2011 σχετικά με την εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 272 του ΚΔΣΣΗΕ για το έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας» (εφεξής «Έργο») προβλέπονται τα εξής:
 - α. ως Χρήστες του Έργου ορίζονται οι κάτοχοι αδειών παραγωγής συνολικής ισχύος ~369MW για αιολικούς σταθμούς που βρίσκονται νότια της περιοχής Αλιβερίου – Κύμης και στις νήσους Άνδρο και Τήνο (**Ομάδα α'**), και για τους οποίους κρίθηκε από το ΔΕΣΜΗΕ ως καταλληλότερη η σύνδεσή τους στο Σύστημα μέσω του Έργου
 - β. ο επιμερισμός του κόστους του Έργου γίνεται στους παραπάνω Χρήστες κατ' αναλογία με την ισχύ που διαθέτουν
 - γ. τίθενται οι προϋποθέσεις, οι προθεσμίες και οι συνέπειες μη συμμόρφωσης ώστε να καταστεί δυνατή η ολοκλήρωση της όλης διαδικασίας με στόχο την υλοποίηση του Έργου, μειώνοντας την αβεβαιότητα για τους κατόχους των αδειών παραγωγής και διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την προστασία των καταναλωτών.
2. Πέραν των αδειών παραγωγής που καταλαμβάνονται από την ανωτέρω Απόφαση 904/2011, κατά τον ίδιο χρόνο είχαν εκδοθεί ακόμα άδειες παραγωγής συνολικής ισχύος περίπου 210MW, για αιολικούς σταθμούς που βρίσκονται ανατολικά του Αλιβερίου και στην Κύμη (**Ομάδα β'**), οι οποίες περιλαμβάνουν (όπως εξάλλου και οι άδειες παραγωγής των αιολικών σταθμών της ομάδας α') τον ειδικό όρο ότι *«υφίσταται περιορισμός δικτύου αλλά υπάρχει η δυνατότητα απορρόφησης της παραγόμενης ενέργειας μετά από σημαντική επέκταση του Συστήματος»*. Ακόμα, για όλους τους παραπάνω σταθμούς των ομάδων α' και β', προβλέπεται στις αντίστοιχες άδειες παραγωγής ότι *«εφόσον ζητηθεί εγγυοδοσία για την κάλυψη του μεριδίου που τους αναλογεί επί του κόστους του κοινόχρηστου έργου σύνδεσης κατά τη ΜΑΣΜ υποχρεούνται στην άμεση παροχή της»*.
3. Όσον αφορά στα έργα *«σημαντικής επέκτασης του Συστήματος»*, τα οποία αναφέρονται στις άδειες παραγωγής των σταθμών των ανωτέρω ομάδων α' και β', όπως προκύπτει από τις σχετικές μελέτες ΔΕΗ (2000) και ΔΕΣΜΗΕ (2002), καθώς και από την αιτιολόγηση των έργων που έχουν περιληφθεί στη ΜΑΣΜ, τα σχετικά έργα επέκτασης / ενίσχυσης του Συστήματος σχεδιάστηκαν με στόχο να αρθεί ο τότε υφιστάμενος κορεσμός της Εύβοιας, με τρόπο ώστε να είναι τελικά δυνατή η απομάστευση επιπλέον αιολικής ισχύος της τάξης των 600 MW από την περιοχή της Εύβοιας συνολικά.

Στο πλαίσιο των παραπάνω μελετών εξετάστηκαν διάφορα σενάρια, μεταξύ άλλων και σενάρια διαμετακόμισης του συνόλου της αιολικής παραγωγής από ένα μοναδικό σημείο, όπως μέσω ΚΥΤ στο Αλιβέρι, ή μέσω ΚΥΤ στην Κάρυστο. Για την τελική επιλογή του σεναρίου ανάπτυξης του Συστήματος (το οποίο περιλήφθηκε στη ΜΑΣΜ και ήδη βρίσκεται υπό υλοποίηση) χρησιμοποιήθηκε, μεταξύ άλλων και το κριτήριο της ελαχιστοποίησης του (συνολικού) κόστους ανά απορροφούμενο MW αιολικής ισχύος.

Από τα ανωτέρω συνάγεται ευθέως ότι τόσο κατά τον σχεδιασμό των σχετικών έργων επέκτασης / ενίσχυσης του Συστήματος όσο και κατά τη διαδικασία αξιολόγησης για χορήγηση άδειας παραγωγής, όλοι οι αιολικοί σταθμοί στη νότιο Εύβοια (και στις διασυνδεδεμένους με αυτή νήσους Άνδρο και Τήνο) στους οποίους χορηγήθηκε άδεια παραγωγής με τους προαναφερθέντες ειδικούς όρους, αντιμετωπίστηκαν ως ενιαίο σύνολο χωρίς διαχωρισμό σε ομάδες ανάλογα με τη γεωγραφική τους θέση.

