

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1016/2012

Έγκριση του Ετήσιου Κόστους Συστήματος για το 2012 και 2013, καθώς και των Χρεώσεων Χρήσης του 2013 για το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, **την 20^η Δεκεμβρίου 2012**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179), και ειδικότερα τις διατάξεις των άρθρων 15, 96, 128, και 140 του νόμου αυτού.
2. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος (ΦΕΚ Β' 103/31.01.2012, εφεξής ΚΔΣ) όπως ισχύει, και ιδίως τα Άρθρα 237, 238 και 275.
3. Την υπ' αριθμ. 840/2012 Απόφαση ΡΑΕ «Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας».
4. Την από 04.06.2009 Απόφαση της ΡΑΕ (1332/2009) που εγκρίνει την Μεθοδολογία – Εγχειρίδιο Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος Πελατών Δικτύου Διανομής (ΦΕΚ Β' 1460/20.07.2009) όπως τροποποιήθηκε με την από 09.12.2010 Απόφαση της ΡΑΕ 2215/2010.
5. Τις διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (Ν.2690/1999, ΦΕΚ Α' 45/1999).
6. Την από 29.11.2010 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Δ5/ΗΛ/Β/Φ.1.18/1714/21182) περί έγκρισης της Μελέτης Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΜΑΣΜ) περιόδου 2010-2014.
7. Την από 31.12.2010 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Δ5/ΗΛ/Β/Φ.67/2170/28576, ΦΕΚ Β' 2094/31.12.2010) και ΦΕΚ Β' 45/24.01.2011, καθώς και την από 22.12.2010 σχετική Γνωμοδότηση της ΡΑΕ (377/2010) «Προϋπολογισμός Ετήσιου Κόστους και Μοναδιαίες Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος Μεταφοράς για το έτος 2011».
8. Την από 31.12.2010 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Δ5/ΗΛ/Β/Φ.67/2186/28577, ΦΕΚ Β' 2094/31.12.2010) και ΦΕΚ Β' 45/24.01.2011,

καθώς και την από 22.12.2010 σχετική Γνωμοδότηση της ΡΑΕ (378/2010) «Ετήσιο Κόστος 2011 και Χρεώσεις Χρήσης του Δικτύου Διανομής ηλεκτρικής ενέργειας».

9. Την με αρ.πρωτ. ΡΑΕ I-147248/28.11.2011 επιστολή του ΔΕΣΜΗΕ Α.Ε. σχετικά με τον υπολογισμό του Ετήσιου Κόστους Συστήματος και των Μοναδιαίων Χρεώσεων για το 2012.
10. Την υπ' αριθμ. 1456/30.11.2011 Απόφαση ΡΑΕ «Διατήρηση υφιστάμενων Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος Μεταφοράς και Δικτύου Διανομής ηλεκτρικής ενέργειας».
11. Την από 05.04.2012 επιστολή της ΡΑΕ (ΡΑΕ/Ο-50760) προς ΔΕΗ Α.Ε. και ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σχετικά με τις Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος και Δικτύου του 2012.
12. Το από 03.05.2012 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε (αρ.πρωτ. ΡΑΕ I-155493) αναφορικά με τις προϋπολογιζόμενες για το 2012 επενδύσεις ΕΣΜΗΕ, συνολικού ποσού €100,01 εκ.
13. Το από 09.05.2012 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΡΑΕ/Ι-155898) «Τεχνική Έκθεση επί των αρχών και της μεθοδολογίας που εφαρμόστηκαν για τον υπολογισμό του Ετήσιου Ανταλλάγματος Ε₁ (Απρίλιος 2012)».
14. Το από 22.05.έγγραφο της ΡΑΕ (Ο-51223), με το οποίο ζητήθηκαν από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. πρόσθετα στοιχεία και πληροφορίες επί των δανειακών κεφαλαίων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.
15. Το με αρ.πρωτ. ΡΑΕ Ο-51784/04.07.2012 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με την υποβολή πρόσθετων και επικαιροποιημένων στοιχείων και διευκρινήσεων επί της υποβληθείσας πρότασης (αρ.πρωτ. ΡΑΕ I-155898/09.05.2012 τεχνικής έκθεσης).
16. Το με αρ. πρωτ. ΡΑΕ I-159250/11.07.2012 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με πρόσθετα διευκρινιστικά στοιχεία, εκτιμήσεις και επεξηγήσεις των παραμέτρων για τον υπολογισμό του Ετήσιου Ανταλλάγματος (σε απάντηση του με αρ.πρωτ. ΡΑΕ Ο-51784 εγγράφου).
17. Το από 19.06.2012 έγγραφο ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. (ΡΑΕ/Ι-158092) με θέμα «Αποστολή στοιχείων προϋπολογισμού 2012 σχετικά με τη Χρέωση Χρήσης Δικτύου», όπου περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων και στοιχεία πελατών (καταναλώσεις και ισχύ) για το 2011 (απολογιστικά), καθώς και για το 2012 (προϋπολογιστικά).
18. Το από 09.07.2012 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.(ΡΑΕ/Ι-159150), σε απάντηση του εγγράφου της ΡΑΕ Ο-51223/ σχετικό 12) με το οποίο υποβλήθηκε αναλυτικός πίνακας των δανείων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με ημερομηνία 30.06.2012), καθώς και το από 11.07.2012 (ΡΑΕ/ Ι-159249) έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σχετικά με την ανάγκη επανεξέτασης του επιτοκίου απόδοσης επί των απασχολούμενων κεφαλαίων.
19. Το από 20.07.2012 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΡΑΕ/Ι-159759) με επισυναπτόμενο τον «Τελικό Πίνακα Επενδύσεων ΑΔΜΗΕ 2012», όπου υποβλήθηκε αναθεωρημένη εκτίμηση των επενδύσεων 2012 (σε συνέχεια του αρχικού αιτήματος Ι-155493/03.05.2012 και παρατηρήσεων που υποβλήθηκαν από τη ΡΑΕ Ο-56193/27.06.2012) .
20. Το από 18.09.2012 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΡΑΕ/Ι-162116) «Τεχνική Έκθεση σχετικά με τον επανυπολογισμό του Επιτοκίου Απόδοσης επί των απασχολούμενων κεφαλαίων για την τριετία 2012-2014, στα πλαίσια του υπολογισμού του Ετήσιου Ανταλλάγματος (Σεπτέμβριος 2012)»
21. Το από 03.10.2012 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΑΔΜΗΕ Α.Ε (I-162372/26.09.2012) με θέμα «Επενδύσεις ΑΔΜΗΕ Α.Ε. 2011».
22. Το από 03.10.2012 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΡΑΕ με θέμα «Απαιτούμενα στοιχεία 2011 για διερεύνηση ανάπτυξης νέας μεθοδολογίας επιμερισμού Κόστους ΕΣΜΗΕ μεταξύ βασικών κατηγοριών Πελατών»
23. Τις από 25.10.2012 επιστολές της ΡΑΕ (ΡΑΕ/Ο-52995, Ο-52996, Ο-52997) προς ΑΔΜΗΕ Α.Ε., Διαχειριστή Δικτύου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α.) και ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε αντίστοιχα, σχετικά με τις Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος και Δικτύου του 2013.

