

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 100/2019

Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για το 2019 του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 17^η Ιανουαρίου 2019, η οποία συνεχίστηκε την 18^η Ιανουαρίου 2019, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179) όπως ισχύει, (εφεξής «Νόμος») και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 15, 94, 96, 108, 140 και 141.
2. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 103/31.01.2012, εφεξής ΚΔΕΣΜΗΕ) όπως ισχύει και ιδίως τα άρθρα 229, 237, 238 και το Κεφάλαιο 59.
3. Την υπ' αριθμ. 340/19.06.2014 Απόφαση ΡΑΕ «Μεθοδολογία υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (ΦΕΚ Β' 1778/30.06.2014), εφεξής «Μεθοδολογία», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Την υπ' αριθμ. 452/2015 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Τροποποίηση της απόφασης ΡΑΕ 408/2015 (ΦΕΚ Β' 2556/26.11.2015), καθορισμός του συνολικού κόστους του Έργου και κωδικοποίηση των διατάξεων που αφορούν το Έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας» και την υπ' αριθμ. 904/2011 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Αντικατάσταση της απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθμ. 2069/2010 σχετικά με την εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 272 του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 655/17-05-2005) για το έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας».
5. Την υπ' αριθμ. 404/2016 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για το 2017 του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)».
6. Το υπ' αριθμ. Ι-218625/14.03.2017 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Εισήγηση Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού».

7. Το εγκεκριμένο σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 280/2016 Απόφαση ΡΑΕ Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφεξής «ΔΠΑ», του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), περιόδου 2017-2026 (ΦΕΚ Β' 2534/17.08.2016) και το εγκεκριμένο σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 256/2018 Απόφαση ΡΑΕ Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφεξής «ΔΠΑ», του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), περιόδου 2018-2027 (ΦΕΚ Β' 1570/08.05.2018).
8. Την υπ' αριθμ. 66/19.01.2018 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Ανάκτησης Κόστους από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την Αποζημίωση του Διαχειριστή της Σουηδίας Svenska kraftnät».
9. Την υπ' αριθμ. 235/08.03.2018 Απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2018-2021, καθώς και του Απαιτούμενου Εσόδου για το 2018, του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)».
10. Την υπ' αριθμ. Ο-71291/04.04.2018 επιστολή ΡΑΕ με θέμα «Απόφαση ΡΑΕ 235/2018 με θέμα «Έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2018-2021 και του Απαιτούμενου Εσόδου για το 2018 του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) – Επανυπολογισμός εκκαθάρισης επενδύσεων 2016».
11. Το υπ' αριθμ. Ι-236781/30.04.2018 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή δεδομένων και στοιχείων υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου 2019 ΑΔΜΗΕ».
12. Τις υπ' αριθμ. Ο-72682/16.07.2018 και Ο-73775/09.10.2018 επιστολές ΡΑΕ με θέμα «Απαιτούμενο Έσοδο 2019 - Υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων αναφορικά με το κόστος μισθοδοσίας και το κόστος δανεισμού».
13. Την υπ' αριθμ. Ο-73732/05.10.2018 επιστολή ΡΑΕ με θέμα «Επικαιροποίηση της εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε αναφορικά με τους κανόνες σύνταξης των λογιστικά διαχωρισμένων οικονομικών καταστάσεων της εταιρείας».
14. Το υπ' αριθμ. Ι-247114/11.10.2018 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Γνωστοποίηση Παραμέτρου Π4 για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου για το έτος 2019».
15. Το υπ' αριθμ. Ι-247435/17.10.2018 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Συμπληρωματικά στοιχεία για το Απαιτούμενο Έσοδο 2019/ Έσοδα από "Λοιπές Πωλήσεις" - Παράμετρος Π5».
16. Το Δελτίο Τύπου Σεπτεμβρίου 2018 της ΕΛΣΤΑΤ σχετικά με τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή και την έκθεσή του ΔΝΤ για την Παγκόσμια Οικονομική Προοπτική (IMF World Economic Outlook October 2018).
17. Την Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 1041/24.10.2018 «Χρήση εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας για το έτος 2019».
18. Τις Οικονομικές Καταστάσεις 1^{ης} Ιανουαρίου - 31^{ης} Δεκεμβρίου 2017 της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.
19. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

