



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 379

1 Απριλίου 2010

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ1/Α/5346

Κώδικας διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α' 98).

2. Το π.δ. 381/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας» (ΦΕΚ Α' 168) όπως τροποποιήθηκε με τα π.δ. 191/1996 (ΦΕΚ Α' 154), π.δ. 134/2005 (ΦΕΚ Α' 93), π.δ. 54/2006 (ΦΕΚ Α' 58), σε συνδυασμό με το π.δ. 27/1996 «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης» (ΦΕΚ Α' 19) όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 122/2004 «Ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού» (ΦΕΚ Α' 85) και σε συνδυασμό με το π.δ. 185/2009 «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών, συγχώνευση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών με τα Υπουργεία Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και μετονομασία του σε «Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας», μετατροπή του Υπουργείου Μακεδονίας-Θράκης σε Γενική Γραμματεία Μακεδονίας - Θράκης και υπαγωγή στο Υπουργείο Εσωτερικών της Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας - Θράκης και της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής» (ΦΕΚ Α' 213) και το π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (ΦΕΚ Α' 221).

3. Την υπ' αρ. Οικ: 52167/21.12.2009 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ανάθεση αρμοδιοτήτων της Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» της 21.12.2009 (ΦΕΚ Β' 2514/22.12.2009).

4. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 98/30/ΕΚ» (ΕΕ L176/57/15.07.2003).

5. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 286/22.12.99), όπως ισχύει.

6. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 «Απελευθέρωση Αγοράς Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Α' 313/27.12.2005) όπως ισχύει, και ιδίως τις διατάξεις του άρθρου 9 αυτού.

7. Την απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης Δ1/1227/2007 «Διαδικασία, σύναψη, περιεχόμενο, όροι συμβάσεων μεταφοράς Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 135/05.02.2007).

8. Τις διατάξεις της υπ' αρ. Δ1/4955/2006 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης ΥΦΑ» (ΦΕΚ Β' 360/27.03.2006), όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. Δ1/23344/2006 (ΦΕΚ Β' 1781/07.12.2006) και Δ1/5037/2007 (ΦΕΚ Β' 379/20.03.2007) Υπουργικές αποφάσεις, και ισχύει.

9. Την υπ' αρ. 32/2010 Σύμφωνη Γνώμη της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας προς την Υπουργό Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής για τη θέσπιση του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, η οποία διαβιβάστηκε με το υπ' αρ. Ο-39656/29.01.2010 Έγγραφο της ΡΑΕ.

10. Την υπ' αρ. 107Α/2010 Σύμφωνη Γνώμη της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας προς την Υπουργό Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής για τη θέσπιση του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, η οποία διαβιβάστηκε με το υπ' αρ. Ο-40585/12.03.2010 Έγγραφο της ΡΑΕ και η οποία τροποποίησε την υπ' αρ. 32/2010 Σύμφωνη Γνώμη της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ ΠΡΩΤΟ

Θεσπίζεται Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Ε.Σ.Φ.Α.), το περιεχόμενο του οποίου έχει ως ακολούθως.

Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου

ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Άρθρο 1
Ορισμοί
Άρθρο 2
Σημεία Εισαγωγής και Εξαγωγής Φυσικού Αερίου
Άρθρο 3
Κατοχή Φυσικού Αερίου
Άρθρο 4
Σημεία Εισόδου και Εξόδου Συστήματος Μεταφοράς
Άρθρο 5
Σημείο Εξόδου Δικτύου Διανομής
Άρθρο 6
Ποιότητα Φυσικού Αερίου και ΥΦΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

- Άρθρο 7
Υπηρεσίες Μεταφοράς
Άρθρο 8
Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου
Άρθρο 9
Επικουρικές Υπηρεσίες
Άρθρο 10
Δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας στο Σύστημα Μεταφοράς
Άρθρο 11
Μεταβολή Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας κατόπιν αιτήματος Χρήστη
Άρθρο 12
Υποχρεωτική Μεταβολή Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Χρήστη
Άρθρο 13
Μητρώο Κατόχων Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας
Άρθρο 14
Εκχώρηση Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας
Άρθρο 15
Αποδέσμευση μη χρησιμοποιηθείσας Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας
Άρθρο 16
Αποδέσμευση μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής
Άρθρο 17
Οριακά Σημεία Εισόδου Χρήστη
Άρθρο 18
Αποδέσμευση μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης
Άρθρο 19
Μεταπώληση Φυσικού Αερίου
Άρθρο 20
Διαχείριση Συμφόρησης

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

- Άρθρο 21
Συμφωνίες Συνδεδεμένου Συστήματος

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΣΜΦΑ

- Άρθρο 22
Εβδομαδιαίος Προγραμματισμός
Άρθρο 23
Υποβολή και περιεχόμενο Εβδομαδιαίας Δήλωσης
Άρθρο 24
Έγκριση και τροποποίηση Εβδομαδιαίας Δήλωσης
Άρθρο 25
Ημερήσιος Προγραμματισμός
Άρθρο 26
Υποβολή και περιεχόμενο Ημερήσιας Δήλωσης
Άρθρο 27
Έγκριση και απόρριψη Ημερήσιας Δήλωσης
Άρθρο 28
Αναθεώρηση εγκεκριμένης Ημερήσιας Δήλωσης
Άρθρο 29
Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΕΣΜΦΑ

- Άρθρο 30
Συνθήκες Παράδοσης Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εισόδου
Άρθρο 31
Παράδοση Φυσικού Αερίου από τους Χρήστες Μεταφοράς
Άρθρο 32
Απαλλαγή από την υποχρέωση αποδοχής παράδοσης Φυσικού Αερίου
Άρθρο 33
Παράδοση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών
Άρθρο 34
Παραβίαση Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΜΦΑ

- Άρθρο 35
Συνθήκες Παραλαβής Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εξόδου
Άρθρο 36
Παραλαβή Φυσικού Αερίου από τους Χρήστες Μεταφοράς
Άρθρο 37
Υποχρεώσεις Χρηστών και Διαχειριστή κατά την παραλαβή Φυσικού Αερίου
Άρθρο 38
Ελάχιστη Πίεση Εξόδου
Άρθρο 39
Παραλαβή Φυσικού Αερίου για τον εφοδιασμό συμπιεστών
Άρθρο 40
Πρόσβαση του Διαχειριστή σε Εγκαταστάσεις Απόληψης και Συνδεδεμένα Συστήματα
Άρθρο 41
Παραλαβή Αερίου Εκτός Προδιαγραφών

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΕ
ΣΗΜΕΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΥ

- Άρθρο 42
Μεθοδολογία Κατανομής

Άρθρο 43
Διαδικασία Κατανομής

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ

Άρθρο 44
Αρμοδιότητα Διαχειριστή για Εξισορρόπηση Φορτίου
Άρθρο 45
Αρμοδιότητα Διαχειριστή για αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας
Άρθρο 46
Ετήσιος Σχεδιασμός Εξισορρόπησης Φορτίου και αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας
Άρθρο 47
Συμβάσεις Εξισορρόπησης Φορτίου
Άρθρο 48
Κόστος Εξισορρόπησης Φορτίου
Άρθρο 49
Φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου
Άρθρο 50
Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου Χρήστη
Άρθρο 51
Όρια Ανοχής Χρήστη
Άρθρο 52
Ημερήσια Διευθέτηση Αρνητικής ΗΕΕΦ
Άρθρο 53
Ημερήσια Διευθέτηση Θετικής ΗΕΕΦ
Άρθρο 54
Παρατεταμένη Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου
Άρθρο 55
Μηνιαία Εκκαθάριση Εξισορρόπησης
Άρθρο 56
Λογαριασμός Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης
Άρθρο 57
Συμβάσεις Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας
Άρθρο 58
Κόστος αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας
Άρθρο 59
Έγχυση και Κατανομή Ποσοτήτων Αερίου Λειτουργίας
Άρθρο 60
Μηνιαία Εκκαθάριση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ

Άρθρο 61
Κανονισμός Μετρήσεων ΕΣΦΑ
Άρθρο 62
Δικαιώματα και υποχρεώσεις Χρηστών και Διαχειριστή

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10

ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΝΑΓΚΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Άρθρο 63
Έκτακτη Ανάγκη
Άρθρο 64
Ημέρα Περιορισμένης Μεταφορικής Ικανότητας
Άρθρο 65
Περικοπή παραδόσεων και παραλαβών Φυσικού Αερίου

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΦΑ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΦΑ

Άρθρο 66
Βασική Υπηρεσία ΥΦΑ
Άρθρο 67
Εκφόρτωση ΥΦΑ
Άρθρο 68
Έγχυση ΥΦΑ
Άρθρο 69
Προσωρινή Αποθήκευση ΥΦΑ
Άρθρο 70
Αεριοποίηση ΥΦΑ
Άρθρο 71
Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ
Άρθρο 72
Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ
Άρθρο 73
Εκχώρηση Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης
Άρθρο 74
Αποδέσμευση μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης
Άρθρο 75
Διαθέσιμος Αποθηκευτικός Χώρος Εγκατάστασης ΥΦΑ
Άρθρο 76
Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος Εγκατάστασης ΥΦΑ
Άρθρο 77
Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ
Άρθρο 78
Συναλλαγές ΥΦΑ
Άρθρο 79
Υποχρεωτική προσαρμογή αεριοποίησης ΥΦΑ
Άρθρο 80
Απώλειες Εγκατάστασης ΥΦΑ
Άρθρο 81
Ετήσιος προγραμματισμός εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ
Άρθρο 82
Υποβολή και περιεχόμενο Ετήσιας Δήλωσης ΥΦΑ
Άρθρο 83
Διαδικασία Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ
Άρθρο 84
Μηνιαίος προγραμματισμός εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ
Άρθρο 85
Υποβολή και περιεχόμενο Μηνιαίας Δήλωσης ΥΦΑ
Άρθρο 86
Διαδικασία Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ
Άρθρο 87
Μεθοδολογία Ετήσιου και Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ
Άρθρο 88
Μη προγραμματισμένη εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ
Άρθρο 89
Πιστοποίηση Πλοίων ΥΦΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΣΦΑ

Άρθρο 90
Παροχή στοιχείων στο Διαχειριστή

Άρθρο 91
Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ
Άρθρο 92
Κατάρτιση και έγκριση Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ
Άρθρο 93
Παρακολούθηση υλοποίησης Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ
Άρθρο 94
Έκτακτη Αναθεώρηση Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ
Άρθρο 95
Υποβολή και περιεχόμενο πρώτου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΣΦΑ

Άρθρο 96
Ορισμός
Άρθρο 97
Αρμοδιότητες Διαχειριστή για Συντήρηση του ΕΣΦΑ
Άρθρο 98
Προγραμματισμός Ετήσιας Συντήρησης
Άρθρο 99
Έκτακτη Συντήρηση
Άρθρο 100
Υποχρεώσεις Χρηστών λόγω Συντήρησης του ΕΣΦΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΣΦΑ

Άρθρο 101
Αρμοδιότητες και υποχρεώσεις Διαχειριστή
Άρθρο 102
Περιεχόμενο του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος
Άρθρο 103
Μη δημοσιοποίηση στοιχείων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15

ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Άρθρο 104
Ορισμός
Άρθρο 105
Δικαιώματα και υποχρεώσεις σε περίπτωση Ανωτέρας Βίας

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 106
Πεδίο Εφαρμογής
Άρθρο 107
Φιλική Διευθέτηση Διαφορών
Άρθρο 108
Εμπειρογνωμοσύνη και Διαιτησία

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 17

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 109
Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα
Άρθρο 110
Υφιστάμενες Συμβάσεις

Άρθρο 111
Αιτήσεις Δέσμευσης Δυναμικότητας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Π.Ι - 1

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΕΣΦΑ

Άρθρο Π.Ι - 1
Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου
Άρθρο Π.Ι - 2
Προδιαγραφές Ποιότητας ΥΦΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Π.ΙΙ - 1

ΕΝΤΥΠΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΣΜΦΑ

ΕΝΤΥΠΟ ΙΙ-1.1
Εβδομαδιαία Δήλωση Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου
ΕΝΤΥΠΟ ΙΙ-1.2
Πράξη έγκρισης/τροποποίησης Εβδομαδιαίας Δήλωσης Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου
ΕΝΤΥΠΟ ΙΙ-1.3
Ημερήσια Δήλωση Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου
ΕΝΤΥΠΟ ΙΙ-1.4
Πράξη έγκρισης/απόρριψης Ημερήσιας Δήλωσης Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου
ΕΝΤΥΠΟ ΙΙ-1.5
Έντυπο Χρέωσης Ημερήσιου Προγραμματισμού

ΕΝΤΥΠΑ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΥ

ΕΝΤΥΠΟ ΙΙ-2.1
Έντυπο Ενδεικτικής/Αρχικής/Τελικής Κατανομής Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Π.ΙΙ - 2

ΕΝΤΥΠΑ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΕΝΤΥΠΟ ΙΙ-3.1
Έντυπο Μηνιαίας Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης
ΕΝΤΥΠΟ ΙΙ-3.2
Έντυπο Μηνιαίας Εκκαθάρισης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Π.ΙΙΙ - 1

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Άρθρο Π.ΙΙΙ - 1
Γενικά
Άρθρο Π.ΙΙΙ - 2
Διαδικασία Τυπικής Διακοπής σε Σημείο Εισόδου
Άρθρο Π.ΙΙΙ - 3
Διαδικασία Επείγουσας Διακοπής σε Σημείο Εισόδου
Άρθρο Π.ΙΙΙ - 4
Διαδικασία Άμεσης Διακοπής σε Σημείο Εισόδου
Άρθρο Π.ΙΙΙ - 5
Διαδικασία Διακοπής σε Σημείο Εξόδου
Άρθρο Π.ΙΙΙ - 6
Σχηματική απεικόνιση Διαδικασιών Διακοπής

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Π.ΙΙΙ - 2

ΕΝΤΥΠΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΙΑΚΟΠΗΣ

ΕΝΤΥΠΟ ΙΙΙ-21

[D] - Μήνυμα Ενδεχόμενης Διακοπής

ΕΝΤΥΠΟ ΙΙΙ-22

[E] - Μήνυμα Διακοπής

ΕΝΤΥΠΟ ΙΙΙ-23

[F] - Μήνυμα Επείγουσας Διακοπής

ΕΝΤΥΠΟ ΙΙΙ-24

[G] - Μήνυμα Άμεσης Διακοπής

ΕΝΤΥΠΟ ΙΙΙ-25

[H] - Μήνυμα Λήξης Άμεσης Διακοπής

ΕΝΤΥΠΟ ΙΙΙ-26

[I] - Μήνυμα Επιβεβαίωσης Διακοπής

ΕΝΤΥΠΟ ΙΙΙ-27

[J] - Μήνυμα Μη Συμμόρφωσης

ΕΝΤΥΠΟ ΙΙΙ-28

[K] - Μήνυμα Διακοπής Σημείου Εξόδου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΟΡΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

Γενικές Διατάξεις

Άρθρο 1

Ορισμοί

Οι όροι που αναφέρονται στον Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Κώδικας), έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο άρθρο 2 του ν. 3428/2005 (ΦΕΚ Α' 313) (Νόμος) ή στις επιμέρους διατάξεις του Κώδικα και οι παρακάτω όροι έχουν την ακόλουθη έννοια:

1. Αέριο Εκτός Προδιαγραφών: Φυσικό Αέριο το οποίο δεν είναι συμβατό με τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου.

2. Αποσύνδεση πλοίου ΥΦΑ: Η αποσύνδεση της γείωσης, των τηλεπικοινωνιών, των βραχιόνων εκφόρτωσης και των σημάτων έκτακτης ανάγκης πλοίου ΥΦΑ από την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

3. Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα (ΔΜΙ): Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Διαχειριστής δεσμεύεται ότι δύναται να μεταφέρει για λογαριασμό Χρήστη Μεταφοράς ανά Ημέρα, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει με αυτόν, η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [10] (MWh/Ημέρα).

4. Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου για κάθε Σημείο Εισόδου την οποία ο Διαχειριστής δεσμεύεται ότι δύναται να παραλαμβάνει από Χρήστη Μεταφοράς ανά Ημέρα στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει με αυτόν (MWh/Ημέρα).

5. Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου για κάθε Σημείο Εξόδου την οποία ο Διαχειριστής δεσμεύεται ότι δύναται να παραδίδει σε Χρήστη Μεταφοράς ανά Ημέρα στο συγκεκριμένο Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει με αυτόν (MWh/Ημέρα).

6. Διαχειριστής: Ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε. (Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.).

7. Δυναμικότητα Αεριοποίησης Εγκατάστασης ΥΦΑ (Δυναμικότητα Αεριοποίησης): Η μέγιστη Ποσότητα ΥΦΑ η οποία δύναται να αεριοποιηθεί ανά Ημέρα σε Εγκατάσταση ΥΦΑ (MWh/Ημέρα).

8. Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης: Η μέγιστη Ποσότητα ΥΦΑ η οποία δύναται να αεριοποιηθεί ανά Ημέρα σε Εγκατάσταση ΥΦΑ για λογαριασμό Χρήστη ΥΦΑ, σύμφωνα με τη Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που έχει συνάψει με τον Διαχειριστή (MWh/Ημέρα).

9. Εβδομάδα: Χρονική περίοδος επτά (7) συναπτών ημερών, η οποία αρχίζει την 8 π.μ. κάθε Δευτέρας και λήγει την 8 π.μ. της επόμενης Δευτέρας.

10. Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου: Κάθε εγκατάσταση Χρήστη ή Πελάτη, συνδεδεμένη με το Σύστημα Μεταφοράς, στην οποία εγχύεται το Φυσικό Αέριο που παραλαμβάνεται σε Σημείο Εξόδου.

11. Έγχυση ΥΦΑ: Η παράδοση ΥΦΑ στον Διαχειριστή στο Σημείο Παράδοσης ΥΦΑ.

12. Έτος: Χρονική περίοδος δώδεκα (12) συναπτών μηνών, η οποία αρχίζει την 8 π.μ. της 1ης Ιανουαρίου ενός έτους και λήγει την 8 π.μ. της 1ης Ιανουαρίου του επόμενου έτους.

13. Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών Φυσικού Αερίου (Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών): Το ηλεκτρονικό σύστημα το οποίο εγκαθιστά και διαχειρίζεται ο Διαχειριστής, σύμφωνα με τη διάταξη του εδαφίου ιστ της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Νόμου.

14. Ημέρα: Χρονική περίοδος η οποία αρχίζει την 8 π.μ. μίας ημερολογιακής ημέρας και λήγει την 8 π.μ. της επόμενης ημερολογιακής ημέρας.

15. Κανονισμός Μετρήσεων ΕΣΦΑ: Ο Κανονισμός που προβλέπεται στη διάταξη του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του Νόμου.

16. Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία Χρήστης Μεταφοράς επιτρέπεται να παραδίδει ανά ώρα σε Σημείο Εισόδου, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει με τον Διαχειριστή (MWh/ώρα).

17. Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Διαχειριστής υποχρεούται να παραδίδει σε Χρήστη Μεταφοράς ανά ώρα σε Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει με αυτόν (MWh/ώρα).

18. Μεταφορική Ικανότητα: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μπορεί να διέλθει από σημείο του ΕΣΜΦΑ ανά Ημέρα, χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ομαλή και ασφαλή λειτουργία αυτού (MWh/Ημέρα).

19. Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δύναται να παραδοθεί σε Σημείο Εισόδου ανά Ημέρα (MWh/Ημέρα).

20. Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής: Η μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δύναται να παραληφθεί από Σημείο Εξόδου ανά Ημέρα (MWh/Ημέρα).

21. Μήνας: Χρονική περίοδος η οποία αρχίζει την 8 π.μ. της πρώτης ημέρας ενός ημερολογιακού μήνα και λήγει την 8 π.μ. της πρώτης ημέρας του επόμενου ημερολογιακού μήνα.

22. Παροχή: Η Ποσότητα φυσικού αερίου που διέρχεται από σημείο του ΕΣΜΦΑ ανά ώρα (MWh/ώρα).

23. Πελάτης: Ο Χρήστης Μεταφοράς ή ΥΦΑ, εφόσον είναι και καταναλωτής Φυσικού Αερίου, ή το πρόσωπο με το οποίο έχει συμβληθεί και εξυπηρετεί ο Χρήστης.

24. Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου: Οι προδιαγραφές ποιότητας του Φυσικού Αερίου που διακινείται μέσω του ΕΣΦΑ, όπως αυτές καθορίζονται στο Παράρτημα [I] του Κώδικα.

25. Σημείο Παράδοσης ΥΦΑ: Οι βραχίονες σύνδεσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ με πλοίο ΥΦΑ.

26. Συνδεδεμένο Σύστημα: Κάθε Σύστημα Φυσικού Αερίου ή Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου που συνδέεται με το ΕΣΜΦΑ.

27. Σύνδεση πλοίου ΥΦΑ: Η γείωση και η σύνδεση των τηλεπικοινωνιών, των βραχιόνων εκφόρτωσης και των σημάτων έκτακτης ανάγκης πλοίου ΥΦΑ με την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

28. Σύστημα Μεταφοράς ή ΕΣΜΦΑ: Το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Νόμου.

29. Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ: Το τιμολόγιο το οποίο ορίζεται στην υπ' αριθμ. 4955/2006 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β' 360), όπως ισχύει.

30. Φορτίο ΥΦΑ: Η συνολική Ποσότητα ΥΦΑ προς έγχυση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ από πλοίο ΥΦΑ.

31. Χρήστης Μεταφοράς: Χρήστης ο οποίος έχει συνάψει με τον Διαχειριστή Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [8].

32. Χρήστης ΥΦΑ: Χρήστης ο οποίος έχει συνάψει με τον Διαχειριστή Σύμβαση Χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [71].

Άρθρο 2

Σημεία Εισαγωγής και Εξαγωγής Φυσικού Αερίου

1. Ως Σημείο Εισαγωγής Φυσικού Αερίου (Σημείο Εισαγωγής) ορίζεται το σημείο από το οποίο Φυσικό Αέριο εισέρχεται στο ΕΣΦΑ από Σύστημα Φυσικού Αερίου άλλης χώρας στα σύνορα της ελληνικής επικράτειας, ή από ΑΣΦΑ. Στην περίπτωση Εγκατάστασης ΥΦΑ που εντάσσεται στο ΕΣΦΑ, ως Σημείο Εισαγωγής νοείται το Σημείο Παράδοσης ΥΦΑ της Εγκατάστασης.

2. Ως Σημείο Εξαγωγής Φυσικού Αερίου (Σημείο Εξαγωγής) ορίζεται το σημείο από το οποίο Φυσικό Αέριο εξέρχεται από το ΕΣΦΑ προς Σύστημα Φυσικού Αερίου άλλης χώρας στα σύνορα της ελληνικής επικράτειας, ή ΑΣΦΑ ή Δίκτυο Διανομής ή Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου.

Άρθρο 3

Κατοχή Φυσικού Αερίου

1. Ο Διαχειριστής, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του, αποκτά αποκλειστικά το δικαίωμα κατοχής του Φυσικού Αερίου που παραδίδεται σε Σημείο Εισαγωγής από Χρήστες και σε καμία περίπτωση δικαίωμα κυριότητας επί του διακινούμενου μέσω του ΕΣΦΑ Φυσικού Αερίου. Η κατοχή Φυσικού Αερίου μεταβιβάζεται σε Χρήστες στα Σημεία Εξαγωγής.

2. Οι Χρήστες οφείλουν να παραδίδουν στο Διαχειριστή Φυσικό Αέριο ή ΥΦΑ και ο Διαχειριστής οφείλει να το διατηρεί ελεύθερο από κάθε εμπράγματο βάρος, καθώς και από οποιονδήποτε φόρο, τέλος, χαρτόσημο ή άλλο δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων καθώς και οποιαδήποτε άλλη δαπάνη αναφορικά με την παραγωγή, τη συγκέντρωση, την επεξεργασία και την προσφορά του, που προκύπτει κατά τη διάρκεια ή πριν την παράδοση αυτού ή τη διακίνησή του μέσω του ΕΣΦΑ.

Άρθρο 4

Σημεία Εισόδου και Εξόδου Συστήματος Μεταφοράς

1. Ως Σημείο Εισόδου ΕΣΜΦΑ (Σημείο Εισόδου) ορίζεται η είσοδος κάθε μετρητικής διάταξης μέσω της οποίας εγχύεται Φυσικό Αέριο στο Σύστημα Μεταφοράς.

2. Ως Σημείο Εξόδου ΕΣΜΦΑ (Σημείο Εξόδου) ορίζεται η έξοδος κάθε μετρητικής διάταξης μέσω της οποίας εγχύεται Φυσικό Αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς προς Συνδεδεμένο Σύστημα ή Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου.

3. Ως Σημείο Εισόδου ΥΦΑ ορίζεται το Σημείο Εισόδου μέσω του οποίου παραδίδεται στο ΕΣΜΦΑ αεριοποιημένο ΥΦΑ από Εγκατάσταση ΥΦΑ.

4. Με εξαίρεση τα Σημεία Εισόδου ΥΦΑ, κάθε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου μπορεί, για τους σκοπούς και σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα, να θεωρείται Σημείο Εξόδου ή Εισόδου αντίστοιχα.

Άρθρο 5

Σημείο Εξόδου Δικτύου Διανομής

1. Σημείο Εξόδου Δικτύου Διανομής (ΣΕΔΔ) θεωρείται το σύνολο των Σημείων Εξόδου από τα οποία παραλαμβάνεται Φυσικό Αέριο για την τροφοδοσία Δικτύου Διανομής.

2. Η Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής κάθε Σημείου Εξόδου Δικτύου Διανομής υπολογίζεται ως το άθροισμα της Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής κάθε Σημείου Εξόδου που ανήκει στο εν λόγω ΣΕΔΔ.

3. Ο Διαχειριστής έχει δικαίωμα να παραδίδει Φυσικό Αέριο προς παραλαβή από Χρήστη Μεταφοράς σε οποιοδήποτε από τα Σημεία Εξόδου που ανήκουν σε συγκεκριμένο ΣΕΔΔ, προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφαλής και αποτελεσματική λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς.

4. Στην περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς εξυπηρετεί μεταξύ άλλων και Δίκτυα Διανομής Φυσικού Αερίου, για κάθε Δίκτυο Διανομής ισχύουν τα ακόλουθα:

Α) Ο Χρήστης Μεταφοράς δεσμεύει Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο αντίστοιχο ΣΕΔΔ και όχι στα μεμονωμένα Σημεία Εξόδου που απαρτίζουν αυτό.

Β) Ο Χρήστης Μεταφοράς υποβάλλει Εβδομαδιαίες και Ημερήσιες Δηλώσεις, σύμφωνα με το Κεφάλαιο [4], αναφορικά με το αντίστοιχο ΣΕΔΔ και όχι με τα μεμονωμένα Σημεία Εξόδου που απαρτίζουν αυτό.

Γ) Κάθε αναφορά στον Κώδικα σε Σημείο Εξόδου νοείται ως αναφορά και σε ΣΕΔΔ, εκτός εάν ρητώς ορίζεται διαφορετικά.

Δ) Κάθε μέγεθος ή χρέωση που κατά τον Κώδικα υπολογίζεται βάσει της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που δηλώνεται ότι θα παραδοθεί ή παραδίδεται σε Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς, υπολογίζεται με βάση τη συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου που δηλώνεται ότι θα παραδοθεί ή παραδίδεται αντίστοιχα στο ΣΕΔΔ, εκτός εάν ρητώς ορίζεται διαφορετικά.

Άρθρο 6

Ποιότητα Φυσικού Αερίου και ΥΦΑ

Το Φυσικό Αέριο που παραδίδεται σε Σημείο Εισόδου, μεταφέρεται μέσω του Συστήματος Μεταφοράς και παραλαμβάνεται από Σημείο Εξόδου, καθώς και το ΥΦΑ το οποίο παραδίδεται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, πρέπει να πληροί τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

Παροχή Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

Άρθρο 7

Υπηρεσίες Μεταφοράς

1. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στους Χρήστες, κατά τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις του Κώδικα, τις ακόλουθες Υπηρεσίες Μεταφοράς κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών και των κατηγοριών Χρηστών:

Α) Παραλαβή από τον Διαχειριστή Ποσότητας Φυσικού Αερίου από ένα ή περισσότερα Σημεία Εισόδου.

Β) Μεταφορά της Ποσότητας Φυσικού Αερίου μέσω του ΕΣΜΦΑ.

Γ) Παράδοση Ποσότητας Φυσικού Αερίου από το Διαχειριστή σε ένα ή περισσότερα Σημεία Εξόδου.

Δ) Εκτέλεση των αναγκαίων μετρήσεων μέσω των μετρητικών διατάξεων στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου.

2. Για την παροχή των Υπηρεσιών Μεταφοράς απαιτείται η σύναψη Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου μεταξύ του Διαχειριστή και του Χρήστη.

Άρθρο 8

Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

1. Η Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (Σύμβαση Μεταφοράς) συνάπτεται μεταξύ:

Α) Του Διαχειριστή.

Β) Προσώπων εγγεγραμμένων στο Μητρώο Χρηστών του ΕΣΦΑ, κατά το άρθρο 13 του Νόμου.

2. Η Σύμβαση Μεταφοράς συνάπτεται για χρονική περίοδο τουλάχιστον μίας (1) Ημέρας ή για ακέραια πολλαπλάσια αυτής.

3. Η Σύμβαση Μεταφοράς καταρτίζεται εγγράφως, σύμφωνα με την πρότυπη σύμβαση η οποία εκδίδεται κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση α) της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Νόμου (Πρότυπη Σύμβαση Μεταφοράς).

4. Η Σύμβαση Μεταφοράς παρέχει στον αντισυμβαλλόμενο Χρήστη δικαίωμα να προβαίνει σε κάθε σχετική νόμιμη ενέργεια τηρώντας τις διατάξεις του Κώδικα και επιβάλλει την υποχρέωσή του να εξοφλεί τις χρεώσεις που του αναλογούν σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ και τις διατάξεις του Κώδικα.

5. Στη Σύμβαση Μεταφοράς προσδιορίζονται τουλάχιστον:

Α) Τα Σημεία Εισόδου στα οποία ο Χρήστης Μεταφοράς έχει δικαίωμα να παραδίδει στο Διαχειριστή Φυσικό Αέριο προς έγχυση στο Σύστημα Μεταφοράς και, για κάθε Σημείο Εισόδου στο οποίο αφορά η Σύμβαση Μεταφοράς:

(i) Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης.

(ii) Η Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης.

(iii) Η ελάχιστη και η μέγιστη πίεση παράδοσης Φυσικού Αερίου.

Β) Τα Σημεία Εξόδου από τα οποία ο Χρήστης έχει δικαίωμα να παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς και για κάθε Σημείο Εξόδου στο οποίο αφορά η Σύμβαση:

(i) Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής.

(ii) Η Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής.

(iii) Η ελάχιστη και η μέγιστη πίεση παραλαβής Φυσικού Αερίου.

Γ) Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα του Χρήστη Μεταφοράς, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [10].

Δ) Οι Επικουρικές Υπηρεσίες που παρέχονται στο Χρήστη Μεταφοράς.

Ε) Οι όροι παροχής των Υπηρεσιών Μεταφοράς και των Επικουρικών Υπηρεσιών από τον Διαχειριστή και οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα του Χρήστη, σύμφωνα με τον Κώδικα.

ΣΤ) Τα όρια συμβατικής ευθύνης των συμβαλλομένων μερών και οι απαιτούμενες εγγυήσεις που κατατίθενται από τον Χρήστη Μεταφοράς για τη σύναψη της Σύμβασης καθώς και η διαδικασία τιμολόγησης από τον Διαχειριστή και πληρωμής από τον Χρήστη Μεταφοράς του τιμήματος για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών.

Ζ) Οι περιπτώσεις Ανωτέρας Βίας, λύσης ή καταγγελίας της σύμβασης καθώς και η διαδικασία επίλυσης διαφορών που ενδεχομένως ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των όρων της Σύμβασης.

Η) Η διαδικασία τροποποίησης της Σύμβασης και αναπροσαρμογής των όρων αυτής σε περίπτωση αλλαγής του κανονιστικού πλαισίου οργάνωσης της αγοράς φυσικού αερίου.

6. Για τη σύναψη Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου υποβάλλεται στον Διαχειριστή από τα πρόσωπα της περίπτωσης Β) της παραγράφου [1] του άρθρου [8] Αίτηση Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, κατά τα προβλεπόμενα στην Πρότυπη Σύμβαση Μεταφοράς. Η Αίτηση συνοδεύεται από τα έγγραφα και στοιχεία που ορίζονται στην Πρότυπη Σύμβαση Μεταφοράς.

7. Κατά την αξιολόγηση των αιτήσεων ο Διαχειριστής τηρεί τη χρονική σειρά προτεραιότητας υποβολής τους.

8. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την αίτηση εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την περιέλευση σε αυτόν του σχετικού φακέλου. Εντός της ίδιας ως άνω προθεσμίας, ο Διαχειριστής καλεί τον αιτούντα για τη συμπλήρωση του φακέλου σε περίπτωση που διαπιστώσει ελλείψεις στα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά ή για την τροποποίηση της Αίτησης, εφόσον συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της διάταξης της παραγράφου [9] του άρθρου [10].

9. Εφόσον ο Διαχειριστής κρίνει ότι η αίτηση είναι πλήρης και δεν συντρέχει λόγος απόρριψης της αίτησης κατά τις διατάξεις της παραγράφου [10], καλεί τον αιτούντα εντός προθεσμίας πέντε (5) εργάσιμων ημερών από τη λήξη της προθεσμίας της παραγράφου [8], να υπογράψει τη Σύμβαση Μεταφοράς, παραδίδοντάς του την Αποδοχή Αίτησης Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, κατά τα προβλεπόμενα στην Πρότυπη Σύμβαση Μεταφοράς.

10. Ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως την αίτηση στην περίπτωση κατά την οποία η αίτηση δεν είναι πλήρης ή συντρέχει λόγος άρνησης πρόσβασης κατά τις διατάξεις της παραγράφου [11]. Η απόρριψη αιτήσεων τεκμηριώνεται πλήρως από τον Διαχειριστή, γνωστοποιείται στον αιτούντα συνοδευόμενη από τυχόν αποδεικτικά έγγραφα και στοιχεία και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

11. Άρνηση πρόσβασης στο Σύστημα Μεταφοράς επιτρέπεται εφόσον:

Α) Η σύναψη της Σύμβασης εμποδίζει τον Διαχειριστή να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που του έχουν ανατεθεί.

Β) Συντρέχουν οι λόγοι και έχει τηρηθεί η διαδικασία κατά τη διάταξη του άρθρου 8, παράγραφος 2, περίπτωση α), τελευταίο εδάφιο του Νόμου.

Γ) Η διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής στα Σημεία Εισόδου ή Εξόδου αντίστοιχα τα οποία καθορίζονται στην Αίτηση Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, δεν επαρκεί για την κάλυψη των απαιτήσεων του αιτούντος, με την επιφύλαξη των περιπτώσεων των άρθρων [15], [16] και [18], οπότε η σύναψη Σύμβασης Μεταφοράς με τον αιτούντα αναστέλλεται έως τη λήξη της διαδικασίας αποδέσμευσης της αντίστοιχης Μεταφορικής Ικανότητας.

Δ) Η αιτούμενη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης ή Παραλαβής Φυσικού Αερίου υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη Παροχή στο αντίστοιχο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου, όπως αυτή καθορίζεται σύμφωνα με τα άρθρα [30] και [35] του Κώδικα ή εφόσον συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της διάταξης της παραγράφου [9] του άρθρου [10], και ο αιτών δεν τροποποιεί την Αίτησή του σύμφωνα με την υπόδειξη του Διαχειριστή.

Ε) Η αιτούμενη μέγιστη ή ελάχιστη πίεση παράδοσης Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εισόδου ή παραλαβής Φυσικού Αερίου από Σημείο Εξόδου δεν είναι σύμφωνη με τις Συνθήκες Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου για το συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου αντίστοιχα, όπως αυτές καθορίζονται σύμφωνα με τα άρθρα [30] και [35] του Κώδικα.

ΣΤ) Δεν τηρούνται οι κανόνες δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας κατά το άρθρο [10].

12. Ο Διαχειριστής οφείλει να δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του το κείμενο της Πρότυπης Σύμβασης Μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων αυτής.

Άρθρο 9

Επικουρικές Υπηρεσίες

1. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στους Χρήστες Επικουρικές Υπηρεσίες, κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών και των κατηγοριών Χρηστών.

2. Εντός δύο (2) μηνών από τη θέσπιση του Κώδικα, ο Διαχειριστής δημοσιεύει κατάλογο των Επικουρικών Υπηρεσιών που δύναται να παρέχει στους Χρήστες Μεταφοράς στο πλαίσιο της Σύμβασης Μεταφοράς και τα σχετικά τιμολόγια. Η ως άνω υποχρέωση δεν υφίσταται στην περίπτωση της Εξισορρόπησης Φορτίου, οι όροι διενέργειας της οποίας από τον Διαχειριστή και οι σχετικές χρεώσεις των Χρηστών Μεταφοράς ρυθμίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου [8].

3. Ο κατάλογος Επικουρικών Υπηρεσιών επικαιροποιείται από τον Διαχειριστή εντός τριών (3) μηνών από την αρχή κάθε Έτους.

4. Ο κατάλογος Επικουρικών Υπηρεσιών καθώς και κάθε επικαιροποίησή του γνωστοποιείται στη ΡΑΕ.

Άρθρο 10

Δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας στο Σύστημα Μεταφοράς

1. Με τη Σύμβαση Μεταφοράς ο Χρήστης Μεταφοράς δεσμεύει Μεταφορική Ικανότητα στο Σύστημα Μεταφοράς.

2. Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα κάθε Χρήστη Μεταφοράς για την εξυπηρέτηση Πελατών στην ελληνική επικράτεια υπολογίζεται ως εξής:

$$\Delta MI = \sum_{nu} \Delta MI_{ex,u} + \sum_{npu} \Delta MI_{ex,pu} + \Delta MI_{ne}$$

όπου:

$\Delta MI_{ex,u}$	Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής που δηλώνεται στη Σύμβαση Μεταφοράς για Σημείο Εξόδου από το οποίο ο Χρήστης Μεταφοράς εξυπηρετεί μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου 14 του άρθρου 1 της υπουργικής απόφασης 4955/2006 (ΦΕΚ Β' 360), όπως ισχύει.
nu	Ο αριθμός μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας που εξυπηρετεί ο Χρήστης Μεταφοράς και οι οποίες εμπίπτουν στην ανωτέρω περίπτωση.
$\Delta MI_{ex,pu}$	Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής που δηλώνεται στη Σύμβαση Μεταφοράς για Σημείο Εξόδου από το οποίο ο Χρήστης Μεταφοράς εξυπηρετεί μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου 25 του άρθρου 1 της υπουργικής απόφασης 4955/2006 (ΦΕΚ Β' 360), όπως ισχύει.
npu	Ο αριθμός μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας που εξυπηρετεί ο Χρήστης Μεταφοράς και οι οποίες εμπίπτουν στην ανωτέρω περίπτωση.
ΔMI_{ne}	Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα για την εξυπηρέτηση Πελατών οι οποίοι δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις των παραγράφων 14 και 25 του άρθρου 1 της υπουργικής απόφασης 4955/2006 (ΦΕΚ Β' 360) όπως ισχύει (Λοιποί Πελάτες), που δηλώνεται στη Σύμβαση Μεταφοράς. Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα για την εξυπηρέτηση Πελατών που εμπίπτουν στην κατηγορία αυτή δεν μπορεί να υπερβαίνει το άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής όλων των Σημείων Εξόδου που αφορούν την εξυπηρέτηση των Πελατών αυτών, όπως δηλώνονται στη Σύμβαση Μεταφοράς.

3. Το άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για το σύνολο των Σημείων Εισόδου που δηλώνονται στη Σύμβαση Μεταφοράς δεν μπορεί να υπερβαίνει τη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα του Χρήστη Μεταφοράς κατά ποσοστό μεγαλύτερο του δεκαπέντε τοις εκατό (15%) αυτής.

4. Ο Χρήστης Μεταφοράς δηλώνει χωριστά στη Σύμβαση Μεταφοράς τη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης και Παραλαβής που δεσμεύει σε Σημεία Εισόδου και Εξόδου αντίστοιχα για Δηλούμενη Διαμετακόμιση. Στην περίπτωση αυτή, η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα (ΔMI_t) κάθε Χρήστη για Δηλούμενη Διαμετακόμιση υπολογίζεται ως εξής:

$$\Delta MI_t = \sum_{nt} \Delta MI_{ex,t}$$

όπου:

$\Delta MI_{ex,t}$	Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής που δηλώνεται στη Σύμβαση Μεταφοράς για Σημείο Εξόδου το οποίο αφορά Δηλούμενη Διαμετακόμιση που διενεργείται από τον Χρήστη Μεταφοράς.
nt	Ο αριθμός των Σημείων Εξόδου τα οποία αφορούν Δηλούμενη Διαμετακόμιση που διενεργείται από τον Χρήστη Μεταφοράς.

5. Το άθροισμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για το σύνολο των Σημείων Εισόδου που δηλώνονται στη Σύμβαση Μεταφοράς για Δηλούμενη Διαμετακόμιση πρέπει να ισούται με τη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα του Χρήστη για Δηλούμενη Διαμετακόμιση.

6. Στην περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς συνάπτει περισσότερες της μίας (1) Συμβάσεις Μεταφοράς, ισχύουν τα ακόλουθα:

Α) Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης και Παραλαβής σε κάθε Σημείο Εισόδου και Εξόδου, αντίστοιχα, από τα οποία εξυπηρετείται ο Χρήστης, υπολογίζεται κάθε Ημέρα ως το άθροισμα της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής την οποία ο Χρήστης δεσμεύει στα εν λόγω Σημεία Εισόδου και Εξόδου, αντίστοιχα, μέσω κάθε Σύμβασης Μεταφοράς η οποία είναι σε ισχύ κατά την Ημέρα αυτή.

Β) Η Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης και Παραλαβής σε κάθε Σημείο Εισόδου και Εξόδου, αντίστοιχα, από τα οποία εξυπηρετείται ο Χρήστης, υπολογίζεται κάθε Ημέρα ως το άθροισμα της Μέγιστης Ωριαίας Ποσότητας Παράδοσης και Παραλαβής την οποία ο Χρήστης δηλώνει για τα εν λόγω Σημεία Εισόδου και Εξόδου, αντίστοιχα, σε κάθε Σύμβαση Μεταφοράς η οποία είναι σε ισχύ κατά την Ημέρα αυτή.

7. Ο υπολογισμός της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας σύμφωνα με το άρθρο αυτό δεν επηρεάζει τον τρόπο τιμολόγησης των Υπηρεσιών Μεταφοράς, όπως αυτός ορίζεται στο Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ.

8. Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι Χρήστες Μεταφοράς δεσμεύουν Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής στο ίδιο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου αντίστοιχα, η Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης ή Παραλαβής κάθε Χρήστη δεν μπορεί να υπερβαίνει το τμήμα της μέγιστης Παροχής Φυσικού Αερίου που καθορίζεται για το Σημείο αυτό σύμφωνα τα άρθρα [30] και [35] κατά περίπτωση, το οποίο ισούται με το λόγο της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής του Χρήστη προς τη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής η οποία δεσμεύεται από το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς στο εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Εξόδου αντίστοιχα. Οι εν λόγω Χρήστες Μεταφοράς, δύνανται να συμφωνήσουν Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης ή Παραλαβής η οποία, για ορισμένους εξ' αυτών, υπερβαίνει το ανώτατο όριο που υπολογίζεται σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, υπό την προϋπόθεση το άθροισμα της Μέγιστης Ωριαίας Ποσότητας Παράδοσης ή Παραλαβής για το σύνολο των Χρηστών στο εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Εξόδου να μην υπερβαίνει τη μέγιστη Παροχή Φυσικού Αερίου για το

Σημείο αυτό. Η συμφωνία καταρτίζεται εγγράφως και κοινοποιείται στον Διαχειριστή, ο οποίος προβαίνει σε τροποποίηση των σχετικών Συμβάσεων Μεταφοράς.

9. Σε περίπτωση υποβολής Αίτησης Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου η οποία αφορά σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου στο οποίο έχουν ήδη δεσμεύσει Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής αντίστοιχα ένας ή περισσότεροι Χρήστες Μεταφοράς, ισχύουν τα ακόλουθα:

Α) Εφόσον η Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης ή Παραλαβής που δηλώνεται στην Αίτηση, αθροιζόμενη με τη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης ή Παραλαβής για το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς στο σχετικό Σημείο υπερβαίνει τη μέγιστη Παροχή Φυσικού Αερίου, όπως καθορίζεται για το Σημείο αυτό σύμφωνα τα άρθρα [30] και [35], ο Διαχειριστής ενημερώνει σχετικά τον αιτούντα, υποδεικνύοντας την τροποποίηση της Αίτησής του κατά τρόπο ώστε, σε περίπτωση αποδοχής της Αίτησης και λαμβάνοντας υπόψη τις Συμβάσεις Μεταφοράς των Χρηστών Μεταφοράς για το ίδιο Σημείο, να τηρούνται τα οριζόμενα στην παράγραφο [8].

Β) Εφόσον η Αίτηση γίνει αποδεκτή, ο Διαχειριστής τροποποιεί τις Συμβάσεις Μεταφοράς των υπολοίπων Χρηστών Μεταφοράς, ώστε να τηρούνται τα οριζόμενα στην παράγραφο [8]. Οι περιπτώσεις μεταβολής της Μέγιστης Ωριαίας Ποσότητας Παράδοσης ή Παραλαβής κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο αυτή, δεν συνιστούν μεταβολή για την οποία απαιτείται έγγραφη τροποποίηση της Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Για την πραγματοποίηση των ανωτέρω μεταβολών, δεν απαιτείται η συναίνεση των Χρηστών Μεταφοράς.

10. Με απόφαση της ΡΑΕ μετά από εισήγηση του Διαχειριστή, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 12 του Νόμου, καθορίζεται τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας του ΕΣΜΦΑ ή της Δυναμικότητας Αεριοποίησης Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο δεσμεύεται για λόγους παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και ιδίως για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού. Στην εισήγηση του Διαχειριστή:

Α) Τεκμηριώνονται πλήρως οι λόγοι για τους οποίους απαιτείται η εφαρμογή της ανωτέρω διάταξης και συνυποβάλλεται κάθε σχετικό στοιχείο.

Β) Περιγράφονται οι όροι υπό τους οποίους είναι δυνατή η διάθεση της εν λόγω δυναμικότητας σε Χρήστες για την εξυπηρέτηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου στην ελληνική επικράτεια καθώς και, σε βραχυχρόνιο ορίζοντα, για Δηλούμενη Διαμετακόμιση.

Γ) Παρέχονται εκτιμήσεις σχετικά με τον χρόνο και τις ενέργειες που απαιτούνται για την επαύξηση της δυναμικότητας κατά τρόπο ώστε να αρθούν οι λόγοι επιβολής του μέτρου.

Άρθρο 11

Μεταβολή Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας κατόπιν αιτήματος Χρήστη Μεταφοράς

1. Κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης Μεταφοράς, Χρήστης Μεταφοράς δικαιούται να αιτηθεί τη μεταβολή της Μεταφορικής Ικανότητας που δεσμεύει, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Α) Στην αρχή κάθε Έτους, εφόσον η διάρκεια ισχύος της Σύμβασης υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παράγραφο 2. Για τη μεταβολή της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας,

ο Χρήστης υποβάλλει εγγράφως σχετικό αίτημα στο Διαχειριστή, τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημέρες πριν τη λήξη κάθε Έτους. Ο Διαχειριστής απαντά αιτιολογημένα στο Χρήστη εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης υποβολής του αιτήματος του Χρήστη, ο Διαχειριστής απορρίπτει το αίτημα.

Β) Κατόπιν υποβολής αιτήματος του Χρήστη στο Διαχειριστή, λόγω εξυπηρέτησης νέου Πελάτη ή λόγω διακοπής της εξυπηρέτησης υφιστάμενου Πελάτη του.