24. Το από 05.11.2012 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε (I-164372) «Οικονομικές Καταστάσεις Α' εξαμήνου 2012 ΑΔΜΗΕ Α.Ε.»
25. Το από 05.11.2012 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (I-164373/05.11.2012) «Υπολογισμός Ετήσιου Κόστους (ΕΚ1) για το έτος 2013».
26. Το από 05.11.2012 έγγραφο της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. (I-164365) με θέμα: «Αίτημα παράτασης της προθεσμίας υποβολή στοιχείων στο πλαίσιο του καθορισμού των Χρεώσεων Χρήσης του Δικτύου Διανομής για το έτος 2013».
27. Το από 09.11.2012 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου από το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών Α.Ε. (Δ.Τ. ΔΑΑ Α.Ε) με θέμα «Υποβολή στοιχείων καταναλώσεων Δικτύου ΔΑΑ για υπολογισμό Χρεώσεων Χρήσης ΕΣΜΗΕ 2013».
28. Το από 15.11.2012 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΡΑΕ (Ο-53221) αναφορικά με πρόσθετες διευκρινήσεις και στοιχεία αναφορικά με το Ετήσιο Κόστος ΕΣΜΗΕ.
29. Το από 15.11.2012 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (I-164688) με θέμα «Μελέτη Προϋπολογισμού Ετήσιου Κόστους Συστήματος και Μοναδιαίων Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος για το έτος 2013
30. Το από 16.11.2012 έγγραφο της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. (I-164745) με θέμα «Υποβολή στοιχείων στο πλαίσιο του καθορισμού των Χρεώσεων Χρήσης του Δικτύου Διανομής για το έτος 2013».
31. Το από 12.12.2012 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (I-166013) με περαιτέρω διευκρινήσεις αναφορικά με στοιχεία που συνθέτουν το Ετήσιο Κόστος ΕΣΜΗΕ 2013.
32. Τη Δημόσια Διαβούλευση που διεξήγαγε η ΡΑΕ (17/5/12–15/6/12) σχετικά με τροποποίηση της μεθοδολογίας καθορισμού του Ετήσιου Κόστους του ΕΣΜΗΕ και του ΕΔΔΗΕ και τα αποτελέσματα της διαβούλευσης που δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της.
33. Την από 17.10.2012 υπ. αριθμ. Απόφαση ΡΑΕ 840/2012 «Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 103/31-1-2012)» αναφορικά με τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου του Συστήματος.
34. Τις Οικονομικές Καταστάσεις 1^{ης} Ιανουαρίου – 31^{ης} Δεκεμβρίου 2011 της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.
35. Την από 24.05.2012 Απόφαση ΡΑΕ υπ. αριθμ. 434/2012 «Για τη χρήση εσόδων από τα Διασυνδεδετικά Δικαιώματα» για τη μείωση του Ετήσιου Κόστους του ΕΣΜΗΕ για το έτος 2012.
36. Την από 17.10.2012 Απόφαση ΡΑΕ υπ. αριθμ. 839/2012 «Για τη χρήση εσόδων από τα Διασυνδεδετικά Δικαιώματα» για τη μείωση του Ετήσιου Κόστους του ΕΣΜΗΕ για το έτος 2013.
37. Τις διατάξεις του άρθρου 6.6 του Καν. 1228/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και το Παράρτημα με τις Κατευθυντήριες Γραμμές για τη Διαχείριση της Συμφόρησης των διασυνδέσεων (Congestion Management Guidelines).
38. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

σκέφθηκε ως εξής:

Κανονιστικό πλαίσιο

Επειδή, για την έγκριση του προϋπολογισμού του Ετήσιου Κόστους και των Χρεώσεων Χρήσης του Συστήματος απαιτείται απόφαση της ΡΑΕ, κατόπιν υποβολής της προϋπολογιστικής έκθεσης

που υποβάλει η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (Μελέτη Προϋπολογισμού Ετησίου Κόστους Συστήματος και Μοναδιαίων Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος).

Επειδή, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 96 του Ν.4001/2011, η διαχείριση του ΕΣΜΗΕ γίνεται σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ (κεφ. 59).

Επειδή, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 περίπτωση (ιε) του άρθρου 96 του Ν.4001/2011, με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ καθορίζονται οι λογαριασμοί που πρέπει να τηρεί ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ για τις χρεώσεις που προκύπτουν από τη λειτουργία και διαχείριση του ΕΣΜΗΕ.

Επειδή, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 15 και της παραγράφου 2 του άρθρου 140 του Ν.4001/2011, η ΡΑΕ αποφασίζει σύμφωνα με διαφανή κριτήρια τη μεθοδολογία για τον υπολογισμό των Τιμολογίων Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων έξι (6) μήνες πριν από την έναρξη ισχύος τους, κατά τρόπο, ώστε τα Τιμολόγια αυτά να μην εισάγουν διακρίσεις, να αντικατοπτρίζουν το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών και να επιτρέπουν την πραγματοποίηση των αναγκαίων επενδύσεων στο ΕΣΜΗΕ και στο ΕΔΔΗΕ, ώστε να διασφαλίζεται με αποδοτικό τρόπο η παροχή υπηρεσιών μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας.

Επειδή, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 140 του Ν.4001/2011, η ΡΑΕ εγκρίνει, ένα (1) μήνα πριν την έναρξη ισχύος τους, μετά από εισήγηση των αρμόδιων διαχειριστών του ΕΣΜΗΕ και του ΕΔΔΗΕ, τα τιμολόγια σύνδεσης και χρήσης των εθνικών δικτύων τα οποία και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αναρτώνται στην ιστοσελίδα της.

Πρόσφατο ιστορικό

Επειδή, η ΡΑΕ, για τους λόγους που αναφέρονται στην υπ' αριθμ. 1456/30.11.2011 απόφασή της (σχετικό 10), έκρινε σκόπιμη τη διατήρηση των Χρεώσεων Χρήσης του Συστήματος και του Δικτύου στα επίπεδα των χρεώσεων που είχαν εγκριθεί με τις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις για το 2011 (σχετικά 7 και 8).

Επειδή η ΡΑΕ, συνεκτιμώντας ότι τα τιμολόγια χρήσης των δικτύων τίθενται σε ισχύ ένα μήνα μετά την έγκρισή τους, δεν έκρινε σκόπιμο να τροποποιήσει τις Χρεώσεις Χρήσης για το τελευταίο 3μηνο του 2012 και συνακόλουθα μετέθεσε τη λήψη απόφασης για το Ετήσιο Κόστος 2012 μαζί με την απόφαση για το Ετήσιο Κόστος και τις Χρεώσεις Χρήσης του 2013.

Επειδή με την απόφαση ΡΑΕ 840/2012 τροποποιήθηκε ο Κώδικας Διαχείρισης του Συστήματος Μεταφοράς, ενσωματώνοντας τα αποτελέσματα της Δημόσιας Διαβούλευσης της που διεξήγαγε η ΡΑΕ (17/5/12 – 15/6/12) όσον αφορά στον τρόπο υπολογισμού της αξίας της ρυθμιζόμενης περιουσιακής βάσης και των αποσβέσεων και στην προσθήκη μηχανισμών εκκαθάρισης για αποκλίσεις από τον προϋπολογισμό του ετήσιου κόστους ως προς τις επενδύσεις και τις λειτουργικές δαπάνες.

Επειδή, για την έκδοση των σχετικών αποφάσεων για τις ρυθμιζόμενες χρεώσεις, η ΡΑΕ ζήτησε (σχετικά 11,21, 23,) και έλαβε από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ (σχετικά 12, 13, 16, 25, 27, 29, 31, 30) τα στοιχεία για τον υπολογισμό του Ετήσιου Κόστους και των Χρεώσεων Χρήσης του ΕΣΜΗΕ για το 2012 και το 2013.