σκέφθηκε ως εξής:

Α. Νομικά και πραγματικά δεδομένα

Επειδή, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 15 και της παραγράφου 2 του άρθρου 140 του Νόμου, η ΡΑΕ αποφασίζει σύμφωνα με διαφανή κριτήρια τη μεθοδολογία για τον υπολογισμό των Τιμολογίων Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων έξι (6) μήνες πριν από την έναρξη ισχύος τους, κατά τρόπο, ώστε τα Τιμολόγια αυτά να μην εισάγουν διακρίσεις, να αντικατοπτρίζουν το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών και να επιτρέπουν την πραγματοποίηση των αναγκαίων επενδύσεων στο ΕΣΜΗΕ και στο ΕΔΔΗΕ, ώστε να διασφαλίζεται με αποδοτικό τρόπο η παροχή υπηρεσιών Μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας.

Επειδή, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 140 του Νόμου, η ΡΑΕ εγκρίνει, ένα (1) μήνα πριν την έναρξη ισχύος τους, μετά από εισήγηση των αρμόδιων Διαχειριστών του ΕΣΜΗΕ και

του ΕΔΔΗΕ, τα τιμολόγια σύνδεσης και χρήσης των εθνικών δικτύων τα οποία και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αναρτώνται στην ιστοσελίδα της.

Επειδή, με την υπ' αριθμ. 340/2014 Απόφαση ΡΑΕ (σχετικό 3) θεσπίστηκε μεθοδολογία υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, (εφεξής «Μεθοδολογία»), ως ενδιάμεσο βήμα για τον υπολογισμό των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΜΗΕ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 140 του Νόμου καθώς και στο άρθρο 275 του ΚΔΕΣΜΗΕ.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 4 της Μεθοδολογίας, το Επιτρεπόμενο Έσοδο (AR) του Διαχειριστή για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου προκύπτει ως το άθροισμα των Λειτουργικών Δαπανών (O), των Αποσβέσεων (Dep) και της Απόδοσης (R) επί των απασχολούμενων κεφαλαίων του ΕΣΜΗΕ.

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 235/08.03.2018 Απόφαση ΡΑΕ (σχετικό **Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε.**), το Επιτρεπόμενο Έσοδο (AR) του Διαχειριστή για το έτος 2019 έχει εγκριθεί στο ποσό **€252.427.000**.

Επειδή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 12 της Μεθοδολογίας, ο Διαχειριστής οφείλει να υποβάλει αναλυτικά στοιχεία για τις παραμέτρους του Απαιτούμενου Εσόδου (RR) κάθε έτους μέχρι την 30^η Απριλίου κάθε έτους.

Επειδή, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει εισήγηση στη ΡΑΕ εντός του 2017 (σχετικό 6) αναφορικά με τους κανόνες λογιστικού διαχωρισμού μεταξύ των δραστηριοτήτων που αφορούν τη λειτουργία και συντήρηση του Συστήματος, τη λειτουργία της Αγοράς και τις λοιπές, μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες. Η ΡΑΕ επί της εν λόγω εισήγησης έχει ζητήσει επικαιροποίηση βάσει συγκεκριμένων κατευθύνσεων (σχετικό 13) και μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας έγκρισης των κανόνων αυτών, ο Διαχειριστής, υποβάλλει απολογιστικά στοιχεία των εσόδων και δαπανών για τις λοιπές δραστηριότητες και η ΡΑΕ προβαίνει σε σχετική εκτίμηση των δαπανών για αυτές τις δραστηριότητες για το έτος αναφοράς του υπό έγκριση Απαιτούμενου Εσόδου.

Επειδή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα άρθρα 4 και 12 της Μεθοδολογίας (σχετικό 3), οι εκτιμήσεις των παραμέτρων του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2018-2021 γίνονται σε πραγματικούς όρους με έτος αναφοράς το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου (2018) και για κάθε επόμενο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου γίνεται προσαρμογή βάσει εκτιμώμενου πληθωρισμού.