Γ) Στην περίπτωση εκχώρησης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας σε άλλο Χρήστη ή την εκχώρηση Μεταφορικής Ικανότητας σε αυτόν από άλλο Χρήστη, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο [14].

2. Χρήστης Μεταφοράς ο οποίος εξυπηρετεί, μεταξύ άλλων, Λοιπούς Πελάτες δικαιούται να υποβάλλει αίτηση μεταβολής της Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής την οποία δεσμεύει για την εξυπηρέτηση Λοιπών Πελατών σε Σημεία Εξόδου, της ΔΜΙne και, αντίστοιχα, της ΔΜΙ αυτού και της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που δεσμεύει σε Σημεία Εισόδου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [10], πριν την έναρξη του μηνός Νοεμβρίου κάθε έτους, εφόσον η σχετική Σύμβαση Μεταφοράς παραμένει σε ισχύ για τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες από το μήνα έναρξης ισχύος της μεταβολής. Για το σκοπό αυτό, υποβάλλει αίτηση στον Διαχειριστή έως τη 15η Οκτωβρίου κάθε έτους. Ο Διαχειριστής απαντά αιτιολογημένα στο αίτημα του Χρήστη εντός πέντε (5) ημερών. Εφόσον γίνει αποδεκτό το αίτημα του Χρήστη, οι σχετικές μεταβολές τίθενται σε ισχύ από την 1η Νοεμβρίου του ίδιου έτους. Στην περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς μεταβάλλει τη Μεταφορική Ικανότητα που δεσμεύει για την εξυπηρέτηση Λοιπών Πελατών σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου αυτής, με έναρξη ισχύος το Νοέμβριο του Έτους (Ε), δεν δικαιούται, κατά το ίδιο Έτος (Ε), να αιτηθεί τη μεταβολή της Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής την οποία δεσμεύει για την εξυπηρέτηση Λοιπών Πελατών σε Σημεία Εξόδου καθώς και της ΔΜΙne αυτού, σύμφωνα με τη διαδικασία της περίπτωσης Α) της παραγράφου [1].

3. Κατά την εξέταση των αιτημάτων μεταβολής της ΔΜΙ κατά τα ανωτέρω, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα και ιδίως την παράγραφο [11] του άρθρου [8] και τα άρθρα [15], [16] και [18] καθώς και την αξιόπιστη, ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του ΕΣΜΦΑ. Απόρριψη του αιτήματος του Χρήστη Μεταφοράς αιτιολογείται ειδικά από τον Διαχειριστή και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

4. Στις ως άνω περιπτώσεις, εφόσον γίνει αποδεκτό το αίτημα του Χρήστη Μεταφοράς, ο Διαχειριστής προβαίνει άμεσα στη μεταβολή της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας των Χρηστών Μεταφοράς, τροποποιεί αναλόγως τις σχετικές Συμβάσεις Μεταφοράς και ενημερώνει, κατά περίπτωση, το Μητρώο Κατόχων Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας, το Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα και το Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών.

Άρθρο 12

Υποχρεωτική Μεταβολή Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Χρήστη Μεταφοράς

1. Κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης Μεταφοράς, η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Χρήστη Μεταφο-

ράς μεταβάλλεται υποχρεωτικά από τον Διαχειριστή, εφόσον συντρέχουν οι λόγοι και έχει ακολουθηθεί η διαδικασία εφαρμογής των άρθρων [15], [16] και [18].

2. Οι περιπτώσεις μεταβολής της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας του Χρήστη Μεταφοράς κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο αυτό, δεν συνιστούν μεταβολή για την οποία απαιτείται έγγραφη τροποποίηση της Σύμβασης Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Οι εν λόγω μεταβολές ισχύουν παραχρήμα, από την έκδοση της έγκρισης της ΡΑΕ, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 12 του Νόμου. Στην απόφαση του Διαχειριστή περιλαμβάνονται η αιτιολογία και η διάρκεια της μεταβολής που λαμβάνει χώρα.

3. Στις ως άνω περιπτώσεις, ο Διαχειριστής προβαίνει άμεσα στην μεταβολή της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας των Χρηστών, και ενημερώνει, κατά περίπτωση, το Μητρώο Κατόχων Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας, το Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα και το Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών.

Άρθρο 13

Μητρώο Κατόχων Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας

1. Ο Διαχειριστής καταχωρίζει στο Μητρώο Κατόχων Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας τους Χρήστες Μεταφοράς.

2. Ο Διαχειριστής καταχωρίζει στο Μητρώο της προηγούμενης παραγράφου, για κάθε Χρήστη Μεταφοράς, τη Μεταφορική Ικανότητα την οποία ο Χρήστης Μεταφοράς έχει δεσμεύσει σε κάθε Σημείο Εισόδου και σε κάθε Σημείο Εξόδου καθώς και τη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα του Χρήστη για την εξυπηρέτηση Πελατών στην ελληνική επικράτεια και για Δηλούμενη Διαμετακόμιση, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης Μεταφοράς την οποία έχει συνάψει. Ο Διαχειριστής ενημερώνει το Μητρώο για κάθε μεταβολή της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Χρήστη Μεταφοράς.

3. Μετά από σχετική αίτηση Χρήστη Μεταφοράς, ο Διαχειριστής εκδίδει απόσπασμα του Μητρώου (Πιστοποιητικό Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας) στο οποίο αναγράφονται τουλάχιστον τα στοιχεία του Χρήστη Μεταφοράς και το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας που αυτός έχει δεσμεύσει, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών Σημείων Εισόδου ή Εξόδου, σύμφωνα με την αίτηση του Χρήστη Μεταφοράς.

Άρθρο 14

Εκχώρηση Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας

1. Κάθε Χρήστης Μεταφοράς (Εκχωρών Χρήστης) μπορεί να εκχωρήσει σε άλλο Χρήστη Μεταφοράς (Εκδοχέας Χρήστης), το σύνολο ή μέρος της Μεταφορικής Ικανότητας που έχει δεσμεύσει σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου (Εκχωρούμενη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα).

2. Εκχώρηση Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας προϋποθέτει προηγούμενη έγγραφη συναίνεση του Διαχειριστή, στην περίπτωση που ο Εκχωρών και ο Εκδοχέας Χρήστης συμφωνούν ότι ο Εκδοχέας Χρήστης υπεισέρχεται πλήρως στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Εκχωρούντος Χρήστη που απορρέουν από τις διατάξεις του Κώδικα και τους όρους της Σύμβασης Μεταφοράς και καθίσταται αποκλειστικά υπεύθυνος

έναντι του Διαχειριστή για την εκπλήρωση των τελευταίων και ιδίως αυτών που αφορούν στην Εξισορρόπηση Φορτίου και στην πληρωμή του ισχύοντος Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ.

3. Συναίνεση του Διαχειριστή δεν απαιτείται στην περίπτωση εκχώρησης κατά την οποία ο Εκχωρών και ο Εκδοχέας Χρήστης συμφωνούν ότι ευθύνονται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον έναντι του Διαχειριστή για την εκπλήρωση των προς αυτόν υποχρεώσεων πληρωμής αναφορικά με την Εκχωρούμενη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα και τους όρους της Σύμβασης Μεταφοράς.

4. Ο Διαχειριστής δεν αποδέχεται εκχώρηση Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας στην περίπτωση που η αποδοχή της εκχώρησης θα είχε ως αποτέλεσμα την παράβαση των διατάξεων του άρθρου [10] για τον Εκχωρούμενο ή τον Εκδοχέα Χρήστη.

5. Ο Εκχωρών Χρήστης οφείλει να αναγγείλει εγγράφως την σκοπούμενη εκχώρηση στο Διαχειριστή ζητώντας από αυτόν να καταχωρίσει την πρότασή του στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών. Η ως άνω πρόταση πρέπει να αναφέρει τα Σημεία Εισόδου ή Εξόδου και για κάθε τέτοιο Σημείο το μέγεθος της προσφερόμενης προς εκχώρηση Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας, την Ημέρα εκχώρησης της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας ή το χρονικό διάστημα κατά το οποίο επιθυμεί να εκχωρήσει τη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα, καθώς και το τίμημα που ο Εκχωρών Χρήστης απαιτεί για την εκχώρηση.

6. Ο Διαχειριστής καταχωρεί εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών κάθε πρόταση εκχώρησης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας που πληροί τις ανωτέρω προϋποθέσεις. Ο Διαχειριστής απορρίπτει και δεν καταχωρίζει στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών πρόταση εκχώρησης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας η οποία υπερβαίνει τη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα του Εκχωρούμενου Χρήστη σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει ή πρόταση εκχώρησης η αποδοχή της οποίας θα είχε ως αποτέλεσμα την παράβαση των διατάξεων του άρθρου [10] για τον Εκχωρούμενο Χρήστη.

7. Η καταχώρηση γίνεται με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η ανωνυμία του Εκχωρούμενου Χρήστη και η εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που αφορούν στον Εκδοχέα Χρήστη. Οι Χρήστες δηλώνουν αποδοχή της προσφοράς Εκχώρησης, μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών. Ο Εκχωρών Χρήστης ενημερώνεται για κάθε τέτοια αποδοχή μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών. Ο Διαχειριστής αποσύρει κάθε πρόταση Εκχώρησης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας από το Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών εντός μίας (1) εργάσιμης ημέρας από τη λήψη σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από τον Εκχωρούμενο Χρήστη.

8. Έως τη θέση σε λειτουργία του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών, για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται τα ακόλουθα :

Α) Κάθε αναφορά στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών νοείται ως αναφορά στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα ή στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή.

Β) Η αποδοχή εκ μέρους του Εκδοχέα Χρήστη της πρότασης εκχώρησης και η σχετική ενημέρωση του Εκχωρούμενου Χρήστη από τον Διαχειριστή, κατά τις

διατάξεις της παραγράφου [7], πραγματοποιείται μέσω τηλεομοιοτύπου ή ηλεκτρονικής επιστολής.

9. Η διαδικασία των παραγράφων [5] έως [8] δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που ο Εκχωρών και ο Εκδοχέας Χρήστης ενημερώνουν εγγράφως τον Διαχειριστή σχετικά με την πρόθεσή τους να συνάψουν συμφωνία εκχώρησης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας κατόπιν διμερούς διαπραγματεύσεως, υποβάλλοντας κάθε στοιχείο σχετικά με την εν λόγω εκχώρηση. Εφόσον η εκχώρηση γίνει αποδεκτή από τον Διαχειριστή κατά τις διατάξεις των παραγράφων [2] έως [4], ο Διαχειριστής δημοσιοποιεί τα στοιχεία του Εκχωρούμενου και Εκδοχέα Χρήστη, τα Σημεία Εισόδου ή Εξόδου στα οποία αφορά η εκχώρηση και για κάθε τέτοιο Σημείο το μέγεθος της Εκχωρούμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας καθώς και το χρόνο ή το χρονικό διάστημα εκχώρησης της αντίστοιχης Μεταφορικής Ικανότητας.

10. Με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του Νόμου, είναι δυνατόν να ορίζεται ανώτατο όριο τιμήματος των προσφορών εκχώρησης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας κατά την παράγραφο [5], για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δύο (2) μήνες, εφόσον διαπιστώνεται ότι το τίμημα διαμορφώνεται σε αδικαιολόγητα υψηλά επίπεδα κατά τους κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού και τις ειδικές συνθήκες της αγοράς φυσικού αερίου. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής του μέτρου καθορίζονται στην ίδια ως άνω απόφαση του Διαχειριστή.

Άρθρο 15

Αποδέσμευση μη χρησιμοποιηθείσας Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας

1. Με αιτιολογημένη απόφαση του Διαχειριστή μετά από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 12 του Νόμου, δύναται να αποδεσμεύεται το σύνολο ή τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας την οποία έχει δεσμεύσει Χρήστης Μεταφοράς σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου και η οποία, λαμβανομένων υπόψη και των εκάστοτε μεταβολών της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας κατά τα άρθρα [11] και [12], δεν χρησιμοποιήθηκε, εφόσον η μη χρησιμοποίηση αυτής έχει δυσμενή επίδραση στην αποτελεσματική διαχείριση του ΕΣΜΦΑ και ιδίως στην δυνατότητα πρόσβασης τρίτων σε αυτό, στην οικονομική αποτελεσματικότητα αυτού, στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη δυνατότητα παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και εφόσον ο Χρήστης Μεταφοράς δεν αιτιολόγησε εμπρόθεσμα ή δεν αιτιολόγησε επαρκώς τη μη χρησιμοποίηση της Μεταφορικής Ικανότητας που έχει δεσμεύσει στο εν λόγω Σημείο.

2. Μη χρησιμοποιηθείσα Μεταφορική Ικανότητα δύναται να αποδεσμεύεται, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου [1], στις ακόλουθες, ιδίως, περιπτώσεις:

Α) Σε περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς δεν χρησιμοποίησε το σύνολο ή τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας την οποία έχει δεσμεύσει σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δώδεκα (12) συνεχόμενων Μηνών. Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής γνωστοποιεί εγγράφως στο Χρήστη και στη ΡΑΕ την πρόθεσή του να αποδεσμεύσει τη μη χρησιμοποιηθείσα Μεταφορική Ικανότητα του σχετικού Σημείου Εισόδου ή Εξόδου, τάσσοντας στο Χρήστη προθεσμία

τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημερών προκειμένου να αιτιολογήσει τη μη χρησιμοποίηση της Μεταφορικής Ικανότητας που έχει δεσμεύσει στο Σημείο αυτό. Εφόσον ο Χρήστης Μεταφοράς δεν αιτιολόγησε εμπρόθεσμα ή δεν αιτιολόγησε επαρκώς τη μη χρησιμοποίηση της Μεταφορικής Ικανότητας, ο Διαχειριστής προβαίνει στην αποδέσμευση της μη χρησιμοποιηθείσας Μεταφορικής Ικανότητας, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου [1]. Η μη χρησιμοποιηθείσα Μεταφορική Ικανότητα δεν αποδεσμεύεται εφόσον ο Χρήστης Μεταφοράς δηλώσει, προσκομίζοντας ταυτόχρονα σχετική δήλωση του αντίστοιχου Πελάτη, ότι προτίθεται να χρησιμοποιήσει την εν λόγω Μεταφορική Ικανότητα εντός χρονικού διαστήματος τριών (3) συνεχόμενων Μηνών, συμπεριλαμβανομένου του Μήνα εντός του οποίου λήγει η προθεσμία που θέτει ο Διαχειριστής σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης αυτής, λόγω α) εξυπηρέτησης νέου καταναλωτή Φυσικού Αερίου ή, β) αύξησης της Μεταφορικής Ικανότητας που απαιτείται για την εξυπηρέτηση υφιστάμενου Πελάτη ή, γ) απόκτησης νέου Πελάτη. Στην περίπτωση που ο Χρήστης δεν χρησιμοποιήσει την εν λόγω Μεταφορική Ικανότητα εντός του χρονικού διαστήματος του προηγούμενου εδαφίου, η Μεταφορική Ικανότητα αποδεσμεύεται σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου [1], χωρίς προηγούμενη ενημέρωση του Χρήστη Μεταφοράς από τον Διαχειριστή.

Β) Σε περίπτωση υποβολής αιτήματος για δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής σε Σημείο Εξόδου προκειμένου για την εξυπηρέτηση νέου καταναλωτή Φυσικού Αερίου ή λόγω αύξησης της Μεταφορικής Ικανότητας που απαιτείται για την εξυπηρέτηση υφιστάμενου Πελάτη Χρήστη Μεταφοράς, εφόσον η διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα στο Σημείο Εξόδου δεν είναι επαρκής για την ικανοποίηση του αιτήματος και εφόσον άλλος Χρήστης Μεταφοράς δεν χρησιμοποίησε τμήμα ή το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας την οποία έχει δεσμεύσει στο ίδιο Σημείο Εξόδου κατά τους προηγούμενους τρεις (3) συνεχόμενους Μήνες. Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής γνωστοποιεί εγγράφως στο Χρήστη Μεταφοράς και στη ΡΑΕ την πρόθεσή του να αποδεσμεύσει τη μη χρησιμοποιηθείσα από αυτόν Μεταφορική Ικανότητα στο σχετικό Σημείο Εξόδου, τάσσοντας στο Χρήστη προθεσμία τουλάχιστον πέντε (5) ημερών προκειμένου να αιτιολογήσει τη μη χρησιμοποίηση της Μεταφορικής Ικανότητας που έχει δεσμεύσει στο Σημείο αυτό. Εφόσον ο Χρήστης Μεταφοράς δεν αιτιολόγησε εμπρόθεσμα ή δεν αιτιολόγησε επαρκώς τη μη χρησιμοποίηση της Μεταφορικής Ικανότητας, ο Διαχειριστής προβαίνει στην αποδέσμευση του συνόλου ή του τμήματος της Μεταφορικής Ικανότητας η οποία δεν χρησιμοποιήθηκε κατά τα ανωτέρω, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου [1]. Η μη χρησιμοποιηθείσα Μεταφορική Ικανότητα δεν αποδεσμεύεται εφόσον ο Χρήστης Μεταφοράς δηλώσει ότι προτίθεται να χρησιμοποιήσει τη Μεταφορική Ικανότητα εντός του χρονικού διαστήματος των επόμενων εννέα (9) συνεχόμενων Μηνών, συμπεριλαμβανομένου του Μήνα εντός του οποίου λήγει η προθεσμία που θέτει ο Διαχειριστής σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης αυτής, προσκομίζοντας και δήλωση Πελατών του σχετικά με πρόγραμμα προβλεπόμενων απολήψεων Φυσικού Αερίου για λογαριασμό τους κατά το εν λόγω χρονικό διάστημα.

3. Στην περίπτωση που η αποδέσμευση έχει ως αποτέλεσμα την παράβαση των διατάξεων του άρθρου [10] για το Χρήστη Μεταφοράς, με την ίδια απόφαση αποδεσμεύεται ανάλογη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα σε Σημεία Εισόδου ή Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς, τα οποία υποδεικνύονται από το Χρήστη Μεταφοράς.

4. Ο Χρήστης Μεταφοράς απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής οποιουδήποτε τιμήματος σχετικά με την αποδεσμευθείσα Μεταφορική Ικανότητα, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, από το χρόνο αποδέσμευσης αυτής και εφεξής και ανεξαρτήτως της διάρκειας ισχύος της Σύμβασης Μεταφοράς που έχει συνάψει.

5. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού δεν εφαρμόζονται στην περίπτωση κατά την οποία η Μεταφορική Ικανότητα που δεσμεύεται σε Σημείο Εξόδου δεν καθορίζεται ελεύθερα από το Χρήστη Μεταφοράς αλλά σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονιστικού πλαισίου οργάνωσης της αγοράς φυσικού αερίου και ιδίως τη διάταξη της παραγράφου 14 του άρθρου 1 της υπουργικής απόφασης 4955/2006 (ΦΕΚ Β΄ 360) όπως ισχύει, για το τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας το οποίο απαιτείται από τις ως άνω διατάξεις να δεσμευτεί κατ' ελάχιστον από τον Χρήστη Μεταφοράς, κατά το χρονικό διάστημα που οι εν λόγω διατάξεις βρίσκονται σε ισχύ και για χρονικό διάστημα δώδεκα (12) συνεχόμενων Μηνών από ενδεχόμενη κατάργηση ή τροποποίησή τους.

Άρθρο 16

Αποδέσμευση μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής

1. Στην περίπτωση που Χρήστης υποβάλλει αίτηση για δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής σε Σημείο Εξόδου προκειμένου να εξυπηρετήσει Πελάτη, τον οποίο εξυπηρετεί άλλος Χρήστης Μεταφοράς και:

Α) Ο αιτών Χρήστης προσκομίζει έγγραφη δήλωση του Πελάτη ή του Προμηθευτή του Πελάτη ότι, ο Πελάτης ή ο Προμηθευτής του θα εξυπηρετείται από τον αιτούντα Χρήστη και ότι θα σταματήσει να εξυπηρετείται από τον άλλο Χρήστη Μεταφοράς ή δεν θα εξυπηρετείται από αυτόν για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, και

Β) Η διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής στο Σημείο Εξόδου δεν είναι επαρκής,

ο Διαχειριστής αποδεσμεύει, με αιτιολογημένη απόφασή του μετά από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 12 του Νόμου, από τον Χρήστη Μεταφοράς ο οποίος εξυπηρετούσε μέχρι τώρα τον Πελάτη ή τον Προμηθευτή του, την Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής η οποία απαιτείται για την εξυπηρέτηση του Πελάτη ή του Προμηθευτή του και αντίστοιχα δεσμεύει υπέρ του αιτούντος Χρήστη, Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής ίσου μεγέθους στο σχετικό Σημείο Εξόδου, για το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στη δήλωση του Πελάτη ή του Προμηθευτή του Πελάτη.

2. Για την πραγματοποίηση της ανωτέρω μεταβίβασης δεν απαιτείται η συναίνεση του Χρήστη Μεταφοράς από τον οποίο αποδεσμεύεται η Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής.

3. Ο Διαχειριστής πιστώνει το Χρήστη Μεταφοράς από τον οποίο αποδεσμεύεται η Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής με το αναλογούν ποσό που ο Χρήστης αυτός

είχε καταβάλει βάσει της χρέωσης δυναμικότητας του Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ και χρεώνει τον αιτούντα Χρήστη με το ποσό αυτό, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ.

Άρθρο 17

Οριακά Σημεία Εισόδου Χρήστη Μεταφοράς

1. Οριακό Σημείο Εισόδου Χρήστη Μεταφοράς νοείται κάθε Σημείο Εισόδου στο οποίο ο Χρήστης Μεταφοράς δεσμεύει Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης για την εξυπηρέτηση μακροχρόνιων συμβάσεων προμήθειας Φυσικού Αερίου μέσω δικτύων αγωγών, οι οποίες συνήφθησαν πριν τη θέση σε ισχύ του Νόμου.

2. Στην περίπτωση Οριακού Σημείου Εισόδου Χρήστη Μεταφοράς, δεν επιτρέπεται η αποδέσμευση, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [18], του τμήματος της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης του Χρήστη το οποίο απαιτείται για την εξυπηρέτηση των μακροχρόνιων συμβάσεων προμήθειας Φυσικού Αερίου μέσω δικτύων αγωγών, οι οποίες συνήφθησαν πριν τη θέση σε ισχύ του Νόμου.

3. Εντός τριών (3) μηνών από τη θέση σε ισχύ του Κώδικα, κάθε Χρήστης Μεταφοράς ο οποίος δεσμεύει Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης για την εξυπηρέτηση μακροχρόνιων συμβάσεων προμήθειας Φυσικού Αερίου μέσω δικτύων αγωγών, οι οποίες συνήφθησαν πριν την έναρξη ισχύος του Νόμου, οφείλει να υποβάλλει στο Διαχειριστή κάθε απαραίτητο στοιχείο για τον προσδιορισμό του τμήματος της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης του Χρήστη το οποίο απαιτείται για την εξυπηρέτηση των εν λόγω συμβάσεων.

4. Κάθε περίπτωση άρνησης αποδέσμευσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε Οριακό Σημείο Εισόδου, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο αυτό, αιτιολογείται ειδικά στη σχετική απόφαση του Διαχειριστή, η οποία λαμβάνεται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [18].

Άρθρο 18

Αποδέσμευση μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης

1. Στην περίπτωση που Χρήστης υποβάλλει αίτηση για δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε Σημείο Εισόδου προκειμένου να εξυπηρετήσει Πελάτη, τον οποίο εξυπηρετεί άλλος Χρήστης Μεταφοράς και:

Α) Ο αιτών Χρήστης προσκομίζει έγγραφη δήλωση του Πελάτη ή του Προμηθευτή του Πελάτη ότι, ο Πελάτης ή ο Προμηθευτής του θα εξυπηρετείται από τον αιτούντα Χρήστη και ότι θα σταματήσει να εξυπηρετείται από τον άλλο Χρήστη Μεταφοράς ή δεν θα εξυπηρετείται από αυτόν για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και

Β) Η διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου δεν είναι επαρκής και

Γ) Ο άλλος Χρήστης Μεταφοράς κατέχει Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου,

ο Διαχειριστής αποδεσμεύει, με αιτιολογημένη απόφασή του μετά από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 12 του Νόμου, από τον Χρήστη Μεταφοράς ο οποίος εξυπηρετούσε μέχρι τώρα τον Πελάτη ή τον Προμηθευτή του την Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης η οποία απαιτείται

για την εξυπηρέτηση του Πελάτη ή του Προμηθευτή του και αντίστοιχα δεσμεύει υπέρ του αιτούντος Χρήστη, Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ίσου μεγέθους στο σχετικό Σημείο Εισόδου, για το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στη δήλωση του Πελάτη ή του Προμηθευτή του Πελάτη, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο [17].

2. Για την πραγματοποίηση της ανωτέρω μεταβίβασης δεν απαιτείται η συναίνεση του Χρήστη Μεταφοράς από τον οποίο αποδεσμεύεται η Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης.

3. Ο Διαχειριστής πιστώνει το Χρήστη Μεταφοράς από τον οποίο αποδεσμεύεται η Μεταφορική Ικανότητα με το αναλογούν ποσό που ο Χρήστης αυτός είχε ενδεχομένως καταβάλει βάσει της χρέωσης δυναμικότητας του Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ και χρεώνει τον αιτούντα Χρήστη με το ποσό αυτό, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ.

Άρθρο 19

Μεταπώληση Φυσικού Αερίου

1. Κάθε Επιλέγων Πελάτης (Προσφέρων Πελάτης) μπορεί να προσφέρει προς μεταπώληση Ποσότητες Φυσικού Αερίου τις οποίες προμηθεύεται από Προμηθευτή Φυσικού Αερίου ή εισάγει για λογαριασμό του, σε άλλο Επιλέγοντα Πελάτη (Εκδοχέας Πελάτης), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο.

2. Ο Προσφέρων Πελάτης αναγγέλλει εγγράφως την σκοπούμενη μεταπώληση στον Διαχειριστή (Προσφορά Μεταπώλησης) και ζητά από αυτόν να καταχωρίσει την αναγγελία Προσφοράς Μεταπώλησης στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών. Ο Προσφέρων Πελάτης στην ως άνω αναγγελία δηλώνει τις Ημέρες για τις οποίες επιθυμεί να διαθέσει το Φυσικό Αέριο, τη μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου προς μεταπώληση για κάθε Ημέρα και το επιθυμητό τίμημα, τους όρους της προτεινόμενης σύμβασης μεταπώλησης καθώς και τον αριθμό των εργασιμων ημερών, τις οποίες ο Πελάτης θα χρειαστεί για να ελέγξει την αξιοπιστία τυχόν αγοραστή πριν την υπογραφή της σύμβασης μεταπώλησης Φυσικού Αερίου.

3. Ο Διαχειριστής καταχωρεί, εντός δύο (2) ημερών από τη λήψη της, στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών κάθε αναγγελία Προσφοράς Μεταπώλησης που πληροί τις ανωτέρω προϋποθέσεις εξασφαλίζοντας την ανωνυμία του Προσφέροντος Πελάτη.

4. Ο Διαχειριστής δημιουργεί και εφαρμόζει μηχανισμό στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών, ο οποίος θα επιτρέπει σε άλλους Επιλέγοντες Πελάτες να δηλώσουν αποδοχή της Προσφοράς Μεταπώλησης και μέσω του οποίου θα ενημερώνεται καταλλήλως ο Προσφέρων Πελάτης για κάθε τέτοια αποδοχή, τηρουμένων των όρων εχεμύθειας όσον αφορά τον Εκδοχέα Πελάτη. Ο Διαχειριστής εντός μίας (1) ημέρας από τη λήψη σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από Προσφέροντα Πελάτη αποσύρει από το Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών την αντίστοιχη Προσφορά Μεταπώλησης, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχει ήδη υπάρξει αποδοχή της Προσφοράς από Εκδοχέα Πελάτη.

5. Η αποδοχή Προσφοράς Μεταπώλησης δεσμεύει τον Εκδοχέα να προσχωρεί στη σύμβαση μεταπώλησης εφόσον ο Προσφέρων Πελάτης εγκρίνει την αξιοπιστία του μέσα στο χρονικό διάστημα που έχει καθορίσει στην Προσφορά Μεταπώλησης.

6. Τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες πριν την έναρξη της μεταπώλησης Φυσικού Αερίου, ο Προσφέρων Πελάτης υποβάλλει εγγράφως στον Διαχειριστή Αίτηση Μεταπώλησης Φυσικού Αερίου στην οποία αναφέρονται τουλάχιστον οι Ημέρες κατά τις οποίες θα πραγματοποιηθεί η μεταπώληση, τη μέγιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μεταπωλείται κάθε τέτοια Ημέρα, και το Σημείο Εξόδου στο οποίο θα παραλαμβάνεται η μεταπωλούμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου. Με την Αίτηση Μεταπώλησης Φυσικού Αερίου συνοποβάλλεται δήλωση του Εκδοχέα Πελάτη σχετικά με την αποδοχή των ανωτέρω.

7. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να αποδεχθεί ή να απορρίψει αιτιολογημένα την Αίτηση Μεταπώλησης Φυσικού Αερίου εντός πέντε (5) ημερών.

8. Στην περίπτωση αποδοχής της αίτησης, ο Διαχειριστής παρέχει στον Προσφέροντα Πελάτη το δικαίωμα να υποβάλλει Εβδομαδιαίες και Ημερήσιες Δηλώσεις εικονικής παράδοσης Ποσότητας Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εξόδου από το οποίο εξυπηρετείται, ως θα έπραττε κατά το Κεφάλαιο [4] προκειμένου για Σημείο Εισόδου, για μεταφορά και παραλαβή της εν λόγω Ποσότητας στο Σημείο Εξόδου από το οποίο εξυπηρετείται ο Εκδοχέας Πελάτης (Δηλώσεις Μεταπώλησης). Το δικαίωμα υποβολής Δηλώσεων Μεταπώλησης ισχύει αποκλειστικά και μόνο κατά τις Ημέρες και σύμφωνα με τα λοιπά στοιχεία που δήλωσε ο Προσφέρων Πελάτης στο Διαχειριστή κατά το άρθρο αυτό.

9. Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Προσφέρων Πελάτης δηλώνει μία Ημέρα σε Δήλωση Μεταπώλησης για εικονική παράδοση στο Σημείο Εξόδου από το οποίο εξυπηρετείται, δεν μπορεί να υπερβαίνει την Ποσότητα που έχει δηλωθεί κατά την ίδια Ημέρα προς παραλαβή για λογαριασμό του Πελάτη αυτού στο ίδιο Σημείο.

10. Ο Προσφέρων Πελάτης έχει τα δικαιώματα και φέρει τις υποχρεώσεις Χρήστη Μεταφοράς σύμφωνα με τον Κώδικα, και ιδίως την υποχρέωση εξόφλησης των χρεώσεων που απορρέουν από την Εξισορρόπηση Φορτίου και τη Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού και των χρεώσεων που επιβάλλονται σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ.

11. Ο Διαχειριστής δεν επιτρέπεται να αποκαλύψει τις Δηλώσεις Μεταπώλησης ή οποιαδήποτε άλλη πληροφορία που φανερώνει δραστηριότητα μεταπώλησης σε οποιονδήποτε άλλο εκτός από τους Πελάτες που συμμετέχουν στην συναλλαγή, χωρίς την γραπτή συναίνεσή τους.

12. Ο Διαχειριστής ουδεμία ευθύνη φέρει έναντι των αντισυμβαλλόμενων σε σύμβαση μεταπώλησης ή οποιονδήποτε άλλο, όσον αφορά το κύρος, την αποδοχή ή οποιαδήποτε παράβαση όρων της μεταξύ τους σύμβασης μεταπώλησης όπως ανακοινώθηκαν στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών ως Προσφορές Μεταπώλησης.

13. Έως τη θέση σε λειτουργία του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγράφων [2] έως και [5].

14. Ο Προσφέρων και ο Εκδοχέας Πελάτης δύνανται να μην εφαρμόσουν τη διαδικασία των παραγράφων [2] έως και [10] ανωτέρω, στην περίπτωση που αποτελούν ταυτόχρονα και Χρήστες Μεταφοράς και αναλαμβάνουν οι ίδιοι την Μεταφορά της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που αποτελεί αντικείμενο μεταπώλησης στα Σημεία

Εξόδου από τα οποία εξυπηρετούνται, μέσω των σχετικών Συμβάσεων Μεταφοράς.

15. Κάθε περαιτέρω λεπτομέρεια εφαρμογής του άρθρου αυτού και ιδίως οι εγγυήσεις που απαιτείται να προσκομίσει ο Προσφέρων Πελάτης στον Διαχειριστή για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του σύμφωνα με το άρθρο αυτό, ρυθμίζεται με απόφαση του Διαχειριστή, ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του Νόμου και δημοσιεύεται με ευθύνη του.

Άρθρο 20

Διαχείριση Συμφόρησης

1. Σε περίπτωση που η Μεταφορική Ικανότητα που έχουν δεσμεύσει Χρήστες Μεταφοράς σε οποιοδήποτε Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου υπερβαίνει τα δύο τρίτα (2/3) της Μεταφορικής Ικανότητας του συγκεκριμένου Σημείου, ο Διαχειριστής ενημερώνει άμεσα τη ΡΑΕ και τους Χρήστες.

2. Η ως άνω υποχρέωση ενημέρωσης δεν ισχύει στην περίπτωση Σημείου Εξόδου από το οποίο εξυπηρετείται ένας (1) αποκλειστικά καταναλωτής Φυσικού Αερίου.

3. Ο Διαχειριστής ενημερώνει άμεσα τη ΡΑΕ σε περίπτωση που η διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα σε Σημείο Εισόδου ή σε Σημείο Εξόδου δεν επαρκεί ώστε να ικανοποιηθεί αίτημα Χρήστη για δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο αυτό προκειμένου ο Χρήστης να εξυπηρετηθεί νέο καταναλωτή Φυσικού Αερίου (Συμφόρηση).

4. Η ενημέρωση της προηγούμενης παραγράφου θα συνοδεύεται από εκτίμηση του Διαχειριστή ως προς τη δυνατότητα, το κόστος και το χρόνο άρσης της Συμφόρησης, ιδίως μέσω πραγματοποίησης πρόσθετης Συντήρησης ή επένδυσης επαύξησης της Μεταφορικής Ικανότητας στο σχετικό Σημείο Εισόδου ή Εξόδου.

5. Ειδικά στην περίπτωση που ο Διαχειριστής δεν μπορεί να ικανοποιήσει αίτημα Χρήστη για δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας σε Σημείο Εξόδου προκειμένου να εξυπηρετηθεί νέο καταναλωτή Φυσικού Αερίου, και η αδυναμία αυτή του Διαχειριστή δεν οφείλεται στη Μεταφορική Ικανότητα που είναι διαθέσιμη στο Σημείο αυτό αλλά σε λόγους που ανάγονται στη Μεταφορική Ικανότητα του ΕΣΦΑ ανάντη του υπόψη Σημείου, ο Διαχειριστής μπορεί για την άρση της Συμφόρησης να προτείνει στον αιτούντα Χρήστη να δεσμεύσει Μεταφορική Ικανότητα στο σχετικό Σημείο Εξόδου, δεσμεύοντας όμως παράλληλα Μεταφορική Ικανότητα σε συγκεκριμένα Σημεία Εισόδου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

Διασυνδέσεις

Άρθρο 21

Συμφωνίες Συνδεδεμένου Συστήματος

1. Ο Διαχειριστής, με σκοπό την ενίσχυση της διαλειτουργικότητας των Συνδεδεμένων Συστημάτων, την ανταλλαγή πληροφοριών και την αμοιβαία συνεργασία, μπορεί να συνάπτει με διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων Φυσικού Αερίου ή Χρήστες συμφωνίες (Συμφωνίες Συνδεδεμένου Συστήματος), με τις οποίες καθορίζονται ιδίως:

Α) Τα Σημεία Εισόδου στα οποία θα εγχύεται Φυσικό

Αέριο από ανάντη Συνδεδεμένο Σύστημα ή αντίστοιχα τα Σημεία Εξόδου από τα οποία παραλαμβάνεται Φυσικό Αέριο από το ΕΣΜΦΑ.

Β) Οι τυχόν ειδικές διατάξεις που διέπουν κάθε τέτοιο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου.

Γ) Η διαδικασία ενημέρωσης και τα στοιχεία που ανταλλάσσει ο Διαχειριστής με τον αντισυμβαλλόμενο στη Συμφωνία Συνδεδεμένου Συστήματος Διαχειριστή, αναφορικά με τις Ποσότητες και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του Φυσικού Αερίου που δηλώνονται από κάθε Χρήστη προς Μεταφορά μέσω του Συνδεδεμένου Συστήματος προς έγχυση στο ή παραλαβή από το ΕΣΜΦΑ.

2. Οι Συμφωνίες Συνδεδεμένου Συστήματος και κάθε τροποποίησή τους γνωστοποιούνται στη ΡΑΕ.

3. Ο Διαχειριστής προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια για τη σύναψη Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος αναφορικά με κάθε υφιστάμενο ή νέο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου. Ο Διαχειριστής δικαιούται να αρνηθεί τη σύναψη Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος, εφόσον κρίνει ότι η σύναψη Συμφωνίας μπορεί να έχει δυσμενή επίδραση στους Χρήστες.

4. Οι Χρήστες Μεταφοράς παραδίδουν Φυσικό Αέριο σε Σημείο Εισόδου και παραλαμβάνουν Φυσικό Αέριο από Σημείο Εξόδου, λαμβάνοντας υπόψη και τους όρους τυχόν Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος η οποία αφορά στα σχετικά Σημεία. Η έλλειψη Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος δεν αποκλείει την παράδοση ή την παραλαβή από τους Χρήστες Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε σχέση με τα εν λόγω Σημεία. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να ενημερώνει τους Χρήστες σχετικά με τη σύναψη Συμφωνιών Συνδεδεμένων Συστημάτων παρέχοντας σε αυτούς κάθε απαραίτητο στοιχείο σχετικά με τους όρους παράδοσης και παραλαβής Φυσικού Αερίου των Συμφωνιών αυτών.

5. Οι Συμφωνίες Συνδεδεμένων Συστημάτων δεν απαλλάσσουν τους Χρήστες Μεταφοράς ή ΥΦΑ ή τον Διαχειριστή από τις υποχρεώσεις που απορρέουν για αυτούς από τον Κώδικα και τις σχετικές Συμβάσεις Μεταφοράς και Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

Προγραμματισμός Λειτουργίας ΕΣΜΦΑ

Άρθρο 22

Εβδομαδιαίος Προγραμματισμός

1. Για την καλή, αξιόπιστη, ασφαλή και πλέον οικονομική λειτουργία του ΕΣΜΦΑ, ο Διαχειριστής εκπονεί Εβδομαδιαίο Προγραμματισμό, μέσω του οποίου προγραμματίζεται ο τρόπος λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ κάθε Ημέρα της επόμενης Εβδομάδας.

2. Για το σκοπό αυτό, κάθε Χρήστης Μεταφοράς υποβάλλει στο Διαχειριστή Εβδομαδιαία Δήλωση Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου (Εβδομαδιαία Δήλωση), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [23].

3. Με την επιφύλαξη των περιπτώσεων της παραγράφου [5] του άρθρου [26] και της παραγράφου [8] του άρθρου [27], οι Εβδομαδιαίες Δηλώσεις έχουν ενδεικτικό χαρακτήρα και δεν δημιουργούν δικαιώματα και υποχρεώσεις για τον Διαχειριστή και τους Χρήστες Μεταφοράς σχετικά με τις δηλωθείσες Ποσότητες Φυσικού Αερίου.

Άρθρο 23

Υποβολή και περιεχόμενο Εβδομαδιαίας Δήλωσης

1. Η Εβδομαδιαία Δήλωση υποβάλλεται από τους Χρήστες Μεταφοράς στον Διαχειριστή, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, σύμφωνα με το υπόδειγμα «Εβδομαδιαία Δήλωση Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου» του Παραρτήματος [III] του Κώδικα έως την 10:00 ώρα κάθε Παρασκευής (Προθεσμία Υποβολής Εβδομαδιαίων Δηλώσεων).

2. Μέχρι τη λήξη της Προθεσμίας Υποβολής Εβδομαδιαίων Δηλώσεων, η Εβδομαδιαία Δήλωση τροποποιείται ελεύθερα από τον Χρήστη Μεταφοράς.

3. Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που ο Χρήστης Μεταφοράς δηλώνει ότι θα παραδώσει στο σύνολο των Σημείων Εισόδου κάθε Ημέρα της Εβδομάδας στην οποία αφορά η Εβδομαδιαία Δήλωση, θα πρέπει να ισούται με το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που δηλώνει ότι θα παραλάβει κατά την ίδια Ημέρα από το σύνολο των Σημείων Εξόδου.

4. Ο Χρήστης Μεταφοράς οφείλει να αναφέρει διακριτά:

Α) Την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που θα παραλάβει σε Σημείο Εξόδου προκειμένου να εξυπηρετήσει Πελάτη για τον οποίο, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο οργάνωσης της αγοράς Φυσικού Αερίου, απαιτείται χωριστή δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας.

Β) Για κάθε Χρήστη ΥΦΑ που τον εξυπηρετεί, την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που θα παραδώσει σε Σημείο Εισόδου ΥΦΑ.

5. Σε περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς δεν υποβάλλει Εβδομαδιαία Δήλωση, για τους σκοπούς του Εβδομαδιαίου Προγραμματισμού, θεωρείται ότι κάθε Ημέρα της Εβδομάδας στην οποία αφορά η Εβδομαδιαία Δήλωση ο Χρήστης αυτός θα παραδώσει σε Σημεία Εισόδου και θα παραλάβει από Σημεία Εξόδου μηδενικές Ποσότητες Φυσικού Αερίου.

6. Ο Διαχειριστής τηρεί αρχείο των τελευταίων Εβδομαδιαίων Δηλώσεων Χρηστών Μεταφοράς οι οποίες υποβλήθηκαν πριν τη λήξη της Προθεσμίας Υποβολής Εβδομαδιαίων Δηλώσεων και διατηρεί τα σχετικά στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (2) ετών από την ημερομηνία υποβολής τους.

Άρθρο 24

Έγκριση και τροποποίηση Εβδομαδιαίας Δήλωσης

1. Ο Διαχειριστής εκπονεί τον Εβδομαδιαίο Προγραμματισμό αμέσως μετά τη λήξη της Προθεσμίας Υποβολής Εβδομαδιαίων Δηλώσεων.

2. Για την εκπόνηση του Εβδομαδιαίου Προγραμματισμού, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη την τελευταία Εβδομαδιαία Δήλωση που απέστειλε κάθε Χρήστης Μεταφοράς πριν τη λήξη της Προθεσμίας Υποβολής Εβδομαδιαίων Δηλώσεων, τους λειτουργικούς περιορισμούς του ΕΣΦΑ καθώς και τους όρους των Συμβάσεων Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που έχει συνάψει με Χρήστες.

3. Ο Διαχειριστής τροποποιεί την Εβδομαδιαία Δήλωση του Χρήστη Μεταφοράς εφόσον δεν είναι σύμφωνη με την αντίστοιχη Σύμβαση Μεταφοράς ή τις διατάξεις του Κώδικα και ιδίως τις διατάξεις των άρθρων [23] και [79] ή οι δηλούμενες παραδόσεις και παραλαβές

Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου δεν μπορούν να ικανοποιηθούν λαμβάνοντας υπόψη τη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στα Σημεία Εισόδου και Παραλαβής στα Σημεία Εξόδου την Εβδομάδα που αφορά η Εβδομαδιαία Δήλωση.

4. Ο Διαχειριστής, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, αποστέλλει στους Χρήστες Μεταφοράς που υπέβαλαν Εβδομαδιαία Δήλωση πράξη έγκρισης ή τροποποίησης αυτής σύμφωνα με το υπόδειγμα «Πράξη έγκρισης/τροποποίησης Εβδομαδιαίας Δήλωσης Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου» του Παραρτήματος [II] του Κώδικα, εντός πέντε (5) ωρών από την Προθεσμία Υποβολής Εβδομαδιαίων Δηλώσεων.

5. Τροποποίηση της Εβδομαδιαίας Δήλωσης Χρήστη Μεταφοράς αιτιολογείται ειδικά στη σχετική πράξη του Διαχειριστή.

6. Ο Διαχειριστής αρχειοθετεί κάθε πράξη έγκρισης ή τροποποίησης και διατηρεί τα σχετικά στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (2) ετών από την ημερομηνία αποστολής τους.

Άρθρο 25

Ημερήσιος Προγραμματισμός

1. Για την καλή, αξιόπιστη, ασφαλή και πλέον οικονομική λειτουργία του ΕΣΜΦΑ ο Διαχειριστής εκπονεί Ημερήσιο Προγραμματισμό μέσω του οποίου προγραμματίζεται ο τρόπος λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ την επόμενη Ημέρα.

2. Για το σκοπό αυτό, κάθε Χρήστης Μεταφοράς υποβάλλει στο Διαχειριστή Ημερήσια Δήλωση Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου (Ημερήσια Δήλωση), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [26].

Άρθρο 26

Υποβολή και περιεχόμενο Ημερήσιας Δήλωσης

1. Η Ημερήσια Δήλωση υποβάλλεται από τους Χρήστες Μεταφοράς στον Διαχειριστή, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, σύμφωνα με το υπόδειγμα «Ημερήσια Δήλωση Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου» του Παραρτήματος [III] του Κώδικα, έως την 18:30 της προηγούμενης Ημέρας από την Ημέρα στην οποία αφορά η Ημερήσια Δήλωση (Προθεσμία Υποβολής Ημερήσιων Δηλώσεων).

2. Μέχρι τη λήξη της Προθεσμίας Υποβολής Ημερήσιων Δηλώσεων, η Ημερήσια Δήλωση τροποποιείται ελεύθερα από τον Χρήστη Μεταφοράς.

3. Το σύνολο των Ποσοτήτων που ο Χρήστης Μεταφοράς δηλώνει ότι θα παραδώσει κατά την Ημέρα στην οποία αφορά η Ημερήσια Δήλωση στο σύνολο των Σημείων Εισόδου θα πρέπει να ισούται με το σύνολο των Ποσοτήτων που δηλώνει ότι θα παραλάβει κατά την ίδια Ημέρα από το σύνολο των Σημείων Εξόδου.

4. Ο Χρήστης Μεταφοράς οφείλει να αναφέρει διακριτά:

Α) Την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που θα παραλάβει σε Σημείο Εξόδου προκειμένου να εξυπηρετήσει Πελάτη για τον οποίο, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο οργάνωσης της αγοράς Φυσικού Αερίου, απαιτείται χωριστή δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας.

Β) Για κάθε Χρήστη ΥΦΑ που τον εξυπηρετεί, την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που θα παραδώσει σε Σημείο Εισόδου ΥΦΑ.

5. Σε περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς δεν υποβάλλει Ημερήσια Δήλωση, ο Διαχειριστής, κατά την εκπόνηση του Ημερήσιου Προγραμματισμού, λαμβάνει υπόψη την Εβδομαδιαία Δήλωση του Χρήστη που αφορά στην Ημέρα αυτή, καθώς και τα οριζόμενα στην παράγραφο [5] του άρθρου [23].

6. Ο Διαχειριστής τηρεί αρχείο των τελευταίων Ημερήσιων Δηλώσεων Χρηστών Μεταφοράς οι οποίες υποβλήθηκαν πριν τη λήξη της Προθεσμίας Υποβολής Ημερήσιων Δηλώσεων και διατηρεί τα σχετικά στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (2) ετών από την ημερομηνία υποβολής τους.

Άρθρο 27

Έγκριση και απόρριψη Ημερήσιας Δήλωσης

1. Ο Διαχειριστής εκπονεί τον Ημερήσιο Προγραμματισμό αμέσως μετά τη λήξη της Προθεσμίας Υποβολής Ημερήσιων Δηλώσεων.

2. Για την εκπόνηση του Ημερήσιου Προγραμματισμού, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη την τελευταία Ημερήσια Δήλωση που απέστειλε κάθε Χρήστης Μεταφοράς πριν τη λήξη της Προθεσμίας Υποβολής Ημερήσιων Δηλώσεων, τους λειτουργικούς περιορισμούς του ΕΣΦΑ καθώς και τους όρους των Συμβάσεων Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που έχει συνάψει με Χρήστες.