Αναφορικά με την αίτηση της ΑΔΜΗΕ ΑΕ για το Ετήσιο Κόστος του ΕΣΜΗΕ (ΕΚ₁) για το 2012 και το 2013

Επειδή, σύμφωνα με υποβληθέντα προς τη ΡΑΕ στοιχεία (σχετικό 13), ο προϋπολογισμός για τους παράγοντες υπολογισμού του Ετήσιου Κόστους για το 2012, όπως αυτός υποβλήθηκε από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., έχει ως εξής:

- Η μέση τιμή του συνόλου των απασχολούμενων κεφαλαίων¹ της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (RAV) για το 2012 προϋπολογίστηκε σε € 1.691,975 εκ. Η αρχική αυτή εκτίμηση των απασχολούμενων κεφαλαίων, έχει προκύψει βάσει απολογιστικών στοιχείων και εκτιμήσεων που συμπεριλαμβάνουν τις υπεραξίες που προέκυψαν από την αναπροσαρμογή της αξίας των παγίων 31.12.2009 και τη σχετική επίπτωση στις σωρευτικές αποσβέσεις.
- Ετήσιες αποσβέσεις στοιχείων του παγίου ενεργητικού (Α): € 58,880 εκ. Η αρχική αυτή εκτίμηση των αποσβέσεων, έχει προκύψει με συνυπολογισμό της επίπτωσης από την αναπροσαρμογή της αξίας των παγίων 31.12.2009.
- Ετήσιες Λειτουργικές Δαπάνες Μεταφοράς (Ο): € 78,861 εκ.

Επειδή, σύμφωνα με υποβληθέντα προς τη ΡΑΕ στοιχεία (σχετικό 25), ο προϋπολογισμός για τους παράγοντες υπολογισμού του Ετήσιου Κόστους για το **2013**, όπως αυτός υποβλήθηκε από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., έχει ως εξής:

- Η μέση τιμή του συνόλου των απασχολούμενων κεφαλαίων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (RAV) προϋπολογίστηκε σε € 1.461,542 εκ., χωρίς να συμπεριλαμβάνονται οι υπεραξίες που προέκυψαν από την αναπροσαρμογή της αξίας των παγίων 31.12.2009 την αναπροσαρμογή της αξίας των παγίων 31.12.2009.
- Ετήσιες αποσβέσεις στοιχείων του παγίου ενεργητικού (Α): € 53,710 εκ. χωρίς να συνυπολογίζεται η επίπτωση από την αναπροσαρμογή της αξίας των παγίων 31.12.2009.
- Ετήσιες Λειτουργικές Δαπάνες Μεταφοράς (Ο): € 77,927 εκ.

Αναφορικά με τη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (RAV), τις προβλεπόμενες επενδύσεις του ΕΣΜΗΕ και τις ετήσιες αποσβέσεις (D) για το 2012 και το 2013

Επειδή, σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα, η ΔΕΗ Α.Ε. προέβη στην αναπροσαρμογή των εν λειτουργία ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων από ανεξάρτητη εταιρεία εκτιμητών. Το αποτέλεσμα της αναπροσαρμογής οδήγησε σε σημαντική αύξηση της κεφαλαιακής παραχώρησης του Συστήματος Μεταφοράς για το 2009 (από € 1.350 εκ το 2008 σε € 1.670 εκ για το 2009) και κατ' επέκταση και για τις εκτιμήσεις του 2010, 2011 και 2012. Η υπεραξία που εμφανίζεται στις λογιστικά διαχωρισμένες καταστάσεις 2009 της ΔΕΗ Α.Ε. για τη δραστηριότητα της Μεταφοράς είναι €340 εκ. Η προηγούμενη αναπροσαρμογή είχε διενεργηθεί με ημερομηνία 31 Δεκεμβρίου 2004.

Επειδή, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της δεν έκανε αποδεκτή την ενσωμάτωση της υπεραξίας που δημιουργήθηκε από την παραπάνω αναπροσαρμογή στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση της Μεταφοράς για το Ετήσιο Κόστος 2011 (σχετικό 7).

Επειδή, η ΡΑΕ, μετά την ολοκλήρωση του έργου που ανέθεσε για την αξιολόγηση της μελέτης επανεκτίμησης των Ιδιοχρησιμοποιούμενων Παγίων των δραστηριοτήτων Μεταφοράς και Διανομής της ΔΕΗ Α.Ε. και για τους λόγους που γνωστοποίησε στο πλαίσιο διαβούλευσης που διεξήγαγε (σχετικό 32), κρίνει σκόπιμο η υπεραξία από την αναπροσαρμογή της αξίας των παγίων 2009 να μην συνυπολογίζεται στο Ετήσιο Κόστος του ΕΣΜΗΕ.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ ΑΕ στα απασχολούμενα κεφάλαια (κεφαλαιακή παραχώρηση) που χρησιμοποιούνται ως βάση υπολογισμού για την απόδοση που οφείλεται στον Κύριο του

¹ Βάσει της Απ. ΡΑΕ 840/2012, τα απασχολούμενα κεφάλαια V-D αναδιατυπώνονται με τον ορισμό Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (RAV)

Συστήματος για το 2012, λαμβάνει υπόψη και την υπεραξία λόγω της αναπροσαρμογής των ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων της ΔΕΗ Α.Ε. (σχετικό 13).

Επειδή, βάσει των ανωτέρω ζητήθηκε από την ΑΔΜΗΕ ΑΕ (σχετικό 16) αναθεωρημένη εκτίμηση των απασχολούμενων κεφαλαίων και των αποσβέσεων, χωρίς να συνυπολογίζεται η επίπτωση από την αναπροσαρμογή της αξίας των παγίων 2009. Στις τελευταίες αυτές εκτιμήσεις των απασχολούμενων κεφαλαίων που υπέβαλλε η ΑΔΜΗΕ ΑΕ, έγιναν τροποποιήσεις από τη ΡΑΕ, κυρίως αναφορικά με: α) το ύψος του Κεφαλαίου Κίνησης και β) τις Συμμετοχές και Επιχορηγήσεις που έχουν εισπραχθεί μετά το 2009 καθώς και τις αποσβέσεις επί αυτών.

Επειδή, σύμφωνα με στοιχεία που υποβλήθηκαν από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετικό 12 και 19) και βάσει σχετικών παρατηρήσεων που διατυπώθηκαν από τη Γραμματεία της ΡΑΕ (σχετικό 19), οι επενδύσεις στο ΕΣΜΗΕ για το 2012 από €100,01 εκ. που είχαν αρχικά προϋπολογιστεί, διαμορφώθηκαν στα €61,14 εκ, και αναλύονται ως εξής :

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 2012

<u>Κατηγορία Επένδυσης</u>	<u>Αρχικό Αίτημα ΑΔΜΗΕ</u> (€ εκ)	<u>Εγκεκριμένος Προϋπολογισμός</u> <u>Επενδύσεων</u> (€ εκ)
Νέα έργα ανάπτυξης Συστήματος	96,10	56,89
Λοιπός εξοπλισμός	3,80	3,80
Εξοπλισμός υποστήριξης Μεταφοράς	0,11	0,45
ΣΥΝΟΛΟ	100,01	61,14

Επειδή, σύμφωνα με στοιχεία που υποβλήθηκαν από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετικό 13), οι αποσβέσεις του ΕΣΜΗΕ για το 2012, συνυπολογιζόμενης της επίπτωσης από την αναπροσαρμογή της αξίας των παγίων 31.12.2009, υπολογίζονταν σε €58,880 εκ.

