

ΑΔΜΗΕ

I-153717

22/3/2012

ΑΡ./ΗΜ.: ΔΣΑΣ/ 20040/19.3.12

Προς : ΡΑΕ

Περίληψη : Συνοπτική έκθεση προόδου κρίσιμων έργων ΜΑΣΜ (Μάρτιος 2012)

Σας υποβάλλουμε κατωτέρω την τακτική έκθεση σχετικά με την πρόοδο των κρίσιμων έργων της ΜΑΣΜ που έχετε προσδιορίσει:

1. Επέκταση Συστήματος 400 kV στην Πελοπόννησο

- ΚΥΤ Πάτρας και διασυνδεδετική Γ.Μ. ΚΥΤ Πάτρας – Σύστημα 400 kV: Η Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) για το ΚΥΤ Πατρών και για τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Πάτρας - Σύστημα χορηγήθηκε στις 8 Νοεμβρίου του 2010.
Η Γενική Διεύθυνση Μεταφοράς της ΔΕΗ Α.Ε. (νυν ΑΔΜΗΕ) έχει ετοιμάσει τα τεύχη της διακήρυξης για το ΚΥΤ Πατρών και στις 4 Απριλίου 2011 τα εν λόγω τεύχη εστάλησαν στην Ειδική Γραμματεία για την Ανταγωνιστικότητα – Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Υπουργείου Οικονομικών, για έγκριση πριν τη δημοσίευσή τους, δεδομένου ότι το έργο έχει ενταχθεί στο ΕΣΠΑ για συγχρηματοδότηση. Έκτοτε, έχει γίνει ανταλλαγή παρατηρήσεων και διευκρινίσεων, χωρίς ωστόσο να έχει δοθεί ακόμα σύμφωνη γνώμη.
Οι διαδικασίες για τις απαλλοτριώσεις των τετραγώνων έδρασης των πυλώνων, καθώς και της ζώνης δουλειάς της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Πάτρας – Σύστημα είναι σε εξέλιξη. Η συντέλεση των απαλλοτριώσεων αναμένεται προς το τέλος του 2012.
- ΚΥΤ Κορίνθου, διασυνδεδετικές Γ.Μ. 150 kV και Γ.Μ. 400 kV Κόρινθος – ΚΥΤ Κουμουνδούρου: Δεν έχει εξασφαλιστεί η συναίνεση των τοπικών φορέων για την τελική χωροθέτηση του ΚΥΤ. Παρ' όλα αυτά, στις 20 Αυγούστου 2010, χορηγήθηκε η Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση (ΠΠΕΑ) για το ΚΥΤ, τις διασυνδεδετικές Γ.Μ. 150 kV και τη Γ.Μ. 400 kV Κόρινθος – ΚΥΤ Κουμουνδούρου. Στην ΠΠΕΑ προβλέπεται η χωροθέτηση του ΚΥΤ σε θέση πλησίον του χωριού «Αθίκια». Υπήρξε όμως σφοδρή αντίδραση για τη χωροθέτηση αυτή. Εντοπίστηκε νέα θέση σε απόσταση περίπου 1 km από την προηγούμενη. Έχει επέλθει συμφωνία με το 100% των ιδιοκτητών του απαιτούμενου χώρου για αγορά του. Εν τούτοις, δεν υπάρχει αποδοχή της νέας αυτής θέσεως από τη Δημοτική Αρχή Κορίνθου, η οποία προσπαθεί με κάθε τρόπο να αποτρέψει το έργο. Κατόπιν τούτου, στις 30 Ιουνίου 2011 η Γενική Διεύθυνση Μεταφοράς της ΔΕΗ Α.Ε. (νυν ΑΔΜΗΕ) έθεσε το θέμα στην Περιφέρεια Πελοποννήσου, χωρίς όμως να έχει λάβει κάποια απάντηση έως σήμερα. Παράλληλα, στις 16 Μαΐου 2011 υποβλήθηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το ΚΥΤ στη νέα του θέση. Στις 31 Ιανουαρίου 2012, η Διεύθυνση Νέων Έργων Μεταφοράς του ΑΔΜΗΕ απέστειλε επιστολή προς τον Περιφερειάρχη Πελοποννήσου, καθώς και το Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, επισημαίνοντας ότι η μη έγκριση της περιβαλλοντικής μελέτης θα οδηγήσει σε μη υλοποίηση του έργου. Η ΜΠΕ της Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Κορίνθου – ΚΥΤ Κουμουνδούρου θα κατατεθεί εντός του Μαρτίου 2012.
- ΚΥΤ Μεγαλόπολης και Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης – ΚΥΤ Πατρών: Η ΠΠΕΑ χορηγήθηκε στις 25 Ιουνίου 2010 για τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης – ΚΥΤ Πατρών και στις 7 Ιουλίου 2010 για το ΚΥΤ Μεγαλόπολης. Οι ΜΠΕ κατατέθηκαν στις 12 Ιουλίου 2010 για τη Γ.Μ. 400 kV