3. Ο Διαχειριστής, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, αποστέλλει στους Χρήστες Μεταφοράς που υπέβαλαν Ημερήσια Δήλωση, πράξη έγκρισης ή απόρριψης αυτής σύμφωνα με το υπόδειγμα «Πράξη έγκρισης/απόρριψης Ημερήσιας Δήλωσης Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου» του Παραρτήματος [II] του Κώδικα, εντός δύο (2) ωρών από την Προθεσμία Υποβολής Ημερήσιων Δηλώσεων.

4. Ο Διαχειριστής απορρίπτει την Ημερήσια Δήλωση του Χρήστη Μεταφοράς εφόσον δεν είναι σύμφωνη με την αντίστοιχη Σύμβαση Μεταφοράς ή τις διατάξεις του Κώδικα και ιδίως τις διατάξεις των άρθρων [26] και [79] ή οι δηλούμενες παραδόσεις και παραλαβές Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου δεν μπορούν να ικανοποιηθούν λαμβάνοντας υπόψη τη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στα Σημεία Εισόδου και Παραλαβής στα Σημεία Εξόδου την Ημέρα που αφορά η Ημερήσια Δήλωση.

5. Απόρριψη της Ημερήσιας Δήλωσης Χρήστη Μεταφοράς αιτιολογείται ειδικά στη σχετική πράξη του Διαχειριστή.

6. Σε περίπτωση απόρριψης της Ημερήσιας Δήλωσης, ο Χρήστης Μεταφοράς δικαιούται να υποβάλει νέα Ημερήσια Δήλωση εντός προθεσμίας μίας (1) ώρας από τη λήξη της προθεσμίας αποστολής της πράξης απόρριψης του Διαχειριστή, σύμφωνα με την παράγραφο [3].

7. Εντός μιας (1) ώρας από τη λήξη της προθεσμίας της προηγούμενης παραγράφου, ο Διαχειριστής αποστέλλει εκ νέου στους Χρήστες Μεταφοράς που υπέβαλαν νέα Ημερήσια Δήλωση, πράξη έγκρισης ή αιτιολογημένης απόρριψης αυτής.

8. Σε περίπτωση που Ημερήσια Δήλωση Χρήστη Μεταφοράς απορριφθεί από το Διαχειριστή, και ο Χρήστης Μεταφοράς δεν υποβάλλει νέα Ημερήσια Δήλωση ή η νέα Ημερήσια Δήλωση απορριφθεί από τον Διαχειριστή, εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωση Χρήστη Μεταφοράς θεωρείται η Εβδομαδιαία Δήλωση του Χρήστη που αφορά στην Ημέρα αυτή, λαμβάνοντας υπόψη και τα οριζόμενα στην παράγραφο [5] του άρθρου [23].



9. Ο Διαχειριστής τηρεί αρχείο των πράξεων έγκρισης ή απόρριψης Ημερήσιων Δηλώσεων καθώς και των Ημερήσιων Δηλώσεων που υποβάλλουν Χρήστες Μεταφοράς κατά τις διατάξεις του άρθρου αυτού και διατηρεί τα σχετικά στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο (2) ετών από την ημερομηνία υποβολής τους.

Άρθρο 28

Αναθεώρηση εγκεκριμένης Ημερήσιας Δήλωσης

1. Αναθεώρηση εγκεκριμένης Ημερήσιας Δήλωσης επιτρέπεται:

Α) Όταν ο Χρήστης Μεταφοράς, λόγω Ανωτέρας Βίας που συντρέχει στο πρόσωπό του ή στις εγκαταστάσεις του Πελάτη που εξυπηρετεί, δεν δύναται να παραδώσει σε ένα ή περισσότερα Σημεία Εισόδου ή να παραλάβει από ένα ή περισσότερα Σημεία Εξόδου Ποσότητες Φυσικού Αερίου σύμφωνα με την εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του.

Β) Στην περίπτωση παραλαβής Αερίου Εκτός Προδιαγραφών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [41].

2. Αναθεωρημένη Ημερήσια Δήλωση υποβάλλεται σύμφωνα με τον τύπο και τη διαδικασία του άρθρου [26].

3. Με την αναθεωρημένη Ημερήσια Δήλωση, ο Χρήστης Μεταφοράς:

Α) Αιτείται τις αναγκαίες τροποποιήσεις στα στοιχεία της εγκεκριμένης Ημερήσιας Δήλωσής του που αναφέρονται αποκλειστικά στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου που επηρεάζονται από το γεγονός της Ανωτέρας Βίας ή της παραλαβής Αερίου Εκτός Προδιαγραφών.

Β) Τεκμηριώνει κατά το δυνατόν τις περιστάσεις Ανωτέρας Βίας που επιβάλλουν αναθεώρηση της εγκεκριμένης Ημερήσιας Δήλωσης και προβαίνει σε εκτίμηση σχετικά με το χρόνο που απαιτείται για την αποκατάσταση του προβλήματος που παρουσιάστηκε.

4. Ο Διαχειριστής, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, αποστέλλει στους Χρήστες Μεταφοράς που υπέβαλαν αναθεωρημένη Ημερήσια Δήλωση, πράξη έγκρισης ή απόρριψης αυτής σύμφωνα με το υπόδειγμα «Πράξη έγκρισης/απόρριψης Ημερήσιας Δήλωσης Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου» του Παραρτήματος [III] του Κώδικα, το συντομότερο δυνατό.

5. Αναθεωρημένη Ημερήσια Δήλωση η οποία εγκρίνεται από τον Διαχειριστή αντικαθιστά την προηγούμενη αντίστοιχη εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωση του Χρήστη Μεταφοράς.

6. Αναθεωρημένη Ημερήσια Δήλωση απορρίπτεται από τον Διαχειριστή για τους λόγους που αναφέρονται στην παράγραφο [4] του άρθρου [27] ή εφόσον η τεκμηρίωση που παρέχεται από τον Χρήστη Μεταφοράς σχετικά με τις περιστάσεις Ανωτέρας Βίας δεν είναι επαρκής.

Άρθρο 29

Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού

1. Κάθε Ημέρα κατά την οποία η Ποσότητα που κατανέμεται στο Χρήστη Μεταφοράς, κατά τις διατάξεις του Κεφαλαίου [7], σε ένα Σημείο Εισόδου ή σε ένα Σημείο Εξόδου υπερβαίνει ή υπολείπεται της Ποσότητας την οποία έχει δηλώσει ο Χρήστης με εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωση ότι θα παραδώσει στο υπόψη Σημείο Εισόδου ή θα παραλάβει στο υπόψη Σημείο Εξόδου αντίστοιχα,

κατά ποσοστό μεγαλύτερο του δεκαπέντε τοις εκατό (15%) (Όριο Ανοχής Προγραμματισμού), ο Διαχειριστής χρεώνει το Χρήστη Μεταφοράς με τη Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού.

2. Η Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού υπολογίζεται για κάθε Χρήστη Μεταφοράς και για κάθε Σημείο Εισόδου και Εξόδου ως το γινόμενο του συνόλου της Ποσότητας που υπερβαίνει ή υπολείπεται του Ορίου Ανοχής Προγραμματισμού (Ποσότητα Χρέωσης Ημερήσιου Προγραμματισμού) επί μοναδιαίο τίμημα (Μοναδιαία Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού).

3. Η Μοναδιαία Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού ορίζεται ίση με 0,3 €/MWh ΑΘΔ. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Μοναδιαία Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΠΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους.

4. Τα έσοδα από την Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

5. Ο Χρήστης Μεταφοράς απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής Χρέωσης Ημερήσιου Προγραμματισμού στις περιπτώσεις που προβλέπονται ρητώς στις διατάξεις του Κώδικα.

6. Στο τιμολόγιο που αποστέλλεται στον Χρήστη Μεταφοράς κάθε Μήνα επισυνάπτεται το Έντυπο Χρέωσης Ημερήσιου Προγραμματισμού του Παραρτήματος [II] του Κώδικα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

Παράδοση Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ

Άρθρο 30

Συνθήκες Παράδοσης Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εισόδου

1. Ο Διαχειριστής προσδιορίζει και δημοσιοποιεί για κάθε Σημείο Εισόδου τις Συνθήκες Παράδοσης Φυσικού Αερίου στο Σημείο αυτό, οι οποίες περιλαμβάνουν κατ'ελάχιστο:

Α) Τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου.

Β) Τη μέγιστη και την ελάχιστη πίεση παράδοσης Φυσικού Αερίου.

Γ) Τη μέγιστη και την ελάχιστη Παροχή Φυσικού Αερίου μέσω του Σημείου Εισόδου καθώς και τυχόν περιορισμούς που αφορούν στο ρυθμό αύξησης ή μείωσης της Παροχής για το σημείο αυτό.

Δ) Τα στοιχεία που προβλέπονται στον Κανονισμό Μετρήσεων ΕΣΦΑ.

Ε) Τις σχετικές με την παράδοση Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου ρυθμίσεις τυχόν Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος που αφορά στο σημείο αυτό.

2. Οι Χρήστες Μεταφοράς υποχρεούνται να διασφαλίζουν ότι το Φυσικό Αέριο προς παράδοση ή που παραδίδεται σε Σημείο Εισόδου είναι συμβατό με τις Συνθήκες Παράδοσης Φυσικού Αερίου που ισχύουν για το σημείο αυτό.

3. Ο Διαχειριστής οφείλει να προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια ώστε να διαπιστώνει εάν πληρούνται οι Συνθήκες Παράδοσης Φυσικού Αερίου.

Άρθρο 31

Παράδοση Φυσικού Αερίου από τους Χρήστες
Μεταφοράς

1. Δικαίωμα παράδοσης Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εισόδου έχουν οι Χρήστες Μεταφοράς σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχουν συνάψει και τον Κώδικα.

2. Οι Χρήστες Μεταφοράς οφείλουν να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια, συμπεριλαμβανομένης και της ενσωμάτωσης των κατάλληλων όρων στις συμβάσεις που συνάπτουν για την άσκηση της δραστηριότητάς τους στον τομέα του Φυσικού Αερίου, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των Συνθηκών Παράδοσης Φυσικού Αερίου και ιδίως ότι το Φυσικό Αέριο που πρόκειται να παραδοθεί στο Διαχειριστή υποβάλλεται σε ποιοτικό έλεγχο και όλες τις κατάλληλες διεργασίες ώστε να διασφαλίζεται ότι πληροί τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου που προβλέπονται στον Κώδικα.

3. Οι Χρήστες Μεταφοράς δεν απαλλάσσονται της ευθύνης τους για το Φυσικό Αέριο που παραδίδουν σε Σημείο Εισόδου επικαλούμενοι πράξη ή παράλειψη του διαχειριστή Συνδεδεμένου Συστήματος ή οποιουδήποτε άλλου φυσικού ή νομικού προσώπου που έχει έννομο συμφέρον.

4. Όταν κατά τη διάρκεια μίας Ημέρας περισσότεροι Χρήστες Μεταφοράς παραδίδουν Φυσικό Αέριο στο ίδιο Σημείο Εισόδου, θεωρείται ότι:

Α) Το Φυσικό Αέριο που παραδίδεται στο Σημείο αυτό φέρει τα ίδια χαρακτηριστικά παράδοσης για όλους τους Χρήστες Μεταφοράς.

Β) Κάθε Χρήστης παραδίδει Φυσικό Αέριο στο Σημείο αυτό κατ' αναλογία των Ποσοτήτων που έχει δηλώσει με την εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του για την Ημέρα αυτή, ανεξάρτητα από τυχόν διαφορές όσον αφορά τα χαρακτηριστικά παραλαβής σε αυτό το Σημείο Εξόδου.

Άρθρο 32

Απαλλαγή από την υποχρέωση αποδοχής παράδοσης
Φυσικού Αερίου

1. Ο Διαχειριστής δικαιούται να μην αποδέχεται, ολικώς ή μερικώς, την παράδοση Φυσικού Αερίου από Χρήστη Μεταφοράς στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Α) Για όσο χρονικό διάστημα ο Χρήστης Μεταφοράς δεν εκπληρώνει πλήρως και προσηκόντως, υπαίτια ή ανυπαίτια, την υποχρέωση τήρησης των Συνθηκών Παράδοσης Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου, εκτός εάν η σχετική μη εκπλήρωση οφείλεται σε υπαιτιότητα του Διαχειριστή.

Β) Κατά το μέτρο που η Παροχή Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εισόδου υπερβαίνει τη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης του Χρήστη Μεταφοράς σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει.

Γ) Κατά το μέτρο που η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδίδεται από το Χρήστη Μεταφοράς κατά τη διάρκεια μίας Ημέρας υπερβαίνει τη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα του Χρήστη Μεταφοράς.

2. Σε κάθε περίπτωση άρνησης αποδοχής Φυσικού Αερίου, ο Διαχειριστής γνωστοποιεί την άρνηση αποδοχής στους Χρήστες Μεταφοράς και στους διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων που έχουν έννομο συμφέρον, τηρώντας τη διαδικασία που επιβάλλει η

κείμενη νομοθεσία και την υποχρέωσή του περί τήρησης εμπιστευτικότητας.

3. Ο Διαχειριστής απαλλάσσεται από την υποχρέωσή του να αποδέχεται ολικώς ή μερικώς την παράδοση Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εισόδου στην περίπτωση που η πίεση κατάντη του Σημείου Εισόδου σε σχέση με την πίεση ανάντη του Σημείου Εισόδου, δεν επιτρέπει, μερικώς ή ολικώς, τη διέλευση Φυσικού Αερίου μέσω του Σημείου αυτού, λαμβάνοντας υπόψη και τα ελάχιστα όρια ροής των μετρητικών διατάξεων του Σημείου Εισόδου.

4. Ο Διαχειριστής απαλλάσσεται από την υποχρέωσή του να αποδέχεται ολικώς ή μερικώς την παράδοση Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εισόδου στην περίπτωση και στην έκταση που λόγω Έκτακτης Ανάγκης, ή Προγραμματισμένης Συντήρησης, ή λόγω Ανωτέρας Βίας, ή ύπαρξης Ημέρας Περιορισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, ο Διαχειριστής βρίσκεται σε αδυναμία να παραλάβει το Φυσικό Αέριο αυτό.

5. Ο Διαχειριστής δεν υποχρεούται να μεταβάλει την ελάχιστη πίεση λειτουργίας στο ΕΣΜΦΑ πλησίον ενός Σημείου Εισόδου προκειμένου να δημιουργηθεί ροή του Φυσικού Αερίου από το Συνδεδεμένο Σύστημα στο ΕΣΜΦΑ.

Άρθρο 33

Παράδοση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών

1. Ο Διαχειριστής οφείλει να ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς όταν διαπιστώνει, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στον Κανονισμό Μετρήσεων ΕΣΦΑ ή με κάθε άλλο πρόσφορο μέσο, ότι Φυσικό Αέριο το οποίο θα είναι διαθέσιμο προς παράδοση ή παραδίδεται ή έχει παραδοθεί από τους Χρήστες Μεταφοράς σε Σημείο Εισόδου είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, με την επιφύλαξη της παραγράφου [3] κατωτέρω.

2. Εντός δύο (2) ωρών από την χρονική στιγμή κατά την οποία διαπιστώνεται ότι Φυσικό Αέριο το οποίο θα είναι διαθέσιμο προς παράδοση ή που παραδίδεται ή που έχει παραδοθεί σε Σημείο Εισόδου είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τους Χρήστες Μεταφοράς σχετικά (α) με τις παραμέτρους ποιότητας οι οποίες είναι εκτός των Προδιαγραφών Ποιότητας Φυσικού Αερίου και το ποσοστό απόκλισής τους από αυτές και (β) τον εκτιμώμενο χρόνο αποκατάστασης των παραμέτρων εντός των Προδιαγραφών Ποιότητας Φυσικού Αερίου. Εντός δύο (2) ωρών από τη χρονική στιγμή κατά την οποία διαπιστώνεται ότι το Φυσικό Αέριο πληροί τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου ο Διαχειριστής ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς σχετικά.

3. Ο Διαχειριστής δεν υποχρεούται να ενημερώσει τους Χρήστες Μεταφοράς σε περίπτωση που οι παράμετροι ποιότητας Φυσικού Αερίου προς παράδοση ή που παραδίδεται ή που έχει παραδοθεί σε Σημείο Εισόδου αποκατασταθούν εντός των Προδιαγραφών Ποιότητας Φυσικού Αερίου, εντός χρονικού διαστήματος μικρότερου των δύο (2) ωρών από τη χρονική στιγμή κατά την οποία διαπιστώνεται ότι το Φυσικό Αέριο αυτό είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών.

4. Στην περίπτωση παράδοσης Αερίου Εκτός Προδιαγραφών, ο Διαχειριστής οφείλει να λαμβάνει όλα τα αναγκαία και κατάλληλα μέτρα ώστε το Φυσικό Αέριο να καταστεί συμβατό με τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου, εφόσον συντρέχει η δυνατότητα αυτή

χωρίς να διακινδυνεύεται η ασφαλής, αξιόπιστη και οικονομικά αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ.

5. Εάν δεν δύναται να καταστήσει το Φυσικό Αέριο εντός Προδιαγραφών, ο Διαχειριστής δικαιούται:

A) Να παραλάβει το Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, εφόσον δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής, αξιόπιστη και οικονομικά αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ ή

B) Να περιορίσει το ρυθμό έγχυσης στο ΕΣΜΦΑ του Αερίου Εκτός Προδιαγραφών, ή να αρνηθεί μερικώς ή ολικώς την παράδοση ή τη συνέχιση της παράδοσής του.

6. Σε περίπτωση εφαρμογής των περιπτώσεων της ανωτέρω παραγράφου, ο Διαχειριστής ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς εγγράφως, αιτιολογώντας τη σχετική απόφασή του.

7. Σε περίπτωση εφαρμογής της περίπτωσης B) της παραγράφου [5], κάθε Χρήστης Μεταφοράς ο οποίος έχει συνάψει με τον Διαχειριστή Σύμβαση Μεταφοράς η οποία περιλαμβάνει το εν λόγω Σημείο Εισόδου, δεν απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Κεφαλαίου [8] του Κώδικα.

8. Το κόστος που υφίσταται ο Διαχειριστής ως συνέπεια της παράδοσης Αερίου Εκτός Προδιαγραφών περιλαμβάνει, χωρίς περιορισμό, τα έξοδα και τις δαπάνες για:

A) Τον καθαρισμό τμήματος ή του συνόλου του Συστήματος Μεταφοράς ή την αποκατάσταση όποιας άλλης ζημιάς προκλήθηκε στο Διαχειριστή από την αποδοχή του Αερίου Εκτός Προδιαγραφών, ή

B) Τη λήψη κάθε απαραίτητου μέτρου εκ μέρους του Διαχειριστή ώστε το Αέριο Εκτός Προδιαγραφών να καταστεί συμβατό με τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου.

9. Κάθε Χρήστης Μεταφοράς ο οποίος διαπιστώνει ότι Φυσικό Αέριο το οποίο θα είναι διαθέσιμο προς παράδοση από αυτόν σε Σημείο Εισόδου είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, οφείλει να ενημερώσει εγγράφως τον Διαχειριστή σχετικά.

10. Στην περίπτωση που ο Διαχειριστής ενημερώθηκε εγγράφως από Χρήστες Μεταφοράς ή διαπίστωσε, σύμφωνα με την παράγραφο [1], ότι το Φυσικό Αέριο που πρόκειται να παραδοθεί σε Σημείο Εισόδου είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών και αποδέχθηκε να το παραλάβει, επιβάλλει σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς ο οποίος παρέδωσε Φυσικό Αέριο στο εν λόγω Σημείο Εισόδου Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών. Η Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών υπολογίζεται για κάθε Χρήστη Μεταφοράς ως το γινόμενο του συνόλου της Ποσότητας που κατανεμήθηκε στο Χρήστη σύμφωνα με τη διαδικασία του Κεφαλαίου [7] του Κώδικα για κάθε Ημέρα κατά την οποία εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, επί μοναδιαίο τίμημα (Μοναδιαία Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών). Με την καταβολή του ποσού αυτού, ο Διαχειριστής δεν έχει ή διατηρεί καμία άλλη απαίτηση ή δικαίωμα έναντι των Χρηστών Μεταφοράς από την αιτία αυτή.

11. Στην περίπτωση που ο Διαχειριστής δεν ενημερώθηκε από Χρήστη Μεταφοράς ή, παρότι κατέβαλε κάθε προσπάθεια ως συνετός και καλός Διαχειριστής, δεν διαπίστωσε ότι το Φυσικό Αέριο που πρόκειται να παραδοθεί ή παραδίδεται σε Σημείο Εισόδου είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών ώστε να ενεργήσει ανάλογα, και έτσι το Φυσικό Αέριο αυτό εισήλθε στο ΕΣΜΦΑ, κάθε Χρήστης Μεταφοράς ο οποίος παρέδωσε Φυσικό Αέριο

στο εν λόγω Σημείο Εισόδου οφείλει να καταβάλλει στο Διαχειριστή:

A) Το ποσό που υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο [10], και

B) Αποζημίωση για κάθε επιπλέον ζημία, συμπεριλαμβανόμενων των παρεπόμενων ζημιών, που προκαλούνται στον Διαχειριστή από το γεγονός αυτό. Η αποζημίωση υπολογίζεται για κάθε Χρήστη Μεταφοράς αναλογικά με την Ποσότητα που κατανεμήθηκε στο Χρήστη, σύμφωνα με τη διαδικασία του Κεφαλαίου [7] του Κώδικα, κατά τις Ημέρες κατά τις οποίες εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ Αέριο Εκτός Προδιαγραφών. Το ύψος της αποζημίωσης που οφείλεται από κάθε Χρήστη Μεταφοράς σύμφωνα με την παράγραφο αυτή δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το ανώτατο όριο ευθύνης που καθορίζεται στη σχετική Σύμβαση Μεταφοράς.

12. Προκειμένου ο Διαχειριστής να θεμελιώσει δικαίωμα αποζημίωσής του από Χρήστες Μεταφοράς, κατά την περίπτωση B) της προηγούμενης παραγράφου, υποβάλλει στους Χρήστες Μεταφοράς το συντομότερο δυνατόν, σχετικό αίτημα στο οποίο προσδιορίζει ιδίως:

A) Τα Σημεία Εισόδου και τις Ημέρες κατά τις οποίες παραδόθηκε στο ΕΣΜΦΑ το Αέριο Εκτός Προδιαγραφών.

B) Τη συνολική Ποσότητα Αερίου Εκτός Προδιαγραφών που παρέλαβε σε κάθε Σημείο Εισόδου και κάθε άλλο στοιχείο που απαιτείται για να αποδείξει ότι το Φυσικό Αέριο που παρέλαβε ήταν Αέριο Εκτός Προδιαγραφών.

Γ) Ανάλυση και τεκμηρίωση για τα έξοδα και τις δαπάνες για τις οποίες δικαιούται αποζημίωσής από τους Χρήστες Μεταφοράς, σύμφωνα και με την παράγραφο [8].

13. Η Μοναδιαία Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών ορίζεται ίση με 0,3 €/MWh ΑΘΔ. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Μοναδιαία Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους.

14. Τα έσοδα από την Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

Άρθρο 34

Παραβίαση Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου

1. Σε περίπτωση που ο Διαχειριστής διαπιστώνει, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στον Κανονισμό Μετρήσεων ΕΣΦΑ ή με κάθε πρόσφορο μέσο, ότι Φυσικό Αέριο παραδίδεται σε Σημείο Εισόδου σε πίεση μικρότερη της ελάχιστης πίεσης παράδοσης Φυσικού Αερίου (Ελάχιστη Πίεση Εισόδου), ενημερώνει κάθε Χρήστη Μεταφοράς με τον οποίο έχει συνάψει Σύμβαση Μεταφοράς η οποία περιλαμβάνει το εν λόγω Σημείο Εισόδου για το γεγονός αυτό, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο [33].

2. Στην περίπτωση παραβίασης της Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εισόδου ο Διαχειριστής δικαιούται:

A) Να αρνηθεί μερικώς ή ολικώς τη συνέχιση της παράδοσης Φυσικού Αερίου μέσω του Σημείου αυτού, ή

B) Να περιορίσει το ρυθμό έγχυσης στο ΕΣΜΦΑ του Φυσικού Αερίου μέσω του σημείου αυτού, ή

Γ) Να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να μην παραβιασθούν οι Συνθήκες Παραλαβής Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εξόδου του ΕΣΜΦΑ κατά τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο [6] του Κώδικα.

3. Σε περίπτωση εφαρμογής των περιπτώσεων της ανωτέρω παραγράφου, ο Διαχειριστής ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς εγγράφως, αιτιολογώντας τη σχετική απόφασή του.

4. Σε περίπτωση εφαρμογής της παραγράφου 2, κάθε Χρήστης Μεταφοράς ο οποίος έχει συνάψει με τον Διαχειριστή Σύμβαση Μεταφοράς η οποία περιλαμβάνει το εν λόγω Σημείο Εισόδου, δεν απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Κεφαλαίου [8] του Κώδικα.

5. Ο Διαχειριστής επιβάλλει Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς ο οποίος παρέδωσε Φυσικό Αέριο σε Σημείο Εισόδου στο οποίο εγχύθηκε Φυσικό Αέριο σε πίεση μικρότερη της Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου.

6. Η Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου υπολογίζεται για κάθε Χρήστη Μεταφοράς ως το γινόμενο του συνόλου της Ποσότητας που κατανεμήθηκε στο Χρήστη σύμφωνα με τη διαδικασία του Κεφαλαίου [7] του Κώδικα για κάθε Ημέρα κατά την οποία εγχύθηκε στο εν λόγω Σημείο Εισόδου Φυσικό Αέριο σε πίεση μικρότερη της Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου, επί μοναδιαίο τίμημα (Μοναδιαία Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου).

7. Η Μοναδιαία Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου ορίζεται ίση με 0,175 €/MWh ΑΘΔ. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Μοναδιαία Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους.

8. Τα έσοδα από την Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

9. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού δεν εφαρμόζονται στην περίπτωση Σημείου Εισόδου ΥΦΑ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

Παραλαβή Φυσικού Αερίου από το ΕΣΜΦΑ

Άρθρο 35

Συνθήκες Παραλαβής Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εξόδου

1. Ο Διαχειριστής προσδιορίζει και δημοσιοποιεί για κάθε Σημείο Εξόδου τις Συνθήκες Παραλαβής Φυσικού Αερίου στο Σημείο αυτό οι οποίες περιλαμβάνουν κατ'ελάχιστο:

Α) Τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου.

Β) Τη μέγιστη και την ελάχιστη πίεση παραλαβής Φυσικού Αερίου.

Γ) Τη μέγιστη και την ελάχιστη Παροχή Φυσικού Αερίου μέσω του Σημείου Εξόδου καθώς και τυχόν περιορισμούς που αφορούν στο ρυθμό αύξησης ή μείωσης της Παροχής για το σημείο αυτό.

Δ) Τα στοιχεία που προβλέπονται στον Κανονισμό Μετρήσεων ΕΣΦΑ.

Ε) Τις σχετικές με την παραλαβή Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εξόδου ρυθμίσεις τυχόν Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος που αφορά στο σημείο αυτό.

2. Οι Χρήστες Μεταφοράς υποχρεούνται να διασφαλίζουν ότι το Φυσικό Αέριο προς παραλαβή ή που παραλαμβάνεται σε Σημείο Εξόδου είναι συμβατό με τις Συνθήκες Παραλαβής Φυσικού Αερίου που ισχύουν για το σημείο αυτό.

3. Ο Διαχειριστής οφείλει να προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια ώστε να διαπιστώνει εάν πληρούνται οι Συνθήκες Παραλαβής Φυσικού Αερίου.

Άρθρο 36

Παραλαβή Φυσικού Αερίου από τους Χρήστες Μεταφοράς

1. Δικαίωμα παραλαβής Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εξόδου έχουν οι Χρήστες Μεταφοράς σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχουν συνάψει και τον Κώδικα.

2. Οι Χρήστες Μεταφοράς οφείλουν να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια, συμπεριλαμβανόμενης και της ενσωμάτωσης των κατάλληλων όρων στις συμβάσεις που συνάπτουν για την άσκηση της δραστηριότητάς τους στον τομέα του Φυσικού Αερίου, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των Συνθηκών Παραλαβής Φυσικού Αερίου.

3. Οι Χρήστες Μεταφοράς δεν απαλλάσσονται της ευθύνης τους για το Φυσικό Αέριο που παραλαμβάνουν σε Σημείο Εξόδου επικαλούμενοι πράξη ή παράλειψη Διαχειριστή Συνδεδεμένου Συστήματος ή οποιουδήποτε άλλου φυσικού ή νομικού προσώπου που έχει έννομο συμφέρον.

4. Σε περίπτωση που Φυσικό Αέριο παραλαμβάνεται σε Σημείο Εξόδου προς χρήση από Πελάτη ή Διαχειριστή Συνδεδεμένου Συστήματος ή από οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο για λογαριασμό ενός Χρήστη Μεταφοράς, πρέπει, για όσο χρόνο λαμβάνει χώρα το γεγονός αυτό, να διασφαλίζεται, είτε με τις διατάξεις περί υποκατάστασης κατά τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, είτε με κάθε άλλο νόμιμο τρόπο ότι, ο Πελάτης ή ο Διαχειριστής του Συνδεδεμένου Συστήματος ή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έννομο συμφέρον, υπεισέρχεται απολύτως στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που βαρύνουν τον Χρήστη Μεταφοράς κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Κώδικα, και στη Σύμβαση Μεταφοράς την οποία ο Χρήστης Μεταφοράς έχει συνάψει με το Διαχειριστή. Στην περίπτωση που τα ανωτέρω δεν διασφαλίζονται νομίμως, ο Διαχειριστής απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις, διατηρούμενης όμως σε κάθε περίπτωση της υποχρέωσης του Χρήστη Μεταφοράς να καταβάλει οποιαδήποτε χρέωση προκύπτει σύμφωνα με τον Κώδικα και τη Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

5. Όταν κατά τη διάρκεια μίας Ημέρας περισσότεροι Χρήστες Μεταφοράς παραλαμβάνουν Φυσικό Αέριο στο ίδιο Σημείο Εξόδου, θεωρείται ότι:

Α) Το Φυσικό Αέριο που παραλαμβάνεται στο Σημείο αυτό φέρει τα ίδια χαρακτηριστικά παραλαβής για όλους τους Χρήστες Μεταφοράς.

Β) Κάθε Χρήστης παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο σε αυτό το Σημείο Εξόδου, κατ'αναλογία των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που έχει δηλώσει με την εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του για την Ημέρα αυτή, ανεξάρτητα από τυχόν διαφορές όσον αφορά τα χαρακτηριστικά παραλαβής σε αυτό το Σημείο Εξόδου.

Άρθρο 37

Υποχρεώσεις Χρηστών και Διαχειριστή κατά την παραλαβή Φυσικού Αερίου

1. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παραδίδει στο Χρήστη Μεταφοράς και αυτός να παραλαμβάνει σε Σημείο Εξόδου Φυσικό Αέριο, το οποίο πληροί τις Συνθήκες Παραλαβής Φυσικού Αερίου.

2. Ο Διαχειριστής δεν υποχρεούται στην παράδοση Φυσικού Αερίου:

Α) Κατά το μέτρο που η Παροχή Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εξόδου υπερβαίνει τη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής του Χρήστη Μεταφοράς, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει. Σε περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο από το ΕΣΜΦΑ με Παροχή που υπερβαίνει την Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής, κατά τρόπο που κατά την κρίση του Διαχειριστή θέτει σε κίνδυνο την ασφαλή λειτουργία του ΕΣΜΦΑ ή επηρεάζει δυσμενώς την εξυπηρέτηση άλλων χρηστών, ο Διαχειριστής λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για τη μείωση ή τη διακοπή της Παροχής στο Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στον Κώδικα. Ο Διαχειριστής δεν θα λάβει αυτό το μέτρο όταν υπάρχουν διαθέσιμα εναλλακτικά μέτρα επαρκή για τις περιστάσεις, σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας.

Β) Κατά το μέτρο που η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνεται από τον Χρήστη Μεταφοράς κατά τη διάρκεια μίας Ημέρας, υπερβαίνει τη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα του Χρήστη Μεταφοράς, σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει, ή την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδίδεται από τον Χρήστη Μεταφοράς στο ΕΣΜΦΑ.

3. Σε περίπτωση βλάβης σε Σημείο Εξόδου για την οποία δεν ευθύνεται ο Διαχειριστής ή Χρήστης Μεταφοράς και η οποία έχει ως συνέπεια την αδυναμία εκπλήρωσης της υποχρέωσης του Διαχειριστή για παράδοση Φυσικού Αερίου στο Χρήστη Μεταφοράς, ο Διαχειριστής οφείλει να αποκαταστήσει την παροχή Φυσικού Αερίου στο συγκεκριμένο σημείο εντός χρονικού διαστήματος δύο (2) ωρών, κατά μέγιστο. Αν συντρέχει υπέρβαση του χρόνου αυτού, και εφόσον ο Χρήστης Μεταφοράς παρέδωσε στο Διαχειριστή Ποσότητα Φυσικού Αερίου για μεταφορά, ο Διαχειριστής οφείλει να καταβάλει στο Χρήστη Μεταφοράς αποζημίωση για κάθε ζημία που προκαλείται στο Χρήστη Μεταφοράς από το γεγονός αυτό. Το ύψος της αποζημίωσης που οφείλεται από τον Διαχειριστή δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το ανώτατο όριο ευθύνης που καθορίζεται στη Σύμβαση Μεταφοράς.

Άρθρο 38

Ελάχιστη Πίεση Εξόδου

1. Κάθε Χρήστης Μεταφοράς δικαιούται να υποβάλλει στο Διαχειριστή αίτημα για τον καθορισμό της ελάχιστης πίεσης παραλαβής Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εξόδου (Ελάχιστη Πίεση Εξόδου), εντός των ορίων που καθορίζονται στις Συνθήκες Παραλαβής Φυσικού Αερίου του συγκεκριμένου Σημείου Εξόδου.

2. Ο Διαχειριστής αξιολογεί κάθε σχετικό αίτημα Χρήστη Μεταφοράς και, εφόσον είναι δυνατόν να ικανοποιηθεί, προτείνει στο Χρήστη Μεταφοράς τη σύναψη Σύμβασης Διατήρησης Ελάχιστης Πίεσης Εξόδου προσδιορίζοντας και τυχόν τίμημα, το οποίο αντανακλά το σχετικό κόστος του Διαχειριστή.

3. Στη Σύμβαση Διατήρησης Ελάχιστης Πίεσης Εξόδου καθορίζεται ότι ο Διαχειριστής δεν υποχρεούται στην τήρηση της υποχρέωσης διατήρησης της Ελάχιστης Πίεσης Εξόδου στις περιπτώσεις κατά τις οποίες:

Α) Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνεται στο εν λόγω Σημείο Εξόδου υπερβαίνει τη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής του Χρήστη Μεταφοράς στο ίδιο Σημείο.

Β) Η Παροχή στο Σημείο Εξόδου υπερβαίνει τη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής η οποία καθορίζεται στη Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει με τον Χρήστη Μεταφοράς.

Γ) Παραβιάζονται τα λειτουργικά όρια των μετρητικών διατάξεων, όπως καθορίζονται στις Συνθήκες Παραλαβής Φυσικού Αερίου του συγκεκριμένου Σημείου Εξόδου.

Δ) Η πίεση παράδοσης Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εισόδου είναι μικρότερη της ελάχιστης πίεσης εισόδου για τα Σημεία αυτά, όπως καθορίζεται στις αντίστοιχες Συνθήκες Παράδοσης Φυσικού Αερίου.

4. Ο Διαχειριστής δεν οφείλει στους Χρήστες Μεταφοράς με τους οποίους έχει συνάψει Σύμβαση Διατήρησης Ελάχιστης Πίεσης Εξόδου αποζημίωση σε περίπτωση που η μη εκπλήρωση της σχετικής υποχρέωσής του οφείλεται σε αλλαγή της σχετικής νομοθεσίας, Στην περίπτωση αυτή, τα μέρη οφείλουν να τροποποιήσουν αναλόγως τη Σύμβαση Διατήρησης Ελάχιστης Πίεσης Εξόδου.

5. Ο Διαχειριστής δεν υποχρεούται στην παράδοση Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εξόδου με σκοπό την παραλαβή του από Χρήστη Μεταφοράς, στην περίπτωση που η πίεση του Φυσικού Αερίου στο Συνδεδεμένο Σύστημα ή στην Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου κατάντη του Σημείου Εξόδου υπερβαίνει την Ελάχιστη Πίεση Εξόδου του σημείου αυτού.

6. Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στις παραγράφους [3], [4] και [5], ο Χρήστης Μεταφοράς απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής Χρέωσης Ημερήσιου Προγραμματισμού στην περίπτωση κατά την οποία η Ποσότητα που κατανέμεται σε αυτόν υπολείπεται της Ποσότητας την οποία ο Χρήστης Μεταφοράς είχε δηλώσει ότι θα παραλάβει, κατά τις διατάξεις του Κεφαλαίου [4], εξαιτίας της αδυναμίας του Διαχειριστή να τηρήσει την υποχρέωσή του σχετικά με τη διατήρηση της Ελάχιστης Πίεσης Εξόδου στο Σημείο αυτό.

Άρθρο 39

Παραλαβή Φυσικού Αερίου για τον εφοδιασμό συμπίεστών

Σε περίπτωση που Φυσικό Αέριο το οποίο παραλαμβάνεται σε Σημείο Εξόδου, χρησιμοποιείται από τον Χρήστη Μεταφοράς ή Πελάτη ή το διαχειριστή Συνδεδεμένου Συστήματος ή οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει έννομο συμφέρον στον οποίο ο Χρήστης Μεταφοράς το παραδίδει, για την τροφοδοσία συστήματος συμπίεσης Φυσικού Αερίου εγκατεστημένου εκτός των ορίων του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής δύναται να διακόψει αιτιολογημένα την παράδοση Φυσικού Αερίου στο σχετικό Σημείο Εξόδου για όσο χρόνο η λειτουργία του συστήματος συμπίεσης έχει ως αποτέλεσμα τη διακύμανση της πίεσης στους αγωγούς του ΕΣΦΑ κατά τρόπο που κατά την κρίση του Διαχειριστή, ενδέχεται να προκληθεί κίνδυνος ή δυσχέρεια στη λειτουργία του ΕΣΦΑ ή Εγκαταστάσεων Απόληψης ή Συνδεδεμένων Συστημάτων.

Άρθρο 40

Πρόσβαση του Διαχειριστή σε Εγκαταστάσεις
Απόληψης και Συνδεδεμένα Συστήματα

1. Ο Διαχειριστής έχει δικαίωμα πρόσβασης περιοδικά και επί εύλογο χρονικό διάστημα, στις Εγκαταστάσεις Απόληψης ή σε Συνδεδεμένα Συστήματα που εξυπηρετούνται από τον Χρήστη, με σκοπό την άσκηση των αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με τον Κώδικα καθώς και προκειμένου να πιστοποιήσει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της αντίστοιχης Σύμβασης Μεταφοράς ή να εγκαταστήσει σύνδεση με το ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις σχετικές Συμφωνίες Συνδεδεμένων Συστημάτων που έχει συνάψει. Ο Χρήστης Μεταφοράς λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη και χωρίς κίνδυνο πρόσβαση του Διαχειριστή στις Εγκαταστάσεις Απόληψης και τα Συνδεδεμένα Συστήματα.

2. Για την άσκηση του δικαιώματος πρόσβασης σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, ο Διαχειριστής οφείλει να ενημερώνει προηγουμένως τον Χρήστη Μεταφοράς.

Άρθρο 41

Παραλαβή Αερίου Εκτός Προδιαγραφών

1. Ο Διαχειριστής οφείλει να ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς όταν διαπιστώνει, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στον Κανονισμό Μετρήσεων ΕΣΦΑ ή με κάθε άλλο πρόσφορο μέσο, ότι Φυσικό Αέριο το οποίο θα είναι διαθέσιμο προς παραλαβή ή παραλαμβάνεται ή έχει παραληφθεί από τους Χρήστες Μεταφοράς σε Σημείο Εξόδου είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3 κατωτέρω.

2. Εντός δύο (2) ωρών από την χρονική στιγμή κατά την οποία διαπιστώνεται ότι Φυσικό Αέριο το οποίο θα είναι διαθέσιμο προς παραλαβή ή παραλαμβάνεται ή έχει παραληφθεί από τους Χρήστες Μεταφοράς σε Σημείο Εξόδου είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τους Χρήστες Μεταφοράς σχετικά (α) με τις παραμέτρους ποιότητας οι οποίες είναι εκτός των Προδιαγραφών Ποιότητας Φυσικού Αερίου και το ποσοστό απόκλισής τους από αυτές και (β) τον εκτιμώμενο χρόνο αποκατάστασης των παραμέτρων εντός των Προδιαγραφών Ποιότητας Φυσικού Αερίου. Εντός δύο (2) ωρών από τη χρονική στιγμή κατά την οποία διαπιστώνεται ότι το Φυσικό Αέριο πληροί τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου ο Διαχειριστής ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς σχετικά.

3. Ο Διαχειριστής δεν υποχρεούται να ενημερώσει τους Χρήστες Μεταφοράς σε περίπτωση που οι παράμετροι ποιότητας Φυσικού Αερίου που θα είναι διαθέσιμο προς παραλαβή ή παραλαμβάνεται ή έχει παραληφθεί από Σημείο Εξόδου αποκατασταθούν εντός των Προδιαγραφών Ποιότητας Φυσικού Αερίου εντός χρονικού διαστήματος μικρότερου των δύο (2) ωρών από τη χρονική στιγμή κατά την οποία διαπιστώνεται ότι το Φυσικό Αέριο αυτό είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών.

4. Κατά το χρονικό διάστημα από την ενημέρωση του Διαχειριστή σχετικά με την παραλαβή Αερίου Εκτός Προδιαγραφών σε Σημείο Εξόδου και έως ότου το Φυσικό Αέριο που διατίθεται προς παραλαβή στο σημείο αυτό καταστεί συμβατό με τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου, οι Χρήστες Μεταφοράς δικαιούνται:

A) Να παραλάβουν ή να συνεχίσουν την παραλαβή του Αερίου Εκτός Προδιαγραφών.

B) Να μειώσουν το ρυθμό παραλαβής ή να διακόψουν την παραλαβή του Αερίου Εκτός Προδιαγραφών.

5. Οι Χρήστες Μεταφοράς ενημερώνουν άμεσα το Διαχειριστή για την απόφασή τους υποβάλλοντας αναθεωρημένη Ημερήσια Δήλωση.

6. Στην περίπτωση που Χρήστες Μεταφοράς παρέλαβαν Φυσικό Αέριο για το οποίο είχαν ενημερωθεί από το Διαχειριστή ότι ήταν Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, ο Διαχειριστής υποχρεούται να καταβάλει στους εν λόγω Χρήστες ποσό που υπολογίζεται ως το γινόμενο του συνόλου της Ποσότητας που κατανεμήθηκε στους Χρήστες Μεταφοράς σύμφωνα με τη διαδικασία του Κεφαλαίου [7] του Κώδικα για κάθε Ημέρα κατά την οποία οι Χρήστες παρέλαβαν από Σημείο Εξόδου Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, επί τη Μοναδιαία Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [33] του Κώδικα. Με την καταβολή του ποσού αυτού, οι εν λόγω Χρήστες Μεταφοράς δεν έχουν ή διατηρούν καμία άλλη απαίτηση ή δικαίωμα έναντι του Διαχειριστή από την αιτία αυτή.

7. Στην περίπτωση που Χρήστες Μεταφοράς παρέλαβαν από το ΕΣΜΦΑ Αέριο Εκτός Προδιαγραφών και δεν ενημερώθηκαν, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, από τον Διαχειριστή ή δεν γνώριζαν από άλλη αιτία ότι το διαθέσιμο προς παραλαβή Φυσικό Αέριο είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, ο Διαχειριστής υποχρεούται να καταβάλει στους εν λόγω Χρήστες Μεταφοράς:

A) Το ποσό που υπολογίζεται ως το γινόμενο του συνόλου της Ποσότητας που κατανεμήθηκε σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς, σύμφωνα με τη διαδικασία του Κεφαλαίου [7] του Κώδικα, για κάθε Ημέρα κατά την οποία ο Χρήστης παρέλαβε από Σημείο Εξόδου Αέριο Εκτός Προδιαγραφών επί τη Μοναδιαία Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [33] του Κώδικα και

B) Αποζημίωση για κάθε επιπλέον ζημία, συμπεριλαμβανόμενων των παρεπόμενων ζημιών, που προκαλούνται στους Χρήστες Μεταφοράς από το γεγονός αυτό. Το ύψος της αποζημίωσης που οφείλεται σε κάθε Χρήστη από τον Διαχειριστή, σύμφωνα με την περίπτωση Β' της παραγράφου αυτής, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το ανώτατο όριο ευθύνης που καθορίζεται στη σχετική Σύμβαση Μεταφοράς.

8. Προκειμένου Χρήστης Μεταφοράς να θεμελιώσει δικαίωμα αποζημίωσής του από το Διαχειριστή, κατά την περίπτωση B) της προηγούμενης παραγράφου, υποβάλλει στο Διαχειριστή το συντομότερο δυνατόν, σχετικό αίτημα στο οποίο προσδιορίζει ιδίως:

A) Τα Σημεία Εξόδου και τις Ημέρες κατά τις οποίες παρέλαβε από το ΕΣΜΦΑ το Αέριο Εκτός Προδιαγραφών.

B) Τη συνολική Ποσότητα Αερίου Εκτός Προδιαγραφών που παρέλαβε σε κάθε Σημείο Εξόδου και κάθε άλλο στοιχείο που απαιτείται για να αποδείξει ότι το Φυσικό Αέριο που παρέλαβε ήταν Αέριο Εκτός Προδιαγραφών.

Γ) Ανάλυση και τεκμηρίωση για τα έξοδα και τις δαπάνες για τις οποίες δικαιούται αποζημίωσης από το Διαχειριστή.

9. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στο Χρήστη Μεταφοράς, κατόπιν σχετικής αιτήσεως του τελευταίου, όλες τις σχετικές πληροφορίες, που διαθέτει και οι οποίες απαιτούνται προκειμένου ο Χρήστης Μεταφοράς να τεκμηριώσει το αίτημά του κατά την προηγούμενη παράγραφο.

10. Σε περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς δεν παρέ-

λαβε Φυσικό Αέριο, για το οποίο είχε ενημερωθεί από το Διαχειριστή ότι ήταν Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, δεν υπόκειται σε Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού και δεν εφαρμόζονται τα Όρια Ανοχής Χρήστη κατά το Κεφάλαιο [8].

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

Κατανομή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εισόδου και Εξόδου

Άρθρο 42

Μεθοδολογία Κατανομής

1. Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που συνολικά καταμετράται, κατά τη διάρκεια μίας Ημέρας D σε Σημείο Εισόδου ή σε Σημείο Εξόδου κατανέμεται από το Διαχειριστή στους Χρήστες Μεταφοράς αναλογικά με το λόγο της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που κάθε Χρήστης Μεταφοράς δήλωσε στην εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του ότι θα παραδώσει στο ή αντίστοιχα θα παραλάβει από το υπόψη Σημείο κατά την Ημέρα αυτή, προς το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που δηλώθηκαν στις εγκεκριμένες Ημερήσιες Δηλώσεις όλων των Χρηστών Μεταφοράς για το Σημείο αυτό σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο (Ενδεικτική Κατανομή):

$$ΚΠ_j = ΜΠ \cdot \frac{\Delta\Pi_j}{\sum_1^n \Delta\Pi_j}$$

όπου:

ΚΠ _j	Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στο Χρήστη Μεταφοράς j σε συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου την Ημέρα D.
ΜΠ	Η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μετρήθηκε στο ίδιο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου κατά την Ημέρα D και αποτελεί την ποσότητα που παραδόθηκε ή παραλήφθηκε αντίστοιχα από το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς στο σημείο αυτό.
ΔΠ _j	Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου την οποία ο Χρήστης Μεταφοράς j δήλωσε ότι θα παραδώσει στο ή θα παραλάβει από το εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Εξόδου αντίστοιχα, κατά την Ημέρα D, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωση του.
$\sum_1^n \Delta\Pi_j$	Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου τις οποίες Χρήστες Μεταφοράς έχουν δηλώσει ότι θα παραδώσουν στο ή θα παραλάβουν από το Σημείο Εισόδου ή Εξόδου αντίστοιχα κατά την Ημέρα D, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Ημερήσιες Δηλώσεις τους.
n	Το πλήθος των Χρηστών Μεταφοράς που έχουν δεσμεύσει Μεταφορική Ικανότητα στο εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Εξόδου.