B. Αναφορικά με το Απαιτούμενο Έσοδο (RR) του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το έτος 2019

Επειδή, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 12 της Μεθοδολογίας, το Απαιτούμενο Έσοδο (RR) του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ υπολογίζεται, για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, βάσει του εγκεκριμένου ανά έτος Επιτρεπόμενου Εσόδου (AR), καθώς και των απολογιστικών μεγεθών ή εκτιμήσεων των υπολοίπων παραμέτρων (Κ και Π1 έως και Π5). Ως εκ τούτου, το Απαιτούμενο Έσοδο (RR) του ΕΣΜΗΕ για το 2019 διαμορφώνεται βάσει των ακόλουθων παραδοχών για κάθε μια παράμετρο διακριτά:

1. (AR) Επιτρεπόμενο Έσοδο : €253.941.562

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 4 της Μεθοδολογίας (σχετικό 3) και την Απόφαση ΡΑΕ 235/2018 (σχετικό 9), το Επιτρεπόμενο Έσοδο (AR) του Διαχειριστή για το 2019 ορίστηκε στα **€252.427.000**, εκτιμώμενο το 2017 σε πραγματικούς όρους, λαμβάνοντας ως αποδεκτές τις παρακάτω τιμές των παραμέτρων:

- i. Λειτουργικές Δαπάνες: €77.862.000
- ii. Αποσβέσεις: €58.335.000
- iii. Αξία της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (ΡΠΒ): €1.684.495.000.

iv. Απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων (ΡΠΒ) του ΕΣΜΗΕ: 6,9%.

Επειδή, αναφορικά με τον εκτιμώμενο πληθωρισμό που θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί προκειμένου να γίνει η προσαρμογή του εγκεκριμένου Επιτρεπόμενου Εσόδου 2019, βάσει της Απ. 235/2018 (σχετικό 9) σε πραγματικούς όρους και εξετάζοντας τα στοιχεία από την ΕΛ.ΣΤΑΤ. για τον μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή όπως αυτός διαμορφώνεται κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο Οκτωβρίου 2017 - Σεπτεμβρίου 2018 (σχετικό 16), κρίνεται εύλογο να γίνει αποδεκτή εκτίμηση για την τιμή του πληθωρισμού ίση με **0,6%** για το 2019. Για την διαμόρφωση της πρόβλεψης συνεκτιμήθηκε, η πρόβλεψη του ΔΝΤ για την κύμανση του πληθωρισμού στο 0,7% για το 2018, όπως αυτή καταγράφεται στην πρόσφατα επικαιροποιημένη έκθεσή του για την Παγκόσμια Οικονομική Προοπτική.

Επειδή, βάση των ανωτέρω το Επιτρεπόμενο Έσοδο του 2019 σε πραγματικούς όρους διαμορφώνεται σε **€253.941.562**

2. (Κ) Κόστος έργων ΕΣΜΗΕ που υλοποιούνται με χρηματοδότηση τρίτων: €7.163.738

Επειδή, σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ 452/2015 (σχετικό 4), το συνολικό κατασκευαστικό κόστος του Έργου «Σύνδεση Ν. Μάκρη – Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας» καθορίζεται σε €81.053.918,68 και το ανά μονάδα κόστος σύνδεσης διαμορφώνεται σε $C_0 = 146.209,62 \text{ €/MW}$ για τους Χρήστες του Πίνακα 1 και $C_0 = 107.476,53 \text{ €/MW}$ για τους Χρήστες του Πίνακα 2 του άρθρου 2 της υπ' αριθμ. 904/2011 Απόφασης ΡΑΕ, όπως ισχύει.

Επειδή, με την υπ' αριθμ. 235/08.03.2018 Απόφαση ΡΑΕ (σχετικό **Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε.**), αποφασίστηκε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να ανακτήσει μέσω του Απαιτούμενου Εσόδου ποσό €7.163.738,11 σε ετήσια βάση και μέχρι το έτος 2022. Για το εν λόγω ποσό δεν έχει υπάρξει κάποιο νεότερο στοιχείο προς αξιολόγηση στο πλαίσιο του Απαιτούμενου Εσόδου και ως εκ τούτου κρίνεται εύλογη η διατήρηση του ποσού που εγκρίθηκε με τη Απ.235/2018, ποσό **€7.163.738,11**. Το ποσό δύναται να επανεξεταστεί βάσει νεότερων στοιχείων αναφορικά με την πορεία σύνδεσης των Χρηστών της απόφασης ΡΑΕ 452/2015.