4. Μετά τη χορήγηση των αδειών παραγωγής και σχετικά με τον τρόπο σύνδεσης στο Σύστημα των ανωτέρω αιολικών σταθμών των ομάδων α' και β', η οποία σύνδεση, όπως προαναφέρθηκε, κατέστη δυνατή λόγω του συνόλου των έργων επέκτασης / ενίσχυσης του Συστήματος που σχεδιάστηκαν, ο ΔΕΣΜΗΕ έκρινε ότι προκειμένου για αιολικούς σταθμούς της **Ομάδας α'**, η σύνδεσή τους στο Σύστημα είναι τεχνικά και οικονομικά βέλτιστο να γίνει μέσω του Έργου. Σχετικά με τους αιολικούς σταθμούς της **Ομάδα β'**, προβλέπεται στην ΜΑΣΜ η σύνδεση στον Υ/Σ Αλιβερίου μέσω εναερίων ΓΜ 150kV ως ο βέλτιστος τεχνικά και οικονομικά τρόπος σύνδεσης στο Σύστημα.
5. Σύμφωνα με τα ανωτέρω, σε συνέχεια του τρόπου σχεδιασμού (μελέτη σεναρίων και τελική επιλογή βέλτιστου σεναρίου) των έργων Συστήματος για την αύξηση της δυνατότητας απορρόφησης ισχύος από αιολικούς σταθμούς στην περιοχή της Εύβοιας επιβάλλεται το κόστος των απαραίτητων έργων Συστήματος, τα οποία σύμφωνα με τη ΜΑΣΜ έχουν χαρακτηριστεί ως «*έργα επέκτασης*» και συνεπώς επιβαρύνουν τους παραγωγούς, να επιμεριστεί με τρόπο ώστε να μη δημιουργείται διακριτική μεταχείριση εις βάρος κάποιων από τους κατόχους αδειών παραγωγής. Προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος αυτός, οι αιολικοί σταθμοί και των δύο προαναφερθεισών ομάδων (α' και β') αιολικών σταθμών πρέπει να συμμετέχουν στο κόστος των «*έργων επέκτασης*». Το κοινό (προς επιμερισμό) κόστος κρίνεται ότι πρέπει να αντιστοιχεί στο κόστος του τμήματος Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος του Έργου (δεν περιλαμβάνεται δηλαδή στο κοινό κόστος το κόστος της εναερίας ΓΜ Πολυπόταμος - Ν. Εύβοια), καθώς αυτό μόνο το τμήμα του Έργου εξυπηρετεί το στόχο αύξησης της δυνατότητας απομάστευσης αιολικής ισχύος από την Εύβοια προς τη ηπειρωτική χώρα και, όπως προαναφέρθηκε, εξυπηρετεί και τις δύο ομάδες αιολικών σταθμών. Συνεπώς:
 - όλοι οι αιολικοί σταθμοί, είτε ανήκουν στην **Ομάδα α'** είτε στην **Ομάδα β'** οφείλουν να επιβαρυνθούν αναλογικά με την ισχύ τους ως προς το κόστος σύνδεσης στο Σύστημα, το οποίο αντιστοιχεί στο τμήμα Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος του Έργου, και
 - περαιτέρω, κάθε αιολικός σταθμός εκ των ανωτέρω **Ομάδων α'** και **β'**, για τη σύνδεσή του στο Σύστημα θα επιβαρυνθεί επιπλέον με το κατά περίπτωση αναλογούν κόστος των απαραίτητων εναερίων ΓΜ 150 kV επί της Εύβοιας καθώς και το κόστος σύνδεσης του αιολικού σταθμού με το κοινόχρηστο τμήμα των έργων σύνδεσης (δηλ. κόστος Υ/Σ ΜΤ/ΥΤ, κόστος γραμμών ΜΤ, κλπ).
6. Τέλος, επειδή όπως προβλέπεται στην υπ' αριθμ. 904/2011 Απόφαση της ΡΑΕ, σε περίπτωση που κατά τη θέση του Έργου σε λειτουργία δεν έχει καλυφθεί όλο το κόστος κατασκευής του Έργου, το μέρος του κόστους που δεν θα έχει καλυφθεί θα επιβαρύνει τους καταναλωτές μέσω των Χρεώσεων Χρήσης του Συστήματος, και δεδομένου ότι η περιοχή της Εύβοιας έχει χαρακτηριστεί 'κορεσμένη' για αιολικούς και φ/β σταθμούς με την 96/2007 Απόφαση της ΡΑΕ, και λαμβάνοντας υπόψη και τα προβλεπόμενα στην παρ. 5 του αρ.8 του Κανονισμού Αδειών (ΦΕΚ 2373/25.10.2011), πρέπει να τεθούν προθεσμίες και στους κατόχους αδειών παραγωγής της **ομάδας β'** για την υποβολή αιτημάτων προσφοράς σύνδεσης, έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων και σύναψης

τριμερών συμβάσεων, ανάλογες με αυτές που έχουν τεθεί στους κατόχους αδειών παραγωγής της **ομάδας α'**.

II. Κύρια σημεία νέας απόφασης ΡΑΕ

Με βάση τα παραπάνω, η ΡΑΕ προτίθεται να τροποποιήσει την υπ' αριθμ. 904/2011 Απόφασή της ως προς τα εξής:

- τον επιμερισμό του κόστους του τμήματος Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος του Έργου «Σύνδεση Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας» σε όλους τους αιολικούς σταθμούς, οι οποίοι διαθέτουν άδειες παραγωγής με τον ειδικό όρο που αναφέρεται στο σημείο 2 ανωτέρω.
- τη θέση προθεσμίας στους κατόχους αδειών παραγωγής της **ομάδας β'** για υποβολή αιτημάτων α) προσφοράς σύνδεσης β) έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων και γ) σύναψης τριμερών συμβάσεων σύνδεσης καθώς και τον καθορισμό των συνεπειών μη τήρησης των προθεσμιών αυτών σε αναλογία με τις προβλέψεις της απόφασης 904/2011.