2. Σε περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς j έχει δηλώσει κατά την Ημέρα D παράδοση Ποσότητας Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εξόδου ή παραλαβή Ποσότητας Φυσικού Αερίου από Σημείο Εισόδου, οι αντίστοιχες ποσότητες ΔΠ_j λαμβάνονται με αρνητικό πρόσημο.

3. Σε περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς εξυπηρετεί Πελάτη, για τον οποίο απαιτείται ξεχωριστή δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας σε Σημείο Εξόδου, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο οργάνωσης της αγοράς φυσικού αερίου, η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παρελήφθη από τον Χρήστη Μεταφοράς προκειμένου να τροφοδοτηθεί ο ανωτέρω Πελάτης κατανέμεται διακριτά, σύμφωνα με την ανωτέρω μεθοδολογία κατανομής.

4. Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου ΜΠ που συνολικά καταμετράται σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου μπορεί να υπερβαίνει (Πλεόνασμα) ή να υπολείπεται (Ελλειμμα) του αθροίσματος των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που είχαν δηλώσει οι Χρήστες Μεταφοράς για το σημείο αυτό.

$$\sum_1^n \Delta\Pi_j$$

5. Εάν για μια Ημέρα το άθροισμα $\sum_1^n \Delta\Pi_j$ σε ένα Σημείο Εισόδου ή Εξόδου του ΕΣΜΦΑ είναι ίσο με μηδέν και η Ποσότητα Φυσικού Αερίου ΜΠ που συνολικά καταμετράται στο Σημείο αυτό είναι διάφορη του μηδενός, η ποσότητα αυτή κατανέμεται στους Χρήστες Μεταφοράς αναλογικά, βάσει της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής κάθε Χρήστη Μεταφοράς στο συγκεκριμένο σημείο.

6. Ειδικά για Σημείο Εισόδου μέσω του οποίου παραδίδεται στο ΕΣΜΦΑ Φυσικό Αέριο για Εξισορρόπηση Φορτίου ή αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στους Χρήστες Μεταφοράς μία Ημέρα D, προκύπτει ως η διαφορά μεταξύ της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που συνολικά μετρήθηκε και παραδόθηκε στο Σημείο αυτό κατά τη διάρκεια της Ημέρας D μείον την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ μέσω του Σημείου αυτού κατά τη διάρκεια της ίδιας Ημέρας για Εξισορρόπηση Φορτίου ή αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, όπως αυτή προκύπτει από τις Πράξεις Εξισορρόπησης στις οποίες προέβη ο Διαχειριστής και τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου [59], με την επιφύλαξη τυχόν αντίθετα οριζόμενων κατά την εφαρμογή της περίπτωσης Δ) της παραγράφου [1] του άρθρου [48].

Άρθρο 43

Διαδικασία Κατανομής

1. Έως την δέκατη έκτη ώρα (16:00) της Ημέρας D+1, ο Διαχειριστής, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, αποστέλλει στους Χρήστες Μεταφοράς για την Ημέρα D και για τα Σημεία Εισόδου και Εξόδου που περιλαμβάνονται στη Σύμβαση Μεταφοράς που έχουν συνάψει, τα αποτελέσματα της Ενδεικτικής Κατανομής σύμφωνα με το υπόδειγμα «Ενδεικτική Κατανομή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου» του Παραρτήματος [II] του Κώδικα. Στα στοιχεία που αποστέλλει ο Διαχειριστής στους Χρήστες Μεταφοράς περιλαμβάνονται τυχόν Πράξεις Εξισορρόπησης που έλαβαν χώρα κατά την Ημέρα D, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου [8]. Για τον υπολογισμό της Ενδεικτικής Κατανομής ο Διαχειριστής δεν λαμβάνει υπόψη τυχόν σφάλματα μετρήσεων, όπως αυτά προσδιορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Μετρήσεων ΕΣΦΑ.

2. Έως την δέκατη έκτη ώρα (16:00) της πέμπτης (5ης) Ημέρας κάθε Μήνα, ο Διαχειριστής αποστέλλει, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, σε

κάθε Χρήστη Μεταφοράς και για κάθε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου το οποίο περιλαμβάνεται στη σχετική Σύμβαση Μεταφοράς, την Αρχική Κατανομή για κάθε Ημέρα του αμέσως προηγούμενου Μήνα σύμφωνα με το υπόδειγμα «Αρχική Κατανομή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου» του Παραρτήματος [II] του Κώδικα. Ο υπολογισμός της Αρχικής Κατανομής πραγματοποιείται σύμφωνα με τη μεθοδολογία του άρθρου [42]. Στην περίπτωση αυτή το μέγεθος ΜΠ αναφέρεται στη συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μετρήθηκε στο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου για κάθε Ημέρα του εν λόγω Μήνα, και πιστοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Μετρήσεων ΕΣΦΑ.

3. Έως την έβδομη (7η) Ημέρα κάθε Μήνα οι Χρήστες Μεταφοράς μπορούν να υποβάλουν στο Διαχειριστή αιτιολογημένες αντιρρήσεις επί της Αρχικής Κατανομής οποιασδήποτε Ημέρας του αμέσως προηγούμενου Μήνα. Οι αντιρρήσεις αυτές συνοδεύονται και από τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία.

4. Οι Χρήστες Μεταφοράς που εξυπηρετούνται από συγκεκριμένο Σημείο Εξόδου ή Εισόδου, δύναται να συμφωνήσουν, για δεδομένη Ημέρα, σε κατανομή ποσοτήτων διαφορετική από την Αρχική Κατανομή, για το σημείο αυτό. Η συμφωνία αυτή καταρτίζεται εγγράφως και κοινοποιείται στο Διαχειριστή έως την ένατη (9η) Ημέρα κάθε Μήνα. Ο Διαχειριστής αποδέχεται την προτεινόμενη από τους Χρήστες Μεταφοράς κατανομή εφόσον:

Α) Κατανέμεται το σύνολο της Ποσότητας Φυσικού Αερίου (ΜΠ) η οποία μετρήθηκε στο δεδομένο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου τη συγκεκριμένη Ημέρα.

Β) Η προτεινόμενη κατανομή δεν αποβαίνει εις βάρος ή δεν αποτελεί διακριτική μεταχείριση έναντι των υπολοίπων Χρηστών και δεν επηρεάζει αρνητικά τη λειτουργία του ΕΣΦΑ.

5. Ο Διαχειριστής εκπονεί την Τελική Κατανομή λαμβάνοντας υπόψη την Αρχική Κατανομή, τις τυχόν αντιρρήσεις των Χρηστών Μεταφοράς επί της Αρχικής Κατανομής και τις τυχόν συμφωνίες των Χρηστών Μεταφοράς για διαφορετική κατανομή, σύμφωνα με τη διάταξη της προηγούμενης παραγράφου. Έως την δέκατη (10η) Ημέρα κάθε Μήνα, ο Διαχειριστής αποστέλλει, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς και για κάθε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου το οποίο περιλαμβάνεται στη σχετική Σύμβαση Μεταφοράς, την Τελική Κατανομή για κάθε Ημέρα του αμέσως προηγούμενου Μήνα σύμφωνα με το υπόδειγμα «Τελική Κατανομή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου» του Παραρτήματος [II] του Κώδικα. Ο Διαχειριστής ουδεμία ευθύνη φέρει για την αποδοχή ή μη της Τελικής Κατανομής η οποία δύναται να διαφέρει από την Αρχική Κατανομή οιοδήποτε Χρήστη.

6. Οι Ποσότητες Φυσικού Αερίου οι οποίες σύμφωνα με την Τελική Κατανομή μίας Ημέρας παραδίδονται στο ΕΣΜΦΑ από Χρήστη Μεταφοράς στο σύνολο των Σημείων Εισόδου που αυτός χρησιμοποιεί, αποτελούν την Ημερήσια Παράδοση του Χρήστη Μεταφοράς. Οι Ποσότητες Φυσικού Αερίου οι οποίες σύμφωνα με την Τελική Κατανομή μίας Ημέρας παραλαμβάνονται από Χρήστη Μεταφοράς στο σύνολο των Σημείων Εξόδου που αυτός χρησιμοποιεί αποτελούν την Ημερήσια Παραλαβή του Χρήστη Μεταφοράς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

Εξισορρόπηση Φορτίου

Άρθρο 44

Αρμοδιότητα Διαχειριστή για Εξισορρόπηση Φορτίου

1. Ο Διαχειριστής εξασφαλίζει σε κάθε περίπτωση την ισορροπία μεταξύ παραδόσεων και παραλαβών Φυσικού Αερίου στο Σύστημα Μεταφοράς από τους Χρήστες Μεταφοράς (Εξισορρόπηση Φορτίου), λαμβανομένων υπόψη των απωλειών και των αποθηκευμένων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο Σύστημα Μεταφοράς, με σκοπό την αξιόπιστη, ασφαλή και αποδοτική λειτουργία αυτού.

2. Ο Διαχειριστής λαμβάνει κάθε μέτρο που κρίνει αναγκαίο για την αποκατάσταση της έλλειψης Εξισορρόπησης Φορτίου στο Σύστημα Μεταφοράς (Πράξη Εξισορρόπησης), ώστε σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, ασφαλής και αποδοτική λειτουργία αυτού. Προκειμένου ο Διαχειριστής να προβεί σε Πράξη Εξισορρόπησης λαμβάνει υπόψη του ιδίως την εκάστοτε επικρατούσα πίεση στο Σύστημα Μεταφοράς και τα αποθέματα ΥΦΑ, τη δυνατότητα αποθήκευσης Φυσικού Αερίου στο Σύστημα, και την ταυτόχρονη ύπαρξη θετικής και αρνητικής έλλειψης εξισορρόπησης των χρηστών.

3. Ο Διαχειριστής ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς για κάθε Πράξη Εξισορρόπησης στην οποία προέβη και τηρεί αρχείο με αναλυτικά στοιχεία για κάθε Πράξη, ιδίως τον χαρακτήρα της, την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που αφορά και το κόστος.

4. Ο Διαχειριστής ανακτά, μέσω του ειδικού Λογαριασμού Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης που τηρεί κατά το άρθρο [56] του Κώδικα, κάθε δαπάνη που υφίσταται για την Εξισορρόπηση Φορτίου.

Άρθρο 45

Αρμοδιότητα Διαχειριστή για αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας

1. Ως Αέριο Λειτουργίας κατά τη διάρκεια μιας χρονικής περιόδου ορίζεται η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που υπολογίζεται ως το άθροισμα α) της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που καταναλώθηκε κατά τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ στη διάρκεια της συγκεκριμένης χρονικής περιόδου (Ιδιοκατανάλωση Φυσικού Αερίου), και β) της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που με φυσικό τρόπο χάθηκε κατά τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ στη διάρκεια της συγκεκριμένης χρονικής περιόδου, ιδίως λόγω διαρροής από μετρητικές διατάξεις και διατάξεις ρύθμισης της πίεσης (Φυσικές Απώλειες Φυσικού Αερίου).

2. Ο Διαχειριστής υποχρεούται στην αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ. Οι εγχύσεις Φυσικού Αερίου στις οποίες προβαίνει ο Διαχειριστής προκειμένου να αντισταθμίσει το Αέριο Λειτουργίας δεν νοούνται ως Πράξεις Εξισορρόπησης.

3. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, ο Διαχειριστής καταβάλλει κάθε προσπάθεια προκειμένου να ελαχιστοποιήσει τις ανάγκες σε Αέριο Λειτουργίας.

Άρθρο 46

Ετήσιος Σχεδιασμός Εξισορρόπησης Φορτίου και αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας

1. Έως την 1η Ιουνίου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ:

Α) Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου για το επόμενο Έτος, ο οποίος, όπως και κάθε τροποποίησή του, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή.

Β) Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για το επόμενο Έτος, η οποία, όπως και κάθε τροποποίησή της, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή.

Γ) Εισήγηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο δεσμεύεται από τον Διαχειριστή για Εξισορρόπηση Φορτίου ή αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 12 του Νόμου.

2. Ο Ετήσιος Σχεδιασμός Εξισορρόπησης Φορτίου περιλαμβάνει ιδίως: (α) Προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Πελατών και τη Δηλούμενη Διαμετακόμιση σε σχέση με την υφιστάμενη Μεταφορική Ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς, (β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση Φορτίου, όπως τη συνολική ετήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση, την εκτιμώμενη κατανομή της κατά τη διάρκεια του Έτους, τη μέγιστη Παροχή και τη μέγιστη ημερήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου για Εξισορρόπηση και (γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της Σύμβασης ή του συνδυασμού Συμβάσεων Εξισορρόπησης που απαιτείται να συνάψει ο Διαχειριστής.

3. Για την εκπόνηση του Σχεδιασμού, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, τον Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου, τη συνολική ζήτηση Φυσικού Αερίου που εξυπηρετείται μέσω του ΕΣΜΦΑ, τη γεωγραφική κατανομή των καταναλώσεων, την άρση των τεχνικών περιορισμών ως προς τη λειτουργία του Συστήματος και ιδίως κάθε γεγονός το οποίο έχει οδηγήσει ή πρόκειται κατά την εκτίμησή του να οδηγήσει σε συμφόρηση, Έκτακτη Ανάγκη, άρνηση πρόσβασης ή απαγόρευση Διαμετακόμισης, τις απαιτήσεις συντήρησης των τμημάτων του ΕΣΦΑ, τις υφιστάμενες Συμβάσεις Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, τις υφιστάμενες Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ καθώς και τις Συμφωνίες Συνδεδεμένου Συστήματος που έχει συνάψει.

4. Η Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ περιλαμβάνει: α) μεθοδολογία υπολογισμού του Αερίου Λειτουργίας στο Σύστημα Μεταφοράς και ιδίως των Φυσικών Απωλειών, β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου που θα απαιτηθούν το επόμενο Έτος για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας και (γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της Σύμβασης ή του συνδυασμού Συμβάσεων Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας που απαιτείται να συνάψει ο Διαχειριστής.

5. Για την εκπόνηση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως τις διεθνείς πρακτικές και μεθοδολογίες προσδιορισμού απωλειών σε Συστήματα Φυσικού Αερίου, τους συντελεστές απωλειών ανά τύπο εξοπλισμού, τις καταναλώσεις Φυσικού Αερίου ανά τύπο εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ και τα προγράμματα Συντήρησης του ΕΣΜΦΑ.

Άρθρο 47

Συμβάσεις Εξισορρόπησης Φορτίου

1. Ο Διαχειριστής, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του

σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2γ του άρθρου 8 του Νόμου, επιτρέπεται να συνάπτει συμβάσεις με Χρήστες ή τρίτους για την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΜΦΑ ή την πώληση και παραλαβή από αυτό Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο πλαίσιο της διενέργειας από τον Διαχειριστή Πράξεων Εξισορρόπησης (Συμβάσεις Εξισορρόπησης Φορτίου).

2. Οι Συμβάσεις Εξισορρόπησης Φορτίου συνάπτονται μετά την έγκριση από τη ΡΑΕ του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού που διεξάγει ο Διαχειριστής είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 38 του Νόμου.

3. Στις Συμβάσεις Εξισορρόπησης Φορτίου καθορίζονται ιδίως: (α) Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών, (β) η υποχρέωση των αντισυμβαλλόμενων του Διαχειριστή να προσαρμόζουν την Παροχή με την οποία παραδίδουν ή παραλαμβάνουν Φυσικό Αέριο από το ΕΣΜΦΑ σύμφωνα με τις οδηγίες του Διαχειριστή στο πλαίσιο των Πράξεων Εξισορρόπησης και (γ) το τμήμα που θα καταβάλει ο Διαχειριστής ή ο αντισυμβαλλόμενός του, ανάλογα με την περίπτωση, για την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που θα παραλαμβάνουν σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης στο πλαίσιο Πράξης Εξισορρόπησης.

4. Οι Συμβάσεις Εξισορρόπησης Φορτίου οι οποίες αφορούν στην προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΜΦΑ Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου μπορεί να προβλέπουν την καταβολή από τον Διαχειριστή στον αντισυμβαλλόμενο μοναδιαίου τιμήματος που εφαρμόζεται επί της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραδίδεται στο ΕΣΜΦΑ και είναι δυνατόν να μεταβάλλεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα κατά τη διάρκεια του Έτους καθώς και πάγιο τίμημα, πληρωτέο εφάπαξ ή κατά δόσεις, το οποίο αντιστοιχεί στις δαπάνες πάγιου χαρακτήρα του αντισυμβαλλόμενου για τη διαθεσιμότητα φυσικού αερίου προς Εξισορρόπηση σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης.

Άρθρο 48

Κόστος Εξισορρόπησης Φορτίου

1. Το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών από τη σύναψη των Συμβάσεων Εξισορρόπησης Φορτίου, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ:

Α) Αντίγραφα των Συμβάσεων αυτών.

Β) Τις παραμέτρους που υπεισέρχονται στον καθορισμό του μοναδιαίου τιμήματος σύμφωνα με Σύμβαση Εξισορρόπησης Φορτίου καθώς και τον τρόπο περιοδικής αναπροσαρμογής αυτού κατά τη διάρκεια του έτους, εφόσον συντρέχει τέτοια περίπτωση, καθώς και οποιαδήποτε άλλη μοναδιαία χρέωση που εφαρμόζεται επί της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραδίδεται στο ΕΣΜΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης.

Γ) Το πάγιο τίμημα το οποίο ενδεχομένως καταβάλει στον αντισυμβαλλόμενο του σύμφωνα με Σύμβαση Εξισορρόπησης Φορτίου καθώς και οποιαδήποτε άλλη πάγια χρέωση και τον τρόπο κατανομής αυτών στους Χρήστες Μεταφοράς.

Δ) Το κόστος χρήσης από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΦΑ ή Εγκατάστασης ΥΦΑ ή Εγκατάστασης Αποθήκευσης του ΕΣΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου και τον τρόπο κατανομής αυτού στους Χρήστες Μεταφοράς.

Ε) Τον τρόπο υπολογισμού της Ημερήσιας Τιμής Αερίου Εξισορρόπησης (ΗΤΑΕ).

2. Σε περίπτωση που η διάρκεια των Συμβάσεων Εξισορρόπησης Φορτίου υπερβαίνει το ένα (1) Έτος, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων της παραγράφου [1] ανωτέρω, το αργότερο έξι (6) Μήνες πριν την έναρξη του Έτους στο οποίο αφορούν τα στοιχεία αυτά.

3. Εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής των στοιχείων η ΡΑΕ αποφασίζει σχετικά με την έγκριση των τιμών των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του μοναδιαίου τιμήματος, τον τρόπο κατανομής του πάγιου τιμήματος και του κόστους χρήσης του ΕΣΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου στους Χρήστες Μεταφοράς καθώς και τον τρόπο υπολογισμού της Ημερήσιας Τιμής Αερίου Εξισορρόπησης (ΗΤΑΕ).

4. Η πάγια χρέωση που αναλογεί σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τρόπο κατανομής, χρεώνεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο [55].

Άρθρο 49

Φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου

1. Ως Φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου (UFG) κατά τη διάρκεια μιας χρονικής περιόδου ορίζεται η Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία προκύπτει λόγω της αβεβαιότητας προσδιορισμού των μετρούμενων και των υπολογιζόμενων μεγεθών του ισοζυγίου ποσοτήτων του ΕΣΜΦΑ και υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$UFG = \Sigma Q_{\pi} + Q_E - \Sigma Q_A - Q_L - C - \Delta A\pi$$

Όπου:

ΣQ_{π} : Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραδόθηκε στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ από Χρήστες Μεταφοράς, κατά τη διάρκεια της εν λόγω χρονικής περιόδου.

Q_E : Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ από το Διαχειριστή για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου, κατά τη διάρκεια της εν λόγω χρονικής περιόδου.

ΣQ_A : Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραλήφθηκε από Χρήστες Μεταφοράς στα Σημεία Εξόδου του ΕΣΜΦΑ κατά τη διάρκεια της εν λόγω χρονικής περιόδου.

Q_L : Οι Φυσικές Απώλειες Φυσικού Αερίου, όπως υπολογίστηκαν από τον Διαχειριστή, κατά τη διάρκεια της εν λόγω χρονικής περιόδου.

C : Η Ιδιοκατανάλωση Φυσικού Αερίου, όπως μετρήθηκε από τον Διαχειριστή, κατά τη διάρκεια της εν λόγω χρονικής περιόδου.

$\Delta A\pi$: Η μεταβολή των αποθηκευμένων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ (Μεταβολή Αποθέματος Αγωγού), η οποία ορίζεται ως η διαφορά των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου οι οποίες ήταν αποθηκευμένες στο ΕΣΜΦΑ στο τέλος της εν λόγω χρονικής περιόδου μείον τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου οι οποίες ήταν αποθηκευμένες στο ΕΣΜΦΑ στην αρχή της εν λόγω χρονικής περιόδου, όπως προσδιορίζεται από τον Διαχειριστή.

2. Το μέγεθος UFG μπορεί να λαμβάνει θετική, αρνητική ή μηδενική τιμή. Αρνητική τιμή UFG νοείται ως Ποσότητα Φυσικού Αερίου που εγχύθηκε εικονικά στο ΕΣΜΦΑ. Θετική τιμή UFG νοείται ως Ποσότητα Φυσικού Αερίου που απολήφθηκε εικονικά από το ΕΣΜΦΑ.

3. Με ευθύνη του Διαχειριστή δημοσιεύεται η μεθοδολογία υπολογισμού της Φαινόμενης Ποσότητας Φυσι-

κού Αερίου και ιδίως η μεθοδολογία υπολογισμού της Μεταβολής Αποθέματος Αγωγού και η μεθοδολογία εκτίμησης των Φυσικών Απωλειών Φυσικού Αερίου.

4. Ο Διαχειριστής υπολογίζει τη Φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου κάθε Μήνα. Η μηνιαία Φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου κατανέμεται σε κάθε Ημέρα του προηγούμενου Μήνα αναλογικά με τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που απολήφθηκαν από το ΕΣΜΦΑ κατά την Ημέρα αυτή.

Άρθρο 50

Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου Χρήστη

1. Κάθε Χρήστης Μεταφοράς καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, ώστε να εξισορροπεί σε Ημερήσια βάση την Ημερήσια Παράδοση Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ, όπως καθορίζεται σύμφωνα με το Κεφάλαιο [7], με την Προσαρμοσμένη Ημερήσια Απόληψη Φυσικού Αερίου από το ΕΣΜΦΑ.

2. Ως Προσαρμοσμένη Ημερήσια Απόληψη του Χρήστη Μεταφοράς ορίζεται το άθροισμα της Ημερήσιας Απόληψης Φυσικού Αερίου του Χρήστη, όπως καθορίζεται σύμφωνα με το Κεφάλαιο [7], και της Φαινόμενης Ποσότητας Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στο Χρήστη Μεταφοράς κατά την ίδια Ημέρα.

3. Η Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου του Χρήστη Μεταφοράς (ΗΕΕΦ) υπολογίζεται για κάθε Ημέρα σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$HEEF = Q_{\pi} - (Q_A + UFGU)$$

Όπου:

Q_{π} : Η Ημερήσια Παράδοση του Χρήστη.

Q_A : Η Ημερήσια Απόληψη του Χρήστη.

UFGU: Η Φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στο Χρήστη κατά την αντίστοιχη Ημέρα.

4. Το μέγεθος UFGU υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$UFGU = UFG_d \cdot (Q_A / \Sigma Q_A)$$

Όπου:

UFG_d: Η Φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου του ΕΣΜΦΑ κατά την Ημέρα d στην οποία αφορά ο υπολογισμός της ΗΕΕΦ.

Q_A : Η Ημερήσια Απόληψη του Χρήστη.

ΣQ_A : Η Ημερήσια Απόληψη του συνόλου των Χρηστών του ΕΣΜΦΑ.

5. Η Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου λογίζεται θετική (Ημερήσιο Πλεόνασμα) όταν η Ημερήσια Παράδοση είναι μεγαλύτερη από την Προσαρμοσμένη Ημερήσια Απόληψη, και αρνητική (Ημερήσιο Έλλειμμα) όταν η Ημερήσια Παράδοση του Χρήστη Μεταφοράς είναι μικρότερη από την Προσαρμοσμένη Ημερήσια Απόληψη.

Άρθρο 51

Όρια Ανοχής Χρήστη

1. Κάθε Ημέρα κατά την οποία η απόλυτη τιμή της Ημερήσιας Έλλειψης Εξισορρόπησης Φορτίου ως ποσοστό της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας του Χρήστη Μεταφοράς υπερβαίνει τα επιτρεπόμενα Όρια Ανοχής (ΟΑ), όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο αυτό, ο Χρήστης θεωρείται Εκτός Ορίου Ανοχής. Στην περίπτωση αυτή και αναλόγως του εάν η ΗΕΕΦ του Χρήστη είναι θετική ή αρνητική, ο Χρήστης θεωρείται Εκτός Θετικού Ορίου Ανοχής ή Εκτός Αρνητικού Ορίου Ανοχής αντίστοιχα.

2. Κατά το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα και

για το επόμενο Έτος, τα Όρια Ανοχής καθορίζονται σε \pm δέκα τοις εκατό (10%).

3. Τα Όρια Ανοχής τροποποιούνται με απόφαση του Διαχειριστή μετά από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του Νόμου, τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν την λήξη κάθε δεύτερου Έτους και ισχύουν για τα επόμενα δύο (2) Έτη. Για την αναθεώρηση λαμβάνονται υπόψη ιδίως η προβλεπόμενη ζήτηση Φυσικού Αερίου από το σύνολο των Χρηστών Μεταφοράς, η Μεταφορική Ικανότητα του ΕΣΜΦΑ, η υποχρέωση του Διαχειριστή να διασφαλίζει την αξιόπιστη, ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του ΕΣΜΦΑ, καθώς και η ευλόγως αναμενόμενη συνολική Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα για τα επόμενα δύο (2) Έτη.

4. Ειδικά για την περίπτωση τροφοδότησης από το Χρήστη Μεταφοράς νέου Πελάτη σε συγκεκριμένο Σημείο Εξόδου, και για τους πρώτους έξι (6) ημερολογιακούς μήνες λειτουργίας, συμπεριλαμβανομένου του μήνα κατά τον οποίο πραγματοποιήθηκε η πρώτη παράδοση και παραλαβή Φυσικού Αερίου (Περίοδος Δοκιμαστικής Λειτουργίας), τα Όρια Ανοχής ορίζονται σε \pm είκοσι τοις εκατό (20%). Τα Όρια Ανοχής για την τροφοδοσία νέου Πελάτη εφαρμόζεται μόνον για το τμήμα της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας του Χρήστη Μεταφοράς που αντιστοιχεί στη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής που έχει δεσμεύσει ο Χρήστης Μεταφοράς στο Σημείο Εξόδου για να εξυπηρετήσει το νέο Πελάτη.

5. Οποιαδήποτε Ημέρα κατά την οποία Χρήστης Μεταφοράς, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωσή του, δεν παραδίδει σε Σημείο Εισόδου ούτε παραλαμβάνει από Σημείο Εξόδου Φυσικό Αέριο από το ΕΣΜΦΑ, τα Όρια Ανοχής δεν εφαρμόζονται.

6. Σε περίπτωση που Χρήστης Μεταφοράς υπερβεί τα Όρια Ανοχής, όπως αυτά ορίζονται ανωτέρω και ο Διαχειριστής κρίνει αιτιολογημένα ότι αυτή η έλλειψη εξισορρόπησης του Χρήστη επηρεάζει ή αναμένεται να επηρεάσει την αξιόπιστη, ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του ΕΣΜΦΑ, ο Διαχειριστής μπορεί εκτός των Πράξεων Εξισορρόπησης να προβεί και στον περιορισμό ή την ολική διακοπή της έγχυσης Φυσικού Αερίου προς το ΕΣΜΦΑ ή της απόληξης Φυσικού Αερίου από το ΕΣΜΦΑ για το Χρήστη.

Άρθρο 52

Ημερήσια Διευθέτηση Αρνητικής ΗΕΕΦ

1. Στο πλαίσιο της Ημερήσιας Διευθέτησης Αρνητικής ΗΕΕΦ ο Διαχειριστής υπολογίζει την Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου ως ποσοστό της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας του Χρήστη Μεταφοράς.

2. Εάν η Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου ως ποσοστό της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας του Χρήστη είναι εντός των Ορίων Ανοχής τότε ο Διαχειριστής χρεώνει τον Λογαριασμό Εξισορρόπησης του Χρήστη Μεταφοράς με ποσό ίσο με:

$$\text{Ημερήσια Χρέωση} = \text{Απ(ΗΕΕΦ)} \cdot (\text{ΗΤΑΕ})$$

3. Εάν η Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου ως ποσοστό της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας του Χρήστη Μεταφοράς είναι εκτός των Ορίων Ανοχής τότε ο Διαχειριστής χρεώνει τον Λογαριασμό Εξισορρόπησης του Χρήστη με ποσό ίσο με:

$$\text{Ημερήσια Χρέωση} = [\text{Απ(ΟΑ)} \cdot \Delta\text{ΜΙ} + [\text{Απ(ΗΕΕΦ)} - \text{Απ(ΟΑ)} \cdot \Delta\text{ΜΙ}] \cdot 1,05] \cdot (\text{ΗΤΑΕ})$$

4. Ο όρος Απ() παριστάνει την απόλυτη τιμή της παράστασης που είναι εντός της παρένθεσης.

Άρθρο 53

Ημερήσια Διευθέτηση Θετικής ΗΕΕΦ

1. Στο πλαίσιο της Ημερήσιας Διευθέτησης Θετικής ΗΕΕΦ φορτίου ο Διαχειριστής υπολογίζει την Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου ως ποσοστό της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας του Χρήστη Μεταφοράς.

2. Εάν η Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου ως ποσοστό της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας του Χρήστη Μεταφοράς είναι εντός των Ορίων Ανοχής τότε ο Διαχειριστής πιστώνει τον Λογαριασμό Εξισορρόπησης του Χρήστη με ποσό ίσο με:

$$\text{Ημερήσια Πίστωση} = \text{Απ(ΗΕΕΦ)} \cdot (\text{ΗΤΑΕ})$$

3. Εάν η Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου ως ποσοστό της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας του Χρήστη Μεταφοράς είναι εκτός των Ορίων Ανοχής τότε ο Διαχειριστής πιστώνει τον Λογαριασμό Εξισορρόπησης του Χρήστη με ποσό ίσο με:

$$\text{Ημερήσια Πίστωση} = [\text{Απ(ΟΑ)} \cdot \Delta\text{ΜΙ} + [\text{Απ(ΗΕΕΦ)} - \text{Απ(ΟΑ)} \cdot \Delta\text{ΜΙ}] \cdot 0,95] \cdot (\text{ΗΤΑΕ})$$

4. Ο όρος Απ() παριστάνει την απόλυτη τιμή της παράστασης που είναι εντός της παρένθεσης.

Άρθρο 54

Παρατεταμένη Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου

1. Στην περίπτωση που η ΗΕΕΦ Χρήστη Μεταφοράς υπερβεί το Όριο Ανοχής του Χρήστη επί πέντε (5) ή περισσότερες διαδοχικές Ημέρες (Παρατεταμένη Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου), ο Διαχειριστής μπορεί να μειώσει το Όριο Ανοχής αυτού του Χρήστη μέχρι μηδενισμού του, για το χρονικό διάστημα κατά το οποίο κατά την εύλογη κρίση του ο Χρήστης δεν θα είναι σε θέση να συμμορφωθεί προς τις υποχρεώσεις του ως προς την Εξισορρόπηση Φορτίου. Η σχετική απόφαση του Διαχειριστή κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

2. Οι ρυθμίσεις περί Παρατεταμένης Έλλειψης Εξισορρόπησης Φορτίου αναστέλλονται κατά τη διάρκεια Έκτακτης Ανάγκης και Ανωτέρας Βίας.

Άρθρο 55

Μηνιαία Εκκαθάριση Εξισορρόπησης

1. Κάθε Μήνα ο Διαχειριστής υπολογίζει το σύνολο του χρεωστικού ή πιστωτικού ποσού του Χρήστη Μεταφοράς ως το αλγεβρικό άθροισμα των Ημερήσιων Χρεώσεων ή Πιστώσεων του Χρήστη για κάθε Ημέρα του προηγούμενου Μήνα, όπως υπολογίζονται σύμφωνα με τα άρθρα [52] και [53] αντίστοιχα συν τυχόν πάγια χρέωση η οποία αναλογεί στο Χρήστη.

2. Η εκκαθάριση του χρεωστικού ή πιστωτικού υπολοίπου του Χρήστη πραγματοποιείται με το τιμολόγιο που εκδίδει ο Διαχειριστής κάθε Μήνα σύμφωνα με τη Σύμβαση Μεταφοράς. Στο τιμολόγιο που αποστέλλεται στον Χρήστη κάθε Μήνα επισυνάπτεται το Έντυπο Μηνιαίας Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος (II) του Κώδικα.

Άρθρο 56

Λογαριασμός Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης

1. Ο Διαχειριστής τηρεί χωριστό λογιστικό λογαριασμό

(Λογαριασμό Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης), στον οποίο χρεώνει κάθε είδους δαπάνες του σε σχέση με την εξισορρόπηση περιλαμβανομένης ιδίως κάθε δαπάνης που προκύπτει ως αποτέλεσμα Πράξης Εξισορρόπησης Φορτίου ή για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας ή για δέσμευση δυναμικότητας στο ΕΣΦΑ, καθώς και σύμφωνα με τις συμβάσεις που συνάπτει για Εξισορρόπηση Φορτίου και για αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας και πιστώνει με τα ποσά που εισπράττει από τους χρήστες κατά τη διαδικασία της Ημερήσιας Διευθέτησης ΗΕΕΦ, της Μηνιαίας Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης και της Μηνιαίας Εκκαθάρισης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας. Ο Λογαριασμός αυτός περιλαμβάνει και ειδικούς Λογαριασμούς Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης για κάθε χρήστη για τις χρεώσεις και πιστώσεις που του αναλογούν.

2. Με την επιφύλαξη της περίπτωσης της παραγράφου [1] του άρθρου [58], στο Λογαριασμό Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης χρεώνεται και κάθε είδους δαπάνη του Διαχειριστή σε σχέση με την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας και πιστώνονται τα ποσά που εισπράττει από τους Χρήστες Μεταφοράς κατά τη διαδικασία της Μηνιαίας Εκκαθάρισης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας.

3. Ο Λογαριασμός Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης πρέπει να είναι ισοσκελισμένος στο τέλος κάθε Έτους. Για τον σκοπό αυτό το καθαρό υπόλοιπο του Λογαριασμού θα ισοσκελίζεται με πρόσθετη πληρωμή ή χρέωση προς τους Χρήστες Μεταφοράς, αναλογικά με την ετήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κάθε Χρήστης Μεταφοράς μετέφερε μέσω του ΕΣΜΦΑ.

4. Το κόστος για τη χρήση από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΦΑ ή Εγκατάστασης ΥΦΑ ή Εγκατάστασης Αποθήκευσης για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου και αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας, χρεώνεται στο Λογαριασμό Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης ως δαπάνη και πιστώνεται, μέσω των κατάλληλων λογιστικών εγγραφών, ως έσοδο στον αντίστοιχο λογαριασμό Βασικής Δραστηριότητας τον οποίο τηρεί ο Διαχειριστής.

Άρθρο 57

Συμβάσεις Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας

1. Ο Διαχειριστής δύναται να συνάπτει μία ή περισσότερες συμβάσεις για την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΜΦΑ Αερίου Λειτουργίας (Συμβάσεις Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας). Οι συμβάσεις αυτές συνάπτονται είτε κατόπιν σχετικού διαγωνισμού που διεξάγει ο Διαχειριστής είτε σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 38 του Νόμου.

2. Η προμήθεια Ποσότητας Φυσικού Αερίου για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας δύναται να πραγματοποιείται και μέσω της Σύμβασης Εξισορρόπησης Φορτίου. Στην περίπτωση αυτή, οι Ποσότητες Φυσικού Αερίου που προμηθεύεται ο Διαχειριστής για Εξισορρόπηση Φορτίου και για αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας καθώς και το αντίστοιχο τίμημα αναγράφονται διακριτά στη Σύμβαση Εξισορρόπησης Φορτίου.

3. Ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ αντίγραφα των Συμβάσεων Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών από τη σύναψή τους.

Άρθρο 58

Κόστος αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας

1. Στην περίπτωση κατά την οποία το κόστος αντι-

στάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ έχει συνυπολογιστεί, ως λειτουργική δαπάνη του Διαχειριστή, στο Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής δεν επιβάλλει χρέωση στους Χρήστες Μεταφοράς για την ανάκτηση του κόστους αυτού.

2. Στην περίπτωση κατά την οποία το κόστος για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ δεν έχει συνυπολογιστεί, ως λειτουργική δαπάνη του Διαχειριστή, στο Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ, το κόστος αυτός ανακτάται από τους Χρήστες Μεταφοράς μέσω Μοναδιαίας Χρέωσης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας που περιλαμβάνει το πάγιο και μεταβλητό κόστος που υφίσταται ο Διαχειριστής για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ. Η Μοναδιαία Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ μετά από εισήγηση του Διαχειριστή τουλάχιστον δύο (2) μήνες πριν την έναρξη κάθε Έτους.

Άρθρο 59

Έγχυση και Κατανομή Ποσοτήτων Αερίου Λειτουργίας

1. Η έγχυση Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας πραγματοποιείται είτε από τον Διαχειριστή είτε από τον αντισυμβαλλόμενο του στη Σύμβαση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας (Προμηθευτής Αερίου Λειτουργίας), εφόσον είναι και Χρήστης Μεταφοράς. Στην περίπτωση που το Φυσικό Αέριο για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας εγχύεται στο ΕΣΜΦΑ από τον Προμηθευτή, ο Προμηθευτής δεν περιλαμβάνει την Ποσότητα Φυσικού Αερίου για αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας στις δηλώσεις που υποβάλλει κατά το Κεφάλαιο [4].

2. Ο Διαχειριστής υπολογίζει την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ κάθε μήνα για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας. Η εν λόγω μηνιαία Ποσότητα Φυσικού Αερίου κατανέμεται σε κάθε Ημέρα του προηγούμενου μήνα αναλογικά με τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που απολήφθηκαν από το ΕΣΜΦΑ κατά την Ημέρα αυτή (Ημερήσια Παράδοση Αερίου Λειτουργίας).

3. Ο Διαχειριστής κατανέμει την Ημερήσια Παράδοση Αερίου Λειτουργίας στους Χρήστες Μεταφοράς αναλογικά με την Ημερήσια Απόληψη κάθε Χρήστη Μεταφοράς για την αντίστοιχη Ημέρα.

4. Για την εφαρμογή της μεθοδολογίας κατανομής της Ποσότητας Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εισόδου από τα οποία εγχύεται Αέριο Λειτουργίας στο ΕΣΜΦΑ, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [6] του άρθρου [42], η Ημερήσια Παράδοση Αερίου Λειτουργίας κατανέμεται σε κάθε Σημείο Εισόδου από το οποίο εγχύθηκε Αέριο Λειτουργίας στο ΕΣΜΦΑ αναλογικά με τη συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου που καταμετρήθηκε στο Σημείο αυτό κατά την εν λόγω Ημέρα.

Άρθρο 60

Μηνιαία Εκκαθάριση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας

1. Κάθε μήνα ο Διαχειριστής υπολογίζει τη Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας που αντιστοιχεί σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς βάσει της ποσότητας Αερίου Λειτουργίας που κατανεμήθηκε σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς το μήνα αυτό και της Μοναδιαίας Χρέωσης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας.

2. Η εκκαθάριση του χρεωστικού υπολοίπου του Χρήστη πραγματοποιείται με το τιμολόγιο που εκδίδει ο Διαχειριστής κάθε Μήνα. Στο τιμολόγιο που αποστέλλεται στον Χρήστη κάθε Μήνα επισυνάπτεται το Έντυπο Μηνιαίας Εκκαθάρισης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος (II) του Κώδικα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9

Μετρήσεις και Δοκιμές

Άρθρο 61

Κανονισμός Μετρήσεων ΕΣΦΑ

Η διαδικασία και η μέθοδος μέτρησης της ποσότητας και της ποιότητας Φυσικού Αερίου το οποίο παραδίδεται σε Σημείο Εισόδου ή παραλαμβάνεται από Σημείο Εξόδου ή εγχύεται σε Εγκατάσταση ΥΦΑ ή είναι αποθηκευμένο σε Εγκατάσταση ΥΦΑ ή Εγκατάσταση Αποθήκευσης, η λειτουργία, η βαθμονόμηση, οι ελάχιστες προδιαγραφές ακρίβειας και η διαδικασία ελέγχου και δοκιμών των μετρητικών διατάξεων, η διαδικασία πρόσβασης των Χρηστών στις μετρητικές διατάξεις, η επίλυση διαφορών μεταξύ των Χρηστών και του Διαχειριστή σε σχέση με τις μετρήσεις καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, καθορίζονται στον Κανονισμό Μετρήσεων, ο οποίος θεσπίζεται κατά τα οριζόμενα στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του Νόμου (Κανονισμός Μετρήσεων ΕΣΦΑ).

Άρθρο 62

Δικαιώματα και υποχρεώσεις Χρηστών και Διαχειριστή

1. Οι μετρήσεις οποιουδήποτε μεγέθους σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου ή Εγκατάσταση ΥΦΑ ή Εγκατάσταση Αποθήκευσης πραγματοποιούνται αποκλειστικά από τις μετρητικές διατάξεις που προβλέπονται στον Κανονισμό Μετρήσεων ΕΣΦΑ για το συγκεκριμένο σημείο ή εγκατάσταση.

2. Κάθε Χρήστης και οι Πελάτες αυτού έχουν δικαίωμα από κοινού πρόσβασης στις μετρητικές διατάξεις του ΕΣΦΑ από τις οποίες εξυπηρετούνται. Το δικαίωμα πρόσβασης πρέπει να ασκείται ευλόγως, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον Κανονισμό Μετρήσεων ΕΣΦΑ. Κατά την άσκηση του δικαιώματος πρόσβασης λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα ώστε να μην παρεμποδίζεται η κανονική λειτουργία των Συνδεδεμένων Συστημάτων ή των Εγκαταστάσεων Απόληψης, να μην προκαλούνται ζημιές στον εξοπλισμό και να μην τίθεται σε κίνδυνο η αξιόπιστη, ασφαλής και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ.

3. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στους Χρήστες κάθε πληροφορία σχετικά με τις μετρήσεις τις σχετικές με τα σημεία τα οποία τους αφορούν. Ο Διαχειριστής παρέχει τις ανωτέρω πληροφορίες κατά τρόπο ώστε να διαφυλάσσεται το απόρρητο των εμπορικών συναλλαγών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10

Έκτακτη Ανάγκη και Περιορισμοί Διακίνησης Φυσικού Αερίου

Άρθρο 63

Έκτακτη Ανάγκη

1. Ως Έκτακτη Ανάγκη νοείται κάθε γεγονός ή κα-

τάσταση, που προκαλεί ή πιθανολογείται βάσιμα ότι ενδέχεται να προκαλέσει κίνδυνο για το ΕΣΦΑ ή την ασφαλή λειτουργία του ή τη ζωή ή την περιουσία τρίτων, και που παρεμποδίζει την κανονική εκτέλεση των υποχρεώσεων και την άσκηση των δικαιωμάτων των Χρηστών και του Διαχειριστή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα και τους όρους των Συμβάσεων Μεταφοράς ή των Συμβάσεων ΥΦΑ που έχουν συνάψει.

2. Σε περίπτωση κατά την οποία ο Διαχειριστής, με οποιοδήποτε τρόπο και ιδίως μετά από αναφορά Χρήστη, διαπιστώνει Έκτακτη Ανάγκη, ενημερώνει άμεσα και με κάθε πρόσφορο μέσο τους Χρήστες, παραθέτοντας τους λόγους που προκάλεσαν την Έκτακτη Ανάγκη, τις συνέπειες αυτής και τον προβλεπόμενο χρόνο διάρκειάς της.

3. Κατά τη διάρκεια της Έκτακτης Ανάγκης ο Διαχειριστής λαμβάνει κάθε αναγκαίο και πρόσφορο κατά την κρίση του μέτρο για την αντιμετώπισή της, με σκοπό τη διασφάλιση της ασφαλούς, αξιόπιστης και αποτελεσματικής λειτουργίας του ΕΣΦΑ. Οι Χρήστες οφείλουν να εκτελούν άμεσα κάθε εντολή που εκδίδει ο Διαχειριστής στην περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης, συμπεριλαμβανομένων ιδίως εντολών σχετικά με τη διακοπή της Παροχής Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εισόδου και Εξόδου αντίστοιχα. Εντολές του Διαχειριστή που εκδίδονται κατά τη διάρκεια της Έκτακτης Ανάγκης και ενέργειες των Χρηστών σύμφωνα με τις εντολές αυτές δεν συνιστούν παράβαση των όρων της Σύμβασης Μεταφοράς ή της Σύμβασης ΥΦΑ που έχουν συνάψει με τον Διαχειριστή.

4. Κατά τη διάρκεια Έκτακτης Ανάγκης, ο Διαχειριστής οφείλει να ενημερώνει με κάθε πρόσφορο μέσο τους Χρήστες για την τυχόν διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής σε Σημείο Εισόδου και Εξόδου αντίστοιχα. Στην περίπτωση αυτή, ο Χρήστης οφείλει να υποβάλλει αναλόγως Δηλώσεις, σύμφωνα με το Κεφάλαιο [4].

5. Όταν ο Διαχειριστής κρίνει ότι έχει αποκατασταθεί η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του ΕΣΦΑ, αποφασίζει τη λήξη της Έκτακτης Ανάγκης ενημερώνοντας άμεσα τους Χρήστες σχετικά. Με την απόφαση για τη λήξη της Έκτακτης Ανάγκης ορίζεται ο χρόνος και η σειρά άρσης τυχόν μέτρων που λήφθηκαν στο πλαίσιο της Έκτακτης Ανάγκης και βρίσκονται ακόμα σε ισχύ καθώς και ο ακριβής χρόνος επανέναρξης της κανονικής λειτουργίας του ΕΣΦΑ.

6. Η επικοινωνία του Διαχειριστή με τους Χρήστες για κάθε θέμα σχετικό με την Έκτακτη Ανάγκη πραγματοποιείται μέσω των εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων τους, οι οποίοι ορίζονται σύμφωνα με τη σχετική Σύμβαση Μεταφοράς ή τη Σύμβαση ΥΦΑ.

7. Εντός τριών (3) μηνών από τη λήξη της Έκτακτης Ανάγκης ο Διαχειριστής συντάσσει έκθεση συμβάντος, όπου περιγράφεται (α) το γεγονός που συνέβη και οι λόγοι που το προκάλεσαν, (β) τα μέτρα που ελήφθησαν και αιτιολογία σχετικά με τις επιλογές που έγιναν καθώς και αξιολόγηση της αποτελεσματικότητάς τους, (γ) οι οικονομικές συνέπειες λόγω της Έκτακτης Ανάγκης και ο τυχόν επιμερισμός τους σε Χρήστες, (δ) αναζήτηση τυχόν ευθύνης και μέτρα που ελήφθησαν για την απόδοσή της και (ε) μέτρα και ενέργειες για την πρόληψη ανάλογων καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης στο μέλλον. Η έκθεση συμβάντος υποβάλλεται στη ΡΑΕ. Οι

Χρήστες δικαιούνται να λαμβάνουν γνώση της έκθεσης συμβάντος.