Επειδή, η ΡΑΕ υπέβαλλε σχετικές παρατηρήσεις στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε (σχετικό 15) αναφορικά με τον υπολογισμό των αποσβέσεων, ζητώντας τις αναγκαίες προσαρμογές, προκειμένου (σύμφωνα και με την αρχική επιστολή της ΡΑΕ, σχετικό 11) αυτές να μην συμπεριλαμβάνουν την επίδραση από την αναπροσαρμογή της αξίας των παγίων 31.12.2009.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε υπέβαλλε νεότερες εκτιμήσεις των αποσβέσεων 2012, σύμφωνα με τα ανωτέρω (σχετικό 16), ύψους €62,582 εκ αλλά και βάσει νεότερης επανεκτίμησης της ΡΑΕ επί του μεγέθους αυτού, προκειμένου να συνυπολογιστούν και οι αποσβέσεις Συμμετοχών Πελατών που εισπράχθηκαν μετά το 2009, οι ετήσιες αποσβέσεις (D) των παγίων του ΕΣΜΗΕ για το 2012 που θεωρούνται εύλογες από τη ΡΑΕ τελικά διαμορφώνονται σε €57,516 εκ.

Επειδή, σύμφωνα με στοιχεία που υποβλήθηκαν από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετικό 31), το ποσό €3 εκ για το 2012 και € 21,5εκσφωρευτικά μέχρι το 2011², που αφορά σε Συμμετοχές από Πελάτες, θα πρέπει να αφαιρεθεί από την εκτίμηση των απασχολούμενων κεφαλαίων 2012.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση για το 2012, εκτιμάται σε **€1.413,261 εκ**, υπολογιζόμενη ως ακολούθως:

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΗ ΒΑΣΗ 2012 (εκτίμηση Ιούλιος 2012)		
Κατηγορία	2012	2011
Ακίνητοποιήσεις προηγ. Έτους	1.465.014.767	1.448.084.877
Επενδύσεις	61.139.000	79.355.000
Αποσύρσεις	-218.000	-218.000
Λοιπές Κινήσεις	-2.339.000	-2.339.000
Α. Ακίνητοποιήσεις Έτους	1.523.596.767	1.524.882.877
Β. Κυκλοφορούν Ενεργητικό	222.507.112	185.179.094
Απόθεμα	50.183.750	52.825.000
Εμπορικές Απαιτήσεις	153.893.000	94.390.000
Λοιπές Απαιτήσεις	12.700.000	32.929.000
Χρηματικά Διαθέσιμα	5.730.362	5.035.094
Γ. Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	123.422.777	88.142.000
Εμπορικές Υποχρεώσεις	17.197.777	48.978.000
Λοιπές Υποχρεώσεις	72.395.000	0
Φόρος εισοδήματος πληρωτέος	20.840.000	26.174.000
Δεδουλευμένες και λοιπές υποχρεώσεις	12.990.000	12.990.000
(Β)-(Γ). Κεφάλαιο Κίνησης Έτους	99.084.335	97.037.094
Δ. Επιχορηγήσεις - Συμμετοχές (Παθητικού)	136.022.999	140.887.000
Ε. Ετήσιες Αποσβέσεις (D)	57.516.391	59.142.154
ΣΤ. Συμμετοχές Πελατών	3.000.000	21.510.000
Απασχολούμενα Κεφάλαια Έτους (Α+(Β-Γ)-Δ-Ε-ΣΤ)	1.426.141.712	1.400.380.817
Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση 2012 ((RAV₂₀₁₂))	1.413.261.265	

² Το ποσό προκύπτει ως άθροισμα των €4 εκ για το 2009, των €11,7εκ για το 2010 και των €5,810 εκ για το 2011. Οι «Συμμετοχές Πελατών» από το 2009, λόγω αλλαγής στο λογιστικό χειρισμό σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (IFRS), συμπεριλαμβάνονται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων (Εσοδα από Λοιπές Πωλήσεις) της εταιρείας.

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία που υπέβαλλε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετικό 25) για τον υπολογισμό του Ετήσιου Κόστους ΕΣΜΗΕ για το 2013.

Επειδή, σύμφωνα με στοιχεία που υποβλήθηκαν από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., (σχετικά 24) οι επενδύσεις στο ΕΣΜΗΕ που συνυπολογίζονται στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση για το 2013 εκτιμώνται σε €69,108εκ.

Επειδή, από τον έλεγχο που έγινε από τη ΡΑΕ στα στοιχεία του προϋπολογισμού των επενδύσεων για το 2013 διαπιστώθηκε ότι έργα συνολικού προϋπολογισμού δαπανών 6,9 εκ. € αναφέρονται σε έργα που δεν έχουν περιληφθεί στην εγκεκριμένη ΜΑΣΜ 2010-2014, ούτε έχουν γνωστοποιηθεί στη ΡΑΕ και συνεπώς δεν μπορούν να συνυπολογιστούν στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του 2013. Ως εκ τούτου, η ΡΑΕ κάνει αποδεκτές συνολικές επενδύσεις ύψους €62,2εκ. € που αναλύονται ως εξής:

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 2013

<u>Κατηγορία Επενδύσεων</u>	<u>Αίτημα ΑΔΜΗΕ</u> (€ εκ)	<u>Αποδεκτό Ποσό Επενδύσεων</u> (€ εκ)
Έργα Συστήματος σε εφαρμογή της ΜΑΣΜ	63,108	56,155
Επενδύσεις συντήρησης Συστήματος Μεταφοράς	3,000	3,000
Λοιπές επενδύσεις Συστήματος Μεταφοράς	3,000	3,000
ΣΥΝΟΛΟ	69,108	62,155

Επειδή, σύμφωνα με στοιχεία που υποβλήθηκαν από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετικό 25 και 31) οι ετήσιες αποσβέσεις (D) των παγίων του ΕΣΜΗΕ που συνυπολογίζονται στο Ετήσιο Κόστος του ΕΣΜΗΕ για το 2013 και αντιστοίχως και στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση, εκτιμώνται σε €53,710 εκ.

Επειδή, σύμφωνα με στοιχεία που υποβλήθηκαν από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετικό 31), το ποσό €3,5εκ για το 2013 και € 24,5εκ σωρευτικά μέχρι το 2012, που αφορά σε Συμμετοχές από Πελάτες, θα πρέπει να αφαιρεθεί από την εκτίμηση των απασχολούμενων κεφαλαίων 2013.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση για το 2013, εκτιμάται σε **€1.429,461** εκ, υπολογιζόμενη ως ακολούθως:

ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΗ ΒΑΣΗ 2013 (εκτίμηση Νοέμβριος 2012)		
Κατηγορία	2013	2012
Ακίνητοποιήσεις προηγ. Έτους	1.516.260.767	1.464.714.767
Επενδύσεις	62.155.000	51.546.000
Αποσύρσεις	0	0
Λοιπές Κινήσεις	0	0

Α.Ακίνητοποιήσεις Έτους	1.578.415.767	1.516.260.767
Β.Κυκλοφορούν Ενεργητικό	518.137.603	511.838.977
Απόθεμα	57.262.000	57.262.000
Εμπορικές Απαιτήσεις	453.264.157	447.763.407
Λοιπές Απαιτήσεις	0	0
Χρηματικά Διαθέσιμα	7.611.446	6.813.570
Γ. Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	415.697.792	449.827.565
Εμπορικές Υποχρεώσεις	381.698.953	423.882.250
Λοιπές Υποχρεώσεις	8.680.000	8.680.000
Φόρος εισοδήματος πληρωτέος	21.086.190	12.221.615
Δεδουλευμένες και λοιπές υποχρεώσεις	4.232.649	5.043.700
(Β)-(Γ). Κεφάλαιο Κίνησης Έτους	102.439.811	62.011.412
Δ. Επιχορηγήσεις - Συμμετοχές (Παθητικού)	130.582.079	136.022.999
Ε. Ετήσιες Αποσβέσεις (D)	53.710.000	51.880.000
ΣΤ. Συμμετοχές Πελατών	3.500.000	24.510.000
Απασχολούμενα Κεφάλαια Έτους (Α+(Β-Γ)-Δ-Ε-ΣΤ)	1.493.063.499	1.365.859.180
Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση 2013 (RAV₂₀₁₃)	1.429.461.340	