3. (Π₁) Ποσό εκκαθάρισης λόγω υποανάκτησης - υπερανάκτησης του Απαιτούμενου Εσόδου: €2.023.506

Επειδή, βάσει των στοιχείων που υπέβαλε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε (σχετικό 11) προκύπτει υποανάκτηση εσόδου αξίας €2.575.627 για το έτος 2017, υπερανάκτηση εσόδου €551.396 για το έτος 2016 που δεν έχει ληφθεί υπόψη σε προηγούμενη απόφαση και υπερανάκτηση εσόδου €725 για το έτος 2015 που δεν έχει ληφθεί υπόψη σε προηγούμενη απόφαση. Τα εν λόγω ποσά αφορούν σε διαφορά μεταξύ του ποσού που εισέπραξε ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ από την εφαρμογή των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος και του εγκεκριμένου Απαιτούμενου Εσόδου για τα τρία εν λόγω έτη βάσει των σχετικών αποφάσεων ΡΑΕ.

Επειδή, βάσει των ανωτέρω στοιχείων το ποσό **€2.023.506 λαμβάνεται** ως η τιμή της εν λόγω Παραμέτρου.

4. (Π₂) Ποσό εκκαθάρισης λόγω αποκλίσεων ως προς τις επενδύσεις (αποσβέσεις και απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων): -€17.317.832

Επειδή, από τον έλεγχο που έγινε στα στοιχεία απολογισμού του έτους 2017 που υπέβαλε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετικό 11), διαπιστώθηκε ότι οι νέες επενδύσεις που υλοποιήθηκαν (αξίας €59.836 χιλ.), υπολείπονται σημαντικά αυτών που προϋπολογίστηκαν από τον Διαχειριστή και εγκρίθηκαν από τη ΡΑΕ για το 2018 (€321.500 χιλ) στο πλαίσιο της έγκρισης των επενδύσεων της τριετίας 2015-

2017 και ως εκ τούτου επί της διαφοράς των δύο ποσών (€261.664 χιλ.) προκύπτει ποσό **€13.332.621** (κόστος αποσβέσεων και απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων για επενδύσεις που δεν υλοποιήθηκαν, εκτιμώμενα για ένα εξάμηνο) που θα πρέπει να εκκαθαριστεί κατά τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου του 2019.

Επειδή, σύμφωνα με την επιστολή ΡΑΕ (σχετικό 10), πρέπει να πραγματοποιηθεί τακτοποίηση του ποσού των **€2.150.912** ως διόρθωση ποσού εκκαθάρισης επενδύσεων 2017.

Επειδή, σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ 235/2018 (σχετικό 9) υπήρξαν αποκλίσεις στα μεγέθη των επενδύσεων σε εξέλιξη που πραγματοποιήθηκαν και σε αυτά που είχαν προϋπολογιστεί και αφορούν τα έτη 2016 και 2017. Βάσει του εγκεκριμένου ποσοστού απόδοσης για τα έτη 2016 (7,5%) και 2017 (7,3%), πραγματοποιήθηκε τακτοποίηση και το εν λόγω άθροισμα για τα δύο έτη εκτιμήθηκε σε €12,27 εκ.. Για σκοπούς εξομάλυνσης της ταρίφας, για το έτος 2019 της Ρυθμιστικής περιόδου θα ενσωματωθεί το ήμισυ του ποσού των €12,27 εκ που αντιστοιχεί στο ποσό των **€6.136.123**.

Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω, η τιμή της συγκεκριμένης παραμέτρου διαμορφώνεται συνολικά στα **€17.317.832**.

5. (Π₃) Έσοδα από Διασυνδεδεικμένα Δικαιώματα και κόστος γραφείων δημοπρασιών για την παροχή υπηρεσιών αναφορικά με την εκχώρηση δικαιωμάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στις Διασυνδέσεις του Ελληνικού Συστήματος με τις όμορες χώρες: -€37.909.930,38

Επειδή, βάσει της υπ' αριθ. 1041/24.10.2018 Απόφασης ΡΑΕ (σχετικό 17), ποσό **€38.187.798,87** χρησιμοποιείται για τη μείωση του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή για το έτος 2019.

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετικό 11), το ποσό των **€277.868,49** που αφορά στο κόστος των γραφείων δημοπρασιών για την παροχή υπηρεσιών αναφορικά με την εκχώρηση δικαιωμάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στις Διασυνδέσεις του Ελληνικού Συστήματος με τις όμορες χώρες, θα πρέπει να συνυπολογιστεί στην παράμετρο Π₃, αφαιρετικά των εσόδων από Διασυνδεδεικμένα Δικαιώματα, σύμφωνα με τη Μεθοδολογία.

Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω, η τιμή της συγκεκριμένης παραμέτρου διαμορφώνεται συνολικά στα **€37.909.930,38**.

6. (Π₄) Έσοδα συμμετοχής στο Μηχανισμό Αντιστάθμισης μεταξύ Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ITC) για τη συνιστώσα χρήσης των υποδομών σε προηγούμενα έτη: €454.070,12

Επειδή, βάσει των στοιχείων που υπέβαλε ο Διαχειριστής (σχετικό 14), ποσό **€454.070,12**, που αφορά στο εν λόγω έξοδο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την περίοδο 2017-2018 (το υπόλοιπο της χρήσης του 2017 που δεν είχε ληφθεί υπόψη στην 235/2018 Απόφαση ΡΑΕ μέχρι και 31.07.2018), λαμβάνεται υπ' όψη για την εν λόγω παράμετρο.

Επειδή, σε σχέση με την έγκριση ανάκτησης του ποσού των €110.891,99 από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. μέσω της διαδικασίας έγκρισης του Απαιτούμενου Εσόδου του ΕΣΜΗΕ (σχετικό 8) ο Διαχειριστής ενημέρωσε ότι το ποσό αυτό, μετά τα οριστικά στοιχεία που είχε στη διάθεσή του ο Διαχειριστής, αποδείχτηκε ότι αφορούσε σε απώλειες ενέργειας και όχι χρήση υποδομών, ως εκ τούτου δεν προκύπτει πλέον ανάγκη για αναγνώριση πρόσθετου κόστους ύψους €110.891,99.

7. (Π₅) Έσοδα από μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες: -€9.366.000

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε απολογιστικά στοιχεία για τις δαπάνες των λοιπών δραστηριοτήτων για το 2017. Βάσει των στοιχείων αυτών (σχετικό 11), το απολογιστικό μέγεθος για το 2017 υπολογίζεται σε € 9,366 εκ και ως εκ τούτου προκύπτει ποσό προς εκκαθάριση (διαφορά σε σχέση με το εκτιμώμενο ποσό των €13 εκ. για το 2017) αξίας **€3.634.000**.

Επειδή, η ΡΑΕ για τα εν λόγω έσοδα, συνεκτιμώντας προηγούμενες αποφάσεις όσο και τα απολογιστικά μεγέθη της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. κατά το 2017, εκτίμησε για το 2019 το ποσό των **€13.000.000** ως έσοδο από μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες του Διαχειριστή.

Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω, η τιμή της συγκεκριμένης παραμέτρου διαμορφώνεται συνολικά στα **€9.366.000**.

Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω στοιχείων, οι τιμές των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το 2019 συνοψίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για το 2019

ποσά σε €	
(AR) Επιτρεπόμενο Έσοδο	253.941.562
(K) Κόστος Έργων με χρηματοδότηση τρίτων	7.163.738
(Π1) Υποανάκτηση (+) / Υπερανάκτηση (-)	2.023.506
(Π2) Εκκαθάριση αποσβέσεων και απόδοσης προηγούμενων ετών	-17.317.832
(Π3) Έσοδα από Διασυνδεδετικά Δικαιώματα	-37.909.930
(Π4) Έσοδα συμμετοχής στον Μηχανισμό Αντιστάθμισης μεταξύ Διαχειριστών (ITC)	454.070
(Π5) Έσοδα από μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες	-9.366.000
Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ 2019 (RR)	198.989.114

Αποφασίζει :

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, κατά το άρθρο 140 παράγραφος 3 του ν.4001/2011 και το Κεφάλαιο 59 του ΚΔΕΣΜΗΕ, εγκρίνει το **Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας για το έτος 2019, ποσό €198.989.114.**

Σύμφωνα με το άρθρο 32 του ν. 4001/2011 κατά των αποφάσεων της ΡΑΕ χωρεί αίτηση αναθεώρησης, η οποία ασκείται μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την δημοσίευση ή την κοινοποίηση της απόφασης.

Αθήνα, 18.01.2019

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Δρ. Νικόλαος Γ. Μπουλαξής