8. Εντός έξι (6) μηνών από τη λήξη της Έκτακτης Ανάγκης, κάθε Χρήστης Μεταφοράς ή ΥΦΑ μπορεί να ζητήσει να διενεργηθεί επιθεώρηση από ανεξάρτητο ελεγκτή, αναλαμβάνοντας το κόστος διενέργειας της επιθεώρησης.

9. Κατά τη διάρκεια Έκτακτης Ανάγκης δεν αναστέλλονται οι οικονομικές υποχρεώσεις των Χρηστών σύμφωνα με τους όρους των Συμβάσεων Μεταφοράς ή των Συμβάσεων ΥΦΑ που έχουν συνάψει με τον Διαχειριστή. Σε περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης οι Χρήστες Μεταφοράς δεν υπόκεινται σε Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού και δεν εφαρμόζονται τα Όρια Ανοχής Χρήστη κατά το Κεφάλαιο [8].

Άρθρο 64

Ημέρα Περιορισμένης Μεταφορικής Ικανότητας

1. Ως Ημέρα Περιορισμένης Μεταφορικής Ικανότητας νοείται κάθε Ημέρα κατά την οποία η διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα στο σύνολο ή σε μέρος του ΕΣΜΦΑ είναι μειωμένη έναντι αυτής που δημοσιεύεται από τον Διαχειριστή, για λόγους που κατά την εύλογη κρίση του Διαχειριστή δεν συνιστούν Έκτακτη Ανάγκη και ιδίως λόγω μείωσης της ροής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ ή σε άλλους φυσικούς ή διαχειριστικούς περιορισμούς που καθιστούν αδύνατη την παράδοση των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις Ημερήσιες Δηλώσεις των Χρηστών Μεταφοράς, χωρίς να τεθεί σε κίνδυνο η ομαλή, ασφαλής και αποτελεσματική λειτουργία του ΕΣΜΦΑ.

2. Ο Διαχειριστής ενημερώνει τη ΡΑΕ και τους Χρήστες Μεταφοράς μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφορικού Συστήματος ή με κάθε πρόσφορο μέσο σχετικά με την επέλευση ή την αναμενόμενη ύπαρξη Ημέρας Περιορισμένης Μεταφορικής Ικανότητας.

3. Ως Εντολή Λειτουργικής Ροής νοείται η εντολή του Διαχειριστή προς τους Χρήστες Μεταφοράς κατά τη διάρκεια ή ενόψει Ημέρας Περιορισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, η οποία αποσκοπεί στην αντιμετώπιση ή την πρόληψη αυτής. Κάθε Χρήστης Μεταφοράς οφείλει να συμμορφώνεται άμεσα προς την Εντολή Λειτουργικής Ροής που εκδίδει ο Διαχειριστής.

4. Ο Διαχειριστής, μέσω της Εντολής Λειτουργικής Ροής, δύναται να αιτείται από τους Χρήστες Μεταφοράς ιδίως:

A) Τη μείωση ή τη διακοπή της παραλαβής Φυσικού Αερίου από Σημεία Εξόδου ή την τροποποίηση της παράδοσης Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εισόδου.

B) Τον περιορισμό, στις Εβδομαδιαίες και Ημερήσιες Δηλώσεις που υποβάλλουν σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο [4], της Ποσότητας Φυσικού Αερίου προς παράδοση σε Σημεία Εισόδου ή προς παραλαβή στα Σημεία Εξόδου, έως το ανώτατο όριο Μεταφορικής Ικανότητας που περιλαμβάνεται στην Εντολή Λειτουργικής Ροής.

5. Κατά την Ημέρα Περιορισμένης Μεταφορικής Ικανότητας δεν αναστέλλονται οι λοιπές υποχρεώσεις του Διαχειριστή και των Χρηστών Μεταφοράς ή των διαχειριστών Συνδεδεμένων Συστημάτων ή κάθε άλλου φυσικού ή νομικού προσώπου που έχει έννομο συμφέρον, σύμφωνα με τον Κώδικα και τις σχετικές Συμβάσεις Μεταφοράς. Κατά την Ημέρα Περιορισμένης Μεταφορικής Ικανότητας οι Χρήστες Μεταφοράς δεν υπόκεινται σε Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού

και δεν εφαρμόζονται τα Όρια Ανοχής Χρήστη κατά το Κεφάλαιο [8].

6. Ο Διαχειριστής, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, καταβάλλει κάθε προσπάθεια προκειμένου να αποτρέψει την εκδήλωση Ημέρας Περιορισμένης Μεταφορικής Ικανότητας ή, εφόσον αυτό δεν καταστεί δυνατό, να μετριάσει τις συνέπειές της.

7. Μετά από κάθε περίπτωση εκδήλωσης Ημέρας Περιορισμένης Μεταφορικής Ικανότητας ή συνεχόμενων τέτοιων Ημερών, ο Διαχειριστής συντάσσει έκθεση συμβάντος, όπου περιγράφονται (α) οι λόγοι που προκάλεσαν τη μείωση της Μεταφορικής Ικανότητας, (β) τα μέτρα που ελήφθησαν και αιτιολογία σχετικά με τις επιλογές που έγιναν καθώς και αξιολόγηση της αποτελεσματικότητάς τους, (γ) οι οικονομικές συνέπειες λόγω της Ημέρας Περιορισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, (δ) μέτρα και ενέργειες για την πρόληψη εκδήλωσης ανάλογων καταστάσεων στο μέλλον. Η έκθεση συμβάντος υποβάλλεται στη ΡΑΕ. Οι Χρήστες δικαιούνται να λαμβάνουν γνώση της έκθεσης συμβάντος.

Άρθρο 65

Περικοπή παραδόσεων και παραλαβών Φυσικού Αερίου

1. Στην περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης ή Ημέρας Περιορισμένης Μεταφορικής Ικανότητας ο Διαχειριστής οφείλει να διαθέτει στους Χρήστες Μεταφοράς το σύνολο της διαθέσιμης Μεταφορικής Ικανότητας κατά τρόπο ισότιμο και χωρίς διακρίσεις.

2. Ο Διαχειριστής οφείλει, κατά το δυνατόν, να επιτρέψει στους Χρήστες Μεταφοράς ή τους Πελάτες αυτών:

A) Να μειώσουν ή να διακόψουν την απόληψη Φυσικού Αερίου κατά τον τρόπο που επιλέγουν οι ίδιοι για την προστασία των εγκαταστάσεών τους, εφόσον έχουν ενημερώσει σχετικά τον Διαχειριστή.

B) Να αξιοποιούν τη δυνατότητα χρήσης εναλλακτικών του Φυσικού Αερίου καυσίμων εφόσον, διαθέτουν ανάλογες εγκαταστάσεις και έχουν ενημερώσει σχετικά τον Διαχειριστή.

3. Περικοπή της παράδοσης και παραλαβής Φυσικού Αερίου από τον Διαχειριστή για λόγους Έκτακτης Ανάγκης ή λόγω Ημέρας Περιορισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, ή άλλης περίπτωσης που προβλέπεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα, διενεργείται σύμφωνα με τις Διαδικασίες Διακοπής που περιλαμβάνονται στον Κώδικα ως Παράρτημα [III].

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11

Διαχείριση της Εγκατάστασης ΥΦΑ και Παροχή Υπηρεσιών ΥΦΑ

Άρθρο 66

Βασική Υπηρεσία ΥΦΑ

1. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στους Χρήστες, κατά τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις του Κώδικα, τη Βασική Υπηρεσία ΥΦΑ κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών και των κατηγοριών Χρηστών.

2. Η Βασική Υπηρεσία ΥΦΑ παρέχεται για κάθε Φορτίο ΥΦΑ και περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

A) Την Εκφόρτωση ΥΦΑ η οποία συνίσταται στη Σύνδεση πλοίου ΥΦΑ, την Έγχυση ΥΦΑ και την Αποσύνδεση πλοίου ΥΦΑ.

Β) Τη διάθεση στο Χρήστη ΥΦΑ αποθηκευτικού χώρου στην Εγκατάσταση ΥΦΑ για την προσωρινή αποθήκευση του Φορτίου ΥΦΑ (Προσωρινή Αποθήκευση ΥΦΑ).

Γ) Την αεριοποίηση του Φορτίου ΥΦΑ και την εν συνεχεία έγχυσή του στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ.

Δ) Την εκτέλεση των αναγκαίων μετρήσεων καθώς και κάθε ενέργειας που απαιτείται για την αποτελεσματική, ασφαλή και οικονομικά αποδοτική λειτουργία της Εγκατάστασης ΥΦΑ, στο πλαίσιο παροχής των υπηρεσιών που αναφέρονται στα ανωτέρω σημεία (Α) έως (Γ), σύμφωνα με τον Κώδικα.

3. Για την παροχή εκ μέρους του Διαχειριστή της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ απαιτείται η σύναψη Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ μεταξύ του ενδιαφερόμενου και του Διαχειριστή, κατά το άρθρο [71].

4. Για την παροχή της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ, οι Χρήστες ΥΦΑ καταβάλλουν στο Διαχειριστή τις χρεώσεις σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ καθώς και κάθε άλλη χρέωση που επιβάλλεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα και τις κατ' εξουσιοδότηση του Νόμου εκδιδόμενες διατάξεις.

5. Οι Χρήστες ΥΦΑ αναλαμβάνουν κάθε κόστος το οποίο συνδέεται με την ασφαλή προσέγγιση, πρόσδεση, παραμονή στην προβλήτα και απόπλου των πλοίων ΥΦΑ που χρησιμοποιούν.

Άρθρο 67

Εκφόρτωση ΥΦΑ

1. Ως Χρόνος Εκφόρτωσης ΥΦΑ ορίζεται το χρονικό διάστημα δύο (2) Ημερών, που διατίθεται από τον Διαχειριστή για την εκκίνηση και ολοκλήρωση των διαδικασιών πρόσδεσης, Εκφόρτωσης ΥΦΑ και απόπλου κάθε πλοίου ΥΦΑ.

2. Ως Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ κάθε Φορτίου ΥΦΑ ορίζεται η πρώτη Ημέρα του Χρόνου Εκφόρτωσης. Η Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ καθορίζεται σύμφωνα με τη διαδικασία του Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ, κατά τις διατάξεις του άρθρου [84].

3. Εβδομήντα δύο (72), σαράντα οκτώ (48), είκοσι τέσσερις (24) και δώδεκα (12) ώρες πριν την προγραμματισμένη Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, ο Χρήστης ΥΦΑ ή εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του ενημερώνει τον Διαχειριστή για την προβλεπόμενη ώρα άφιξης του πλοίου ΥΦΑ.

4. Ο Χρήστης ΥΦΑ ή εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του υποβάλλει στο Διαχειριστή Αναγγελία Άφιξης στο Αγκυροβόλιο (Notice of Arrival) τη στιγμή κατά την οποία το πλοίο ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ βρεθεί στο προκαθορισμένο από το Διαχειριστή σημείο στη θαλάσσια περιοχή της Εγκατάστασης ΥΦΑ (Pilot Station) και εφόσον ο Χρήστης ΥΦΑ έχει διευθετήσει κάθε σχετικό ζήτημα με τις αρμόδιες λιμενικές αρχές.

5. Ο τρόπος και η διαδικασία επικοινωνίας μεταξύ Διαχειριστή και πλοίου ΥΦΑ Χρήστη ΥΦΑ, τεχνικά ζητήματα που αφορούν στην προσέγγιση του πλοίου ΥΦΑ, στη Σύνδεση και στην Αποσύνδεση πλοίου ΥΦΑ και κάθε σχετική λεπτομέρεια καθορίζονται στο εγχειρίδιο Διαδικασίες Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του.

6. Μετά την ασφαλή πρόσδεση και Σύνδεση του πλοίου ΥΦΑ, ο Χρήστης ΥΦΑ ή εξουσιοδοτημένος εκ-

πρόσωπός του και ο Διαχειριστής συνυπογράφουν τη Δήλωση Ετοιμότητας προς Έγχυση (Notice of Readiness to Discharge).

7. Ως Χρόνος Έγχυσης ΥΦΑ ορίζεται το χρονικό διάστημα, εκφραζόμενο σε ώρες, που μεσολαβεί από την υπογραφή της Δήλωσης Ετοιμότητας προς Έγχυση έως την ολοκλήρωση της Έγχυσης ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

8. Στην περίπτωση κατά την οποία Χρήστης ΥΦΑ υπερβεί το Χρόνο Εκφόρτωσης ΥΦΑ που του διατίθεται, ο Διαχειριστής επιβάλλει στο Χρήστη ΥΦΑ Χρέωση Υπέρβασης Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ εφόσον σωρευτικά: (α) Η υπέρβαση αυτή εκ μέρους του Χρήστη ΥΦΑ υποχρέωσε το Διαχειριστή στην αναβολή της πρόσδεσης ή Εκφόρτωσης ΥΦΑ από πλοίο ΥΦΑ άλλου Χρήστη ΥΦΑ, η οποία είχε προγραμματιστεί, σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, και επιβεβαιωθεί με την υποβολή της αντίστοιχης Αναγγελίας Άφιξης στο Αγκυροβόλιο, εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο ο πρώτος Χρήστης υπερέβη το Χρόνο Εκφόρτωσης ΥΦΑ και (β) δεν συντρέχει περίπτωση Ανωτέρας Βίας για τον Χρήστη ΥΦΑ που υπερέβη το Χρόνο Εκφόρτωσης ΥΦΑ.

9. Η Χρέωση Υπέρβασης Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ, υπολογίζεται ως το γινόμενο του ακέραίου αριθμού ωρών υπέρβασης του Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ επί μοναδιαίο τίμημα (Μοναδιαία Χρέωση Υπέρβασης Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ). Η Μοναδιαία Χρέωση Υπέρβασης Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ ορίζεται ίση με χίλια πεντακόσια (1500) €/ώρα. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Μοναδιαία Χρέωση Υπέρβασης Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους. Τα έσοδα από την Χρέωση Υπέρβασης Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

10. Εάν πλοίο Χρήστη ΥΦΑ καταπλεύσει ή αναμένεται να καταπλεύσει στην Εγκατάσταση ΥΦΑ μετά το πέρας του καθορισμένου, σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ, ο Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλει στο Διαχειριστή αίτηση επαναπροσδιορισμού του Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ. Ο Διαχειριστής κάνει αποδεκτή την αίτηση του Χρήστη ΥΦΑ εφόσον δεν συντρέχουν λόγοι που σχετίζονται με την ασφαλή λειτουργία της Εγκατάστασης ΥΦΑ και δεν παρεμποδίζεται η εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων έναντι άλλων Χρηστών ΥΦΑ ή της υποχρέωσης παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που του έχουν επιβληθεί. Ο Διαχειριστής, προκειμένου να ικανοποιήσει το αίτημα του Χρήστη ΥΦΑ τηρώντας ταυτόχρονα το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, δύναται να κάνει αποδεκτό το αίτημα υπό την προϋπόθεση μεταβολής των όρων παροχής της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ, σε σχέση με αυτούς που καθορίζονται στις διατάξεις του Κώδικα, και ιδίως μείωσης της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης σε σχέση με το χρονικό διάστημα που καθορίζεται στο άρθρο [69]. Ο Διαχειριστής ενημερώνει άμεσα το Χρήστη, εγγράφως, σχετικά με την αποδοχή ή την απόρριψη της αίτησης επαναπροσδιορισμού Χρόνου

Εκφόρτωσης ΥΦΑ, τον νέο Χρόνο Εκφόρτωσης ΥΦΑ καθώς και σχετικά με τυχόν αναγκαία μεταβολή όρων παροχής της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ, σύμφωνα με τα ανωτέρω. Η Εκφόρτωση ΥΦΑ λαμβάνει χώρα μετά την έγγραφη αποδοχή εκ μέρους του Χρήστη ΥΦΑ των προϋποθέσεων που έθεσε ο Διαχειριστής. Ο Διαχειριστής δεν υποχρεούται σε καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης προς το Χρήστη σε περίπτωση αιτιολογημένης απόρριψης αιτήματος του τελευταίου για Εκφόρτωση ΥΦΑ μετά το πέρας του προγραμματισμένου Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ.

11. Με την επιφύλαξη περιπτώσεων Ανωτέρας Βίας, στην περίπτωση κατά την οποία ο Διαχειριστής δεν επιτρέπει σε πλοίο ΥΦΑ Χρήστη την πρόσδεση ή την Εκφόρτωση ΥΦΑ εντός του αντίστοιχου Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ, σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, ο Διαχειριστής οφείλει στο Χρήστη ΥΦΑ σταλίες. Οι σταλίες υπολογίζονται ως το γινόμενο του ακέραίου αριθμού ωρών υπέρβασης του Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ επί μοναδιαίο τίμημα (Μοναδιαία Χρέωση Υπολογισμού Σταλιών) το οποίο ορίζεται ίσο με χίλια πεντακόσια (1500) €/ώρα. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Μοναδιαία Χρέωση Υπολογισμού Σταλιών καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους. Τα έξοδα για την καταβολή σταλιών θεωρούνται έξοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και χρεώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

12. Στην περίπτωση όπου ένα ή περισσότερα πλοία έχουν υποβάλει στο Διαχειριστή Αναγγελία Άφιξης στο Αγκυροβόλιο αλλά η προσέγγιση και πρόσδεση τους στην Εγκατάσταση ΥΦΑ δεν είναι δυνατή για οποιονδήποτε λόγο, ο Διαχειριστής καταρτίζει κατάλογο σειράς προτεραιότητας προς Εκφόρτωση ΥΦΑ. Υψηλότερη προτεραιότητα παραχωρείται στα πλοία ΥΦΑ που προηγούνται χρονικά βάσει του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ, ανεξάρτητα από το χρόνο αποστολής των σχετικών Αναγγελιών Άφιξης στο Αγκυροβόλιο.

13. Σε περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης, ο Διαχειριστής ή ο Χρήστης ΥΦΑ μπορεί να απαιτήσουν από τον αντισυμβαλλόμενο τους στη Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ τη διακοπή της διαδικασίας Εκφόρτωσης ΥΦΑ πλοίου του Χρήστη ΥΦΑ το οποίο έχει προσδέσει στην Εγκατάσταση ΥΦΑ και τον άμεσο απόπλου αυτού. Τόσο ο Χρήστης ΥΦΑ όσο και ο Διαχειριστής οφείλουν να συμμορφώνονται άμεσα σε ανάλογες απαιτήσεις του άλλου μέρους.

Άρθρο 68

Έγχυση ΥΦΑ

1. Οι Χρήστες ΥΦΑ οφείλουν να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια, συμπεριλαμβανομένης και της ενσωμάτωσης των κατάλληλων όρων στις συμβάσεις που συνάπτουν για την άσκηση της δραστηριότητάς τους στον τομέα του Φυσικού Αερίου, ώστε να διασφαλίζεται ότι το ΥΦΑ που παραδίδεται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ πληροί τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου.

2. Οι Χρήστες ΥΦΑ οφείλουν να ενημερώνουν το Διαχειριστή σχετικά με την Ποσότητα και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του ΥΦΑ που πρόκειται να παραδώσουν

στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο εγχειρίδιο Διαδικασίες Εγκατάστασης ΥΦΑ.

3. Σε περίπτωση που Φορτίο ΥΦΑ που πρόκειται να παραδοθεί στην Εγκατάσταση ΥΦΑ δεν πληροί τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου, ο Διαχειριστής δικαιούται να μην επιτρέψει την Έγχυση μέρους ή του συνόλου του Φορτίου ΥΦΑ.

Άρθρο 69

Προσωρινή Αποθήκευση ΥΦΑ

1. Στο πλαίσιο της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ, διατίθεται στους Χρήστες ΥΦΑ αποθηκευτικός χώρος στην Εγκατάσταση ΥΦΑ για την προσωρινή αποθήκευση κάθε Φορτίου ΥΦΑ (Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης).

2. Ως Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης νοείται η χρονική περίοδος ακέραίου αριθμού διαδοχικών Ημερών, αρχόμενη από την Ημέρα που έπεται της Ημέρας κατά την οποία ολοκληρώνεται η Έγχυση του Φορτίου ΥΦΑ.

3. Ο Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης για κάθε Φορτίο ΥΦΑ καθορίζεται ως εξής:

Α) Κατά τη διάρκεια του Χρόνου Έγχυσης ΥΦΑ, ο Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης αυξάνεται γραμμικά έως μια μέγιστη τιμή (Μέγιστος Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης). Καθ' όλη τη διάρκεια της Έγχυσης ΥΦΑ θεωρείται ότι πραγματοποιείται ταυτόχρονα αεριοποίηση ΥΦΑ με ωριαίο ρυθμό αεριοποίησης που υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Omega\text{TPA} = \frac{\Phi}{v \cdot 24} \text{ (MWh/ώρα)}$$

Όπου:

ΩTPA: Ωριαίος ρυθμός αεριοποίησης (MWh/ώρα)

Φ: Το Φορτίο ΥΦΑ (MWh)

v: Η Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης (Ημέρες)

Ο Μέγιστος Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης προσδιορίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{ΜΧΠΑ} = \Phi - \Omega\text{TPA} \cdot t_{\text{ΧΕ}} \text{ (MWh)}$$

Όπου:

ΜΧΠΑ: Μέγιστος Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης (MWh)

t_{ΧΕ}: Ο Χρόνος Έγχυσης ΥΦΑ (ώρες)

Β) Κατά τη διάρκεια της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης, ο Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης μειώνεται γραμμικά κατά τρόπο ώστε στο τέλος της Περιόδου αυτής να ισούται με μηδέν.

4. Στην περίπτωση που η Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ πραγματοποιείται σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, ως Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης ορίζεται το διάστημα δέκα οκτώ (18) Ημερών.

5. Στην περίπτωση που η έναρξη Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ λαμβάνει χώρα σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, αλλά η Έγχυση Φορτίου ΥΦΑ ολοκληρώνεται μετά το πέρας του αντίστοιχου Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ, ως Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης ορίζεται το διάστημα δέκα επτά (17) Ημερών.

6. Ο Διαχειριστής δύναται να επανακαθορίζει την Περίοδο Προσωρινής Αποθήκευσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο [8] του άρθρου [67], στην παράγραφο [5] του άρθρου [87] και στην περίπτωση Β) της παραγράφου [5] του άρθρου [88]. Κατά τον επανα-

καθορισμό της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη ιδίως το Διαθέσιμο Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ, το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης των Χρηστών ΥΦΑ και τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

7. Ο Διαχειριστής παρέχει σε κάθε Χρήστη ΥΦΑ Πρόσθετο Χώρο Αποθήκευσης σύμφωνα με τη διαδικασία και υπό τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου [76]. Η παροχή Πρόσθετου Χώρου Αποθήκευσης δεν συμπεριλαμβάνεται στη Βασική Υπηρεσία ΥΦΑ.

Άρθρο 70

Αεριοποίηση ΥΦΑ

1. Για την αεριοποίηση Φορτίου ΥΦΑ το οποίο παραδίδεται από Χρήστη ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ απαιτείται η δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ σύμφωνα με τους όρους του παρόντος άρθρου.

2. Η Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Φορτίου ΥΦΑ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$ΕΔΑ = \frac{\Phi}{v^2 * 24} * [v * 24 - t_{\chi\epsilon}] \text{ (MWh/Ημέρα)}$$

Όπου:

ΕΔΑ: Η Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Φορτίου ΥΦΑ (MWh/Ημέρα)

Φ: Το Φορτίο ΥΦΑ (MWh)

v: Η Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης (Ημέρες)

t_{χ_ε}: Ο Χρόνος Έγχυσης ΥΦΑ (ώρες)

3. Η Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Χρήστη ΥΦΑ για κάθε Ημέρα ορίζεται ως το άθροισμα των Ελαχίστων Δυναμικότητων Αεριοποίησης Φορτίων ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ για τα οποία δεν έχει παρέλθει η αντίστοιχη Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης.

4. Κάθε Χρήστης ΥΦΑ υποχρεούται να δεσμεύει Δυναμικότητα Αεριοποίησης στο πλαίσιο της Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που συνάπτει με το Διαχειριστή η οποία:

Α) Είναι τουλάχιστον ίση με την εκάστοτε Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Χρήστη ΥΦΑ.

Β) Ισούται με την εκάστοτε Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης η οποία έχει δεσμευτεί στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ από τον ίδιο τον Χρήστη ΥΦΑ, υπό τυχόν ιδιότητά του και ως Χρήστη Μεταφοράς, ή από άλλους Χρήστες Μεταφοράς, κατά το μέρος που αυτοί εξυπηρετούνται από το Χρήστη ΥΦΑ, για την παράδοση Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ του Συστήματος Μεταφοράς.

5. Οι ανωτέρω περιορισμοί δεν ισχύουν για τις Ημέρες κατά τις οποίες το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ είναι μηδενικό.

6. Σε περίπτωση που Χρήστης ΥΦΑ συνάπτει περισσότερες της μίας (1) Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ με τον Διαχειριστή, η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ υπολογίζεται κάθε Ημέρα ως το άθροισμα της Δυναμικότητας Αεριοποίησης την οποία δεσμεύει ο Χρήστης ΥΦΑ μέσω κάθε Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ η οποία είναι σε ισχύ κατά την Ημέρα αυτή.

7. Η Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται κάθε Ημέρα για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ καθορίζεται από την Ημερήσια Δήλωση την οποία υποβάλλουν οι Χρήστες Μεταφοράς τους οποίους εξυπηρετεί ο Χρήστης ΥΦΑ. Ο

Διαχειριστής υποχρεούται να παραλαμβάνει στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ, Ποσότητες Φυσικού Αερίου από την Εγκατάσταση ΥΦΑ, όπως αυτές δηλώνονται σύμφωνα με τη διαδικασία του Κεφαλαίου [4] του Κώδικα, μέχρι το ύψος της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ, με την επιφύλαξη της παραγράφου [8], καθώς και της τήρησης των λοιπών διατάξεων του Κώδικα και ιδίως των διατάξεων των άρθρων [69] και [79].

8. Σε περίπτωση που η Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δηλώνεται από Χρήστη Μεταφοράς ότι θα παραδοθεί στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ υπερβαίνει την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που αντιστοιχεί στη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης των Χρηστών ΥΦΑ οι οποίοι τον εξυπηρετούν, ο Διαχειριστής τροποποιεί την Εβδομαδιαία Δήλωση ή απορρίπτει την Ημερήσια Δήλωση του Χρήστη Μεταφοράς, σύμφωνα με τη διαδικασία του Κεφαλαίου [4] του Κώδικα, εκτός εάν με τη Δήλωση συνηγορείται έγγραφη συναίνεση των Χρηστών ΥΦΑ που εξυπηρετούν τον Χρήστη Μεταφοράς σχετικά με την αεριοποίηση ΥΦΑ και την παράδοση της δηλωθείσας Ποσότητας Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ και εφόσον η παράδοση της εν λόγω Ποσότητας Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ είναι εφικτή, λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ κατά την εν λόγω Ημέρα.

9. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τον Ετήσιο και Μηνιαίο Προγραμματισμό ΥΦΑ, τις Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ τις οποίες έχει συνάψει καθώς και τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης την οποία δεσμεύει, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 12 του Νόμου για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου και παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, υπολογίζει και δημοσιεύει:

Α) Τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης η οποία είναι διαθέσιμη για κάθε Ημέρα κάθε Έτους, ταυτόχρονα με τη δημοσίευση του Τελικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ.

Β) Τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης η οποία είναι διαθέσιμη για κάθε Ημέρα κάθε Μήνα, ταυτόχρονα με τη δημοσίευση του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ.

10. Ως Ελάχιστος Ημερήσιος Ρυθμός Αεριοποίησης ΥΦΑ ορίζεται η ελάχιστη Ποσότητα ΥΦΑ η οποία απαιτείται να αεριοποιείται ανά Ημέρα προκειμένου να είναι δυνατή η αδιάλειπτη λειτουργία της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να δημοσιεύει τον Ελάχιστο Ημερήσιο Ρυθμό Αεριοποίησης ΥΦΑ της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Άρθρο 71

Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ

1. Δικαίωμα σύναψης Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ (Σύμβαση ΥΦΑ) με το Διαχειριστή έχουν οι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Χρηστών του ΕΣΦΑ, εφόσον αποδεδειγμένα πληρούν τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

Α) Έχουν οι ίδιοι δεσμεύσει Μεταφορική Ικανότητα στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ του Συστήματος Μεταφοράς, υπό την ιδιότητά τους και ως Χρήστες Μεταφοράς.

Β) Εξυπηρετούν άλλους Χρήστες Μεταφοράς οι οποίοι έχουν δεσμεύσει Μεταφορική Ικανότητα στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ του Συστήματος Μεταφοράς.

2. Η Σύμβαση ΥΦΑ συνάπτεται για χρονική περίοδο τουλάχιστον ενός (1) Μηνός ή για ακέραια πολλαπλάσια αυτού.

3. Η Σύμβαση ΥΦΑ καταρτίζεται εγγράφως, σύμφωνα με την πρότυπη σύμβαση η οποία εκδίδεται κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση α) της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Νόμου (Πρότυπη Σύμβαση ΥΦΑ).

4. Η Σύμβαση ΥΦΑ παρέχει στον αντισυμβαλλόμενο Χρήστη δικαίωμα να προβαίνει σε κάθε σχετική νόμιμη ενέργεια τηρώντας τις διατάξεις του Κώδικα και επιβάλλει την υποχρέωσή του να εξοφλεί τις χρεώσεις που του αναλογούν σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ και τις διατάξεις του Κώδικα.

5. Στη Σύμβαση ΥΦΑ προσδιορίζονται τουλάχιστον:

Α) Η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο [4] του άρθρου [70].

Β) Οι όροι παροχής της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ από τον Διαχειριστή και οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα του Χρήστη, σύμφωνα με τον Κώδικα.

Γ) Τα όρια συμβατικής ευθύνης των συμβαλλόμενων μερών και οι απαιτούμενες εγγυήσεις που κατατίθενται από τον Χρήστη ΥΦΑ για τη σύναψη της Σύμβασης καθώς και η διαδικασία τιμολόγησης από τον Διαχειριστή και πληρωμής από τον Χρήστη ΥΦΑ του τιμήματος για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών.

Δ) Οι περιπτώσεις ανωτέρας βίας, λύσης ή καταγγελίας της σύμβασης καθώς και η διαδικασία επίλυσης διαφορών που ενδεχομένως ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των όρων της Σύμβασης.

Ε) Η διαδικασία τροποποίησης της Σύμβασης και αναπροσαρμογής των όρων αυτής σε περίπτωση αλλαγής του κανονιστικού πλαισίου οργάνωσης της αγοράς φυσικού αερίου.

6. Για τη σύναψη Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ υποβάλλεται στο Διαχειριστή από τους ενδιαφερομένους Αίτηση Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στην Πρότυπη Σύμβαση ΥΦΑ. Η Αίτηση συνοδεύεται από τα έγγραφα και στοιχεία που ορίζονται κατά τα προβλεπόμενα στην Πρότυπη Σύμβαση ΥΦΑ.

7. Η Αίτηση Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ υποβάλλεται στο Διαχειριστή το αργότερο σαράντα πέντε (45) Ημέρες πριν την έναρξη του Μήνα εντός του οποίου προγραμματίζεται η πρώτη εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ για λογαριασμό του αιτούντος, με την επιφύλαξη της περίπτωσης Α) της παραγράφου [9] του άρθρου [88].

8. Με την Αίτηση Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ ο Χρήστης δηλώνει:

Α) Τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης την οποία επιθυμεί να δεσμεύσει.

Β) Πρόγραμμα εκφορτώσεων Φορτίων ΥΦΑ για κάθε Μήνα κατά τον οποίο η Σύμβαση θα είναι σε ισχύ. Στην περίπτωση που η επιθυμητή διάρκεια της Σύμβασης ΥΦΑ είναι μεγαλύτερη των δώδεκα (12) Μηνών, το πρόγραμμα εκφορτώσεων υποβάλλεται για κάθε Μήνα από την επιθυμητή ημερομηνία έναρξης ισχύος της Σύμβασης έως: (α) το τέλος του Έτους υποβολής της αίτησης ή (β) εφόσον το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από την ημερομηνία υποβολής της Αίτησης Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ έως το τέλος του Έτους κατά το οποίο υποβάλλεται η ανωτέρω αίτηση είναι μικρότερο των δώδεκα (12) εβδομάδων, το νωρίτερο μεταξύ του τέλους του επόμενου Έτους ή του Μήνα λήξης της Σύμβασης ΥΦΑ. Το πρόγραμμα εκφορτώσεων για κάθε Μήνα περιλαμβάνει:

(i) Το συνολικό αριθμό Φορτίων ΥΦΑ που ο αιτών επιθυμεί να εκφορτώσει κατά τη διάρκεια του Μήνα.

(ii) Την Ποσότητα κάθε Φορτίου ΥΦΑ και το όνομα του πλοίου ΥΦΑ που θα το μεταφέρει, εφόσον είναι γνωστό.

(iii) Τον Χρόνο Έγχυσης ΥΦΑ που ο Χρήστης εκτιμά ότι απαιτείται για την εκφόρτωση κάθε Φορτίου ΥΦΑ.

(iv) Την επιθυμητή Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, και χρονική περίοδο τεσσάρων (4) Ημερών εντός της οποίας περιλαμβάνεται ο Χρόνος Εκφόρτωσης ΥΦΑ (Αρχική Περίοδος Εκφόρτωσης), κάθε Φορτίου ΥΦΑ.

9. Στην περίπτωση που ο αιτών συμμετείχε στον Ετήσιο Προγραμματισμό ΥΦΑ και έχει προγραμματιστεί η εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ για λογαριασμό του σε ορισμένους από τους επόμενους Μήνες, δεν υποβάλλονται τα στοιχεία της περίπτωσης Β) της προηγούμενης παραγράφου για τους Μήνες αυτούς.

10. Κατά την αξιολόγηση των αιτήσεων ο Διαχειριστής τηρεί τη χρονική σειρά προτεραιότητας υποβολής τους.

11. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με κάθε αίτηση εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την περιέλευση σε αυτόν του σχετικού φακέλου, λαμβάνοντας υπόψη, ιδίως, τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης που έχει δεσμευτεί από άλλους Χρήστες ΥΦΑ, το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ, τα σχετικά Τελικά Μηνιαία Προγράμματα ΥΦΑ και το Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης του ΕΣΦΑ.

12. Εντός της ίδιας ως άνω προθεσμίας, ο Διαχειριστής:

Α) Καλεί τον αιτούντα για τη συμπλήρωση του φακέλου, σε περίπτωση που διαπιστώσει ελλείψεις στα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά.

Β) Ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα εφόσον κρίνει ότι δεν μπορεί να ικανοποιήσει πλήρως ή μερικώς το πρόγραμμα εκφορτώσεων που υπέβαλε ο αιτών σύμφωνα με την περίπτωση Β) της παραγράφου [8]. Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής αιτιολογεί για ποιούς Μήνες δεν είναι δυνατόν να εξυπηρετήσει το πρόγραμμα εκφορτώσεων του αιτούντα και προτείνει εναλλακτικό πρόγραμμα εκφορτώσεων για τους Μήνες αυτούς, θέτοντας εύλογη προθεσμία για την απάντηση του αιτούντα.

13. Εφόσον ο Διαχειριστής κρίνει ότι η αίτηση είναι πλήρης και δεν συντρέχει λόγος απόρριψης της αίτησης κατά τις διατάξεις της παραγράφου [14], καλεί τον αιτούντα, εντός προθεσμίας πέντε (5) εργάσιμων ημερών από τη λήξη της προθεσμίας της παραγράφου [11] ή της προθεσμίας της περίπτωσης Β) της παραγράφου [12], να υπογράψει τη Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ, παραδίδοντάς του το Έντυπο Αποδοχής Αίτησης Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στην Πρότυπη Σύμβαση ΥΦΑ.

14. Ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως την αίτηση στην περίπτωση κατά την οποία δεν είναι πλήρης ή συντρέχει λόγος άρνησης πρόσβασης κατά τις διατάξεις της παραγράφου [15]. Η απόρριψη αιτήσεως τεκμηριώνεται πλήρως από τον Διαχειριστή, γνωστοποιείται στον αιτούντα συνοδευόμενη από τυχόν αποδεικτικά έγγραφα και στοιχεία και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

15. Άρνηση πρόσβασης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ επιτρέπεται εφόσον:

Α) Η σύναψη της σχετικής Σύμβασης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ ενδέχεται να εμποδίζει το Διαχειριστή να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που του έχουν ανατεθεί.

Β) Συντρέχουν οι λόγοι και έχει τηρηθεί η διαδικασία κατά τη διάταξη του άρθρου 8, παράγραφος 2, περίπτωση α), τελευταίο εδάφιο του Νόμου.

Γ) Η αιτούμενη προς δέσμευση Δυναμικότητα Αεριοποίησης υπερβαίνει την διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Παράδοσης που έχει δεσμευθεί στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ από Χρήστες Μεταφοράς τους οποίους ο αιτών δηλώνει ότι θα εξυπηρετεί.

Δ) Ο Διαχειριστής δεν μπορεί να ικανοποιήσει πλήρως ή μερικώς το πρόγραμμα εκφορτώσεων του αιτούντα και ο αιτών δεν συμφωνεί με την προτεινόμενη από το Διαχειριστή τροποποίηση ή έχει παρέλθει άπρακτη η προθεσμία που τίθεται από το Διαχειριστή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης Β) της παραγράφου [12].

16. Κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης ΥΦΑ, Χρήστης ΥΦΑ δύναται να αιτηθεί τη μεταβολή της Δυναμικότητα Αεριοποίησης που δεσμεύει:

Α) Στην περίπτωση που η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης είναι μικρότερη της Ελάχιστης Δυναμικότητας Αεριοποίησης Φορτίου ΥΦΑ το οποίο επιθυμεί να εκφορτώσει στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Β) Σε περίπτωση μεταβολής της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που δεσμεύει ο ίδιος ή οι Χρήστες Μεταφοράς που εξυπηρετούνται από αυτόν, στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ του Συστήματος Μεταφοράς.

17. Για τη μεταβολή της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης, ο Χρήστης υποβάλλει εγγράφως σχετικό αίτημα στο Διαχειριστή, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν την επιθυμητή ημερομηνία πραγματοποίησης της μεταβολής. Ο Διαχειριστής απαντά αιτιολογημένα στο Χρήστη εντός προθεσμίας τριών (3) εργάσιμων ημερών.

18. Κατά την εξέταση του αιτήματος μεταβολής της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα και ιδίως την παράγραφο [4] του άρθρου [70] και το άρθρο [74], τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ και τα σχετικά Τελικά Μηνιαία Προγράμματα ΥΦΑ καθώς και την αξιόπιστη, ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Απόρριψη του αιτήματος του Χρήστη αιτιολογείται ειδικά από τον Διαχειριστή και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

19. Εφόσον γίνει αποδεκτό το αίτημα του Χρήστη ΥΦΑ, ο Διαχειριστής προβαίνει άμεσα στη μεταβολή της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ και τροποποιεί αναλόγως τη Σύμβαση ΥΦΑ.

20. Οι περιπτώσεις κατά τις οποίες τα συμβαλλόμενα μέρη σε Σύμβαση ΥΦΑ συμφωνούν διαφορετικούς όρους παροχής της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου [10] του άρθρου [67], της παραγράφου [5] του άρθρου [87] και της περίπτωσης Β) της παραγράφου [5] του άρθρου [88], δεν συνιστούν μεταβολή για την οποία απαιτείται έγγραφη τροποποίηση της Σύμβασης ΥΦΑ.

21. Ο Διαχειριστής οφείλει να δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του το κείμενο της Πρότυπης Σύμβασης ΥΦΑ, συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων αυτής.

Άρθρο 72

Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ

1. Πέραν της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ, ο Διαχειριστής

δύναται να παρέχει σε Χρήστες ΥΦΑ ή τρίτους πρόσθετες υπηρεσίες σχετικές με τη Βασική Δραστηριότητα ΥΦΑ την οποία ασκεί (Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ) όπως, ιδίως, υπηρεσίες αδρανοποίησης, εκτόπισης αδρανούς αερίου με Φυσικό Αέριο και ψύξης πλοίων ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού.

2. Για την παροχή Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ απαιτείται η σύναψη σχετικής σύμβασης μεταξύ του ενδιαφερόμενου και του Διαχειριστή.

3. Εντός δύο (2) μηνών από τη θέση σε ισχύ του Κώδικα, ο Διαχειριστής καταρτίζει Κατάλογο Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ στον οποίο καθορίζονται:

Α) Οι παρεχόμενες Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ.

Β) Τιμολόγιο με βάση το οποίο υπολογίζονται οι χρεώσεις για την παροχή κάθε υπηρεσίας.

Γ) Σχέδιο σύμβασης για την παροχή των υπηρεσιών αυτών, η οποία προτείνεται σε κάθε ενδιαφερόμενο χωρίς διακρίσεις.

4. Ο Κατάλογος Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ επικαιροποιείται από τον Διαχειριστή εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη κάθε Έτους.

5. Ο Κατάλογος Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ καθώς και κάθε τροποποίησή του γνωστοποιείται στη ΡΑΕ και δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή.

6. Κατά την παροχή των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ, ο Διαχειριστής διασφαλίζει την ομαλή, ασφαλή και οικονομικά αποδοτική λειτουργία της Εγκατάστασης ΥΦΑ και ιδίως τη μη παρεμπόδιση παροχής της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ στους Χρήστες ΥΦΑ καθώς και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που του έχουν επιβληθεί.

7. Τα έσοδα και έξοδα του Διαχειριστή κατά την παροχή των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ εγγράφονται σε διακριτό κωδικό του λογαριασμού Βασικής Δραστηριότητας Εγκατάστασης ΥΦΑ που τηρεί ο Διαχειριστής και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά τον καθορισμό του Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ.

Άρθρο 73

Εκχώρηση Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης

1. Κάθε Χρήστης ΥΦΑ (Εκχωρών Χρήστης) μπορεί να εκχωρήσει σε άλλο Χρήστη ΥΦΑ (Εκδοχέας Χρήστης), το σύνολο ή μέρος της Δυναμικότητας Αεριοποίησης την οποία έχει δεσμεύσει (Εκχωρούμενη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης).

2. Εκχώρηση Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης προϋποθέτει προηγούμενη έγγραφη συναίνεση του Διαχειριστή, στην περίπτωση που ο Εκχωρών και ο Εκδοχέας Χρήστης συμφωνούν ότι ο Εκδοχέας Χρήστης υπεισέρχεται πλήρως στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Εκχωρούμενου Χρήστη που απορρέουν από τις διατάξεις του Κώδικα και τους όρους της Σύμβασης ΥΦΑ και καθίσταται αποκλειστικά υπεύθυνος έναντι του Διαχειριστή για την εκπλήρωση των τελευταίων και ιδίως αυτών που αφορούν την πληρωμή του ισχύοντος Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ.

3. Συναίνεση του Διαχειριστή δεν απαιτείται στην περίπτωση εκχώρησης κατά την οποία ο Εκχωρών και ο Εκδοχέας Χρήστης συμφωνούν ότι ευθύνονται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον έναντι του Διαχειριστή για την εκπλήρωση των προς αυτόν υποχρεώσεων πληρωμής αναφορικά με την Εκχωρούμενη Δεσμευμένη Δυναμι-

κότητα Αεριοποίησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα και τους όρους της Σύμβασης ΥΦΑ.

4. Ο Διαχειριστής δεν αποδέχεται εκχώρηση Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης στην περίπτωση που η αποδοχή της εκχώρησης θα είχε ως αποτέλεσμα την παράβαση των διατάξεων του άρθρου [70] για τον Εκχωρούντα ή τον Εκδοχέα Χρήστη.

5. Ο Εκχωρών Χρήστης οφείλει να αναγγείλει εγγράφως την σκοπούμενη εκχώρηση στο Διαχειριστή ζητώντας από αυτόν να καταχωρίσει την πρόταση του στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών. Η ως άνω πρόταση πρέπει να αναφέρει το μέγεθος της προσφερόμενης προς εκχώρηση Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης, την Ημέρα εκχώρησης της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ή το χρονικό διάστημα κατά το οποίο επιθυμεί να εκχωρήσει τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης καθώς και το τίμημα που ο Εκχωρών Χρήστης απαιτεί για την εκχώρηση.

6. Ο Διαχειριστής καταχωρεί εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών κάθε πρόταση εκχώρησης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης που πληροί τις ανωτέρω προϋποθέσεις. Ο Διαχειριστής απορρίπτει και δεν καταχωρίζει στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών πρόταση εκχώρησης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης η οποία υπερβαίνει τη Δεσμευμένη Δυναμικότητας Αεριοποίησης του Εκχωρούντος Χρήστη ή πρόταση εκχώρησης η αποδοχή της οποίας θα είχε ως αποτέλεσμα την παράβαση των διατάξεων του άρθρου [70] για τον Εκχωρούντα Χρήστη.

7. Η καταχώρηση γίνεται με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η ανωνυμία του Εκχωρούντος Χρήστη και η εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που αφορούν στον Εκδοχέα Χρήστη. Οι Χρήστες δηλώνουν αποδοχή της προσφοράς Εκχώρησης, μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών. Ο Εκχωρών Χρήστης ενημερώνεται για κάθε τέτοια αποδοχή μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών. Ο Διαχειριστής αποσύρει κάθε πρόταση Εκχώρησης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης από το Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών εντός μίας (1) εργάσιμης ημέρας από τη λήψη σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από τον Εκχωρούντα Χρήστη.

8. Έως τη θέση σε λειτουργία του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών, για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

Α) Κάθε αναφορά στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών νοείται ως αναφορά στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα ή στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή.

Β) Η αποδοχή εκ μέρους του Εκδοχέα Χρήστη της πρότασης εκχώρησης και η σχετική ενημέρωση του Εκχωρούντος Χρήστη από τον Διαχειριστή, κατά τις διατάξεις της παραγράφου [7], πραγματοποιείται μέσω τηλεομοιοτύπου ή ηλεκτρονικής επιστολής.

9. Η διαδικασία των παραγράφων [5] έως [8] δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που ο Εκχωρών και ο Εκδοχέας Χρήστης ενημερώνουν εγγράφως τον Διαχειριστή σχετικά με την πρόθεσή τους να συνάψουν συμφωνία εκχώρησης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης κατόπιν διμερούς διαπραγμάτευσης, υποβάλλοντας κάθε στοιχείο σχετικά με την εν λόγω εκχώρηση. Εφόσον η εκχώρηση γίνει αποδεκτή από τον Διαχειριστή κατά τις διατάξεις των παραγράφων [2] έως [4], ο Διαχειριστής δημοσιοποιεί τα στοιχεία του Εκχωρούντος και Εκδοχέα

Χρήστη, το μέγεθος της Εκχωρούμενης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης καθώς και το χρόνο ή το χρονικό διάστημα εκχώρησης της αντίστοιχης Δυναμικότητας Αεριοποίησης.

10. Μετά την ολοκλήρωση της εκχώρησης ο Διαχειριστής τροποποιεί τις σχετικές Συμβάσεις ΥΦΑ και ενημερώνει σχετικά το Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών.

11. Με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του Νόμου, είναι δυνατόν να ορίζεται ανώτατο όριο τιμήματος των προσφορών εκχώρησης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης κατά την παράγραφο [5], για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δύο (2) μήνες, εφόσον διαπιστώνεται ότι το τίμημα διαμορφώνεται σε αδικαιολόγητα υψηλά επίπεδα κατά τους κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού και τις ειδικές συνθήκες της αγοράς φυσικού αερίου. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής του μέτρου καθορίζονται στην ίδια ως άνω απόφαση του Διαχειριστή.