Αναφορικά με τις Ετήσιες Λειτουργικές Δαπάνες 2012 και 2013 του ΕΣΜΗΕ

Επειδή, σύμφωνα με στοιχεία που υποβλήθηκαν από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., για το 2012 (σχετικό 13) και το 2013 (σχετικό 25), το ποσό των λειτουργικών δαπανών προϋπολογίζεται σε **€78,860 εκ.** και **€77,927 εκ.** αντιστοίχως για τα δύο έτη και αναλύεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ					
Κατηγορία Δαπάνης	Προϋπολογισμός 2013	Προϋπολογισμός 2012 (εκτίμηση 4^{ης} 2012)	Απολογισμός 2011	Απολογισμός 2010	Απολογισμός 2009
Μισθοδοσία	59.431.520	65.224.413	64.728.418	61.507.630	71.430.000
Υλικά ανταλλακτικά	2.136.000	2.000.000	5.906.000	2.101.540	2.761.000
Παροχές Τρίτων	5.678.786	4.757.870	2.127.000	2.422.070	1.960.000
Αμοιβές Τρίτων	3.500.000	2.194.328	4.622.000	1.268.390	732.000
Φόροι-Τέλη	1.952.300	1.125.950	2.078.000	1.084.000	807.000
Διάφορα Έξοδα	5.228.725	3.557.935	4.087.000	2.222.000	2.069.000
Αναλογία Δαπανών Διοίκησης ΔΕΗ Α.Ε.				13.643.000	15.000.000
Σύνολο Λειτουργικών Δαπανών	77.927.331	78.860.496	83.548.418	84.248.630	94.759.000

Επειδή, ο συνολικός προϋπολογισμός λειτουργικών δαπανών για το 2012 και το 2013 είναι μειωμένος συγκριτικά με τα απολογιστικά στοιχεία της περιόδου 2009-2011. Η μεταβολή αυτή οφείλεται κατά κύριο λόγο στη μείωση του κόστους μισθοδοσίας, ως συνέπεια της μείωσης στο μέσο κόστος μισθοδοσίας που επέφερε η εφαρμογή των ν.3833/2010, ν.3845/2010 και ν.4024/2011.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, η ΡΑΕ αναγνωρίζει πως η μείωση των λειτουργικών δαπανών τα έτη 2012 και 2013, συγκριτικά με την περίοδο 2009 έως και 2011 είναι σημαντική, συμβάλλοντας στη βελτίωση της αποδοτικότητας της δραστηριότητας της Μεταφοράς και κρίνει ως εύλογο το ύψος των λειτουργικών δαπανών που υποβλήθηκαν από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για το 2012 (**€ 78,860 εκ.**) και το 2013 (**€ 77,927 εκ.**)

Αναφορικά με το αποδεκτό από την ΡΑΕ Ετήσιο Κόστος ΕΣΜΗΕ 2012 και 2013

Επειδή, κατά τις διατάξεις του άρθρου 275 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ (σχετικό 2), η ΡΑΕ αποδέχεται το ονομαστικό επιτόκιο απόδοσης των απασχολούμενων κεφαλαίων της μεταφοράς, προ φόρων, σύμφωνα με την εφαρμοζόμενη ρυθμιστική πολιτική και τη διεθνή εμπειρία και πρακτική.

Επειδή, σύμφωνα με υποβληθέντα από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στοιχεία (σχετικό 20), συνάγεται ότι το κόστος δανειακών και ιδίων κεφαλαίων της, κατά συνέπεια και το μέσο-σταθμικό κόστος κεφαλαίων της, είναι συγκριτικά υψηλότερο σε σχέση με εκείνο που παρουσιάζουν επιχειρήσεις με ανάλογες δραστηριότητες, κυρίως ως αποτέλεσμα των ασφαλιστρών κινδύνου που ενσωματώνονται στα συναφή της επιτόκια δανεισμού και στην απόδοση που θα πρέπει να απολαμβάνουν τα ίδια κεφάλαια της, λόγω της δημοσιονομικής κατάστασης της χώρας.

Επειδή, η ΡΑΕ ως κύριο όργανο εποπτείας της εγχώριας αγοράς ενέργειας, έχει αναφορικά με τις μη ανταγωνιστικές δραστηριότητες ως βασική αρμοδιότητα την άσκηση ρυθμιστικής πολιτικής ούτως ώστε να διασφαλίζεται αφενός η πραγματοποίηση των αναγκαίων επενδύσεων στα Δίκτυα, προκειμένου να προάγεται με οικονομικά αποδοτικό τρόπο η παροχή υπηρεσιών, η ανάπτυξη της αγοράς ενέργειας και η ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, αφετέρου η προστασία των συμφερόντων των τελικών καταναλωτών, ιδίως σε σχέση με τις τιμές και τη διαφάνεια των τιμολογίων, έτσι ώστε να μην πλήττονται υπέρμετρα από τις αυξήσεις των χρεώσεων που επιβάλλονται σε αυτούς, περιορίζοντας, στο μέτρο του δυνατού, το ενδεχόμενο θραύσης της ελαστικότητας των αυτών.

Επειδή, η ΡΑΕ λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, σε συνδυασμό με: α) τη συγκριτική αξιολόγηση του επιχειρηματικού κινδύνου που εμπεριέχουν ανάλογες επενδύσεις, β) την εξέλιξη της κεφαλαιακής διάρθρωσης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., γ) το γεγονός ότι η αναθεώρηση των σχετικών τιμολογίων πραγματοποιείται σε ετήσια βάση, μετριάζοντας μ' αυτόν τον τρόπο τους κινδύνους της αγοράς, εφόσον κάθε φορά οι εκτιμήσεις προσαρμόζονται στις εκάστοτε συνθήκες, δ) το εκτιμώμενο κόστος δανειακών κεφαλαίων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετικό 25) και ε) ενός κοινά αποδεκτού ασφαλιστρου κινδύνου της αγοράς, εκτιμά ότι η εύλογη απόδοση για τη μονοπωλιακή δραστηριότητα της μεταφοράς θα διατηρηθεί στο επίπεδο του 8,0%, ιδίως μετά και την αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας κατά έξι βαθμίδες, από την κατάσταση επιλεκτικής χρεοκοπίας σε κατάσταση με σταθερές προοπτικές ανάπτυξης, από τον διεθνή οίκο αξιολόγησης Standard και Poor's.

Επειδή, βάσει των στοιχείων που παρουσιάστηκαν στις προηγούμενες ενότητες, η αξία της η Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης που γίνεται αποδεκτή για το 2012 είναι €1.413.261.265 και για το 2013 €1.429.461.340. **Συνεπώς**, προκύπτει συνολική απόδοση ίση με € 113.060.901 για το 2012 και €114.356.907 για το 2013.

Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω στοιχείων, οι παράμετροι υπολογισμού του Ετήσιου Κόστους ΕΣΜΗΕ για το 2012 και 2013 που θεωρούνται εύλογες από τη ΡΑΕ συνοψίζονται ως εξής:

Ετήσιο Κόστος ΕΣΜΗΕ 2012 και 2013 (ποσά σε €)		
	2012	2013
Ετήσιες Λειτουργικές Δαπάνες	78.860.496	77.927.331
Ετήσιες αποσβέσεις	57.516.391	53.710.000
Απόδοση (RAV*r)	113.060.901	114.356.907
Ετήσιο Κόστος	249.437.788	245.994.238

Αναφορικά με το αποδεκτό από την ΡΑΕ Απαιτούμενο Έσοδο του Συστήματος για 2012 (ΑΕΣ₂₀₁₂) και 2013 (ΑΕΣ₂₀₁₃)

Επειδή, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ (σχετικό 2) και την Απόφαση ΡΑΕ για τροποποίηση αυτού (σχετικό 33), τα ποσά υποανάκτησης εσόδων από Προμηθευτές για προηγούμενα έτη συνυπολογίζονται στο Απαιτούμενο Έσοδο του Συστήματος.