ΚΥΤ Μεγαλόπολης – ΚΥΤ Πατρών και στις 23 Ιουλίου 2010 για το ΚΥΤ. Την 1^η Απριλίου 2011 χορηγήθηκε η ΕΠΟ για το ΚΥΤ, ενώ η ΕΠΟ για τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης – ΚΥΤ Πατρών δεν έχει ακόμα χορηγηθεί.

Για την ελαχιστοποίηση της χρονικής διάρκειας της διαδικασίας απαλλοτριώσεων, η Γενική Διεύθυνση Μεταφοράς της ΔΕΗ Α.Ε. (νυν ΑΔΜΗΕ) προέβη στην αγορά του γηπέδου του ΚΥΤ. Επί του παρόντος, κατασκευάζονται τα έργα Πολιτικού Μηχανικού, με το 50% περίπου των έργων να έχουν ολοκληρωθεί.

Τμήμα της νέας Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης – ΚΥΤ Πατρών, μήκους περίπου 20 km, θα υλοποιηθεί με αυτεπιστασία μετά την ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων, οι οποίες αναμένεται να ολοκληρωθούν προς το τέλος του 2014, δεδομένης της καθυστέρησης που παρατηρείται στην έκδοση της ΕΠΟ του εν λόγω έργου.

- Γ.Μ. 400 kV Μεγαλόπολη – Κόρινθος: Η ΠΠΕΑ εκδόθηκε στις 25 Φεβρουαρίου 2011. Η ΜΠΕ του έργου αναμένεται να υποβληθεί προς το τέλος Μαρτίου 2012.

2. ΚΥΤ Αργυρούπολης

Έχει κατατεθεί η νέα Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΠΠΕ) από τον Οκτώβριο του 2007. Στη νέα ΠΠΕ προβλέπεται η υλοποίηση της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ με τεχνολογία GIS. Έχει γίνει επίσης πρόταση στους τοπικούς φορείς για υλοποίηση και της πλευράς 150 kV με τεχνολογία GIS, η οποία δεν έγινε αποδεκτή. Ο Δήμος Αργυρούπολης σε σχετική συνάντηση με τον πρώην Υπουργό Ανάπτυξης, ζήτησε την εφαρμογή των αποφάσεων του ΣτΕ, βάσει των οποίων θα πρέπει να κατεδαφιστεί το ΚΥΤ λόγω της ακύρωσης της ΕΠΟ από το ΣτΕ και της συνακόλουθης κατάπτωσης της πολεοδομικής άδειας. Η Γενική Διεύθυνση Μεταφοράς της ΔΕΗ Α.Ε. (νυν ΑΔΜΗΕ) υπέβαλε ένσταση στο Συμβούλιο Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος (ΣΧΟΠ) της Νομαρχίας Αθηνών κατά της κατεδάφισης του ΚΥΤ με βάση το Άρθρο 8 § 7 του Ν. 1512/1985, σύμφωνα με το οποίο δεν επιτρέπεται η κατεδάφιση του ΚΥΤ εφόσον κατά το χρόνο κατασκευής του είχαν ληφθεί όλες οι απαιτούμενες αδειοδοτήσεις. Το ΣΧΟΠ της Νομαρχίας Αθηνών παρέπεμψε το θέμα στο ΣΧΟΠ της Περιφέρειας Αττικής με το αιτιολογικό ότι πρόκειται περί θέματος ευρείας εμβέλειας. Το ΣΧΟΠ Περιφέρειας Αττικής εξέδωσε απόφαση με την οποία γνωμοδότησε για την εξαίρεση από την κατεδάφιση υπό τις εξής προϋποθέσεις:

- α. Σύμφωνα με το Άρθρο 16 § 1, περίπτ. Β' του Ν. 1337/1983 θα εγκριθούν οι περιβαλλοντικοί όροι για τη λειτουργία του ΚΥΤ πριν από την έκδοση της απόφασης του Άρθρου 8 § 7 του Ν. 1512/1985 και
- β. Η εξαίρεση από την κατεδάφιση θα ισχύσει για χρονικό διάστημα ίσο με την ισχύ των περιβαλλοντικών όρων.

Η έγκριση της ΠΠΕ συνεχίζει να παραμένει σε εκκρεμότητα. Υπενθυμίζεται ότι το ΥΠΕΚΑ είχε ξεκινήσει την επεξεργασία και νέου νομοσχεδίου για την προστασία του Υμηττού. Από ό,τι είχε διαφανεί από τις αρχές του 2010, υπήρχε η τάση για πλήρη απαγόρευση ανάπτυξης βιομηχανικών εγκαταστάσεων επί του Υμηττού, ενώ για τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις και ιδίως για το ΚΥΤ προβλεπόταν μόνο η δυνατότητα συντήρησης. Δεν προβλεπόταν όμως καμία δυνατότητα αδειοδότησης, ούτε και ανάπτυξης μελλοντικών ενεργειακών εγκαταστάσεων. Το ΥΠΕΚΑ όμως έχει παγώσει το όλο θέμα για πάνω από 10 μήνες.

3. ΚΥΤ Αλιβερίου και διασυνδετικές Γ.Μ. 400 kV

- ΚΥΤ Αλιβερίου: Τα προβλήματα εξωσυμβατικών απαιτήσεων του αναδόχου διευθετήθηκαν στις 15 Φεβρουαρίου 2011 από το Δ.Σ. της ΔΕΗ. Οι εργασίες ανέγερσης του ΚΥΤ συνεχίζονται και εκτός απροόπτου αναμένεται να ολοκληρωθούν προς το τέλος Ιουνίου του 2012, παρά το γεγονός ότι υπάρχουν προβλήματα οικονομικών διαφορών με τον Ανάδοχο.
- Διασυνδετική Γ.Μ. 400 kV Αλιβέρι – Σύστημα: Η ΕΠΟ χορηγήθηκε τον Ιούνιο του 2009. Από τον Οκτώβριο του 2010 έχει ξεκινήσει η κατασκευή του καλωδιακού τμήματος, καθώς και οι

διατρήσεις στο στενό του Ευρίπου, παραπλεύρως της Υψηλής Γέφυρας, οι οποίες ολοκληρώθηκαν στο τέλος Νοεμβρίου 2011.