Άρθρο 74

Αποδέσμευση μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης

1. Με αιτιολογημένη απόφαση του Διαχειριστή, μετά από έγκριση της ΡΑΕ, αποδεσμεύεται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα Δυναμικότητα Αεριοποίησης η οποία έχει δεσμευθεί από Χρήστη ΥΦΑ, εφόσον:

Α) Το Ημερήσιο Απόθεμα του Χρήστη ΥΦΑ είναι μηδενικό και

Β) Δεν έχει προγραμματιστεί κατά τη διαδικασία του άρθρου [84] ή του άρθρου [88] εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ κατά το εν λόγω χρονικό διάστημα και

Γ) Έχουν υποβληθεί στον Διαχειριστή από άλλους Χρήστες ΥΦΑ ή τρίτους αιτήματα δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης τα οποία δεν δύναται να ικανοποιήσει λόγω έλλειψης διαθέσιμης Δυναμικότητας Αεριοποίησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

2. Για την πραγματοποίηση της ανωτέρω μεταβίβασης δεν απαιτείται η συναίνεση του Χρήστη ΥΦΑ από τον οποίο αποδεσμεύεται η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης.

3. Η μεταβολή της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο αυτό, δεν συνιστά μεταβολή για την οποία απαιτείται τροποποίηση της Σύμβασης ΥΦΑ. Η εν λόγω μεταβολή ισχύει παραχρήμα, από την έκδοση της έγκρισης της ΡΑΕ, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 12 του Νόμου. Στην απόφαση του Διαχειριστή περιλαμβάνονται η αιτιολογία και η διάρκεια της μεταβολής που λαμβάνει χώρα.

4. Ο Διαχειριστής πιστώνει το Χρήστη ΥΦΑ από τον οποίο αποδεσμεύεται η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης με το αναλογούν ποσό που ο Χρήστης αυτός είχε καταβάλει βάσει της χρέωσης δυναμικότητας του Τιμολογίου Χρήσης του ΕΣΦΑ.

Άρθρο 75

Διαθέσιμος Αποθηκευτικός Χώρος Εγκατάστασης ΥΦΑ

1. Τέσσερις (4) μήνες πριν την έναρξη κάθε Έτους, ο

Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τα ακόλουθα:

Α) Τον Συνολικό Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Β) Τον Διαθέσιμο Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ, για κάθε Μήνα του σχετικού Έτους, ο οποίος υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ του Συνολικού Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ και του τμήματος αυτού το οποίο:

(i) Δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί για τεχνικούς λόγους.

(ii) Δεσμεύεται από το Διαχειριστή για (α) τις ανάγκες εξισορρόπησης φορτίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [46] του Κώδικα, και (β) για την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας.

2. Έως την 1η Ιουνίου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 12 του Νόμου, εισήγηση σχετικά με το τμήμα του Συνολικού Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο δεσμεύεται για την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας κατά το επόμενο Έτος, συνοδευόμενη από κάθε σχετικό στοιχείο. Η ΡΑΕ αποφασίζει σχετικά εντός δύο (2) μηνών.

3. Ο Διαθέσιμος Αποθηκευτικός Χώρος διατίθεται στους Χρήστες ΥΦΑ στο πλαίσιο της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ ή ως Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος κατά τις διατάξεις του άρθρου [76] του Κώδικα.

Άρθρο 76

Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος Εγκατάστασης ΥΦΑ

1. Ως Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος της Εγκατάστασης ΥΦΑ ορίζεται το τμήμα του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου το οποίο δεν έχει διατεθεί στους Χρήστες ΥΦΑ στο πλαίσιο της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ.

2. Ο Διαχειριστής υπολογίζει τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ για κάθε Ημέρα λαμβάνοντας υπόψη, ιδίως, τα ακόλουθα:

Α) Το Διαθέσιμο Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Β) Το Χώρο Προσωρινής Αποθήκευσης που έχει διατεθεί σε Χρήστες ΥΦΑ στο πλαίσιο της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ.

3. Έως τις 14:00 της πέμπτης (5) Ημέρας πριν την έναρξη κάθε Μήνα, ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο για κάθε Ημέρα του αντίστοιχου Μήνα, λαμβάνοντας υπόψη:

Α) Το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ για τον Μήνα Μ.

Β) Αιτήσεις μη προγραμματισμένης εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ τις οποίες έχει κάνει αποδεκτές, κατά τα οριζόμενα στις περιπτώσεις Α) και Β) της παραγράφου [5] του άρθρου [88].

4. Έως τις 14:00 της τρίτης (3) Ημέρας πριν την έναρξη κάθε Μήνα, κάθε ενδιαφερόμενος Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλει στον Διαχειριστή αίτηση δέσμευσης Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου για οποιαδήποτε Ημέρα του αντίστοιχου Μήνα.

5. Εφόσον για οποιαδήποτε Ημέρα ο Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος υπερβαίνει τον αποθηκευτικό χώρο που αιτούνται συνολικά οι Χρήστες ΥΦΑ κατά την ίδια Ημέρα, όπως προκύπτει από τα σχετικά αιτήματά τους προς τον Διαχειριστή, το τμήμα του Πρόσθετου Αποθη-

κευτικού Χώρου που αιτούνται οι Χρήστες διατίθεται σε αυτούς χωρίς την υποχρέωση καταβολής τιμήματος.

6. Στην περίπτωση που ο Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος μίας Ημέρας δεν επαρκεί για την ικανοποίηση των αιτημάτων των Χρηστών ΥΦΑ, ο Διαχειριστής κατανέμει τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο στους αιτούντες Χρήστες ΥΦΑ με διαγωνιστική διαδικασία, οι λεπτομέρειες διεξαγωγής της οποίας καθώς και το ελάχιστο όριο των σχετικών προσφορών καθορίζονται με απόφαση του Διαχειριστή μετά από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του Νόμου. Έως τη θέσπιση της ως άνω διαδικασίας, ο Διαχειριστής κατανέμει τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο σε όλους τους αιτούντες Χρήστες ΥΦΑ, αναλογικά με τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης κάθε αιτούντα, χωρίς την υποχρέωση καταβολής τιμήματος.

7. Έως τις 12:00 της τελευταίας Ημέρας πριν την έναρξη κάθε Μήνα, ο Διαχειριστής γνωστοποιεί στους Χρήστες ΥΦΑ την κατανομή του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τυχόν τμήμα του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο παραμένει προς διάθεση, για κάθε Ημέρα του Μήνα.

8. Το τμήμα του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίος, για συγκεκριμένο Μήνα: (α) δεν διατέθηκε σε Χρήστες ΥΦΑ κατά τη διαδικασία των παραγράφων [3] έως [7] ανωτέρω ή κατά την περίπτωση του άρθρου [88] ή (β) καθίσταται διαθέσιμο λόγω ακύρωσης εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ, διατίθεται σε Χρήστες ΥΦΑ σε Ημερήσια βάση ως Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος, σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία:

Α) Κάθε ενδιαφερόμενος Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλει στον Διαχειριστή αίτηση δέσμευσης Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου για οποιαδήποτε Ημέρα του αντίστοιχου Μήνα έως τις 14:00 της αμέσως προηγούμενης Ημέρας.

Β) Ο Διαχειριστής κατανέμει τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο στους αιτούντες Χρήστες ΥΦΑ, σύμφωνα με τη διαδικασία των παραγράφων [5] και [6] ανωτέρω.

Γ) Έως τις 16:00 της αμέσως προηγούμενης Ημέρας, ο Διαχειριστής γνωστοποιεί στους Χρήστες ΥΦΑ και ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα την κατανομή του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και τυχόν τμήμα του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο παραμένει προς διάθεση.

9. Χρήστες ΥΦΑ είναι δυνατόν να συμφωνούν μεταξύ τους την εκχώρηση Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου ο οποίος κατανεμήθηκε σε αυτούς σύμφωνα με τα ανωτέρω. Στην περίπτωση αυτή, ο εκχωρών και ο εκδοχέας Χρήστης ΥΦΑ υποχρεούνται να ενημερώσουν εγγράφως τον Διαχειριστή σχετικά, τουλάχιστον μία (1) Ημέρα πριν την Ημέρα στην οποία αφορά η εκχώρηση.

Άρθρο 77

Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ

1. Ως Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ κάθε Χρήστη ΥΦΑ ορίζεται η Ποσότητα ΥΦΑ η οποία είναι αποθηκευμένη στην Εγκατάσταση ΥΦΑ για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ στο τέλος κάθε Ημέρας.

2. Το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ (i)

την Ημέρα (d) ($HA Y_{i,d}$) υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$HAY_{id} = HAY_{id-1} + EP_{id} - AP_{id} - APY_{id} + PΣ_{id}$$

Όπου:

HAY_{id-1}	Το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d-1) (MWh)
EP_{id}	Η Ποσότητα ΥΦΑ που εγχύθηκε στην Εγκατάσταση ΥΦΑ από το Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d) (MWh)
AP_{id}	Η ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d), υπολογιζόμενη κατά τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο [7] του παρόντος Κώδικα (MWh)
APY_{id}	Η Απώλεια Εγκατάστασης ΥΦΑ που καταναμήθηκε στο Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d), σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο [80] του παρόντος (MWh)
$PΣ_{id}$	Το αλγεβρικό άθροισμα των Ποσοτήτων ΥΦΑ οι οποίες αγοράστηκαν από το Χρήστη ΥΦΑ (i) μείον τις ποσότητες ΥΦΑ οι οποίες πωλήθηκαν από το Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d), κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [78] (MWh).

3. Έως τις 12:00 κάθε Ημέρας, ο Διαχειριστής ενημερώνει κάθε Χρήστη ΥΦΑ σχετικά με το ύψος του Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ αυτού κατά το πέρας της προηγούμενης Ημέρας.

Άρθρο 78

Συναλλαγές ΥΦΑ

1. Χρήστες οι οποίοι έχουν συνάψει Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ με το Διαχειριστή μπορούν να προβαίνουν σε μεταξύ τους συναλλαγές με αντικείμενο την αγοραπωλησία Ποσοτήτων ΥΦΑ, οι οποίες είναι αποθηκευμένες στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (Συναλλαγές ΥΦΑ).

2. Χρήστες ΥΦΑ οι οποίοι προβαίνουν σε Συναλλαγές ΥΦΑ, υποχρεούνται να υποβάλουν προς έγκριση στο Διαχειριστή το αργότερο μία (1) Ημέρα πριν την Ημέρα εφαρμογής της μεταξύ τους συμφωνίας, τα στοιχεία του πωλητή και αγοραστή, την Ποσότητα ΥΦΑ στην οποία αφορά η συναλλαγή και την Ημέρα κατά την οποία θα πραγματοποιηθεί η μεταβίβαση της κυριότητας της Ποσότητας ΥΦΑ.

3. Απόρριψη Συναλλαγής ΥΦΑ επιτρέπεται μόνον εφόσον οι Ποσότητες ΥΦΑ που αποτελούν αντικείμενο της συναλλαγής υπερβαίνουν το εκτιμώμενο Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του πωλητή ή ο αγοραστής δεν διαθέτει τον απαιτούμενο αποθηκευτικό χώρο κατά την Ημέρα που αφορά η συναλλαγή.

4. Εντός τριών (3) μηνών από τη θέση σε λειτουργία του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών, ο Διαχειριστής καθορίζει διαδικασία διενέργειας των Συναλλαγών ΥΦΑ μέσω του Συστήματος αυτού.

Άρθρο 79

Υποχρεωτική προσαρμογή αεριοποίησης ΥΦΑ

1. Κατά τη διαδικασία του Εβδομαδιαίου και Ημερήσιου Προγραμματισμού, ο Διαχειριστής συγκρίνει τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου οι οποίες δηλώνονται από

Χρήστες Μεταφοράς ότι θα παραδοθούν στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ με:

A) Το εκτιμώμενο, κατά το πέρας της Ημέρας στην οποία αφορά η Δήλωση, Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ των Χρηστών ΥΦΑ από τους οποίους εξυπηρετούνται οι Χρήστες Μεταφοράς. Κατά την εκτίμηση του Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ κάθε Χρήστη ΥΦΑ ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του και τυχόν Συναλλαγές ΥΦΑ οι οποίες αφορούν στη συγκεκριμένη Ημέρα.

B) Τον Ελάχιστο Ημερήσιο Ρυθμό Αεριοποίησης ΥΦΑ.

2. Ο Διαχειριστής δικαιούται να τροποποιήσει ή να απορρίψει αιτιολογημένα την Εβδομαδιαία Δήλωση ή την Ημερήσια Δήλωση αντίστοιχα Χρήστη Μεταφοράς, σύμφωνα με τη διαδικασία του Κεφαλαίου [4], ζητώντας του να υποβάλλει εκ νέου Ημερήσια Δήλωση και υποδεικνύοντας ταυτόχρονα την απαιτούμενη τροποποίηση της δήλωσής του με προσαρμογή της αεριοποίησης ΥΦΑ και της παράδοσης Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ καθώς και της παράδοσης, για λογαριασμό του, Φυσικού Αερίου σε τυχόν άλλα Σημεία Εισόδου πλην του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ, εφόσον:

A) Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δηλώνεται από τον Χρήστη Μεταφοράς ότι θα παραδοθεί στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ είναι μεγαλύτερη του εκτιμώμενου, κατά την προηγούμενη παράγραφο, Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ των Χρηστών ΥΦΑ από τους οποίους εξυπηρετείται ο Χρήστης Μεταφοράς.

B) Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δηλώνεται από τον Χρήστη Μεταφοράς ότι θα παραδοθεί στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ είναι μικρότερη αυτής που απαιτείται να παραδοθεί προκειμένου το εκτιμώμενο, κατά την προηγούμενη παράγραφο, Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ των Χρηστών ΥΦΑ από τους οποίους εξυπηρετείται ο Χρήστης Μεταφοράς να μην υπερβαίνει τον Χώρο Προσωρινής Αποθήκευσης και τον Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο που έχει διατεθεί σε καθέναν από αυτούς.

Γ) Η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία δηλώνεται από Χρήστες Μεταφοράς ότι θα παραδοθεί στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ είναι μικρότερη του Ελάχιστου Ημερήσιου Ρυθμού Αεριοποίησης ΥΦΑ.

3. Σε περίπτωση που, κατά τη διαδικασία του Ημερήσιου Προγραμματισμού, ο εν λόγω Χρήστης Μεταφοράς δεν υποβάλει νέα Ημερήσια Δήλωση ή η Ημερήσια Δήλωση που υπέβαλε δεν τροποποιήθηκε κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν υφίσταται καμία εκ των ανωτέρω περιπτώσεων, ο Διαχειριστής δικαιούται, κατά την Ημέρα στην οποία αφορά η Δήλωση, να προσαρμόσει την αεριοποίηση ΥΦΑ και την παράδοση της αντίστοιχης Ποσότητας Φυσικού Αερίου για λογαριασμό του εν λόγω Χρήστη Μεταφοράς στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ καθώς και της παράδοσης, για λογαριασμό του, Φυσικού Αερίου σε τυχόν άλλα Σημεία Εισόδου πλην του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ, κατά τρόπο ώστε να αντιμετωπίζονται πλήρως οι συνέπειες των ως άνω περιπτώσεων.

4. Ο Διαχειριστής οφείλει να εφαρμόζει το ανωτέρω μέτρο σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών Μεταφοράς και των Χρηστών ΥΦΑ στους οποίους αφορά και εφόσον αυτό απαιτείται για λόγους ασφαλούς και αποτελεσματικής λειτουργίας της Εγκατάστασης ΥΦΑ καθώς και στις περιπτώσεις κατά τις οποίες παρεμποδίζεται η παροχή των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που του έχουν ανατεθεί ή η εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων του Διαχειριστή έναντι άλλων Χρηστών ΥΦΑ και Χρηστών

Μεταφοράς και, ιδίως, η Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ άλλων Χρηστών ΥΦΑ.

5. Στις περιπτώσεις Β) και Γ) της παραγράφου [2], και εφόσον η εφαρμογή των οριζόμενων στην παράγραφο [3] δεν είναι δυνατή για λόγους που άπτονται της τήρησης των συμβατικών υποχρεώσεων του Διαχειριστή έναντι άλλων Χρηστών Μεταφοράς οι οποίοι δεν εμπίπτουν στην ως άνω κατηγορία καθώς και της ασφαλούς λειτουργίας του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής δύναται:

Α) Να χρεώνει τους Χρήστες ΥΦΑ οι οποίοι εξυπηρετούν τους Χρήστες Μεταφοράς που εμπίπτουν στις ως άνω περιπτώσεις με τη Χρέωση Υπέρβασης Αποθηκευτικού Χώρου ΥΦΑ η οποία ορίζεται ίση με πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) € για την πρώτη Ημέρα κατά την οποία συντρέχουν οι ως άνω περιπτώσεις. Η χρέωση αυτή προσαυξάνεται κατά ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) για κάθε επιπλέον Ημέρα κατά την οποία ο Χρήστης Μεταφοράς τον οποίο εξυπηρετεί Χρήστης ΥΦΑ εμπίπτει στις ως άνω περιπτώσεις. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Χρέωση Υπέρβασης Αποθηκευτικού Χώρου ΥΦΑ καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους. Τα έσοδα από την Χρέωση Υπέρβασης Αποθηκευτικού Χώρου ΥΦΑ θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

ή

Β) Να διαθέτει τη σχετική Ποσότητα ΥΦΑ σε άλλους Χρήστες ΥΦΑ ή Χρήστες Μεταφοράς μέσω διαφανούς διαδικασίας η οποία δεν εισάγει διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής της διαδικασίας αυτής και ιδίως το τίμημα με το οποίο διατίθεται η εν λόγω Ποσότητα ΥΦΑ, καθορίζονται με απόφαση του Διαχειριστή, ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του Νόμου.

6. Στις περιπτώσεις εφαρμογής του άρθρου αυτού, για τον υπολογισμό οποιουδήποτε μεγέθους ή χρέωσης σύμφωνα με τον Κώδικα, ως δηλωθείσα από τον Χρήστη Μεταφοράς Ποσότητα Φυσικού Αερίου κατά τη διαδικασία του Ημερήσιου Προγραμματισμού, θεωρείται η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που δηλώθηκε με την τελευταία εγκεκριμένη Ημερήσια Δήλωση του Χρήστη Μεταφοράς, όπως αυτή καθορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου [4].

Άρθρο 80

Απώλειες Εγκατάστασης ΥΦΑ

1. Ως Απώλεια της Εγκατάστασης ΥΦΑ (ΑπΥρ) κατά τη διάρκεια μίας περιόδου p ορίζεται η διαφορά μεταξύ του συνόλου των Φορτίων ΥΦΑ που εγχύθηκαν στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (ΕΠΥρ) κατά την περίοδο αυτή και των Ποσοτήτων που αεριοποιήθηκαν και εγχύθηκαν στο Σύστημα Μεταφοράς από την Εγκατάσταση ΥΦΑ (ΑΠΥρ) κατά την ίδια περίοδο, όπως αυτές καταμετρούνται στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ του ΕΣΜΦΑ, αυξημένη κατά τη διαφορά μεταξύ των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που ήταν αποθηκευμένες στην Εγκατάσταση ΥΦΑ (ΑπΕγ) κατά την έναρξη (ΑπΕγρ-1) και το πέρας (ΑπΕγρ) της ίδιας χρονικής περιόδου, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{ΑπΥρ} = \text{ΕΠΥρ} - \text{ΑΠΥρ} + (\text{ΑπΕγρ-1} - \text{ΑπΕγρ})$$

2. Ως Συντελεστής Απωλειών της Εγκατάστασης ΥΦΑ (ΣΑΥρ) κατά τη διάρκεια μίας χρονικής περιόδου, ορίζεται ο λόγος της Απώλειας Εγκατάστασης ΥΦΑ κατά την εν λόγω περίοδο και του αθροίσματος των Ποσοτήτων που αεριοποιήθηκαν και εγχύθηκαν στο Σύστημα Μεταφοράς από την Εγκατάσταση ΥΦΑ, όπως αυτές καταμετρούνται στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ, κατά τη διάρκεια της χρονικής περιόδου, προσαυξημένου κατά την Απώλεια της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{ΣΑΥρ} = \frac{\text{ΑπΥρ}}{\text{ΑπΥρ} + \text{ΑΠΥρ}}$$

3. Μέχρι την 1η Σεπτεμβρίου κάθε Έτους ο Διαχειριστής δημοσιεύει, μετά από έγκριση της ΡΑΕ, την εκτίμησή του για την τιμή του Εγκεκριμένου Συντελεστή Απωλειών Εγκατάστασης ΥΦΑ που θα ισχύει για το επόμενο Έτος (ΕΣΑΥ). Κατά τη διάρκεια ενός Έτους η τιμή του Εγκεκριμένου Συντελεστή Απωλειών Εγκατάστασης ΥΦΑ δύναται να αναθεωρηθεί μετά από έγκριση της ΡΑΕ κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή.

4. Κάθε Ημέρα κατά την οποία η ποσότητα που αεριοποιήθηκε και εγχύθηκε στο Σύστημα Μεταφοράς από την Εγκατάσταση ΥΦΑ ήταν μεγαλύτερη του μηδενός, ο Διαχειριστής κατανέμει σε κάθε Χρήστη ΥΦΑ για το σκοπό της εκτίμησης των αποθεμάτων ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ, Απώλεια Εγκατάστασης ΥΦΑ αναλογικά με την ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό των Χρηστών Μεταφοράς που εξυπηρετεί ο κάθε Χρήστης ΥΦΑ, κατά την ίδια Ημέρα, όπως αυτή υπολογίσθηκε σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Κεφάλαιο [7] του Κώδικα.

5. Κάθε Ημέρα κατά την οποία δεν πραγματοποιείται αεριοποίηση από την Εγκατάσταση ΥΦΑ, ο Διαχειριστής κατανέμει σε κάθε Χρήστη ΥΦΑ για το σκοπό της εκτίμησης των αποθεμάτων ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ, Απώλεια Εγκατάστασης ΥΦΑ αναλογικά του Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ που κάθε Χρήστης ΥΦΑ διατηρούσε στην αρχή της συγκεκριμένης Ημέρας.

6. Στην αρχή κάθε Μήνα ο Διαχειριστής υπολογίζει το Συντελεστή Απωλειών του αμέσως προηγούμενου Μήνα (ΜΣΑΥ) λαμβάνοντας υπόψη τις Ημέρες εκείνες κατά τις οποίες η ποσότητα που αεριοποιήθηκε και εγχύθηκε στο Σύστημα Μεταφοράς από την Εγκατάσταση ΥΦΑ ήταν μεγαλύτερη του μηδενός.

7. Εάν ο Συντελεστής Απωλειών της Εγκατάστασης ΥΦΑ κατά τη διάρκεια ενός Μήνα προκύψει μεγαλύτερος από τον Εγκεκριμένο Συντελεστή Απωλειών, ο Διαχειριστής υποχρεούται να καταβάλλει στους Χρήστες ΥΦΑ Αποζημίωση Απωλειών ΥΦΑ. Η Αποζημίωση Απωλειών ΥΦΑ δεν καταβάλλεται στους Χρήστες για τις Ημέρες του Μήνα όπου δεν πραγματοποιείται αεριοποίηση από την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

8. Η Αποζημίωση Απωλειών ΥΦΑ υπολογίζεται ως το γινόμενο της Ποσότητας Απωλειών ΥΦΑ Προς Αποζημίωση επί μοναδιαίο τίμημα (Μοναδιαία Χρέωση Αποζημίωσης Απωλειών ΥΦΑ).

9. Η Ποσότητα Απωλειών ΥΦΑ Προς Αποζημίωση υπολογίζεται ως το γινόμενο της διαφοράς του Συντελεστή Απωλειών της Εγκατάστασης ΥΦΑ για το συγκεκριμένο Μήνα και του Εγκεκριμένου Συντελεστή Απωλειών Εγκατάστασης ΥΦΑ επί το άθροισμα της Απώλειας της Εγκα-

τάστασης ΥΦΑ για τον εν λόγω Μήνα και της ποσότητας που αεριοποιήθηκε και εγχύθηκε στο Σύστημα Μεταφοράς από την Εγκατάσταση ΥΦΑ κατά το Μήνα αυτό.

10. Η Μοναδιαία Χρέωση Αποζημίωσης Απωλειών ΥΦΑ ορίζεται ίση με τη μέση τιμή της ΗΤΑΕ κατά τον εν λόγω Μήνα. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Μοναδιαία Χρέωση Αποζημίωσης Απωλειών ΥΦΑ καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του Νόμου.

11. Η Αποζημίωση Απωλειών ΥΦΑ κατανέμεται στους Χρήστες ΥΦΑ μηνιαίως αναλογικά των Ποσοτήτων ΥΦΑ που αεριοποιήθηκαν και εγχύθηκαν στο Σύστημα Μεταφοράς από την Εγκατάσταση ΥΦΑ για λογαριασμό των Χρηστών Μεταφοράς που εξυπηρετούν οι Χρήστες ΥΦΑ, κατά το οριζόμενο στο Κεφάλαιο [7] του Κώδικα.

Άρθρο 81

Ετήσιος προγραμματισμός εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ

1. Για την καλή, αξιόπιστη, ασφαλή και πλέον οικονομική λειτουργία της Εγκατάστασης ΥΦΑ, ο Διαχειριστής εκπονεί ετήσιο προγραμματισμό εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ (Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ), μέσω του οποίου προγραμματίζονται οι εκφορτώσεις Φορτίων ΥΦΑ κατά τη διάρκεια κάθε Έτους.

2. Για το σκοπό αυτό υποβάλλονται στο Διαχειριστή Δηλώσεις Ετήσιου Προγραμματισμού Εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ (Ετήσια Δήλωση ΥΦΑ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [82].

3. Δικαίωμα υποβολής Ετήσιων Δηλώσεων ΥΦΑ έχουν οι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ, κατά το άρθρο 13 του Νόμου, ανεξάρτητα του εάν έχουν συνάψει με τον Διαχειριστή Σύμβαση ΥΦΑ.

Άρθρο 82

Υποβολή και περιεχόμενο Ετήσιας Δήλωσης ΥΦΑ

1. Η Ετήσια Δήλωση ΥΦΑ υποβάλλεται στον Διαχειριστή, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, το αργότερο δώδεκα (12) εβδομάδες πριν την έναρξη κάθε Έτους (Προθεσμία Υποβολής Ετήσιων Δηλώσεων ΥΦΑ).

2. Η Ετήσια Δήλωση ΥΦΑ περιλαμβάνει για κάθε Μήνα του Έτους στο οποίο αφορά:

Α) Το συνολικό αριθμό Φορτίων ΥΦΑ που ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί να εκφορτώσει κατά τη διάρκεια του Μήνα.

Β) Την Ποσότητα κάθε Φορτίου ΥΦΑ.

Γ) Το όνομα του πλοίου ΥΦΑ που θα μεταφέρει κάθε Φορτίο ΥΦΑ, εφόσον η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη.

Δ) Τον Χρόνο Έγχυσης ΥΦΑ, που ο ενδιαφερόμενος εκτιμά ότι απαιτείται για την Έγχυση κάθε Φορτίου ΥΦΑ.

Ε) Την επιθυμητή Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, και χρονική περίοδο τεσσάρων (4) Ημερών εντός της οποίας περιλαμβάνεται ο Χρόνος Εκφόρτωσης ΥΦΑ (Αρχική Περίοδος Εκφόρτωσης), κάθε Φορτίου ΥΦΑ.

Άρθρο 83

Διαδικασία Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ

1. Μετά τη λήξη της Προθεσμίας Υποβολής Ετήσιων

Δηλώσεων ΥΦΑ, ο Διαχειριστής εκπονεί τον Ετήσιο Προγραμματισμό ΥΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [87] και καταρτίζει το αρχικό ετήσιο πρόγραμμα εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ (Αρχικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ).

2. Ο Διαχειριστής, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, αποστέλλει σε όσους υπέβαλαν Ετήσια Δήλωση ΥΦΑ και στη ΡΑΕ το Αρχικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ, το αργότερο δέκα (10) εβδομάδες πριν την έναρξη κάθε Έτους (Προθεσμία Αποστολής Αρχικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ).

3. Το Αρχικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ περιλαμβάνει:

Α) Την Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, την ημερομηνία έναρξης της Αρχικής Περιόδου Εκφόρτωσης και την Ποσότητα κάθε Φορτίου ΥΦΑ.

Β) Τα Φορτία ΥΦΑ τα οποία δεν συμπεριλήφθηκαν στον προγραμματισμό, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [6] του άρθρου [87].

4. Κάθε απόκλιση του Αρχικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ σε σχέση με τα στοιχεία Ετήσιας Δήλωσης ΥΦΑ που υποβλήθηκε στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, αιτιολογείται ειδικά από τον Διαχειριστή στον αντίστοιχο ενδιαφερόμενο. Στην περίπτωση αυτή, ο ενδιαφερόμενος δικαιούται να υποβάλει νέα Ετήσια Δήλωση ΥΦΑ καθώς και τις αντιρρήσεις του επί του Αρχικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ εντός προθεσμίας επτά (7) Ημερών από τη λήξη της Προθεσμίας Αποστολής Αρχικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ.

5. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τις αντιρρήσεις καθώς και κάθε Ετήσια Δήλωση ΥΦΑ η οποία τυχόν υποβλήθηκε κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [4], καταρτίζει και αποστέλλει, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, σε όσους υπέβαλαν Ετήσια Δήλωση ΥΦΑ και στη ΡΑΕ το τελικό ετήσιο πρόγραμμα εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ (Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ), το αργότερο εντός δεκατεσσάρων (14) Ημερών από τη λήξη της Προθεσμίας Αποστολής Αρχικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ, αιτιολογώντας ειδικά τις αποκλίσεις του Προγράμματος σε σχέση με τα στοιχεία των Ετήσιων Δηλώσεων ΥΦΑ.

6. Το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ επικαιροποιείται από τον Διαχειριστή στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Α) Μετά την ολοκλήρωση του Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ με χρονικό ορίζοντα τους τρεις επόμενους Μήνες, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [86].

Β) Μετά τη σύναψη νέας Σύμβασης ΥΦΑ ή την τροποποίηση ή τη λήξη υφιστάμενης Σύμβασης ΥΦΑ.

Γ) Για λόγους Ανωτέρας Βίας.

Δ) Στην περίπτωση ακύρωσης εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [8] του άρθρου [86].

Ε) Στην περίπτωση που εγγεγραμμένος στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ, ο οποίος συμμετείχε στον Ετήσιο Προγραμματισμό ΥΦΑ, δεν συνάψει Σύμβαση ΥΦΑ με τον Διαχειριστή το αργότερο τριάντα (30) ημέρες πριν την έναρξη του Μήνα εντός του οποίου έχει προγραμματιστεί η πρώτη εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ για λογαριασμό του. Στην περίπτωση αυτή, οι αντίστοιχοι Χρόνοι Εκφόρτωσης ΥΦΑ και Περίοδοι Προσωρινής Αποθήκευσης διατίθενται από τον Διαχειριστή σε ενδιαφερόμενους, κατά τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού.

ΣΤ) Στην περίπτωση μη προγραμματισμένης εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο [88].

7. Το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ και κάθε επικαιροποίησή του δημοσιεύονται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.

8. Ο Διαχειριστής τηρεί αρχείο του Τελικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ καθώς και των Ετήσιων Δηλώσεων ΥΦΑ που υποβλήθηκαν για το σκοπό αυτό και διατηρεί τα σχετικά στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία υποβολής τους.

Άρθρο 84

Μηνιαίος προγραμματισμός εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ

1. Για την καλή, αξιόπιστη, ασφαλή και πλέον οικονομική λειτουργία της Εγκατάστασης ΥΦΑ, ο Διαχειριστής εκπονεί μηνιαίο προγραμματισμό εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ (Μηνιαίο Προγραμματισμό ΥΦΑ), μέσω του οποίου προγραμματίζονται οι εκφορτώσεις Φορτίων ΥΦΑ κατά τη διάρκεια του αμέσως επόμενου Μήνα (Μήνας Μ) και των δύο επόμενων Μηνών (Μήνες Μ+1 και Μ+2) αντίστοιχα.

2. Δικαίωμα συμμετοχής στον Μηνιαίο Προγραμματισμό ΥΦΑ έχουν οι Χρήστες ΥΦΑ.

3. Για το σκοπό αυτό, κάθε Χρήστης ΥΦΑ υποχρεούται να υποβάλει στο Διαχειριστή Δήλωση Μηνιαίου Προγραμματισμού Εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ (Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [85], εφόσον έχει προγραμματιστεί, σύμφωνα με το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ, η εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ για λογαριασμό του κατά το Μήνα Μ.

4. Σε περίπτωση που Χρήστης ΥΦΑ δεν υποβάλλει Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ θεωρείται ότι δεν θα προβεί σε εκφορτώσεις Φορτίων ΥΦΑ κατά τη διάρκεια του Μήνα Μ.

5. Κατά τη διαδικασία του Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ, κάθε αναφορά στο Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ νοείται ως αναφορά στο πλέον πρόσφατα επικαιροποιημένο Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [6] του άρθρου [83].

Άρθρο 85

Υποβολή και περιεχόμενο Μηνιαίας Δήλωσης ΥΦΑ

1. Η Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ υποβάλλεται στον Διαχειριστή, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, το αργότερο είκοσι οκτώ (28) Ημέρες πριν την έναρξη κάθε Μήνα Μ (Προθεσμία Υποβολής Μηνιαίων Δηλώσεων ΥΦΑ).

2. Η Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ περιλαμβάνει:

Α) Για κάθε Φορτίο ΥΦΑ που ο Χρήστης ΥΦΑ επιθυμεί να εκφορτώσει κατά τη διάρκεια του Μήνα Μ:

(i) Την Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, και ένα διάστημα έξι (6) ωρών εντός της Ημέρας, εντός του οποίου θα γίνει η έναρξη Έγχυσης ΥΦΑ.

(ii) Την Ποσότητα του Φορτίου ΥΦΑ.

(iii) Το όνομα του πλοίου ΥΦΑ που θα το μεταφέρει.

(iv) Τον Χρόνο Έγχυσης ΥΦΑ, που ο Χρήστης ΥΦΑ εκτιμά ότι απαιτείται για την Έγχυση του Φορτίου ΥΦΑ.

Β) Για κάθε Φορτίο ΥΦΑ που ο Χρήστης ΥΦΑ επιθυμεί να εκφορτώσει κατά τη διάρκεια των Μηνών Μ+1 και Μ+2:

(i) Την επιθυμητή Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, και χρονική περίοδο τεσσάρων (4) Ημερών εντός της οποίας περιλαμβάνεται ο Χρόνος Εκφόρτωσης ΥΦΑ (Αρχική Περίοδος Εκφόρτωσης), κάθε Φορτίου ΥΦΑ.

(ii) Την Ποσότητα του Φορτίου ΥΦΑ.

(iii) Το όνομα του πλοίου ΥΦΑ που θα το μεταφέρει.

(iv) Τον Χρόνο Έγχυσης ΥΦΑ, που ο Χρήστης ΥΦΑ εκτιμά ότι απαιτείται για την Έγχυση του Φορτίου ΥΦΑ.

Γ) Τα προγραμματισμένα, σύμφωνα με το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ, Φορτία ΥΦΑ τα οποία ο Χρήστης ΥΦΑ επιθυμεί να μην πραγματοποιήσει κατά τη διάρκεια των Μηνών Μ+1 και Μ+2. Οι αντίστοιχοι Χρόνοι Εκφόρτωσης ΥΦΑ και Περίοδοι Προσωρινής Αποθήκευσης διατίθενται από τον Διαχειριστή σε ενδιαφερόμενους, κατά τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού.

Άρθρο 86

Διαδικασία Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ

1. Μετά τη λήξη της Προθεσμίας Υποβολής Μηνιαίων Δηλώσεων ΥΦΑ, ο Διαχειριστής εκπονεί τον Μηνιαίο Προγραμματισμό ΥΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [87] και καταρτίζει το αρχικό μηνιαίο πρόγραμμα εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ (Αρχικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ).

2. Ο Διαχειριστής, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, αποστέλλει στους Χρήστες ΥΦΑ που υπέβαλαν Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ και στη ΡΑΕ το Αρχικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, το αργότερο είκοσι (20) Ημέρες πριν από την έναρξη κάθε Μήνα (Προθεσμία Αποστολής Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ).

3. Το Αρχικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ περιλαμβάνει για κάθε έναν από τους τρεις Μήνες στους οποίους αφορά:

Α) Την Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, και ένα διάστημα έξι (6) ωρών εντός της Ημέρας, εντός του οποίου θα γίνει η έναρξη Έγχυσης ΥΦΑ.

Β) Την Ποσότητα κάθε Φορτίου ΥΦΑ.

Γ) Για κάθε Ημέρα κατά τους επόμενους τρεις (3) Μήνες, το τμήμα του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ το οποίο, μετά το πέρας του προγραμματισμού, παραμένει ελεύθερο προς διάθεση.

Δ) Τα Φορτία ΥΦΑ τα οποία δεν συμπεριλήφθηκαν στον προγραμματισμό, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους [6] και [7] του άρθρου [87].

4. Κάθε απόκλιση του Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ σε σχέση με τα στοιχεία Μηνιαίας Δήλωσης ΥΦΑ που υποβλήθηκε στο πλαίσιο του Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ, αιτιολογείται ειδικά από τον Διαχειριστή στον αντίστοιχο Χρήστη ΥΦΑ. Στην περίπτωση αυτή, ο Χρήστης ΥΦΑ δικαιούται, εντός πέντε (5) Ημερών από τη λήξη της Προθεσμίας Αποστολής Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ:

Α) Να υποβάλλει τυχόν αντιρρήσεις του καθώς και νέα Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ.

Β) Να δηλώσει εγγράφως στον Διαχειριστή την πρόθεσή του να μην συμμετάσχει περαιτέρω στον Μηνιαίο Προγραμματισμό ΥΦΑ.

5. Η μη υποβολή δήλωσης κατά τα ανωτέρω τεκμαίρει αποδοχή εκ μέρους του Χρήστη ΥΦΑ του Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ.

6. Το αργότερο δέκα (10) Ημέρες πριν την έναρξη κάθε Μήνα, ο Διαχειριστής:

Α) Καταρτίζει, λαμβάνοντας υπόψη τις αντιρρήσεις των Χρηστών ΥΦΑ καθώς και κάθε Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ η οποία τυχόν υποβλήθηκε κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [4] και αποστέλλει, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, στους Χρήστες ΥΦΑ που υπέβαλαν Μηνιαία Δήλωση ΥΦΑ και στη ΡΑΕ το τελικό

μηνιαίο πρόγραμμα εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ (Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ), αιτιολογώντας ειδικά τις αποκλίσεις του Προγράμματος σε σχέση με τα στοιχεία των Μηνιαίων Δηλώσεων ΥΦΑ.

Β) επικαιροποιεί το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ βάση των στοιχείων του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ.

7. Οι Χρήστες ΥΦΑ δύνανται να συμφωνήσουν για την μεταξύ τους ανταλλαγή Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ και της αντίστοιχης Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης εντός του Μήνα ή των επόμενων δύο Μηνών στους οποίους αφορά το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ. Η συμφωνία καταρτίζεται εγγράφως και κοινοποιείται στον Διαχειριστή. Ο Διαχειριστής αποδέχεται την μεταξύ των Χρηστών ΥΦΑ προτεινόμενη ανταλλαγή Χρόνων Εκφόρτωσης ΥΦΑ την οποία κοινοποιεί στην ιστοσελίδα του εφόσον:

Α) Υφίσταται ο απαιτούμενος Διαθέσιμος Αποθηκευτικός Χώρος ΥΦΑ.

Β) Δεν παρεμποδίζεται η εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ άλλων Χρηστών ΥΦΑ, σύμφωνα με το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ.

8. Σε περίπτωση ακύρωσης προγραμματισμένης εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ κατά το Μήνα Μ, μετά την έκδοση του Τελικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ το οποίο αφορά στους Μήνες Μ, Μ+1 και Μ+2, ο Χρήστης ΥΦΑ καταβάλλει στο Διαχειριστή Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ η οποία υπολογίζεται ως το γινόμενο της Ποσότητας του Φορτίου ΥΦΑ, η εκφόρτωση του οποίου ακυρώθηκε, επί μοναδιαίο τίμημα (Μοναδιαία Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ). Η Μοναδιαία Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ ορίζεται ως ποσοστό ίσο με ένα τοις εκατό (1%) της Ημερήσιας Τιμής Αερίου Εξισορρόπησης της πρώτης Ημέρας του Μήνα κατά τον οποίο ήταν προγραμματισμένη η εκφόρτωση του εν λόγω Φορτίου ΥΦΑ. Η Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των εκατό χιλιάδων (100.000) Ευρώ. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Μοναδιαία Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ καθώς και το ανώτατο όριο της Χρέωσης Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους. Τα έσοδα από την Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας ΥΦΑ και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

9. Ο Διαχειριστής τηρεί αρχείο κάθε Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ και των Μηνιαίων Δηλώσεων ΥΦΑ και διατηρεί τα σχετικά στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία υποβολής τους.

Άρθρο 87

Μεθοδολογία Ετήσιου και Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ

1. Για την κατάρτιση του Ετήσιου και κάθε Μηνιαίου

Προγραμματισμού ΥΦΑ, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του τα ακόλουθα, ιδίως, στοιχεία:

Α) Τις Ετήσιες και τις Μηνιαίες Δηλώσεις ΥΦΑ οι οποίες υποβάλλονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα [82] και [85].

Β) Τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης, τον Διαθέσιμο Αποθηκευτικό Χώρο και τον Ελάχιστο Ημερήσιο Ρυθμό Αεριοποίησης ΥΦΑ της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Γ) Το Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης του ΕΣΦΑ.

Δ) Τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης κάθε Χρήστη ΥΦΑ.

Ε) Το Χώρο Προσωρινής Αποθήκευσης και την Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Φορτίου ΥΦΑ.

ΣΤ) Τυχόν ιστορικά στοιχεία σχετικά με την αεριοποίηση Φορτίων ΥΦΑ κάθε Χρήστη ΥΦΑ.

Ζ) Την υποχρέωση παροχής της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών.

Η) Τους κανόνες ασφαλούς και αποδοτικής λειτουργίας της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Θ) Τους κανόνες ασφαλούς ναυσιπλοΐας στη θαλάσσια περιοχή της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Ι) Τυχόν χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 12 του Νόμου.

2. Κατά τη διαδικασία του Ετήσιου και κάθε Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ, ο Διαχειριστής τροποποιεί τις δηλούμενες Ημέρες Εκφόρτωσης ΥΦΑ ή τις δηλούμενες Αρχικές Περιόδους Εκφόρτωσης των Φορτίων ΥΦΑ εφόσον:

Α) Η μη τροποποίηση των δηλούμενων Ημερών Εκφόρτωσης ΥΦΑ θα είχε ως αποτέλεσμα την υπέρβαση του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Β) Υπάρχει αλληλεπικάλυψη μεταξύ δύο ή περισσοτέρων δηλούμενων Αρχικών Περιόδων Εκφόρτωσης.

3. Κατά τη διαδικασία Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, εφόσον συντρέχουν οι λόγοι της παραγράφου [2], ο Διαχειριστής μεταθέτει χρονικά το λιγότερο δυνατό τις δηλωθείσες Ημέρες Εκφόρτωσης ΥΦΑ και τις αντίστοιχες Αρχικές Περιόδους Εκφόρτωσης, σύμφωνα με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας:

Α) Των Χρηστών ΥΦΑ ταξινομημένων κατά φθίνουσα σειρά ετήσιας Ποσότητας ΥΦΑ.

Β) Των εγγεγραμμένων στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ, οι οποίοι συμμετείχαν στον Ετήσιο Προγραμματισμό ΥΦΑ, ταξινομημένων κατά φθίνουσα σειρά ετήσιας Ποσότητας ΥΦΑ.

4. Κατά τη διαδικασία Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ, εφόσον συντρέχουν οι λόγοι της παραγράφου [2], ο Διαχειριστής μεταθέτει χρονικά το λιγότερο δυνατό τις δηλωθείσες Ημέρες Εκφόρτωσης ΥΦΑ, σύμφωνα με την ακόλουθη σειρά προτεραιότητας:

Α) Τα Φορτία ΥΦΑ Χρηστών ΥΦΑ τα οποία περιλαμβάνονται στο Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ, ταξινομημένα κατά αύξουσα σειρά απόκλισης, ως προς τις Ημέρες Εκφόρτωσης και το μέγεθος του Φορτίου ΥΦΑ, από το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ.

Β) Τα Φορτία ΥΦΑ Χρηστών ΥΦΑ τα οποία δεν περιλαμβάνονται στο Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ κατά φθίνουσα σειρά Ποσότητας Φορτίου ΥΦΑ.

5. Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία συντρέχουν οι λόγοι της παραγράφου [2], ο Διαχειριστής, πριν τη

μετάθεση των Ημερών Εκφόρτωσης ΥΦΑ και των αντίστοιχων Αρχικών Περιόδων Εκφόρτωσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους [3] και [4] ανωτέρω, δύναται να προτείνει σε Χρήστες ΥΦΑ την κατάλληλη μείωση της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης κάθε Φορτίου ΥΦΑ με ταυτόχρονη διενέργεια Συναλλαγής ΥΦΑ μεταξύ των Χρηστών, κατά τρόπο ώστε να καταστεί δυνατή η εκφόρτωση των Φορτίων ΥΦΑ αυτών με τη μικρότερη δυνατή απόκλιση σε σχέση με την αντίστοιχη δηλωθείσα. Ο Διαχειριστής προβαίνει σε κάθε σχετική ενέργεια κατόπιν έγγραφης συναίνεσης των Χρηστών ΥΦΑ.

6. Ο Διαχειριστής δικαιούται να μην συμπεριλάβει στον προγραμματισμό εκφορτώσεων Φορτίων ΥΦΑ που εκπονεί κατά τα οριζόμενα στα άρθρα [83] και [86], Φορτίο ΥΦΑ το οποίο υπερβαίνει τον Διαθέσιμο Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

7. Κατά τη διαδικασία του Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ, ο Διαχειριστής δικαιούται να μην συμπεριλάβει Φορτίο ΥΦΑ στο Αρχικό ή στο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα, εφόσον το Φορτίο ΥΦΑ δεν περιλαμβάνεται στο αντίστοιχο Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ και η εκφόρτωσή του, λαμβάνοντας υπόψη τα οριζόμενα στην παράγραφο [4], δεν είναι δυνατή εντός του χρονικού ορίζοντα του Μηνιαίου Προγραμματισμού ΥΦΑ.

Άρθρο 88

Μη προγραμματισμένη εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ

1. Κάθε Χρήστης ΥΦΑ ή εγγεγραμμένος στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 13 του Νόμου, ο οποίος επιθυμεί, κατά τη διάρκεια Μήνα Μ, να πραγματοποιήσει εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ η οποία δεν έχει συμπεριληφθεί στο Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ για τον εν λόγω Μήνα, υποβάλλει στο Διαχειριστή σχετική αίτηση, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος.

2. Στην αίτηση καθορίζονται:

Α) Η Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ, και διάστημα έξι (6) ωρών εντός της Ημέρας, εντός του οποίου θα γίνει η έναρξη Έγχυσης ΥΦΑ.

Β) Η Ποσότητα του Φορτίου ΥΦΑ.

Γ) Το όνομα του πλοίου ΥΦΑ που μεταφέρει το Φορτίο ΥΦΑ.

Δ) Ο εκτιμώμενος Χρόνος Έγχυσης ΥΦΑ για το συγκεκριμένο Φορτίο ΥΦΑ.

3. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την αίτηση εντός δύο (2) Ημερών από την υποβολή της και ενημερώνει τον αιτούντα σχετικά, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος.

4. Κατά την αξιολόγηση των αιτήσεων ο Διαχειριστής τηρεί τη χρονική σειρά προτεραιότητας υποβολής τους.

5. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη, ιδίως, το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ για το Μήνα Μ και το Μήνα Μ+1, τον Διαθέσιμο Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ, τη διαθέσιμη Δυναμικότητα Αεριοποίησης και την Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης του αιτούντος, εφόσον είναι Χρήστης ΥΦΑ, καθώς και κάθε σχετικό στοιχείο από τα οριζόμενα στην παράγραφο [1] του άρθρου [87], δύναται:

Α) Να κάνει αποδεκτή την αίτηση.

Β) Να κάνει αποδεκτή την αίτηση υπό προϋποθέσεις, οι οποίες αφορούν ιδίως:

(i) Στη μετάθεση της Ημέρας Εκφόρτωσης ΥΦΑ του Φορτίου ΥΦΑ.

(ii) Στην εκφόρτωση μέρους του Φορτίου ΥΦΑ.

(iii) Στην αύξηση της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης του αιτούντα, εφόσον είναι Χρήστης ΥΦΑ.