Επειδή, σύμφωνα με στοιχεία της ΑΔΜΗΕ Α.Ε (σχετικό 29), το ποσά υποανάκτησης εσόδων από Προμηθευτές (Π2) υπολογίζονται σε €15.595.632 για το 2011 και €16.086.646 για το 2010.

Επειδή, βάσει της από 24.05.2012 απόφασης ΡΑΕ (σχετικό 35) αποφασίστηκε η διάθεση ποσού ίσο με €21.421.280,67 για την μείωση του Ετήσιου Κόστους ΕΣΜΗΕ για το έτος 2012.

Επειδή, βάσει της από 17.10.2012 απόφασης ΡΑΕ (σχετικό 36) αποφασίστηκε η διάθεση ποσού ίσο με €26.898.687,71 για την μείωση του Ετήσιου Κόστους ΕΣΜΗΕ για το έτος 2013.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και η ΔΕΗ Α.Ε., ως Κύριος της δραστηριότητας Μεταφοράς μέχρι το 2010, έχουν έσοδα από Λοιπές Πωλήσεις, όπως αυτές αναφέρονται και στις λογιστικές καταστάσεις τόσο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για το 2011 (σχετικό 34) όσο και της ΔΕΗ Α.Ε. για το 2010, που προκύπτουν από τη δραστηριότητα της Μεταφοράς (εκποίηση άχρηστου υλικού και ανταλλακτικών παγίων, ενοικίαση υποδομών κλπ). Ως εκ τούτου:

- Σύμφωνα με τα αναλυτικά απολογιστικά στοιχεία, υπολογίζεται ότι τα έσοδα της δραστηριότητας από λοιπές πωλήσεις το 2011 και το 2010 που απομειώνουν το αντίστοιχο επιτρεπόμενο έσοδο από τις χρεώσεις χρήσης συστήματος 2013 ανέρχονται σε €3.264.000³ και €4.300.000 αντίστοιχα. Τα ποσά αυτά αφαιρούνται από το κόστος του ΕΣΜΗΕ για επόμενα έτη (επιμερισμός σε 3 ισόποσες δόσεις), απομειώνοντας το έσοδο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.
- Για το 2012 τα έσοδα από Λοιπές Πωλήσεις εκτιμώνται σε €4 εκ βάσει εκτίμησης εσόδων από ενοίκιο οπτικών ινών και εκποίηση άχρηστου υλικού.

Για το 2013 θεωρείται ασφαλές να ακολουθηθεί η προσέγγιση του 2012 (προϋπολογιστική μείωση του επιτρεπόμενου εσόδου κατά €4 εκ για Λοιπές Πωλήσεις από Ενοίκιο Οπτικών Ινών και εκποίηση άχρηστου υλικού).

Επειδή δαπάνη ύψους **€12 εκ.** που εμφανίζεται στον προϋπολογισμό της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. 2013 και αφορά σε υπηρεσίες εκμετάλλευσης του Δικτύου Διανομής (λειτουργία και συντήρηση Υποσταθμών 150/20 kV) που θα παρέχει η ΑΔΜΗΕ Α.Ε στην ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε, οι οποίες προ της έναρξης λειτουργίας των ανεξάρτητων Διαχειριστών παρέχονταν από τη Μεταφορά στη Διανομή. Το κόστος παροχής των υπηρεσιών αυτών είναι εύλογο να επιβαρύνει αποκλειστικά τους χρήστες του ΕΔΔΗΕ. Επειδή ωστόσο για την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών αναλώνονται πόροι της ΑΔΜΗΕ Α.Ε, το κόστος των οποίων ενσωματώνεται στο Ετήσιο Κόστος του ΕΣΜΗΕ, για την αποφυγή διπλής χρέωσης του ως άνω κόστους, είναι αναγκαίο το παραπάνω ποσό που αποτελεί έσοδο του ΑΔΜΗΕ από Λοιπές Πωλήσεις να αφαιρείται από το απαιτούμενο έσοδο για το ΕΣΜΗΕ.

Επειδή, στον προϋπολογισμό του Ετήσιου Κόστους ΕΣΜΗΕ περιλαμβάνονται επίσης το κόστος αποσβέσεων και η απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων που αφορούν σε νέες επενδύσεις. Σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία κόστους που παρασχέθηκαν από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., υπολογίζεται ότι τα σχετικά μεγέθη για το 2010 και το 2011 διαμορφώθηκαν σε επίπεδο χαμηλότερο του προϋπολογισμού, λόγω απόκλισης των δαπανών επενδύσεων σε σχέση με τον προϋπολογισμό.

³ Το απολογιστικό μέγεθος που εμφανίζεται στις οικονομικές καταστάσεις 2010 είναι €3,4εκ, αλλά υπολογίζεται μια σχετική «διόρθωση» στο προς ανάκτηση ποσό, λόγω του διαφορετικού φορολογικού συντελεστή από το 2010 (24%) σήμερα (2012) που εφαρμόστηκε για τις ανώνυμες εταιρείες.

Επειδή, από τον έλεγχο που έγινε στα στοιχεία απολογισμού του έτους 2010 διαπιστώθηκε ότι δαπάνες €25,97εκ για νέες επενδύσεις του 2010 δεν μπορούν να ληφθούν υπόψη στο Ετήσιο Κόστος Συστήματος. Αναλυτικά διαπιστώθηκαν τα εξής:

- δαπάνες ~€1εκ. αφορούν σε έργα τα οποία κατασκευάστηκαν για λογαριασμό της Διανομής, τα οποία δεν πρέπει να περιλαμβάνονται στις επενδύσεις της Μεταφοράς, αλλά να λαμβάνονται υπόψη στο Ετήσιο Κόστος Δικτύου Διανομής.
- δαπάνες ~€10εκ. αφορούν σε έργα που εξυπηρετούν τη σύνδεση παραγωγών ΑΠΕ και συνεπώς αποτελούν έργα επέκτασης του Συστήματος, σύμφωνα με την εγκεκριμένη ΜΑΣΜ 2010-2014.
- δαπάνες ~€0,4εκ. αφορούν στο έργο «Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και δίκτυο ΥΤ Νότιας Εύβοιας», το οποίο είναι έργο επέκτασης του Συστήματος για την σύνδεση Χρηστών και έχει χαρακτηριστεί στην εγκεκριμένη ΜΑΣΜ 2010-2014 ως έργο γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, και το κόστος του, στο βαθμό που δεν θα έχει ανακτηθεί από καταβολές των Χρηστών μέχρι την θέση του σε λειτουργία, θα ανακτάται μέσω των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος μετά την θέση του σε λειτουργία, σύμφωνα με το άρθρο 238 (παρ.3 β) του ΚΔΕΣΜΗΕ.
- δαπάνες ~€13,8 εκ. αφορούν σε έργα που σχετίζονται με έργα για τη σύνδεση νέας παραγωγής της ΔΕΗ (σύνδεση ΚΥΤ Αλιβερίου και ΚΥΤ Μεγαλόπολης), και συνεπώς αποτελούν έργα επέκτασης του Συστήματος, σύμφωνα με την εγκεκριμένη ΜΑΣΜ 2010-2014.
- δαπάνες ~€0,6εκ αφορούν σε έργα τα οποία δεν περιλαμβάνονται σε κάποιον κωδικό της εγκεκριμένης ΜΑΣΜ 2010-2014.