Οι απαλλοτριώσεις των απαιτούμενων χώρων για την εγκατάσταση των τερματικών των καλωδίων στο Βαθύ Αυλίδος και στο Αφράτι Ευβοίας ολοκληρώθηκαν στο τέλος Μαρτίου 2011. Επίσης, χορηγήθηκαν και οι πολεοδομικές άδειες για τα δύο τερματικά. Ωστόσο, προς το τέλος του Φεβρουαρίου 2011, προέκυψε πρόβλημα με μια ομάδα κατοίκων του Αφρατίου. Η ομάδα αυτή, που εμφανίστηκε ως «Αναγκαστικός Δασικός Συνεταιρισμός Αφρατίου», αντιτίθετο σφοδρά στο έργο και ζητούσε επιμόνως τη μετεγκατάσταση του τερματικού Αφρατίου σε άλλη περιοχή, η οποία όμως είναι άκρως ακατάλληλη για εγκατάσταση τερματικού. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο απαλλοτριωθείς χώρος του τερματικού Αφρατίου είχε υποδειχθεί από τον τότε και νυν Δήμαρχο Χαλκίδας και είχε τη συναίνεση του τότε προέδρου του «Αναγκαστικού Δασικού Συνεταιρισμού», καθώς και άλλων μελών του συνεταιρισμού. Καταβλήθηκε προσπάθεια επίλυσης της κρίσεως, χωρίς όμως να υπάρξει αποδοχή της λύσεως από όλα τα μέλη της αρχικής ομάδας, παρά την παροχή αντισταθμιστικών οφελών από τη ΔΕΗ Α.Ε.. Το αποτέλεσμα είναι να υπάρξει καθυστέρηση περίπου τριών μηνών στην κατασκευή του εναέριου τμήματος της Γ.Μ. και καθυστέρηση στη βιομηχανοποίηση τμήματος του υπογείου καλωδίου. Τα παραπάνω προβλήματα ξεπεράστηκαν, παρά την μερική αποδοχή των αντισταθμιστικών οφελών και από τον Οκτώβριο 2011 οι εργασίες στον τερματικό χώρο προχωρούν κανονικά.

Αναφορικά με την παραχώρηση του γηπέδου που θα υποδεχθεί τα καλώδια μετά την υποθαλάσσια διάτρηση στην περιοχή Αυλίδος, τα προβλήματα με την Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου ξεπεράστηκαν και οι εργασίες στον τερματικό χώρο Αυλίδος ολοκληρώνονται εντός των δύο προσεχών μηνών.

Επίσης, βαίνει προς επίλυση η εκκρεμότητα με την πρώην Νομαρχία της Εύβοιας, η οποία πρέπει να ολοκληρώσει την απαλλοτρίωση τμήματος του επαρχιακού δρόμου Αφρατίου – Πισσώνος από όπου πρόκειται να διέλθει το υπόγειο καλώδιο στην όδυσή του προς το τερματικό Αφρατίου, αφού η Γενική Διεύθυνση Μεταφοράς της ΔΕΗ Α.Ε. (νυν ΑΔΜΗΕ) ανέλαβε το κόστος της απαλλοτρίωσης.

Στις 3 Μαρτίου 2012 προέκυψε όμως εκ νέου πρόβλημα με το καλωδιακό τμήμα της Γ.Μ., αφού άτομα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκίδος διέκοψαν τις εργασίες, απαιτώντας όπως το τμήμα του δρόμου από το ύψος της Λαμψάκου έως την γέφυρα του Βασιλικού να ασφαλτοστρωθεί στο σύνολό του.

Οι εργασίες προχωρούν για τη συνολική κατασκευή της εναέριας Γ.Μ., δεδομένου ότι η διαδικασία για τη συντέλεση των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων έχει πλέον ολοκληρωθεί.

- Δεύτερη διασυνδεδετική Γ.Μ. 400 kV Αλιβέρι – Σύστημα: Συνεχίζει να είναι στη φάση της προμελέτης, κατά την οποία εξετάζονται πιθανά προβλήματα και επιχειρείται η βελτιστοποίηση της χάραξης, κυρίως από περιβαλλοντική άποψη, ώστε να αποφευχθούν κατά το δυνατόν μελλοντικές αντιδράσεις.