(iv) Στη μείωση της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης σε σχέση με το χρονικό διάστημα που καθορίζεται στο άρθρο [69].

Γ) Να απορρίψει αιτιολογημένα την αίτηση.

6. Στην περίπτωση που ο αιτών δεν είναι Χρήστης ΥΦΑ, απαραίτητη προϋπόθεση πραγματοποίησης της εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ αποτελεί η ολοκλήρωση της διαδικασίας σύναψης Σύμβασης ΥΦΑ με τον Διαχειριστή, το αργότερο τρεις (3) Ημέρες πριν την Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ.

7. Έγκριση του αιτήματος υπό προϋποθέσεις ή απόρριψη αυτού αιτιολογείται ειδικά από τον Διαχειριστή. Η πράξη απόρριψης του αιτήματος κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

8. Εντός μίας (1) Ημέρας από την αποστολή από τον Διαχειριστή πράξης αποδοχής της αίτησης υπό προϋποθέσεις, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [5] ανωτέρω, ο αιτών ενημερώνει τον Διαχειριστή σχετικά με την πρόθεσή του να προχωρήσει στην εκφόρτωση του Φορτίου ΥΦΑ υποβάλλοντας, μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, δήλωση με την οποία αποδέχεται, ρητά και ανεπιφύλακτα, όλες τις προϋποθέσεις που τίθενται από τον Διαχειριστή. Στην περίπτωση που ο αιτών δεν είναι Χρήστης ΥΦΑ, με την ανωτέρω δήλωση αποδέχεται και την προϋπόθεση που τίθεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου [6] ανωτέρω. Με την άπρακτη παρέλευση της ως άνω προθεσμίας για την υποβολή της δήλωσης, τεκμαίρεται απόφαση του αιτούντα να μην πραγματοποιήσει την εκφόρτωση του Φορτίου ΥΦΑ.

9. Το αργότερο εντός μίας (1) Ημέρας από την αποδοχή της αίτησης κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση Α) της παραγράφου [5] ή την υποβολή της δήλωσης του αιτούντος κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [8] ανωτέρω, ο Διαχειριστής:

Α) Καλεί τον αιτούντα να υποβάλλει Αίτηση Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ εντός τριών (3) Ημερών, εφόσον ο αιτών δεν είναι Χρήστης ΥΦΑ.

Β) Τροποποιεί το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ για το Μήνα Μ και επικαιροποιεί το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ.

Άρθρο 89

Πιστοποίηση Πλοίων ΥΦΑ

1. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι προδιαγραφές ασφαλείας για την πρόσδεση, Σύνδεση, Έγχυση ΥΦΑ, Αποσύνδεση και απόπλου πλοίων ΥΦΑ από την Εγκατάσταση ΥΦΑ, η διαδικασία ελέγχου και πιστοποίησης της συμβατότητας πλοίων ΥΦΑ με τις ως άνω προδιαγραφές, ο τύπος και το περιεχόμενο των πιστοποιητικών καταλληλότητας και επιθεωρήσεων του πλοίου ΥΦΑ και κάθε σχετικό ζήτημα ρυθμίζεται με τον Κανονισμό Πιστοποίησης Πλοίων ΥΦΑ, ο οποίος θεσπίζεται σύμφωνα με τη διάταξη του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του Νόμου.

2. Ο Διαχειριστής καταρτίζει και δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα κατάλογο πλοίων ΥΦΑ τα οποία έχουν πιστοποιηθεί ως κατάλληλα για

εκφόρτωση ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με τον Κανονισμό Πιστοποίησης Πλοίων ΥΦΑ.

3. Έως την έκδοση του Κανονισμού Πιστοποίησης Πλοίων ΥΦΑ, ο Διαχειριστής οφείλει να παρέχει πρόσβαση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ σε οποιοδήποτε πλοίο ΥΦΑ ενδιαφερομένου, χωρίς διακρίσεις, με την επιφύλαξη τήρησης των λοιπών διατάξεων του Κώδικα και σύμφωνα με τις υφιστάμενες διαδικασίες και πρακτικές που ακολουθεί. Για το σκοπό αυτό, εντός ενός (1) μηνός από τη θέση σε ισχύ του Κώδικα, ο Διαχειριστής δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του:

Α) Τεχνικές προδιαγραφές για την πρόσβαση πλοίων στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Β) Κάθε στοιχείο το οποίο είναι απαραίτητο για την προσέγγιση, Σύνδεση Εκφόρτωση, Αποσύνδεση και απόπλου Πλοίων ΥΦΑ από την Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Γ) Πρότυπο αίτησης προσωρινής πιστοποίησης πλοίων ΥΦΑ, η οποία περιλαμβάνει τα στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία πρέπει να υποβάλει οποιοσδήποτε ενδιαφερόμενος επιθυμεί να πραγματοποιήσει εκφόρτωση ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

4. Αίτηση προσωρινής πιστοποίησης πλοίων ΥΦΑ υποβάλλεται στο Διαχειριστή εγγράφως, συνοδευόμενη από όλα τα απαιτούμενα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά. Η αίτηση υποβάλλεται από οποιονδήποτε ενδιαφερόμενο, ανεξαρτήτως του εάν έχει συνάψει Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ με τον Διαχειριστή. Κατά την επεξεργασία των αιτήσεων, ο Διαχειριστής τηρεί τη χρονική σειρά υποβολής τους και απαντά επί της αίτησης εντός ενός (1) μηνός. Απόρριψη της αίτησης τεκμηριώνεται ειδικά από το Διαχειριστή και η σχετική πράξη κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

5. Ο Διαχειριστής δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα κατάλογο των πλοίων ΥΦΑ τα οποία έχουν πιστοποιηθεί προσωρινά, σύμφωνα με την ανωτέρω διαδικασία.

6. Πλοία ΥΦΑ τα οποία έχουν πιστοποιηθεί προσωρινά ως κατάλληλα για εκφόρτωση ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με την ως άνω διαδικασία, πιστοποιούνται εκ νέου μετά τη θέσπιση του Κανονισμού Πιστοποίησης Πλοίων ΥΦΑ, εφόσον αυτό απαιτείται από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12

Ανάπτυξη ΕΣΦΑ

Άρθρο 90

Παροχή στοιχείων στο Διαχειριστή

1. Για τον σχεδιασμό, την ανάπτυξη και τη λειτουργία του ΕΣΦΑ, οι Χρήστες οφείλουν να παρέχουν τακτικά, κατά τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο αυτό ή έπειτα από αίτημα του Διαχειριστή, σχετικά στοιχεία και πληροφορίες.

2. Μέχρι την 31η Αυγούστου κάθε Έτους, οι Χρήστες οφείλουν να παρέχουν στο Διαχειριστή τις κατά το δυνατόν ακριβέστερες εκτιμήσεις τους σχετικά με τα ακόλουθα:

Α) Τις ετήσιες ανάγκες του Χρήστη σε Φυσικό Αέριο για κάθε Έτος της Δεκαετίας ανά κατηγορία Πελατών και ανά διοικητική περιφέρεια.

Β) Τη Μεταφορική Ικανότητα που θα απαιτηθεί να δεσμεύσει ο Χρήστης για την ικανοποίηση των αναγκών

των Πελατών του ανά κατηγορία Πελατών και ανά διοικητική περιφέρεια.

3. Εντός τριάντα (30) Ημερών πριν την έναρξη κάθε τριμήνου του Έτους, οι Χρήστες οφείλουν να παρέχουν στο Διαχειριστή τις κατά το δυνατόν ακριβέστερες εκτιμήσεις τους σχετικά με τα ακόλουθα:

Α) Τη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης και Παραλαβής στα σχετικά Σημεία Εισόδου και Εξόδου αντίστοιχα για κάθε Ημέρα του τριμήνου.

Β) Τη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης και Παραλαβής στα σχετικά Σημεία Εισόδου και Εξόδου αντίστοιχα για κάθε Ημέρα του τριμήνου

4. Ανάλογα στοιχεία και πληροφορίες δύναται να αιτηθεί ο Διαχειριστής και από τους διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων, με τους οποίους έχει συνάψει Συμφωνία Συνδεδεμένων Συστημάτων κατά τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο [3]. Τα στοιχεία και οι πληροφορίες αυτές αποτελούν δεδομένα για το σχεδιασμό του ΕΣΦΑ.

5. Τα στοιχεία που υποβάλλουν Χρήστες και διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων σχετικά με το σχεδιασμό έργου του Συστήματος θεωρούνται εμπιστευτικά. Ο Διαχειριστής οφείλει να παρέχει στη ΡΑΕ πρόσβαση στα στοιχεία αυτά.

Άρθρο 91

Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ

1. Μέχρι την 30η Ιουνίου κάθε δεύτερου Έτους ο Διαχειριστής εκπονεί και δημοσιεύει τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ με κυλιόμενο δεκαετή ορίζοντα. Η μελέτη περιλαμβάνει:

Α) Τις προβλέψεις του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης του Φυσικού Αερίου στο σύνολο της χώρας, ανά διοικητική περιφέρεια και ανά κατηγορία Χρηστών την επόμενη δεκαετία.

Β) Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή για τις δυνατότητες κάλυψης της ζήτησης κατά οικονομικό και αξιόπιστο τρόπο από τις υπάρχουσες και νέες πηγές εφοδιασμού σε Φυσικό Αέριο περιλαμβανομένων και πηγών εφοδιασμού με ΥΦΑ καθώς και για την αναγκαία ενίσχυση και επέκταση του ΕΣΦΑ.

2. Οι προβλέψεις και εκτιμήσεις του Διαχειριστή δεν είναι δεσμευτικές και δεν δημιουργούν ευθύνη του Διαχειριστή έναντι Χρηστών, Διαχειριστών Συνδεδεμένων Συστημάτων ή οποιουδήποτε άλλου φυσικού ή νομικού προσώπου έχει έννομο συμφέρον.

3. Κάθε Χρήστης οφείλει να παρέχει στο Διαχειριστή τις καλύτερες δυνατές εκτιμήσεις για τις προβλεπόμενες βραχυπρόθεσμες, μεσοπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες ανάγκες του σε Φυσικό Αέριο υπό τον όρο τήρησης της εχεμύθειας και της προστασίας του επιχειρηματικού και άλλων απορρήτων. Οι εκτιμήσεις αυτές δεν είναι δεσμευτικές για το Χρήστη.

4. Η Μελέτη Ανάπτυξης δεν περιλαμβάνει εξατομικευμένες αναφορές σε Χρήστες, Προμηθευτές και καταναλωτές Φυσικού Αερίου.

Άρθρο 92

Κατάρτιση και έγκριση Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ

1. Μέχρι την 30η Ιουνίου κάθε δεύτερου Έτους ο Διαχειριστής καταρτίζει Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για χρονικό ορίζοντα πέντε (5) Ετών το οποίο

υποβάλλει στη ΡΑΕ ταυτόχρονα με τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ.

2. Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ περιλαμβάνονται όλα τα έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης και διασύνδεσης του ΕΣΦΑ τα οποία ικανοποιούν τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου 5 του άρθρου 10 του Νόμου και των οποίων η έναρξη κατασκευής προβλέπεται εντός του χρονικού ορίζοντα του Προγράμματος, ανεξάρτητα από τον χρόνο ολοκλήρωσης της κατασκευής τους, καθώς και κάθε έργο του οποίου η κατασκευή άρχισε σύμφωνα με προηγούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και το οποίο δεν έχει περατωθεί.

3. Ο Διαχειριστής τεκμηριώνει την σκοπιμότητα ένταξης κάθε προτεινόμενου έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης σύμφωνα με τα κριτήρια της παραγράφου [2] και περιλαμβάνει για αυτά τον τρόπο κατασκευής, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, το προϋπολογιζόμενο κόστος και τους τρόπους χρηματοδότησης και ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

4. Στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης κάθε έργου τίθενται συγκεκριμένα χρονικά ορόσημα, με τα οποία προσδιορίζεται ο χρόνος ολοκλήρωσης κάθε σταδίου του έργου και ιδίως της τεχνικής μελέτης, τυχόν απαλλοτριώσεων, υποβολής πλήρους φακέλου για έκδοση περιβαλλοντικών όρων, προμήθειας υλικού, έναρξης κατασκευής, ολοκλήρωσης κατασκευής και δοκιμών, και θέσης σε εμπορική λειτουργία. Τα χρονοδιάγραμμα υλοποίησης κάθε έργου του Προγράμματος πρέπει να είναι συντονισμένο με το χρονοδιάγραμμα κάθε έργου εντός ή εκτός του Προγράμματος με το οποίο συνδέεται λειτουργικά ώστε να επιτυγχάνεται η έγκαιρη και εντός του προβλεπόμενου οικονομικού προϋπολογισμού επίτευξη των στόχων του Προγράμματος.

5. Εντός δύο (2) μηνών από την υποβολή του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, η ΡΑΕ δύναται να προτείνει στο Διαχειριστή τροποποιήσεις και συμπληρώσεις στο Σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ. Για τη διαμόρφωση των παρατηρήσεών της, η ΡΑΕ λαμβάνει υπόψη:

Α) Την πλήρωση των κριτηρίων που αναφέρονται στην παράγραφο [2].

Β) Τα συμπεράσματα τυχόν δημόσιας διαβούλευσης.

Γ) Κάθε άλλη πληροφορία που κρίνει ουσιώδη.

6. Ο Διαχειριστής καταρτίζει τελικό σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις της ΡΑΕ και το υποβάλλει στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και στη ΡΑΕ. Το τελικό σχέδιο συνοδεύεται από τεκμηρίωση του Διαχειριστή περί των λόγων τυχόν διαφοροποιήσεων του τελικού σχεδίου από τις παρατηρήσεις της ΡΑΕ επί του αρχικού σχεδίου.

7. Εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την ημερομηνία υποβολής του τελικού σχεδίου, η ΡΑΕ γνωμοδοτεί στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Για τη διαμόρφωση της γνώμης της η ΡΑΕ αξιολογεί την πλήρωση των κριτηρίων που αναφέρονται στην παράγραφο [2] λαμβάνοντας υπόψη και την τεκμηρίωση του Διαχειριστή σύμφωνα με την παράγραφο [6].

8. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, έπειτα από σύμφωνη γνώμη της ΡΑΕ, εγκρίνεται το Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ. Περίληψη της απόφασης έγκρισης του Προγράμ-

ματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή στην ιστοσελίδα του.

Άρθρο 93

Παρακολούθηση υλοποίησης Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ

1. Ο Διαχειριστής οφείλει να προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια για την υλοποίηση του Προγράμματος Ανάπτυξης ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των σχετικών χρονοδιαγραμμάτων και του προϋπολογισμού κάθε έργου και του Προγράμματος συνολικά.

2. Εντός τριάντα (30) ημερών από τη λήξη κάθε εξαμήνου των Ετών του τρέχοντος Προγράμματος Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ αναλυτική έκθεση παρακολούθησης της υλοποίησης του ισχύοντος Προγράμματος Ανάπτυξης για το προηγούμενο εξάμηνο, στην οποία επικαιροποιεί το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων του Προγράμματος και το σχετικό επενδυτικό πρόγραμμα, αιτιολογεί τις τυχόν αποκλίσεις, αξιολογεί τις επιπτώσεις τους και τεκμηριώνει τα μέτρα που λαμβάνει για την αντιμετώπισή τους.

3. Στην ίδια έκθεση δύναται να διαπιστώσει την ανάγκη κατασκευής νέων έργων τα οποία δεν περιλαμβάνονται στο ισχύον Πρόγραμμα Ανάπτυξης και καθίστανται αναγκαία εξαιτίας έκτακτων περιστάσεων και ιδίως συμφόρησης, αυξημένης ζήτησης και απρόβλεπτων καταστάσεων στις διασυνδέσεις.

Άρθρο 94

Έκτακτη Αναθεώρηση Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ

1. Ο Διαχειριστής δύναται να αιτηθεί έκτακτη αναθεώρηση του τρέχοντος Προγράμματος Ανάπτυξης, εφόσον συντρέχουν οι λόγοι που αναφέρονται στην παράγραφο [3] του άρθρου [93] για την ένταξη νέων έργων στο Πρόγραμμα.

2. Για το σκοπό αυτό υποβάλλει αίτηση αναθεώρησης του ισχύοντος Προγράμματος Ανάπτυξης στη ΡΑΕ η οποία συνοδεύεται, για κάθε νέο έργο, από τα στοιχεία που προβλέπονται στις παραγράφους [3] και [4] του άρθρου [92] και πλήρη τεκμηρίωση της αναγκαιότητας ένταξης των νέων έργων στο ισχύον Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ πριν την υποβολή του επόμενου Προγράμματος Ανάπτυξης, κατά το ίδιο άρθρο.

3. Για την αξιολόγηση και έγκριση του αναθεωρημένου Προγράμματος Ανάπτυξης ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στις παραγράφους [2] έως [8] του άρθρου [92].

Άρθρο 95

Υποβολή και περιεχόμενο πρώτου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ

1. Εντός έξι (6) μηνών από τη θέση σε ισχύ του Κώδικα, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ Μελέτη Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ και Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, το οποίο αφορά στα επόμενα πέντε (5) Έτη από το Έτος υποβολής του.

2. Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ το οποίο καταρτίζει ο Διαχειριστής σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, συμπεριλαμβάνονται τα έργα

επέκτασης και ενίσχυσης του ΕΣΦΑ τα οποία έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 6 του Νόμου και τα οποία δεν έχουν περατωθεί.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13

Συντήρηση ΕΣΦΑ

Άρθρο 96

Ορισμός

Ως Συντήρηση ορίζεται κάθε επιθεώρηση, τροποποίηση, επισκευή, αντικατάσταση, αποκατάσταση, επανένταξη, αναβάθμιση οποιουδήποτε τμήματος του ΕΣΦΑ και εν γένει κάθε εργασία που επηρεάζει ή ενδέχεται να επηρεάσει την παράδοση ή την παραλαβή Φυσικού Αερίου σε Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΦΑ αντίστοιχα. Η Συντήρηση διακρίνεται σε Προγραμματισμένη και Έκτακτη.

Άρθρο 97

Αρμοδιότητες Διαχειριστή για Συντήρηση του ΕΣΦΑ

1. Ο Διαχειριστής έχει την ευθύνη για τον προγραμματισμό και την υλοποίηση της Συντήρησης του ΕΣΦΑ.

2. Κάθε Έτος ο Διαχειριστής καταρτίζει το Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις Συντήρησης των τμημάτων του ΕΣΦΑ, τις Συμβάσεις Μεταφοράς, τις Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ, τις συμφωνίες Συνδεδεμένων Συστημάτων που έχει συνάψει, καθώς και κάθε σχετική πληροφορία που παρέχεται από τους Χρήστες Μεταφοράς, τους Χρήστες ΥΦΑ, τους διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων και οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έννομο συμφέρον.

3. Για το σκοπό αυτό ο Διαχειριστής συντονίζει και συνδυάζει, κατά το δυνατόν, τη Συντήρηση στο ΕΣΦΑ με τη λειτουργία και τη συντήρηση των Εγκαταστάσεων Απόληψης και των Συνδεδεμένων Συστημάτων.

4. Ο Διαχειριστής καταβάλλει κάθε προσπάθεια ώστε η Συντήρηση να ολοκληρωθεί σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης. Ο Διαχειριστής δικαιούται να προβεί σε Έκτακτη Συντήρηση, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο [99].

5. Κατά τη χρονική περίοδο κατά την οποία εκτελούνται εργασίες Συντήρησης του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις που του επιβάλλονται μέσω του Κώδικα και των Συμβάσεων Μεταφοράς και ΥΦΑ που έχει συνάψει, κατά το μέτρο κατά το οποίο η μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων αυτών οφείλεται στη Συντήρηση.

Άρθρο 98

Προγραμματισμός Ετήσιας Συντήρησης

1. Το αργότερο έως την 30η Σεπτεμβρίου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής καταρτίζει και δημοσιεύει το Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης για το επόμενο Έτος. Στο πρόγραμμα αυτό περιλαμβάνεται χρονοδιάγραμμα υλοποίησης κάθε έργου, και τίθενται χρονικά ορόσημα, σύμφωνα με τα οποία καθορίζεται ο χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών κατά τρόπο δεσμευτικό.

2. Ημέρες Συντήρησης είναι οι διαδοχικές ή μη ημέρες κατά τις οποίες πραγματοποιούνται οι εργασίες συντή-

ρησης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με το Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης.

3. Το ανώτατο όριο Ημερών Συντήρησης ανά έτος ορίζεται ως εξής:

Α) Δέκα (10) εργάσιμες ημέρες για Συντήρηση τμημάτων του ΕΣΜΦΑ εκτός Σημείων Εισόδου και Εξόδου.

Β) Δέκα (10) εργάσιμες ημέρες ανά Σημείο Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ.

Γ) Είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες για Συντήρηση της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

4. Τουλάχιστον είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξη εργασιών συντήρησης, ο Διαχειριστής οφείλει να ενημερώνει εγγράφως τους Χρήστες Μεταφοράς και ΥΦΑ που επηρεάζονται από τις εργασίες αυτές, παρέχοντας πληροφορίες για το είδος και τις συνέπειες των απαιτούμενων εργασιών καθώς και για τον προβλεπόμενο χρόνο διάρκειάς τους. Ο Διαχειριστής δύναται να παρατείνει τον χρόνο που καθορίζεται στο Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης για την ολοκλήρωση των εργασιών εφόσον συντρέχουν λόγοι Έκτακτης Ανάγκης, ενημερώνοντας άμεσα τους Χρήστες Μεταφοράς και ΥΦΑ τους διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων και οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έννομο συμφέρον.

Άρθρο 99

Έκτακτη Συντήρηση

1. Ο Διαχειριστής αποφασίζει και εκτελεί εργασίες Έκτακτης Συντήρησης, όποτε κατά την αιτιολογημένη κρίση του η Συντήρηση αυτή είναι απαραίτητη για την ασφάλη, αξιόπιστη και αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ.

2. Πριν από την εκτέλεση εργασιών Έκτακτης Συντήρησης, ο Διαχειριστής οφείλει να ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς και ΥΦΑ με κάθε πρόσφορο μέσο και εντός εύλογου χρόνου σχετικά με το είδος, την έκταση και την προβλεπόμενη χρονική διάρκεια των εργασιών αυτών.

3. Για τον καθορισμό του χρόνου εκτέλεσης εργασιών Έκτακτης Συντήρησης ο Διαχειριστής οφείλει να λαμβάνει υπόψη τις απόψεις των Χρηστών Μεταφοράς και ΥΦΑ και των διαχειριστών Συνδεδεμένων Συστημάτων και οποιοδήποτε άλλο φυσικού ή νομικού προσώπου έχει έννομο συμφέρον, εφόσον δεν τίθεται θέμα ασφα- λούς και αξιόπιστης λειτουργίας του ΕΣΦΑ.

Άρθρο 100

Υποχρεώσεις Χρηστών λόγω Συντήρησης του ΕΣΦΑ

1. Οι Χρήστες Μεταφοράς και ΥΦΑ οφείλουν να συνεργάζονται με το Διαχειριστή και να του παρέχουν το συντομότερο δυνατό κάθε αναγκαία πληροφορία ώστε να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του για τη Συντήρηση του ΕΣΦΑ σύμφωνα με τον Κώδικα.

2. Κατά τις Ημέρες Συντήρησης ο Διαχειριστής προβαίνει στον αναγκαίο περιορισμό της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας και Δυναμικότητας Αεριοποίησης των Χρηστών Μεταφοράς και ΥΦΑ, αντίστοιχα, κατά τρόπο δίκαιο και αμερόληπτο, χωρίς διακρίσεις. Ο περιορισμός αυτός δημοσιοποιείται από το Διαχειριστή υπό τον όρο τήρησης του απορρήτου.

3. Κατά τις Ημέρες Συντήρησης οι Χρήστες Μεταφοράς και ΥΦΑ οφείλουν να παρέχουν κάθε συνδρομή στο

Διαχειριστή και να συμμορφώνονται με τις υποδείξεις του.

4. Οι Χρήστες Μεταφοράς και ΥΦΑ οφείλουν να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια, συμπεριλαμβανομένης και της ενσωμάτωσης των κατάλληλων όρων στις συμφωνίες που υπογράφουν με διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων ή με οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει έννομο συμφέρον, ώστε να διασφαλιστεί η τήρηση των υποχρεώσεων τους κατά το άρθρο αυτό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14

Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα ΕΣΦΑ

Άρθρο 101

Αρμοδιότητες και υποχρεώσεις Διαχειριστή

1. Ο Διαχειριστής αναπτύσσει και διαχειρίζεται το Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα ΕΣΦΑ (Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα), σύμφωνα με τη διάταξη του εδαφίου ιγ της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Νόμου.

2. Ο Διαχειριστής παρέχει πρόσβαση στους Χρήστες, στους διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων ή σε οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει έννομο συμφέρον πρόσβαση στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, χωρίς διακρίσεις. Για το σκοπό αυτό ο Διαχειριστής δημοσιοποιεί τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις πρόσβασης στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. Για την πρόσβαση στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα δεν απαιτείται η καταβολή αντιτίμου.

3. Τα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα πρόσβασης στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα οφείλουν να συμμορφώνονται με τους εκάστοτε όρους και προϋποθέσεις πρόσβασης και χρήσης αυτού που δημοσιεύει ο Διαχειριστής.

4. Ο Διαχειριστής δεν ευθύνεται έναντι των προσώπων που έχουν δικαίωμα πρόσβασης στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα για κάθε περίπτωση μη διαθεσιμότητας αυτού.

5. Τα στοιχεία που παρέχονται από τον Διαχειριστή στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα:

Α) Δημοσιεύονται στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα.

Β) Διατίθενται σε μορφή που επιτρέπει περαιτέρω αναλυτική επεξεργασία τους μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή.

6. Ο Διαχειριστής μπορεί να τροποποιεί το Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα κατά την κρίση του, μετά από σχετική γνωστοποίηση στη ΡΑΕ τουλάχιστον δύο (2) μήνες πριν την τροποποίηση.

7. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στη ΡΑΕ πρόσβαση στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα και να παρέχει σε αυτή κάθε στοιχείο σχετικά με τη λειτουργία αυτού.

Άρθρο 102

Περιεχόμενο του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος

1. Στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα δημοσιεύονται κατ' ελάχιστον τα σχετικά με το ΕΣΜΦΑ στοιχεία τα οποία καθορίζονται στις διατάξεις του Κανονισμού

1775/2005/ΕΚ (ΕΕ L 289) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 περί όρων πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου (Κανονισμός 1775/2005), και για όλα τα σχετικά σημεία, όπως ορίζονται στον ανωτέρω Κανονισμό. Η επικαιροποίηση των στοιχείων πραγματοποιείται κατά τακτά χρονικά διαστήματα και κατ' ελάχιστον σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που ορίζεται ανά κατηγορία στοιχείων στον Κανονισμό 1775/2005.

2. Στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα δημοσιεύονται κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία σχετικά με την Εγκατάσταση ΥΦΑ:

Α) Καθημερινές εκτιμήσεις του Διαχειριστή σε ότι αφορά τη συνολική Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Β) Καθημερινές εκτιμήσεις του Διαχειριστή σε ότι αφορά τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Εγκατάστασης ΥΦΑ προς διάθεση καθώς και μηνιαίες προβλέψεις για διάστημα δέκα οκτώ (18) Μηνών. Οι μηνιαίες προβλέψεις απαιτείται να επικαιροποιούνται τουλάχιστον κάθε Μήνα, ή συχνότερα σε περίπτωση που προκύπτουν νέα δεδομένα.

Γ) Ο Ελάχιστος Ημερήσιος Ρυθμός Αεριοποίησης ΥΦΑ της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Δ) Ο Διαθέσιμος Αποθηκευτικός Χώρος της Εγκατάστασης ΥΦΑ που έχει διατεθεί στους Χρήστες ΥΦΑ στο πλαίσιο της Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ σε ημερήσια βάση καθώς και ο Διαθέσιμος Αποθηκευτικός Χώρος της Εγκατάστασης ΥΦΑ που έχει διατεθεί στους Χρήστες ΥΦΑ ως Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος της Εγκατάστασης ΥΦΑ σε ημερήσια βάση.

Ε) Το τμήμα το Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ που παραμένει προς διάθεση σε ημερήσια βάση.

Ε) Το άθροισμα του Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ των Χρηστών ΥΦΑ.

ΣΤ) Μακροπρόθεσμες ετήσιες προβλέψεις του Διαχειριστή σε ότι αφορά τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Εγκατάστασης ΥΦΑ προς διάθεση, για τα επόμενα δέκα (10) Έτη.

Ζ) Ιστορικά στοιχεία για τη μέγιστη και ελάχιστη χρησιμοποιηθείσα Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ ανά Μήνα και τους ετήσιους μέσους όρους αεριοποίησης ΥΦΑ, για τα τελευταία τρία (3) Έτη και σε κυλιόμενη βάση, μέχρι τον προηγούμενο Μήνα.

Η) Το Αρχικό και το Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο [11]. Στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα δημοσιεύεται και κάθε επικαιροποίηση του Τελικού Ετήσιου Προγράμματος ΥΦΑ.

Θ) Το Αρχικό και το Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο [11].

Ι) Κατάλογος πιστοποιηθέντων πλοίων ΥΦΑ, καθώς και κάθε επικαιροποίηση αυτού.

3. Όπου στην παράγραφο [2] ανωτέρω δεν ορίζεται χρονοδιάγραμμα δημοσίευσης των αντίστοιχων στοιχείων, ισχύει το χρονοδιάγραμμα που αναφέρεται για κάθε στοιχείο στις αντίστοιχες διατάξεις του Κεφαλαίου [11].

4. Μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος διενεργείται κάθε επικοινωνία μεταξύ Διαχειριστή και Χρηστών ή διαχειριστών Συνδεδεμένων Συστημάτων ή οποιοδήποτε προσώπου έχει έννομο συμφέρον,

σύμφωνα με τις ειδικότερες κατά περίπτωση διατάξεις του Κώδικα.

Άρθρο 103

Μη δημοσιοποίηση στοιχείων

1. Ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ αίτημα περί μη δημοσιοποίησης συγκεκριμένων στοιχείων για ένα ή περισσότερα σημεία του ΕΣΜΦΑ, σε περίπτωση που συντρέχουν λόγοι εμπιστευτικότητας.

2. Κατά την αξιολόγηση του αιτήματος η ΡΑΕ δύναται να ζητήσει από τον Διαχειριστή οποιοδήποτε συμπληρωματικό στοιχείο, πληροφορία ή διευκρίνιση.

3. Η ΡΑΕ αποφασίζει σχετικά με το αίτημα του Διαχειριστή εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία υποβολής του. Η απόφαση της ΡΑΕ κοινοποιείται στο Διαχειριστή και αναρτάται στην ιστοσελίδα της.

4. Σε περίπτωση που ο Διαχειριστής θεωρεί ότι για λόγους εμπιστευτικότητας δεν πρέπει να δημοσιεύεται κανένα στοιχείο για ένα ή περισσότερα σχετικά σημεία του ΕΣΜΦΑ υποβάλλει σχετικό αίτημα στη ΡΑΕ και ακολουθείται η διαδικασία των παραγράφων [2] και [3].

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15

Ανωτέρα Βία

Άρθρο 104

Ορισμός

1. Ως Ανωτέρα Βία νοείται κάθε απρόβλεπτη και εξαιρετική κατάσταση ή συμβάν το οποίο δεν εμπιπτει στη σφαίρα επιρροής και ελέγχου των προσώπων που υπάγονται στις διατάξεις του Κώδικα και δεν θα μπορούσε να αποφευχθεί ακόμη και εάν τα πρόσωπα αυτά είχαν επιδείξει την άκρα επιμέλεια και σύνεση που αναμένεται από έναν λογικό και συνετό χειριστή, και που έχει ως συνέπεια να εμποδίζεται οποιοδήποτε από τα πρόσωπα αυτά στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του. Ενδεικτικώς συμφωνείται ότι μπορούν να συνιστούν περιπτώσεις Ανωτέρας Βίας τα ακόλουθα: φυσικές καταστροφές, απεργίες, ανταπεργίες, ενέργειες της Κυβέρνησης ή οποιασδήποτε Κυβερνητικής Αρχής, πόλεμος, εξεγέρσεις, ταραχές, καθιζήσεις εδάφους, πυρκαγιές, πλημμύρες, σεισμοί, εκρήξεις, θραύσεις ή ατυχήματα σε οποιοδήποτε εγκαταστάσεις μεταφορών ή άλλες εγκαταστάσεις ή σε εξοπλισμό απαραίτητο για την παροχή της οφειλόμενης υπηρεσίας ή ενέργειας, και τα οποία εκτείνονται σε τέτοιο βαθμό και έκταση που καθιστά αδύνατη την εκτέλεση της οφειλόμενης υπηρεσίας ή ενέργειας.

2. Δεν συνιστούν γεγονότα Ανωτέρας Βίας τα γεγονότα και συμβάντα που εμπιπτουν στην έννοια της Έκτακτης Ανάγκης. Στις περιπτώσεις αυτές, δεν εφαρμόζονται οι προβλέψεις του παρόντος άρθρου, αλλά ισχύουν ως ειδικότερα τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο [10] του Κώδικα.

Άρθρο 105

Δικαιώματα και υποχρεώσεις σε περίπτωση Ανωτέρας Βίας

1. Σε περίπτωση Ανωτέρας Βίας τα πρόσωπα απαλλάσσονται από την ευθύνη για μη εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους κατά το μέτρο κατά το οποίο η μη

εκπλήρωση των υποχρεώσεων οφείλεται στην Ανωτέρα Βία ή προκαλείται από αυτήν, εφόσον έχουν τηρήσει όσα προβλέπονται στην επόμενη παράγραφο.

2. Κάθε πρόσωπο που επικαλείται λόγο Ανωτέρας Βίας υποχρεούται:

Α) Να γνωστοποιεί άμεσα με συστημένη επιστολή έναντι απόδειξης παραλαβής ή με κάθε πρόσφορο μέσο, το γεγονός το οποίο συνιστά Ανωτέρα Βία στον αντισυμβαλλόμενο του ή σε κάθε πρόσωπο που θίγεται από αυτό, ενημερώνοντας περαιτέρω για τον εκτιμώμενο χρόνο διάρκειας της Ανωτέρας Βίας καθώς και για τις ενέργειες που κατά την κρίση του απαιτούνται για την αντιμετώπιση του γεγονότος αυτού.

Β) Να ενημερώνει τον αντισυμβαλλόμενο του ή κάθε πρόσωπο που θίγεται από το γεγονός αυτό, για τις ενέργειες στις οποίες έχει προβεί για να αντιμετωπίσει το γεγονός που προκάλεσε την Ανωτέρα Βία, για τη λήξη της Ανωτέρας Βίας και τον εκτιμώμενο χρόνο διάρκειας του γεγονότος αυτού.

Γ) Να εξασφαλίζει την πρόσβαση των ως άνω προσώπων ή των αντιπροσώπων αυτών στον τόπο όπου εκδηλώθηκε το γεγονός Ανωτέρας Βίας, προκειμένου να τον επιθεωρήσουν. Στην περίπτωση αυτή, το πρόσωπο που απαιτεί την επιθεώρηση οφείλει να καταβάλει, στο πρόσωπο που επικαλείται την Ανωτέρα Βία, κάθε δαπάνη στην οποία ο τελευταίος υποβάλλεται λόγω της επιθεώρησης.

Δ) Εντός προθεσμίας δέκα (10) εργάσιμων ημερών από τη λήξη της Ανωτέρας Βίας, να συντάσσει έκθεση σχετικά με το γεγονός της Ανωτέρας Βίας, τις ενέργειες αντιμετώπισής της και τις συνέπειές της και να την κοινοποιεί στον αντισυμβαλλόμενο του ή σε κάθε πρόσωπο που θίγεται από το γεγονός αυτό.

3. Ειδικά για τις Συμβάσεις Μεταφοράς ή ΥΦΑ, τα συμβαλλόμενα μέρη δύναται να συμφωνήσουν παράταση της διάρκειας της Σύμβασης για όσο χρόνο διήρκεσε το γεγονός Ανωτέρας Βίας ένεκα του οποίου ανεστάλη η εκτέλεση των προβλεπομένων στη Σύμβαση υποχρεώσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16

Επίλυση Διαφορών

Άρθρο 106

Πεδίο Εφαρμογής

Με την επιφύλαξη τυχόν ειδικότερων διατάξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Νόμου, οι διαφορές που προκύπτουν κατά την εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού.

Άρθρο 107

Φιλική Διευθέτηση Διαφορών

1. Τα μέρη αναλαμβάνουν την υποχρέωση καταβολής κάθε δυνατής προσπάθειας για τη φιλική διευθέτηση διαφορών που προκύπτουν κατά την εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα.

2. Για το σκοπό αυτό, κάθε μέρος μπορεί να κοινοποιεί στο άλλο, πρόσκληση για φιλική διευθέτηση διαφοράς. Εντός προθεσμίας τριών (3) ημερών από την αποδεικνυόμενη περιέλευση της πρόσκλησης στο μέρος στο οποίο απευθύνεται, τα μέρη ορίζουν και γνωστοποιούν

αμοιβαία τους εκπροσώπους τους για τη διευθέτηση και διαπραγματεύονται με καλή πίστη και σύμφωνα με τα συναλλακτικά ήθη για την διευθέτηση της διαφοράς.

3. Η διαδικασία διευθέτησης διαφοράς διεξάγεται στην ελληνική γλώσσα και ολοκληρώνεται σε χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερών από την αποστολή πρόσκλησης για φιλική διευθέτηση και το αποτέλεσμα της διαπραγμάτευσης αυτής δεσμεύει τα μέρη.

Άρθρο 108

Εμπειρογνωμοσύνη και Διαιτησία

1. Σε περίπτωση μη επίλυσης της διαφοράς μέσω της διαδικασίας της φιλικής διευθέτησης διαφορών και ιδίως σε περίπτωση διαφοράς που σχετίζεται με θέματα τεχνικής φύσεως, τα μέρη δύνανται να παραπέμπουν το ζήτημα σε εμπειρογνώμονα κοινής αποδοχής.

2. Σε περίπτωση μη επίλυσης της διαφοράς μέσω της διαδικασίας φιλικής διευθέτησης ή μη επίτευξης επίλυσης της διαφοράς ύστερα από την έκδοση εμπειρογνωμοσύνης κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο [1], τα μέρη μπορούν να παραπέμπουν τη διαφορά σε διαιτησία κατά τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας.

3. Αν δεν επιτευχθεί επίλυση κατά οριζόμενα στις παραγράφους [1] και [2], αρμόδια για την επίλυση κάθε διαφοράς ορίζονται τα Δικαστήρια των Αθηνών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 17

Τελικές Διατάξεις

Άρθρο 109

Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα

1. Έως τη θέση σε λειτουργία του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος ισχύουν τα ακόλουθα:

Α) Κάθε αναφορά στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα νοείται ως αναφορά στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή.

Β) Όπου προβλέπεται υποβολή δηλώσεων από Χρήστες προς τον Διαχειριστή και εν γένει επικοινωνία μεταξύ Διαχειριστή και Χρηστών μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, αυτή πραγματοποιείται κατά περίπτωση μέσω τηλεομοιοτύπου ή ηλεκτρονικής επιστολής.

2. Τα ανωτέρω εφαρμόζονται και σε κάθε περίπτωση κατά την οποία, μετά τη θέση σε λειτουργία του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος, το εν λόγω Σύστημα δεν είναι διαθέσιμο για οποιοδήποτε λόγο.

Άρθρο 110

Υφιστάμενες Συμβάσεις

1. Εντός δύο (2) μηνών από την έγκριση της Πρότυπης Σύμβασης Μεταφοράς, και του Κανονισμού Μετρήσεων ΕΣΦΑ τα πρόσωπα που έχουν συνάψει Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με τον Διαχειριστή, οφείλουν να τροποποιήσουν τις Συμβάσεις τους κατά τρόπο ώστε αυτές να εναρμονίζονται με την Πρότυπη Σύμβαση Μεταφοράς.

2. Εντός δύο (2) μηνών από την έγκριση της Πρότυπης Σύμβασης ΥΦΑ και του Κανονισμού Μετρήσεων ΕΣΦΑ, τα πρόσωπα τα οποία χρησιμοποιούν την Εγκατάσταση ΥΦΑ οφείλουν να συνάψουν Σύμβαση ΥΦΑ με τον Διαχειριστή.

3. Μη συμμόρφωση με τη διάταξη του άρθρου αυτού, συνιστά παράβαση των διατάξεων του Κώδικα.

Άρθρο 111

Αιτήσεις Δέσμευσης Δυναμικότητας

Οι αιτήσεις για δέσμευση υφιστάμενης ή μελλοντικής δυναμικότητας του ΕΣΦΑ, οι οποίες, κατά το χρόνο έκδοσης του Κώδικα, έχουν ήδη υποβληθεί στη ΡΑΕ, διατηρούν τη σειρά χρονικής προτεραιότητας του χρόνου υποβολής τους, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 12 του Νόμου καθώς και τα οριζόμενα στην παράγραφο [7] του άρθρου [8] και στην παράγραφο [10] του άρθρου [71] του Κώδικα, υπό την προϋπόθεση ότι, εντός δύο (2) μηνών από την έκδοση του Κανονισμού Μητρώου Χρηστών ΕΣΦΑ κατά το άρθρο 13 του Νόμου, οι αιτούντες τη δέσμευση δυναμικότητας υποβάλουν στο Διαχειριστή βεβαίωση εγγραφής τους στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Π.Ι - 1

Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου ΕΣΦΑ

Άρθρο Π.Ι - 1

Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου

1. Συντελεστής Wobbe: Ο Συντελεστής Wobbe δεν πρέπει να είναι μικρότερος από 13,10 KWh/Nm³ και δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερος από 16,37 KWh/Nm³.

2. Ανώτερη Θερμογόνος Δύναμη (ΑΔΘ): Η ΑΔΘ δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 10,20 KWh/Nm³ και δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 13,71 KWh/Nm³.

3. Σχετική Πυκνότητα: Η σχετική πυκνότητα του Φυσικού Αερίου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 0,56 και δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 0,71.

4. CH₄: Η κατ'ογκο συγκέντρωση μεθανίου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 75 [% mole]

5. CO₂: Η κατ'ογκο συγκέντρωση διοξειδίου του άνθρακα δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 3 [% mole].

6. N₂: Η συγκέντρωση αζώτου δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 6 [% mole].

7. O₂: Η συγκέντρωση οξυγόνου δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 0,2 [% mole].

8. Υδροθείο (H₂S): Η περιεκτικότητα του Φυσικού Αερίου σε Υδροθείο δεν πρέπει να ξεπερνά τα 5,4 mg/Nm³. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τις δύο (2) ώρες, η περιεκτικότητα του Φυσικού Αερίου σε Υδροθείο μπορεί να λάβει τιμή έως τα 10,8 mg/Nm³, χωρίς όμως να ξεπερνά τα 6,5 mg/Nm³ σε μέση τιμή Ημέρας.

9. Ολικό θείο: Το ολικό θείο για Φυσικό Αέριο που δεν έχει υποστεί όσμηση δεν πρέπει να ξεπερνά τα 80 mg/Nm³. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και για όχι περισσότερο από 48 ώρες μπορεί να λάβει τιμές έως τα 120 mg/Nm³ χωρίς όμως να ξεπερνά τα 90 mg/Nm³ σε μέση τιμή Εβδομάδας.

10. Σημείο Δρόσου του Νερού (WDP): Το Σημείο Δρόσου του Νερού για το Φυσικό Αέριο δεν πρέπει να ξεπερνά τους +5°C σε πίεση αναφοράς 80 barg.

11. Σημείο Δρόσου Υδρογονανθράκων: Το Σημείο Δρό-

σου Υδρογονανθράκων δεν πρέπει να ξεπερνά τους $+3^{\circ}\text{C}$ σε κάθε πίεση από 1 έως 80 barg.

12. Σκόνη και Υγρό: Το Φυσικό Αέριο πρέπει να είναι πρακτικά ελεύθερο από αέριες, στερεές ή υγρές ουσίες που θα ήταν δυνατόν να δημιουργήσουν κινδύνους φραγής ή δυσλειτουργίας ή διάβρωσης των συνηθισμένων εγκαταστάσεων αερίου και του τυποποιημένου εξοπλισμού αερίου. Εξαιρούνται περιπτώσεις που υγροί σχηματισμοί πολύ μικρών σταγονιδίων μπορεί περιστασιακά να δημιουργηθούν στο Φυσικό Αέριο και δεν είναι δυνατόν να απομακρυνθούν.

13. Οσμητική Ουσία: Το Φυσικό Αέριο παραδίδεται στα Σημεία Εισόδου χωρίς οσμητική ουσία. Η Οσμητική Ουσία προστίθεται στα Σημεία Παράδοσης όταν είναι απαραίτητο από τον Κώδικα ASME.

14. Η θερμοκρασία του Φυσικού Αερίου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 0°C και μεγαλύτερη από 50°C . Σε εξαιρετικές συνθήκες λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ ή εξαιτίας τεχνικών λόγων και οπωσδήποτε για περιόδους που δεν ξεπερνούν τις 4 ώρες, η θερμοκρασία δύναται να είναι μικρότερη των 0°C . Στην περίπτωση αυτή η θερμοκρασία του Φυσικού Αερίου θα πρέπει να είναι οπωσδήποτε υψηλότερη των -10°C και τουλάχιστον κατά 5°C υψηλότερη από την θερμοκρασία WDP του Φυσικού Αερίου στην πίεση λειτουργίας.

15. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, ο Διαχειριστής υποχρεούται να αποστείλει στη ΡΑΕ και να θέσει σε δημόσια διαβούλευση έκθεση σχετικά με τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου, τις τυχόν αποκλίσεις σε σχέση με τις ισχύουσες προδιαγραφές ποιότητας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και διεθνώς και αξιολόγηση της δυνατότητας και σκοπιμότητας σύγκλισης των Προδιαγραφών Ποιότητας Φυσικού Αερίου με τις εν λόγω προδιαγραφές.

Άρθρο Π.Ι - 2

Προδιαγραφές Ποιότητας ΥΦΑ

1. Συντελεστής Wobbe: Ο Συντελεστής Wobbe του ΥΦΑ ακολουθεί τις προδιαγραφές που ισχύουν για το ΕΣΜΦΑ.

2. Ανώτερη Θερμογόνος Δύναμη (ΑΔΘ): Η ΑΔΘ του ΥΦΑ δεν πρέπει να είναι μικρότερη από $11,16\text{ KWh/Nm}^3$ και μεγαλύτερη από $12,68\text{ KWh/Nm}^3$. Ο Διαχειριστής δύναται να εξετάσει την δυνατότητα παράδοσης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Φορτίου ΥΦΑ με τιμή ΑΔΘ εκτός της ανωτέρω προδιαγραφής αλλά εντός του διαστήματος από $11,04\text{ KWh/Nm}^3$ έως $11,16\text{ KWh/Nm}^3$ ή από $12,68\text{ KWh/Nm}^3$

έως $13,02\text{ KWh/Nm}^3$, εφόσον μετά την ανάμειξη του ως άνω Φορτίου με το λοιπό ΥΦΑ το οποίο είναι ήδη αποθηκευμένο στις δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, η τιμή της ΑΔΘ στο σύνολο του ΥΦΑ καθίσταται εντός της ανωτέρω προδιαγραφής.

3. Πυκνότητα ΥΦΑ: Η πυκνότητα του ΥΦΑ δεν πρέπει να μικρότερη από 430 Kg/m^3 και μεγαλύτερη από 478 Kg/m^3 . Ο Διαχειριστής δύναται να εξετάσει την δυνατότητα παράδοσης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Φορτίου ΥΦΑ εκτός της ανωτέρω προδιαγραφής αλλά εντός του διαστήματος από $420,3\text{ Kg/m}^3$ έως 430 Kg/m^3 ή από 478 Kg/m^3 έως $483,1\text{ Kg/m}^3$, εφόσον μετά την ανάμειξη του ως άνω Φορτίου ΥΦΑ με το λοιπό ΥΦΑ το οποίο είναι ήδη αποθηκευμένο στις δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, η τιμή της πυκνότητας του ΥΦΑ καθίσταται εντός της ανωτέρω προδιαγραφής.