Συνεπώς, οι ανωτέρω δαπάνες συνολικού ύψους €25,97εκ. πρέπει να αφαιρεθούν από τον απολογισμό επενδύσεων 2010 και το ποσό νέων επενδύσεων που λαμβάνεται υπόψη ανέρχεται σε €38,08εκ..

Επειδή, από τον έλεγχο που έγινε στα στοιχεία απολογισμού του έτους 2011 διαπιστώθηκε ότι δαπάνες €4,69εκ για νέες επενδύσεις του 2011 δεν μπορούν να ληφθούν υπόψη στο Ετήσιο Κόστος ΕΣΜΗΕ. Αναλυτικά διαπιστώθηκαν τα εξής:

- δαπάνες €0,59 εκ. αφορούν σε έργα που σχετίζονται με έργα για τη σύνδεση νέας παραγωγής της ΔΕΗ (σύνδεση ΚΥΤ Αλιβερίου), και συνεπώς αποτελούν έργα επέκτασης του Συστήματος, σύμφωνα με την εγκεκριμένη ΜΑΣΜ 2010-2014.
- δαπάνες €4,1εκ αφορούν σε έργα τα οποία δεν περιλαμβάνονται σε κάποιον κωδικό της εγκεκριμένης ΜΑΣΜ 2010-2014.

Συνεπώς, οι ανωτέρω δαπάνες συνολικού ύψους €4,69εκ. πρέπει να αφαιρεθούν από τον απολογισμό νέων επενδύσεων 2011 και το ποσό επενδύσεων που λαμβάνεται υπόψη ανέρχεται σε €34,67εκ.

Εκκαθάριση Ετήσιου Κόστους 2010 και 2011, λόγω απόκλισης προϋπολογισμού επενδύσεων (ποσά σε εκ €)	2011		2010	
	ΑΠΟΛΕΚΤΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΑΠΟΛΕΚΤΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
Επενδύσεις	34,669	71,080	38,078	84,900
Αποσβέσεις Επενδύσεων ➤ συντ. απόσβεσης: 1/35, με εκτίμηση εξαμήνου	0,495	1,015	544	1.213
Απόδοση Απασχολούμενων Κεφαλαίων Επενδύσεων (αφαιρ. Συμμετοχών) ➤ επιτόκιο απόδοσης: 8%	2,734	5,605	3,003	6,695
Εκκαθάριση αποσβέσεων & απόδοσης επενδύσεων (εκ €)	3,391		4,361	

Επειδή, βάσει των παραπάνω, από το επιτρεπόμενο έσοδο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τα επόμενα έτη θα πρέπει να αφαιρεθεί συνολικά το ποσό των **€15.142.084**, το οποίο αποτελεί το καθαρό πλεόνασμα των εσόδων της δραστηριότητας της Μεταφοράς τη διετία 2010-2011, συνυπολογίζοντας τα έσοδα από λοιπές πωλήσεις και την εκκαθάριση αποσβέσεων και απόδοσης επενδύσεων. Το παραπάνω ποσό, λόγω του ύψους του σε σχέση με το Ετήσιο Κόστος του ΕΣΜΗΕ, κρίνεται εύλογο να αφαιρεθεί από το επιτρεπόμενο έσοδο τριών διαδοχικών ετών, ώστε να μην προκληθεί έντονη διακύμανση στις χρεώσεις. Συγκεκριμένα, κρίνεται εύλογο η πρώτη δόση να παρακρατηθεί από το επιτρεπόμενο έσοδο του 2013, καθώς αν αφαιρεθεί από το έσοδο του 2012 θα προκαλέσει υπερανάκτηση που θα μεταφερθεί για εκκαθάριση σε επόμενο έτος (2014). Κρίνεται επίσης ορθό κατά τον υπολογισμό του αφαιρούμενου ποσού από το επιτρεπόμενο έσοδο κάθε έτους να λαμβάνεται υπόψη τυχόν μεταβολή στους φορολογικούς συντελεστές σε σχέση με τα έτη κατά τα οποία φορολογήθηκε το πλεόνασμα εσόδων.

Απαιτούμενο Έσοδο Συστήματος 2012 και 2013 (ποσά σε €)		
	2012	2013
ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΣΜΗΕ (ΕΚ1)	249.437.788	245.994.238
+ Υποανάκτηση 2010 (Π2)	0	16.086.646
+ Υποανάκτηση 2011 (Π2)	0	15.595.632
- Αποτέλεσμα εκκαθάρισης λόγω απόκλισης δαπανών επενδύσεων 2010: € 4.186.000 (1η από τις 3 δόσεις) Π3	0	1.395.553
-Αποτέλεσμα εκκαθάρισης λόγω απόκλισης δαπανών επενδύσεων 2011: € 3.391.425 (1η από τις 3 δόσεις) Π3	0	1.130.475
-Αποτέλεσμα εκκαθάρισης λόγω απόκλισης λειτουργικών δαπανών Π4	0	0
Έσοδα από Διασυνδεδητικά Δικαιώματα (Π5)	-21.421.281	-26.898.688
- Έσοδα από λοιπές πωλήσεις 2010: € 3.264.000 (1η από τις 3 δόσεις)	0	-1.088.000
- Έσοδα από λοιπές πωλήσεις 2011: € 4.300.000(1η από τις 3 δόσεις)	0	-1.433.333
-Εκτιμώμενα Έσοδα από Λοιπές Πωλήσεις (για 2013 συμπεριλαμβάνεται εκτίμηση για έσοδο €12εκ από παροχή υπηρεσιών συντήρησης σε ΔΕΔΔΗΕ)	-4.000.000	-16.000.000
Απαιτούμενο Ετήσιο Έσοδο ΕΣΜΗΕ	224.016.507	230.154.374

Αναφορικά με τις Μοναδιαίες Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος 2013

Επειδή, βάσει εκτίμησης ΑΔΜΗΕ (σχετικό 25) η Ισχύς Χρέωσης Πελατών 2013 εκτιμάται σε **8.938 MW** εκ των οποίων **744 MW** αφορούν σε Πελάτες Συστήματος και **8.194 MW** αφορούν σε Πελάτες Δικτύου.

Επειδή, βάσει των ανωτέρω στοιχείων η Μοναδιαία Χρέωση Χρήσης Συστήματος 2013 για Πελάτες Συστήματος (ΥΤ) καθορίζεται σε **25.702,67 €/MW⁴** ανά έτος.

Επειδή, βάσει των ανωτέρω το ποσό που επιμερίζεται στους Πελάτες Δικτύου υπολογίζεται σε €210.607.435.

Επειδή, βάσει του Εγχειριδίου Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος για Πελάτες Δικτύου (αρ.3, παρ.4), το Ετήσιο Κόστος Συστήματος που αναλογεί στους Πελάτες που συνδέονται στο Δίκτυο Διανομής επιμερίζεται στις Κατηγορίες ΧΧΣ Πελατών κατ' αναλογία της ισχύος χρέωσης της κάθε Κατηγορίας (μέσος όρος θερινής αιχμής, χειμερινής αιχμής και του μεγίστου των δύο). Η ισχύς χρέωσης κάθε Κατηγορίας προκύπτει από μετρήσεις (στα όρια κάθε τάσης ή στις εγκαταστάσεις των Πελατών όπου αυτές είναι διαθέσιμες) ή από εκτιμήσεις βάσει τυπικών καμπυλών διακύμανσης φορτίου ανά Κατηγορία Πελατών.

Επειδή, όπως αναφέρεται στο Εγχειρίδιο Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος για Πελάτες Δικτύου (αρ. 5, παρ. 2), το Ετήσιο Κόστος που αναλογεί σε κάθε Κατηγορία ΧΧΣ Πελατών επιμερίζεται μεταβατικά με βάση την εκτιμώμενη συνολική ετησίως απορρόφηση ενέργειας από το Σύστημα από τους Πελάτες της Κατηγορίας Πελατών ΧΧΣ, λόγω αδυναμίας υπολογισμού της ισχύος χρέωσης ανά Πελάτη, όπως ορίζεται στον ΚΔΣ.

Επειδή, το φορτίο του Δικτύου που τροφοδοτείται από το Σύστημα τις ώρες της θερινής και της χειμερινής αιχμής του Συστήματος μπορεί να επιμερισθεί κατά προσέγγιση μεταξύ Πελατών ΜΤ και ΧΤ και επομένως είναι εφικτός πλέον ο επιμερισμός της Ισχύος Χρέωσης Πελατών Δικτύου μεταξύ Πελατών ΜΤ και ΧΤ. Συγκεκριμένα, το φορτίο του Συστήματος για Πελάτες ΧΤ μπορεί να εκτιμηθεί αφαιρετικά από μεγέθη ζήτησης που μετρώνται σε ωριαία βάση (έγχυση από το Σύστημα στο Δίκτυο, ζήτηση ισχύος Πελατών ΜΤ), καθώς η συνολική παραγωγή που εγχέεται ανά ώρα στο Δίκτυο από μονάδες που συνδέονται σε αυτό, η οποία δεν μετράται σε ωριαία βάση, εκτιμάται για τις ανάγκες εκκαθάρισης της αγοράς. Για την εκτίμηση του φορτίου των Πελατών ΧΤ, η συνολική παραγωγή του Δικτύου κρίνεται εύλογο να θεωρηθεί ότι απομειώνει το φορτίο του Συστήματος για Πελάτες Δικτύου ΜΤ και ΧΤ αναλογικά προς το λόγο ζήτησης ισχύος των πελατών αυτών προς τη συνολική ζήτηση ισχύος του Δικτύου από το Σύστημα. Για τις ανάγκες των παραπάνω υπολογισμών όλα τα μεγέθη ανάγονται στο όριο του Συστήματος.

Επειδή από την εφαρμογή της παραπάνω μεθοδολογίας, χρησιμοποιώντας απολογιστικά στοιχεία ζήτησης Πελατών ΜΤ και έγχυσης ισχύος στο Δίκτυο από το Σύστημα Μεταφοράς, καθώς και εκτιμήσεις για την έγχυση από μονάδες παραγωγής που συνδέονται στο Δίκτυο τις ώρες χειμερινής και θερινής αιχμής του Συστήματος το 2012, εκτιμάται ότι η Ισχύς Χρέωσης των Πελατών Δικτύου επιμερίζεται προσεγγιστικά κατά **21,3%** στους Πελάτες ΜΤ και κατά **78,7%** στους Πελάτες ΧΤ του Διασυνδεδεμένου Δικτύου.

Επειδή σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος για Πελάτες Δικτύου το κόστος του Συστήματος που αναλογεί στους Πελάτες ΧΤ επιμερίζεται μεταξύ Κατηγοριών Πελατών ΧΤ για τις Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος αναλογικά προς την ετήσια κατανάλωση ενέργειας των πελατών κάθε Κατηγορίας και συνεχίζει να μην υφίσταται δυνατότητα για επιμερισμό του με βάση το φορτίο τις ώρες αιχμής του Συστήματος.

⁴ Η τιμή προκύπτει ως εξής: €229.730.467/8.938 MW.

Επειδή, σύμφωνα με την από 09.12.2010 Απόφαση της ΡΑΕ 2215/2010 για την τροποποίηση του Εγχειριδίου Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος Πελατών Δικτύου Διανομής (σχετικό 4), προκύπτει ανάγκη διαφοροποίησης των χρεώσεων για τους Οικιακούς Πελάτες. Συγκεκριμένα, ο επιμερισμός του Ετήσιου Κόστους κάθε Κατηγορίας σε ποσά που θα ανακτηθούν από χρεώσεις ισχύος και ενέργειας καθορίζεται με τις παρακάτω κλείδες επιμερισμού:

Κατηγορία	Ισχύς	Ενέργεια
Πελάτες ΜΤ	100%	0%
Οικιακοί	10%	90%
Οικιακοί ΥΚΩ (Πολύτεκνοι και δικαιούχου Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου)	0%	100%
Λοιποί ΧΤ	20%	80%
ΦΟΠ	20%	80%

Συνεπώς, με την εφαρμογή του εγχειριδίου ΧΧΣ για Πελάτες Δικτύου (σχετικό 4), προκύπτουν οι χρεώσεις για τους Πελάτες Δικτύου ως εξής:

Κατηγορία	Χρέωση Ισχύος	Χρέωση Ενέργειας (λεπτά €/ kWh)
Πελάτες ΜΤ	1.801 €/MW Μέγιστης Ζήτησης Αιχμής/ μήνα	-
Οικιακοί	0,17 €/kVA ισχύος σύνδεσης/έτος	0,541
Οικιακοί ΥΚΩ (Πολύτεκνοι και δικαιούχου Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου)	-	0,602
Λοιποί ΧΤ	0,6 €/kVA ισχύος σύνδεσης/έτος	0,527
ΦΟΠ	0,6	0,176

Αποφασίζει :

1. Σχετικά με τον προϋπολογισμό του Ετησίου Κόστους και του Απαιτούμενου Εσόδου του Συστήματος για το 2012 και 2013, ως εξής:

	2012	2013
Ετήσιο Κόστος	249.437.788	245.994.238
Απαιτούμενο έσοδο	224.016.507	229.730.467

2. Σχετικά με τις Μοναδιαίες Χρεώσεις Χρήσης του Συστήματος για το έτος 2013, ως εξής:

Κατηγορία	Χρέωση Ισχύος	Χρέωση Ενέργειας (λεπτά €/ kWh)
Πελάτες ΥΤ	25.703 €/MW Ισχύος Χρέωσης/ έτος	-
Πελάτες ΜΤ	1.801 €/MW Μέγιστης Ζήτησης Αιχμής/ μήνα	-
ΧΤ- Οικιακοί	0,17 €/kVA Συμφωνημένης Ισχύος Παροχής ανά έτος	0,541
ΧΤ- Οικιακοί ΥΚΩ (Πολύτεκνοι και δικαιούχου Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου)	-	0,602
Λοιποί ΧΤ	0,6 €/kVA Συμφωνημένης Ισχύος Παροχής ανά έτος	0,527
ΦΟΠ	0,6 €/kVA Συμφωνημένης Ισχύος Παροχής ανά έτος	0,176

3. Από τις χρεώσεις αυτές απαλλάσσονται οι Πελάτες που εντάσσονται σε αγροτικά τιμολόγια, οι νυκτερινές καταναλώσεις των Πελατών που εντάσσονται στα τιμολόγια Γ1Ν, Γ23 και Γ23Β, οι καταναλώσεις Πελατών χαμηλής τάσης με μετρητή φορτίου ζώνης που καταγράφονται στις προκαθορισμένες για τους μετρητές αυτούς ζώνες χαμηλού φορτίου καθώς και οι νυκτερινές καταναλώσεις (11μμ-7πμ) των Πελατών χαμηλής τάσης με ωριαίο μετρητή.
4. Η ισχύς των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΜΗΕ που καθορίζονται με την παρούσα απόφαση άρχεται την 1η Φεβρουαρίου 2013.

5. Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Δεκεμβρίου 2012

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Δρ. Νίκος Βασιλάκος