4. Γ.Μ. 150 kV στην Εύβοια

- Γ.Μ. Πολυπόταμος – Ν. Εύβοια (Εύβοια 7): Σε εξέλιξη η υλοποίηση της Γ.Μ. (έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του 50% των πυλώνων), παρά τα συνεχιζόμενα προβλήματα λόγω τοπικών αντιδράσεων. Η παραλαβή των ειδικών ιστών που θα εγκατασταθούν στα Στύρα για την αντιμετώπιση των τοπικών αντιδράσεων ολοκληρώθηκε τον Ιούλιο του 2011. Έχουν συμφωνηθεί παραλλαγές της αρχικής χάραξης, συνολικού μήκους 8 km, για παράκαμψη οικισμού και αναμένεται σύντομα η υπογραφή της σχετικής τροποποίησης της ΕΠΟ (το Μάιο 2009 υποβλήθηκε συμπληρωματική ΜΠΕ).
- Γ.Μ. Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος: Η ΕΠΟ για το εναέριο τμήμα επί της Εύβοιας (από το σημείο προσαιγιάλωσης έως τον Υ/Σ Πολυποτάμου) χορηγήθηκε τον Ιούνιο του 2009. Παραμένουν αδιευκρίνιστες οι προθέσεις του Δήμου Ν. Μάκρης για τη θετική γνωμοδότηση για τη χορήγηση της άδειας χρήσης αιγιαλού/παραλίας και παρακείμενου θαλάσσιου χώρου που απαιτείται για το σημείο προσαιγιάλωσης του υποβρυχίου καλωδίου στην πλευρά της παραλίας της Ν. Μάκρης, καθώς και για τη χορήγηση άδειας εκσκαφών για το υπόγειο τμήμα της Γ.Μ. που διέρχεται από το Δήμο Ν. Μάκρης, παρά το γεγονός ότι η Γενική Διεύθυνση Μεταφοράς της ΔΕΗ Α.Ε. (νυν ΑΔΜΗΕ) δεσμεύτηκε για μεταφορά του υφιστάμενου Υ/Σ Ν. Μάκρης έως το 2022 σε χώρο που

υποδείχθηκε από το Δήμαρχο Ν. Μάκρης. Η υπογραφή της σύμβασης με την ανάδοχο εταιρεία πραγματοποιήθηκε στις 14 Μαΐου 2010.

Στα μέσα Μαρτίου 2011, ο αρμόδιος Γενικός Γραμματέας Περιφερειακής Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής γνωστοποίησε στην αρμόδια υπηρεσία του Κυρίου του Συστήματος (Διεύθυνση Νέων Έργων Μεταφοράς της ΔΕΗ Α.Ε.), ότι δεν πρόκειται να χορηγήσει άδεια χρήσης αιγιαλού/παραλίας και παρακείμενου θαλάσσιου χώρου, αλλά ούτε και άδεια εκσκαφής εάν του ζητηθεί, εκτός εάν ικανοποιηθεί το αίτημα του Δήμου Νέας Μάκρης, που συνίσταται στη μετεγκατάσταση του Υ/Σ Ν. Μάκρης σε άλλο χώρο. Τα παραπάνω θέτουν το όλο έργο σε κίνδυνο και εάν δεν υπάρξει παρέμβαση ώστε να επιλυθεί το θέμα, το έργο δεν πρόκειται να υλοποιηθεί. Το όλο θέμα φάνηκε προς στιγμή να εκτονώνεται, αφού η ΔΕΗ δέχθηκε να υλοποιήσει το έργο μετεγκατάστασης του Υ/Σ σε βάθος δεκαετίας.

Οι εργασίες έρευνας βυθού έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί από τον ανάδοχο του έργου και έχει ξεκινήσει και η διαδικασία βιομηχανοποίησης του υπόγειου καλωδίου. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος Μαΐου του 2013.

- Γ.Μ. Αλιβέρι – Εύβοια 1, Εύβοια 1 – Εύβοια 2 και Εύβοια 1 – Εύβοια 9 (Γ.Μ. 150 kV προς την περιοχή Κύμης για τη σύνδεση Α/Π): Έχει ολοκληρωθεί η μελέτη γραφείου για τη χάραξη των Γ.Μ. καθώς και η μελέτη υπαίθρου. Δεδομένου ότι δεν απαιτείται πλέον ΠΠΕΑ λόγω του νέου νόμου περί ΑΠΕ, η ΜΠΕ και για τις τρεις πιο πάνω Γ.Μ. κατατέθηκε στις 23 Μαρτίου 2011. Παρ' όλα αυτά όμως, η ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ, αντί να εγκρίνει την ΜΠΕ, προχώρησε και χορήγησε ΠΠΕΑ για το έργο την 1^η Φεβρουαρίου 2012. Έτσι, η ΜΠΕ θα κατατεθεί εκ νέου εντός του 2012.

5. Διασύνδεση Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα

Η ΕΠΟ έχει χορηγηθεί από το Σεπτέμβριο του 2009. Για επιτάχυνση της διαδικασίας, έχει ξεκινήσει η αγορά των γηπέδων των Υ/Σ. Η αγορά έχει ολοκληρωθεί στη Σύρο, τη Νάξο και την Κύθνο. Έχουν ξεκινήσει οι αντίστοιχες ενέργειες για την Πάρο και έχουν μερικώς ολοκληρωθεί. Απομένει ένα τμήμα στο οποίο παρουσιάστηκε εμπλοκή, καθώς αυτό έχει χαρακτηριστεί χορτολιβαδική έκταση και παράλληλα διεκδικείται από ιδιώτη. Το Δασαρχείο Νομού Κυκλάδων χορήγησε άδεια επέμβασης για το πιο πάνω τμήμα της Πάρου, παρ' όλα αυτά όμως ο ιδιώτης συνεχίζει να θεωρεί το γήπεδο δικό του. Η εμπλοκή αυτή βαίνει προς επίλυση, αφού η ΔΕΗ Α.Ε. δέχθηκε να αποζημιώσει τον ιδιώτη. Η χορήγηση άδειας επέμβασης δόθηκε ήδη για τη Νάξο και δεν απαιτείται για τη Σύρο.

Μετά την ψήφιση του Ν. 4001/2011, μπορεί πλέον να εκδοθεί πολεοδομική άδεια και για το αγροτεμάχιο στη Μύκονο και δε χρειάζεται να γίνει αλλαγή χρήσης γης.

Θα ακολουθήσει η χορήγηση οικοδομικής άδειας κατά παρέκκλιση των υφιστάμενων όρων δόμησης για την ανέγερση των Υ/Σ. Οι άδειες παρέκκλισης έχουν ζητηθεί για όλους τους Υ/Σ.

Πέραν των πιο πάνω, υπάρχουν οι εξής σημαντικές εκκρεμότητες:

- Η διευθέτηση της κατάτμησης του χώρου που απαιτείται για τις εγκαταστάσεις της Διασύνδεσης από το χώρο του ενεργειακού συγκροτήματος του Λαυρίου (εκκρεμεί μόνον η μεταγραφή του συμβολαίου κατάτμησης).
- Η χορήγηση άδειας χρήσης αιγιαλού/παραλίας στα νησιά Μύκονο και Τήνο (Κτηματική Υπηρεσία Δημοσίου Ν. Κυκλάδων).
- Η χορήγηση άδειας χρήσης του παρακείμενου θαλάσσιου χώρου από τον Υπουργό Οικονομικών στα νησιά Σύρο, Πάρο, Νάξο, Μύκονο, Τήνο και Κύθνο.

Η διακήρυξη τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση το Μάρτιο του 2010 και ολοκληρώθηκε τον Ιούλιο του 2010. Από τη διαβούλευση προέκυψαν μια σειρά προτάσεων τόσο στο τεχνικό τμήμα όσο και στο εμπορικό τμήμα της διακήρυξης. Η ΔΕΗ Α.Ε. σε συνεργασία με το ΔΕΣΜΗΕ και τη ΡΑΕ επεξεργάστηκε τις προτάσεις αυτές και όσες εξ αυτών υιοθετήθηκαν τις παρουσίασε με εισήγηση προς το Δ.Σ. για έγκριση, όπου και εγκρίθηκαν. Οι προτάσεις αυτές συμπεριελήφθησαν και στη ΜΑΣΜ 2010 – 2014 η οποία εγκρίθηκε στο τέλος του 2010 από την Υπουργό ΠΕΚΑ. Τα τεύχη της διακήρυξης του έργου είχαν σταλεί από τις 16 Μαρτίου 2011 για έγκριση στην Ειδική Γραμματεία

για την Ανταγωνιστικότητα – Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Υπουργείου Οικονομικών, επειδή πρόκειται για έργο συγχρηματοδοτούμενο από το ΕΣΠΑ. Η έγκριση χορηγήθηκε στις 8 Απριλίου 2011. Η διακήρυξη του έργου δημοσιεύθηκε στις 9 Ιουνίου 2011 με προθεσμία υποβολής προσφορών έως τις 13 Οκτωβρίου 2011. Στις 22 Σεπτεμβρίου 2011 εκδόθηκε συμπλήρωμα της διακήρυξης, με νέα προθεσμία υποβολής προσφορών έως τις 10 Νοεμβρίου 2011. Μετά όμως από επίμονα σχετικά αιτήματα, δόθηκε περαιτέρω παράταση με τελική ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών στις 10 Ιανουαρίου 2012. Υπήρξαν δύο (2) προσφορές και στις 19 Ιανουαρίου 2012 ανοίχθηκε ο Β΄ φάκελος των προσφορών. Η διαδικασία ευρίσκεται στο αρχικό στάδιο τεχνικής αξιολόγησης, αλλά στις 30 Ιανουαρίου 2012 ένας εκ των διαγωνιζομένων φορέων κατέθεσε προσφυγή με βάση το Ν. 3886/2010. Η προσφυγή θα εκδικασθεί άμεσα από το Δ.Σ. του ΑΔΜΗΕ μόλις αυτό συγκροτηθεί σε σώμα. Παράλληλα, ο ίδιος φορέας έχει καταθέσει στο ΣΤΕ αιτήσεις ασφαλιστικών μέτρων. Ως δικάσιμος των ασφαλιστικών μέτρων ορίστηκε η 12^η Μαρτίου 2012.

6. Επέκταση Συστήματος 400 kV στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη

- ΚΥΤ Ν. Σάντας: Η πρώτη φάση κατασκευής του έργου έχει ολοκληρωθεί. Στις 21 Δεκεμβρίου 2010 είχε πραγματοποιηθεί μερική ηλεκτρίση του έργου (1 αυτομετασχηματιστής + 1 αυτεπαγωγή), που επέτρεψε την παράλληλη λειτουργία του Τουρκικού Συστήματος με το Ευρωπαϊκό. Σημειώνεται ότι στις 18 Σεπτεμβρίου πραγματοποιήθηκε η έναρξη δοκιμαστικής παράλληλης και σύγχρονης λειτουργίας του Τουρκικού Συστήματος με το Ευρωπαϊκό. Επίσης, το Σεπτέμβριο του 2011 εγκαταστάθηκε και δεύτερος αυτομετασχηματιστής με την αυτεπαγωγή του. Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα η συνολική αντιστάθμιση στο ΚΥΤ Ν. Σάντας να ανέλθει στα 100 MVA, γεγονός που συνέβαλε στη βελτίωση (μείωση) της τάσης στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ Ν. Σάντας. Τέλος, στην πλευρά 150 kV του ΚΥΤ έχει ήδη συνδεθεί παραγωγή από Α/Π. Περαιτέρω, λόγω της διαρκώς αυξανόμενης αιολικής διείσδυσης στην περιοχή της Θράκης, είχε ζητηθεί από το ΔΕΣΜΗΕ η εγκατάσταση στο ΚΥΤ επιπλέον εξοπλισμού σε σχέση με την αρχική πρόβλεψη (2 αυτομετασχηματιστές 400/150/30 kV με πηνία αντιστάθμισης 30 kV και τις αντίστοιχες πύλες 400, 150 και 30 kV, 1 ή 2 πύλες Γ.Μ. 150 kV, 1 μετασχηματιστής 150/20 kV με τις αντίστοιχες πύλες, επιπλέον αντιστάθμιση κλπ.). Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με τον όγκο των έργων, καθιστά πιθανή την καθυστέρηση στην ολοκλήρωση της κατασκευής του ΚΥΤ στην πλήρη του ανάπτυξη (πιθανό έτος ολοκλήρωσης το 2014).
- Γ.Μ. 400 kV Φίλιπποι – Λαγκαδάς: Η ΕΠΟ χορηγήθηκε το Μάιο του 2009. Τον Ιούνιο του 2010 υποβλήθηκε το αίτημα απαλλοτρίωσης στο Δ.Σ. της ΔΕΗ Α.Ε. Εφόσον δεν εμφανιστούν εμπλοκές, η διαδικασία απαλλοτρίωσης αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2012. Εκκρεμεί η απόφαση Μονομελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης ως προς το ύψος των αποζημιώσεων για το τμήμα της Γ.Μ. που διέρχεται από το Νομό Θεσσαλονίκης.

Είμαστε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.


Α. ΚΟΡΩΝΙΔΗΣ
Διευθυντής ΔΣΑΣ


Α. ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ
Διευθυντής ΔΝΕΜ

ΕΠΙΣΤΟΛΗ
ΕΚΔΟΣΗ
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΙΛΑΛΩΝ
ΕΠΙΣΤΟΛΗ
ΕΚΔΟΣΗ
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΙΛΑΛΩΝ
ΕΠΙΣΤΟΛΗ
ΕΚΔΟΣΗ
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΙΛΑΛΩΝ

✓ Αντικαταβολή Μετρητοίς
✓ Μαζικές διανομές

Express mail
Express pack



Οι γενικοί όροι ανάληψης μεταφοράς από την
ΓΕΝΙΚΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ αναγράφονται στην πίσω όψη του παρόντος

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ / ORIGIN ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ / DESTINATION ΟΝΟΜΑ COURIER ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΙΟΝΤΟΣ

ΟΝΟΜΑ
NAME

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ADDRESS

ΠΟΛΗ
CITY

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ
PROFESSION

ΤΗΛ.
TEL.

TAX. ΚΩΔ.
POST. CODE

A.F.M.

Δ.Ο.Υ

ΟΝΟΜΑ
NAME

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ADDRESS

ΠΟΛΗ
CITY

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ
PROFESSION

ΤΗΛ.
TEL.

TAX. ΚΩΔ.
POST. CODE

A.F.M.

Δ.Ο.Υ

ΚΕΝΣ

ΜΕΤΡΗΣΙΑ

ΕΠΙΤΑΓΕΣ

ΚΕΝΣ

ΔΟΥ

ΚΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΠΕΛΑΤΗ
INSIGNEE'S NAME (RECEIVED BY)

Έλαβε γνώση των γενικών όρων ανάληψης
μεταφοράς και τους αποδέχομαι ανεπιφύλακτα

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ & ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΑΠΟΣΤΟΛΕΑ ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΟΡΑ ΠΑΡΙΣΗΣ

22/3/2012