4. Μοριακό Βάρος: Το μοριακό βάρος του ΥΦΑ δεν πρέπει να είναι μικρότερο του $16,52\text{ Kg/Kmol}$ και μεγαλύτερο του $18,88\text{ Kg/Kmol}$.

5. CH_4 : Η συγκέντρωση μεθανίου κατ' όγκο δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 85 [% mole] και μεγαλύτερη από 97 [% mole]. Ο Διαχειριστής δύναται να εξετάσει την δυνατότητα παράδοσης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Φορτίου ΥΦΑ με συγκέντρωση μεθανίου εκτός της ανωτέρω προδιαγραφής αλλά εντός του διαστήματος από 80 έως 85 mole [%] και από 97 έως 99,8 mole[%] εφόσον μετά την ανάμειξη του ως άνω Φορτίου ΥΦΑ με το λοιπό ΥΦΑ το οποίο είναι ήδη αποθηκευμένο στις δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, η τιμή της συγκέντρωσης μεθανίου στο σύνολο του ΥΦΑ καθίσταται εντός της ανωτέρω προδιαγραφής.

6. N_2 : Η συγκέντρωση αζώτου δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 1,24 [mole%].

7. Υδροθείο (H_2S): Η περιεκτικότητα του ΥΦΑ σε Υδροθείο δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 5 mg/Nm^3 .

8. Ολικό θείο: Η περιεκτικότητα του ΥΦΑ σε ολικό θείο ΥΦΑ δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 30 mg/Nm^3 .

9. Η σύσταση των βαρύτερων υδρογονανθράκων θα πρέπει να είναι εντός των ορίων που επιβάλλει η μέθοδος ΚΜΚ υπολογισμού της πυκνότητας ΥΦΑ. Το ποσοστό του iC4 και nC4 δεν πρέπει να ξεπερνά το 4% και το ποσοστό του iC5 και nC5 το 2%.

10. Η θερμοκρασία έγχυσης του ΥΦΑ (μέσος όρος της θερμοκρασίας του ΥΦΑ σε όλες τις δεξαμενές του πλοίου ΥΦΑ, πριν την Έγχυση ΥΦΑ) δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη του -158°C . Για θερμοκρασίες ΥΦΑ μεγαλύτερες του -158°C η μέθοδος ΚΜΚ υπολογισμού της πυκνότητας δεν ισχύει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ.ΙΙ - 1

ΈΝΤΥΠΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΣΜΦΑ

ΈΝΤΥΠΟ ΙΙ-1.1

Εβδομαδιαία Δήλωση Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου

ΕΠΙΧΩΝΙΑ ΧΡΗΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΤΟΚΟΛΛΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ

Εβδομάδα	από	έως
	παραμέτρους	παραμέτρους

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ [MWh]											
α/α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΥΦΑ	ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ	ΗΜΕΡΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ							ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	
			ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		
1		Μ-ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ									
2		Μ-ΚΗΠΟΝ									
3		Μ-ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ									
4		Μ-ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ									
.....											
			ΣΥΝΟΛΟ								

ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ [MWh]											
			ΣΥΝΟΛΟ								

1 Σημεία Εξόδου από τα οποία εξυπηρετούνται Πελάτες για τους οποίους απαιτείται χωριστή δήσση Μεταφορικής Ικανότητας (Άρθρο 23 του Κωδικα)

α/α	ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ	ΠΕΛΑΤΗΣ	ΗΜΕΡΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ							
			ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	
1										
2										
3										
4										
.....										

2 Λοιπά Σημεία Εξόδου

α/α	ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ	ΗΜΕΡΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ								
		ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		
1										
2										
3										
4										
.....										
			ΣΥΝΟΛΟ (1) + (2)							

Υπογραφή
ΟΝΟΜΑΤΕΠΙΘΥΝΙΜΟ

Έντυπο Π-1.2

Πράξη έγκρισης/τροποποίησης Εβδομαδιαίας Δήλωσης Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΧΡΗΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΟΤΙΘΗΣΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΠΡΑ ΔΙΟΤΙΘΗΣΗΣ
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΤΟΚΟΛΛΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ

Εβδομάδα	από	έως
	παρασκευή	παρασκευή

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ [ΜΜΗ]											
α/α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΥΦΑ	ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ	ΗΜΕΡΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ								
			ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		
1		Μ-ΣΙΔΗΡΟΧΩΣΤΡΟΥ									
2		Μ-ΚΑΡΠΙΝΙ									
3		Μ-ΑΓΙΟΣ ΠΑΥΛΟΣ									
4		Μ-ΑΓΙΑΣ ΤΡΑΠΙΔΑΣ									
.....											
			ΣΥΝΟΛΟ								

ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ [ΜΜΗ]											
α/α	ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΗ	ΗΜΕΡΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ								
			ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		
1											
2											
3											
4											
.....											
			ΣΥΝΟΛΟ (1 + 2)								

2. Λοιπά Σημεία Εξόδου											
α/α	ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΗ	ΗΜΕΡΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ								
			ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ	ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		
1											
2											
3											
4											
.....											
			ΣΥΝΟΛΟ (1 + 2)								

Υπογραφή
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

ΈΝΤΥΠΟ Π-1.3

Ημερήσια Δήλωση Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου

ΕΠΙΧΡΗΣΙΑ ΧΡΗΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΛΗΣΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΩΡΑ ΥΠΟΒΛΗΣΗΣ
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ

Ημέρα	πληρώσει
-------	----------

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΜΗΗ)					
α/α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΥΦΑ	ΣΗΜΕΙΟ ΕΣΟΔΟΥ	ΗΜΕΡΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ		ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΗΜΕΡΑΣ <small>(Μηνιαία)</small>
			ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ <small>ωω:λλ</small>	ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ <small>μμ:νν:νν</small>	
1		Μ-ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ			
2		Μ-ΚΗΡΙΩΝ			
3		Μ-ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ			
4		Μ-ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ			
.....					

ΣΥΝΟΛΟ

ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΜΗΗ)					
α/α	ΣΗΜΕΙΟ ΕΣΟΔΟΥ	ΠΕΛΑΤΗΣ	ΗΜΕΡΑ ΠΑΡΑΔΑΒΗΣ		ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΗΜΕΡΑΣ <small>(Μηνιαία)</small>
			ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ <small>ωω:λλ</small>	ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ <small>μμ:νν:νν</small>	
1					
2					
3					
.....					

Σημεία Εξόδου από τα οποία εκπληρώνονται Πιλάτες για τους οποίους απαιτείται χωριστή δήλωση μεταφορικής ικανότητας (βλ. άρθρο 23 του

# Λοιπά Σημεία Εξόδου					
α/α	ΣΗΜΕΙΟ ΕΣΟΔΟΥ	ΠΕΛΑΤΗΣ	ΗΜΕΡΑ ΠΑΡΑΔΑΒΗΣ		ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΗΜΕΡΑΣ <small>(Μηνιαία)</small>
			ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ <small>ωω:λλ</small>	ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ <small>μμ:νν:νν</small>	
1					
2					
3					
.....					

ΣΥΝΟΛΟ (1 + 2)

Υπογραφή

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

ΈΝΤΥΠΟ Π-1.5

Έντυπο Χρέωσης Ημερήσιου Προγραμματισμού

Ημερομηνία	Σημείο Εισόδου / Εξόδου	Κατανεμηθείσα Ποσότητα Φυσικού Αερίου [MWh]	Δηλωθείσα Ποσότητα Φυσικού Αερίου [MWh]	Ποσότητα Χρέωσης Ημερήσιου Προγραμματισμού [MWh]	Μοναδιαία Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού [€/MWh]	Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού [€]
1 ^η Ημέρα Μήνα	
...	
...	
...	
...	
...	
...	
Τελευταία Ημέρα Μήνα	
Σύνολο	

ΈΝΤΥΠΑ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΥ

ΈΝΤΥΠΟ Π-2.1

Έντυπο Ενδεικτικής/Αρχικής/Τελικής Κατανομής Ποσότητας Φυσικού Αερίου

Η γραμμογράφηση του εντύπου είναι κοινή και για τα τρία στάδια της διαδικασίας Κατανομής (Ενδεικτική, Αρχική και Τελική).

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ ΧΡΗΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΟΤΙΧΩΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΤΟΚΟΛΛΟΥ ΔΙΑΚΕΙΡΗΣΗΣ	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΔΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΤΟΚΟΛΛΟΥ ΔΙΑΚΕΙΡΗΣΗΣ	
Ημερά	ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ	ΣΤΑΔΙΟ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ	Επισημάνσεις από τον Διαχειριστή Σημάτων, ΕΙΣΕΛΕΥΣΗ/ΕΞΕΛΕΥΣΗ/ΚΑΤΑΝΟΜΗ/ΤΕΛΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ
ΠΑΡΑΔΟΧΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ [ΜΜΗ]			
α/α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΥΦΑ	ΣΗΜΕΙΟ ΕΙΣΟΔΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1		ΜΕΣΟΡΡΟΔΙΣΤΡΙΟΥ	Διαφορά : Ανισοβάθειας και Κατανομής Ποσότητας
2		ΚΑΡΥΔΙΑΣ	Κατανομής Ποσότητας
3		ΠΑΛΙΟΥΡΙΑΣ	Ανισοβάθειας Ποσότητας Σημάτων
4		ΜΑΛΙΑΣ ΠΡΙΑΣ	Κατανομής Ποσότητας
...			
ΠΑΡΑΔΟΧΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ [ΜΜΗ]			
1 Σημείο Εξόδου από το οποίο εξυπηρετούνται Πελάτες για τους οποίους απαιτείται χωριστή κατανομή μεταφορικής ποσότητας (άρθρο 23 του Κώδικα)			
α/α	ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ	ΠΕΛΑΤΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1			Διαφορά : Ανισοβάθειας και Κατανομής Ποσότητας
2			Κατανομής Ποσότητας
3			Ανισοβάθειας Ποσότητας Σημάτων
4			Κατανομής Ποσότητας
...			
2 Λοιπά Σημεία Εξόδου			
α/α	ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ	Μετρήσιμα Ποσότητα Σημάτων	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1			Διαφορά : Ανισοβάθειας και Κατανομής Ποσότητας
2			Κατανομής Ποσότητας
3			Ανισοβάθειας Ποσότητας Σημάτων
4			Κατανομής Ποσότητας
...			
<p>ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΠΟΥ ΠΑΡΑΔΟΧΗΚΕ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ [ΜΜΗ] : <input type="text"/></p> <p>ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΠΟΥ ΠΑΡΑΛΗΦΘΗΚΕ ΑΠΟ ΣΗΜΕΙΑ ΕΞΟΔΟΥ [ΜΜΗ] : <input type="text"/></p> <p>ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΛΛΕΝΗ ΕΙΣΦΟΡΡΟΠΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΡΗΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ [ΜΜΗ] : <input type="text"/></p> <p>ΑΕΡΙΟ ΕΙΣΦΟΡΡΟΠΗΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΝΕΜΕΤΑΙ ΣΤΟ ΧΡΗΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ [ΜΜΗ] : <input type="text"/></p> <p>ΑΕΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΝΕΜΕΤΑΙ ΣΤΟ ΧΡΗΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ [ΜΜΗ] : <input type="text"/></p>			
			ΠΡΑΞΕΙΣ ΕΙΣΦΟΡΡΟΠΗΣ

Υπογραφή
ΟΔΗΓΩΝ/ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Π.Π - 2

ΈΝΤΥΠΑ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΈΝΤΥΠΟ Π-3.1

Έντυπο Μηνιαίας Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης

Ημερομηνία	QΠ [MWh]	QA [MWh]	UFGU [MWh]	HTAE [€/MWh]	Όριο Ανοχής ΗΕΕΦ/ΔΜ (%)	Ποσό Χρέωσης/Πίστωσης Χρήστη [€]
1η Ημέρα Μήνα
...
...
...
...
...
Τελευταία Ημέρα Μήνα
Σύνολο

ΈΝΤΥΠΟ Π-3.2

Έντυπο Μηνιαίας Εκκαθάρισης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας

Ημερομηνία	Καταμεμηθείσα Ποσότητα Αερίου Λειτουργίας* [MWh]	Μοναδιαία Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας [€/MWh]	Ποσό Χρέωσης Χρήστη [€]
1η Ημέρα Μήνα
...
...
...
...
...
Τελευταία Ημέρα Μήνα
Σύνολο

*Με βάση την Τελική Κατανομή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Π.ΙΙΙ - 1

Διαδικασίες διακοπής της παροχής Φυσικού Αερίου

Άρθρο Π.ΙΙΙ - 1

Γενικά

1. Διαδικασίες Διακοπής εφαρμόζονται σε κάθε περίπτωση κατά την οποία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα, ο Διαχειριστής κρίνει απαραίτητη τη μείωση ή τη διακοπή της παροχής Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου του ΕΣΜΦΑ.

2. Οι Διαδικασίες Διακοπής διακρίνονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- i. Διαδικασία Τυπικής Διακοπής σε Σημείο Εισόδου.
- ii. Διαδικασία Επείγουσας Διακοπής σε Σημείο Εισόδου.
- iii. Διαδικασία Άμεσης Διακοπής σε Σημείο Εισόδου.
- iv. Διαδικασία Διακοπής σε Σημείο Εξόδου.

3. Ο Διαχειριστής επιλέγει τη Διαδικασία που εκάστοτε κρίνεται κατάλληλη, ανάλογα με τον χρόνο που διαθέτει και το γεγονός το οποίο πρόκειται να αντιμετωπίσει.

4. Κατά τις Διαδικασίες Διακοπής, η επικοινωνία μεταξύ του Διαχειριστή και των Χρηστών πραγματοποιείται μέσω των εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων τους που ορίζονται στη Σύμβαση Μεταφοράς. Η επικοινωνία γίνεται μέσω τηλεμοιότυπου. Σε περίπτωση Άμεσης Διακοπής, προηγείται τηλεφωνική επικοινωνία.

5. Με εξαίρεση την περίπτωση της Διαδικασίας Άμεσης Διακοπής σε Σημείο Εισόδου, σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του Χρήστη προς τις εντολές του Διαχειριστή που εκδίδονται στο πλαίσιο των Διαδικασιών Διακοπής εντός της προθεσμίας που τίθεται σε αυτές, ο Διαχειριστής αποστέλλει στον Χρήστη μέσω τηλεμοιότυπου Μήνυμα Μη Συμμόρφωσης (Εντυπο J). Εφόσον ο Χρήστης δεν συμμορφωθεί με τις εντολές του Διαχειριστή εντός 60 λεπτών από το χρόνο αποστολής του Μηνύματος Μη Συμμόρφωσης, ο Διαχειριστής δύναται να μειώσει ή να διακόψει την παροχή Φυσικού Αερίου στο σχετικό Σημείο Εισόδου ή Εξόδου σύμφωνα με την αρχική εντολή του.

Άρθρο Π.ΙΙΙ - 2

Διαδικασία Τυπικής Διακοπής σε Σημείο Εισόδου

Κατά τη Διαδικασία Τυπικής Διακοπής σε Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ:

1. Ο Διαχειριστής αποστέλλει στον Χρήστη Μήνυμα Ενδεχόμενης Διακοπής (Εντυπο D), με το οποίο τον ενημερώνει για το ενδεχόμενο αποστολής Μηνύματος Διακοπής εντός της Περιόδου Προειδοποίησης.

2. Η Περίοδος Προειδοποίησης αρχίζει μετά την παρέλευση τουλάχιστον τεσσάρων (4) ωρών από την αποστολή του Μηνύματος Ενδεχόμενης Διακοπής και λήγει κατά τον χρόνο που ορίζεται από τον Διαχειριστή. Παράταση του χρόνου λήξης της Περιόδου Προειδοποίησης γίνεται μόνον κατόπιν αποστολής νέου Μηνύματος Ενδεχόμενης Διακοπής.

3. Εντός της Περιόδου Προειδοποίησης, ο Διαχειριστής δύναται να αποστείλει στον Χρήστη Μήνυμα Διακοπής (Εντυπο E), ενημερώνοντας τον για το χρόνο Έναρξης και Λήξης της Διακοπής, καθώς και για την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μπορεί να παραδίδει στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου, κατά την περίοδο διακοπής.

4. Εντός δύο (2) ωρών από την αποστολή του Μηνύματος Διακοπής, ο Χρήστης αποστέλλει στον Διαχει-

ριστή Μήνυμα Επιβεβαίωσης Διακοπής (Εντυπο I). Εάν η προθεσμία αυτή παρέλθει άπρακτη, ο Διαχειριστής αποστέλλει εκ νέου το Μήνυμα Διακοπής.

5. Η διακοπή δεν μπορεί να ξεκινήσει παρά μόνον μετά από την παρέλευση τουλάχιστον τριών (3) ωρών μετά από την αποστολή του τελευταίου Μηνύματος Διακοπής.

6. Ο χρόνος Λήξης Διακοπής επιτρέπεται να παρατείνεται κατόπιν αποστολής νέου Μηνύματος Διακοπής, με το οποίο ο Διαχειριστής δύναται να επαναπροσδιορίσει την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μπορεί να παραδίδει ο Χρήστης στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου.

7. Κατά το χρόνο ισχύος της διακοπής ο Χρήστης υποχρεούται να παραδίδει Φυσικό Αέριο στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Μήνυμα Διακοπής.

Άρθρο Π.ΙΙΙ - 3

Διαδικασία Επείγουσας Διακοπής σε Σημείο Εισόδου

Κατά τη Διαδικασία Επείγουσας Διακοπής σε Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ:

1. Ο Διαχειριστής αποστέλλει στον Χρήστη Μήνυμα Επείγουσας Διακοπής (Εντυπο F), με το οποίο τον ενημερώνει για το χρόνο Έναρξης και Λήξης της Διακοπής, καθώς και για την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μπορεί να παραδίδει στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου, κατά την περίοδο διακοπής.

2. Εντός μίας (1) ώρας από την αποστολή του Μηνύματος Επείγουσας Διακοπής, ο Χρήστης αποστέλλει στον Διαχειριστή Μήνυμα Επιβεβαίωσης Διακοπής (Εντυπο I). Εάν η προθεσμία αυτή παρέλθει άπρακτη, ο Διαχειριστής αποστέλλει εκ νέου το Μήνυμα Επείγουσας Διακοπής.

3. Η διακοπή δεν μπορεί να ξεκινήσει παρά μόνον μετά από την παρέλευση τουλάχιστον τριών (3) ωρών μετά από την αποστολή του τελευταίου Μηνύματος Επείγουσας Διακοπής.

4. Ο χρόνος Λήξης Διακοπής επιτρέπεται να παρατείνεται κατόπιν αποστολής νέου Μηνύματος Επείγουσας Διακοπής, με το οποίο ο Διαχειριστής δύναται να επαναπροσδιορίσει την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μπορεί να παραδίδει ο Χρήστης στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου.

5. Κατά το χρόνο ισχύος της διακοπής ο Χρήστης υποχρεούται να παραδίδει Φυσικό Αέριο στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Μήνυμα Επείγουσας Διακοπής.

Άρθρο Π.ΙΙΙ - 4

Διαδικασία Άμεσης Διακοπής σε Σημείο Εισόδου

Κατά τη Διαδικασία Άμεσης Διακοπής σε Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ:

1. Ο Διαχειριστής ενημερώνει τηλεφωνικά τον Χρήστη και εν συνεχεία αποστέλλει σε αυτόν μέσω τηλεμοιότυπου Μήνυμα Άμεσης Διακοπής (Εντυπο G), καθορίζοντας το χρονικό σημείο της Έναρξης Διακοπής και την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μπορεί να παραδίδει ο Χρήστης στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου, κατά την περίοδο διακοπής.

2. Η διακοπή ισχύει έως ότου ο Διαχειριστής αποστείλει στον Χρήστη Μήνυμα Λήξεως Άμεσης Διακοπής (Εντυπο H). Μέχρι την αποστολή Μηνύματος Λήξεως Άμεσης Διακοπής ο Χρήστης υποχρεούται να μειώσει την παράδοσή του στην Ποσότητα που αναφέρεται στο Μήνυμα Άμεσης Διακοπής.

Άρθρο Π.ΙΙΙ - 5

Διαδικασία Διακοπής σε Σημείο Εξόδου

Κατά τη Διαδικασία Διακοπής σε Σημείο Εξόδου του ΕΣΜΦΑ:

1. Ο Διαχειριστής αποστέλλει στον Χρήστη Μήνυμα Διακοπής σε Σημείο Εξόδου (Εντυπο Κ), με το οποίο τον ενημερώνει για το χρόνο Έναρξης και Λήξης της Διακοπής, καθώς και για την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μπορεί να παραλαμβάνει από το συγκεκριμένο Σημείο Εξόδου, κατά την περίοδο διακοπής.
2. Ο χρόνος Έναρξης Διακοπής έπεται του χρόνου

αποστολής Μηνύματος κατά τουλάχιστον τέσσερις (4) ώρες.

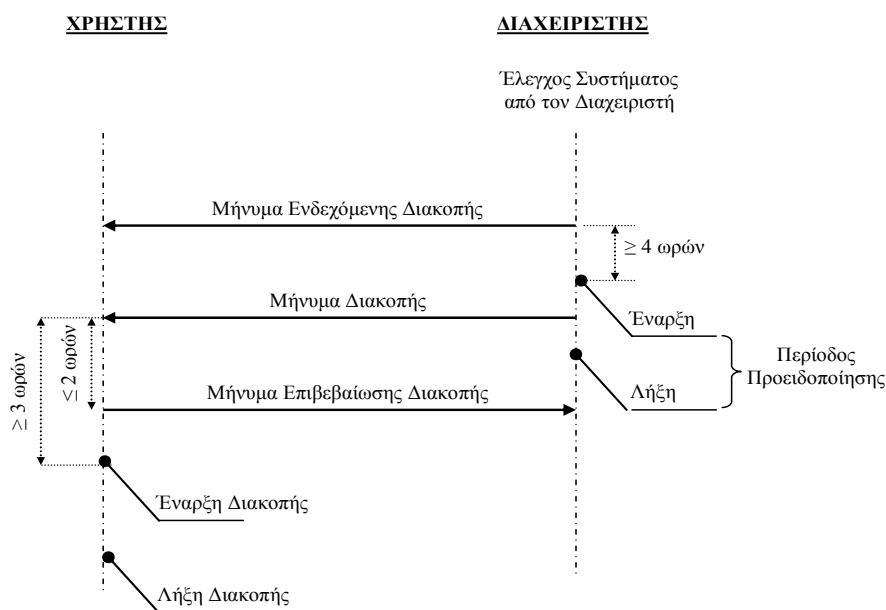
3. Ο χρόνος Λήξης Διακοπής επιτρέπεται να παρατείνεται κατόπιν αποστολής νέου Μηνύματος Διακοπής σε Σημείο Εξόδου, με το οποίο ο Διαχειριστής δύναται να επαναπροσδιορίσει την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που μπορεί να παραλαμβάνει ο Χρήστης στο συγκεκριμένο Σημείο Εξόδου.

4. Κατά το χρόνο ισχύος της διακοπής ο Χρήστης υποχρεούται να παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο στο συγκεκριμένο Σημείο Εξόδου σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Μήνυμα Διακοπής σε Σημείο Εξόδου.

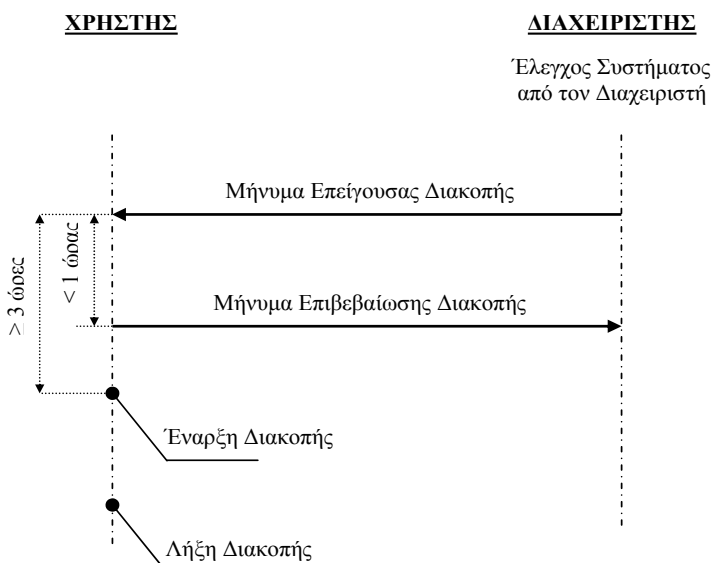
Άρθρο Π.ΙΙΙ - 6

Σχηματική απεικόνιση Διαδικασιών Διακοπής

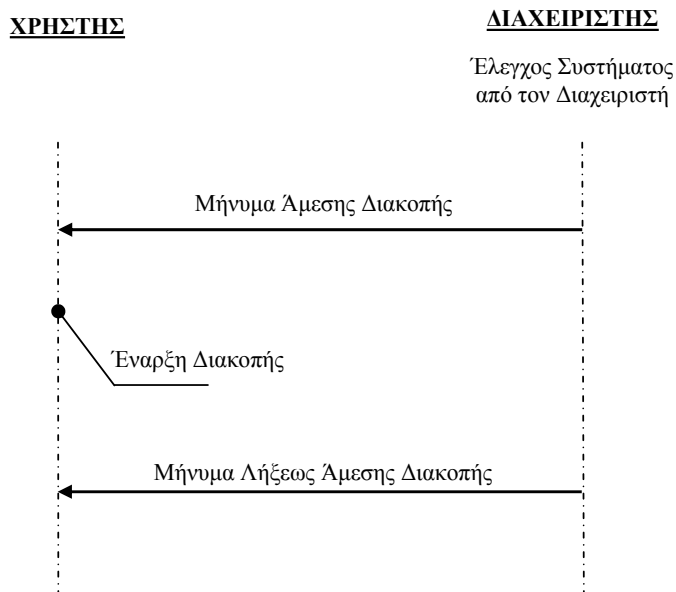
1. Η Διαδικασία Τυπικής Διακοπής σε Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ συνοψίζεται στο παρακάτω σχήμα:



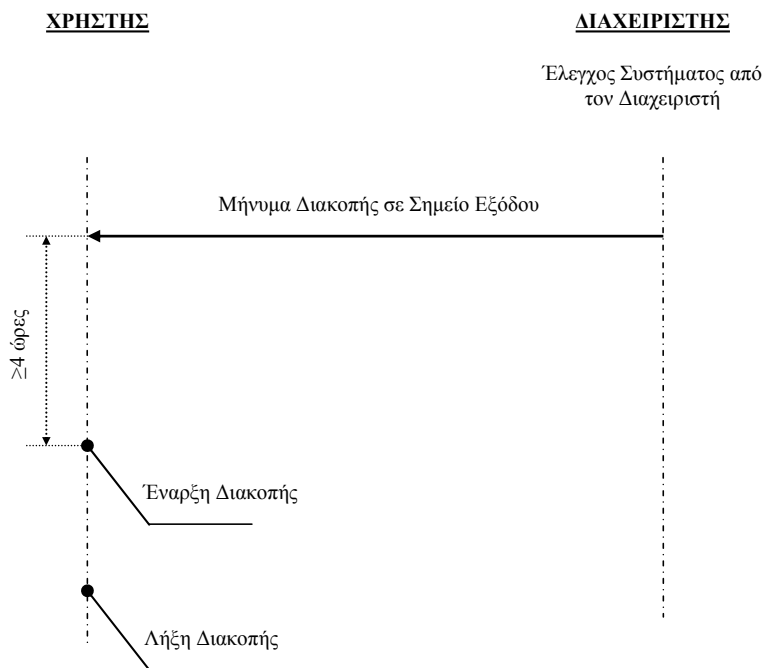
2. Η διαδικασία Επείγουσας Διακοπής σε Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ συνοψίζεται στο παρακάτω σχήμα:



3. Η Διαδικασία Άμεσης Διακοπής συνοψίζεται στο παρακάτω σχήμα:



4. Η Διαδικασία Διακοπής σε Σημείο Εξόδου του ΕΣΜΦΑ συνοψίζεται στο παρακάτω σχήμα:



ΚΕΦΑΛΑΙΟ Π.ΙΙΙ - 2

ΈΝΤΥΠΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΙΑΚΟΠΗΣ

[D] ΜΗΝΥΜΑ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ
 [E] ΜΗΝΥΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ
 [F] ΜΗΝΥΜΑ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ
 [G] ΜΗΝΥΜΑ ΑΜΕΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ
 [H] ΜΗΝΥΜΑ ΛΗΞΕΩΣ ΑΜΕΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ
 [I] ΜΗΝΥΜΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ
 [J] ΜΗΝΥΜΑ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
 [K] ΜΗΝΥΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΕΞΟΔΟΥ

ΈΝΤΥΠΟ ΠΙΙ-2.1

[D] – Μήνυμα Ενδεχόμενης Διακοπής

Προς :	<i>ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΧΡΗΣΤΗ</i>	Από :	Διαχειριστή
Υπόψιν :	<i>ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ</i>	Κοιν/ση :	<i>ΟΝΟΜΑΤΑ ή ΕΠΩΝΥΜΙΕΣ ΠΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ</i>
Fax :	<i>ΑΡ. FAX ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ</i>	Σελίδες :	1
Ημ/νία :	<i>ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ</i>	Ωρα :	<i>ΩΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ</i>
No Αναφ.:	<i>ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ Διαχειριστή</i>	Σχετικά :	<i>ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΓΡΑΦΑ</i>

Αξιότιμοι Κύριοι,

Ο Διαχειριστής σας προειδοποιεί ότι ενδέχεται να καταστεί αναγκαία η μείωση ή η διακοπή παράδοσης Φυσικού Αερίου εκ μέρους σας στο Σημείο Εισόδου ..., σύμφωνα με τους όρους της υπ' αριθμ. ... μεταξύ μας Σύμβασης Μεταφοράς και των Παραρτημάτων αυτής.

Σας ενημερώνουμε ότι το Μήνυμα Διακοπής μπορεί να σταλεί εντός της Περιόδου Προειδοποίησης, όπως αυτή καθορίζεται στην προαναφερθείσα Σύμβαση και συγκεκριμένα μεταξύ των κάτωθι χρονικών ορίων:

Έναρξη Περιόδου Προειδοποίησης :

Λήξη Περιόδου Προειδοποίησης :

Το μήνυμα αυτό ισχύει έως

Με Εκτίμηση,

Εκ μέρους του Διαχειριστή,

.....

ΈΝΤΥΠΟ ΠΙ-2.2
[Ε] – Μήνυμα Διακοπής

Προς : ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΧΡΗΣΤΗ
Υπόψη : ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ
Fax : ΑΡ. FAX ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ
Ημ/νία : ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
Νο Αναφ.: ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ Διαχειριστή

Από : Διαχειριστή
Κοιν/ση : ΟΝΟΜΑΤΑ ή ΕΠΩΝΥΜΙΕΣ ΠΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ
Σελίδες : 1
Ωρα : ΩΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
Σχετικά : ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΓΡΑΦΑ

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με αναφορά στο σχετικό μας Fax..., καθώς και στους όρους της υπ' αριθμ. ... μεταξύ μας Σύμβασης Μεταφοράς και των Παραρτημάτων αυτής, παρακαλούμε όπως προβείτε σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να ρυθμίσετε τις παραδόσεις Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου ..., σύμφωνα με τις τιμές που αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα:

ΕΝΑΡΞΗ Ημέρα/Ωρα	ΠΑΥΣΗ Ημέρα/Ωρα	ΠΑΡΟΧΗ [m ³ (n)/h]

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε το συντομότερο δυνατό τη λήψη του παρόντος εγγράφου, αποστέλλοντας μας μέσω fax το έντυπο “ΜΗΝΥΜΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ”.

Με Εκτίμηση,

Εκ μέρους του Διαχειριστή,

.....
.....

ΈΝΤΥΠΟ ΙΙΙ-2.3

[F] – Μήνυμα Επείγουσας Διακοπής

Προς : ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΧΡΗΣΤΗ
Υπόψιν : ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ
Fax : ΑΡ. FAX ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ
Ημ/νία : ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
Νο Αναφ.: ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ Διαχειριστή

Από : Διαχειριστής
Κοιν/ση : ΟΝΟΜΑΤΑ ή ΕΠΩΝΥΜΙΕΣ ΠΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ
Σελίδες: 1
Ωρα : ΩΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
Σχετικά : ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΓΡΑΦΑ

Αξιότιμοι Κύριοι,

Σύμφωνα με τους όρους της υπ' αριθμ. ... μεταξύ μας Σύμβασης Μεταφοράς και των Παραρτημάτων αυτής και εξαιτίας εκτάκτων αναγκών [καθορίζονται εάν είναι δυνατό] παρακαλούμε όπως προβείτε σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να ρυθμίσετε τις παραδόσεις Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου ..., σύμφωνα με τις τιμές που αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα:

ΕΝΑΡΞΗ Ημέρα/Ωρα	ΠΑΥΣΗ Ημέρα/Ωρα	ΠΑΡΟΧΗ [m ³ (n)/h]

Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε το συντομότερο δυνατό τη λήψη του παρόντος εγγράφου, αποστέλλοντας μας μέσω fax το έντυπο “ΜΗΝΥΜΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ”.

Με Εκτίμηση,

Εκ μέρους του Διαχειριστή,

.....

ΈΝΤΥΠΟ ΠΙ-2.4
[G] – Μήνυμα Άμεσης Διακοπής

Προς : ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΧΡΗΣΤΗ
Υπόψιν : ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ
Fax : ΑΡ. FAX ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ
Ημ/νία : ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
Νο Αναφ.: ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ Διαχειριστή

Από : Διαχειριστή
Κοιν/ση : ΟΝΟΜΑΤΑ ή ΕΠΩΝΥΜΙΕΣ ΠΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ
Σελίδες : 1
Ωρα : ΩΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
Σχετικά : ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΓΡΑΦΑ

Αξιότιμοι Κύριοι,

Σύμφωνα με τους όρους της υπ' αριθμ. ... μεταξύ μας Σύμβασης Μεταφοράς και των Παραρτημάτων αυτής και εξαιτίας άμεσων αναγκών [καθορίζονται εάν είναι δυνατό] παρακαλούμε όπως προβείτε σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να ρυθμίσετε τις παραδόσεις Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου ..., σύμφωνα με τις τιμές που αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα:

ΕΝΑΡΞΗ Ημέρα/Ωρα	ΠΑΥΣΗ Ημέρα/Ωρα	ΠΑΡΟΧΗ [m ³ (n)/h]

Το παρόν “ΜΗΝΥΜΑ ΑΜΕΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ” θα παραμείνει ενεργό έως ότου σας αποστείλουμε “ ΜΗΝΥΜΑ ΛΗΞΕΩΣ ΑΜΕΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ”.

Με Εκτίμηση,

Εκ μέρους του Διαχειριστή,

.....
.....

ΈΝΤΥΠΟ ΙΙΙ-2.5

[Η] – Μήνυμα Λήξης Άμεσης Διακοπής

Προς :	<i>ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΧΡΗΣΤΗ</i>	Από :	Διαχειριστή
Υπόψιν :	<i>ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ</i>	Κοιν/ση :	<i>ΟΝΟΜΑΤΑ ή ΕΠΩΝΥΜΙΕΣ ΠΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ</i>
Fax :	<i>ΑΡ. FAX ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ</i>	Σελίδες:	1
Ημ/νία :	<i>ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ</i>	Ωρα :	<i>ΩΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ</i>
Νο Αναφ.:	<i>ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ Διαχειριστή</i>	Σχετικά :	<i>ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΓΡΑΦΑ</i>

Αξιότιμοι Κύριοι,

Σας ενημερώνουμε ότι οι συνθήκες που επέβαλαν τη Διαδικασία Άμεσης Διακοπής στο Σημείο Εισόδου ... δεν υφίστανται πλέον. Ως εκ τούτου οι παραδόσεις σας στο συγκεκριμένο Σημείο Εισόδου μπορούν να συνεχιστούν κανονικά σύμφωνα με την σχετική Ημερήσια Δήλωσή σας, από την [ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/ ΩΡΑ].

Με Εκτίμηση,

Εκ μέρους του Διαχειριστή,

.....
.....

ΈΝΤΥΠΟ ΠΙ-2.6

[Π] – Μήνυμα Επιβεβαίωσης Διακοπής

Προς : Διαχειριστή
Υπόψη : ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ Διαχειριστή
Fax : ΑΡ. FAX Διαχειριστή
Ημ/νία : ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
Νο Αναφ.: ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΧΡΗΣΤΗ

Από : ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΧΡΗΣΤΗ
Κοιν/ση : ΟΝΟΜΑΤΑ ή ΕΠΩΝΥΜΙΕΣ ΠΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ
Σελίδες : 1
Ωρα : ΩΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
Σχετικά : ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΓΡΑΦΑ

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με αναφορά στο “ΜΗΝΥΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ”/“ΜΗΝΥΜΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ”/“ΜΗΝΥΜΑ ΑΜΕΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ” με Αρ. Πρωτοκόλλου ..., που μας εστάλη στις ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / ΩΡΑ, οι ποσότητες παράδοσης Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου ... θα ρυθμιστούν σύμφωνα με τις τιμές που αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα.

ΕΝΑΡΞΗ Ημέρα/Ωρα	ΠΑΥΣΗ Ημέρα/Ωρα	ΠΑΡΟΧΗ [Nm ³ /Ωρα]

Με Εκτίμηση,

ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ

ΈΝΤΥΠΟ ΙΙΙ-2.7

[J] – Μήνυμα Μη Συμμόρφωσης

Προς : ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΧΡΗΣΤΗ **Από :** Διαχειριστή
Υπόψιν : ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ **Κοιν/ση :** ΟΝΟΜΑΤΑ ή ΕΠΩΝΥΜΙΕΣ ΠΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ
Fax : ΑΡ. FAX ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ **Σελίδες :** 1
Ημ/νία : ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ **Ωρα :** ΩΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
Νο Αναφ.: ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ Διαχειριστή **Σχετικά :** ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΓΡΑΦΑ

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με αναφορά στο “ΜΗΝΥΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ”/“ΜΗΝΥΜΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ” με Αρ. Πρωτοκόλλου, που σας εστάλη στις ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / ΩΡΑ, ζητήσαμε να προβείτε σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να ρυθμίσετε τις παραδόσεις Φυσικού Αερίου, στο Σημείο Εισόδου, σύμφωνα με τις τιμές που αναφέρονται στον ακόλουθο πίνακα.

ΕΝΑΡΞΗ Ημέρα/Ωρα	ΠΑΥΣΗ Ημέρα/Ωρα	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ [Nm ³ /Ωρα]

Εφόσον οι παραδόσεις σας δεν ρυθμίστηκαν όπως όφειλαν συμφωνά με τον παραπάνω πίνακα, παρακαλούμε να προβείτε στις απαιτούμενες ενέργειες το συντομότερο δυνατό και να μας το επιβεβαιώσετε αποστέλλοντας μας μέσω fax το έντυπο “ΜΗΝΥΜΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ”.

Εάν δεν προχωρήσετε στην ρύθμιση της παροχής σας σύμφωνα με τα προαναφερόμενα εντός 60 λεπτών από την λήψη του παρόντος εγγράφου, ο Διαχειριστής θα διακόψει την παροχή σας στο ΕΣΜΦΑ όπως δύναται, σύμφωνα με τους όρους της μεταξύ μας Σύμβασης Μεταφοράς και των Παραρτημάτων αυτής.

Με Εκτίμηση,

Εκ μέρους του Διαχειριστή,

.....

ΈΝΤΥΠΟ ΙΙΙ-2.8

[Κ] – Μήνυμα Διακοπής Σημείου Εξόδου

Προς : ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΧΡΗΣΤΗ
Υπόψη : ΟΝΟΜΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ
Fax : ΑΡ. FAX ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ
Ημ/νία : ΗΜ/ΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
Νο Αναφ.: ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ Διαχειριστή

Από : Διαχειριστής
Κοιν/ση : ΟΝΟΜΑΤΑ ή ΕΠΩΝΥΜΙΕΣ ΠΟΥ ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ
Σελίδες : 1
Ωρα : ΩΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ
Σχετικά : ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΓΡΑΦΑ

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με αναφορά στους όρους της υπ αριθμ. ... μεταξύ μας Σύμβασης Μεταφοράς και των Παραρτημάτων αυτής, παρακαλούμε όπως ρυθμίσετε τις παραλαβές Φυσικού Αερίου από το Σημείο Εξόδου ... σύμφωνα με τα δεδομένα του ακόλουθου πίνακα:

ΣΗΜΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ	Αριθμός Μετρητού	Έναρξη		Λήξη		Παροχή [Nm ³ /Ωρα]
		Ημ/νία	Ωρα	Ημ/νία	Ωρα	

Οι λόγοι που μας αναγκάζουν σε αυτή τη ρύθμιση είναι οι ακόλουθοι:

.....

Με Εκτίμηση,

Εκ μέρους του Διαχειριστή,

.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΟΡΩΝ

UFG	Επίλυση Διαφορών
Αέριο Εκτός Προδιαγραφών	Ετήσια Δήλωση ΥΦΑ
Αέριο Λειτουργίας	Ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης
Αίτηση Επαναπροσδιορισμού Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ	Ετήσιος Σχεδιασμός Εξισορρόπησης Φορτίου
Αίτηση Μεταπώλησης Φυσικού Αερίου	Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα
Αίτηση Παροχής Βασικής Υπηρεσίας ΥΦΑ	Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών
Αίτηση Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου	Ημέρα Εκφόρτωσης ΥΦΑ
Αίτηση Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου	Ημέρες Συντήρησης
Αναγγελία Άφιξης στο Αγκυροβόλιο	Ημερήσια Δήλωση Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου
Αναθεωρημένη Ημερήσια Δήλωση	Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου
Ανωτέρα Βία	Ημερήσιας Τιμής Αερίου Εξισορρόπησης
Αποδοχή Αίτησης Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου	Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ
Απόρριψη Συναλλαγής ΥΦΑ	ΗΤΑΕ
Αποσύνδεση πλοίου ΥΦΑ	Ιδιοκατανάλωση Φυσικού Αερίου
Απώλεια της Εγκατάστασης ΥΦΑ	Κανονισμό Πιστοποίησης Πλοίων ΥΦΑ
Αρχική Κατανομή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου	Κανονισμός Μετρήσεων ΕΣΦΑ
Αρχική Περίοδος Εκφόρτωσης	Κατάλογος Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ
Αρχικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ	Κατοχή Φυσικού Αερίου
Βασική Δραστηριότητα ΥΦΑ	Λογαριασμός Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης
Βασική Υπηρεσία ΥΦΑ	Λοιποί Πελάτες
Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης	Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης
Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα	Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής
Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης	Μέγιστος Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης
Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής	Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ
Δηλώσεις Μεταπώλησης	Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας
Δήλωση Ετοιμότητας προς Έγχυση	Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης
Δήλωση Μηνιαίου Προγραμματισμού Εκφόρτωσης Φορτίων ΥΦΑ	Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής
Διαδικασίες Εγκατάστασης ΥΦΑ	Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής Σημείου Εξόδου Δικτύου Διανομής
Διαθέσιμος Αποθηκευτικός Χώρος Εγκατάστασης ΥΦΑ	Μητρώο Κατόχων Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας
Διαιτησία	Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ
Δυναμικότητα Αεριοποίησης Εγκατάστασης ΥΦΑ	Μοναδιαία Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού
Εβδομαδιαία Δήλωση Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου	Μοναδιαία Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών
Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου	Μοναδιαία Χρέωση Ακύρωσης Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ
Έγχυση ΥΦΑ	Μοναδιαία Χρέωση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας
Εκδοχέας Πελάτης	Μοναδιαία Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού
Εκδοχέας Χρήστης	Μοναδιαία Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου
Έκτακτη Ανάγκη	Μοναδιαία Χρέωση Υπέρβασης Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ
Εκφόρτωση ΥΦΑ	Μοναδιαία Χρέωση Υπολογισμού Σταλιών
Εκχώρηση Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας	Όρια Ανοχής
Εκχωρούμενη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα	Οριακό Σημείο Εισόδου Χρήστη
Εκχωρών Χρήστης	Πελάτης
Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Φορτίου ΥΦΑ	Περίοδος Δοκιμαστικής Λειτουργίας
Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης Χρήστη ΥΦΑ	Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης
Ελάχιστος Ημερήσιος Ρυθμός Αεριοποίησης ΥΦΑ	Πιστοποιητικό Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας
Εμπειρογνωμοσύνη	Πράξη έγκρισης/απόρριψης Ημερήσιας Δήλωσης Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου
Ενδεικτική Κατανομή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου	Πράξη έγκρισης/τροποποίησης Εβδομαδιαίας Δήλωσης Παράδοσης και Παραλαβής Φυσικού Αερίου
Εντολή Λειτουργικής Ροής	Πράξη Εξισορρόπησης
Έντυπο Μηνιαίας Εκκαθάρισης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας	Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ
Έντυπο Μηνιαίας Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης	Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου
Έντυπο Χρέωσης Ημερήσιου Προγραμματισμού	Προθεσμία Αποστολής Αρχικού Μηνιαίου Προγράμματος ΥΦΑ
Εξισορρόπηση Φορτίου	Προσαρμοσμένη Ημερήσια Απόληψη Φυσικού Αερίου
Επικουρικές Υπηρεσίες	
Επιλέγων Πελάτης	

Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ
 Πρόσθετος Αποθηκευτικός Χώρος της Εγκατάστασης
 ΥΦΑ
 Προσφέρων Πελάτης
 Προσφορά Μεταπώλησης
 Προσωρινή Αποθήκευση ΥΦΑ
 Πρότυπη Σύμβαση Μεταφοράς
 Πρότυπη Σύμβαση ΥΦΑ
 ΣΕΔΔ
 Σημείο Εισαγωγής Φυσικού Αερίου
 Σημείο Εισόδου ΕΣΜΦΑ
 Σημείο Εισόδου ΥΦΑ
 Σημείο Εξαγωγής Φυσικού Αερίου
 Σημείο Εξόδου Δικτύου Διανομής
 Σημείο Εξόδου ΕΣΜΦΑ
 Σημείο Παράδοσης ΥΦΑ
 Συμβάσεις Εξισορρόπησης Φορτίου
 Σύμβαση Διατήρησης Ελάχιστης Πίεσης Εξόδου
 Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου
 Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ
 Συμφόρηση
 Συμφωνίες Συνδεδεμένου Συστήματος
 Συναλλαγές ΥΦΑ
 Συνδεδεμένο Σύστημα
 Σύνδεση πλοίου ΥΦΑ
 Συνθήκες Παράδοσης Φυσικού Αερίου
 Συνθήκες Παραλαβής Φυσικού Αερίου
 Συντελεστής Απωλειών της Εγκατάστασης ΥΦΑ
 Συντήρηση

Τελική Κατανομή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου
 Τελικό Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ
 Τελικό Μηνιαίο Πρόγραμμα ΥΦΑ
 Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ
 Υπηρεσίες Μεταφοράς
 Φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου
 Φιλική Διευθέτηση Διαφορών
 Φορτίο ΥΦΑ
 Φυσικές Απώλειες Φυσικού Αερίου
 Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών
 Χρέωση Ημερήσιου Προγραμματισμού
 Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου
 Χρέωση Υπέρβασης Χρόνου Εκφόρτωσης ΥΦΑ
 Χρήστης Μεταφοράς
 Χρήστης ΥΦΑ
 Χρόνος Έγχυσης ΥΦΑ
 Χρόνος Εκφόρτωσης ΥΦΑ
 Χώρος Προσωρινής Αποθήκευσης

ΑΡΘΡΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Μαρτίου 2010

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	23104 23956	ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο	2410 597449
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	210 4135228	ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13	26610 89122
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	2610 638109	ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2	2810 300781
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	26510 87215	ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1	22510 46654
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	25310 22858		

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α'	150 €	40 €	15 €
Β'	300 €	80 €	30 €
Γ'	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ'	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: <http://www.et.gr>

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α'	225 €	190 €
Β'	320 €	225 €
Γ'	65 €	Δωρεάν
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν
Δ'	160 €	80 €
Α.Α.Π.	160 €	80 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ.	2250 €	645 €
Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α' + Β' + Δ' + Α.Α.Π.	-	450 €

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγούμενων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: **α)** Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και **β)** για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).

* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.

* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).

* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.

* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.

Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



* 0 2 0 0 3 7 9 0 1 0 4 1 0 0 0 7 2 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr