



**ΑΔΜΗΕ**



# **ΔΕΚΑΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 2020 - 2029**



**ΑΘΗΝΑ  
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2020**

**ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ**



## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b>  | <b>7</b>  |
| 1.1      | ΓΕΝΙΚΑ   | 7         |
| 1.2      | ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ   | 9         |
| 1.3      | ΟΔΗΓΟΙ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ  | 11        |
| 1.4      | ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗΕ   | 13        |
| 1.5      | ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ  | 17        |
| <b>2</b> | <b>ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ</b>  | <b>18</b> |
| 2.1      | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ   | 18        |
| 2.1.1    | Υποσταθμοί 150 kV/MT   | 19        |
| 2.1.2    | Κέντρα Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ)  | 20        |
| 2.1.3    | Γραμμές Μεταφοράς (Γ.Μ.)   | 20        |
| 2.1.4    | Συσκευές Αντιστάθμισης Αέργου Ισχύος   | 21        |
| 2.1.5    | Διεθνείς Διασυνδέσεις  | 21        |
| 2.1.5.1  | Ελλάδα - Βόρεια Μακεδονία  | 22        |
| 2.1.5.2  | Ελλάδα - Αλβανία   | 22        |
| 2.1.5.3  | Ελλάδα - Βουλγαρία   | 23        |
| 2.1.5.4  | Ελλάδα - Ιταλία  | 23        |
| 2.1.5.5  | Ελλάδα - Τουρκία   | 23        |
| 2.2      | ΒΑΣΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ   | 24        |
| 2.2.1    | Φορτία   | 24        |
| 2.2.2    | Νέοι Υποσταθμοί (Υ/Σ) ΥΤ/MT  | 25        |
| 2.2.3    | Συμβατικές Μονάδες Παραγωγής   | 26        |
| 2.2.4    | Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Μονάδες Συμπααραγωγής Υψηλής Απόδοσης  | 30        |
| 2.2.4.1  | Παρούσα κατάσταση  | 31        |
| 2.2.4.2  | Μονάδες ΑΠΕ σε Λειτουργία στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα   | 35        |
| 2.2.4.3  | Μελλοντικές Προκλήσεις   | 41        |
| 2.3      | ΖΗΤΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΗ)                          | 43        |
| 2.3.1    | Ιστορικά Στοιχεία  | 43        |
| 2.3.2    | Προβλέψεις Ζήτησης Ενέργειας   | 52        |
| 2.3.3    | Προβλέψεις Ετήσιων Αιχμών Φορτίου  | 55        |
| <b>3</b> | <b>ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ</b>   | <b>57</b> |
| 3.1      | ΓΕΝΙΚΑ   | 57        |
| 3.2      | ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΔΠΑ 2019 - 2028   | 60        |
| 3.2.1    | Ολοκλήρωση της ομάδας έργων ΚΥΤ Αλιβερίου και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV (14.2)                | 61        |
| 3.2.2    | Ολοκλήρωση της ομάδας έργων ΚΥΤ Νέας Σάντας και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV (14.3)              | 61        |
| 3.2.3    | Ολοκλήρωση της ομάδας έργων που αφορά υπογειοποιήσεις κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή της Θεσσαλονίκης (14.7) | 61        |
| 3.2.4    | Αναβάθμιση σύνδεσης 150 kV Αλιβέρι - Κάλαμος (14.10)   | 62        |
| 3.2.5    | Ολοκλήρωση της ομάδας έργων για την αναβάθμιση σύνδεσης Μεγαλόπολη-Καλαμάτα (14.12)                          | 62        |
| 3.2.6    | Έργα Ενίσχυσης σε υφιστάμενους Υ/Σ (14.17, 14.56 και 17.5)   | 62        |
| 3.2.7    | Διασύνδεση των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα – Φάση Α' και συνοδά έργα (14.22 & 17.2)                    | 63        |
| 3.2.8    | Αντικατάσταση του υποβρυχίου καλωδίου Λιβιάδι - Άνδρος (14.22)   | 64        |
| 3.2.9    | Ολοκλήρωση της αναβάθμισης σύνδεσης 150 kV Καβάλα - ΚΥΤ Φιλίππων (14.23)                                     | 64        |
| 3.2.10   | Αντικατάσταση της καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Μ. Μπότσαρης - Ν. Ελβετία (14.25)                                   | 64        |

|          |  |     |
|----------|--|-----|
| 3.2.11   | Ολοκλήρωση της ομάδας έργων της αναβάθμισης σύνδεσης του Αντλιοστασίου Πολυφύτου με το Σύστημα 150 kV (14.42)          | 64  |
| 3.2.12   | Προσθήκη πυλών 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ για εξυπηρέτηση φορτίων διανομής (14.54)                                     | 64  |
| 3.2.13   | Εκσυγχρονισμός Συστημάτων Ελέγχου σε ΚΥΤ και Υ/Σ του Συστήματος (Μέρος Ι) (17.4)                                       | 65  |
| 3.2.14   | Διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (Φάση Ι) (17.7)   | 65  |
| 3.2.15   | Αναβάθμιση σύνδεσης Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα 150 kV (18.3)  | 65  |
| 3.2.16   | Έργα Ενίσχυσης σε υφιστάμενα ΚΥΤ (14.18)   | 65  |
| 3.2.17   | Έργα Επέκτασης για τη Σύνδεση νέων Χρηστών   | 65  |
| 3.3      | ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ  | 66  |
| 3.3.1    | ΚΥΤ Λαγκαδά και Έργα Σύνδεσής του με το Σύστημα (14.1)   | 66  |
| 3.3.2    | Επέκταση Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο  | 67  |
| 3.3.3    | Κατασκευή νέων Γ.Μ. 150 kV για την απορρόφηση της παραγωγής των αιολικών πάρκων της Εύβοιας (14.6 και 14.10)           | 69  |
| 3.3.4    | Αναβαθμίσεις κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή Ακτίου (14.9)  | 70  |
| 3.3.5    | Έργα ενίσχυσης του Συστήματος 150 kV στην περιοχή Πατρών (14.11)   | 70  |
| 3.3.6    | Έργα Ενίσχυσης και Επέκτασης Συστήματος 150 kV στην Περιοχή της Κατερίνης (14.13)                                      | 71  |
| 3.3.7    | Έργα στην Πλευρά 150 kV Υφιστάμενων Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος (14.56 και 17.5)  | 72  |
| 3.3.8    | Ενίσχυση Υφιστάμενων ΚΥΤ (14.18)   | 73  |
| 3.3.9    | Εκσυγχρονισμός των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας και Υλοποίηση Νέου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης (14.19) | 73  |
| 3.3.9.1  | Εκσυγχρονισμός Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας  | 74  |
| 3.3.9.2  | Προβολικά Συστήματα και εκσυγχρονισμός των αισουσών ελέγχου των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας                              | 75  |
| 3.3.9.3  | Αντικατάσταση κλιματιστικού εξοπλισμού των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας   | 76  |
| 3.3.9.4  | Αναβάθμιση Συστήματος Διαχείρισης Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (MMS)  | 76  |
| 3.3.9.5  | Αγορά Εξισορρόπησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (Balancing market)  | 77  |
| 3.3.9.6  | Εγκατάσταση νέων μονάδων μέτρησης φασιθετών (PMUs)   | 79  |
| 3.3.9.7  | Υλοποίηση Νέου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης (ΠΚΕΕΚ) στο Ηράκλειο της Κρήτης                          | 80  |
| 3.3.10   | Αναδιτάξεις Συστήματος οι οποίες σχετίζονται με την Επέκταση των Ορυχείων Πτολεμαΐδας (14.20)                          | 81  |
| 3.3.11   | Αναβάθμιση του Βρόχου Αργολίδας (14.21)  | 82  |
| 3.3.12   | Διασύνδεση Κυκλάδων (14.22)  | 82  |
| 3.3.12.1 | Α' Φάση  | 83  |
| 3.3.12.2 | Β' Φάση  | 84  |
| 3.3.12.3 | Γ' Φάση  | 85  |
| 3.3.13   | Έργα Ενίσχυσης Συστήματος για την τροφοδοσία της Κέρκυρας (14.24)  | 86  |
| 3.3.14   | Αντικατάσταση Υπογείων Καλωδίων μεταξύ των Υ/Σ Ν. Ελβετίας - Μ. Μπότσαρη - Δόξας (14.25)                               | 87  |
| 3.3.15   | Διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (14.26 και 17.7)  | 87  |
| 3.3.15.1 | ΦΑΣΗ Ι: Διασύνδεση ΕΡ 150 kV ονομαστικής ικανότητας 2 x 200 MVA Κρήτη - Πελοπόννησος                                   | 88  |
| 3.3.15.2 | Φάση ΙΙ: Διασύνδεση ΣΡ ονομαστικής ικανότητας 2 x 500 MW Κρήτη - Αττική  | 92  |
| 3.3.15.3 | Υλοποίηση του έργου διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική από την «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.»                    | 96  |
| 3.3.16   | Ενίσχυση τροφοδότησης Β. Σποράδων και Ανατολικής Μαγνησίας (14.28)   | 96  |
| 3.3.17   | ΚΥΤ Κορίνθου και Δεύτερη Σύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 400 kV (14.29)                                      | 98  |
| 3.3.18   | Αναδιτάξη Γ.Μ. για την ένταξη του ΚΥΤ Κορίνθου (14.30)   | 98  |
| 3.3.19   | Βρόχος 150 kV Μεσοχώρα - Συκιά - ΚΥΤ Αράχθου (14.33)   | 99  |
| 3.3.20   | Ενίσχυση της σύνδεσης του ΚΥΤ Μελίτης με το Σύστημα 150 kV (14.34)   | 99  |
| 3.3.21   | Έργα Ενίσχυσης του Συστήματος στη Χαλκιδική (14.35)  | 100 |
| 3.3.22   | Ενίσχυση του Συστήματος στην Περιοχή Ιωαννίνων (14.45)   | 100 |
| 3.3.23   | Συνοδά Έργα ΚΥΤ Λαγκαδά στην Περιοχή Θεσσαλονίκης (14.46)  | 101 |
| 3.3.24   | Αναδιτάξη Κυκλωμάτων 150 kV στην Περιοχή Λάρυμνας (14.48)  | 102 |

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| 3.3.25  | Συνοδά Έργα Διασύνδεσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα (17.2)  | 103 |
| 3.3.26  | ΚΥΤ Πτολεμαΐδας και σύνδεσή του με το Σύστημα (17.3)  | 103 |
| 3.3.27  | Δεύτερη διασυνδετική γραμμή με τη Βουλγαρία (17.8)  | 104 |
| 3.3.28  | Ανάπτυξη Τηλεπικοινωνιακού Δικτύου Κορμού ΑΔΜΗΕ (17.10)   | 104 |
| 3.3.29  | Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Σερβίων Κοζάνης (18.2)  | 105 |
| 3.3.30  | Αναβάθμιση της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα 150 kV (18.3)   | 105 |
| 3.3.31  | Διασύνδεση Νότιων και Δυτικών Κυκλάδων με το ΕΣΜΗΕ (Δ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων) (19.1)                                | 106 |
| 3.3.32  | Ανακατασκευή ΚΥΤ Κουμουνδούρου (19.2)   | 115 |
| 3.3.33  | Νέος Υποσταθμός Τήνου (19.3)  | 115 |
| 3.3.34  | Έργα Ενίσχυσης Συστήματος Κρήτης (19.4)   | 116 |
| 3.3.35  | Έργα Ενίσχυσης και Αναβάθμισης σε υφιστάμενους Υ/Σ και ΚΥΤ Αντικατάσταση Εξοπλισμού 150 kV και 400 kV (20.1, 20.2 και 20.4) | 117 |
| 3.4     | ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2022                                     | 118 |
| 3.4.1   | ΚΥΤ Ρουφ (14.27)  | 118 |
| 3.4.2   | ΚΥΤ Πάτρας (14.40)  | 119 |
| 3.4.3   | Αναδιατάξεις, Υπογειοποιήσεις, Αποξηλώσεις Γ.Μ. 150 kV στην Περιοχή Πάτρας - Ρίου - Μεσσήνης (14.41)                        | 119 |
| 3.4.4   | Ενίσχυση του Βρόχου των Νοτίων Ιονίων Νήσων (14.43)   | 120 |
| 3.4.5   | Νέα Σύνδεση 150 kV Μεγαλόπολη - Μολαίοι (14.57)   | 120 |
| 3.4.6   | ΚΥΤ Αργυρούπολης (14.59)  | 120 |
| 3.4.7   | Μετεγκατάσταση Υ/Σ Ν. Μάκρης (14.60)  | 121 |
| 3.4.8   | Αναδιατάξεις Συστήματος οι οποίες σχετίζονται με την Επέκταση των Ορυχείων Πτολεμαΐδας (14.62)                              | 121 |
| 3.4.9   | Μετεγκατάσταση του ΚΥΤ Καρδιάς (17.9)   | 122 |
| 3.4.10  | Αναβάθμιση της σύνδεσης Γ.Μ. 150 kV Ακτίου - Πρέβεζας (18.4)  | 122 |
| 3.4.11  | Ενισχύσεις προς Βελτίωση της Ασφάλειας Τροφοδότησης   | 122 |
| 3.4.12  | Διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ (20.3)   | 123 |
| 3.4.13  | Διασύνδεση των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ (20.4)  | 126 |
| 3.5     | ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ  | 133 |
| 3.5.1.1 | Νέοι Υ/Σ και Σύνδεσή τους στο Σύστημα 150 kV  | 133 |
| 3.5.1.2 | Ανάπτυξη Νέων Υ/Σ και Καλωδιακού Δικτύου Υ.Τ. Αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ στην Αττική   | 133 |
| 3.5.1.3 | Ανακατασκευή και Αναβάθμιση Υφιστάμενης Σύνδεσης Υ/Σ Αγ. Δημητρίου  | 134 |
| 3.5.1.4 | Έργα σε Υφιστάμενους Υ/Σ του Συστήματος   | 134 |
| 3.6     | ΛΟΙΠΑ ΕΡΓΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΧΡΗΣΤΩΝ  | 135 |
| 3.6.1   | Σύνδεση Σταθμών Παραγωγής με το Σύστημα   | 135 |
| 3.6.2   | Σύνδεση Πελατών Υ.Τ. με το Σύστημα  | 136 |
| 3.7     | ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ   | 138 |
| 3.8     | ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΑΠΟ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΠΕ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ                               | 147 |
| 3.8.1   | Νότια Εύβοια και νησιά Κυκλάδων   | 149 |
| 3.8.2   | Βόρεια Εύβοια   | 151 |
| 3.8.3   | Πελοπόννησος  | 152 |
| 3.8.3.1 | Βρόχος Τροιζηνίας   | 154 |
| 3.8.4   | Θράκη   | 154 |
| 3.8.5   | Περιφερειακές Ενότητες Καστοριάς - Φλώρινας   | 155 |
| 3.8.6   | Στερεά Ελλάδα   | 156 |
| 3.8.7   | Νότιες Ιόνιοι Νήσοι   | 157 |
| 3.8.8   | Περιοχή Μεσοχώρας - Συκιάς  | 157 |
| 3.8.9   | Περιοχή Ιωαννίνων   | 158 |
| 3.8.10  | Διασύνδεση Κρήτης - Φάσεις I & II   | 159 |
| 3.8.11  | Διασύνδεση Δωδεκανήσων και νησιών Βορειοανατολικού Αιγαίου  | 159 |
| 3.9     | ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΕΘΝΩΝ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ   | 161 |
| 3.9.1   | Πρόσφατες Νέες Διασυνδετικές Γ.Μ. στην Περιοχή με Επίδραση στην Ικανότητα Ανταλλαγών Ισχύος του Ελληνικού Συστήματος        | 162 |
| 3.9.2   | Νέες Διασυνδέσεις του Ελληνικού Συστήματος με Γειτονικά Συστήματα   | 163 |
| 3.9.2.1 | Διασύνδεση Ελλάδας - Τουρκίας   | 163 |

|          |   |            |
|----------|---|------------|
| 3.9.2.2  | Δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας - Βουλγαρίας .....   | 164        |
| 3.9.2.3  | Διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ .....  | 166        |
| 3.9.2.4  | Αναβάθμιση διασύνδεσης Ελλάδας - Βόρειας Μακεδονίας .....   | 166        |
| 3.9.2.5  | Επίπεδο διασυνδεσιμότητας.....  | 166        |
| 3.9.3    | Έργα Ανάπτυξης στη Ν.Α. Ευρώπη - Περιφερειακή Διάσταση .....                                      | 168        |
| 3.9.4    | Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Projects of Common Interest).....                                      | 169        |
| <b>4</b> | <b>ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.....</b>                                     | <b>171</b> |
|          | <b>ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ .....</b>   | <b>175</b> |
|          | <b>ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ .....</b>   | <b>177</b> |
|          | <b>ΧΑΡΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ<br/>ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟ 2029</b> |            |

## 1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) 2020 - 2029 περιλαμβάνει τα έργα ανάπτυξης του Συστήματος για την αντίστοιχη περίοδο, καθώς και τη βασική φιλοσοφία η οποία ακολουθείται για τον σχεδιασμό, τη διαμόρφωση και τον προγραμματισμό τους.

Ειδικότερα, αυτό περιλαμβάνει την περιγραφή και τον χρονικό προγραμματισμό των έργων της ανάπτυξης του Συστήματος τα οποία αφορούν:

- τις αναγκαίες σε βάθος ενισχύσεις του Συστήματος, όπως νέες Γραμμές Μεταφοράς (Γ.Μ.), αναβαθμίσεις Γ.Μ., νέα Κέντρα Υπερψηλής Τάσης (ΚΥΤ) και Υποσταθμοί (Υ/Σ), καθώς και επεκτάσεις υφισταμένων ΚΥΤ ή Υ/Σ οι οποίες απαιτούνται για την ασφαλή διακίνηση της ισχύος η οποία προβλέπεται για αυτή τη χρονική περίοδο,
- τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση υφιστάμενων υποδομών Υ/Σ και ΚΥΤ, όπως και των αντίστοιχων υποδομών ελέγχου τους,
- τα αναγκαία έργα βελτίωσης της λειτουργίας και της οικονομικότητας του Συστήματος, όπως ενισχύσεις των υφισταμένων ΚΥΤ και κατασκευή νέων Γ.Μ. για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των αναγκών των Χρηστών του Συστήματος,
- την ένταξη στο Σύστημα ή/και την αναβάθμιση νέων διασυνδεδετικών Γ.Μ. με γειτονικές χώρες,
- τα έργα σύνδεσης στο Σύστημα (Γ.Μ. και Υποσταθμοί) τα οποία απαιτούνται για την ένταξη των νέων Σταθμών Παραγωγής και των νέων Καταναλωτών Υ.Τ. (Πελάτες Υ.Τ. και Διαχειριστής Δικτύου), για τα οποία έχουν ήδη εκπονηθεί σχετικές μελέτες σύνδεσης και τέλος,
- την ανάπτυξη των απαραίτητων υποδομών, όπως συστήματα συλλογής μετρήσεων (SCADA), τηλεπικοινωνιακού δικτύου κορμού (backbone), τηλεπικοινωνιακές ζεύξεις μεταξύ των Υ/Σ - ΚΥΤ και των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας (ΚΕΕ), ανάπτυξη και εγκατάσταση εργαλείων λογισμικού (S/W), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ασφαλέστερης και της αποτελεσματικότερης λειτουργίας του Συστήματος και της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

### 1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Ο Διαχειριστής του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ), σύμφωνα με τις προβλέψεις του Νόμου 4001/2011 είναι επιφορτισμένος με τη λειτουργία, την εκμετάλλευση, τη συντήρηση και την

ανάπτυξη του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), ώστε να διασφαλίζεται αφενός μεν ο εφοδιασμός της χώρας με ηλεκτρική ενέργεια με τρόπο επαρκή, ασφαλή, αποδοτικό και αξιόπιστο, αφετέρου δε η μακροχρόνια ικανότητα του Συστήματος να ανταποκρίνεται στις ανάγκες για τη μεταφορά της ηλεκτρικής ενέργειας, υπό οικονομικά βιώσιμες συνθήκες, προς όφελος της κοινωνίας και του περιβάλλοντος. Ο ΑΔΜΗΕ με γνώμονα τα παραπάνω και με υψηλό αίσθημα ευθύνης, σχεδιάζει και υλοποιεί τα έργα του, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην εθνική και την Ευρωπαϊκή περιβαλλοντική νομοθεσία προάγοντας ταυτόχρονα τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης.

Για την εκπόνηση του ΔΠΑ ο ΑΔΜΗΕ λαμβάνει υπόψη το περιεχόμενο, τους στόχους και τα δεδομένα του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) [3] για το 2030 καθώς και τη Μακροχρόνια Στρατηγική για το 2050 σε απόλυτη συμμόρφωση με τους στόχους της ΕΕ. Η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (Greenhouse Gas Emissions) λόγω αυξημένης διείσδυσης ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή, η σταδιακή απολιγνιτοποίηση και χρήση Φ.Α., ως μεταβατικό καύσιμο, στην ηλεκτροπαραγωγή ενσωματώνονται στο παρόν ΔΠΑ. Η ένταξη έργων ενίσχυσης και έργων επέκτασης στο ΔΠΑ με στόχο την αυξημένη διείσδυση ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή αποτελεί προτεραιότητα.

Τα έργα διασύνδεσης των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ αποτελούν στρατηγικό στόχο του ΑΔΜΗΕ και αποτελούν το σημαντικότερο τμήμα του παρόντος ΔΠΑ, πλέον του 80% του επενδυτικού κόστους, συμβάλλοντας τα μέγιστα στην επίτευξη των εθνικών ενεργειακών και περιβαλλοντικών στόχων με μείωση των αερίων θερμοκηπίου, λόγω απόσυρσης πετρελαϊκών μονάδων ΑΣΠ και αξιοποίηση του αξιόλογου δυναμικού ΑΠΕ στα νησιά, με αύξηση διείσδυσης ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή καθώς και με μείωση των Υψηλών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ).

Το παρόν ΔΠΑ συμβάλλει σημαντικά στην επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί διεθνώς για τη βιώσιμη ανάπτυξη (Sustainable Development Goals, SDG) με έμφαση στους στόχους 7 (Affordable and Clean Energy), 9 (Industry Innovation and Infrastructure), 13 (Climate Action). Επιπλέον η εκπόνηση επιμέρους Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τα έργα του ΔΠΑ και της συνολικής Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων 14 (Life Below Water) και 15 (Life on Land).

Ο ΑΔΜΗΕ σχεδιάζει και αναπτύσσει έργα του ΕΣΜΗΕ εντάσεως κεφαλαίου και εντάσεως εργασίας, στην πλειοψηφία τους υψηλού επενδυτικού κόστους (εναέριες ΓΜ, υπόγεια και υποβρύχια καλώδια, Υ/Σ, ΚΥΤ, κ.α.), συντελώντας στην ενίσχυση της οικονομικής ανάπτυξης, και στην τόνωση της απασχόλησης με αποτέλεσμα σημαντική συμβολή στο στόχο βιώσιμης



ανάπτυξης 8 (Decent Work and Economic Growth). Η δημόσια διαβούλευση για την οριστική διαμόρφωση του ΔΠΑ, με ενσωμάτωση παρατηρήσεων από τους ενδιαφερόμενους (stakeholders) συμβάλλει στο στόχο 17 (Partnership for the Goal).

Η αναθεώρηση του παρόντος ΔΠΑ υποβάλλεται σε μια ιδιαίτερη συγκυρία που χαρακτηρίζεται από την κατάσταση κρίσης και τις πρωτόγνωρες και πέραν πάσης πρόβλεψης συνθήκες που επικρατούν λόγω της εξάπλωσης του κορωνοϊού που εξελίσσεται από το Δεκέμβριο του 2019. Ο Διαχειριστής βρίσκεται σε φάση διερεύνησης με τις εταιρίες εργολάβων, προμηθευτών και αναδόχων μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται και εταιρίες του εξωτερικού που εμπλέκονται στα έργα ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς, για να συνεκτιμηθούν οι συνέπειες που θα έχουν τα μέτρα περιορισμού κατά της πανδημίας που επιβλήθηκαν σε παραγωγικές δραστηριότητες, στις μεταφορές και στις μετακινήσεις προσωπικού σε παγκόσμιο επίπεδο. Στο αμέσως επόμενο διάστημα, με την σταθεροποίηση της κατάστασης, εκτιμάται ότι θα είναι δυνατό ο ΑΔΜΗΕ να ενημερώσει αρμοδίως την Ρυθμιστική Αρχή για τις όποιες ενδεχόμενες τροποποιήσεις προκύψουν στα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των έργων του ΔΠΑ, με βάση την επικαιροποιημένη εικόνα που θα παρέχουν οι εμπλεκόμενες στην υλοποίησή τους εταιρίες. Σε κάθε περίπτωση επισημαίνεται ότι ο Διαχειριστής λαμβάνει όλα τα ενδεικνύομενα μέτρα σύμφωνα με τις οδηγίες των αρμόδιων κρατικών φορέων και προβαίνει διαρκώς σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις συνθήκες, για να εξασφαλίσει την ελάχιστη δυνατή καθυστέρηση για την κατά το δυνατόν τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης των έργων.

## 1.2 ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Σε αυτό το πλαίσιο και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Νόμο 4001/2011<sup>1</sup> και στον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος (ΚΔΣ)<sup>2</sup>, ο ΑΔΜΗΕ εκπονεί και δημοσιεύει το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Συστήματος Μεταφοράς της Χώρας, το οποίο εκδίδεται κάθε έτος, έχοντας κυλιόμενο χαρακτήρα. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Παράγραφο 2, Άρθρο 108 του Νόμου 4001/2011 [1] το ΔΠΑ:

- « (α) προσδιορίζει τις κυριότερες υποδομές μεταφοράς που πρέπει να κατασκευαστούν ή να αναβαθμιστούν κατά τα επόμενα δέκα (10) έτη, συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων υποδομών για τη διείσδυση των ΑΠΕ,
- (β) περιέχει όλες τις επενδύσεις που ήδη έχουν περιληφθεί σε προηγούμενα προγράμματα ανάπτυξης και προσδιορίζει τις νέες επενδύσεις, των οποίων η έναρξη υλοποίησης προβλέπεται μέσα στην επόμενη τριετία,

---

<sup>1</sup> Παράγραφος 2(ιγ), Άρθρο 94 και Άρθρο 108 του Νόμου 4001/2011 [1]

<sup>2</sup> Άρθρο 229 του ΚΔΣ [4]

(γ) παρέχει τεχνικοοικονομική ανάλυση σκοπιμότητας για τα σημαντικά έργα μεταφοράς του εδαφίου β' ανωτέρω, ιδίως αυτά που αφορούν διεθνείς διασυνδέσεις και διασυνδέσεις νήσων με το Σύστημα Μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων χρονοδιαγράμματος υλοποίησης, εκτιμώμενων χρηματικών ροών αναγκών χρηματοδότησης των επενδυτικών σχεδίων των υπόψη έργων.».

Θεμελιώδες κριτήριο για τη διαμόρφωση του ΔΠΑ αποτελεί η διατήρηση των τεχνικών απαιτήσεων της ασφαλείας οι οποίες περιλαμβάνονται στον ΚΔΣ.

Μία επιπλέον βασική παράμετρος για τη διαμόρφωση του ΔΠΑ αποτελεί και η υποχρέωση του ΑΔΜΗΕ να αναπτύξει τις απαραίτητες υποδομές οι οποίες θα επιτρέψουν την αυξημένη διείσδυση των ΑΠΕ στο ηλεκτρικό σύστημα της Χώρας, όπως αυτή καθορίστηκε σε μια προηγούμενη περίοδο από τους αντίστοιχους Εθνικούς Στόχους [2] και σήμερα καθορίζεται στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα [3] για το 2030 και στη Μακροχρόνια Στρατηγική για το 2050.

Σύμφωνα με τον Νόμο 4001/2011 και τον ΚΔΣ, τα έργα ανάπτυξης του Συστήματος χωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες:

- Έργα ενίσχυσης του Συστήματος: Περιλαμβάνουν τις τρεις πρώτες από τις προαναφερθείσες ομάδες έργων (αναγκαίες σε βάθος ενισχύσεις, έργα βελτίωσης της λειτουργίας του Συστήματος, διασυνδετικές Γ.Μ. με γειτονικές χώρες). Σύμφωνα με το Άρθρο 237 του ΚΔΣ [4], τα έργα ενίσχυσης του Συστήματος υλοποιούνται από τον ΑΔΜΗΕ, ο οποίος έχει την ευθύνη για την άρτια ολοκλήρωση αυτών των έργων σύμφωνα με τον βασικό σχεδιασμό ο οποίος περιλαμβάνεται στο ΔΠΑ. Ο ΑΔΜΗΕ υλοποιεί αυτά τα έργα με τις δαπάνες του. Το κόστος αυτών των έργων ανακτάται από τον ΑΔΜΗΕ μέσω των Χρεώσεων για τη Χρήση του Συστήματος (ΧΧΣ). Η κυριότητα αυτών των παγίων, καθώς και η ευθύνη για τη συντήρησή τους ανήκουν στον ΑΔΜΗΕ.
- Έργα επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση Χρηστών: Περιλαμβάνουν τα έργα τα οποία απαιτούνται για τη σύνδεση Χρηστών (Παραγωγών, Πελατών Υ.Τ.) και Δικτύου με το Σύστημα. Σύμφωνα με το Άρθρο 238 του ΚΔΣ [4], τα έργα επέκτασης του Συστήματος για τη Σύνδεση Χρηστών είναι δυνατό να υλοποιούνται είτε από τον εκάστοτε Χρήστη είτε από τον ΑΔΜΗΕ, με το κόστος να αναλαμβάνεται σε κάθε περίπτωση από το Χρήστη. Για αυτό τον σκοπό, συνάπτεται Σύμβαση Σύνδεσης μεταξύ του ΑΔΜΗΕ και του αντίστοιχου Χρήστη, στην οποία ρητώς προβλέπονται τα τμήματα του έργου την εκτέλεση των οποίων αναλαμβάνει ο κάθε συμβαλλόμενος, τα αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης, καθώς και οι διαδικασίες ελέγχου και παραλαβών και αντίστοιχης καταβολής τιμημάτων. Με την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων οι οποίες απορρέουν από τη Σύμβαση Σύνδεσης, ο ΑΔΜΗΕ προβαίνει σε κάθε

νόμιμη ενέργεια ώστε να περιέλθει στην κυριότητά του το τμήμα του έργου το οποίο αποτελεί μέρος του Συστήματος, και στη συνέχεια αναλαμβάνει τη συντήρηση αυτού του τμήματος. Επίσης σύμφωνα με Απόφαση της ΡΑΕ<sup>3</sup> [5], το κόστος των έργων επέκτασης για τη σύνδεση του Δικτύου χρηματοδοτείται από τον ΑΔΜΗΕ και ανακτάται μέσω των χρεώσεων για τη χρήση του Συστήματος.

Η διάκριση σε έργα ενίσχυσης και επέκτασης αφορά τη φάση του προγραμματισμού και της υλοποίησης των έργων, σχετίζεται δε και με τον τρόπο της χρηματοδότησης αυτών. Στο αμέσως επόμενο στάδιο, το οποίο είναι η θέση αυτών σε λειτουργία, το Σύστημα αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο το οποίο καλείται να εξυπηρετεί όλους του Χρήστες του Συστήματος και ως εκ τούτου αποτελεί κρίσιμη υποδομή η οποία εκ της φύσης της έχει τη μοναδικότητα στη λειτουργία της και ως τέτοια θα πρέπει να θεωρείται κατά τα επόμενα στάδια του προγραμματισμού της ανάπτυξής της.

Τα αναλυτικά χρονοδιαγράμματα της υλοποίησης των έργων ενίσχυσης του Συστήματος τα οποία παρατίθενται στους πίνακες στο Παράρτημα Ι αυτού του ΔΠΑ, αντανakλούν τον χρονικό προγραμματισμό της κατασκευής των αντίστοιχων έργων, θεωρώντας το απαραίτητο χρονικό διάστημα για την έκδοση των απαιτούμενων αδειών και την ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων.

### **1.3 ΟΔΗΓΟΙ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ**

Η έκδοση αυτού του ΔΠΑ πραγματοποιείται σε μια περίοδο μετά τη μεγάλη οικονομική ύφεση στη χώρα, ως συνέπεια της οποίας η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας στο ΕΣΜΗΕ έχει μειωθεί σημαντικά. Η μείωση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας, σε συνδυασμό με την αύξηση της διεσπαρμένης παραγωγής, έχει οδηγήσει σε μείωση των απαιτήσεων διακίνησης ενέργειας και ισχύος για την εξυπηρέτηση των ηλεκτρικών φορτίων στο Σύστημα Μεταφοράς. Το γεγονός αυτό έδωσε τη δυνατότητα της χρονικής μετάθεσης ορισμένων έργων Μεταφοράς τα οποία σχετίζονται πρωτίστως με την εξυπηρέτηση των φορτίων της Διανομής, χωρίς αυτό να έχει αρνητική επίπτωση στην ασφάλεια της λειτουργίας του Συστήματος.

Εκτός από την εξυπηρέτηση της ζήτησης, οδηγός παράμετρος για την ανάπτυξη του Συστήματος αποτελεί η ανάγκη της εξυπηρέτησης της μεγάλης διείσδυσης ΑΠΕ στο πλαίσιο της εκπλήρωσης της ακολουθούμενης Εθνικής πολιτικής και της αντίστοιχης Ευρωπαϊκής πολιτικής οι οποίες έχουν ως τελικό στόχο την απανθρακοποίηση της δραστηριότητας της ηλεκτροπαραγωγής, καθώς και τη συμβολή του τομέα του ηλεκτρισμού στην αντιμετώπιση του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής. Σε αυτό το πλαίσιο, η

---

<sup>3</sup> Απόφαση της ΡΑΕ 1021/2017 (ΦΕΚ Β΄ 4690/29.12.2017)

ανάπτυξη του ΕΣΜΗΕ είναι προσανατολισμένη προς την ενσωμάτωση της επικείμενης αύξησης της διείσδυσης των ΑΠΕ, η οποία αποτυπώνεται σε συγκεκριμένους ευρωπαϊκούς και εθνικούς στόχους για το 2020 και για το 2030. Στο πλαίσιο του ΕΣΕΚ [3] επαναπροσδιορίζονται οι Εθνικοί Στόχοι. Συγκεκριμένα προβλέπεται η αναδιάρθρωση του ενεργειακού μίγματος της χώρας έως το 2030 και η αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ σε τουλάχιστον 35% της συνολικής ακαθάριστης τελικής κατανάλωσης της ενέργειας. Για την επίτευξη αυτού του στόχου το ΕΣΕΚ προδιαγράφει έναν ριζικό μετασχηματισμό του τομέα του ηλεκτρισμού, καθώς οι ΑΠΕ θα υποκαταστήσουν τα ορυκτά καύσιμα με συμμετοχή άνω του 60% στην ακαθάριστη τελική κατανάλωση της ηλεκτρικής ενέργειας. Σύμφωνα με το ΕΣΕΚ ο στόχος για το 2030 είναι ο μηδενισμός του μεριδίου του εγχώριου λιγνίτη στην ηλεκτροπαραγωγή. Επιπρόσθετα, προβλέπεται η αλματώδης διείσδυση των ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή. Η εγκατεστημένη ισχύς των ΑΠΕ προβλέπεται να φθάσει από τα 9,2 GW (συμπεριλαμβανομένων 3,7 GW των Μεγάλων ΥΗΣ) σήμερα στα 19 GW (συμπεριλαμβανομένων των Μεγάλων ΥΗΣ) το 2030, εκ των οποίων τα 7 GW αντιστοιχούν σε Α/Π και τα 7,7 GW σε Φ/Β.

Παράλληλα με τα προαναφερθέντα, σημαντική προτεραιότητα σε αυτό το ΔΠΑ αποτελεί η διασύνδεση των Νήσων του Αιγαίου με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Με αυτές τις συνδέσεις αντιμετωπίζεται η ηλεκτρική απομόνωσή τους, αυξάνεται η αξιοπιστία της τροφοδότησης, μειώνεται το κόστος της παραγόμενης ενέργειας και κατά συνέπεια το κόστος των ΥΚΩ, προστατεύεται το περιβάλλον και αξιοποιείται το υψηλό δυναμικό των ΑΠΕ των Μη Διασυνδεδεμένων Νήσων (ΜΔΝ). Παράλληλα με την κατάργηση της «ηλεκτρικής απομόνωσης» του Νησιωτικού χώρου του Αιγαίου, αυξάνεται το μέγεθος της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας. Στο πλαίσιο αυτό, υλοποιήθηκε ήδη η Α΄ Φάση του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων, είναι σε εξέλιξη η Β΄ και η Γ΄ Φάση και έχει σχεδιασθεί η Δ΄ Φάση αυτού. Σε εξέλιξη βρίσκονται επίσης τα έργα της διασύνδεσης της Κρήτης, τα οποία είναι ιδιαίτερης σημασίας, λόγω των υψηλών φορτίων (ενέργεια και ισχύς) της Νήσου και λόγω του πλούσιου δυναμικού ΑΠΕ το οποίο διαθέτει. Ειδικότερα ο ΑΔΜΗΕ υλοποιεί το έργο Κρήτη - Φάση I της AC διασύνδεσης Κρήτη - Πελοπόννησος με προβλεπόμενο χρόνο ηλεκτρισής του το έτος 2020 και μέσω της θυγατρικής εταιρείας του «ΑΡΙΑΔΗΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» ολοκληρώνει τη φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας για την ανάδειξη των αναδόχων για τα καλώδια και για τους μετατροπείς του έργου Κρήτη - Φάση II της DC διασύνδεσης Κρήτη - Αττική με εκτιμώμενο χρόνο της ηλεκτρισής του το έτος 2023. Τέλος, ο ΑΔΜΗΕ ενσωμάτωσε στον προγραμματισμό του μέσω των προηγούμενων και του παρόντος ΔΠΑ, τον σχεδιασμό του έργου της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων και τον σχεδιασμό του έργου της διασύνδεσης των Νήσων του Βορείου Αιγαίου.

#### 1.4 ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗΕ

Η εξυπηρέτηση του ηλεκτρικού φορτίου των Νήσων της χώρας έχει από μακρού απασχολήσει την ηλεκτρική βιομηχανία της χώρας. Ιστορικά, στη μεγάλη πλειοψηφία των Νήσων αναπτύχθηκαν (κατά την περίοδο του εξηλεκτρισμού) μικροί αυτόνομοι Σταθμοί παραγωγής με εμβολοφόρες μηχανές και καύσιμο πετρέλαιο. Η προοπτική της διασύνδεσης των αυτόνομων ηλεκτρικών συστημάτων των Νήσων με το Εθνικό Διασυνδεδεμένο Σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες αυτό είναι εφικτό και τεχνικοοικονομικά ενδεικνυόμενο, αποτέλεσε πάγια πρακτική της ΔΕΗ από τις αρχές της δεκαετίας του 1960, ώστε να μειωθεί κατά το δυνατό (ή να διακοπεί) η λειτουργία των πετρελαϊκών Σταθμών ηλεκτροπαραγωγής οι οποίοι τροφοδοτούν τα Νησιά. Έως και σήμερα, έχουν συνδεθεί με το Σύστημα υπό Υψηλή Τάση (Υ.Τ.) όλες οι Ιόνιοι Νήσοι. Σε ότι αφορά στα Νησιά του Αιγαίου, μόνο η Άνδρος, η Σύρος, η Πάρος και η Μύκονος έχουν συνδεθεί υπό Υ.Τ., ενώ υπό Μέση Τάση (Μ.Τ.) διασυνδέονται μέσω Πάρου η Αντίπαρος, Νάξος, Σχοινούσα, Ηρακλεία, Κουφονήσι, Ίος, Σίκινο, Φολέγανδρος και μέσω Μυκόνου η Δήλος. Επίσης υπό Μ.Τ. διασυνδέονται αρκετά Νησιά πλησίον των ακτών (Σποράδες, Θάσος, Σαμοθράκη, Κύθηρα κ.ά.). Τέλος, αρκετά Νησιά του Αιγαίου (κυρίως όσα βρίσκονται γεωγραφικά κοντά) έχουν διασυνδεθεί μεταξύ τους υπό Μ.Τ.

Στην κατεύθυνση διασύνδεσης (με σημαντικά τεχνικά και οικονομικά οφέλη, ιδιαίτερα για συστήματα με σημαντικού μεγέθους φορτίο), ο ΑΔΜΗΕ (και προγενέστερα ο ΔΕΣΜΗΕ) έχουν εκπονήσει σχετικές μελέτες και διερευνήσεις. Όπως διεξοδικά αναλύεται στις Ενότητες 3.3.12 και 3.3.15 αντίστοιχα, έχει αρχίσει να υλοποιείται η διασύνδεση αρκετών Νησιών των Κυκλάδων και η διασύνδεση της Κρήτης.

Παρά ταύτα, έχουν παραμείνει αρκετά αυτόνομα νησιωτικά συστήματα στο Αιγαίο. Σήμερα, τα μικρής και μεσαίας κλίμακας αυτόνομα ηλεκτρικά νησιωτικά συστήματα του Αιγαίου, αντιπροσωπεύουν το 10% περίπου της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας της χώρας. Τα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά (ΜΔΝ) ανήκουν σε 29 Ηλεκτρικά Συστήματα (ΗΣ) (Σχήμα 1), καθένα από τα οποία τροφοδοτείται από έναν ή περισσότερους θερμικούς Σταθμούς παραγωγής και αποτελείται από ένα ή περισσότερα Νησιά, συνδεδεμένα μεταξύ τους με υποβρύχια καλώδια. Αυτά τα Συστήματα εξυπηρετούνται από πετρελαϊκές μονάδες (κυρίως στα μικρά και μεσαία Συστήματα), ενώ έχουν εγκατασταθεί και αεριοστροβλικές μονάδες (με καύσιμο ελαφρύ πετρέλαιο - diesel) στα Συστήματα της Κρήτης και της Ρόδου.

Τα Συστήματα αυτά παρουσιάζουν ορισμένα κοινά χαρακτηριστικά:

- Η παραγόμενη ενέργεια προέρχεται από καύση πετρελαίου, με συνέπεια πολύ μεγάλο λειτουργικό κόστος και κατ' επέκταση πολύ μεγάλο κόστος ΥΚΩ για τους τελικούς καταναλωτές.
- Εμφανίζουν χαμηλό συντελεστή φορτίου (μεγάλες θερινές αιχμές και πολύ χαμηλά φορτία κατά τη διάρκεια του υπόλοιπου έτους).
- Διαθέτουν εξαιρετικό δυναμικό ΑΠΕ.
- Προκαλούν περιβαλλοντική όχληση από τους Σταθμούς παραγωγής, οι οποίοι είναι στην πλειονότητά τους εγκατεστημένοι εντός οικισμών.



Σχήμα 1: Διασυνδέσεις Νήσων του Αιγαίου υπό ΜΤ (πηγή ΔΕΔΔΗΕ)

Παρά το σημαντικό κόστος (εξαιτίας των υποβρυχίων καλωδίων), η διασύνδεση των Νήσων έχει πολλά οφέλη, οικονομικά και κοινωνικά/περιβαλλοντικά, καθώς:

- Θα επιτρέψει τη σημαντικότερη εξοικονόμηση των δαπανών για το καύσιμο. Στα μη διασυνδεδεμένα Νησιά χρησιμοποιούνται υγρά καύσιμα, ελαφρύ (diesel) ή/και βαρύ πετρέλαιο (mazut), με συνέπεια πολύ υψηλό κόστος παραγωγής συγκρινόμενο με το αντίστοιχο στο Ηπειρωτικό Σύστημα και με τιμές οι οποίες ακολουθούν άμεσα την εξέλιξη των διεθνών τιμών του πετρελαίου. Το γεγονός αυτό έχει άμεση αντανάκλαση στο κόστος Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) για όλους τους καταναλωτές της Χώρας.
- Θα επιτρέψει την αποφυγή επενδύσεων μεγάλου κόστους για την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό των τοπικών Σταθμών παραγωγής. Οι υφιστάμενες μονάδες παραγωγής στα Νησιά είναι συνήθως παλιές με

χαμηλό συντελεστή απόδοσης ενώ παράλληλα δεν μπορούν να καλύψουν την αυξανόμενη ζήτηση και απαιτούνται σημαντικές επενδύσεις για την ενίσχυση του παραγωγικού δυναμικού. Επιπλέον, τα Νησιά παρουσιάζουν πολύ χαμηλό συντελεστή φορτίου (χαμηλά φορτία τον Χειμώνα και πολύ υψηλά το Καλοκαίρι κυρίως λόγω του τουρισμού) γεγονός το οποίο επιβαρύνει το κόστος παραγωγής από τους τοπικούς Σταθμούς λόγω του πολύ υψηλού κεφαλαιουχικού τους κόστους.

- Θα συμβάλει στον περιορισμό (και μακροπρόθεσμα στην εξάλειψη) των αέριων ρύπων και των συνεπαγόμενων δαπανών οι οποίες σχετίζονται με ρύπους.
- Θα περιορίσει δραστικά την όχληση η οποία προκαλείται από τη συνεχή λειτουργία των τοπικών Σταθμών, πολλοί από τους οποίους βρίσκονται πλέον εντός κατοικημένων περιοχών.
- Θα επιτρέψει την καλύτερη εκμετάλλευση του υψηλού δυναμικού ΑΠΕ των Νήσων, κυρίως του πολύ υψηλού αιολικού δυναμικού. Μέχρι σήμερα η εκμετάλλευση του δυναμικού ΑΠΕ των μη διασυνδεδεμένων Νησιών είναι πολύ περιορισμένη λόγω του μικρού μεγέθους των αυτόνομων συστημάτων των Νησιών.
- Τέλος, θα επιτρέψει τη διεύρυνση της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας συμπεριλαμβάνοντας τα διασυνδεδεμένα Νησιά.

Ένας κρίσιμος παράγοντας ο οποίος προέκυψε πρόσφατα είναι η θέση σε ισχύ της νέας περιβαλλοντικής νομοθεσίας (Οδηγίες 2010/75/ΕΕ και 2015/2193/ΕΕ) για τις Μεγάλες και Μεσαίες Εγκαταστάσεις Καύσης, οι οποίες θα επηρεάσουν σημαντικά τον τρόπο ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ τα επόμενα έτη. Ειδικότερα, την 31.12.2019 λήγει η εξαίρεση του Άρθρου 34 της Οδηγίας 2010/75/ΕΕ περί βιομηχανικών εκπομπών (IED) για τις Μονάδες Καύσης, οι οποίες αποτελούν τμήμα Μικρού Απομονωμένου Συστήματος. Συνεπώς, από την ημερομηνία αυτή:

- οι Ατμοηλεκτρικές Μονάδες του ΑΗΣ Αθρινόλακκου θα μπορούν να λειτουργούν μόνο με την τήρηση πολύ αυστηρών Οριακών Τιμών Εκπομπής, για την επίτευξη των οποίων απαιτούνται σημαντικές περιβαλλοντικές επενδύσεις ή/και αλλαγή καυσίμου,
- οι Ατμοηλεκτρικές Μονάδες του ΑΗΣ Λινοπεραμάτων με ισχύ μεγαλύτερη των 50 MWth, θα μπορούν να λειτουργήσουν μόνο 1500 ώρες ετησίως και αυτές μόνο με μαζούτ με περιεκτικότητα σε θείο <0,5 % κ.β. και
- οι Αεριοστροβιλικές Μονάδες αθροιστικής ισχύος μεγαλύτερης των 50 MWth σε κοινή καπνοδόχο δε θα μπορούν να λειτουργούν με καύσιμο ντίζελ περισσότερο από 500 ώρες ετησίως.

Από το 2021, για τις Μηχανές Εσωτερικής Καύσης οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της IED θα πρέπει πλέον να τηρούνται και τα επίπεδα εκπομπών του υπό αναθεώρηση Εγχειριδίου Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνικών (ΒΔΤ) για τις Μεγάλες Εγκαταστάσεις Καύσης.

Παράλληλα, η πρόσφατα εκδοθείσα Οδηγία 2015/2193/ΕΕ (MCPD, αφορά σε Μονάδες Παραγωγής ισχύος  $1 < MW_{th} < 50$ ) καθιστά πρακτικά αδύνατη τη λειτουργία για περισσότερες από 500 ώρες ετησίως των Μονάδων οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της (δηλ. όλων σχεδόν των Μονάδων οι οποίες λειτουργούν σε ΑΣΠ και ΤΣΠ των μικρότερων Νήσων) από το έτος 2025 για τις νέες και από το έτος 2030 για τις υφιστάμενες Μονάδες τους. Οι υποχρεώσεις οι οποίες προκύπτουν από τις ως άνω Οδηγίες θέτουν ένα κρίσιμο θέμα στρατηγικής απόφασης για τον βέλτιστο τρόπο ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ, επιλέγοντας είτε τη διασύνδεσή τους με το ηπειρωτικό σύστημα (ή/και μεταξύ τους) ή την αυτόνομη ανάπτυξή τους με αντικατάσταση των μονάδων τους και αλλαγή του τύπου καυσίμου, εάν αυτό κριθεί τεχνο - οικονομικά εφικτό.

Στο προαναφερθέν πλαίσιο, τον Ιανουάριο του 2016 με πρωτοβουλία της ΡΑΕ συστάθηκε Επιτροπή Εξέτασης Οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΦΕΚ 959/2015), σύμφωνα με το Άρθρο 4 της Απόφασης 2014/536/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και σε εφαρμογή της Παραγράφου 2, του Άρθρου 9 του Νόμου 4001/2011, αποτελούμενη από στελέχη της ΡΑΕ, του ΑΔΜΗΕ, του ΔΕΔΔΗΕ και του ΔΕΣΦΑ. Η Επιτροπή είχε ως αντικείμενο τη διερεύνηση των τεχνικοοικονομικών επιλογών ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νήσων (ΜΔΝ) και την έκδοση πορίσματος αναφορικά με τον έλεγχο του οικονομικότερου τρόπου ηλεκτροδότησης ενός ή περισσότερων ΜΔΝ, είτε μέσω της διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ ή το Διασυνδεδεμένο με αυτό ΕΔΔΗΕ σύμφωνα με την οικονομικότερη τεχνικά εφικτή λύση της διασύνδεσης, είτε με την εξακολούθηση της ηλεκτροδότησής του(ς) ως ΜΔΝ. Η τεχνικοοικονομική διερεύνηση πραγματοποιήθηκε έπειτα από την προκαταρκτική εξέταση των τεχνικών λύσεων της διασύνδεσης ή της αυτόνομης ανάπτυξης του ηλεκτρικού συστήματος ΜΔΝ η οποία στηρίζεται στις επικρατούσες τεχνολογικές επιλογές και τη διεθνή εμπειρία από την κατασκευή παρόμοιων έργων.

Η προαναφερθείσα Επιτροπή προχώρησε στην οικονομοτεχνική διερεύνηση των εναλλακτικών σεναρίων της ηλεκτροδότησης των Ηλεκτρικών Συστημάτων (ΗΣ) των ΜΔΝ με βασικό αντικείμενο την εξέταση της σκοπιμότητας της ηλεκτρικής διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ, συγκριτικά με τη συνέχιση της αυτοδύναμης ανάπτυξής τους σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα, θεωρώντας όλα τα τεχνικά και τα οικονομικά κριτήρια τα οποία απαιτούνται κατά την ανάλυση των εξεταζόμενων σεναρίων της ηλεκτροδότησης και εξέδωσε τα Πορίσματα στα οποία προκρίνεται ως οικονομικότερη η λύση της ηλεκτρικής διασύνδεσης έναντι της αυτόνομης τροφοδότησής τους με πετρέλαιο ή με Φ.Α. Ειδικότερα:

- Πόρισμα επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των Νήσων των ΜΔΝ στην περιοχή των Κυκλάδων, για τα οποία δε βρίσκεται σε ισχύ κάποιος υφιστάμενος προγραμματισμός ηλεκτρικής διασύνδεσής τους με



το ΕΣΜΗΕ την 3 Νοεμβρίου 2016 [7]. Το πόρισμα αξιολογήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ, ο οποίος γνωστοποίησε τις απόψεις του επί του θέματος [8] ανεξάρτητα από το ΔΕΔΔΗΕ [9].

- Πόρισμα επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των Νήσων του Νοτίου Αιγαίου (Δωδεκάνησα) Μέρος [10], την 29 Νοεμβρίου 2017. Το πόρισμα αξιολογήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ, ο οποίος γνωστοποίησε τις απόψεις του επί του θέματος [11] ανεξάρτητα από το ΔΕΔΔΗΕ [12].
- Πόρισμα επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των Νήσων του Βορείου Αιγαίου Μέρος II [13], για το οποίο ο ΑΔΜΗΕ εισηγήθηκε αντιστοίχως στη Ρυθμιστική Αρχή [14].

Το σύνολο των συμπερασμάτων των τριών πορισμάτων περιλαμβάνεται σε σχετική απόφαση της ΡΑΕ [15]. Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της Επιτροπής ο ΑΔΜΗΕ εισηγήθηκε και ενσωμάτωσε στον προγραμματισμό του ΔΠΑ 2019 - 2028 τον σχεδιασμό του έργου της διασύνδεσης των Νότιων και των Δυτικών Κυκλάδων (Δ' Φάση διασύνδεσης των Κυκλάδων). Στο παρόν ΔΠΑ ενσωματώνεται ο σχεδιασμός του έργου της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων και του έργου της διασύνδεσης των Νήσων του Βορείου Αιγαίου, σύμφωνα με το Πόρισμα της Επιτροπής και της επιπρόσθετης τεχνικής και οικονομικής αξιολόγησης του ΑΔΜΗΕ. Επισημαίνεται ότι ο προτεινόμενος σχεδιασμός των έργων είναι σε συμφωνία επί της αρχής με τη σχετική Απόφαση της ΡΑΕ.

Τα προαναφερθέντα έργα αποτελούν τους επόμενους μεγάλους στόχους στους οποίους επικεντρώνεται ο ΑΔΜΗΕ έπειτα από τη δρομολόγηση των έργων της διασύνδεσης των Κυκλάδων (Φάσεις Α' έως Γ') και της Κρήτης (Φάσεις I και II) τα οποία είναι είτε σε προχωρημένο στάδιο υλοποίησης, είτε στο στάδιο του τελικού σχεδιασμού.

## **1.5 ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ**

Το ΔΠΑ 2020 - 2029 είναι αυτοτελές και περιλαμβάνει πίνακες με λεπτομερή χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των έργων, καθώς και πίνακες με τις εκτιμώμενες αντίστοιχες ετήσιες χρηματικές ροές για τα έργα αυτά. Σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και του ρυθμιστικού πλαισίου, το ΔΠΑ 2020 - 2029 τέθηκε σε Δημόσια Διαβούλευση για έναν μήνα από την ημερομηνία της δημοσίευσής του στην ιστοσελίδα του ΑΔΜΗΕ, ώστε οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν τις απόψεις και τις παρατηρήσεις τους. Στη συνέχεια, ο ΑΔΜΗΕ, αφού επεξεργάστηκε τα αποτελέσματα της Δημόσιας Διαβούλευσης, υποβάλλει το σχέδιο ΔΠΑ αυτής της χρονικής περιόδου στη ΡΑΕ προς έγκριση. Έπειτα από την ολοκλήρωση της εγκριτικής διαδικασίας, το ΔΠΑ εξειδικεύεται με πρόσθετα παραρτήματα τα οποία περιλαμβάνουν λεπτομερέστερα τεχνικά στοιχεία (όπως μονογραμμικά διαγράμματα), τα οποία δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του ΑΔΜΗΕ ([www.admie.gr](http://www.admie.gr)).

## 2 ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

### 2.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το Σύστημα Μεταφοράς (εφεξής καλούμενο “Σύστημα”) στο οποίο αναφέρεται το ΔΠΑ, αποτελείται από το Διασυνδεδεμένο Σύστημα του ηπειρωτικού τμήματος της χώρας και των διασυνδεδεμένων με αυτό Νήσων στα επίπεδα υψηλής (150 kV και 66 kV) και υπερυψηλής τάσης (400 kV)<sup>4</sup>. Το δίκτυο υπογείων (Υ/Γ) καλωδίων Υ.Τ. το οποίο εξυπηρετεί ακτινικά τις ανάγκες της περιοχής της πρωτεύουσας εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Διαχειριστή του Δικτύου, ο οποίος είναι υπεύθυνος για τον προγραμματισμό της ανάπτυξής του. Παρά ταύτα, επειδή η ανάπτυξη και λειτουργία του Δικτύου Υ.Τ. της περιοχής πρωτεύουσας έχει σημαντική επίπτωση στην ανάπτυξη του Συστήματος, σε αυτό το ΔΠΑ αναφέρονται και οι Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και τα Κέντρα Διανομής (Κ/Δ) της περιοχής πρωτεύουσας, οι καλωδιακές τους συνδέσεις με το Σύστημα, καθώς και η μελλοντική ανάπτυξή τους, όπως έχει γνωστοποιηθεί από τον Διαχειριστή του Δικτύου.

Το πρόβλημα της μεγάλης γεωγραφικής ανισορροπίας μεταξύ της παραγωγής (Βορράς) και των φορτίων (Νότος), το οποίο ήταν ιδιαίτερα σημαντικό κατά το παρελθόν ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες, πρακτικά δεν υφίσταται πλέον, λόγω των έως και σήμερα υλοποιημένων ενισχύσεων του Συστήματος, της ένταξης νέων μονάδων παραγωγής στο Νότιο Σύστημα, της σωρευτικής ένταξης πυκνωτών αντιστάθμισης, της μείωσης των φορτίων και της αύξησης της διεσπαρμένης παραγωγής, ιδίως των Φ/Β. Αποτέλεσμα αυτών, και σε αντιδιαστολή με ό,τι συνέβαινε έως τις αρχές της δεκαετίας του 2000, οι περιοχές της Αττικής και της Πελοποννήσου ενδέχεται πλέον να εμφανίσουν μικρά προβλήματα στατικής ασφάλειας μόνο σε ειδικές συνθήκες παρατεταμένου καύσωνα λόγω των υψηλών φορτίων και εάν τις συγκεκριμένες ώρες είναι περιορισμένη η διαθεσιμότητα μονάδων παραγωγής στο Νότιο Σύστημα.

Στα επόμενα εδάφια γίνεται μία συνοπτική παρουσίαση των κυριότερων συνιστωσών του υφιστάμενου Συστήματος κατά κατηγορία (Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ, ΚΥΤ, Γραμμές Μεταφοράς). Ένα απλοποιημένο μονογραμμικό διάγραμμα φαίνεται στο συνημμένο γεωγραφικό χάρτη.

---

<sup>4</sup> Σε αυτό το Σύστημα δεν περιλαμβάνονται τα ανεξάρτητα Συστήματα Μεταφοράς, υφιστάμενα ή μελλοντικά, στα μη διασυνδεδεμένα Νησιά (Κρήτη, Ρόδος, Λέσβος, Κως), ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη των οποίων είναι στην αρμοδιότητα του Διαχειριστή Δικτύου και θα παραμείνει σε αυτή έως τη διασύνδεσή τους με το Ηπειρωτικό Σύστημα.

### 2.1.1 Υποσταθμοί 150 kV/MT

Έως το τέλος του 2019 ήταν συνδεδεμένοι στο Σύστημα:

- 203 Υ/Σ υποβιβασμού 150 kV/MT οι οποίοι εξυπηρετούν τις ανάγκες των πελατών του Δικτύου Διανομής, εκ των οποίων
  - 188 περιλαμβάνουν τμήματα υπό την κυριότητα και διαχείριση του ΑΔΜΗΕ. Σε αυτούς συμπεριλαμβάνονται 22 Υ/Σ, στους οποίους είναι συνδεδεμένοι και Μ/Σ ανυψώσεως (16 συμβατικών Σταθμών παραγωγής και 6 Σταθμών ΑΠΕ), καθώς και 14 Υ/Σ συνδεδεμένοι στην πλευρά 150 kV των ΚΥΤ.
  - 15 εξυπηρετούν τις ανάγκες του Δικτύου Διανομής στην Αττική και ανήκουν εξ ολοκλήρου στην αρμοδιότητα του ΔΕΔΔΗΕ.
- 16 Υ/Σ υποβιβασμού 150 kV/MT της ΔΕΗ Α.Ε., εκ των οποίων
  - 4 χρησιμοποιούνται για την τροφοδότηση των φορτίων Ορυχείων. Ανάγκες ορυχείων εξυπηρετεί και ο Υ/Σ Πτολεμαΐδας Ι, ο οποίος συμπεριλαμβάνεται στους προαναφερόμενους 188 οι οποίοι εξυπηρετούν και ανάγκες Διανομής.
  - Ένας Υ/Σ (Αντλιοστάσιο Πολυφύτου) εξυπηρετεί ανάγκες άντλησης για τους ΑΗΣ της ΔΕΗ Α.Ε. στη Δυτική Μακεδονία.
  - Στους προαναφερθέντες Υ/Σ συμπεριλαμβάνονται οι 9 και 2 αντίστοιχα Υ/Σ υποβιβασμού 150 kV/MT οι οποίοι εξυπηρετούν βοηθητικά φορτία θερμοηλεκτρικών και υδροηλεκτρικών Σταθμών παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε. και είναι συνδεδεμένοι σε Υ/Σ και ΚΥΤ πλησίον των αντίστοιχων Σταθμών παραγωγής.
- 65 Υ/Σ για την απορρόφηση της παραγόμενης ισχύος από μονάδες ΑΠΕ, εκ των οποίων οι Υ/Σ Καρύστου, Λιβαδίου, Αργυρού, Λούρου, Σερρών, Σκάλας και Πύλου εξυπηρετούν παράλληλα και φορτία Διανομής (συμπεριλαμβάνονται στους προαναφερθέντες 203 Υ/Σ υποβιβασμού).
- Υ/Σ ανυψώσεως Μ.Τ./150 kV σε Σταθμούς Παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε.:
  - 7 Θερμοηλεκτρικοί Σταθμοί.
  - 16 Υδροηλεκτρικοί Σταθμοί.
  - 3 Μικροί Υδροηλεκτρικοί Σταθμοί (συμπεριλαμβάνονται στους προαναφερόμενους 65 Υ/Σ ΑΠΕ).
- 3 Υ/Σ ανυψώσεως σε θερμικούς Σταθμούς Παραγωγής ανεξάρτητων Παραγωγών. Οι μονάδες παραγωγής αυτών των Σταθμών συνδέονται στα 150 kV μέσω Μ/Σ ανυψώσεως ΜΤ/150 kV.
- 38 Υ/Σ υποβιβασμού 150 kV/MT οι οποίοι εξυπηρετούν τις εγκαταστάσεις Πελατών Υ.Τ., εκ των οποίων οι Υ/Σ Αλουμινίου και ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ εξυπηρετούν παράλληλα και τη σύνδεση Σταθμών παραγωγής (ο μιν πρώτος συμπεριλαμβάνεται στους προαναφερόμενους 3 Υ/Σ ανυψώσεως

συμβατικών Σταθμών παραγωγής, ο δε δεύτερος συμπεριλαμβάνεται στους 61 Υ/Σ ΑΠΕ).

### 2.1.2 Κέντρα Υπερψηλής Τάσης (ΚΥΤ)

Τα ΚΥΤ αποτελούν τα σημεία σύνδεσης των Συστημάτων 400 kV και 150 kV και εξυπηρετούν ανάγκες απομάστευσης ισχύος προς το Σύστημα 150 kV. Πρόκειται για 14 ΚΥΤ τα οποία περιλαμβάνουν έναν ή περισσότερους αυτομετασχηματιστές (ΑΜ/Σ) τριών τυλιγμάτων 400 kV/150 kV/30 kV. Επιπλέον, υπάρχουν 11 ΚΥΤ (δεν συμπεριλαμβάνονται στα προαναφερόμενα 14) εγκατεστημένα πλησίον των ομώνυμων Σταθμών παραγωγής και εξυπηρετούν παράλληλα ή αποκλειστικά ανάγκες ανύψωσης τάσης από τις μονάδες παραγωγής προς το Σύστημα 400 kV.

### 2.1.3 Γραμμές Μεταφοράς (Γ.Μ.)

Στο Σύστημα υπάρχουν Γ.Μ. υψηλής (66 kV και 150 kV) και υπερψηλής (400 kV) τάσης διαφόρων ειδών και τύπων, συνολικού μήκους όπως στον πίνακα ο οποίος ακολουθεί.

Επιπλέον, είναι εγκατεστημένα 200 km υπογείων καλωδίων 150 kV για τη μεταφορά ισχύος εντός των πυκνοκατοικημένων περιοχών της Πρωτεύουσας, τα οποία ανήκουν στο Δίκτυο 150 kV.

Πιν. 1: Συνολικά Μήκη Γ.Μ. του Συστήματος (Μάρτιος 2020)

| ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΑΣΗΣ (kV) | ΕΙΔΟΣ Γ.Μ.      | ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (km) |
|--------------------|-----------------|---------------------|
| 66                 | Εναέριες        | 39                  |
|                    | Υποβρύχιες      | 74                  |
| 150                | Εναέριες        | 8047                |
|                    | Υπόγειες        | 267                 |
|                    | Υποβρύχιες      | 487                 |
| 400                | Εναέριες        | 2742                |
|                    | Υπόγειες        | 31                  |
|                    | Εναέριες Σ.Ρ.   | 107                 |
|                    | Υποβρύχιες Σ.Ρ. | 160 <sup>5</sup>    |

<sup>5</sup> Αφορούν το υποβρύχιο τμήμα του συνδέσμου Σ.Ρ. Ελλάδας - Ιταλίας, το οποίο δεν περιλαμβάνεται στα πάγια του ΑΔΜΗΕ.

### 2.1.4 Συσκευές Αντιστάθμισης Αέργου Ισχύος

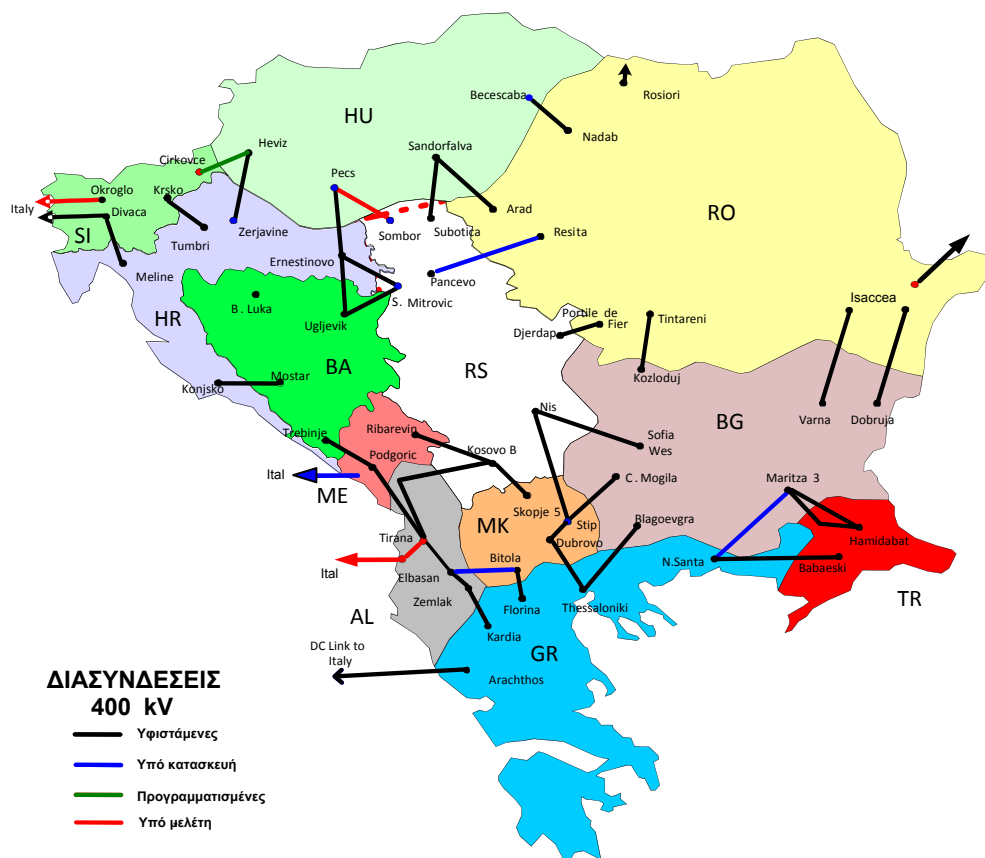
Οι ανάγκες για αντιστάθμιση αέργου ισχύος καλύπτονται με την εγκατάσταση στατών πυκνωτών και πηνίων. Πιο συγκεκριμένα, για την τοπική στήριξη των τάσεων στους Υ/Σ 150 kV/ΜΤ, χρησιμοποιούνται πυκνωτές οι οποίοι εγκαθίστανται κυρίως στους ζυγούς Μ.Τ. των Υποσταθμών (συνολικής ισχύος 4150 ΜVAr περίπου). Σε πολλούς από τους Υ/Σ αυτούς έχουν εγκατασταθεί επίσης συστήματα ελέγχου για την αυτόματη ένταξη/απένταξη των πυκνωτών σε βαθμίδες (τυπικά 3×4 ΜVAr) που συνδέονται στην πλευρά Μ.Τ. Επιπρόσθετα, έχουν εγκατασταθεί συστοιχίες πυκνωτών 150 kV, συνολικής ισχύος 450 ΜVAr, σε Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος.

Τέλος, έχουν εγκατασταθεί πηνία στην πλευρά 150 kV σε Υποσταθμούς 150 kV/ΜΤ (σε εκείνους στους οποίους συνδέονται υποβρύχια καλώδια), καθώς και στο τρίτετον τύλιγμα (πλευρά 30 kV) των ΑΜ/Σ των ΚΥΤ για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της εμφάνισης των υψηλών τάσεων κατά τις ώρες χαμηλού φορτίου.

### 2.1.5 Διεθνείς Διασυνδέσεις

Από τον Οκτώβριο του 2004 το Ελληνικό Σύστημα επαναλειτουργεί σύγχρονα και παράλληλα με το διασυνδεδεμένο Ευρωπαϊκό Σύστημα υπό τον γενικότερο συντονισμό του ENTSO-E (European Network of Transmission System Operators for Electricity), ο οποίος αποτελεί ως προς τα θέματα λειτουργίας και ανάπτυξης του Συστήματος από τον Ιούνιο του 2009 διάδοχο και ευρύτερο σχήμα της UCTE (Union pour la Coordination du Transport de l' Electricité). Η παράλληλη λειτουργία του Ελληνικού Συστήματος με το Ευρωπαϊκό επιτυγχάνεται μέσω διασυνδεδετικών Γ.Μ., κυρίως 400 kV, με τα Συστήματα της Αλβανίας, της Βουλγαρίας, της Βόρειας Μακεδονίας και της Τουρκίας. Επιπλέον, το Ελληνικό Σύστημα συνδέεται ασύγχρονα μέσω υποβρυχίου συνδέσμου συνεχούς ρεύματος τάσης 400 kV με την Ιταλία.

Η τοπολογία των υφιστάμενων και υπό ανάπτυξη διασυνδέσεων φαίνεται στο ακόλουθο σχήμα, στο οποίο παριστάνονται με διαφορετικούς χρωματισμούς οι υφιστάμενες, οι υπό κατασκευή, οι προγραμματισμένες και οι υπό μελέτη διασυνδέσεις.



Σχήμα 2 : Σχηματικό Διάγραμμα των Διασυνδεδεμένων Συστημάτων της Βαλκανικής

Στη συνέχεια παρατίθεται μία αναλυτική περιγραφή των διασυνδέσεων του Ελληνικού Συστήματος με τα Συστήματα των γειτονικών χωρών.

### 2.1.5.1 Ελλάδα - Βόρεια Μακεδονία

Με το Σύστημα της Βόρειας Μακεδονίας η Ελλάδα συνδέεται μέσω:

- μίας γραμμής 400 kV απλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 1400 MVA, μεταξύ του ΚΥΤ Θεσσαλονίκης και του Dubrono στη Βόρεια Μακεδονία και
- μίας γραμμής 400 kV απλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 1400 MVA, μεταξύ του ΚΥΤ Μελίτης και της Bitola στη Βόρεια Μακεδονία.

### 2.1.5.2 Ελλάδα - Αλβανία

Με το Αλβανικό Σύστημα η Ελλάδα συνδέεται μέσω:

- μίας γραμμής 400 kV απλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 1400 MVA, μεταξύ ΚΥΤ Καρδιάς και Zemblak στην Αλβανία.
- μίας γραμμής 150 kV ελαφρού τύπου ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 138 MVA μεταξύ του Υ/Σ Μούρτου και του ΥΗΣ Bistrica στην Αλβανία.

#### 2.1.5.3 Ελλάδα - Βουλγαρία

Με το Βουλγαρικό Σύστημα η Ελλάδα συνδέεται μέσω μίας Γ.Μ. 400 kV (τύπου Β'Β') ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 1400 MVA, μεταξύ του ΚΥΤ Θεσσαλονίκης και του Blagoengrad στη Βουλγαρία.

#### 2.1.5.4 Ελλάδα - Ιταλία

Η διασύνδεση αυτή συνδέει το ΚΥΤ Αράχθου με τον Υ/Σ Galatina στην Ιταλία. Είναι σύνδεση συνεχούς ρεύματος και περιλαμβάνει:

- 2 Σταθμούς μετατροπής ΥΤΣΡ (HVDC) 400 kV ικανότητας 500 MW
- τμήματα εναερίων Γ.Μ. DC μήκους 45 km επί Ιταλικού εδάφους και 107 km επί ελληνικού εδάφους
- τμήμα υπογείου καλωδίου DC μήκους 4 km επί Ιταλικού εδάφους
- ένα υποβρύχιο καλώδιο DC 400 kV ικανότητας μεταφοράς 500 MW και μήκους 160 km.

Το ΚΥΤ Αράχθου συνδέεται με το Σύστημα μέσω δύο Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος με τρίδυμο αγωγό (Β'Β'Β'/400 kV) με τα ΚΥΤ Τρικάλων και Αχελώου μήκους 105 km και 71,5 km αντίστοιχα.

Η διασύνδεση Σ.Ρ. των Συστημάτων Ελλάδας και Ιταλίας μέσω υποβρυχίου καλωδίου έχει τεθεί σε εμπορική λειτουργία από το τέλος του 2002.

#### 2.1.5.5 Ελλάδα - Τουρκία

Η ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Τουρκίας αποτελεί την πλέον πρόσφατη εκ των υφιστάμενων διασυνδέσεων του εγχώριου ηλεκτρικού συστήματος που τέθηκε σε λειτουργία. Με το Σύστημα της Τουρκίας η Ελλάδα συνδέεται μέσω μίας Γ.Μ. 400 kV μονού κυκλώματος με τρίδυμο αγωγό (τύπου Β'Β'Β') ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 2000 MVA, μεταξύ του ΚΥΤ Νέας Σάντας και του Υ/Σ Babaeski στην Τουρκία. Έπειτα από εκτεταμένη περίοδο δοκιμαστικής παράλληλης λειτουργίας πλέον των τεσσάρων ετών και τεχνικών βελτιώσεων του Τουρκικού Συστήματος, οι διασυνδέσεις του Τουρκικού Συστήματος με το Ευρωπαϊκό εισήλθαν σε εμπορική λειτουργία τον Απρίλιο του 2015.

## 2.2 ΒΑΣΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

### 2.2.1 Φορτία

Βασικός στόχος του σχεδιασμού του ΕΣΜΗΕ είναι η ικανοποίηση κατά τρόπο ασφαλή, αξιόπιστο, οικονομικά αποδοτικό και περιβαλλοντικά αποδεκτό, των αναγκών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, για όλες τις αναμενόμενες συνθήκες λειτουργίας.

Εκτός από την ανάπτυξη των νέων Σταθμών παραγωγής (συμπεριλαμβανομένων και των Σταθμών ΑΠΕ), κρίσιμος παράγοντας για τον σχεδιασμό ανάπτυξης του Συστήματος είναι η προβλεπόμενη εξέλιξη των φορτίων κατά τη διάρκεια της περιόδου 2020 - 2029 και ειδικότερα η εξέλιξη των ακραίων τιμών τους (μεγίστων και ελαχίστων).

Ο σχεδιασμός για τις ώρες μεγίστου του Συστήματος καθορίζει τις κυρίως ανάγκες νέων έργων Μεταφοράς, τα οποία είναι οι Γ.Μ. 400 kV και 150 kV, τα Κέντρα Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ) και το μέτρο της χωρητικής αντιστάθμισης, θεωρώντας τις λειτουργικές συνθήκες τις οποίες καθορίζει ο ΚΔΣ [4].

Κατά τις ώρες ελαχίστου του Συστήματος εξετάζονται κυρίως θέματα διατήρησης του επιπέδου των τάσεων εντός των ορίων τα οποία καθορίζει ο ΚΔΣ [4] για τον προσδιορισμό των αναγκών σε διατάξεις επαγωγικής αντιστάθμισης (κυρίως ιηνία).

Οι συνθήκες μέγιστης ζήτησης εμφανίζονται εν γένει κατά τη θερινή περίοδο και στη διάρκεια των μεσημβρινών ωρών, ενώ οι συνθήκες ελάχιστης ζήτησης την άνοιξη κατά τις νυχτερινές ώρες. Το απόλυτο ελάχιστο του Συστήματος εμφανίζεται συνήθως κατά την περίοδο του Πάσχα. Λόγω της ραγδαίας αύξησης της διεσπαρμένης παραγωγής από Φ/Β, το μέγιστο φορτίο Συστήματος (αυτό το οποίο διακινείται μέσω του Συστήματος Μεταφοράς) θα εμφανίζεται πλέον κατά τις βραδινές ώρες κατά τις οποίες δε λειτουργούν οι φωτοβολταϊκοί Σταθμοί και θα παρουσιάζει μικρότερες ανάγκες αντιστάθμισης αέργου ισχύος.

Τα τελευταία χρόνια, η επίδραση της στοχαστικής παραγωγής των ΑΠΕ έχει αναχθεί σε σημαντική παράμετρο για τη λειτουργία του Συστήματος, κατά μεν τις ώρες ελαχίστου φορτίου κυρίως λόγω των αιολικών πάρκων, κατά δε τις μεσημβρινές ώρες μεγίστου φορτίου, ιδίως την εαρινή και θερινή περίοδο, και λόγω της αυξανόμενης διείσδυσης φωτοβολταϊκών.

Τα φορτία τα οποία θεωρούνται για τον σχεδιασμό του Συστήματος προέρχονται από τις εξής πηγές:



- Την εκτίμηση του ΑΔΜΗΕ για τη συνολική ζήτηση της ισχύος και της ενέργειας στο Σύστημα, η σύνοψη της οποίας παρατίθεται στην Ενότητα 2.3.
- Τις διαθέσιμες εκτιμήσεις του Διαχειριστή του Δικτύου σχετικά με την εξέλιξη των φορτίων Διανομής. Ο ΑΔΜΗΕ προσαρμόζει αυτά τα φορτία κατάλληλα, ώστε το συνολικό φορτίο να αντιστοιχεί στις προβλέψεις οι οποίες αναφέρονται παρακάτω.
- Τις προβλέψεις των φορτίων των Πελατών Υ.Τ. (συμπεριλαμβανομένων των Ορυχείων).

Η εκτίμηση της φόρτισης των στοιχείων του Συστήματος υπόκειται σε πολλές αβεβαιότητες, οι οποίες πολλαπλασιάζονται με την αυξανόμενη διείσδυση των ΑΠΕ. Είναι γεγονός, ότι η ύφεση της ελληνικής οικονομίας οδήγησε σε μείωση του φορτίου στην ενέργεια και στην αιχμή έναντι των προβλέψεων στις οποίες βασίσθηκαν οι προγενέστερες μελέτες της ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ. Ακόμη και εάν θεωρηθούν οι εκτιμήσεις για την ανάκαμψη της οικονομίας, οδηγούμαστε σε προβλέψεις σε ότι αφορά στην εξέλιξη της ζήτησης, στην ενέργεια (Ενότητα 2.3.2) και στην αιχμή (Ενότητα 2.3.3) σημαντικά χαμηλότερες από τις προβλέψεις οι οποίες αναφέρονται σε προηγούμενα κείμενα ΔΠΑ.

Στην εκτίμηση της εξέλιξης της ζήτησης θεωρείται η ζήτηση των Νήσων οι οποίες αναμένεται να διασυνδεθούν κατά την περίοδο την οποία καλύπτει αυτό το ΔΠΑ.

### **2.2.2 Νέοι Υποσταθμοί (Υ/Σ) ΥΤ/ΜΤ**

Σε αυτό το ΔΠΑ αναφέρονται προβλέψεις για κατασκευή νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, οι οποίες είναι δυνατό να ταξινομηθούν ως εξής:

- Ο Διαχειριστής Δικτύου έχει σχεδιάσει από τα προηγούμενα χρόνια την εγκατάσταση νέων Υ/Σ υποβιβασμού 150 kV/ΜΤ, η υλοποίηση των οποίων θα προγραμματισθεί σε συνεννόηση μεταξύ των δύο Διαχειριστών (Συστήματος και Δικτύου) με την υπογραφή σχετικής σύμβασης.
- Για την ολοκλήρωση του έργου της ηλεκτροδότησης της κίνησης των αμαξοστοιχιών του ΟΣΕ μεταξύ της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης απομένει η κατασκευή και η σύνδεση με το Σύστημα των τριών (3) Υ/Σ 150 kV/ΜΤ (Ανθήλη, Καλλιπεύκη/Περιβόλι και Ραψάνη). Η κατασκευή του Υ/Σ Ραψάνης έχει ολοκληρωθεί. Εκκρεμεί η υλοποίηση της Γ.Μ. Ραψάνη - Σύστημα.
- Επιπλέον, σε ισχύ βρίσκονται Προσφορές Σύνδεσης οι οποίες έχουν χορηγηθεί για την κατασκευή 4 Υ/Σ 150 kV/ΜΤ, οι οποίοι θα εξυπηρετήσουν φορτία βιομηχανικών καταναλωτών σε διάφορες περιοχές της Χώρας (Μαγνησία, Χαλκιδική), όπως περιγράφεται στην Ενότητα 3.6.2

και αναφέρεται αναλυτικά στον Πίνακα Χ2 του Παραρτήματος Ι αυτού του ΔΠΑ.

- Για την απορρόφηση της παραγόμενης ισχύος από Σταθμούς παραγωγής από ΑΠΕ, προβλέπεται η ανάπτυξη νέων Υ/Σ 150 kV/ΜΤ σε διάφορα σημεία της χώρας. Οι νέοι Υ/Σ 150 kV/ΜΤ οι οποίοι θα απαιτηθούν για τη σύνδεση των Σταθμών ΑΠΕ οι οποίοι έχουν λάβει δεσμευτική Προσφορά Σύνδεσης από τον ΔΕΣΜΗΕ ή τον ΑΔΜΗΕ, περιγράφονται στην Ενότητα 2.2.4 και παρατίθενται αναλυτικά στον Πίνακα Χ1 του Παραρτήματος Ι αυτού του ΔΠΑ.

Σημειώνεται, ότι η ένταξη των Υ/Σ οι οποίοι εξυπηρετούν τις εγκαταστάσεις Πελατών Υ.Τ. ή Σταθμών παραγωγής από ΑΠΕ δεν είναι δυνατό να προσδιορισθεί χρονικά, καθώς η υλοποίησή τους εξαρτάται από τους εμπλεκόμενους Χρήστες.

### *2.2.3 Συμβατικές Μονάδες Παραγωγής*

Για την κατάρτιση του ΔΠΑ θεωρούνται οι υφιστάμενες συμβατικές μονάδες παραγωγής (με τις τυχόν ειλημμένες αποφάσεις διακοπής της λειτουργίας ορισμένων εξ αυτών) και αυτές οι οποίες βρίσκονται στο στάδιο κατασκευής. Στους Πίνακες οι οποίοι ακολουθούν φαίνονται οι συμβατικές μονάδες οι οποίες είναι σε λειτουργία, καθώς και όσες από τις αδειοδοτημένες έχουν Προσφορά Σύνδεσης.

Ειδικότερα, για τον σχεδιασμό του Συστήματος κατά τη χρονική διάρκεια αυτού του ΔΠΑ, πλέον των υφιστάμενων μονάδων παραγωγής οι οποίες είναι σε εμπορική λειτουργία, έχουν θεωρηθεί και οι εξής:

- Η νέα μονάδα παραγωγής συνδυασμένου κύκλου της ΔΕΗ Α.Ε. στη Μεγαλόπολη, ισχύος 811 MW («Μεγαλόπολη V»). Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη σχετική Σύμβαση Σύνδεσης στο Σύστημα, έως την ολοκλήρωση ενός (1) τουλάχιστον άξονα 400 kV (ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ - ΣΥΣΤΗΜΑ) στην Πελοπόννησο, ή εναλλακτικά έως την απόσυρση άλλων Θερμικών Σταθμών ισόποσης ισχύος στην Πελοπόννησο, τμήμα μόνο της προαναφερθείσας ισχύος είναι δυνατό εγγυημένα να απορροφηθεί από το Σύστημα. Σε εφαρμογή της πρόβλεψης (Παράγραφος 10, Άρθρο 3) του Νόμου 4533/2018 [16] η προαναφερθείσα μονάδα εγγράφηκε στο Μητρώο Μονάδων του ΑΔΜΗΕ με καθαρή ισχύ 500 MW.
- Ο μελλοντικός Λιγνιτικός Σταθμός παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε., ισχύος 660 MW, στην Πτολεμαΐδα.
- Ο μελλοντικός Σταθμός Φυσικού Αερίου Συνδυασμένου Κύκλου της ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε., ισχύος 826 MW, στον Άγιο Νικόλαο της Βοιωτίας.

- Ο μελλοντικός Σταθμός Φυσικού Αερίου Συνδυασμένου Κύκλου της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε., ισχύος 665 MW, στη Βιομηχανική Περιοχή (ΒΙ.ΠΕ.) της Κομοτηνής.

Πιν. 2: Υφιστάμενες Θερμικές Μονάδες Παραγωγής Συνδεδεμένες στο Σύστημα  
 (Μάρτιος 2020)

| ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ  | ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ | ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ         | ΕΓΚΑΤ/ΝΗ ΙΣΧΥΣ (MW) <sup>6</sup> | ΚΑΘΑΡΗ ΙΣΧΥΣ (MW) |
|--|-------------------|--------------------------|----------------------------------|-------------------|
| <b>Λιγνιτικές Μονάδες</b>                              |                   |                          |                                  |                   |
| ΔΕΗ  | ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου | Άγ. Δημήτριος Ι          | 300                              | 274               |
| ΔΕΗ  | ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου | Άγ. Δημήτριος ΙΙ         | 300                              | 274               |
| ΔΕΗ  | ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου | Άγ. Δημήτριος ΙΙΙ        | 310                              | 283               |
| ΔΕΗ  | ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου | Άγ. Δημήτριος ΙV         | 310                              | 283               |
| ΔΕΗ  | ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου | Άγ. Δημήτριος V          | 375                              | 342               |
| ΔΕΗ  | ΑΗΣ Αμυνταίου     | Αμύνταιο Ι               | 300                              | 273               |
| ΔΕΗ  | ΑΗΣ Αμυνταίου     | Αμύνταιο ΙΙ              | 300                              | 273               |
| ΔΕΗ  | ΑΗΣ Καρδιάς       | Καρδιά Ι                 | 300                              | 275               |
| ΔΕΗ  | ΑΗΣ Καρδιάς       | Καρδιά ΙΙ                | 300                              | 275               |
| ΔΕΗ  | ΑΗΣ Καρδιάς       | Καρδιά ΙΙΙ               | 306                              | 280               |
| ΔΕΗ  | ΑΗΣ Καρδιάς       | Καρδιά ΙV                | 306                              | 280               |
| ΔΕΗ  | ΑΗΣ Μεγαλόπολης Α | Μεγαλόπολη ΙΙΙ           | 300                              | 255               |
| ΔΕΗ  | ΑΗΣ Μεγαλόπολης Β | Μεγαλόπολη ΙV            | 300                              | 256               |
| ΔΕΗ  | ΑΗΣ Μελίτης       | Μελίτη Ι                 | 330                              | 289               |
| <i>Σύνολο ισχύος Λιγνιτικών Μονάδων:</i>               |                   |                          | <b>4337</b>                      | <b>3912</b>       |
| <b>Μονάδες Φυσικού Αερίου Συνδασμένου Κύκλου (ΜΣΚ)</b> |                   |                          |                                  |                   |
| ΔΕΗ  | ΑΗΣ Αλιβερίου     | Αλιβέρι V                | 426,9                            | 417               |
| ΔΕΗ  | ΑΗΣ Κορομηλιάς    | ΜΣΚ Κορομηλιάς           | 484,6                            | 476,3             |
| ΔΕΗ  | ΑΗΣ Λαυρίου       | Λαύριο ΙV («Μεγάλη ΜΣΚ») | 560                              | 550,2             |
| ΔΕΗ  | ΑΗΣ Λαυρίου       | Λαύριο V («Νέα ΜΣΚ»)     | 385,2                            | 377,6             |
| ELPEDISON ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ                                   | ΘΗΣ ΕΝΘΕΣ         | ΜΣΚ ΕΝΘΕΣ                | 408,4                            | 400,3             |
| ΗΡΩΝ ΙΙ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ               | ΘΗΣ ΗΡΩΝ ΙΙ       | ΜΣΚ ΗΡΩΝ ΙΙ              | 432                              | 422,1             |
| ΚΟΡΙΝΘΟΣ POWER   | ΘΗΣ Αγ. Θεοδώρων  | ΜΣΚ Αγ. Θεοδώρων         | 436,6                            | 433,5             |
| ELPEDISON ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ                                   | ΘΗΣ Θιοβής        | ΜΣΚ Θιοβής               | 421,6                            | 410               |
| PROTERGIA  | ΘΗΣ Αγ. Νικολάου  | ΜΣΚ Αγ. Νικολάου         | 444,5                            | 432,7             |
| <i>Σύνολο ισχύος Μονάδων ΦΑ Συνδασμένου Κύκλου:</i>    |                   |                          | <b>3999,8</b>                    | <b>3919,7</b>     |
| <b>Μονάδες Φυσικού Αερίου Ανοικτού Κύκλου</b>          |                   |                          |                                  |                   |
| ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ                                    | ΘΗΣ ΗΡΩΝ          | 3 μονάδες                | 148,5                            | 147,8             |
| <i>Σύνολο ισχύος Ατμοστροβιλικών Μονάδων ΦΑ:</i>       |                   |                          | <b>148,5</b>                     | <b>147,8</b>      |
| <b>Κατανεμόμενες Μονάδες ΣΗΘΥΑ</b>                     |                   |                          |                                  |                   |
| ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ   | ΘΗΣ Αλουμινίου    | 3 μονάδες                | 334 <sup>(3)</sup>               | 334               |
| <i>Σύνολο ισχύος Κατανεμόμενων Μονάδων ΣΗΘΥΑ:</i>      |                   |                          | <b>334</b>                       | <b>334</b>        |
| <i>Σύνολο ισχύος Θερμοηλεκτρικών Σταθμών:</i>          |                   |                          | <b>8819,3</b>                    | <b>8313,5</b>     |

1. Αναφέρονται μόνο οι μονάδες οι οποίες είναι σε εμπορική λειτουργία και συνδέονται στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, ανεξάρτητα από την καταχώρησή τους στο Μητρώο ΑΔΙ.
2. Δεν αναφέρονται οι Θερμοηλεκτρικοί Σταθμοί με εγκατεστημένη ισχύ μικρότερη των 40 MW.
3. Η εγκατεστημένη ισχύς των μονάδων (125, 125 και 84 MW) προκύπτει από τις αντίστοιχες Άδειες Παραγωγής.

<sup>6</sup> Σύμφωνα με την αντίστοιχη Άδεια Παραγωγής και τις Αποφάσεις της ΡΑΕ περί οριστικής απόσυρσης των μονάδων Πτολεμαΐδας Ι έως ΙV, Λιπτόλ Ι και ΙΙ, Μεγαλόπολης Ι και ΙΙ, Αλιβερίου ΙΙΙ και ΙV, Λαυρίου Ι έως ΙΙΙ, Αγ. Γεωργίου VΙΙΙ και ΙΧ.

Πιν. 3: Υφιστάμενες Υδροηλεκτρικές Μονάδες Παραγωγής Συνδεδεμένες στο Σύστημα  
 (Μάρτιος 2020)

| ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ                                    | ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ       | ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ                                 | ΕΓΚΑΤ/ΝΗ<br>ΙΣΧΥΣ (MW) <sup>7</sup> | ΚΑΘΑΡΗ<br>ΙΣΧΥΣ<br>(MW) |
|--|-------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------|
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Άγρα                | Άγρας I  | 25                                  | 25                      |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Άγρα                | Άγρας II   | 25                                  | 25                      |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Ασωμάτων            | Ασώματα I  | 54                                  | 54                      |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Ασωμάτων            | Ασώματα II                                       | 54                                  | 54                      |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Εδεσσαίου           | Εδεσσαίος  | 19                                  | 19                      |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Θησαυρού            | Θησαυρός I (Αναστρέψιμη -<br>αντλητική μονάδα)   | 128                                 | 128                     |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Θησαυρού            | Θησαυρός II (Αναστρέψιμη<br>- αντλητική μονάδα)  | 128                                 | 128                     |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Θησαυρού            | Θησαυρός III (Αναστρέψιμη<br>- αντλητική μονάδα) | 128                                 | 128                     |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Ιλαρίωνα            | Ιλαρίωνας I                                      | 76,5                                | 76,5                    |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Ιλαρίωνα            | Ιλαρίωνας I                                      | 76,5                                | 76,5                    |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Καστρακίου          | Καστράκι I                                       | 80                                  | 80                      |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Καστρακίου          | Καστράκι II                                      | 80                                  | 80                      |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Καστρακίου          | Καστράκι III                                     | 80                                  | 80                      |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Καστρακίου          | Καστράκι IV                                      | 80                                  | 80                      |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Κρεμαστών           | Κρεμαστά I                                       | 109,3                               | 109,3                   |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Κρεμαστών           | Κρεμαστά II                                      | 109,3                               | 109,3                   |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Κρεμαστών           | Κρεμαστά III                                     | 109,3                               | 109,3                   |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Κρεμαστών           | Κρεμαστά IV                                      | 109,3                               | 109,3                   |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Λάδωνα              | Λάδωνας I  | 35                                  | 35                      |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Λάδωνα              | Λάδωνας II                                       | 35                                  | 35                      |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Πηγών Αώου          | Πηγές Αώου I                                     | 105                                 | 105                     |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Πηγών Αώου          | Πηγές Αώου II                                    | 105                                 | 105                     |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Πλαστήρα (Ταυρωπός) | Πλαστήρας I                                      | 43,3                                | 43,3                    |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Πλαστήρα (Ταυρωπός) | Πλαστήρας II                                     | 43,3                                | 43,3                    |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Πλαστήρα (Ταυρωπός) | Πλαστήρας III                                    | 43,3                                | 43,3                    |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Πλατανόβρυσης       | Πλατανόβρυση I                                   | 58                                  | 58                      |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Πλατανόβρυσης       | Πλατανόβρυση II                                  | 58                                  | 58                      |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Πολύφυτου           | Πολύφυτο I                                       | 125                                 | 125                     |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Πολύφυτου           | Πολύφυτο II                                      | 125                                 | 125                     |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Πολύφυτου           | Πολύφυτο III                                     | 125                                 | 125                     |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Πουρναρίου I        | Πουρνάρι I, Μονάδα I                             | 100                                 | 100                     |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Πουρναρίου I        | Πουρνάρι I, Μονάδα II                            | 100                                 | 100                     |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Πουρναρίου I        | Πουρνάρι I, Μονάδα III                           | 100                                 | 100                     |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Πουρναρίου II       | Πουρνάρι II, Μονάδα I                            | 16                                  | 16                      |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Πουρναρίου II       | Πουρνάρι II, Μονάδα II                           | 16                                  | 16                      |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Πουρναρίου II       | Πουρνάρι II, Μονάδα III                          | 1,6                                 | 1,6                     |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Στράτου             | Στράτος I  | 75                                  | 75                      |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Στράτου             | Στράτος II                                       | 75                                  | 75                      |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Σφηκιάς             | Σφηκιά I (Αναστρέψιμη -<br>αντλητική μονάδα)     | 105                                 | 105                     |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Σφηκιάς             | Σφηκιά II (Αναστρέψιμη -<br>αντλητική μονάδα)    | 105                                 | 105                     |
| ΔΕΗ  | ΥΗΣ Σφηκιάς             | Σφηκιά III (Αναστρέψιμη -<br>αντλητική μονάδα)   | 105                                 | 105                     |
| <b>Σύνολο ισχύος Υδροηλεκτρικών Μονάδων:</b> |                         |  | <b>3170,7</b>                       | <b>3170,7</b>           |

1. Αναφέρονται μόνο οι μονάδες οι οποίες είναι σε εμπορική λειτουργία και συνδέονται στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα, ανεξάρτητα από την καταχώρησή τους στο Μητρώο ΑΔΙ.
2. Δεν αναφέρονται τα Μικρά Υδροηλεκτρικά τα οποία υπάγονται στις διατάξεις του Άρθρου 9 του Νόμου 3468/2006, θεωρούμενα ως Σταθμοί Παραγωγής ΑΠΕ.

<sup>7</sup> Σύμφωνα με την αντίστοιχη Άδεια Παραγωγής

Πιν. 4: Υφιστάμενες Θερμικές Μονάδες Παραγωγής σε ειδικό καθεστώς στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα (Μάρτιος 2020)

| ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ                                     | ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ | ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ   | ΙΣΧΥΣ (MW) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ                                    |
|---|--------------------|-------------------|------------|---|
| <b>ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ (Φυσικό Αέριο)</b> |                    |                   |            |   |
| ΔΕΗ   | Μεγαλόπολη V       | ΑΗΣ Μεγαλόπολης Β | 500        | Παράγραφος 10, Άρθρο 3 του Νόμου 4533/2018 [16] |

1. Αναφέρονται μόνο οι μονάδες οι οποίες θα συνδεθούν στο ΕΣΜΗΕ.
2. Η ισχύς προκύπτει από την αντίστοιχη Άδεια Παραγωγής.

Πιν. 5: Αδειοδοτημένες Συμβατικές Μονάδες Παραγωγής στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα με Προσφορά Σύνδεσης σε ισχύ (Μάρτιος 2020)

| ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ   | ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ          | ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ   | ΙΣΧΥΣ (MW) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ  |
|---|-----------------------------|---|------------|---|
| <b>ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ (Λιγνίτης)</b>                         |                             |   |            |   |
| ΔΕΗ   | Πτολεμαΐδα V                | Πτολεμαΐδα  | 660        | Η Άδεια Παραγωγής συνοδεύεται από Άδεια Διανομής Θερμικής Ενέργειας ισχύος 140 MW <sub>th</sub> |
| <b>ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ (Φυσικό Αέριο Συνδυασμένου Κύκλου)</b> |                             |   |            |   |
| ΜΥΤΙΑΗΝΑΙΟΣ   | ΘΗΣ Αγ. Νικολάου II         | ΜΣΚ Αγ. Νικολάου II                                     | 826        |   |
| ΤΕΡΝΑ   | ΘΗΣ ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής        | ΜΣΚ ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής                                    | 665        |   |
| <b>ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ</b>                                     |                             |   |            |   |
| ΔΕΗ   | ΥΗΣ Μετσοβίτικου            | Μέτσοβο Ιωαννίνων                                       | 2 x 14,5   |   |
| ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ  | ΥΗΣ Αουλακίου               | Αουλάκι Αχελώου Τετραφυλίας Άρτας και Αχελώου Καρδίτσας | 83,6       |   |
| ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ  | ΥΗΣ Πόργου                  | Πόργος Αμφιλοχίας Αιτωλοακαρνανίας                      | 220        | Αντλιοσταμειωτικό έργο, ικανότητας άντλησης 231 MW  |
| ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ  | ΥΗΣ Αγ. Γεωργίου Αμφιλοχίας | Αγ. Γεώργιος Αμφιλοχίας Αιτωλοακαρνανίας                | 370        | Αντλιοσταμειωτικό έργο, ικανότητας άντλησης 403 MW  |

1. Αναφέρονται μόνο οι μονάδες οι οποίες έχουν αδειοδοτηθεί από τα πρώην ΥΠΑΝ και ΥΠΕΚΑ, το νυν ΥΠΕΝ ή τη ΡΑΕ και θα συνδεθούν στο ΕΣΜΗΕ.
2. Η ισχύς προκύπτει από την αντίστοιχη Άδεια Παραγωγής.
3. Η τελική ονομασία κάθε Σταθμού Παραγωγής καθορίζεται με την αντίστοιχη Σύμβαση Σύνδεσης.

Έχουν στο παρελθόν εκδοθεί αρκετές Προσφορές Σύνδεσης για άλλους συμβατικούς Σταθμούς παραγωγής, οι οποίοι δεν αναμένεται να υλοποιηθούν τουλάχιστον στον χρονικό ορίζοντα αυτού του ΔΠΑ.

#### 2.2.4 Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Μονάδες Συμπαράγωγής Υψηλής Απόδοσης

Σε αυτή την υποενότητα αποτυπώνεται συνοπτικά η υφιστάμενη κατάσταση σε ότι αφορά στην ένταξη νέων μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ. Όπως αναλύεται στην Ενότητα 2.2.4.3, η διεύθυνση μονάδων ΑΠΕ στο Σύστημα Ηλεκτρικής Ενέργειας, εκτός από την ενίσχυση των δικτύων

Μεταφοράς απαιτεί και άλλες δράσεις (κυρίως στο λειτουργικό επίπεδο), ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του.

Τα Α/Π λόγω του μεγέθους της ισχύος τους συνδέονται συνήθως στο Σύστημα μέσω Υ/Σ 150/20 kV. Σε πολλές περιπτώσεις επιλέγεται η κατασκευή των Υ/Σ σε γήπεδα τα οποία βρίσκονται στη ζώνη όδευσης των Γ.Μ. Υ.Τ., λόγω της αδυναμίας εκτέλεσης έργων Υ.Τ. στην περιοχή του Α/Π, αλλά και για την εξασφάλιση της ταχύτερης υλοποίησης των έργων σύνδεσης, καθώς επίσης για τη μείωση του κόστους. Ο Διαχειριστής του Δικτύου συνδέει κατά κανόνα τα Α/Π και τις άλλες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ μικρής σχετικά ισχύος (κάτω των 8 MW), οι οποίες αποτελούν τη «Διανεμημένη Παραγωγή»<sup>8</sup> στα δίκτυα Μ.Τ. και τους υποσταθμούς της αρμοδιότητάς του.

Οι Μικροί Υδροηλεκτρικοί Σταθμοί (ΜΥΗΣ), η ονομαστική ισχύς των οποίων σπάνια υπερβαίνει τα 5 MW, συνδέονται κατά κανόνα στο δίκτυο διανομής Μ.Τ. Σε πολλές απομακρυσμένες περιοχές (Πίνδος, ορεινή Πελοπόννησος κ.ά.) με έντονο ενδιαφέρον για ανάπτυξη ΜΥΗΣ (συνήθως λίγων MW) δεν υφίσταται δίκτυο Μ.Τ. και η απαγορευτική απόσταση για τη σύνδεσή τους μέσω νέου δικτύου Μ.Τ., καθιστά ως μοναδική λύση τη σύνδεσή τους μέσω των Υ/Σ ανύψωσης.

Οι Σταθμοί συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) οι οποίοι εμπίπτουν στην κατηγορία των μονάδων του Άρθρου 9 του Νόμου 3468/2006 μαζί με τις αντίστοιχες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, καθώς και οι Σταθμοί βιομάζας - βιοαερίου, είναι κατά κανόνα μικρής ισχύος και συνδέονται στο Δίκτυο Διανομής.

#### 2.2.4.1 Παρούσα κατάσταση

Ήδη έχουν χορηγηθεί Άδειες Παραγωγής για έργα ΑΠΕ, περί τα 30,3 GW σε όλη τη χώρα. Αυτές οι Άδειες αφορούν κυρίως Αιολικά Πάρκα (Α/Π) και Φωτοβολταϊκούς Σταθμούς (Φ/Β). Σε μικρότερη έκταση αφορούν μικρούς υδροηλεκτρικούς Σταθμούς (ΜΥΗΣ) και Σταθμούς καύσης βιομάζας ή βιοαερίου (ΣΒΙΟ). Επιπλέον, περιλαμβάνονται οι Σταθμοί συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας υψηλής απόδοσης (ΣΗΘΥΑ).

Έως το τέλος του έτους 2019, στο ΕΣΜΗΕ λειτουργούσαν οι Σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΥΘΗΑ<sup>9</sup> συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 6373 MW, εκ των οποίων τα 3301 MW αφορούν Α/Π

---

<sup>8</sup> Παραγωγή σχετικά μικρής ισχύος, συνδεδεμένη στο Δίκτυο Διανομής, σε μικρή απόσταση από τα φορτία και μη υποκείμενη σε κεντρικό έλεγχο σε εθνικό ή σε περιφερειακό επίπεδο.

<sup>9</sup> Στις μονάδες ΣΗΘΥΑ δεν συγκαταλέγεται η κατανεμόμενη μονάδα με την ισχύ προτεραιότητας 134,6 MW

και τα 2640 MW αφορούν Φ/Β (συμπεριλαμβανομένων των Φ/Β του Ειδικού Προγράμματος ΦΕΚ Β΄ 1079/2009).

Παράλληλα, έχουν χορηγηθεί Οριστικές Προσφορές Σύνδεσης σε επιπλέον 194 Σταθμούς για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 3539 MW για τη σύνδεσή τους στο Σύστημα (δεν περιλαμβάνονται οι αντίστοιχοι Σταθμοί οι οποίοι εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΔΕΔΔΗΕ). Από το γενικό σύνολο των 186 Οριστικών Προσφορών Σύνδεσης, οι 113 αφορούν Α/Π ισχύος 2483 MW περίπου. Ο Πιν. 6 συνοψίζει τα στατιστικά στοιχεία των Σταθμών ΑΠΕ οι οποίοι έχουν λάβει Προσφορές Σύνδεσης και αυτών οι οποίοι λειτουργούν. Αυτά τα στοιχεία δημοσιεύονται περιοδικά στην ιστοσελίδα του ΑΔΜΗΕ ([www.admie.gr](http://www.admie.gr)) και στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ ([www.ypeka.gr](http://www.ypeka.gr)).

Πιν. 6 : Ισχύς των Σταθμών Παραγωγής του Άρθρου 9 του Νόμου 3468/2006 (ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ) ανά είδος και ως προς το στάδιο της ανάπτυξης (τέλος του 2019)

| ΕΙΔΟΣ         | ΙΣΧΥΣ (MW)  |  |                              |
|---------------|---|--|------------------------------|
|               | Με μη Δεσμευτικές Προσφορές Σύνδεσης <sup>(1)</sup> | Με Οριστικές Προσφορές Σύνδεσης <sup>(1)</sup> | Σε λειτουργία <sup>(2)</sup> |
| Α/Π           | 14483   | 2483   | 3301                         |
| ΜΥΗΣ          | 195   | 11   | 240                          |
| ΣΗΘΥΑ         | 61  | 17   | 105                          |
| Φ/Β           | 613   | 1028   | 2640                         |
| ΣΒΙΟ          | 71  | 0  | 87                           |
| Η/Θ           | 121   | 0  | 0                            |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ</b> | <b>15544</b>  | <b>3539</b>                                    | <b>6373</b>                  |

(1) Για σύνδεση στο Σύστημα (εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΑΔΜΗΕ)

(2) Περιλαμβάνονται και οι Σταθμοί οι οποίοι εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΔΕΔΔΗΕ, καθώς και οι Φ/Β Σταθμοί του Ειδικού Προγράμματος ΦΕΚ Β΄ 1079/2009. Δεν περιλαμβάνονται οι Σταθμοί οι οποίοι δεν παρείχαν ενέργεια το τρέχον έτος. Επίσης, δεν περιλαμβάνεται η κατανεμόμενη μονάδα ΣΗΘΥΑ με την ισχύ προτεραιότητας 134,6 MW

Οι προαναφερθείσες Προσφορές Σύνδεσης, θεωρώντας ένα λογικό ποσοστό υλοποίησης αυτών, αναμένεται να υπερκαλύψουν τους Εθνικούς Στόχους για το έτος 2020 (με εξαίρεση τους μεγάλους ΥΗΣ και την αναλογία σε Σταθμούς Βιομάζας και Ηλιοθερμικούς Σταθμούς, βλ. Πιν. 7).



Πιν. 7 : Εθνικοί στόχοι για την επιδιωκόμενη αναλογία εγκατεστημένης ισχύος ΑΠΕ (MW) για τα έτη 2014 και 2020 [2]

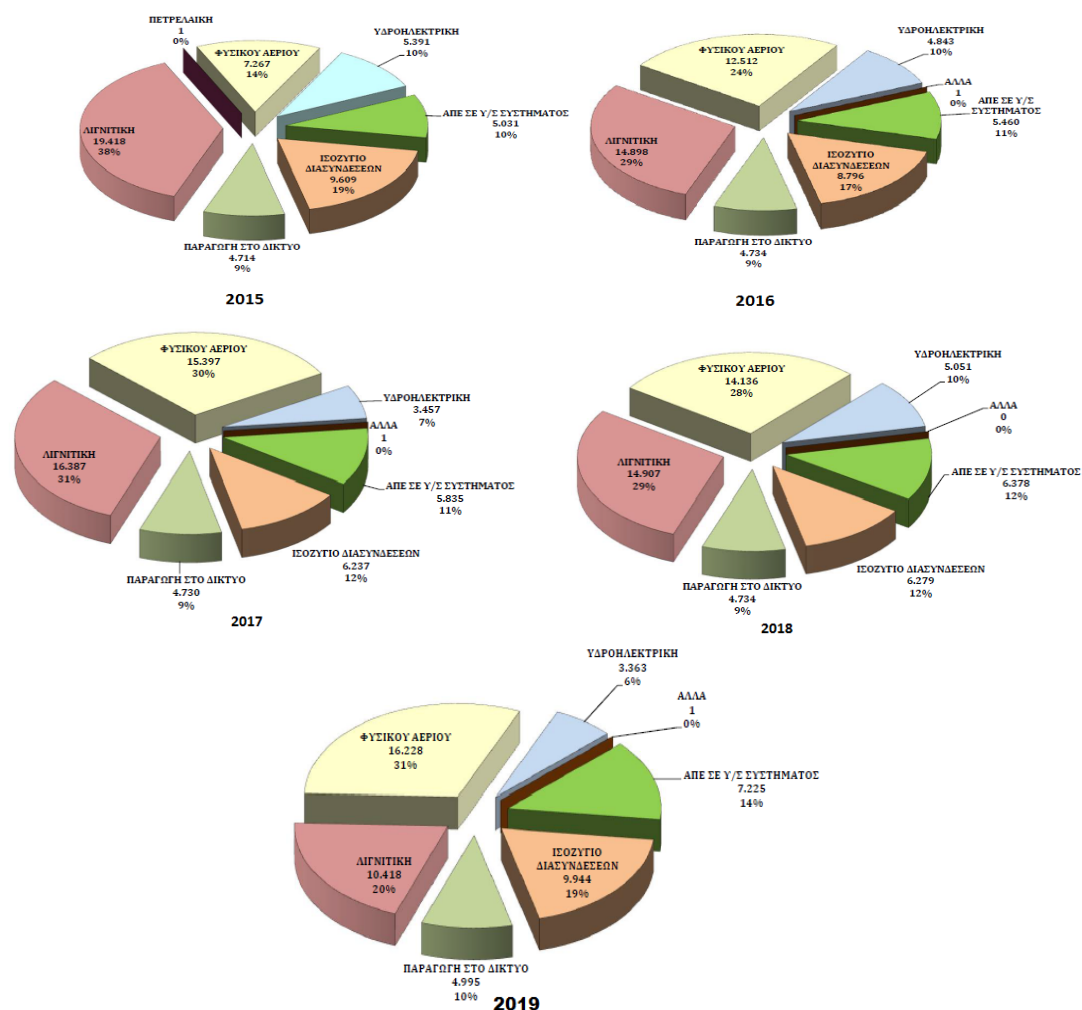
|  | 2014 | 2020 |
|--|------|------|
| Υδροηλεκτρικά  | 3700 | 4650 |
| Μικρά (0-15 MW)  | 300  | 350  |
| Μεγάλα (>15 MW)  | 3400 | 4300 |
| Φωτοβολταϊκά   | 1500 | 2200 |
| Εγκαταστάσεις από επαγγελματίες αγρότες της περίπτωσης (β) της παρ. 6 του άρθρ. 15 του ν.3851/2010 | 500  | 750  |
| Λοιπές εγκαταστάσεις   | 1000 | 1450 |
| Ηλιοθερμικά  | 120  | 250  |
| Αιολικά (περιλαμβανομένων θαλασσιών)   | 4000 | 7500 |
| Βιομάζα  | 200  | 350  |

Σημειώνεται ότι σε αρκετές περιπτώσεις υπάρχει σημαντική χρονική υστέρηση ανάμεσα στον χρόνο της χορήγησης των Προσφορών Σύνδεσης και της υλοποίησης των έργων με ευθύνη των αντιστοίχων Παραγωγών. Εξακολουθούν να αδειοδοτούνται νέα έργα για τα οποία υποβάλλονται αιτήσεις για τη σύνδεσή τους, ενώ επιπρόσθετα υποβάλλονται διαρκώς αιτήσεις οι οποίες αφορούν την τροποποίηση των υφιστάμενων Προσφορών Σύνδεσης.

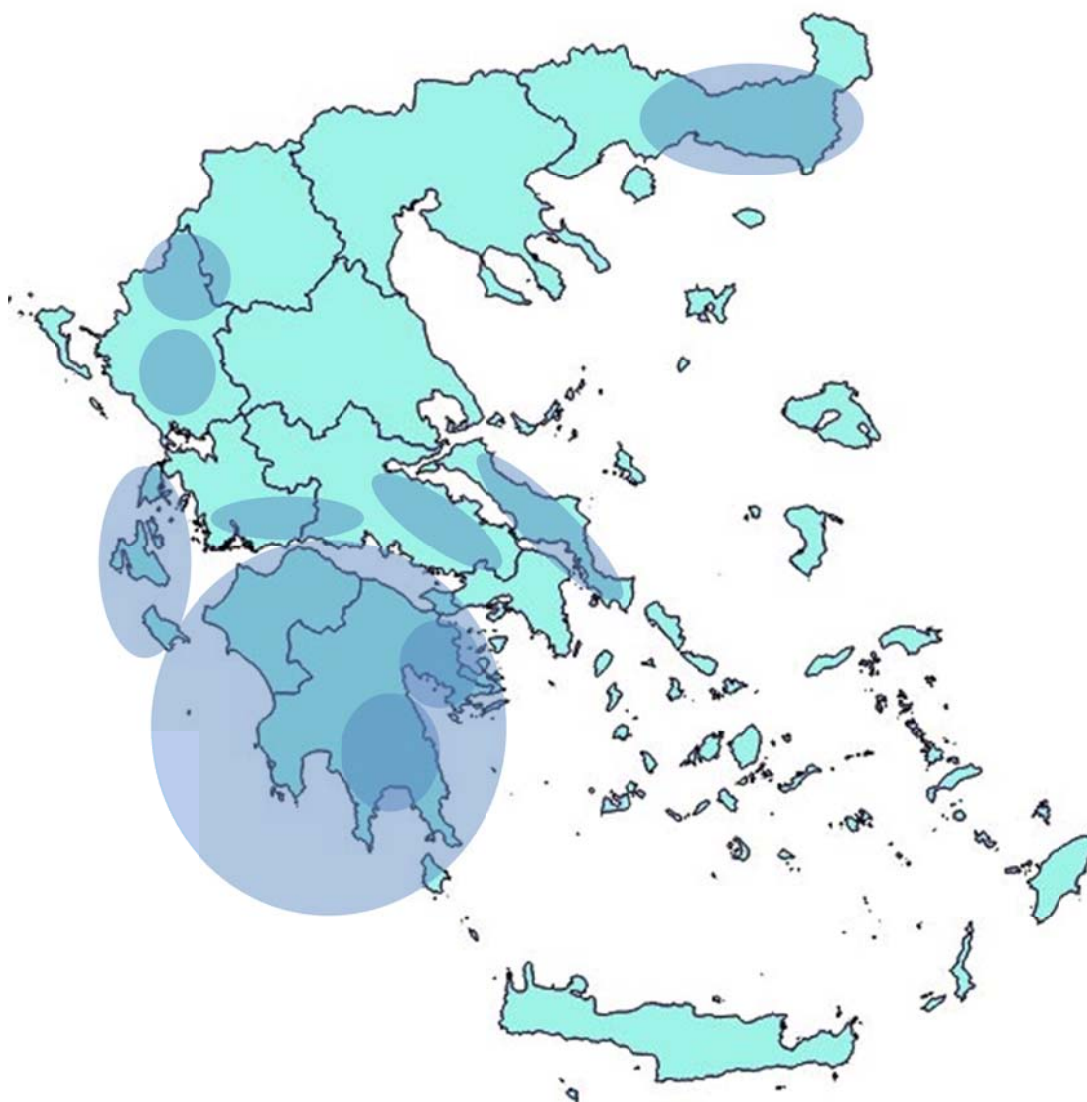
Ορισμένες γεωγραφικές περιοχές εμφανίζουν ήδη υψηλή συγκέντρωση Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, με αποτέλεσμα την εμφάνιση συνθηκών συμφόρησης ή/και κορεσμού στο Σύστημα Μεταφοράς [17], σύμφωνα με τον χάρτη ο οποίος φαίνεται στο Σχήμα 4 και τα αναφερόμενα στην Ενότητα 3.8.

Στην κατεύθυνση της επίτευξης των στόχων έχει ήδη επέλθει σημαντική πρόοδος. Κατά το έτος 2014 οι Σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και οι Σταθμοί συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας υψηλής απόδοσης (ΣΗΘΥΑ), συμπεριλαμβανομένων και των μεγάλων Υδροηλεκτρικών Σταθμών (ΥΗΣ), κάλυψαν ποσοστιαία το 25% της συνολικής ζήτησης στο ΕΣΜΗΕ, ενώ κατά το έτος 2015 αυτό το ποσοστό στο ενεργειακό ισοζύγιο ξεπέρασε το 29% της συνολικής ζήτησης. Για το έτος 2016, αν και καταγράφηκε μειωμένη παραγωγή από τους ΥΗΣ σε σχέση με το έτος 2015 αυτό το ποσοστό διατηρήθηκε άνω του 29% ενώ για το έτος 2017 εάν και υπήρξε επιπλέον αύξηση των Σταθμών ΑΠΕ και των ΣΗΘΥΑ η μειωμένη συνεισφορά των ΥΗΣ μείωσε το ποσοστό στο 27%. Το έτος 2018 με την αυξημένη συνεισφορά των ΥΗΣ το ποσοστό διαμορφώθηκε στο 31% περίπου της συνολικής ζήτησης. Παρόμοιο ποσοστό διατηρήθηκε και για το 2019 με μειωμένη συνεισφορά από τους μεγάλους ΥΗΣ και παράλληλη αύξηση των

ΑΠΕ. Η παραγωγή ενέργειας από λιγνίτη έχει φθίνουσα πορεία την τελευταία πενταετία με ελάχιστη συνεισφορά το 2019 που είναι περίπου η μισή από το 2015.



Σχήμα 3: Μίγμα ενέργειας ανά είδος Σταθμών παραγωγής για τα έτη 2015 έως 2019



Σχήμα 4 : Χάρτης περιοχών με μεγάλη διείσδυση ΑΠΕ στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα

#### 2.2.4.2 Μονάδες ΑΠΕ σε Λειτουργία στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα

Όπως προαναφέρθηκε, η συνολική εγκατεστημένη ισχύς των Α/Π τα οποία βρίσκονταν σε λειτουργία έως το τέλος του 2019 υπερβαίνει τα 3300 MW, ενώ επιπλέον 77 Α/Π συνολικής ισχύος άνω των 1480 MW είχαν συνάψει Συμβάσεις Σύνδεσης με τον Διαχειριστή του Συστήματος (ΔΕΣΜΗΕ και ΑΔΜΗΕ) για το ίδιο χρονικό διάστημα. Σημαντικός αριθμός των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ έχει συνδεθεί στο Δίκτυο Διανομής.

Στον Πιν. 8 φαίνεται η εγχώρια παραγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας από τους Σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στο ΕΣΜΗΕ και η αντίστοιχη εγκατεστημένη ισχύς για τα έτη 2008 έως και 2019. Η συνεισφορά των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και των Σταθμών

συμπαγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας υψηλής απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) στο ενεργειακό ισοζύγιο (εξαιρουμένων των κατανεμόμενων Μονάδων ΥΗΣ και ΣΗΘΥΑ), από 3,87% το έτος 2008 ανήλθε και παραμένει άνω του 20% τα δυο τελευταία έτη 2018 και 2019. Εάν στη συνεισφορά αυτών προστεθεί και η παραγωγή των μεγάλων ΥΗΣ, η οποία για το έτος 2019 ήταν 3363 GWh (αισθητά μειωμένη σε σχέση με το 2018), και της κατανεμόμενης ΣΗΘΥΑ με την ισχύ προτεραιότητας 134,6 MW, τότε η συνολική συνεισφορά από τις ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ είναι πάνω από 30% στο ισοζύγιο του ΕΣΜΗΕ.

Πιν. 8 : Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας από Σταθμούς Παραγωγής του Άρθρου 9 του Νόμου 3468/2006 (ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ) στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα

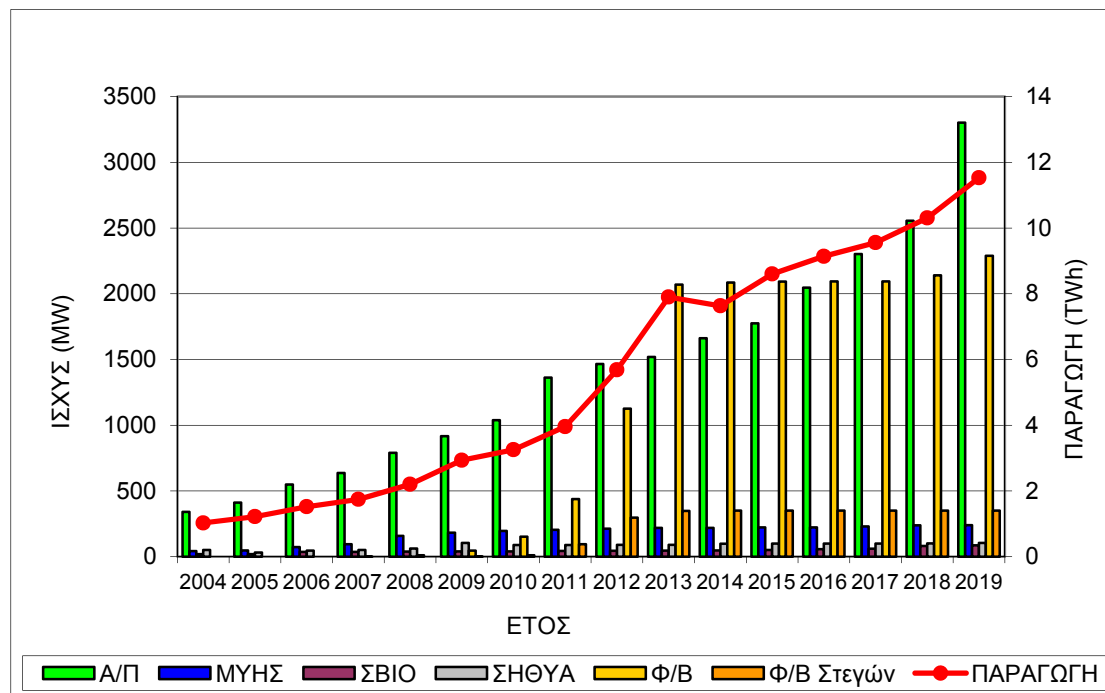
| ΕΤΟΣ | Α/Π  |      | Φ/Β <sup>10</sup> |      | ΜΥΗΣ |     | ΣΒΙΟ |     | ΣΗΘΥΑ <sup>11</sup> |     | ΣΥΝΟΛΟ |       |
|------|------|------|-------------------|------|------|-----|------|-----|---------------------|-----|--------|-------|
|      | MW   | GWh  | MW                | GWh  | MW   | GWh | MW   | GWh | MW                  | GWh | MW     | GWh   |
| 2008 | 791  | 1661 | 11                | 5    | 158  | 325 | 39   | 177 | 63                  | 35  | 1062   | 2203  |
| 2009 | 917  | 1908 | 46                | 45   | 183  | 657 | 41   | 182 | 141                 | 144 | 1327   | 2937  |
| 2010 | 1039 | 2062 | 153               | 132  | 197  | 754 | 41   | 194 | 125                 | 115 | 1555   | 3256  |
| 2011 | 1363 | 2596 | 439               | 442  | 205  | 581 | 45   | 199 | 89                  | 142 | 2141   | 3959  |
| 2012 | 1466 | 3161 | 1126              | 1510 | 213  | 669 | 45   | 197 | 90                  | 149 | 2940   | 5686  |
| 2013 | 1520 | 3392 | 2419              | 3408 | 220  | 771 | 46   | 210 | 90                  | 119 | 4295   | 7900  |
| 2014 | 1662 | 3009 | 2436              | 3557 | 220  | 701 | 47   | 207 | 99                  | 159 | 4464   | 7633  |
| 2015 | 1775 | 3856 | 2444              | 3629 | 224  | 707 | 52   | 222 | 100                 | 188 | 4595   | 8602  |
| 2016 | 2047 | 4331 | 2444              | 3650 | 223  | 721 | 58   | 253 | 100                 | 185 | 4872   | 9140  |
| 2017 | 2302 | 4777 | 2445              | 3719 | 230  | 586 | 61   | 278 | 100                 | 195 | 5138   | 9555  |
| 2018 | 2555 | 5574 | 2491              | 3536 | 239  | 718 | 82   | 294 | 101                 | 184 | 5468   | 10306 |
| 2019 | 3301 | 6854 | 2640              | 3713 | 240  | 688 | 87   | 362 | 105                 | 186 | 6373   | 11803 |

Στο Σχήμα 5 δίνεται η εξέλιξη της εγκατεστημένης ισχύος των σε λειτουργία Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και των Σταθμών συμπαγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας υψηλής απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) οι οποίοι έχουν συνδεθεί στο Σύστημα μετά το έτος 2004. Στο Σχήμα 6 δίνεται η εξέλιξη της παραγόμενης ενέργειας αντίστοιχα από τους σε λειτουργία Σταθμούς ΑΠΕ και τους Σταθμούς συμπαγωγής ηλεκτρισμού και της θερμότητας υψηλής απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) που συνδέθηκαν στο Σύστημα την ίδια περίοδο. Κάθε έτος σημειώνεται σημαντική αύξηση και στα δύο μεγέθη. Για το έτος 2014, ενώ υπήρξε αύξηση στην εγκατεστημένη ισχύ των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, η αντίστοιχη ενέργεια η οποία αποδόθηκε από αυτούς στο Σύστημα ήταν μικρότερη από αυτή του έτους 2013, κυρίως λόγω της μειωμένης παραγωγής των Α/Π και των ΜΥΗΣ. Στα

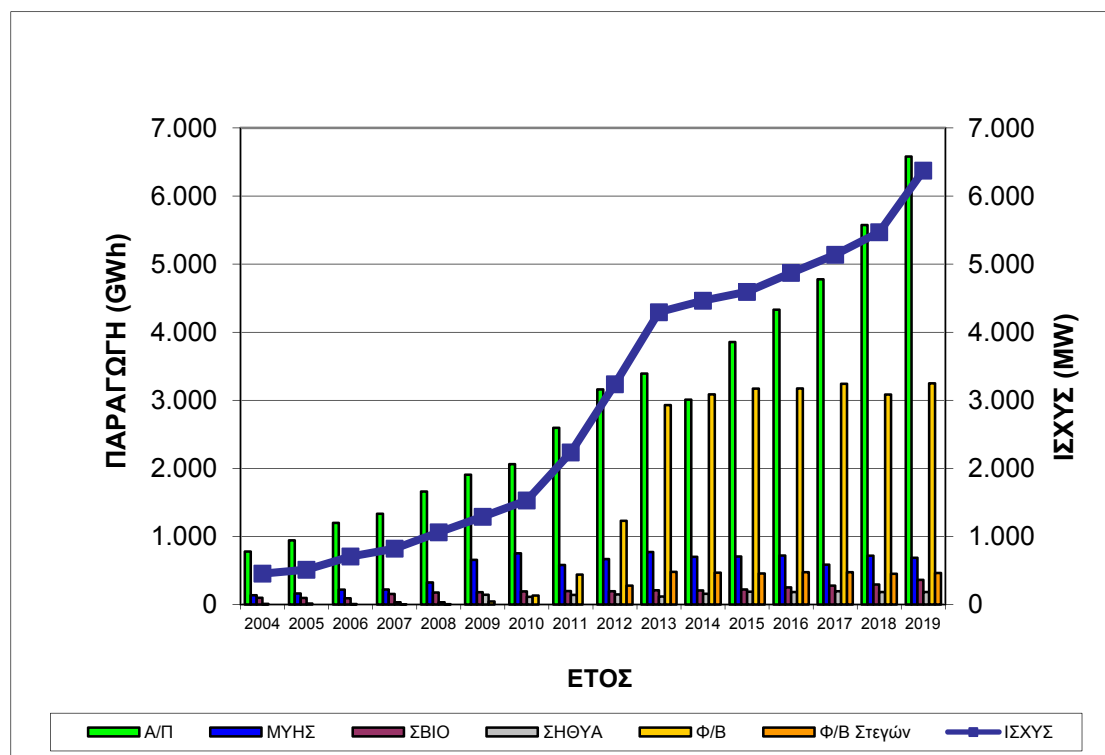
<sup>10</sup> Από το έτος 2012 περιλαμβάνονται και οι Φ/Β Σταθμοί του Ειδικού Προγράμματος ΦΕΚ Β' 1079/2009

<sup>11</sup> Δεν περιλαμβάνεται η κατανεμόμενη μονάδα ΣΗΘΥΑ με την ισχύ προτεραιότητας 134,6 MW

επόμενα έτη η παραγωγή ενέργειας από τους Σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ επανήλθε σε ανοδικό ρυθμό.

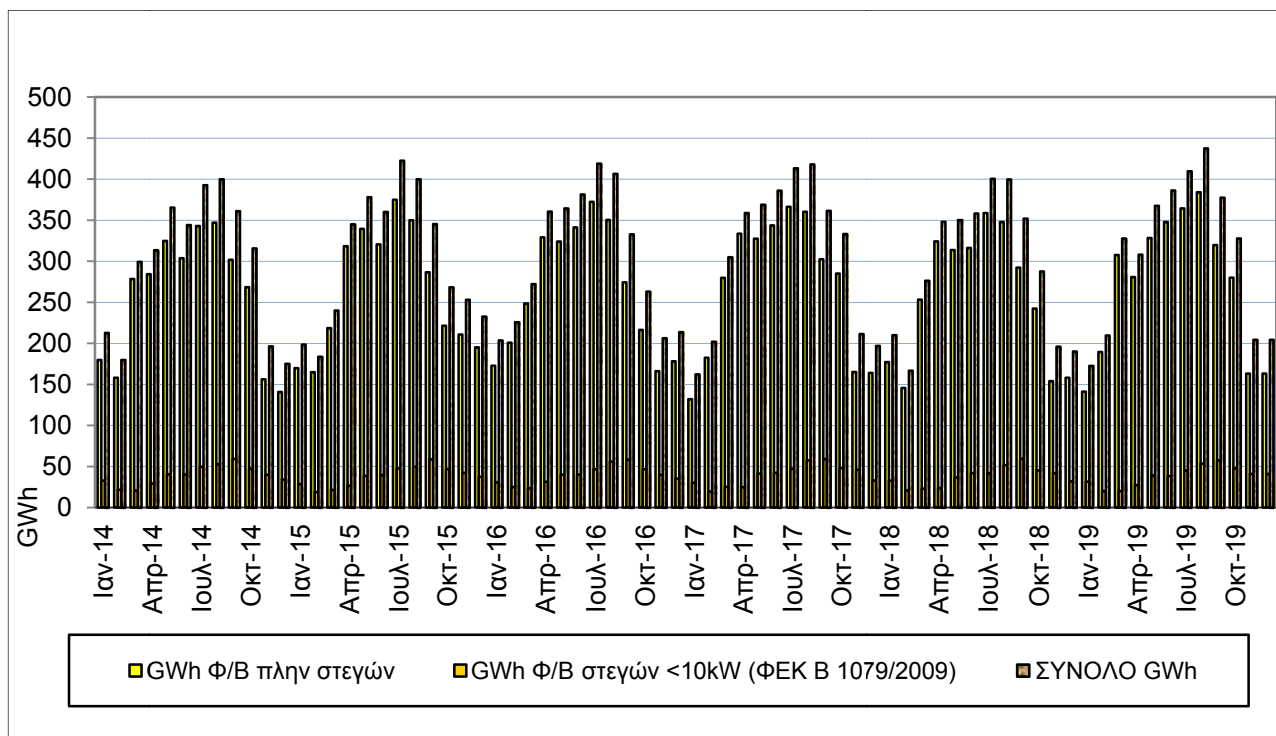


Σχήμα 5 : Εξέλιξη της εγκατεστημένης ισχύος από Σταθμούς Παραγωγής του Άρθρου 9 του Νόμου 3468/2006 (ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ) στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα



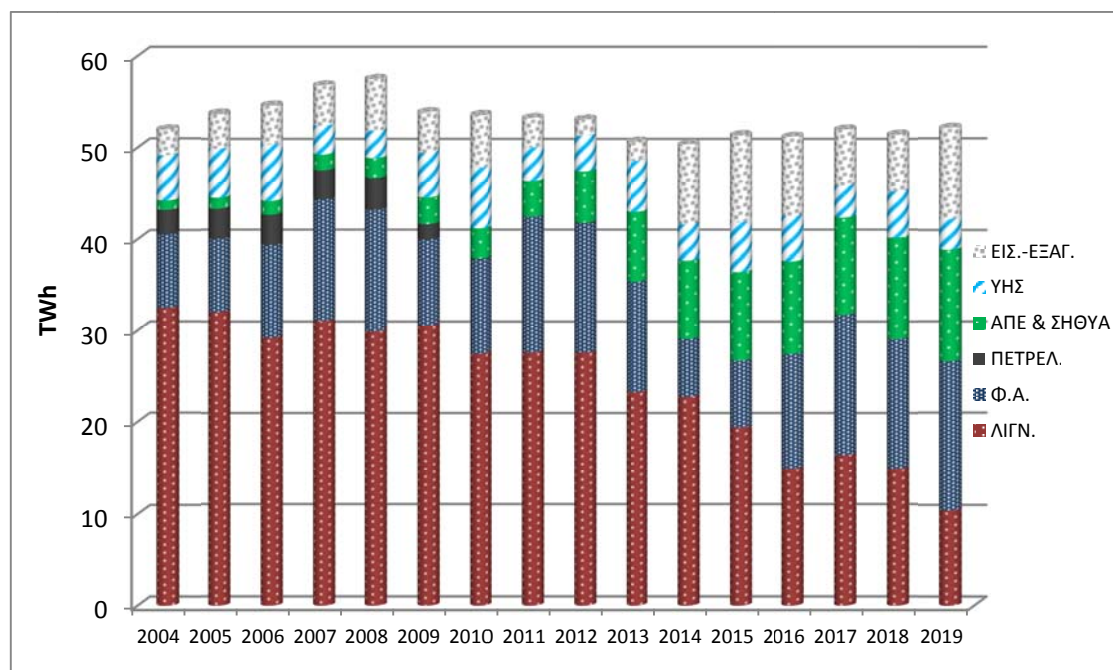
Σχήμα 6 : Εξέλιξη της παραγόμενης ενέργειας από Σταθμούς Παραγωγής του Άρθρου 9 του Νόμου 3468/2006 (ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ) στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα

Από τα παρατεθέντα στοιχεία γίνεται φανερή η συμβολή των Φ/Β στην αύξηση της συνολικής συμμετοχής των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στο ενεργειακό μίγμα της χώρας για το διάστημα από το έτος 2014 (οπότε και σταθεροποιήθηκε η εγκατεστημένη ισχύς των Φ/Β) έως και σήμερα. Στο παρακάτω σχήμα φαίνεται λεπτομερώς η συμβολή των Φ/Β σταθμών από το έτος 2014 ανά κατηγορία, ενώ επίσης φαίνεται και η εποχιακή μεταβολή της παραγωγής.



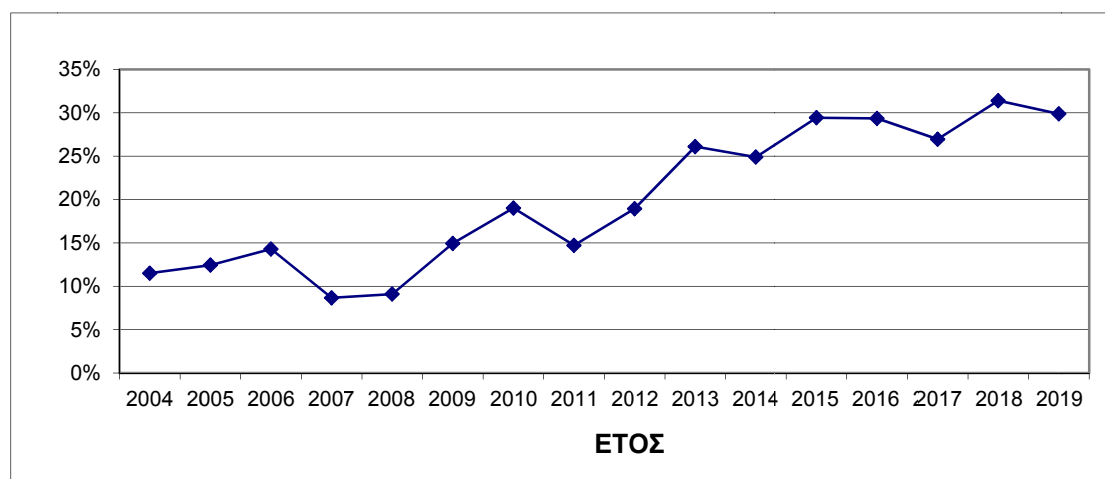
Σχήμα 7 : Εξέλιξη της παραγόμενης ενέργειας από Φ/Β ανά μήνα (στοιχεία ΛΑΓΗΕ/ΔΑΠΕΕΠ)

Στο Σχήμα 8 το οποίο ακολουθεί παρουσιάζεται η συμμετοχή των διαφόρων τύπων καυσίμου και των εισαγωγών στην κάλυψη της ζήτησης στο ΕΣΜΗΕ:



Σχήμα 8 : Συμμετοχή των διαφόρων τύπων του καυσίμου και των εισαγωγών στην κάλυψη της ζήτησης στο ΕΣΜΗΕ από το έτος 2004

Η συμμετοχή στην κάλυψη της ζήτησης από Σταθμούς παραγωγής ενέργειας χωρίς καύση ορυκτών καυσίμων (συμβατικοί υδροηλεκτρικοί και ΑΠΕ), καθώς και από Σταθμούς ΣΗΘΥΑ (κατανεμόμενων και μη), ως ποσοστό της συνολικής ζήτησης δίνεται στο σχήμα το οποίο ακολουθεί:

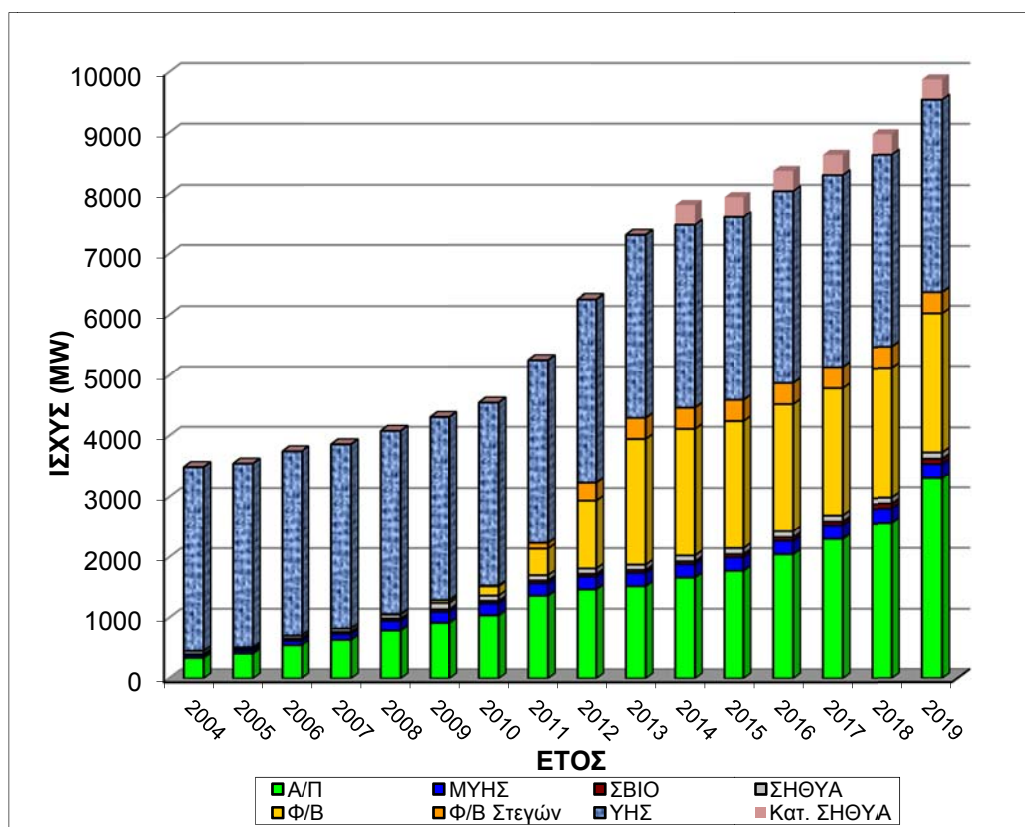


Σχήμα 9 : Συμμετοχή παραγωγής από σταθμούς χωρίς καύση ορυκτών καυσίμων και σταθμούς ΣΗΘΥΑ στη συνολική ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας έπειτα από το 2004<sup>12</sup>

<sup>12</sup> Στο Σχέδιο του ΔΠΑ 2020 - 2029, το οποίο υποβάλλεται στη ΡΑΕ το μήνα Απρίλιο του έτους 2020, περιλαμβάνονται (σε όλο το κεφάλαιο) και τα στοιχεία του έτους 2019.

Στο Σχήμα 9 φαίνεται η εξέλιξη του συνόλου της συμμετοχής της παραγωγής των σταθμών ΑΠΕ, των συμβατικών υδροηλεκτρικών και της κατανεμόμενης μονάδας ΣΗΘΥΑ (Απόφαση της ΡΑΕ 341/2013) για την ίδια περίοδο. Η συμμετοχή των σταθμών αυτών στην κάλυψη της ζήτησης αυξήθηκε από το 10,5% περίπου το έτος 2004 σε άνω του 30% το έτος 2018 και παρέμεινε στο ίδιο περίπου επίπεδο και το 2019. Έπειτα από το έτος 2013 αυτή η συμμετοχή είναι σταθερά άνω του 25%.

Στο Σχήμα 10 δίνεται η εξέλιξη της εγκατεστημένης ισχύος των μονάδων του Σχήματος 9. Είναι φανερό ότι η κομβική αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ στο ισοζύγιο της ενέργειας οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην αύξηση των εγκαταστάσεων Φ/Β λόγω των ιδιαίτερα ελκυστικών τιμών (για τους επενδυτές) οι οποίες είχαν θεσμοθετηθεί. Αυτό το γεγονός ενδεχομένως λειτούργησε σε βάρος άλλων τεχνολογιών ΑΠΕ (δεν σημειώθηκε σημαντική αύξηση, ανάλογη με τους στόχους του ΦΕΚ Β΄ 1630/2010 για την επιδιωκόμενη αναλογία εγκατεστημένης ισχύος από ΑΠΕ). Σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση του ποσοστού συμμετοχής των μονάδων αυτών στο ισοζύγιο διαδραματίζει και η παραγωγή των ΥΗΣ, η οποία διαφέρει από έτος σε έτος εξαιτίας των εκάστοτε επικρατούσων κλιματικών συνθηκών.



Σχήμα 10 : Εξέλιξη της εγκατεστημένης ισχύος από σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ΑΠΕ, ΥΗΣ & ΣΗΘΥΑ από το έτος 2004 έως σήμερα



### 2.2.4.3 Μελλοντικές Προκλήσεις

Εάν κάποιος θεωρήσει τον αριθμό των έργων τα οποία έχουν λάβει Προσφορές Σύνδεσης, ιδίως αυτών τα οποία διαθέτουν ΑΕΠΟ και Δεσμευτικές Προσφορές Σύνδεσης, το επενδυτικό ενδιαφέρον για την ανάπτυξη των ΑΠΕ συνεχίζεται και είναι δυνατό να οδηγήσει στην επίτευξη των ευρωπαϊκών και εθνικών στόχων (για το έτος 2020 και για το έτος 2030).

Προς αυτή την κατεύθυνση, υπήρξε και θα συνεχίσει να υπάρχει η σημαντική συμβολή του ΑΔΜΗΕ, σε σχεδιαστικό και σε κατασκευαστικό επίπεδο. Το σύνολο των Δεσμευτικών Οριστικών Προσφορών Σύνδεσης οι οποίες έχουν εκδοθεί για τις συνδέσεις των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στο υφιστάμενο Σύστημα (όπως αυτό διαμορφώνεται συμπεριλαμβάνοντας τα έργα της μεταφοράς τα οποία είναι σε εξέλιξη και έχουν σημειώσει σημαντική πρόοδο), καλύπτει ήδη τους στόχους οι οποίοι έχουν τεθεί για το έτος 2020. Η ηλεκτρίση των υπολοίπων έργων της μεταφοράς τα οποία υλοποιούνται, με τις όποιες καθυστερήσεις να οφείλονται κυρίως σε προβλήματα αδειοδότησης, παρέχει επιπλέον δυνατότητες στην κατεύθυνση εξυπηρέτησης των στόχων που έχουν τεθεί για το έτος 2030 στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα.

Όπως έχει προαναφερθεί, η μαζική ανάπτυξη των Σταθμών για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στην κατεύθυνση της «απανθρακοποίησης» του τομέα της ηλεκτροπαραγωγής αποτελεί την κεντρική επιλογή της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της χώρας μας. Αυτό το πλαίσιο αντικατοπτρίζεται στα προγράμματα ανάπτυξης του Συστήματος τα οποία έχουν εκδοθεί τα τελευταία έτη. Σε αυτά τα προγράμματα έχουν περιληφθεί (και έχουν υλοποιηθεί) σημαντικά έργα τα οποία αυξάνουν δραστικά τις δυνατότητες του ΕΣΜΗΕ για την υποδοχή και για την ασφαλή διακίνηση της παραγομένης ισχύος από Σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ.

Η δυνατότητα του Συστήματος να ανταποκριθεί στη μαζική ανάπτυξη των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ πρέπει να διερευνάται από τις ακόλουθες δύο πλευρές:

- Διερεύνηση της δυνατότητας της ασφαλούς διακίνησης της παραγομένης ισχύος από το Σύστημα Μεταφοράς.
- Διερεύνηση της δυνατότητας της επίτευξης της ασφαλούς και της ευσταθούς λειτουργίας του Συστήματος σε καταστάσεις μεγάλης διείσδυσης των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ. Αυτή η δυνατότητα αφορά και εμπλέκει κυρίως την ικανότητα των κατανεμόμενων μονάδων να ανταποκρίνονται στις ανάγκες της εξισορρόπησης μεταξύ της παραγωγής και του φορτίου, λόγω της έντονης μεταβλητότητας της παραγωγής από τις μονάδες ΑΠΕ, τόσο σε κανονικές συνθήκες όσο και σε συνθήκες μεγάλων διαταραχών στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Σύστημα της Παραγωγής.

Εκτός αυτού, σε κάθε περίπτωση η παραγωγή από τις ΑΠΕ είναι στοχαστική, με σημαντικές επιπτώσεις στη λειτουργία του Συστήματος και στη λειτουργία των συμβατικών μονάδων, οι οποίες είναι απαραίτητες ώστε να καλύπτουν τις απαιτήσεις της ζήτησης τις ώρες κατά τις οποίες οι Σταθμοί ΑΠΕ είναι ανενεργοί, καθώς και για τη ρύθμιση του ισοζυγίου της παραγωγής και του φορτίου. Με τη σημερινή εγκατεστημένη παραγωγή των ΑΠΕ δημιουργούνται προβλήματα στις ώρες των χαμηλών και των ελαχίστων φορτίων του Συστήματος, καθώς και στις μεταμεσημβρινές ώρες, διότι μειώνεται απότομα η παραγωγή των Φ/Β και προκύπτουν οι απαιτήσεις της ταχείας ανάληψης του φορτίου από τις συμβατικές μονάδες. Υπάρχει ένα μεγάλο φάσμα προκλήσεων οι οποίες πρέπει να αντιμετωπισθούν, γεγονός το οποίο αποτελεί αντικείμενο προς προβληματισμό και προς διερεύνηση σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Η κοινή διαπίστωση για τη χώρα μας, αλλά και διεθνώς, είναι ότι θα απαιτηθεί η αύξηση και της δυνατότητας της αποθήκευσης της ηλεκτρικής ενέργειας, όπως ενδεικτικά η χρήση των αντλητικών υδροηλεκτρικών Σταθμών, ώστε να αμβλύνονται οι επιπτώσεις της τυχαιάς παραγωγής από τις ΑΠΕ.

Η λειτουργία του Συστήματος υπό μεγάλη διείσδυση των ΑΠΕ αντιμετωπίζει σημαντικές προκλήσεις. Πρέπει να σημειωθεί ότι οι μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, παρά τις αρχικές επιφυλάξεις οι οποίες είχαν διατυπωθεί στο παρελθόν, έχουν αποδειχθεί εξαιρετικά αξιόπιστες και λειτουργικά στιβαρές. Τα περισσότερα Α/Π και τα Φ/Β συνδέονται στο Σύστημα ή στο Δίκτυο με διατάξεις ηλεκτρονικών ισχύος, γεγονός το οποίο τους επιτρέπει να ανταπεξέρχονται ικανοποιητικά σε πιθανές διαταραχές του Συστήματος (βραχυκυκλώματα, βυθίσεις τάσης και συχνότητας κ.ά.). Οι νέοι κώδικες Συστήματος (Network Code on Requirements for Grid Connection of Generators - RfG, Network Code on Requirements for Grid Connection of High Voltage Direct Current Systems and Direct Current Connected Power Park Modules - HVDC, και Network Code on Demand Connection - DCC) οι οποίοι έχουν εκπονηθεί από τον ENTSO-E και έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποτελώντας πλέον Κοινοτική νομοθεσία<sup>13</sup>, επιβάλλουν εκτός των άλλων τα τεχνικά λειτουργικά χαρακτηριστικά για τις μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ με σκοπό την ασφαλή λειτουργία του Συστήματος σε μεγάλη διείσδυση εναλλακτικών μορφών ενέργειας. Έως και σήμερα, αυτοί οι κώδικες βρίσκονται στη φάση της εφαρμογής (implementation), κατά την οποία όλοι οι Ευρωπαϊκοί Διαχειριστές σε συνεργασία με τον ENTSO-E, πραγματοποιούν όλες τις απαιτούμενες προπαρασκευαστικές ενέργειες για την ενσωμάτωση των κωδίκων στο εθνικό δίκαιο των κρατών - μελών, εφαρμόζοντας κοινή μεθοδολογία και εναρμονίζοντας τις αναγκαίες παραμέτρους και τις δράσεις για την εφαρμογή τους.

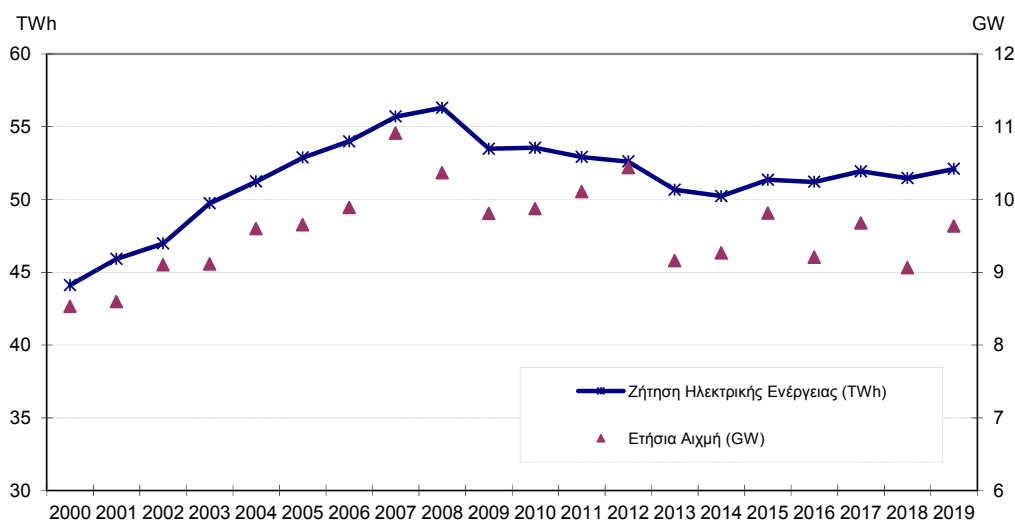
---

<sup>13</sup> Κανονισμοί ΕΕ 2016/631, 2016/1447, 2016/1388.

## 2.3 ΖΗΤΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΗ)

### 2.3.1 Ιστορικά Στοιχεία

Στο Σχήμα 11 απεικονίζεται η εξέλιξη της Συνολικής Καθαρής Ζήτησης της Ηλεκτρικής Ενέργειας του Συστήματος (έχει αφαιρεθεί το φορτίο της άντλησης) έπειτα από το 2000. Σημειώνεται ότι η Συνολική Καθαρή Ζήτηση περιλαμβάνει και τη ζήτηση που εξυπηρετείται απευθείας σε επίπεδο Διανομής από τη διεσπαρμένη παραγωγή. Την περίοδο 2000 - 2008 υπήρξε συνεχής αύξηση της συνολικής καθαρής ζήτησης. Στη συνέχεια, ως επακόλουθο της οικονομικής κρίσης, παρατηρείται συνεχής μείωση, ενώ έπειτα από το 2013 παρατηρείται μια σταθεροποίηση της συνολικής καθαρής ζήτησης.



Σχήμα 11: Εξέλιξη της Συνολικής Καθαρής Ζήτησης της Ηλεκτρικής Ενέργειας κατά την περίοδο 2000 - 2019

Ο μέσος ετήσιος ρυθμός της αύξησης της συνολικής καθαρής ζήτησης κατά τη δεκαετία 2000 - 2010 ήταν 2.17%, παρουσιάζοντας σημαντική μείωση σε σχέση με τις περασμένες δεκαετίες. Κατά την περίοδο 2000 - 2007 ο μέσος ετήσιος ρυθμός της αύξησης της συνολικής καθαρής ζήτησης της ηλεκτρικής ενέργειας ήταν 3.39%. Το 2008, απαρχή της οικονομικής κρίσης, η συνολική καθαρή ζήτηση (χωρίς το φορτίο της άντλησης) στο Σύστημα ανήλθε στις 56.3 TWh και αποτελεί ιστορικό μέγιστο, παρουσιάζοντας αύξηση 1.11% σε σχέση με το 2007. Το 2009 χαρακτηρίστηκε από τη σημαντική μείωση της συνολικής καθαρής ζήτησης στο Σύστημα, κατά 5.01% έναντι του 2008, η οποία οφείλεται στην αξιοσημείωτη μείωση των βιομηχανικών φορτίων κατά 20.19%

σε σχέση με το 2008, ενώ η κατανάλωση σε επίπεδο Διανομής εμφανίστηκε μειωμένη κατά 3.63%. Έπειτα από το 2013 η συνολική καθαρή ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας στο ΕΣΜΗΕ παρουσιάζει μια σταθεροποίηση περί τις 51 TWh. Το 2019 η συνολική καθαρή ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας στο ΕΣΜΗΕ ανήλθε σε 52101 GWh, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 1.24% έναντι του 2018.

Πρέπει να τονισθεί ότι τα τελευταία χρόνια, η ανάπτυξη της διεσπαρμένης παραγωγής, ιδίως λόγω των φωτοβολταϊκών τα οποία συνδέονται απευθείας στη Χ.Τ. και στη Μ.Τ., έχει ως αποτέλεσμα να μειώνονται τα τοπικά φορτία των Υ/Σ Διανομής και να μειώνεται η ζήτηση η οποία καταγράφεται στο όριο του Συστήματος Μεταφοράς με το Δίκτυο Διανομής.

Στον Πιν. 9 ο οποίος ακολουθεί καταγράφεται διακριτά το **Καθαρό Φορτίο Συστήματος**<sup>14</sup> στο οποίο δεν περιλαμβάνεται το φορτίο που καλύπτεται από τις μονάδες διεσπαρμένης παραγωγής, και η Συνολική Καθαρή Ζήτηση, στην οποία περιλαμβάνεται και το φορτίο που καλύπτεται από την διεσπαρμένη παραγωγή. Έπειτα από το 2004 τα δύο μεγέθη διαφοροποιούνται λόγω της αύξησης της διεσπαρμένης παραγωγής από ΑΠΕ στο Δίκτυο, όπως φαίνεται και στο Σχήμα 12. Αξίζει να σημειωθεί ότι ήδη κατά το 2012, η διεσπαρμένη παραγωγή από ΑΠΕ, η οποία δε μετράται στο όριο του Συστήματος, ανήλθε σε 2.3 TWh περίπου, ενώ για το 2019 το αντίστοιχο μέγεθος ανήλθε σε 5 TWh.

Από τα στοιχεία του Πιν. 9, διαπιστώνονται τα εξής:

- Κατά το διάστημα 2009 - 2019, η συνολική καθαρή ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας μειώθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξης του 0.30%, έναντι 1.16% της μέσης μείωσης του καθαρού φορτίου στο όριο του Συστήματος
- Κατά την πενταετία 2015 - 2019, η συνολική καθαρή ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξης του 0.36% (έναντι 0.25% της αύξησης του καθαρού φορτίου στο όριο του Συστήματος)
- Κατά την τριετία 2017 - 2019, η συνολική καθαρή ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξης του 0.16% (έναντι 0.10% της μείωσης του καθαρού φορτίου στο όριο του Συστήματος)
- Το 2019 η συνολική καθαρή ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας αυξήθηκε κατά 1.24% σε σχέση με το 2018 (έναντι της αύξησης 0.80% του καθαρού φορτίου στο όριο του Συστήματος).

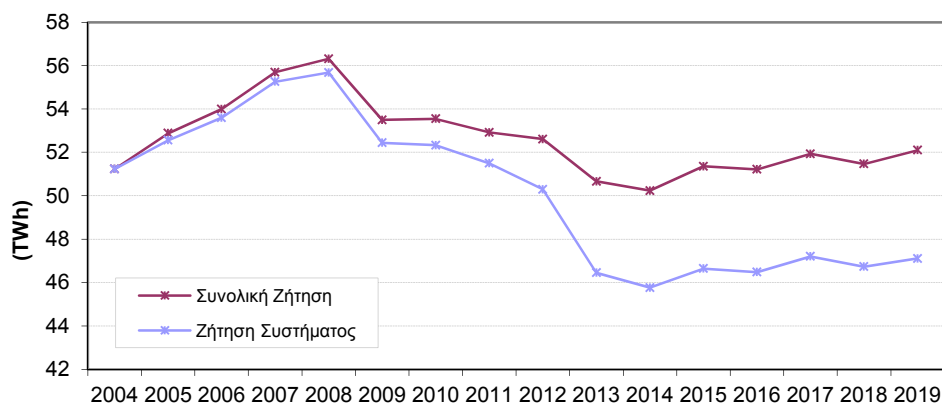
---

<sup>14</sup> Χωρίς το φορτίο της άντλησης

Πιν. 9: Εξέλιξη της Καθαρής Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας στο ΕΣΜΗΕ

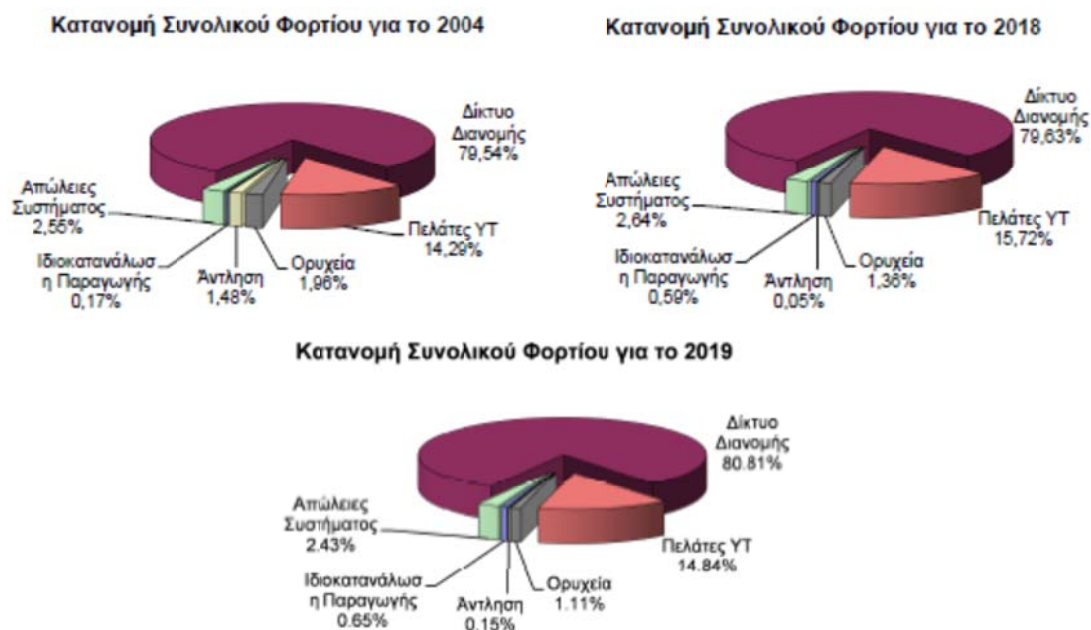
| Έτος | Καθαρό Φορτίο Συστήματος(*) (GWh) | Ετήσια μεταβολή | Συνολική Καθαρή Ζήτηση (GWh) | Ετήσια μεταβολή | Μέση ετήσια μεταβολή |                    |                    |
|------|-----------------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|----------------------|--------------------|--------------------|
|      |                                   |                 |                              |                 | 10 - ετία 2010-2019  | 5 - ετία 2015-2019 | 3 - ετία 2017-2019 |
| 2009 | 52 436                            |                 | 53 490                       |                 |                      |                    |                    |
| 2010 | 52 329                            | -0.20%          | 53 545                       | 0.10%           | -0.30%               |                    |                    |
| 2011 | 51 492                            | -1.60%          | 52 915                       | -1.18%          |                      |                    |                    |
| 2012 | 50 289                            | -2.34%          | 52 611                       | -0.58%          |                      |                    |                    |
| 2013 | 46 450                            | -7.63%          | 50 664                       | -3.70%          |                      |                    |                    |
| 2014 | 45 766                            | -1.47%          | 50 228                       | -0.86%          |                      |                    |                    |
| 2015 | 46 641                            | 1.91%           | 51 355                       | 2.24%           |                      |                    |                    |
| 2016 | 46 478                            | -0.35%          | 51 212                       | -0.28%          |                      |                    |                    |
| 2017 | 47 203                            | 1.56%           | 51 932                       | 1.41%           |                      |                    |                    |
| 2018 | 46 729                            | -1.00%          | 51 462                       | -0.91%          |                      |                    |                    |
| 2019 | 47 105                            | 0.80%           | 52 101                       | 1.24%           |                      |                    |                    |

(\*) Το φορτίο το οποίο διακινείται στο Σύστημα χωρίς το φορτίο της άντλησης. Δεν περιλαμβάνεται το φορτίο το οποίο καλύφθηκε από τη διεσπαρμένη παραγωγή το οποίο συνδέεται στο Δίκτυο Διανομής. Περιλαμβάνονται οι απώλειες του Συστήματος.



Σχήμα 12: Επίδραση Διεσπαρμένης Παραγωγής στη ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας

Στο Σχήμα 13 παρουσιάζονται οι συνιστώσες του συνολικού Φορτίου του Συστήματος (συμπεριλαμβανομένου και του φορτίου της άντλησης) για τα έτη 2004, 2018 και 2019.



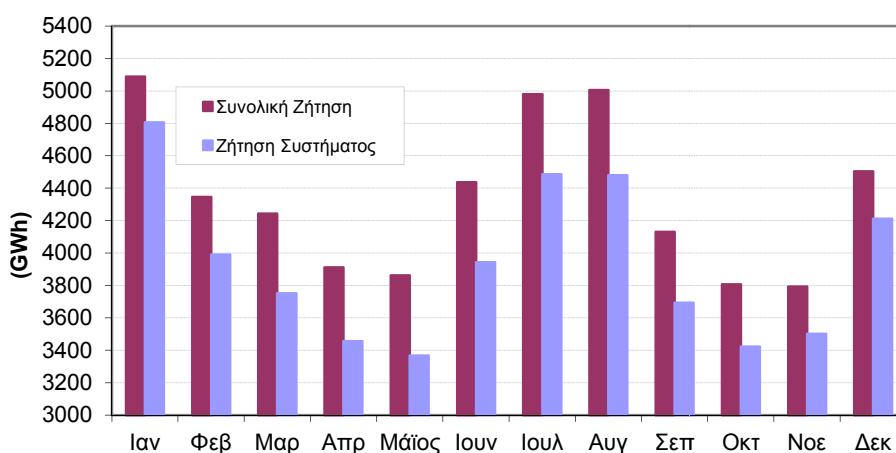
Σχήμα 13: Ποσοστιαία κατανομή συνολικού Φορτίου του Συστήματος για τα έτη 2004, 2018 και 2019

Στον Πιν. 10 δίνεται το μηνιαίο καθαρό φορτίο της ηλεκτρικής ενέργειας όπως καταγράφεται στο όριο του Συστήματος Μεταφοράς για την περίοδο 2016 - 2019.

Πιν. 10: Μηνιαίο Καθαρό Φορτίο της Ηλεκτρικής Ενέργειας (Συστήματος) για την περίοδο 2016 - 2019

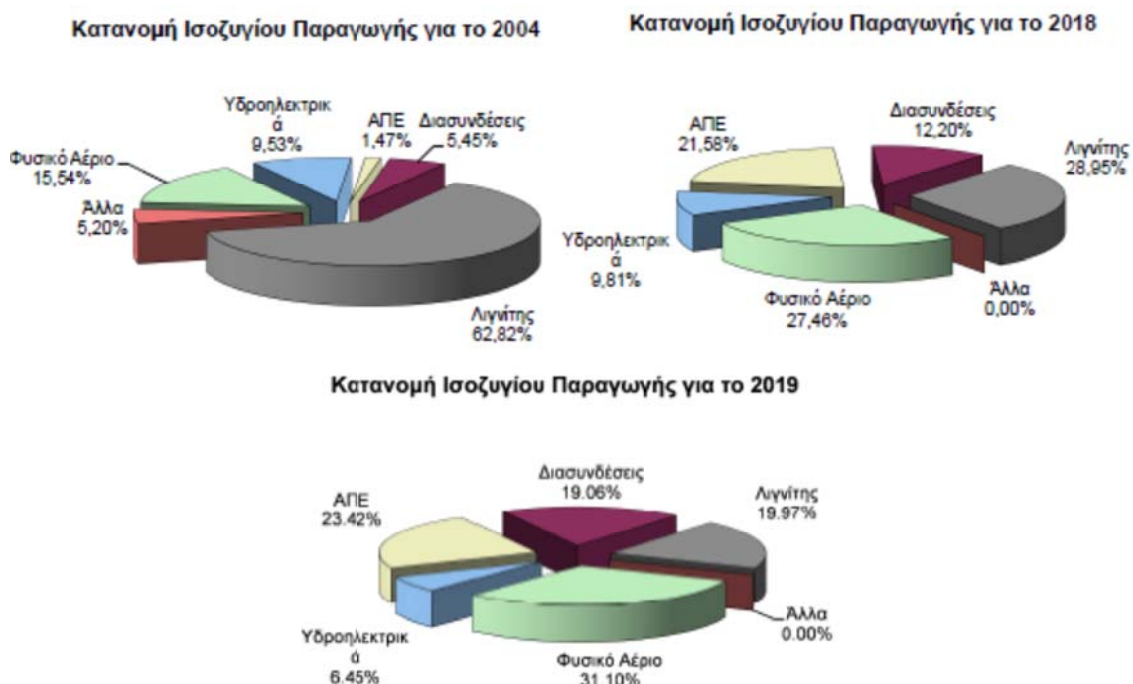
|        | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  |
|--------|-------|-------|-------|-------|
|        | (GWh) |       |       |       |
| Ιαν.   | 4323  | 4956  | 4404  | 4805  |
| Φεβ.   | 3616  | 3889  | 3873  | 3990  |
| Μαρ.   | 3769  | 3747  | 3762  | 3751  |
| Απρ.   | 3189  | 3243  | 3165  | 3456  |
| Μάιος  | 3271  | 3405  | 3426  | 3368  |
| Ιουν.  | 3953  | 3773  | 3812  | 3942  |
| Ιουλ.  | 4613  | 4562  | 4464  | 4486  |
| Αυγ.   | 4260  | 4378  | 4214  | 4480  |
| Σεπ.   | 3562  | 3668  | 3764  | 3693  |
| Οκτ.   | 3533  | 3445  | 3522  | 3422  |
| Νοε.   | 3796  | 3871  | 3826  | 3502  |
| Δεκ.   | 4593  | 4266  | 4497  | 4210  |
| Σύνολο | 46478 | 47203 | 46729 | 47105 |

Στο Σχήμα 14 απεικονίζεται η επίπτωση της διεσπαρμένης παραγωγής από ΑΠΕ στη μηνιαία ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας για το έτος 2019.



Σχήμα 14: Μηνιαία Ζήτηση της Ηλεκτρικής Ενέργειας για το 2019

Στο Σχήμα 15 παρουσιάζονται λεπτομερώς τα ισοζύγια των ετών 2004, 2018 και 2019.



Σχήμα 15: Ποσοστιαία κατανομή παραγωγής ενέργειας για τα έτη 2004, 2018 και 2019

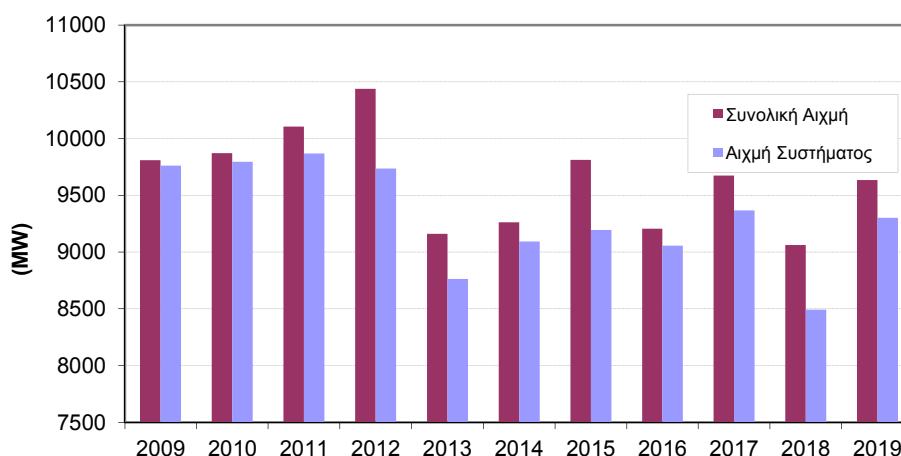
Στον Πιν. 11 φαίνεται η εξέλιξη της ετήσιας αιχμής του φορτίου (μέση ωριαία τιμή), όπως μετράται στο όριο του Συστήματος έπειτα από το 2009.

Πιν. 11: Εξέλιξη της ετήσιας αιχμής φορτίου στο ΕΣΜΗΕ

| Έτος | Ετήσια Αιχμή Συστήματος <sup>(1)</sup> (MW) | Ετήσια μεταβολή | Συνολική Ετήσια Αιχμή (MW) | Ετήσια μεταβολή | Μέση ετήσια μεταβολή |                    |                    |
|------|---|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------|--------------------|--------------------|
|      |   |                 |                            |                 | 10 - ετία 2010-2019  | 5 - ετία 2015-2019 | 3 - ετία 2017-2019 |
| 2009 | 9762  |                 | 9809                       |                 |                      |                    |                    |
| 2010 | 9794  | 0.33%           | 9872                       | 0.64%           | -0.27%               |                    |                    |
| 2011 | 9868  | 0.76%           | 10105                      | 2.36%           |                      |                    |                    |
| 2012 | 9735  | -1.35%          | 10438                      | 3.30%           |                      |                    |                    |
| 2013 | 8764  | -9.97%          | 9161                       | -12.23%         |                      |                    |                    |
| 2014 | 9092  | 3.74%           | 9263                       | 1.11%           |                      |                    |                    |
| 2015 | 9195  | 1.13%           | 9813                       | 5.94%           |                      |                    |                    |
| 2016 | 9056  | -1.51%          | 9207                       | -6.18%          |                      |                    |                    |
| 2017 | 9368  | 3.45%           | 9674                       | 5.07%           |                      |                    |                    |
| 2018 | 8493  | -9.34%          | 9062                       | -6.33%          |                      |                    |                    |
| 2019 | 9302  | 9.53%           | 9634                       | 6.31%           |                      |                    |                    |

(1) Συμπεριλαμβάνονται οι απώλειες της Μεταφοράς. Δε συμπεριλαμβάνεται το φορτίο το οποίο καλύφθηκε από τη διεσπαρμένη παραγωγή από ΑΠΕ, τη συνδεδεμένη στο Δίκτυο Διανομής

Στο Σχήμα 16 φαίνεται η διαφοροποίηση της ετήσιας αιχμής του Συστήματος από τη Συνολική ετήσια αιχμή, λόγω της διεσπαρμένης παραγωγής από ΑΠΕ στο Δίκτυο έπειτα από το 2009.



Σχήμα 16: Επίδραση Διεσπαρμένης Παραγωγής στην ετήσια αιχμή

Από τα στοιχεία του Πιν. 11, σε συνδυασμό με το Σχήμα 16 διαπιστώνονται τα ακόλουθα:

- Κατά την τελευταία δεκαετία (2010 - 2019), η ετήσια αιχμή στο όριο του Συστήματος μειώθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξης του 0.57%, ενώ η συνολική ετήσια αιχμή (θεωρώντας τη διεσπαρμένη παραγωγή από ΑΠΕ στο Δίκτυο) μειώθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 0.27%



- Κατά την τελευταία πενταετία (2015 - 2019), η ετήσια αιχμή στο όριο του Συστήματος αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξης του 0.29%, ενώ η συνολική ετήσια αιχμή (θεωρώντας τη διεσπαρμένη παραγωγή από ΑΠΕ στο Δίκτυο) μειώθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 0.46%
- Κατά την τελευταία τριετία (2017 - 2019), η ετήσια αιχμή στο όριο του Συστήματος μειώθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξης του 0.35%, ενώ η συνολική ετήσια αιχμή (θεωρώντας τη διεσπαρμένη παραγωγή από ΑΠΕ στο Δίκτυο) μειώθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 0.21%

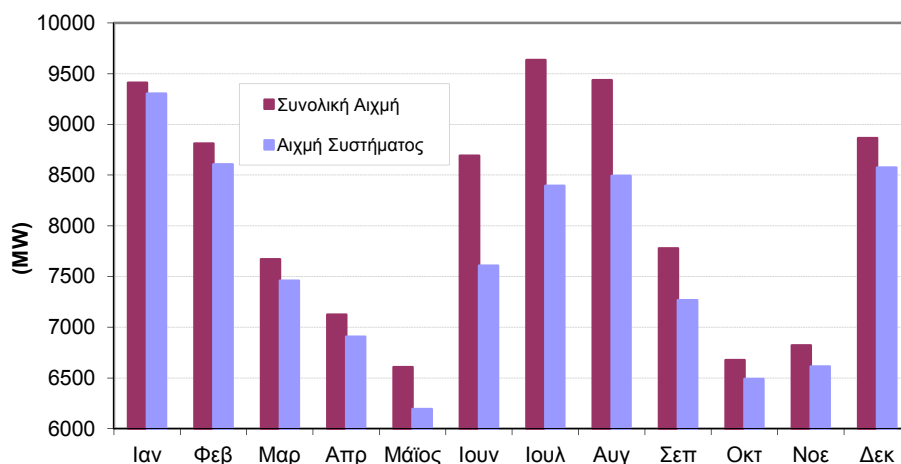
Έπειτα από το 1993 οι ετήσιες αιχμές εμφανίζονται κατά τη θερινή περίοδο και συγκεκριμένα τον Ιούλιο (εξαιρέση αποτέλεσαν το 2005 και το 2006, τότε η ετήσια αιχμή καταγράφηκε τον Αύγουστο), γεγονός το οποίο συνδεόταν άμεσα με τη αύξηση της χρήσης των κλιματιστικών. Έπειτα από το 2013, η συνολική αιχμή συνεχίζει να εμφανίζεται τον Ιούλιο, όμως η αιχμή της ισχύος η οποία διακινείται στο Σύστημα καταγράφεται πλέον το χειμώνα. Το 2014 και το 2016 ήταν τα μοναδικά έτη κατά τα οποία η αιχμή του φορτίου του Συστήματος (9056 MW το 2016) και η συνολική αιχμή (9207 MW το 2016) εμφανίσθηκαν το χειμώνα (Δεκέμβριος). Εκτιμάται ότι υπάρχει η τάση της στροφής των καταναλωτών στη χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας για τη θέρμανση, τάση η οποία ενδεχομένως θα ενισχυθεί στο μέλλον.

Στον Πιν. 12 δίνονται οι μηνιαίες αιχμές (μέση ωριαία τιμή) για την περίοδο 2016 - 2019.

Πιν. 12: Μηνιαία Αιχμή Φορτίου Συστήματος (μέση ωριαία) για την περίοδο 2016 - 2019

|       | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------|------|------|------|------|
|       | (MW) |      |      |      |
| Ιαν.  | 8380 | 9368 | 8385 | 9302 |
| Φεβ.  | 7666 | 8511 | 7793 | 8604 |
| Μαρ.  | 7615 | 7423 | 7718 | 7460 |
| Απρ.  | 6220 | 6517 | 6233 | 6907 |
| Μάιος | 6356 | 6259 | 6320 | 6193 |
| Ιουν. | 8146 | 8539 | 7163 | 7606 |
| Ιουλ. | 8064 | 8598 | 7799 | 8393 |
| Αυγ.  | 8166 | 8471 | 7455 | 8492 |
| Σεπ.  | 6996 | 7278 | 7463 | 7266 |
| Οκτ.  | 6634 | 6727 | 6407 | 6489 |
| Νοε.  | 7871 | 7611 | 7721 | 6613 |
| Δεκ.  | 9056 | 8581 | 8493 | 8573 |

Στο Σχήμα 17 απεικονίζεται γραφικά η επίδραση της διεσπαρμένης παραγωγής ΑΠΕ στις μηνιαίες αιχμές για το έτος 2019.



Σχήμα 17: Μηνιαίες Αιχμές Φορτίου για το 2019

Στον Πιν. 13 φαίνεται η εξέλιξη του ετησίου ελαχίστου φορτίου στο Σύστημα κατά την -περίοδο 2009-2019.

Πιν. 13: Εξέλιξη του ετησίου ελάχιστου φορτίου Συστήματος (ΕΣΜΗΕ)

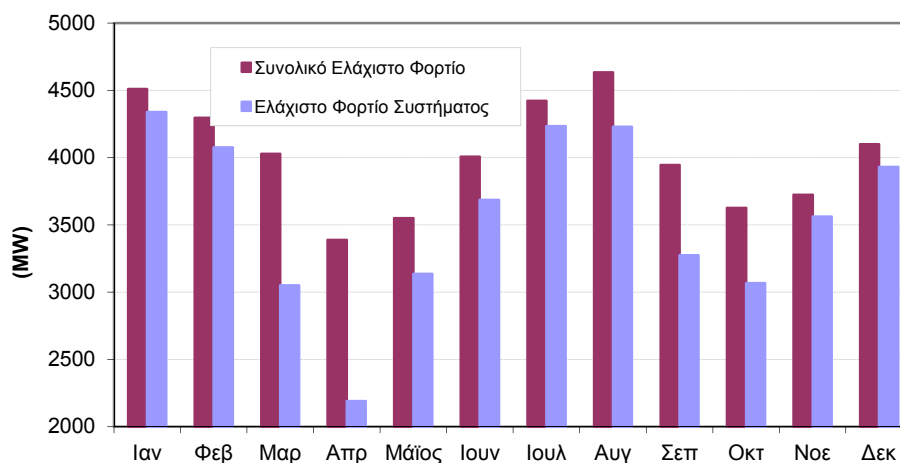
| Έτος | Ετήσιο ελάχιστο <sup>(1)</sup> (MW) | Διαφορά από προηγ. Έτος (%) | Μέση ετήσια μεταβολή |                    |                    |
|------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
|      |                                     |                             | 10 - ετία 2010-2019  | 5 - ετία 2015-2019 | 3 - ετία 2017-2019 |
| 2009 | 3238                                |                             |                      |                    |                    |
| 2010 | 3326                                | 2.72                        | -4.54%               |                    |                    |
| 2011 | 3356                                | 0.90                        |                      |                    |                    |
| 2012 | 3015                                | -10.16                      |                      |                    |                    |
| 2013 | 2578                                | -14.49                      |                      |                    |                    |
| 2014 | 2703                                | 4.85                        |                      |                    |                    |
| 2015 | 2283                                | -15.54                      |                      |                    |                    |
| 2016 | 2613                                | 14.45                       |                      |                    |                    |
| 2017 | 2315                                | -11.40                      |                      |                    |                    |
| 2018 | 1818                                | -21.47                      |                      |                    |                    |
| 2019 | 2190                                | 20.46                       |                      |                    |                    |
|      |                                     |                             |                      | -1.03%             |                    |
|      |                                     |                             |                      |                    | -2.74%             |

<sup>(1)</sup> Συμπεριλαμβάνονται οι απώλειες της Μεταφοράς

Στον Πιν. 14 δίνονται οι μηνιαίες τιμές του ελαχίστου φορτίου για την περίοδο 2016 - 2019, ενώ στο Σχήμα 18 απεικονίζεται η επίδραση της διεσπαρμένης παραγωγής ΑΠΕ στα μηνιαία ελάχιστα φορτία του 2019.

Πιν. 14: Μηνιαίο Ελάχιστο Φορτίο Συστήματος (μέσο ωριαίο) την περίοδο 2016 – 2019 (ΕΣΜΗΕ)

|       | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-------|------|------|------|------|
| Ιαν.  | 4049 | 4681 | 4174 | 4339 |
| Φεβ.  | 3472 | 3625 | 4177 | 4075 |
| Μαρ.  | 3560 | 2925 | 3286 | 3050 |
| Απρ.  | 3020 | 2315 | 1818 | 2190 |
| Μάϊος | 2613 | 2680 | 2889 | 3135 |
| Ιουν. | 3523 | 3562 | 3875 | 3685 |
| Ιουλ. | 4726 | 4266 | 3699 | 4234 |
| Αυγ.  | 3131 | 3753 | 4096 | 4229 |
| Σεπ.  | 3223 | 3354 | 3733 | 3273 |
| Οκτ.  | 3277 | 3145 | 3446 | 3068 |
| Νοε.  | 3632 | 4040 | 3764 | 3563 |
| Δεκ.  | 4294 | 4082 | 4158 | 3931 |



Σχήμα 18: Μηνιαία Ελάχιστα Φορτία για το 2019

### 2.3.2 Προβλέψεις Ζήτησης Ενέργειας

Οι κύριοι παράγοντες οι οποίοι επιδρούν στη διαμόρφωση της ζήτησης της ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα σε μεσο - μακροπρόθεσμη βάση είναι οι εξής:

1. Η οικονομική ανάπτυξη της χώρας (βασικός δείκτης μέτρησης το ΑΕΠ).
2. Οι αλλαγές στις καταναλωτικές συνήθειες (κλιματισμός, χρήση ηλεκτρισμού στις μεταφορές, χρήση υπολογιστών, χρήση λαμπτήρων LED κ.ά.) λόγω της βελτίωσης του βιοτικού επιπέδου, αλλά και της βελτίωσης των συνθηκών της διαβίωσης συγκεκριμένων πληθυσμιακών ομάδων.
3. Η γενικότερη κατάσταση του ενεργειακού τομέα και της αγοράς του ηλεκτρισμού (επίπεδο τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας, ανταγωνισμός με το Φυσικό Αέριο κ.ά.).
4. Ειδικές συνθήκες (υλοποίηση των έργων του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης).
5. Διάφορα μέτρα της εξειδίκευσης των πολιτικών, όπως η εξοικονόμηση της ενέργειας, η αντιστάθμιση της αέργου ισχύος, οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί κ.ά.

Τα σενάρια της εξέλιξης της ετήσιας συνολικής καθαρής ζήτησης της ηλεκτρικής ενέργειας (συμπεριλαμβανομένης και της ζήτησης η οποία εξυπηρετείται τοπικά από τη διεσπαρμένη παραγωγή των ΑΠΕ) στο ΕΣΜΗΕ για την περίοδο 2020 - 2029 τα οποία έχουν ληφθεί υπόψη κατά την κατάρτιση του παρόντος ΔΠΑ, συνοψίζονται στον Πιν. 15, ενώ απεικονίζονται γραφικά στο Σχήμα 19.

Πιν. 15: Σενάρια εξέλιξης της συνολικής καθαρής ζήτησης ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) για τα έτη 2020 - 2030

| Σενάριο | ΕΣΕΚ  | Αυξημένης Ζήτησης |
|---------|-------|-------------------|
| Έτος    | (GWh) |                   |
| 2020    | 53200 | 53870             |
| 2021    | 54320 | 56310             |
| 2022    | 54100 | 56900             |
| 2023    | 55830 | 59300             |
| 2024    | 56200 | 59900             |
| 2025    | 57000 | 60850             |
| 2026    | 57150 | 61460             |
| 2027    | 57280 | 61980             |
| 2028    | 58940 | 64510             |
| 2029    | 60080 | 65540             |
| 2030    | 60730 | 66160             |

Τα σενάρια εξέλιξης της ζήτησης αναλύονται ως εξής:

“Σενάριο ΕΣΕΚ”: Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/2019, οι στόχοι οι οποίοι τίθενται στα Εθνικά Σχέδια για την Ενέργεια και για το Κλίμα (ΕΣΕΚ) αποκτούν δεσμευτικό χαρακτήρα και συνεπώς οι υποθέσεις οι οποίες περιγράφονται σε αυτά θα πρέπει να αποτελούν τις βασικές παραμέτρους οι οποίες λαμβάνονται υπόψη κατά την ανάπτυξη των συστημάτων μεταφοράς της ηλεκτρικής ενέργειας. Σε αυτό το σενάριο υιοθετούνται πλήρως τα μεγέθη του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και για το Κλίμα (ΕΣΕΚ), λαμβάνοντας υπόψη τον χρονοπρογραμματισμό των υπό διασύνδεση Νήσων. Σημειώνεται ότι βασικός στόχος του ΕΣΕΚ είναι η μεγάλη αύξηση της ενεργειακής αποδοτικότητας (εξοικονόμηση ενέργειας) και συγκεκριμένα η τελική κατανάλωση ενέργειας το έτος 2030 να είναι χαμηλότερη από αυτή που είχε καταγραφεί κατά το έτος 2017 (αποσύνδεση της οικονομικής ανάπτυξης από την ακαθάριστη εγχώρια κατανάλωση ενέργειας). Ως αποτέλεσμα, παρά τον εξηλεκτρισμό διαφόρων χρήσεων (π.χ. μεταφορές, θέρμανση/ψύξη) η αύξηση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας προβλέπεται να είναι σχετικά μικρή.

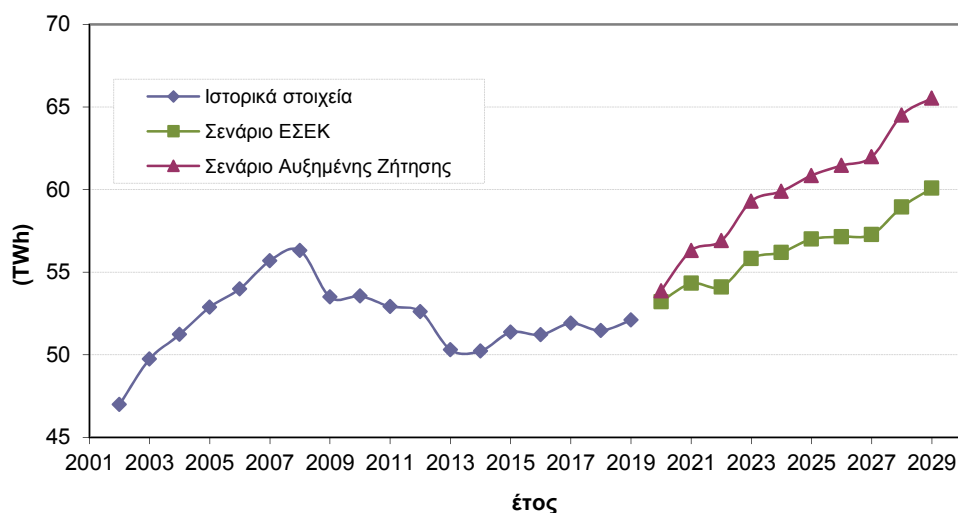
“Σενάριο Αυξημένης Ζήτησης”: Το σενάριο αυτό έχει διαμορφωθεί με εκτιμήσεις του ΑΔΜΗΕ βάσει των διαθέσιμων ιστορικών στοιχείων της ζήτησης και δημοσιευμένων προβλέψεων οι οποίες έχουν εκπονηθεί από άλλους αρμοδίους φορείς (μεσοπρόθεσμη εξέλιξη του ΑΕΠ, μακροπρόθεσμες προβλέψεις της ζήτησης κ.ά.), θεωρώντας τις διαθέσιμες προβλέψεις των προμηθευτών. Ειδικότερα, ως σημείο αναφοράς λαμβάνεται η συνολική ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας στο ΕΣΜΗΕ κατά το έτος 2019, θεωρώντας και τη διεσπαρμένη παραγωγή, ενώ για την εξέλιξη του ΑΕΠ έχει θεωρηθεί το σενάριο το οποίο παρουσιάζεται στον Πιν. 16. Το σενάριο της εξέλιξης του ΑΕΠ βασίζεται στις πρόσφατα δημοσιευμένες προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έως το 2021 [18], ενώ για την περίοδο 2022 έως 2027 έχουν θεωρηθεί τα αντίστοιχα δημοσιευμένα στοιχεία του ΔΝΤ ([19]-[20]). Για τα έτη 2028 έως 2030, ελλείψει άλλων στοιχείων, η προβλεπόμενη αύξηση του ΑΕΠ έχει θεωρηθεί ότι παραμένει σταθερή για τους σκοπούς της πρόβλεψης. Για τον σκοπό της πρόβλεψης έχει θεωρηθεί ότι ο βαθμός της ελαστικότητας της ζήτησης της ηλεκτρικής ενέργειας ως προς τον ρυθμό της μεταβολής του ΑΕΠ είναι μικρός.

Πιν. 16: Σενάριο εξέλιξης ΑΕΠ

| 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2027 | 2028-2030 |
|------|------|------|-----------|-----------|
| (%)  |      |      |           |           |
| 2,3  | 2,0  | 1,4  | 1,2       | 1,0       |

Πρέπει να σημειωθεί ότι στις προβλέψεις οι οποίες παρατίθενται στον Πιν. 15 και απεικονίζονται στο Σχήμα 19 συμπεριλαμβάνεται και η ζήτηση των προς διασύνδεση Νήσων, από το πρώτο έτος της πλήρους λειτουργίας της

διασύνδεσής τους. Ειδικότερα, από το έτος 2021 συμπεριλαμβάνεται η ζήτηση της Κρήτης η οποία θα εξυπηρετείται μέσω του συνδέσμου ΕΡ, ενώ από το έτος 2023, στις προβλέψεις του Πιν. 15 και στο Σχήμα 19 περιλαμβάνεται το σύνολο της ζήτησης της Κρήτης (με την ολοκλήρωση του συνδέσμου ΣΡ). Έπειτα από το 2025 περιλαμβάνεται και η εκτιμώμενη ζήτηση των Δυτικών Κυκλάδων (Δ΄ Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων), ενώ από το 2028 και από το 2029 περιλαμβάνεται και η εκτιμώμενη ζήτηση των υπό διασύνδεση Δωδεκανήσων και των Νήσων του Βορείου Αιγαίου αντίστοιχα.



Σχήμα 19: Προβλέψεις της εξέλιξης της συνολικής καθαρής ζήτησης κατά την περίοδο 2020 - 2030

### 2.3.3 Προβλέψεις Ετήσιων Αιχμών Φορτίου

Η πρόβλεψη της αιχμής παρουσιάζει μεγαλύτερη αβεβαιότητα από την πρόβλεψη της ζήτησης της ενέργειας. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η ζήτηση της ισχύος, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες, όταν εμφανίζεται η μέγιστη ετήσια αιχμή, εξαρτάται πολύ έντονα από τον καιρό και κυρίως από τη θερμοκρασία, αλλά και δευτερευόντως από τη διάρκεια των περιόδων των υψηλών θερμοκρασιών. Αυτή η εξάρτηση φαίνεται να εντείνεται συνεχώς. Επιπλέον, η αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ αυξάνει την αβεβαιότητα της πρόβλεψης των αιχμών.

Υπό τις παρούσες συνθήκες, η πρόβλεψη της ετήσιας αιχμής καθίσταται ακόμη δυσκολότερη, αφού δεν είναι δυνατό να εκτιμηθεί η επίπτωση της οικονομικής συγκυρίας στη συμπεριφορά των καταναλωτών κατά τις ώρες των θερινών αιχμών, ειδικά στις συνθήκες του παρατεταμένου καύσωνα.

Στον Πιν. 17 παρουσιάζονται οι εκτιμήσεις του ΑΔΜΗΕ για την εξέλιξη της ετήσιας συνολικής αιχμής κατά την περίοδο 2020 - 2030. Σημειώνεται ότι σε αυτές τις τιμές συμπεριλαμβάνονται και οι απώλειες της μεταφοράς, καθώς και το φορτίο το οποίο αναμένεται να εξυπηρετηθεί τοπικά από τη διεσπαρμένη παραγωγή ΑΠΕ. Οι τιμές του πίνακα αναφέρονται σε μεσημβρινή αιχμή το θέρους δίχως να έχει αφαιρεθεί η ισχύς η οποία παράγεται από τη διεσπαρμένη παραγωγή από τα Φ/Β.

Πιν. 17: Πρόβλεψη της ετήσιας συνολικής αιχμής του φορτίου στο Σύστημα (μεσημβρινή αιχμή χωρίς να θεωρηθεί η επίδραση της διεσπαρμένης παραγωγής)

| Σενάριο | ΕΣΕΚ  | Αυξημένης Ζήτησης |
|---------|-------|-------------------|
| Έτος    | (MW)  |                   |
| 2020    | 9960  | 10080             |
| 2021    | 10050 | 10420             |
| 2022    | 10000 | 10530             |
| 2023    | 10520 | 11170             |
| 2024    | 10590 | 11280             |
| 2025    | 10740 | 11460             |
| 2026    | 10770 | 11575             |
| 2027    | 10790 | 11675             |
| 2028    | 11100 | 12160             |
| 2029    | 11320 | 12350             |
| 2030    | 11450 | 12470             |

Έως τον Δεκέμβριο του 2018, στο Ηπειρωτικό Σύστημα λειτουργούσαν περί τα 2490 MW Φ/Β, τα οποία ως επί το πλείστον συνδέονταν σε επίπεδο Μ.Τ. και

Χ.Τ. Συνεπώς, η μεσημβρινή ισχύς η οποία θα διακινηθεί από το Σύστημα Μεταφοράς θα είναι, έπειτα από το θέρους του 2019, περί τα 1500 MW έως 1800 MW (μέγεθος το οποίο συνεχώς θα αυξάνει όταν προστίθενται επιπλέον Φ/Β), χαμηλότερη από αυτή του προαναφερθέντος Πίνακα.

Έπειτα από το θέρους του 2013, αυτό το οποίο έχει πλέον σημασία για το σχεδιασμό του Συστήματος ώστε να ανταποκρίνεται στις ανάγκες της διακίνησης της ενέργειας κατά τις ώρες του μεγίστου φορτίου, είναι η βραδινή αιχμή, κατα την οποία δεν υπάρχει παραγωγή από Φ/Β. Από τα ιστορικά στοιχεία διαπιστώνεται ότι η βραδινή αιχμή της ζήτησης του φορτίου εμφανιζόταν τους θερινούς μήνες σε ημέρες καύσωνα, ήταν όμως αρκετά χαμηλότερη από τη μεσημβρινή αιχμή. Έπειτα από το 2013 οι βραδινές αιχμές του έτους έχουν αρχίσει να παρατηρούνται κατά τους χειμερινούς μήνες και οι οποίες υπολείπονται ελαφρώς από τη Συνολική Αιχμή η οποία εμφανίζεται κατά τις μεσημβρινές θερινές ώρες. Εξαιρεση αποτέλεσε το 2014 όταν η χειμερινή βραδινή αιχμή του Συστήματος (9092 MW) η οποία παρατηρήθηκε τον Δεκέμβριο ξεπέρασε σημαντικά τη Συνολική Αιχμή (8667 MW) η οποία εμφανίσθηκε τις μεσημβρινές ώρες του Ιουλίου. Ενδεχομένως η στροφή των καταναλωτών στη χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας για τη θέρμανση να οδηγήσει σε μόνιμη εμφάνιση των βραδινών αιχμών του έτους κατά τη χειμερινή περίοδο. Ο Πιν. 18 ο οποίος ακολουθεί παρέχει τις προβλέψεις των βραδινών χειμερινών αιχμών, όπως αυτές προκύπτουν θεωρώντας τη συσχέτιση των βραδινών χειμερινών αιχμών με τις αντίστοιχες ετήσιες ημερήσιες.

Πιν. 18: Πρόβλεψη βραδινής χειμερινής αιχμής φορτίου

| Σενάριο | ΕΣΕΚ  | Αυξημένης Ζήτησης |
|---------|-------|-------------------|
| Έτος    | (MW)  |                   |
| 2020    | 9760  | 9880              |
| 2021    | 9850  | 10220             |
| 2022    | 9810  | 10330             |
| 2023    | 10250 | 10890             |
| 2024    | 10320 | 11000             |
| 2025    | 10440 | 11140             |
| 2026    | 10470 | 11250             |
| 2027    | 10500 | 11350             |
| 2028    | 10720 | 11680             |
| 2029    | 10870 | 11830             |
| 2030    | 10980 | 11940             |



### **3 ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ**

#### **3.1 ΓΕΝΙΚΑ**

Σε αυτό το Κεφάλαιο περιγράφονται τα έργα ανάπτυξης του Συστήματος για την περίοδο η οποία καλύπτεται από αυτό το ΔΠΑ. Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στα έργα ανάπτυξης του κορμού 400 kV, καθώς και σε ορισμένα κρίσιμα έργα στο Σύστημα 150 kV.

Όπως έχει αναφερθεί στα προηγούμενα κεφάλαια, η παρατεταμένη οικονομική ύφεση οδήγησε σε μείωση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτή η μείωση της ζήτησης, σε συνδυασμό με την αναμενόμενη επιπλέον αύξηση της διεσπαρμένης παραγωγής, οδηγεί σε μείωση των απαιτήσεων διακίνησης ενέργειας και ισχύος από το Σύστημα Μεταφοράς για την εξυπηρέτηση των φορτίων. Δίνεται έτσι η δυνατότητα χρονικής μετάθεσης ορισμένων έργων Μεταφοράς τα οποία σχετίζονται πρωτίστως με την εξυπηρέτηση των φορτίων χωρίς αυτό να έχει δυσμενή επίπτωση στην ασφάλεια λειτουργίας. Για τον ίδιο λόγο, ορισμένα έργα μεταφοράς όπως το τέταρτο κύκλωμα 400 kV Βορρά - Νότου, τα ΚΥΤ Λαμίας και Σχηματαρίου κ.ά., δεν περιελήφθησαν ούτε σε προηγούμενο, ούτε σε αυτό το ΔΠΑ.

Επιπλέον, εκτός από τα απαραίτητα νέα έργα Συστήματος, γίνεται αναφορά και στις βελτιώσεις στη δομή των υφιστάμενων Υ/Σ και τις ενισχύσεις στο υφιστάμενο δίκτυο Γ.Μ., με σκοπό την αύξηση της λειτουργικότητας και της αξιοπιστίας των εγκαταστάσεων του Συστήματος. Έτσι, προγραμματίζεται η εγκατάσταση αυτομάτων διακοπών σε αρκετούς Υ/Σ (συνδέονταν στο Σύστημα μέσω αποζευκτών) και αντικαθίστανται τα ελάχιστα εναπομένοντα έμβολα τεχνητού σφάλματος με διακόπτες ισχύος. Παράλληλα, αναβαθμίζονται Γ.Μ. ελαφρού τύπου (Ε) σε Γ.Μ. διπλού κυκλώματος βαρέος τύπου (2B), με στόχο την αύξηση της ικανότητας μεταφοράς, ενώ καταβάλλεται η προσπάθεια της αντιμετώπισης των ήδη ελάχιστων ακτινικών τροφοδοτήσεων οι οποίες έχουν απομείνει, με κλείσιμο βρόχων μέσω νέων Γ.Μ..

Μείζον στοιχείο ανάπτυξης του Συστήματος αποτελεί η κατασκευή σημαντικών νέων ΚΥΤ, τέσσερα εκ των οποίων (Ν. Σάντας, Λαγκαδά, Αλιβερίου και Μεγαλόπολης) έχουν σχεδόν ή πλήρως ολοκληρωθεί κατά τα τελευταία έτη.

Το δίκτυο 400 kV αποτελεί τον «κορμό του Συστήματος» και η ανάπτυξή του αποτελεί πρώτη προτεραιότητα για την καλή και ασφαλή του λειτουργία.

Εντός του χρονικού ορίζοντα του ΔΠΑ προβλέπεται η ολοκλήρωση έργων 400 kV, τα κυριότερα εκ των οποίων αφορούν:

- Την ενίσχυση του συστήματος 400 kV προς τη Θράκη.
- Την επέκταση του συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο.
- Την ολοκλήρωση της κατασκευής νέων ΚΥΤ τα οποία θα επιτρέψουν την ασφαλέστερη και την πιο αξιόπιστη τροφοδότηση των καταναλωτών των ευρύτερων περιοχών.

Κύριος στόχος είναι η υλοποίηση των διασυνδέσεων των Νησιών του Αιγαίου Πελάγους με το Σύστημα της Ηπειρωτικής Χώρας γεγονός το οποίο θα έχει πολλαπλά και σημαντικά οφέλη. Ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα:

- Η ενεργειακή απομόνωση των Νησιών αίρεται και διασφαλίζεται ο ενεργειακός εφοδιασμός αυτών, επιλύοντας οριστικά το ενεργειακό πρόβλημά τους. Αυτό το πρόβλημα μεγενθύνεται σταδιακά από το 2020 και περισσότερο από το 2030 λόγω των περιβαλλοντικών περιορισμών οι οποίοι επιβάλλονται από το ενωσιακό δίκαιο για τις συμβατικές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής (όριο εκπομπών αερίων ρύπων).
- Ο καταναλωτής απαλλάσσεται από το υπερβάλλον τίμημα της ηλεκτροπαραγωγής με πετρέλαιο στα Νησιά, το οποίο κυμαίνεται για τα νοικοκυριά και για τις επιχειρήσεις, στο ποσό των € 500 εκ. έως και πλέον των € 800 εκ. ετησίως για το σύνολο των Νησιών, ανάλογα με τις διεθνείς τιμές του πετρελαίου.
- Τα Νησιά αναβαθμίζονται περιβαλλοντικά, βελτιώνοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμά τους, με την παύση της λειτουργίας των πετρελαϊκών Σταθμών, οι οποίοι λειτουργούν στο όριο ή και εντός του οικιστικού ιστού ακόμη και στις τουριστικές περιοχές.
- Η δραστική συμβολή στην ενεργειακή ανεξάρτηση της χώρας από το πετρέλαιο στην ηλεκτροπαραγωγή.
- Παρέχεται η δυνατότητα της ενεργειακής αυτονομίας των ίδιων των Νησιών με τον οικονομικότερο τρόπο. Τα Νησιά είναι δυνατό να καταστούν ενεργειακά αυτόνομες με την ήπια αξιοποίηση των ανανεώσιμων ενεργειακών πόρων.
- Παρέχεται η αυξημένη ποιότητα της ηλεκτρικής ενέργειας η οποία αποτελεί σημαντική ώθηση για την οικονομία των Νησιών και για την ποιότητα της ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών.

Σε αυτό το πλαίσιο εντός του χρονικού ορίζοντα του ΔΠΑ προβλέπεται η ολοκλήρωση πολλών αντιστοιχών έργων, τα κυριότερα εκ των οποίων αφορούν:

- Τη διασύνδεση των Κυκλάδων (Β΄ Φάση, Γ΄ Φάση και Δ΄ Φάση),
- Τις διασυνδέσεις της Κρήτης (Φάση Ι και Φάση ΙΙ),
- Τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων,
- Τη διασύνδεση των νησιών Βορείου Αιγαίου.

Στα επόμενα κεφάλαια παρουσιάζονται αναλυτικά τα έργα ανάπτυξης του Συστήματος, ταξινομημένα σε Ομάδες Έργων (“clusters”<sup>15</sup>) τα οποία εξυπηρετούν κοινούς στόχους. Η ταξινόμηση αυτή είναι χρήσιμη για διάφορους λόγους, από τους οποίους ενδεικτικά αναφέρονται οι εξής:

- Παρέχεται καλύτερη εποπτεία για τα σχεδιαζόμενα έργα και τους στόχους τους οποίους αυτά επιτυγχάνουν.
- Επιτυγχάνεται καλύτερος προγραμματισμός για τη δρομολόγηση των σχετικών αδειοδοτικών διαδικασιών.
- Δίνεται καθαρή εικόνα για τις δυσκολίες και το κόστος υλοποίησης έργων για την επίτευξη εκάστου συγκεκριμένου στόχου.

Η εκτίμηση του κόστους των έργων γίνεται στους πίνακες οι οποίοι παρατίθενται στο Παράρτημα Ι. Όπως αναφέρθηκε και στην Εισαγωγή του κειμένου, τα αναλυτικά χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των έργων ενίσχυσης του Συστήματος τα οποία περιλαμβάνονται σε αυτούς τους πίνακες στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι αυτού του ΔΠΑ, αντανακλούν τον χρονικό προγραμματισμό κατασκευής των αντίστοιχων έργων, θεωρώντας το “εύλογο” χρονικό διάστημα για την έκδοση των απαιτούμενων αδειών, την ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων και τον απαιτούμενο χρόνο για τη μελέτη και κατασκευή-υλοποίησή τους.

Πρέπει τέλος να επισημανθεί, ότι εκτός των προσπαθειών οι οποίες καταβάλλονται από τον ΑΔΜΗΕ, η έγκαιρη υλοποίηση των έργων τα οποία περιλαμβάνονται σε αυτό το ΔΠΑ και το τελικό κόστος αυτών συναρτώνται και από τις αντιδράσεις του κοινού. Πανευρωπαϊκά, τα έργα μεταφοράς, ακόμη και έπειτα από την επιτυχή ολοκλήρωση των μακρόχρονων διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης, συναντούν μεγάλες αντιδράσεις σε τοπικό επίπεδο που πολλές φορές λαμβάνουν τη μορφή δικαστικών αγώνων, που ενδέχεται να οδηγήσουν στον ανασχεδιασμό και να επιφέρουν σημαντικές καθυστερήσεις στα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης και συνακόλουθη αύξηση του κόστους κατασκευής. Προς την κατεύθυνση του περιορισμού των καθυστερήσεων γίνονται προσπάθειες σε πανευρωπαϊκό επίπεδο με την έκδοση του Energy Infrastructure Package (EIP), με το οποίο θεσπίζονται ρυθμίσεις για τη διευκόλυνση της ανάπτυξης των έργων Μεταφοράς σε ότι αφορά την αδειοδότηση, τη χρηματοδότηση κ.ά.

Σε εθνικό επίπεδο για την επιτάχυνση των διαδικασιών για τα μεγάλα έργα του ΑΔΜΗΕ επιδιώκεται ο χαρακτηρισμός τους ως έργα «γενικότερης

---

<sup>15</sup> Σύμφωνα με την ορολογία η οποία έχει υιοθετηθεί από τον ENTSO-E

οικονομικής σημασίας για το κοινωνικό σύνολο». Στην ίδια κατεύθυνση, για την επίτευξη των αδειοδοτικών διαδικασιών, ο ΑΔΜΗΕ έχει υποβάλει πρόταση στο ΥΠΕΝ για τη θέσπιση ειδικού πλαισίου διατάξεων που θα επιτρέπει την ταχεία ολοκλήρωση των έργων ανάπτυξης και επέκτασης του Συστήματος Μεταφοράς.

### **3.2 ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΔΠΑ 2019 - 2028**

Κατά την περίοδο η οποία μεσολάβησε από την κατάρτιση του ΔΠΑ 2019 - 2028 που εγκρίθηκε με την απόφαση ΡΑΕ 1097/2019 [21] έως και σήμερα, ορισμένα σημαντικά έργα τα οποία περιλαμβάνονταν στο προαναφερθέν ΔΠΑ ολοκληρώθηκαν (ηλεκτρίστηκαν) ή παρουσίασαν σημαντική πρόοδο κατασκευής και βρίσκονται στο τελικό στάδιο υλοποίησης. Σημαντικές όμως υπήρξαν και οι καθυστερήσεις, κυρίως εξαιτίας αντιδράσεων κατοίκων και τοπικών φορέων, οι οποίες επιβραδύνουν την υλοποίηση έργων.

Η κατάσταση αναφορικά με τις αντιδράσεις κατοίκων και τοπικών φορέων κατά της υλοποίησης των έργων Μεταφοράς έχει λάβει ενδημική μορφή και σε πολλές περιπτώσεις οδηγεί στην εξάντληση όλων των ένδικων μέσων από τους τοπικούς φορείς. Ακόμη και έργα ελάχιστης περιβαλλοντικής επίπτωσης, όπως η εγκατάσταση υπογείων καλωδίων ή ακόμη και πυλών σε υφιστάμενους Υ/Σ, συναντούν τοπικές αντιδράσεις.

Οι χρόνοι έγκρισης των περιβαλλοντικών μελετών, κατά το στάδιο της Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ), καθυστερούν υπέρμετρα και υπερβαίνουν κατά πολύ τις συνήθεις και εύλογες εκτιμήσεις.

Τα προαναφερθέντα προκαλούν αλυσιδωτές καθυστερήσεις στην υλοποίηση των έργων και απαιτούν συνεχή ενασχόληση των υπηρεσιών του ΑΔΜΗΕ για την αντιμετώπιση τέτοιων προβλημάτων (αδειοδότηση, δικαστικές εμπλοκές), με αποτέλεσμα την επανυποβολή μελετών ή την προσπάθεια εξεύρεσης εναλλακτικών λύσεων, γεγονός το οποίο οδηγεί σε επιπλέον καθυστερήσεις και στα άλλα έργα.

Παρόλα αυτά στο προηγούμενο έτος υπήρξε σημαντική επιτάχυνση στην υλοποίηση πολλών αξιόλογων έργων όπως:

- Η διασύνδεση των Κυκλάδων (Β΄ Φάση). Βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη τα έργα για την κατασκευή και την εγκατάσταση των υποβρυχίων καλωδίων και του Υ/Σ Νάξου και αναμένεται η ηλεκτρίση αυτών εντός του 2020.
- Η διασύνδεση των Κυκλάδων (Γ΄ Φάση). Βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη τα έργα για την κατασκευή και την εγκατάσταση του δεύτερου υποβρυχίου καλωδίου Λαύριο-Σύρος και αναμένεται η ηλεκτρίση του εντός του 2020.

- Η διασύνδεση της Κρήτης (Φάση Ι). Βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη το σύνολο των έργων για την κατασκευή και την εγκατάσταση των υποβρυχίων καλωδίων καθώς και των συνοδών έργων σύνδεσης στην Πελοπόννησο και στην Κρήτη. Αναμένεται η ηλεκτρίση αυτών εντός του 2020.
- Η διασύνδεση της Κρήτης (Φάση ΙΙ). Βρίσκονται σε εξέλιξη οι διαγωνιστικές διαδικασίες για την ανάδειξη των αναδόχων για την υλοποίηση του έργου. Σύμφωνα με το ισχύον χρονοδιάγραμμα αναμένεται η ηλεκτρίση του έργου στο α' εξάμηνο του 2023.
- Η επέκταση του συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο. Έχουν ολοκληρωθεί τα έργα των υποβρυχίων καλωδίων και βρίσκονται σε εξέλιξη τα έργα για την κατασκευή και την εγκατάσταση των υπογείων καλωδίων, καθώς και για κατασκευή της εναέριας Γ.Μ. επί της Πελοποννήσου. Αναμένεται η ηλεκτρίση αυτών εντός του 2020.

### *3.2.1 Ολοκλήρωση της ομάδας έργων ΚΥΤ Αλιβερίου και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV (14.2)*

Εντός του 2018 ολοκληρώθηκε η μεταφορά μίας αυτεπαγωγής αντιστάθμισης 400 kV/30 MVAr από το ΚΥΤ Αλιβερίου στο ΚΥΤ Λάρυμνας. Με την ολοκλήρωση του έργου ολοκληρώθηκε η ομάδα έργων σύνδεσης του ΚΥΤ Αλιβερίου με το Σύστημα 400 και 150 kV.

### *3.2.2 Ολοκλήρωση της ομάδας έργων ΚΥΤ Νέας Σάντας και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV (14.3)*

Εντός του 2019 ολοκληρώθηκε η αναβάθμιση της Γ.Μ. 150 kV Ίασμος-Ορεσιτιάδα (τμήμα μεταξύ των σημείων σύνδεσης του ΚΥΤ Ν. Σάντας και του Υ/Σ Πατριάρχη) και τέθηκε σε λειτουργία η δεύτερη Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - Σύστημα (σύνδεση του ΚΥΤ με το εναπομένον μη αναβαθμιζόμενο τμήμα της Γ.Μ. Ίασμος - Ορεσιτιάδα προς τον Ίασμο). Με την ένταξη των έργων αυτών ολοκληρώθηκε η ομάδα έργων σύνδεσης του ΚΥΤ Νέας Σάντας με το Σύστημα 400 και 150 kV.

### *3.2.3 Ολοκλήρωση της ομάδας έργων που αφορά υπογειοποιήσεις κοκλωμάτων 150 kV στην περιοχή της Θεσσαλονίκης (14.7)*

Εντός της διετίας 2017-2018 ολοκληρώθηκαν και τέθηκαν σε λειτουργία οι δύο καλωδιακές γραμμές 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Θεσ/νίκη Ι (Δόξα) και ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Πολίχνη.

### 3.2.4 Αναβάθμιση σύνδεσης 150 kV Αλιβέρι - Κάλαμος (14.10)

Η αναβάθμιση της σύνδεσης 150 kV Αλιβέρι - Κάλαμος με νέα υποβρύχια καλωδιακή γραμμή ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία εντός του 2018 (εκκρεμεί ο παραλληλισμός των δύο παλαιών καλωδιακών γραμμών).

### 3.2.5 Ολοκλήρωση της ομάδας έργων για την αναβάθμιση σύνδεσης Μεγαλόπολη-Καλαμάτα (14.12)

Εντός του 2018 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία το σύνολο των έργων της αναβάθμισης από Ε/150 kV σε 2B/150 kV της Γ.Μ. Μεγαλόπολη - Καλαμάτα, συμπεριλαμβανομένου και του υπογείου τμήματος πλησίον του Υ/Σ Καλαμάτας.

### 3.2.6 Έργα Ενίσχυσης σε υφιστάμενους Υ/Σ (14.17, 14.56 και 17.5)

Στο πλαίσιο των έργων ενίσχυσης σε υφιστάμενους Υ/Σ, εντός της τριετίας 2017 - 2019 ολοκληρώθηκαν τα έργα που περιλαμβάνονται στο Μέρος Ι της ομάδας έργων ενίσχυσης 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ (14.17) με την ολοκλήρωση των επιμέρους έργων στους ακόλουθους Υ/Σ:

- ΚΥΤ Παλλήνης. Το 2017 ολοκληρώθηκε η πύλη της νέας υπόγειας Γ.Μ. για την τροφοδότηση του νέου Κ/Δ Αμπελοκήπων, η οποία και έχει τεθεί σε λειτουργία.
- Γρεβενά. Το 2017 ολοκληρώθηκαν οι αναβαθμίσεις των δύο απλοποιημένων πυλών και η εγκατάσταση αποζεύκτη τομής ζυγών.
- Σίνδος Ι (ΒΙΠΕ Θεσ/νίκης Ι). Το 2019 ολοκληρώθηκε η αναβάθμιση των δύο απλοποιημένων πυλών και υλοποιήθηκαν αναδιατάξεις τροφοδότησης για αύξηση αξιοπιστίας με είσοδο - έξοδο του Υ/Σ στο κύκλωμα της Γ.Μ. Βέροια - Εύοσμος που διέρχεται από τους Υ/Σ Μακροχώρι και ΕΛΠΕ/ΒΕΘ.

Έργα που περιλαμβάνονται στο Μέρος ΙΙ & ΙΙΙ των ομάδων έργων ενίσχυσης 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ (14.56 & 17.5) και ολοκληρώθηκαν εντός της τριετίας 2017-2019 είναι τα ακόλουθα:

- Ναύπακτος. Το 2018 ολοκληρώθηκαν οι αναβαθμίσεις των δύο απλοποιημένων πυλών.
- ΒΙΠΕ Πάτρας. Το 2018 ολοκληρώθηκαν οι αναβαθμίσεις των δύο απλοποιημένων πυλών.
- Σκύδρα. Το 2019 ολοκληρώθηκαν οι αναβαθμίσεις των δύο απλοποιημένων πυλών και η εγκατάσταση αποζεύκτη τομής ζυγών.

- Νάουσα. Το 2018 ολοκληρώθηκαν οι αναβαθμίσεις των δύο απλοποιημένων πυλών και η εγκατάσταση αποζεύκτη τομής ζυγών.
- Εάνθη. Το 2018 ολοκληρώθηκαν οι αναβαθμίσεις των δύο απλοποιημένων πυλών.
- Εορδαία (Πτολεμαΐδα ΙΙ). Το 2018 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση αποζεύκτη τομής ζυγών.

Επιπλέον, έχουν ολοκληρωθεί για τη σύνδεση του νέου Κ/Δ Αμπελοκήπων, καθώς και της καλωδιακής Γ.Μ. από το Σημείο Ζεύξης Γέρακα, η κατασκευή μίας νέας πλήρους πύλης Γ.Μ. 150 kV στο ΚΥΤ Παλλήνης και η μετατροπή μίας υφιστάμενης πύλης εναέριας Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακή.

### **3.2.7 Διασύνδεση των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα - Φάση Α' και συνοδά έργα (14.22 & 17.2)**

Εντός του 2018 ολοκληρώθηκαν και τέθηκαν σε λειτουργία τα ακόλουθα έργα της Α' Φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα:

- Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου 150 kV (το τμήμα που αφορά την Φάση Α') και σύνδεσή του με το Σύστημα
- Υ/Σ Σύρου
- Υ/Σ Πάρου
- Υ/Σ Μυκόνου
- Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λαύριο-Σύρος
- Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σύρος-Τήνος
- Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σύρος-Μύκονος
- Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σύρος-Πάρος
- SVC Σύρου

Στο πλαίσιο εκτροπών των υφιστάμενων Γ.Μ. 150 kV από το ΚΥΤ Λαυρίου προς τον νέο Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου το 2019 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία η εκτροπή της εναέριας Γ.Μ. 150 kV Παλλήνη-Βάρη-Λαύριο με νέα καλωδιακή γραμμή από το σημείο εκτροπής.

Το 2018 ολοκληρώθηκε η αναβάθμιση της απλοποιημένης πύλης στον Υ/Σ Άνδρου στο πλαίσιο βελτίωσης της αξιοπιστίας τροφοδότησης του υφιστάμενου Υ/Σ της Άνδρου από το Σύστημα των Κυκλάδων (κριτήριο N-1) και το 2019 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση αυτεπαγωγής 18 MVar για την αντιστάθμιση της καλωδιακής σύνδεσης Άνδρος-Τήνος-Σύρος στο πλαίσιο της Α' Φάσης του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων.

### **3.2.8 Αντικατάσταση του υποβρυχίου καλωδίου Λιβάδι - Άνδρος (14.22)**

Εντός του 2019 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία η νέα υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση Λιβάδι - Άνδρος, ενώ στις αρχές του 2020 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία η νέα υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση Άνδρος - Τήνος.

### **3.2.9 Ολοκλήρωση της αναβάθμισης σύνδεσης 150 kV Καβάλα - ΚΥΤ Φιλίππων (14.23)**

Εντός του 2019 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία η αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Καβάλα - ΚΥΤ Φιλίππων από Ε σε 2B και η σύνδεσή της με το αναβαθμιζόμενο τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - Σύστημα. Τα μη αναβαθμιζόμενα τμήματα των δύο Γ.Μ. συνδέθηκαν μεταξύ τους.

### **3.2.10 Αντικατάσταση της καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Μ. Μπότσαρης - Ν. Ελβετία (14.25)**

Εντός του 2017 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία η νέα υπόγεια καλωδιακή σύνδεση Μ. Μπότσαρης - Ν. Ελβετία.

### **3.2.11 Ολοκλήρωση της ομάδας έργων της αναβάθμισης σύνδεσης του Αντλιοστασίου Πολυφύτου με το Σύστημα 150 kV (14.42)**

Εντός του 2019 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία η νέα Γ.Μ. 2B/150 kV με είσοδο-έξοδο του Υ/Σ Αντλιοστάσιο Πολυφύτου στο κύκλωμα που διέρχεται από τον ΥΗΣ Ιλαρίωνα.

### **3.2.12 Προσθήκη πωλών 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ για εξυπηρέτηση φορτίων διανομής (14.54)**

Στο πλαίσιο των προσθηκών εξοπλισμού σε υφιστάμενους Υ/Σ για την εξυπηρέτηση των φορτίων διανομής, εντός του 2019 ολοκληρώθηκε και ηλεκτρίστηκε η πύλη του νέου τρίτου Μ/Σ 40/50 MVA στον Υ/Σ Ζακύνθου.



### **3.2.13 Εκσυγχρονισμός Συστημάτων Ελέγχου σε ΚΥΤ και Υ/Σ του Συστήματος (Μέρος Ι) (17.4)**

Εντός του 2019 ολοκληρώθηκε η κατασκευή νέων πινάκων προστασίας, η εγκατάσταση ψηφιακού συστήματος ελέγχου και η μεταφορά πινάκων τηλεπικοινωνίας από τον ΑΗΣ στο κτίριο ελέγχου του Υ/Σ Μεγαλόπολης Ι.

### **3.2.14 Διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (Φάση Ι) (17.7)**

Στο πλαίσιο των έργων της Φάσης Ι για τη διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα έχουν ολοκληρωθεί εντός του 2018 και του 2019 τα ακόλουθα έργα:

- Μεγαλόπολη Ι ΑΗΣ. Το 2018 κατασκευάστηκε μία νέα πύλη για τη σύνδεση του 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Σπάρτη Ι.
- Το 2018 ολοκληρώθηκε η αναβάθμιση της Γ.Μ. 150 kV Σπάρτη Ι - Σκάλα από Ε σε 2Β και το 2019 ηλεκτρίστηκε το πρώτο κύκλωμα.
- Σπάρτη ΙΙ. Το 2019 ολοκληρώθηκαν οι αναβαθμίσεις των δύο απλοποιημένων πυλών.

### **3.2.15 Αναβάθμιση σύνδεσης Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα 150 kV (18.3)**

Στα πλαίσια της αναβάθμισης της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα 150 kV, λόγω διαρροών ελαίου το 2019 ολοκληρώθηκε η αντικατάσταση της υποβρύχιας καλωδιακής γραμμής με δύο τριπολικά υποβρύχια καλώδια 200 MVA από τα οποία το πρώτο τέθηκε σε λειτουργία το 2019 και επίκειται στις αρχές του 2020 η θέση σε λειτουργία και του δεύτερου.

### **3.2.16 Έργα Ενίσχυσης σε οφιστάμενα ΚΥΤ (14.18)**

Εντός του 2019 ολοκληρώθηκε η αντικατάσταση πεπαλαιωμένου εξοπλισμού 400 kV στο ΚΥΤ Αχελώου.

### **3.2.17 Έργα Επέκτασης για τη Σύνδεση νέων Χρηστών**

Εντός της τριετίας 2017 – 2019 και στις αρχές του 2020 ολοκληρώθηκαν τα έργα επέκτασης για τη σύνδεση με το Σύστημα 150 kV για 16 νέους Υ/Σ για σύνδεση μονάδων ΑΠΕ (Αμυγδαλέα, Αντίρριο, Γρατσιάνη, Γεωργιανοί,

Κατούνα, Μολύκρειο, Παραδείσι, Πλατανιστός, Πεταλάς, Στουππαίοι, Τρία Αλώνια, Φλάμπουρο, Μηλάκι II, Δεσφίνα, Οίτυλο, Κασσιδιάρης).

### **3.3 ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ**

Σε αυτό το κεφάλαιο παρουσιάζονται τα έργα ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ για τα οποία ο ΑΔΜΗΕ εύλογα εκτιμά ότι η κατασκευή τους θα ολοκληρωθεί ή θα ξεκινήσει έως το τέλος του έτους 2022. Ειδικότερα, παρουσιάζονται τα έργα τα οποία έχουν περιληφθεί σε προηγούμενα εγκεκριμένα προγράμματα ανάπτυξης και τα οποία ήδη βρίσκονται σε διάφορα στάδια υλοποίησης, καθώς και νέα έργα για τα οποία αντίστοιχες διαδικασίες αναμένεται να ξεκινήσουν εντός της τριετίας.

#### **3.3.1 ΚΥΤ Λαγκαδά και Έργα Σύνδεσής του με το Σύστημα (14.1)**

Εντός του 2016 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία η νέα Γ.Μ. 2Β'Β'/400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων, η οποία ακολουθεί όδευση πλησίον της υφιστάμενης γραμμής Β'Β'Β'/400 kV. Η ολοκλήρωση της νέας Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων συμβάλλει καθοριστικά στην επίτευξη των εξής στόχων:

- Αύξηση της ικανότητας απομάστευσης παραγωγής (από αιολικά πάρκα ή/και συμβατικές μονάδες) ανατολικά του ΚΥΤ Φιλίππων (περιοχή Θράκης)
- Ενίσχυση της ασφάλειας τροφοδότησης των φορτίων της περιοχής
- Ενίσχυση του Συστήματος της Νοτίου Βαλκανικής ιδίως σε σχέση με ταλαντώσεις χαμηλής συχνότητας οι οποίες έχουν εμφανισθεί έπειτα από τη διασύνδεση της Τουρκίας
- Δυνατότητα κατασκευής νέας διασυνδεδετικής Γ.Μ. από το ΚΥΤ Ν. Σάντας προς τη Βουλγαρία

Σε αυτή την Ομάδα Έργων περιλαμβάνεται και το έργο της εκτροπής της υφιστάμενης διασυνδεδετικής Γ.Μ. Β'Β'/400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Blagoevgrad προς το ΚΥΤ Λαγκαδά μέσω της κατασκευής μίας νέας Γ.Μ. Β'Β'/400 kV. Αυτό το έργο αποσκοπεί στην ασφαλέστερη και στην πιο αξιόπιστη διακίνηση της ισχύος από και προς τα γειτονικά Συστήματα.

Με αφορμή την κατασκευή του νέου ΚΥΤ Λαγκαδά το οποίο μεταβάλλει το γενικό σχήμα τροφοδότησης στην ευρύτερη περιοχή Θεσσαλονίκης, καθώς και στις περιοχές Χαλκιδικής, Κιλκίς και Σερρών, έχει προγραμματισθεί ευρείας κλίμακας αναδιάρθρωση του Συστήματος 150 kV, με στόχο την ασφαλέστερη και την πιο αξιόπιστη λειτουργία του. Κατά τα προηγούμενα έτη έχει υλοποιηθεί μία σειρά από αυτά τα έργα και απομένει η υλοποίηση

κάποιων άλλων, εκ των οποίων τα ακόλουθα περιλαμβάνονται σε αυτή την Ομάδα Έργων (τα υπόλοιπα έργα περιλαμβάνονται στην Ομάδα Έργων 14.46, Ενότητα 3.3.23):

- Εκτροπή της Γ.Μ. Ν. Ελβετία - ΚΥΤ Θεσσαλονίκης προς το ΚΥΤ Λαγκαδά μέσω νέας Γ.Μ. 2B/150 kV.
- Σύνδεση του ΚΥΤ Λαγκαδά και με τα δύο κυκλώματα της Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Θεσσαλονίκης μέσω δύο νέων Γ.Μ. 2B/150 kV, συνοδευόμενη από την εκτροπή της προαναφερθείσας Γ.Μ. προς τη Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Χαλκιδική, με ταυτόχρονη παράκαμψη του ΚΥΤ Θεσσαλονίκης, μέσω νέας Γ.Μ. 2B/150 kV.
- Αναβάθμισης της Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Σέρρες σε 2B/150 kV και σύνδεση σε αυτή του Υ/Σ Λητής.

Τα προαναφερθέντα έργα προγραμματίστηκαν με στόχο την άρση προβλημάτων υπερφορτίσεων και χαμηλών τάσεων σε Υ/Σ της περιοχής που έχουν παρατηρηθεί κατά το παρελθόν σε συνθήκες υψηλών φορτίων σε περιπτώσεις διαταραχών, με κρισιμότερες την απώλεια των Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - Σέρρες, και ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Λητή, ενώ συναρτώνται και με την αύξηση της ικανότητας απομάστευσης της παραγωγής από τις ΑΠΕ στην περιοχή.

### **3.3.2 Ελέκταση Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο**

Με τα σημερινά επίπεδα φορτίου, η περιοχή της Πελοποννήσου είναι κατά το μεγαλύτερο μέρος του έτους εξαγωγική. Από το έτος 2005 η περιοχή της Πελοποννήσου παρουσιάζει κατά τις βραδινές ώρες τοπικό μέγιστο της τάξης των 1000 MW. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η Πελοπόννησος είναι ιδιαίτερα κρίσιμη περιοχή για την ευστάθεια των τάσεων του Νοτίου Συστήματος εάν υπάρξει απώλεια της παραγωγής στην περιοχή. Επιπρόσθετα, η σύνδεση της Πελοποννήσου με το υπόλοιπο Σύστημα γίνεται αποκλειστικά με γραμμές 150 kV, μειωμένης, συνεπώς, ικανότητας μεταφοράς. Πιο συγκεκριμένα, η Πελοπόννησος έως και σήμερα συνδέεται:

- με την Αττική μέσω τριών Γ.Μ. 150 kV βαρέος τύπου διπλού κυκλώματος και
- με τη Δυτική Ελλάδα μέσω δύο υποβρυχίων καλωδίων 150 kV.

Στην περιοχή είναι σε κανονική λειτουργία η νέα μονάδα Μεγαλόπολη V (λειτουργεί έως την ισχύ των 500 MW σε ειδικό καθεστώς σύμφωνα με τον Νόμο 4533/2018) και επιπλέον αναμένεται να αναπτυχθεί σημαντική ισχύς από νέους Σταθμούς παραγωγής ΑΠΕ.

Με αυτά τα δεδομένα, η δραστική αντιμετώπιση των ενδεχόμενων προβλημάτων των τάσεων (με ευεργετικά αποτελέσματα σε ολόκληρο το Νότιο Σύστημα) και ιδίως του ζητήματος της απορρόφησης της παραγόμενης ισχύος από τους Σταθμούς παραγωγής οι οποίοι αναμένεται να αναπτυχθούν στην περιοχή, επιτυγχάνεται με την επέκταση του Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο.

Προς την κατεύθυνση αυτή προγραμματίστηκε η κατασκευή τριών νέων ΚΥΤ στην περιοχή Κορίνθου, στην περιοχή Πατρών και στην περιοχή Μεγαλόπολης. Η επέκταση του Συστήματος 400 kV προς τη Μεγαλόπολη (με τη δημιουργία στη συνέχεια βρόχου 400 kV Πάτρα - Μεγαλόπολη - Κόρινθος) αυξάνει δραστικά την ικανότητα μεταφοράς προς και από την Πελοπόννησο, δίνει τη δυνατότητα ανάπτυξης ΑΠΕ και θερμικών Σταθμών, βελτιώνει σημαντικά το περιθώριο της ευστάθειας των τάσεων για το Νότιο Σύστημα και εξασφαλίζει την Πελοπόννησο σε οποιονδήποτε συνδυασμό συνθηκών παραγωγής και φορτίου. Επιπλέον, συνδέει ισχυρά το κέντρο παραγωγής Μεγαλόπολης με τις περιοχές υψηλού φορτίου (Αττική και περιοχή Πάτρας) και συμβάλλει στην επίτευξη ισοβαρούς ανάπτυξης των Συστημάτων Παραγωγής και Μεταφοράς στο Νότιο Σύστημα. Τέλος, θα πρέπει να τονιστεί ότι η ανάπτυξη του Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο συμβάλλει στον περιορισμό των συνολικών απωλειών του ΕΣΜΗΕ.

Η κατασκευή νέου ΚΥΤ στη Μεγαλόπολη είναι σημαντική για την περιοχή της Πελοποννήσου. Το ΚΥΤ Μεγαλόπολης, το οποίο τέθηκε πλήρως σε λειτουργία εντός του 2014, ήταν απαραίτητο για τη σύνδεση της νέας μονάδας παραγωγής στη Μεγαλόπολη (μονάδα «Μεγαλόπολη V»), για την αύξηση της διείσδυσης από ΑΠΕ στην Πελοπόννησο (Ενότητα 3.8.3) και για την υποστήριξη των τάσεων σε ώρες υψηλών φορτίων.

Τα έργα επέκτασης των 400 kV στην Πελοπόννησο έχουν αδειοδοτηθεί πλήρως και οι αντίστοιχες απαλλοτριώσεις έχουν ολοκληρωθεί. Η διασύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με τα κυκλώματα 400 kV στην πλευρά του Αντιρρίου θα πραγματοποιηθεί με νέα Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος. Επειδή όμως, η υλοποίηση του ΚΥΤ Πάτρας δεν αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός της επόμενης τριετίας, για τη σύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 400 kV προεντάσσεται η Γ.Μ. Μεγαλόπολη - Σύστημα 400 kV με όλα τα εναέρια και καλωδιακά τμήματά της, καθώς και τις αντίστοιχες αυτεπαγωγές.

Η χρονική μετάθεση του νέου ΚΥΤ Πάτρας έπειτα από την πρώτη τριετία αυτού του ΔΠΑ (Ομάδα Έργων 14.40, Ενότητα 3.4.2), δεν αναμένεται να έχει επιπτώσεις στην ασφάλεια τροφοδότησης στην περιοχή εξαιτίας της μείωσης των φορτίων την τελευταία περίοδο. Σε τούτο συμβάλλει και το γεγονός ότι εντός της τριετούς περιόδου αναμένεται να ολοκληρωθούν έργα τα οποία επί χρόνια παραμένουν ημιτελή, όπως το διπλό κύκλωμα 150 kV Πόργος - Πάτρα II το οποίο θα συμπληρωθεί με καλώδια πλησίον της Μεσοάτιδας και το

δεύτερο κύκλωμα της υπό αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος - Πάτρα το οποίο θα ολοκληρωθεί εναερίως προς τον Υ/Σ Πάτρα III.

Επισημαίνεται ότι η κατασκευή του ΚΥΤ Πατρών, παρά την έκδοση ΕΠΟ, εξακολουθεί να συναντά αντιδράσεις από τοπικούς φορείς, ενώ παράλληλα το κόστος υλοποίησης, λόγω των απαιτήσεων για ευρείας έκτασης υπογειοποιήσεις στην περιοχή, επιβαρύνεται. Σε κάθε περίπτωση πάντως, η κατασκευή αυτού του ΚΥΤ κρίνεται σκόπιμη σε βάθος χρόνου για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της ευστάθειας της τάσης του Συστήματος της Βορειοδυτικής Πελοποννήσου, εάν αυξηθούν τα φορτία.

Τα υπόλοιπα έργα περιλαμβάνονται στην Ομάδα Έργων 14.29 και περιγράφονται σε διακριτή Ενότητα (3.3.17).

### ***3.3.3 Κατασκευή νέων Γ.Μ. 150 kV για την απορρόφηση της παραγωγής των αιολικών πάρκων της Εύβοιας (14.6 και 14.10)***

Για την απορρόφηση της ισχύος αδειοδοτημένων αιολικών πάρκων στην Εύβοια, είχε προβλεφθεί από παλαιότερα προγράμματα ανάπτυξης η κατασκευή νέων Υ/Σ 150 kV και αντίστοιχων Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεσή τους (βλ. Παράρτημα Ι, Πίνακες Χ1 και Γ2). Για δε την ασφαλή απομάστευση της παραγόμενης ισχύος από τα νέα αιολικά πάρκα στην Εύβοια προς την Αττική, έχουν προβλεφθεί τα εξής:

- Κατασκευή της Γ.Μ. Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος, αποτελούμενης από εναέριο τμήμα 2B/150 kV, καθώς και υπόγεια και υποβρύχια καλώδια 150 kV. Το έργο επιτρέπει την αύξηση της ικανότητας μεταφοράς από την Εύβοια. Το έργο τέθηκε σε λειτουργία εντός του 2015.
- Κατασκευή της εναέριας Γ.Μ. 2B/150 kV Πολυπόταμος - Ν. Εύβοια. Το έργο τέθηκε σε λειτουργία εντός του 2015.
- Αναβάθμιση της υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Αλιβέρι - Κάλαμος με προσθήκη υποβρυχίου καλωδίου ονομαστικής ικανότητας 175 MVA, το οποίο θα αποτελέσει τμήμα του κυκλώματος της σύνδεσης Αλιβέρι - Κάλαμος. Τα υφιστάμενα καλώδια θα παραλληλιστούν και θα αποτελέσουν τμήμα του άλλου κυκλώματος της σύνδεσης Αλιβέρι - Κάλαμος. Η υλοποίηση των έργων των καλωδίων ολοκληρώθηκε εντός του 2013 και απομένει η ολοκλήρωση του παραλληλισμού των καλωδίων.

Τα αναμενόμενα οφέλη από την κατασκευή των προαναφερθέντων έργων περιγράφονται στην Ενότητα 3.8.1.

Από τα προαναφερθέντα έργα, η σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και η Γ.Μ. Πολυπόταμος - Ν. Εύβοια έχουν χαρακτηριστεί ως «γενικότερης σημασίας για την οικονομία της Χώρας» (Παράγραφος 3, Άρθρο 15 του Νόμου 3175/2003). Το κόστος των ως άνω έργων επέκτασης για τη σύνδεση Σταθμών

ΑΠΕ ανακτάται σύμφωνα με τη διαδικασία των εδαφίων (α) έως (δ) της Παραγράφου 3, του Άρθρου 238 του ΚΔΣ, όπως ισχύει [4], καθώς και την Απόφαση της ΡΑΕ 155/2012 [22].

### **3.3.4 Αναβαθμίσεις κοκλωμάτων 150 kV στην περιοχή Ακτίου (14.9)**

Για την άρση προβλημάτων υπερφορτίσεων στο ελαφρύ κύκλωμα Άκτιο - Λευκάδα - Αργοστόλι, τα οποία παρατηρούνται κυρίως σε συνθήκες υψηλού φορτίου και σε περίπτωση διαταραχών, έχει προγραμματισθεί η αναβάθμιση της Γ.Μ. Ε/150 kV, η οποία συνίσταται αφενός στην αντικατάσταση του εναέριου αγωγού ACSR διατομής 170 mm<sup>2</sup> με οπλισμένο σύνθετο αγωγό αλουμινίου της ίδιας διατομής και αφετέρου στην αντικατάσταση της παλαιάς υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδας - Κεφαλληνίας ονομαστικής ικανότητας 125 MVA με νέο υποβρύχιο καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA. Η αναβάθμιση του κυκλώματος Άκτιο - Λευκάδα ολοκληρώθηκε εντός του 2013.

Για την καλύτερη εκμετάλλευση της αναβάθμισης, είναι απαραίτητη η ενίσχυση του Συστήματος στην περιοχή του Ακτίου, το οποίο αποτελεί το βορειότερο σημείο σύνδεσης του βρόχου των νοτίων Ιονίων Νήσων με την ηπειρωτική χώρα. Για αυτόν το λόγο, έχει προγραμματισθεί η αναβάθμιση της Γ.Μ. Ακτιο - Καστράκι (έως το ΤΑΠ Αμφιλοχίας) από Ε/150 kV σε 2B/150 kV. Τμήμα της προαναφερθείσας αναβάθμισης θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια.

Όλα τα προαναφερθέντα έργα περιλαμβάνονται σε αυτή την Ομάδα Έργων, με εξαίρεση τα έργα της αντικατάστασης του αγωγού στο κύκλωμα Λευκάδα - Αργοστόλι και της αντικατάστασης της υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδας - Κεφαλληνίας (η υλοποίηση των οποίων είναι δυνατό να μετατοπισθεί χρονικά), τα οποία περιλαμβάνονται στην Ομάδα Έργων 14.43 (Ενότητα 3.4.4).

### **3.3.5 Έργα ενίσχυσης του Συστήματος 150 kV στην περιοχή Πατρών (14.11)**

Για την ασφαλή και αξιόπιστη τροφοδότηση των υψηλών φορτίων της περιοχής Πατρών και κυρίως για τη βελτίωση της ευστάθειας της τάσης του Συστήματος Βορειοδυτικής Πελοποννήσου, έχουν προγραμματισθεί ενισχύσεις του Συστήματος 150 kV με ενίσχυση των διασυνδέσεων της περιοχής.

Από τα έργα τα οποία περιλαμβάνονται σε αυτή την κατηγορία (Ομάδα Έργων 14.41, Ενότητα 3.4.3), αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός της επόμενης τριετίας τα εξής:

- Ολοκλήρωση της αναβάθμισης της υφιστάμενης Γ.Μ. Κόρινθος - Πάτρα Ι από E/150 kV σε 2B/150 kV. Έως και σήμερα έχει ηλεκτρισθεί το τμήμα Κόρινθος - Αίγιο. Η ολοκλήρωση του έργου καθυστερεί εξαιτίας των αλληπάλληλων αντιδράσεων τοπικών φορέων.

Το έργο προγραμματίστηκε με στόχο την ενίσχυση της ευστάθειας των τάσεων του συστήματος της Βορειοδυτικής Πελοποννήσου και την άρση προβλημάτων στατικής ασφάλειας (ιδιαίτερα πριν από την ένταξη του ΚΥΤ Πάτρας) τα οποία παρατηρούνταν κατά το παρελθόν σε συνθήκες υψηλών φορτίων σε περιπτώσεις διαταραχών, με κρισιμότερες την απώλεια των Γ.Μ. Κόρινθος - Βέλο και Αίγιο - Πάτρα Ι.

Σε αυτή τη φάση η κρισιμότητα του έργου έχει περιορισθεί από πλήθος παραγόντων, με σημαντικότερους τη μείωση της ηλεκτρικής ζήτησης και την αύξηση της διεσπαρμένης παραγωγής. Σε κάθε περίπτωση πάντως, η κατασκευή του κρίνεται απαραίτητη σε βάθος χρόνου για την ασφαλέστερη και την πιο αξιόπιστη λειτουργία του Συστήματος της περιοχής.

- Ολοκλήρωση της κατασκευής της νέας Γ.Μ. 2B/150 kV Πύργος - Πάτρα ΙΙ. Η κατασκευή της γραμμής έχει αρχίσει από το 1997, αλλά απομένει η υλοποίηση του τμήματός της το οποίο διέρχεται από την περιοχή Μεσσήνιας, εξαιτίας της προσφυγής στο ΣτΕ. Η υλοποίηση του προαναφερθέντος έργου είναι απολύτως αναγκαία για την ενίσχυση του Συστήματος 150 kV στην περιοχή, ακόμη και έπειτα από τη μείωση των φορτίων των υφιστάμενων Υ/Σ, και αποτελεί έργο προτεραιότητας για την ασφαλή τροφοδότηση της Πάτρας.

### **3.3.6 Έργα Ενίσχυσης και Επέκτασης Συστήματος 150 kV στην Περιοχή της Κατερίνης (14.13)**

Η περιοχή της Κατερίνης είχε παρουσιάσει τα προηγούμενα χρόνια υψηλό ρυθμό αύξησης φορτίων. Για τον λόγο αυτό ο ΔΕΔΔΗΕ είχε προγραμματίσει την ανάπτυξη του νέου Υ/Σ 150/20 kV Αιγινίου (η κατασκευή του οποίου και η σύνδεσή του με το Σύστημα 150 kV έχει ολοκληρωθεί από το 2014). Σήμερα η περιοχή της Κατερίνης τροφοδοτείται από τον ΥΗΣ Σφηκιάς και την περιοχή Λάρισας. Η τροφοδότηση του Υ/Σ Κατερίνης γίνεται ακτινικά από αυτό το ΤΑΠ και η τροφοδότηση του Υ/Σ ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο) γίνεται ακτινικά από τον Υ/Σ Αλεξάνδρειας ενώ η Γ.Μ. Κατερίνη - ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο) παραμένει ανοικτή για λόγους προστασίας. Αυτό το σχήμα παρέχει περιορισμένη αξιοπιστία τροφοδότησης στους ως άνω ακτινικά τροφοδοτούμενους Υ/Σ, ενώ σε συνθήκες μεγίστου φορτίου του Συστήματος η τροφοδότηση της πλήρους ισχύος του ΥΗΣ Σφηκιάς είναι οριακή, λόγω της ισχυρής φόρτισης η οποία παρατηρείται στη Γ.Μ. Σφηκιά - Κατερίνη ΤΑΠ. Επιπλέον, ορισμένες περιπτώσεις διαταραχών οι οποίες συνεπάγονται

διακοπή της τροφοδότησης της περιοχής της Κατερίνης από τον ΥΗΣ Σφηκιάς, με κρισιμότερη την απώλεια του κυκλώματος Γ.Μ. Σφηκιά - Κατερίνη ΤΑΠ - ΟΣΕ 10 (Μαυρονέρι), ενδέχεται να οδηγήσουν σε προβλήματα υπερφορτίσεων στα εναπομείναντα κυκλώματα της περιοχής και χαμηλές τάσεις στον Υ/Σ Κατερίνης.

Για την άρση των προαναφερθέντων προβλημάτων, έχει προγραμματισθεί η κατασκευή νέων Γ.Μ. και η αναβάθμιση των υφιστάμενων ως εξής:

- Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Κατερίνη - Αλεξάνδρεια από Ε/150 σε 2Β/150 kV, με ταυτόχρονη κατάργηση της Γ.Μ. Κατερίνη Ι ΤΑΠ - Σύστημα.
- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2Β/150 kV Σφηκιά - Αιγίνιο ΤΑΠ, η οποία θα συνδεθεί στο ένα από τα δύο κυκλώματα της αναβαθμισμένης Γ.Μ. Κατερίνη - Αλεξάνδρεια.

Τα προαναφερθέντα έργα εξασφαλίζουν την ισχυρή και ασφαλή τροφοδότηση των Υ/Σ της περιοχής της Κατερίνης για όλες τις λειτουργικές συνθήκες αλλά και την απ' ευθείας τροφοδότηση των φορτίων της περιοχής από το κέντρο παραγωγής (Δυτική Μακεδονία). Παράλληλα, επιλύονται τα προβλήματα λόγω ακτινικής τροφοδότησης των Υ/Σ Κατερίνης και ΟΣΕ 11.

### **3.3.7 Έργα στην Πλευρά 150 kV Υφιστάμενων Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος (14.56 και 17.5)**

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Συστήματος Μεταφοράς έχουν προγραμματισθεί έργα σε υφιστάμενους Υ/Σ 150 kV/20 kV. Τα κυριότερα από αυτά ταξινομούνται ως εξής:

- Για την αύξηση της αξιοπιστίας της διακίνησης της ισχύος σε βρόχους Γ.Μ. 150 kV μεγάλου μήκους, απαιτείται η ενίσχυση των σχημάτων προστασίας, προκειμένου να παρέχεται η δυνατότητα άμεσης διακοπής και απομόνωσης επιμέρους τμημάτων Γ.Μ. σε περιπτώσεις βλαβών. Για τον λόγο αυτό, κρίνεται απαραίτητη η αναβάθμιση των απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε πλήρεις με προσθήκη αυτομάτων διακοπών και φερεσύχων στον Υ/Σ Λάππα (Ομάδα Έργων 14.56) καθώς και στους Υ/Σ Μ. Μπότσαρη (απαιτείται η διευθέτηση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος με τον ΔΕΔΔΗΕ), Σπάρτης Ι και Καρδίτσας (Ομάδα Έργων 17.5).
- Για την εξασφάλιση της δυνατότητας συντηρήσεων σε υφιστάμενους Υ/Σ χωρίς την απαίτηση ολικής αποσύνδεσής τους από το Σύστημα, κρίνεται επιβεβλημένη η προσθήκη τομής ζυγών 150 kV. Σε αυτό το πλαίσιο, έχει ήδη ολοκληρωθεί η εγκατάσταση αποζευκτών τομής ζυγών 150 kV σε διάφορους Υ/Σ (Ενότητα 3.2.6 παραπάνω) και απομένει η υλοποίηση στον Υ/Σ Καρδίτσας (17.5).



- Για την ενίσχυση της ασφάλειας τροφοδότησης της περιοχής της Πρωτεύουσας προγραμματίζεται η εγκατάσταση δεύτερου διασυνδεδετικού διακόπτη ζυγών στην πλευρά 150 kV του ΚΥΤ Παλλήνης.
- Στους Υ/Σ σύνδεσης των Α/Π, έχει προωθηθεί η τροποποίηση σε πλήρεις των αρχικά προβλεπόμενων απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. Αυτό κρίθηκε απαραίτητο για την ασφαλή σύνδεση μελλοντικά επιπρόσθετης ισχύος σε αυτούς τους Υ/Σ, καθώς και για τη διευκόλυνση χειρισμών από το Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ και την ταχύτερη αποκατάσταση ανωμαλιών προς όφελος της ασφάλειας του Συστήματος αλλά και των Παραγωγών.

### **3.3.8 Ενίσχυση Υφιστάμενων ΚΥΤ (14.18)**

Η προσθήκη ΑΜ/Σ σε υφιστάμενα ΚΥΤ συμβάλλει στη βελτίωση της σύνδεσης μεταξύ των δικτύων 400 kV και 150 kV, καθώς με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται η μείωση των απωλειών και η διεύρυνση των περιθωρίων της ευστάθειας των τάσεων.

Η Ομάδα Έργων περιλαμβάνει την προσθήκη εξοπλισμού 400 kV στο ΚΥΤ Νέας Σάντας και την αντικατάσταση εξοπλισμού στο ΚΥΤ Αχελώου.

Η αντικατάσταση ενός ΑΜ/Σ στο ΚΥΤ Αχελώου, εξαιτίας βλάβης έχει ολοκληρωθεί εντός του 2019 και απομένει η ηλεκτρισή του.

### **3.3.9 Εκσυγχρονισμός των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας και Υλοποίηση Νέου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης (14.19)**

Ο εκσυγχρονισμός των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας (ΚΕΕ) περιλαμβάνει τα ακόλουθα κύρια υποέργα:

- Εκσυγχρονισμός Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας (Energy Management System - EMS)
- Προβολικά Συστήματα και εκσυγχρονισμός αιθουσών ελέγχου Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας
- Αντικατάσταση Κλιματιστικού Εξοπλισμού Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας
- Αναβάθμιση Συστήματος Διαχείρισης Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Market Management System - MMS) και Σύστημα Αγοράς Εξισορρόπησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (Balancing Market)
- Εγκατάσταση Νέων Μονάδων Μέτρησης Φασιθετών (PMUs)

### 3.3.9.1 Εκσυγχρονισμός Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας

Ο ΑΔΜΗΕ για την εποπτεία και για τον έλεγχο του Ελληνικού Διασυνδεδεμένου Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας χρησιμοποίησε για περισσότερο από δύο δεκαετίες ένα Σύστημα Ελέγχου Ενέργειας (ΣΕΕ) το οποίο κατασκευάστηκε και τέθηκε σε λειτουργία στα μέσα της δεκαετίας του 1990.

Αυτό το ΣΕΕ λειτούργησε αξιόπιστα και αποτελεσματικά για περισσότερα από είκοσι έτη, αλλά το τελευταίο χρονικό διάστημα ήταν προφανές ότι είχαν εξαντληθεί οι δυνατότητες της ανάπτυξης και της προσαρμογής του στα νέα δεδομένα και δεν ήταν δυνατό πλέον να ανταποκριθεί στην ανάπτυξη του Συστήματος Μεταφοράς, ούτε ήταν δυνατή η ενσωμάτωση και η συνεργασία του με τις νέες τεχνολογίες. Επιπλέον η συντήρησή του είχε καταστεί εξαιρετικά δύσκολη και δαπανηρή εξαιτίας της αδυναμίας εξεύρεσης των ανταλλακτικών και των έμπειρων τεχνικών στις χρησιμοποιούμενες από αυτό τεχνολογίες.

Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα κρίθηκε σκόπιμο να υλοποιηθεί το νέο ΣΕΕ, γεγονός το οποίο επιτεύχθηκε μέσω του έργου του ΑΔΜΗΕ με τίτλο «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ». Το νέο ΣΕΕ τέθηκε σε πλήρη λειτουργία το έτος 2017, έπειτα από την ομαλή μετάβαση από το προηγούμενο ΣΕΕ.

Με αυτό το έργο ο ΑΔΜΗΕ εκσυγχρόνισε τα κεντρικά συστήματα του προηγούμενου ΣΕΕ με τα αντίστοιχα σύγχρονης τεχνολογίας σε ότι αφορά τον εξοπλισμό και τις εφαρμογές. Υποστηρίζεται η ανταλλαγή δεδομένων με τα υφιστάμενα RTUs καθώς και η επικοινωνία με τους νέους Υποσταθμούς του Συστήματος Μεταφοράς με τα σύγχρονα διεθνή πρωτόκολλα IEC 60870-5-101 και IEC 60870-5-104. Το νέο ΣΕΕ είναι επαρκές για την εποπτεία και τον έλεγχο, μέσω τηλεχειρισμών, του Συστήματος Μεταφοράς και είναι δυνατό, χωρίς την προσθήκη καμιάς επιπρόσθετης υποδομής (λογισμικού ή εξοπλισμού), να υποστηρίζει την εποπτεία και τον έλεγχο πεντακοσίων (500) Υποσταθμών του Συστήματος Μεταφοράς καθώς και την εποπτεία διακοσίων (200) Υποσταθμών Εξωτερικών Συστημάτων (ξένων Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς ή του Δικτύου Διανομής). Εκτιμάται ότι το νέο ΣΕΕ επαρκεί για την κάλυψη των αναγκών του ελέγχου και της εποπτείας του Συστήματος Μεταφοράς στην ηπειρωτική χώρα για μια τουλάχιστον δεκαετία.

Το νέο Σύστημα Ελέγχου Ενέργειας εγκαταστάθηκε και στα τέσσερα (4) Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας (ΚΕΕ) του ΑΔΜΗΕ (Εθνικό, Νότιο, Βόρειο και Θεσσαλονίκης). Χρησιμοποιεί προϊόντα τελευταίας τεχνολογίας σε επίπεδο εξοπλισμού και λογισμικού από κατασκευαστές παγκόσμιας εμβέλειας και διαθέτει τις απαραίτητες εφεδρείες σε όλα τα επίπεδα της λειτουργίας των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας, συμπεριλαμβάνοντας ένα πλήρες εφεδρικό

σύστημα για τη λειτουργία του Εθνικού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας το οποίο είναι εγκατεστημένο σε διαφορετική γεωγραφική θέση.

Η αναβάθμιση του ΣΕΕ εξασφαλίζει την πλήρη συμβατότητα της λειτουργίας του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας με το Εθνικό και το Ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο καθώς και με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (European Network of Transmission System Operators for Electricity - ENTSO-E).

### 3.3.9.2 Προβολικά Συστήματα και εκσυγχρονισμός των αιθουσών ελέγχου των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας

Όλες οι πληροφορίες και των τριών ΠΚΕΕ απεικονίζονται διαμέσου υφιστάμενων πινάκων Μωσαϊκών Διαγραμμάτων (Mimic Boards). Ο εξειδικευμένος εξοπλισμός ο οποίος χρησιμοποιείται στα υφιστάμενα μωσαϊκά διαγράμματα είναι πλέον τεχνολογικά παρωχημένος (έτος κατασκευής 1991) με αποτέλεσμα την αδυναμία εύρεσης των απαραίτητων ανταλλακτικών. Για την ορθή εκτέλεση των καθηκόντων του αρμόδιου προσωπικού λειτουργίας του ΑΔΜΗΕ στις αίθουσες ελέγχου είναι αποφασιστικής σημασίας η λεπτομερής απεικόνιση της δυναμικά μεταβαλλόμενης κατάστασης λειτουργίας στοιχείων του δικτύου και η σύγχρονη, διεθνώς εφαρμοζόμενη, τεχνολογία για τον σκοπό αυτό είναι η χρήση προβολικών συστημάτων τα οποία λαμβάνουν πληροφορίες από το Σύστημα Ελέγχου Ενέργειας (ΣΕΕ), τα οποία θα αντικαταστήσουν τα παρωχημένης τεχνολογίας υπάρχοντα μωσαϊκά διαγράμματα.

Το υποέργο έχει ως αντικείμενο:

- την προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία νέων Προβολικών Συστημάτων οπίσθιας προβολής (Wall Displays), τεχνολογίας Digital Light Processing (DLP®) και Light Emitting Diode (LED) καθώς και την αποξήλωση και απόσυρση των υπάρχοντων παλαιάς τεχνολογίας Μιμικών Διαγραμμάτων (Mosaic Boards),
- τη μελέτη, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία νέου φωτισμού και νέων θέσεων εργασίας (κονσόλες) στις αίθουσες των ΚΕΕ οι οποίες θα υποστηρίζουν την ευκρινή και απρόσκοπτη θέαση των πληροφοριών που θα απεικονίζονται στα προαναφερθέντα προβολικά συστήματα καθώς και την αποξήλωση και απόσυρση του υπάρχοντος παλαιότερου αντίστοιχου εξοπλισμού και τέλος,
- τη δημιουργία κατάλληλου χώρου περικλεισης των Wall Displays εντός των αιθουσών των ΚΕΕ και την προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία κλιματιστικών μονάδων για την εξασφάλιση της κατάλληλης θερμοκρασίας του περικλειστού αυτού χώρου για την ομαλή λειτουργία των Wall Displays.

Το έργο βρίσκεται στο τελικό στάδιο υλοποίησης και αναμένεται να ολοκληρωθεί το Μάρτιο 2020.

### 3.3.9.3 Αντικατάσταση κλιματιστικού εξοπλισμού των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας

Η ομαλή λειτουργία του κλιματιστικού εξοπλισμού είναι κρίσιμη για την ασφαλή λειτουργία των πληροφοριακών συστημάτων των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας. Τα υφιστάμενα συστήματα κλιματισμού των ΚΕΕ χρήζουν αντικατάστασης εξαιτίας παλαιότητας, αδυναμίας επέκτασης καθώς και έλλειψης ανταλλακτικών, τα οποία καθιστούν εξαιρετικά δύσκολη τη συντήρηση, την τεχνική υποστήριξη και την αποκατάσταση των βλαβών. Στο πλαίσιο των προσπάθειών του περιορισμού της κατανάλωσης ενέργειας και της προστασίας του περιβάλλοντος κρίθηκε σκόπιμη και αναγκαία η βελτίωση των υποδομών ψύξης και η αντικατάσταση του παλαιού και μη οικολογικά συμβατού υπάρχοντος εξοπλισμού. Με την αντικατάστασή τους θα επιτευχθεί η εναρμόνιση με τους σχετικούς περιβαλλοντικούς περιορισμούς και η εξοικονόμηση της καταναλισκόμενης ενέργειας κατά τριάντα τοις εκατό (30%) περίπου.

Το υποέργο έχει ως αντικείμενο:

- Την αντικατάσταση των υφιστάμενων κλιματιστικών μονάδων με νέου τύπου ενεργειακά αποδοτικότερες μονάδες και με χρήση οικολογικών ψυκτικών ρευστών, σε συνδυασμό με τεχνικές εξοικονόμησης ενέργειας και
- Την αποξήλωση όλου του παλαιού εξοπλισμού καθώς και του ψυκτικού μέσου με πιστοποιημένη καταστροφή/ανακύκλωσή του.

Για το εν λόγω έργο βρίσκεται σε εξέλιξη σχετική διαγωνιστική διαδικασία.

### 3.3.9.4 Αναβάθμιση Συστήματος Διαχείρισης Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (MMS)

Με το έργο της αναβάθμισης του Συστήματος Διαχείρισης Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Market Management System - MMS) επιτεύχθηκε η λειτουργία του MMS επί του νέου εξοπλισμού και του λογισμικού εξυπηρετητών (application and web servers) και των βάσεων δεδομένων (DB servers). Η αναβάθμιση του MMS ολοκληρώθηκε εντός του έτους 2017 και τέθηκε σε πλήρη λειτουργία, έπειτα από την ομαλή μετάβαση από το προηγούμενο MMS.

Με τη μετάπτωση των εφαρμογών και των βάσεων δεδομένων σε σύγχρονο τεχνολογικό περιβάλλον, εξασφαλίστηκε η απρόσκοπτη λειτουργία του MMS με τα ακόλουθα πλεονεκτήματα:

1. Αντιμετωπίστηκαν προβλήματα τρωτότητας σε τυχόν κακόβουλες διαδικτυακές επιθέσεις και παράλληλα επιτράπηκε η πρόσβαση των Συμμετεχόντων της αγοράς στο σύστημα μέσω των σύγχρονων ασφαλών εφαρμογών περιήγησης (web browsers).
2. Αυξήθηκε η δυνατότητα της αποθήκευσης και της διαχείρισης των στοιχείων για τη λειτουργία της Αγοράς, η οποία είχε φθάσει σε οριακό επίπεδο στο διάστημα των οκτώ (8) και πλέον ετών από την αρχή της λειτουργίας του συστήματος.
3. Υλοποιήθηκε νέο σύγχρονο σύστημα πιστοποίησης/ταυτοποίησης χρηστών (One Time Password - OTP), με το οποίο υποστηρίζεται η ευχερής και η ασφαλής πρόσβαση πολύ περισσότερων νέων χρηστών, ώστε να υποστηρίζεται και η υποβολή των προσφορών από τους Παραγωγούς ΑΠΕ, για τη συμμετοχή τους στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.
4. Με την αναβάθμιση του MMS υλοποιήθηκε η απαραίτητη νέα διεπαφή με το νέο Σύστημα Ελέγχου Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ και πλέον παρέχεται η δυνατότητα για την ενσωμάτωση των προσφορών από τους Παραγωγούς, για την παροχή της στρεφόμενης τριτεύουσας εφεδρείας στο υπάρχον μοντέλο επίλυσης της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

#### 3.3.9.5 Αγορά Εξισορρόπησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (Balancing market)

Ο ΑΔΜΗΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του ενεργεί για την υλοποίηση της απαραίτητης υποδομής για τη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης, για την εφαρμογή του νέου μοντέλου της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας το οποίο θα είναι συμβατό με το Ευρωπαϊκό μοντέλο - στόχο (target model). Το έργο βρίσκεται σε διαδικασία υλοποίησης και αναμένεται να τεθεί σε πλήρη λειτουργία τον Ιούνιο του 2020. Στο επόμενο χρονικό διάστημα θα εκτελεστούν δοκιμές στις οποίες θα συμμετέχουν ο ΑΔΜΗΕ, το Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας (ΕΧΕ) και οι συμμετέχοντες στην αγορά.

Σχετικά με την αναμενόμενη ενοποίηση των αγορών εξισορρόπησης της ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρώπη, στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/2195 της επιτροπής σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας (EBGL) καθορίζεται ότι η ενοποίηση των αγορών εξισορρόπησης πρέπει να διευκολυνθεί με τη δημιουργία κοινών ευρωπαϊκών πλατφόρμων για την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης από Εφεδρεία Αντικατάστασης και χειροκίνητη και αυτόματη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας. Στην Ελλάδα δεν χρησιμοποιείται ενέργεια εξισορρόπησης από Εφεδρεία Αντικατάστασης και επομένως ο ΑΔΜΗΕ δεν συμμετέχει μέχρι σήμερα και θα εξετάσει την συμμετοχή του στο μέλλον, στην πλατφόρμα TERRE που αποτελεί το ευρωπαϊκό έργο υλοποίησης της ανταλλαγής ενέργειας εξισορρόπησης από εφεδρεία αντικατάστασης, το οποίο έχει ήδη τεθεί σε λειτουργία. Ο ΑΔΜΗΕ είναι ενεργό μέλος στις πλατφόρμες που αφορούν στην ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης από χειροκίνητη και αυτόματη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας (MARI και PICASSO

αντίστοιχα). Ο ΑΔΜΗΕ θα συμμετέχει επίσης στο IGCC που είναι το ευρωπαϊκό έργο υλοποίησης της Διαδικασίας Συμψηφισμού Ανισορροπιών (Imbalance Netting) εντός του 2020.

**MARI** - Πλατφόρμα για την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης από χειροκίνητη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας

Το πεδίο εφαρμογής της πλατφόρμας MARI αφορά στην δημιουργία μιας πλατφόρμας για την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης από χειροκίνητη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας (mFRR) στο πλαίσιο της εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 της επιτροπής σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας (EBGL). Η πλατφόρμα MARI έχει επιλεγεί από όλους τους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ), στο πλαίσιο του EBGL, ως το έργο αναφοράς για τη δημιουργία της απαιτούμενης πλατφόρμας mFRR.

Σκοπός του έργου είναι:

- Η μείωση του κόστους εξισορρόπησης μέσω της ενεργοποίησης mFRR βάσει βελτιστοποίησης
- Η ενίσχυση της αποτελεσματικότητας της εξισορρόπησης καθώς και της αποτελεσματικότητας των ευρωπαϊκών και ευρωπαϊκών αγορών
- Η διευκόλυνση της συμμετοχής της απόκρισης ζήτησης, συμπεριλαμβανομένων των φορέων σωρευτικής εκπροσώπησης, της αποθήκευσης ενέργειας και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας
- Η αποτελεσματικότερη χρήση των διασυνδεδεμένων διασυνδέσεων μετά τις ενδο-ημερήσιες αγορές.

Όλοι οι Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) πρέπει να εφαρμόσουν και να λειτουργήσουν την πλατφόρμα MARI μέχρι την 24<sup>η</sup> Ιουλίου 2022. Υπάρχει η δυνατότητα προσωρινής εξαίρεσης από την ανωτέρω υποχρέωση για μέχρι και δύο έτη μετά από πρόταση του αρμόδιου ΔΣΜ και έγκριση της σχετικής Ρυθμιστικής Αρχής.

**PICASSO** - Πλατφόρμα για την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης από αυτόματη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας

Το πεδίο εφαρμογής της πλατφόρμας PICASSO αφορά στην δημιουργία μιας πλατφόρμας για την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης από αυτόματη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας (aFRR) στο πλαίσιο της εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 της επιτροπής σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας (EBGL). Η πλατφόρμα PICASSO έχει επιλεγεί από όλους τους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ), στο πλαίσιο του EBGL, ως το έργο αναφοράς για τη δημιουργία της απαιτούμενης πλατφόρμας aFRR.

Σκοπός του έργου είναι:

- Η μείωση του κόστους εξισορρόπησης μέσω της ενεργοποίησης aFRR βάσει βελτιστοποίησης.
- Η αύξηση της διαθέσιμης ενέργειας εξισορρόπησης για κάθε ΔΣΜ με θετικό αντίκτυπο στην ασφάλεια του εφοδιασμού και στην ενσωμάτωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στα ηλεκτρικά συστήματα.
- Η αποτελεσματικότερη χρήση των διασυννοριακών διασυνδέσεων μετά τις ενδο-ημερήσιες αγορές.

Όλοι οι ΔΣΜ πρέπει να εφαρμόσουν και να λειτουργήσουν την Πλατφόρμα PICASSO μέχρι την 24<sup>η</sup> Ιουλίου 2022. Υπάρχει η δυνατότητα προσωρινής εξαίρεσης μέχρι και για δύο έτη από την ανωτέρω υποχρέωση μετά από πρόταση του αρμόδιου ΔΣΜ και έγκριση της σχετικής Ρυθμιστικής Αρχής.

#### 3.3.9.6 Εγκατάσταση νέων μονάδων μέτρησης φασιθετών (PMUs)

Οι συσκευές Phasor Measurement Units (PMUs) παρέχουν τη δυνατότητα μέτρησης και καταγραφής των μέτρων και των γωνιών των τάσεων και ρευμάτων (φάσορες) στο Σύστημα Ηλεκτρικής Ενέργειας. Η δυνατότητα της ταχείας δειγματοληψίας επιτρέπει την καταγραφή των μεταβατικών φαινομένων, ενώ η συνεργασία τους με GPS επιτρέπει τη συγχρονισμένη λήψη μετρήσεων από περισσότερα του ενός PMUs. Έτσι διασφαλίζεται η ευρύτερη δυναμική απεικόνιση του Συστήματος ανάλογα με το πλήθος των συσκευών που έχουν εγκατασταθεί. Σήμερα, στο Ελληνικό Σύστημα είναι εγκατεστημένες δύο (2) συσκευές PMU. Οι συσκευές αυτές είναι ενταγμένες σε ένα πανευρωπαϊκό δίκτυο το οποίο επιτρέπει την παρακολούθηση και την καταγραφή των σημαντικών διαταραχών στο Ευρωπαϊκό Σύστημα Μεταφοράς. Επιπλέον, κατά την τελευταία αναβάθμιση του ΣΕΕ, εγκαταστάθηκε ένας Phase Data Concentrator server ο οποίος επιτρέπει τη λήψη, απεικόνιση και αποθήκευση των μετρήσεων από τις υπάρχουσες αλλά και μελλοντικές συσκευές PMU.

Στο πλαίσιο του περιγραφόμενου έργου, θα γίνει η προμήθεια και η εγκατάσταση οκτώ (8) νέων συσκευών PMUs. Αυτές οι συσκευές θα χρησιμοποιηθούν για την αντικατάσταση των υπάρχοντων οι οποίες είναι παλαιάς τεχνολογίας, για την επιτήρηση του συνδέσμου εναλλασσόμενου ρεύματος ο οποίος θα υλοποιηθεί κατά την Α΄ Φάση της διασύνδεσης της Κρήτης καθώς και για άλλες κομβικές θέσεις για την λειτουργία του Ελληνικού Συστήματος.

Το έργο εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί στα τέλη του 2020.

### 3.3.9.7 Υλοποίηση Νέου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης (ΠΚΕΕΚ) στο Ηράκλειο της Κρήτης

Η υλοποίηση ενός νέου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας στην Κρήτη, η ανάγκη του οποίου υπαγορεύεται από την επικείμενη διασύνδεση του Ηπειρωτικού Συστήματος Μεταφοράς του ΑΔΜΗΕ με αυτό της Κρήτης, περιλαμβάνει τα ακόλουθα κύρια υποέργα:

1. Επέκταση του Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ με ένα Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας (ΠΚΕΕΚ) για το Σύστημα της Κρήτης.
2. Μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση, θέση σε λειτουργία και συντήρηση νέων υποδομών του Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης.
3. Ανάπτυξη Διεπαφής μεταξύ του Εγκατεστημένου Τηλεπικοινωνιακού Εξοπλισμού στο Σύστημα Μεταφοράς της Κρήτης με το νέο ΠΚΕΕ Κρήτης.

Προβλέπεται η υλοποίηση του έργου ως επέκταση του υφιστάμενου Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας (ΣΕΕ/EMS) του ΑΔΜΗΕ με όλες τις απαιτούμενες τεχνολογίες για τη δυνατότητα της αυτόνομης λειτουργίας και η σύνδεση - ενσωμάτωση αυτού στο υφιστάμενο ΣΕΕ. Τα βασικά χαρακτηριστικά του έργου είναι:

- Το ΠΚΕΕΚ θα είναι αντίγραφο, ως προς την αρχιτεκτονική και τις εφαρμογές, των Περιφερειακών ΚΕΕ (Νότιο, Βόρειο, Θεσσαλονίκης) του υπάρχοντος EMS.
- Το σύνολο των εφαρμογών του ΠΚΕΕΚ είναι ήδη με επιτυχία δοκιμασμένες στο υφιστάμενο EMS του Ηπειρωτικού Συστήματος.
- Η επικοινωνία και η συνεργασία του ΠΚΕΕΚ με το ΣΕΕ του Ηπειρωτικού Συστήματος θα λειτουργεί αξιόπιστα και χωρίς περιορισμούς όπως γίνεται και με τα άλλα Περιφερειακά ΚΕΕ του ΣΕΕ.
- Το νέο Σύστημα Διαχείρισης της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (MMS) θα επικοινωνεί με το ΠΚΕΕΚ μέσω του ΕΚΕΕ όπως και με τα άλλα ΠΚΕΕ του ΣΕΕ.
- Αξιοποιούνται οι υφιστάμενες εφαρμογές με τις απαραίτητες προσαρμογές - επεκτάσεις.
- Αξιοποιείται η multi-area δυνατότητα του AGC στο υφιστάμενο ΣΕΕ του ΑΔΜΗΕ με σκοπό τον ανεξάρτητο και παράλληλο έλεγχο αφενός του Διασυνδεδεμένου Συστήματος και αφετέρου του Συστήματος της Κρήτης.
- Συντηρείται ένα μοναδικό σύστημα EMS το οποίο περιλαμβάνει όλες τις εφαρμογές με ένα ενιαίο συμβόλαιο της συντήρησης.

Επίσης προβλέπεται η αναβάθμιση των απαραίτητων υποδομών στο υφιστάμενο Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας της Κρήτης. Πιο συγκεκριμένα αυτή αφορά τα ακόλουθα:

- Κέντρο Επεξεργασίας Δεδομένων (ΚΕΔ) - Data Center
- UPS/Power Room για την αδιάλειπτη τροφοδοσία των κρίσιμων φορτίων
- Εγκατάσταση Νέου Η/Ζ
- Εκσυγχρονισμός της υφιστάμενης αίθουσας ελέγχου



- Κατασκευή Προβολικού Συστήματος Οπίσθιας Προβολής (Wall Displays)
- Εξοπλισμός Πληροφοριακών Συστημάτων

Εκτός των προαναφερθέντων είναι απαραίτητη για τη λειτουργία του νέου Περιφερειακού Κέντρου η ανάπτυξη της διεπαφής μεταξύ του ΠΚΕΕΚ με τον εγκατεστημένο τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό στο Σύστημα Μεταφοράς της Κρήτης. Με το έργο αυτό θα υλοποιηθεί η επικοινωνία του ΠΚΕΕΚ με τα Α/Π, τους Συμβατικούς Σταθμούς Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας και τους Υ/Σ. Τέλος, προβλέπεται η υλοποίηση Ειδικού Συστήματος Προστασίας (Special Protection System) για το Σύστημα της Κρήτης.

Τα παραπάνω έργα βρίσκονται σε εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του 2020.

### ***3.3.10 Αναδιατάξεις Συστήματος οι οποίες σχετίζονται με την Επέκταση των Ορυχείων Πτολεμαΐδας (14.20)***

Τα έργα παραλλαγής των υφιστάμενων Γ.Μ. 150 kV Εύοσμος - Πτολεμαΐδα και Καρδιάς - Ορυχείου Νοτίου Πεδίου, προέκυψαν λόγω εξορύξεων και αποθέσεων στην περιοχή Πτελεώνα. Από τα έργα αυτά το έργο παραλλαγής στη Γ.Μ. 150 kV Εύοσμος - Πτολεμαΐδα έχει ολοκληρωθεί από το 2014.

Επιπλέον, στο πλαίσιο της επέκτασης των Ορυχείων Καρδιάς και Μαυροπηγής είχε προβλεφθεί η παραλλαγή της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - Zemblak (Αλβανία), καθώς και των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Αμυνταίου, ΚΥΤ Καρδιάς - Πτολεμαΐδα Ι, Λαμία - Πτολεμαΐδα Ι και ΚΥΤ Καρδιάς - Γρεβενά.

Όλα τα προαναφερθέντα έργα είχαν ζητηθεί από τη ΔΕΗ Α.Ε. (ΓΔ Ορυχείων), ενώ με βάση τις πρόσφατες κατευθύνσεις όπως αποτυπώνονται στο ΕΣΕΚ όπου προβλέπεται η σταδιακή απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων, η αναγκαιότητα υλοποίησης των έργων αυτών επανεξετάστηκε.

Στο πλαίσιο αυτό, το έργο παραλλαγής της Γ.Μ. 150 kV Καρδιάς - Ορυχείου Νοτίου Πεδίου δεν απαιτείται πλέον να πραγματοποιηθεί όπως γνωστοποίησε η ΔΕΗ Α.Ε. με βάση τον υπό επικαιροποίηση μεταλλευτικό σχεδιασμό των Ορυχείων. Επίσης αναφορικά με το έργο της παραλλαγής της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - Zemblak (Αλβανία), αυτό δεν θα εκτελεστεί όπως είχε αρχικά σχεδιαστεί, και εξετάζεται από τη ΔΕΗ η ανάγκη κατασκευής μιας μικρής παραλλαγής την εν λόγω Γ.Μ. Επίσης, όπως γνωστοποίησε η ΔΕΗ Α.Ε. δεν απαιτείται η πραγματοποίηση του έργου της παραλλαγής της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς - Γρεβενά. Τέλος, αναφορικά με τα υπόλοιπα έργα παραλλαγής των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Αμυνταίου, ΚΥΤ Καρδιάς - Πτολεμαΐδα

I, Λαμία - Πτολεμαΐδα I, αυτά θα εκτελεστούν με το κόστος υλοποίησής τους να επιβαρύνει εξ ολοκλήρου τη ΔΕΗ Α.Ε.

### **3.3.11 Αναβάθμιση του Βρόχου Αργολίδας (14.21)**

Περιλαμβάνει τα έργα αλλαγής αγωγών από Ε σε Ζ στο βρόχο Άργος I - Δίδυμα - Κρανίδι - Μέθανα - Λυγουριό - Κόρινθος. Άμεσης προτεραιότητας είναι η αλλαγή των αγωγών στα τμήματα Άργος I - Δίδυμα και Λυγουριό - Κόρινθος.

Τα προαναφερθέντα έργα προγραμματίστηκαν με στόχο να εξυπηρετηθεί η απορρόφηση της ισχύος των Α/Π τα οποία έχουν αδειοδοτηθεί στην περιοχή της Τροιζηνίας.

Η κρισιμότητα των προαναφερθέντων έργων συναρτάται σε μεγάλο βαθμό με την αναμενόμενη επιπλέον αύξηση της ισχύος από ΑΠΕ στην περιοχή.

Σημειώνεται ότι η εγκατάσταση των αγωγών τύπου Ζ απαιτεί πολύ μικρότερο χρόνο συγκριτικά με τυχόν αναβάθμιση (διότι χρησιμοποιούνται οι υφιστάμενοι πύργοι), χωρίς άλλες δυσκολίες και συνεπώς θα προχωρήσει παράλληλα και αντίστοιχα με την πρόοδο υλοποίησης των αιολικών πάρκων στην περιοχή.

### **3.3.12 Διασύνδεση Κυκλάδων (14.22)**

Το έργο της διασύνδεσης των Κυκλάδων αφορά στη διασύνδεση των Νήσων της Σύρου, της Μυκόνου, της Πάρου και της Νάξου με το ΕΣΜΗΕ και την ενίσχυση της διασύνδεσης του συγκροτήματος των Άνδρου - Τήνου<sup>16</sup> και έχει χαρακτηριστεί με Υπουργική Απόφαση (Νοέμβριος 2006) ως έργο «γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας». Το έργο αποσκοπεί αφενός στην αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των διασυνδεδεμένων Νήσων και αφετέρου στη μείωση του κόστους παραγωγής (υποκατάσταση πετρελαίου με άλλες πηγές ενέργειας, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του ενεργειακού μείγματος ηλεκτροπαραγωγής στην Ηπειρωτική Χώρα).

Ο σχεδιασμός του έργου βασίστηκε στα συμπεράσματα της μελέτης της Ομάδας Εργασίας (2005) [23] με συμμετοχή των στελεχών του πρώην ΔΕΣΜΗΕ, της ΔΕΗ (Γενικές Διευθύνσεις Διανομής και Μεταφοράς) και της ΡΑΕ, με τις κατάλληλες τροποποιήσεις και επικαιροποιήσεις. Ο σχεδιασμός διαμορφώθηκε με γνώμονα την ελαχιστοποίηση της περιβαλλοντικής όχλησης

---

<sup>16</sup> Το συγκρότημα των Άνδρου - Τήνου έχει ήδη διασυνδεθεί με το ΕΣΜΗΕ μέσω Γ.Μ. και Υ/Β καλωδίου 150 kV το οποίο συνδέει τη Νότιο Εύβοια με την Άνδρο.

επί των Νήσων. Σε αυτή την κατεύθυνση, οι νέοι Υ/Σ επί των Νήσων έχουν χωροθετηθεί πλησίον του αιγιαλού ώστε να αποφευχθεί η κατασκευή εναέριων Γ.Μ. επί των Νήσων, ενώ η διασύνδεση των Νήσων μεταξύ τους και με το Ηπειρωτικό Σύστημα πραγματοποιείται μέσω υποβρυχίων καλωδιακών συνδέσεων. Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, ο ΑΔΜΗΕ υλοποιεί το έργο σε φάσεις:

### 3.3.12.1 Α΄ Φάση

Η υλοποίηση της Α΄ Φάσης ολοκληρώθηκε τους πρώτους μήνες του 2018. Σύμφωνα με τον αναθεωρημένο σχεδιασμό, η Α΄ Φάση περιλαμβάνει τη σύνδεση της Σύρου με το Λαύριο, καθώς και με τα Νησιά Πάρος, Μύκονος και Τήνος. Έπειτα από την ολοκλήρωσή της, οι μονάδες των ΑΣΠ τέθηκαν σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών και τα φορτία των Νήσων τροφοδοτούνται πλέον από το ΕΣΜΗΕ.

Συγκεκριμένα, η Α΄ Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους υποέργα:

- Αρχική σύνδεση της Σύρου με το Λαύριο με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 108 km.
- Σύνδεση της Σύρου με το βόρειο άκρο της Τήνου με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 33 km.
- Ακτινική τροφοδότηση της Πάρου από τη Σύρο με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 140 MVA, μήκους 46 km.
- Ακτινική τροφοδότηση της Μυκόνου από τη Σύρο με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 140 MVA, μήκους 35 km.
- Κατασκευή των Υ/Σ GIS επί της Σύρου, Πάρου και Μυκόνου, (συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασης πηνίων, πυκνωτών και SVC επί της Σύρου, πηνίων και πυκνωτών επί της Πάρου) καθώς και των απαιτούμενων έργων σύνδεσης στο Λαύριο (GIS με έναν ΑΜΣ και πύλες) και στο σημείο ζεύξης επί της Τήνου. Επιπρόσθετα του σκοπού της σύνδεσης του καλωδίου Λαυρίου - Σύρου, ο Υ/Σ Ζεύξης GIS 150 kV στο Λαύριο θα χρησιμοποιηθεί και για την εκτροπή σε αυτόν όλων των αναχωρήσεων 150 kV του υφιστάμενου υπαίθριου Υ/Σ 150 kV του Λαυρίου. Με την εκτροπή αυτή επιτυγχάνονται τα εξής:
  - Ισχυρότερη σύνδεση μεταξύ των Συστημάτων 400 kV και 150 kV στο συγκρότημα του Λαυρίου (μέσω του υφιστάμενου και του νέου ΑΜ/Σ), η οποία θα αυξήσει την αξιοπιστία του Συστήματος της ευρύτερης περιοχής.
  - Μεγαλύτερη αξιοπιστία στη διασύνδεση των Κυκλάδων έπειτα από την ολοκλήρωση της Α΄ Φάσης, καθώς σε περίπτωση απώλειας του ενός

- ΑΜ/Σ, η σύνδεση Λαυρίου - Σύρου παραμένει ενεργή μέσω του δεύτερου ΑΜ/Σ.
- Παρέχεται η δυνατότητα να εξυπηρετηθεί η δεύτερη σύνδεση Λαυρίου - Σύρου (Γ' Φάση) χωρίς επιπλέον ΑΜ/Σ.
  - Εκτός των προαναφερθέντων, είναι δυνατό να μετατεθεί για το μέλλον η προσθήκη νέων πυλών 400 kV στο ΚΥΤ Λαυρίου GIS 400 kV.

Η Α' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων διασφαλίζει τη διακίνηση της ισχύος από το ΕΣΜΗΕ προς τη Σύρο για ισχύ έως 170 MW περίπου σε συνθήκες N και έως 120 MW περίπου σε περίπτωση απώλειας του καλωδίου Λαύριο - Σύρος (δυσμενέστερη διαταραχή N-1). Αυτό το μέγεθος της διακινούμενης ισχύος εν γένει επαρκεί για να καλύψει την ισχύ της ζήτησης των Νήσων για τον προβλεπόμενο χρονικό ορίζοντα λειτουργίας του έργου. Σε συνθήκες N-1, ανάλογα και με τις συνθήκες της ζήτησης του φορτίου των Νήσων, ενδέχεται να απαιτηθεί να τεθούν σε λειτουργία οι τοπικοί ΑΣΠ.

### 3.3.12.2 Β' Φάση

Η Β' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων ολοκληρώνεται με μικρή χρονική ολισθήση σε σχέση με την Α' Φάση. Στόχος του ΑΔΜΗΕ είναι να τεθεί πλήρως σε λειτουργία στο α' εξάμηνο του 2020. Περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους υποέργα:

- Σύνδεση Πάρου - Νάξου με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 140 MVA, μήκους 7.6 km.
- Σύνδεση Νάξου - Μυκόνου με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 140 MVA, μήκους 40 km.
- Κατασκευή νέου Υ/Σ GIS επί της Νάξου, καθώς και των απαιτούμενων έργων σύνδεσης στους Υ/Σ Πάρου και Μυκόνου.

Επιπλέον, προωθείται και η αναβάθμιση της υφιστάμενης καλωδιακής σύνδεσης Άνδρος - Λιβιάδι (Νότιος Εύβοια) μήκους 14.5 km και Άνδρος - Τήνος μήκους 4 km με την εγκατάσταση νέων υποβρυχίων καλωδίων Ε.Ρ. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA<sup>17</sup>.

Η αντικατάσταση της καλωδιακής σύνδεσης Άνδρος - Λιβιάδι με XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA ολοκληρώθηκε το 2019 και έχει τεθεί σε λειτουργία και επίκειται η ολοκλήρωση και της καλωδιακής σύνδεσης Άνδρος - Τήνος.

---

<sup>17</sup> Για την αντιμετώπιση των δυσλειτουργιών σε αυτά τα υποβρύχια καλώδια οι οποίες έχουν αναφερθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΑΔΜΗΕ, και οφείλονται κατά κύριο λόγο σε δυσλειτουργίες στο σύστημα λαδιού.

Η Β' Φάση του έργου, με το κλείσιμο του βρόχου μεταξύ της Πάρου, της Νάξου και της Μυκόνου, συμβάλλει αποφασιστικά στην ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης αυτών των Νήσων. Έπειτα από την ολοκλήρωση της Β' Φάσης εξασφαλίζεται διπλή τροφοδότηση και για αυτά τα Νησιά, με αποτέλεσμα οι περιπτώσεις της απώλειας των καλωδίων (N-1), κατά τις οποίες ενδέχεται να προκύψει ανάγκη λειτουργίας των ΑΣΠ, περιορίζονται μόνο στην περίπτωση απώλειας του καλωδίου Λαύριο - Σύρος, υπό συνθήκες υψηλού φορτίου. Επιπλέον με την ενίσχυση της ικανότητας τροφοδότησης της υφιστάμενης διασύνδεσης με την Εύβοια (αντικατάσταση της καλωδιακής σύνδεσης Άνδρος - Λιβιάδι και Άνδρος - Τήνος) διασφαλίζεται η διακίνηση ισχύος της τάξης των 170 MW περίπου από την Εύβοια προς τις διασυνδεδεμένες Κυκλάδες, σε περίπτωση απώλειας του καλωδίου Λαύριο - Σύρος (δυσμενέστερη διαταραχή N-1), μέγεθος το οποίο εν γένει επαρκεί για να καλύψει την ισχύ της ζήτησης των Νήσων για τον προβλεπόμενο χρονικό ορίζοντα της λειτουργίας του έργου, ανάλογα και με την εξέλιξη της ζήτησης του φορτίου των Νήσων, περιορίζοντας περισσότερο την ανάγκη της θέσης εντός λειτουργίας των τοπικών ΑΣΠ ακόμη και σε συνθήκες N-1.

### 3.3.12.3 Γ' Φάση

Η Γ' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων περιλαμβάνει την ολοκλήρωση της διασύνδεσης με την πόντιση του δεύτερου καλωδίου Λαυρίου - Σύρου, καθώς και με τα απαιτούμενα έργα σύνδεσης (αυτεπαγωγές και πύλες) στο Λαύριο και στη Σύρο.

Στόχος της Γ' Φάσης είναι η εξασφάλιση της απαιτούμενης αξιοπιστίας για όλες τις λειτουργικές συνθήκες, ανάλογα και με την εξέλιξη της ζήτησης των διασυνδεδεμένων Νησιών. Με την ολοκλήρωση της Γ' Φάσης εξασφαλίζεται πλήρης αξιοπιστία τροφοδότησης του συγκροτήματος των Κυκλάδων για τον προβλεπόμενο χρονικό ορίζοντα λειτουργίας του έργου και σε συνθήκες N-1 για τη διαδρομή Λαύριο - Σύρος. Σε κάθε περίπτωση, ακόμη και έπειτα από την κατασκευή όλων των φάσεων του έργου, θα πρέπει να διατηρηθεί παραγωγικό δυναμικό στα Νησιά, ώστε να είναι δυνατό να αντιμετωπισθούν τα έκτακτα περιστατικά (όπως βλάβη στον Υ/Σ Σύρου κ.ά.). Στην κατεύθυνση αυτή, ο ΑΔΜΗΕ συμμετέχει σε συνεργασία με τη ΡΑΕ, τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΔΕΗ στις διαδικασίες καθορισμού των οικονομικών και λειτουργικών όρων για τη διατήρηση των απαραίτητων ΑΣΠ σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών στα διασυνδεδεμένα νησιά.

Στόχος του ΑΔΜΗΕ είναι η ολοκλήρωση της Γ' Φάσης έως το τέλος του 2020.

### **3.3.13 Έργα Ενίσχυσης Συστήματος για την τροφοδοσία της Κέρκυρας (14.24)**

Ο Υ/Σ 150 kV/66 kV/ΜΤ Κέρκυρας Ι τροφοδοτεί φορτία Διανομής στο κέντρο της πόλης. Ο Υ/Σ συνδέεται με το Σύστημα 150 kV μέσω του Υ/Σ Κέρκυρας ΙΙ και με το Σύστημα 66 kV μέσω εναέριας Γ.Μ. και υποβρυχίου καλωδίου από τον Υ/Σ Ηγουμενίτσας. Αυτό το υποβρύχιο καλώδιο 66 kV (μόνωσης ελαίου) μήκους 13 km περίπου έχει υποστεί μεγάλης έκτασης βλάβη, η οποία δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί και η αντικατάστασή του με νέο είναι οικονομικώς ασύμφορη, με αποτέλεσμα επί του παρόντος η τροφοδότηση του Υ/Σ Κέρκυρας Ι να είναι ακτινική. Για την εξασφάλιση του κριτηρίου N-1 για τον Υ/Σ Κέρκυρας Ι, έχει προγραμματισθεί η κατασκευή της υπόγειας καλωδιακής σύνδεσης 150 kV Κέρκυρα ΙΙ - Κέρκυρα Ι μικρού μήκους και η εγκατάσταση μίας νέας πόλης Γ.Μ. 150 kV στον Υ/Σ Κέρκυρα Ι.

Στην ίδια ομάδα έργων περιλαμβάνεται και η ανακατασκευή του Υ/Σ Κέρκυρας Ι, η οποία συνίσταται στην αντικατάσταση δύο (2) Μ/Σ 20/25 ΜVA με δύο (2) Μ/Σ 40/50 ΜVA και στη μετατροπή των ζυγών και του διακοπτικού εξοπλισμού από την ονομαστική τάση 66 kV σε ονομαστική τάση 150 kV. Το έργο έχει ζητηθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ και κατά συνέπεια το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Για την αντιμετώπιση υψηλών τάσεων που παρατηρούνται σε πολλές ώρες κατά τη διάρκεια του έτους και ιδιαίτερα σε συνθήκες χαμηλών φορτίων του Συστήματος Μεταφοράς προβλέπεται επίσης η εγκατάσταση μίας νέας αυτεπαγωγής αντιστάθμισης 150 kV / 18 ΜVAR στον Υ/Σ Κέρκυρα ΙΙ.

Τα δύο εναπομείναντα υφιστάμενα καλώδια 150 kV Ηγουμενίτσα - Άγιος Βασίλειος και Μούρτος - Μεσογγή εξασφαλίζουν επαρκώς την τροφοδότηση των φορτίων της Νήσου σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας (N). Ωστόσο, περιπτώσεις διαταραχών (N-1) με σοβαρότερη την απώλεια του καλωδίου Άγιος Βασίλειος - Ηγουμενίτσα, υπό συνθήκες μεγίστου φορτίου του Συστήματος, είναι δυνατό να οδηγήσουν σε χαμηλές τάσεις, οι οποίες σε συνθήκες τοπικού μεγίστου της περιοχής (παρουσιάζει ετεροχρονισμό σε σχέση με το μέγιστο του Συστήματος) είναι εκτός των αποδεκτών ορίων λειτουργίας και δεν είναι δυνατό να ρυθμιστούν με τα διαθέσιμα μέσα, ενώ παρατηρείται και σοβαρή υπερφόρτιση του υγιούς καλωδίου Μεσογγή - Μούρτος.

**3.3.14 Για την εξασφάλιση της ασφαλούς τροφοδότησης των Υ/Σ της Νήσου προγραμματίζεται για ένταξη στο επόμενο ΔΠΑ η αποκατάσταση τρίτου δρόμου διασύνδεσης της Κέρκυρας με το ΕΣΜΗΕ στα 150 kV.**

### *Αντικατάσταση Υπογείων Καλωδίων μεταξύ των Υ/Σ Ν. Ελβετίας - Μ. Μπότσαρη - Δόξας (14.25)*

Αυτά τα υπόγεια καλώδια 150 kV, συνολικού μήκους 4,8 km περίπου, παρουσιάζουν διαρκή και επιδεινούμενα προβλήματα διαρροών μονωτικού ελαίου. Επειδή τα προβλήματα δεν ήταν δυνατό να αποκατασταθούν, προχώρησε η αντικατάστασή τους με νέα καλώδια, τύπου XLPE.

Η αντικατάσταση της καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Μ. Μπότσαρης - Ν. Ελβετία ολοκληρώθηκε και έχει ήδη τεθεί σε λειτουργία.

### *3.3.15 Διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (14.26 και 17.7)*

Το Σύστημα της Κρήτης χαρακτηρίζεται από:

- Πολύ υψηλό μεταβλητό κόστος παραγωγής λόγω της χρήσης πετρελαίου στους τοπικούς Σταθμούς παραγωγής, το οποίο αντανakλάται σε σημαντικότερη επιβάρυνση των καταναλωτών για κάλυψη των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) (περισσότερα από 300 εκ. € ετησίως).
- Μεγάλο ετήσιο ρυθμό αύξησης του φορτίου της Νήσου. Σημειώνεται ότι το φορτίο κατά τους θερινούς μήνες καλύπτεται οριακά από τους τοπικούς Σταθμούς.
- Τη μεγάλη δυσκολία έως αδυναμία εξεύρεσης χώρων και εξασφάλιση αδειοδοτήσεων για την ενίσχυση των τοπικών Σταθμών ή την ανάπτυξη νέων.
- Το συνεχώς αυξανόμενο ενδιαφέρον για την αξιοποίηση του πλούσιου τοπικού δυναμικού ΑΠΕ, η διείσδυση του οποίου στο μίγμα ηλεκτροπαραγωγής της Νήσου περιορίζεται εξαιτίας των τεχνικών περιορισμών (κυρίως σημαντικών ζητημάτων ευστάθειας τα οποία είναι δυνατό να δημιουργήσει η υψηλή διείσδυση ΑΠΕ σε ένα αυτόνομο ηλεκτρικό σύστημα όπως αυτό της Κρήτης).
- Χαμηλό επίπεδο αξιοπιστίας τροφοδότησης, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις βλαβών στο σύστημα παραγωγής.

Τα προαναφερθέντα χαρακτηριστικά καθιστούν τη διασύνδεση της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ ένα αναγκαίο έργο σε ότι αφορά τη σκοπιμότητα της υλοποίησής του.

Θεωρώντας τα δεδομένα τα οποία διαμορφώνονται από την εφαρμογή των Οδηγιών 2010/75/ΕΕ περί βιομηχανικών εκπομπών και 2015/2193/ΕΕ για τον περιορισμό των εκπομπών ορισμένων ρύπων στην ατμόσφαιρα από μεσαίου μεγέθους μονάδες καύσης, έχουν εξετασθεί από τον ΑΔΜΗΕ διεξοδικά και σε βάθος οι διαφορετικές τοπολογίες της διασύνδεσης της Νήσου και έχει γίνει η πολυκριτηριακή αποτίμηση των πλεονεκτημάτων και των μειονεκτημάτων. Σε αυτό το πλαίσιο, εξετάστηκε ένα μεγάλο πλήθος

πιθανών λύσεων σε ότι αφορά τα σημεία της σύνδεσης, το μέγεθος (ικανότητα μεταφοράς) και το είδος των διασυνδεδεικτών δικτύων (ΕΡ και ΣΡ). Η συγκριτική αποτίμηση των ωφελειών από την υλοποίηση κάθε σεναρίου διασύνδεσης κατέληξε στο σχεδιασμό της διασύνδεσης της Νήσου, η οποία σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 256/2018 (Έγκριση του ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ της περιόδου 2018 - 2027) [24] θα πραγματοποιηθεί σε δύο φάσεις ως εξής:

- **Φάση I:** Διασύνδεση ΕΡ 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 2 x 200 MVA Κρήτη - Πελοπόννησος
- **Φάση II:** Διασύνδεση ΣΡ ονομαστικής ικανότητας 2 x 500 MW Κρήτη - Αττική

Η αναλυτική περιγραφή κάθε φάσης παρατίθεται στα επόμενα εδάφια.

### 3.3.15.1 ΦΑΣΗ I: Διασύνδεση ΕΡ 150 kV ονομαστικής ικανότητας 2 x 200 MVA Κρήτη - Πελοπόννησος

Η Φάση I της διασύνδεσης της Κρήτης (σύνδεση με την Πελοπόννησο με τεχνολογία ΕΡ) σε γενικές γραμμές προβλέπει τα ακόλουθα:

- **Τάση - Μεταφορική ικανότητα**  
Η διασύνδεση ΕΡ Κρήτη - Πελοπόννησος θα υλοποιηθεί με 2 κυκλώματα ΕΡ 150 kV, ονομαστικής μεταφορικής ικανότητας 200 MVA έκαστο. Από την επισημασμένη διερεύνηση την οποία πραγματοποίησε η κοινή Ομάδα Εργασίας ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ για θέματα λειτουργίας και επάρκειας ισχύος του ηλεκτρικού συστήματος της Κρήτης, προέκυψε ότι η ισχύς η οποία είναι δυνατό να διακινείται με ασφάλεια μέσω αυτού του συνδέσμου ΕΡ κυμαίνεται από 150 MW έως και 180 MW, ανάλογα με τις συνθήκες της λειτουργίας.
- **Σημείο σύνδεσης στην Πελοπόννησο**  
Στην περίπτωση εγκατάστασης καλωδίων ΕΡ, η ελαχιστοποίηση της υποβρύχιας όδευσης επιδιώκεται όχι μόνο για λόγους περιορισμού του κόστους, αλλά και των απαιτήσεων αέργου αντιστάθμισης, οι οποίες ούτως ή άλλως είναι σημαντικές. Έτσι, ως σημείο σύνδεσης στην Πελοπόννησο επιλέχθηκε η ευρύτερη περιοχή της Νεάπολης. Για τη σύνδεση στο υπόλοιπο Σύστημα απαιτείται η κατασκευή Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος με αγωγούς ACSS Grosbeak με αυξημένο θερμικό όριο (Ζ'). Επιπλέον, απαιτείται η αναβάθμιση της Γ.Μ. Ε/150 kV Μεγαλόπολη - Σπάρτη - Μολάοι σε Γ.Μ. 2B/150 kV. Αυτά τα έργα εξελίσσονται κατασκευαστικά, είναι δυνατό να υλοποιηθούν σχετικά γρήγορα σε σύγκριση με άλλα έργα αντιστοίχου μεγέθους και είναι σχετικά χαμηλού κόστους.



• **Σημείο σύνδεσης στην Κρήτη**

Αναφορικά με το σημείο σύνδεσης στην Κρήτη, για λόγους ελαχιστοποίησης της υποβρύχιας όδευσης επιλέγεται σημείο στα Δυτικά της Νήσου στον Υ/Σ Χανιά Ι. Αυτή η επιλογή, εκτός του ότι περιορίζει τις ανάγκες αέργου αντιστάθμισης, οδηγεί σε σαφώς πιο οικονομική λύση σε ό,τι αφορά το κόστος των υποβρύχιων καλωδίων. Λόγω του μεγέθους της διασύνδεσης και με κατάλληλο περιορισμό της παραγωγής από τις (υψηλότερου λειτουργικού κόστους) μονάδες του ΑΗΣ Χανίων, δε θα απαιτηθούν άμεσα ενισχύσεις στο Σύστημα της Κρήτης, γεγονός το οποίο συμβάλει σημαντικά στην ταχεία υλοποίηση του έργου.

Αναλυτικότερα, η Φάση Ι περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Αναβάθμιση της υφιστάμενης Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Σπάρτη ΙΙ - Σπάρτη Ι - Σκάλα - Μολάοι, συνολικού μήκους 109,6 km, από Ε/150 kV σε 2B/150 kV. Το έργο περιλαμβάνει και την αντικατάσταση αγωγών από Ε σε Β στην υφιστάμενη Γ.Μ. Σπάρτη ΙΙ - Σύστημα, μήκους 2,6 km, καθώς και την υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Ρουφ - Λάδωνας λόγω αναβάθμισης της Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Σπάρτη Ι. Η κατασκευή του τμήματος Σπάρτη Ι - Σκάλα ολοκληρώθηκε το 2018.
- Κατασκευή μίας νέας πύλης Γ.Μ. 150 kV στον υφιστάμενο Υ/Σ Μεγαλόπολης Ι, για τη σύνδεση του δεύτερου κυκλώματος της προαναφερθείσας αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Το 2018 ολοκληρώθηκε η κατασκευή της νέας πύλης.
- Αναβάθμιση δύο απλών πυλών Γ.Μ. 150 kV σε πλήρεις πύλες στον υφιστάμενο Υ/Σ Σπάρτης ΙΙ, στο πλαίσιο της αναβάθμισης της υφιστάμενης Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Μολάοι. Η αναβάθμιση των πυλών ολοκληρώθηκε το 2019.
- Κατασκευή τριών νέων πυλών Γ.Μ. 150 kV στον υφιστάμενο Υ/Σ Μολάων, για τη σύνδεση του δεύτερου κυκλώματος της προαναφερθείσας αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. και των δύο νέων κυκλωμάτων προς την Κρήτη.
- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος, ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 200 MVA, από τον Υ/Σ Μολάων έως το σημείο προαιγιάλωσης στη ΝΑ Πελοπόννησο. Η Γ.Μ. αυτή θα αποτελείται από τα εξής:
  - ο Γ.Μ. διπλού κυκλώματος από τον Υ/Σ Μολάων έως το νέο Υ/Σ Ζεύξης ΝΑ Πελοποννήσου. Θα είναι εναέρια Γ.Μ. με αγωγούς ACSS (αυξημένου θερμοκτικού ορίου) διατομής Grosbeak μήκους 27,8 km.
  - ο Διπλό υπόγειο τμήμα, μήκους 10 km, από τον νέο Υ/Σ Ζεύξης έως το σημείο προαιγιάλωσης στη ΝΑ Πελοπόννησο.
- Κατασκευή ενός νέου Υ/Σ Ζεύξης 150 kV στη ΝΑ Πελοπόννησο («Τερματικό Αντιστάθμισης»), στον οποίο θα καταλήγει η νέα εναέρια Γ.Μ. από τον Υ/Σ Μολάων και θα ξεκινούν τα καλωδιακά τμήματα προς τον Υ/Σ Χανίων. Ο Υ/Σ Ζεύξης θα είναι τεχνολογίας κλειστού τύπου (GIS), θα περιλαμβάνει διπλό ζυγό 150 kV με διασυνδεδετικό διακόπτη, 4 πύλες Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση ισάριθμων κυκλωμάτων από και προς τους Υ/Σ

- Μολάων και Χανίων I και 7 νέες αυτεπαγωγές 150 kV / 40 MVA<sub>r</sub> (3 ανά κύκλωμα σύνδεσης προς την Κρήτη και μία εφεδρική), για την αντιστάθμιση της αέργου ισχύος η οποία παράγεται από τα καλωδιακά τμήματα της διπλής γραμμής 150 kV ΝΑ Πελοπόννησος - Χανιά I.
- Κατασκευή νέας διπλής υποβρύχιας γραμμής 150 kV από το σημείο προσαιγιάλωσης ΝΑ Πελοποννήσου έως το σημείο προσαιγιάλωσης Δυτικής Κρήτης, μήκους 132 km.
  - Κατασκευή νέας διπλής υπόγειας γραμμής 150 kV από το σημείο προσαιγιάλωσης Δυτικής Κρήτης έως τον Υ/Σ Χανίων I, μήκους 34 km.
  - Κατασκευή δύο νέων πυλών Γ.Μ. 150 kV στον υφιστάμενο Υ/Σ Χανίων I, για τη σύνδεση των δύο καλωδιακών κυκλωμάτων από τη ΝΑ Πελοπόννησο, καθώς και 7 νέων αυτεπαγωγών 150 kV / 40 MVA<sub>r</sub> (3 ανά καλωδιακό κύκλωμα από τη ΝΑ Πελοπόννησο και μία εφεδρική), για την αντιστάθμιση της αέργου ισχύος η οποία παράγεται από τα καλωδιακά τμήματα της διπλής γραμμής 150 kV ΝΑ Πελοπόννησος - Χανιά I.

Επιπλέον, στο ηλεκτρικό σύστημα της Κρήτης θα απαιτηθεί η εγκατάσταση ενός συστήματος αντιστάθμισης αέργου ισχύος τύπου STATCOM για τη ρύθμιση των τάσεων και τη διασφάλιση της ευστάθειας του δικτύου σε κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες διαταραχών. Από την επισταμένη διερεύνηση την οποία πραγματοποίησε η κοινή Ομάδα Εργασίας ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ για θέματα λειτουργίας και επάρκειας ισχύος του ηλεκτρικού συστήματος της Κρήτης, προέκυψε ότι η καταλληλότερη θέση για την εγκατάσταση του STATCOM είναι στην ευρύτερη περιοχή Λινοπεραμάτων και η ισχύς του θα είναι  $\pm 60$  MVA<sub>r</sub>. Έπειτα από την εξέταση όλων των πιθανών λύσεων προκρίθηκε η επιλογή του υφιστάμενου Υ/Σ Ηράκλειου III για την εγκατάσταση του STATCOM.

Επισημαίνεται ότι το εναέριο τμήμα της γραμμής μεταξύ του Υποσταθμού Μολάων και του τερματικού Σταθμού αντιστάθμισης δε σχετίζεται με την πιθανή εγκατάσταση αιολικών πάρκων στην ευρύτερη περιοχή. Ο ΑΔΜΗΕ πράγματι έχει την υποχρέωση να αναπτύσσει τις απαραίτητες υποδομές του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας ανά την Επικράτεια, προκειμένου να αυξηθεί ο βαθμός διεισδυσης των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στο ηλεκτρικό σύστημα της Χώρας, στο πλαίσιο της εκπλήρωσης των εθνικών στόχων για το 2020 και το 2030. Αυτό όμως δε σημαίνει ότι οποιοδήποτε τμήμα (εναέριο ή καλωδιακό) της διασύνδεσης της Κρήτης με το ηλεκτρικό σύστημα της Ηπειρωτικής Χώρας θα χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από αιολικά πάρκα ή άλλες πηγές ενέργειας. Απεναντίας, όλες οι προφανείς ενδείξεις συνηγορούν προς την αντίθετη κατεύθυνση. Πιο συγκεκριμένα:

- (i) Η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την Πελοπόννησο είναι ένα μεγάλο έργο, από άποψη κόστους και τεχνικής πολυπλοκότητας, καθώς με τα σημερινά δεδομένα αποτελεί τη μεγαλύτερη εν λειτουργία ή υπό μελέτη

καλωδιακή διασύνδεση εναλλασσόμενου ρεύματος παγκοσμίως. Είναι γνωστό, ότι οι μεγάλοι μήκους διασυνδέσεις εναλλασσόμενου ρεύματος, ειδικότερα αυτές οι οποίες περιλαμβάνουν μεγάλο μήκους καλωδιακά τμήματα, παρουσιάζουν ευαίσθησιες ακόμη και σε μικρές διαταραχές. Η απευθείας σύνδεση «τρίτων» εγκαταστάσεων, μη σχετικών με τη διασύνδεση επί οποιουδήποτε τμήματος της διασυνδετικής γραμμής θα είχε τον κίνδυνο να διαταράξει την ομαλή λειτουργία της διασύνδεσης και την απαιτούμενη προς τούτο ισοκατανομή της διακινούμενης ενέργειας στα δύο κυκλώματα της διασύνδεσης. Κάτι τέτοιο ισχύει σε μεγαλύτερο βαθμό όταν αυτές οι εγκαταστάσεις είναι αιολικά πάρκα ή άλλου τύπου Σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, καθώς η στοχαστικότητα στη λειτουργία τέτοιων Σταθμών θα επέφερε συνεχείς μεταβολές στη διακινούμενη ισχύ, την ασύμμετρη φόρτιση των κυκλωμάτων της διασύνδεσης κατά τη διάρκεια της ημέρας και ανεπιθύμητες υπερβάσεις των τάσεων, με αποτέλεσμα η διασύνδεση να κινδυνεύει ανά πάσα στιγμή να καταστεί ασταθής. Ως εκ τούτου, το ιδιαίτερα σύνθετο και τέτοιας σπουδαιότητας έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης (η οποία θα συμβάλλει αποφασιστικά στην αξιόπιστη ηλεκτρική τροφοδοσία της Κρήτης και θα επιφέρει σημαντική ελάφρυνση του κόστους των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) το οποίο επιβαρύνει όλους τους καταναλωτές της Χώρας) θα ήταν λίαν παρακινδυνευμένο να συνδυασθεί με άλλους στόχους, εκτός της ασφαλούς διακίνησης ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ της Πελοποννήσου και της Κρήτης.

- (ii) Η ύπαρξη ή όχι της διασύνδεσης της Κρήτης με την Πελοπόννησο δεν επηρεάζει αλλά και δε συσχετίζεται με την ανάπτυξη στην περιοχή νέων αιολικών πάρκων ή άλλου τύπου Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας οι οποίοι διαθέτουν ή πρόκειται να λάβουν Άδεια Παραγωγής από τη ΡΑΕ. Όπως είναι γνωστό, η Πελοπόννησος αποτελεί έως και σήμερα κορεσμένη περιοχή (Αποφάσεις ΡΑΕ 699/2012 & 663/2019), γεγονός το οποίο αποκλείει την ανάπτυξη νέων Σταθμών ΑΠΕ σε αυτή την περιφέρεια. Στην κατεύθυνση για την άρση του κορεσμού θα συμβάλλει η ολοκλήρωση και η θέση σε λειτουργία της νέας γραμμής μεταφοράς 400 kV η οποία θα συνδέει τη Μεγαλόπολη με τη Δυτική Στερεά Ελλάδα. Αυτή η Γ.Μ. θα αυξήσει τα περιθώρια για την εγκατάσταση νέων Σταθμών παραγωγής από ΑΠΕ στην Πελοπόννησο. Με δεδομένο ότι το προαναφερθέν έργο θα ολοκληρωθεί πριν από τη διασύνδεση της Κρήτης με την Πελοπόννησο, ο ΑΔΜΗΕ, έχοντας τη θεσμική υποχρέωση να εξασφαλίσει πρόσβαση στο Σύστημα για όλους τους κατόχους Αδειών Παραγωγής στην περιοχή, θα δρομολογήσει, εάν απαιτηθεί, τη σύνδεση των αντίστοιχων Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στο ήδη υφιστάμενο Σύστημα 150 kV της περιοχής (στα ανάντη του Υποσταθμού Μολάων) και όχι στο κύκλωμα από τον Υποσταθμό Μολάων προς την Κρήτη, καθώς τούτο θα ήταν τεχνικά μη δόκιμο. Κατά συνέπεια, η τυχόν ανάπτυξη νέων αιολικών πάρκων στην περιοχή δε συναρτάται με τη

διασύνδεση της Κρήτης, καθώς για τη σύνδεσή τους δε θα χρησιμοποιηθεί σε καμία περίπτωση η νέα εναέρια γραμμή από τον Υποσταθμό Μολάων. Η σύνδεση αυτών των αιολικών πάρκων είναι δυνατό να γίνει μόνο απευθείας προς τον Υποσταθμό Μολάων, είτε υπάρχει η διασύνδεση της Κρήτης, είτε όχι.

Από τα προαναφερθέντα προκύπτει σαφώς ότι τα έργα της διασύνδεσης της Κρήτης με την Πελοπόννησο και ο τρόπος υλοποίησής τους (με εναέριες γραμμές ή υπόγεια καλώδια) ουδόλως σχετίζονται με πιθανά επενδυτικά σχέδια ανάπτυξης αιολικών πάρκων ή άλλου τύπου Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην Πελοπόννησο.

### 3.3.15.2 Φάση II: Διασύνδεση ΣΡ ονομαστικής ικανότητας 2 x 500 MW Κρήτη - Αττική

Η Φάση II της διασύνδεσης της Κρήτης (σύνδεση με την Αττική με τεχνολογία ΣΡ) σε γενικές γραμμές προβλέπει τα ακόλουθα:

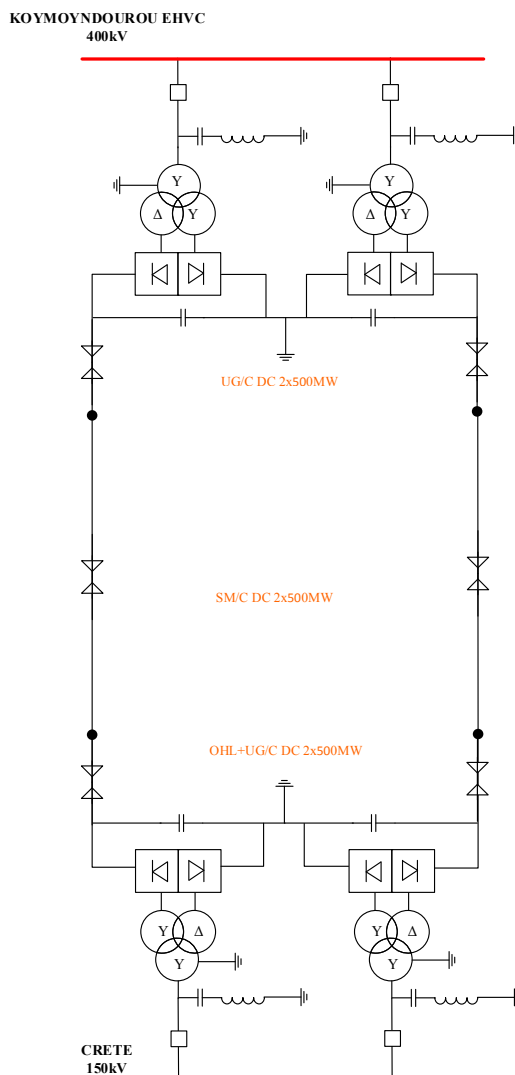
- **Τεχνολογία**

Η επιλογή συνδέσμων Voltage Source Converters (VSC) έναντι των κλασικών συνδέσμων ΣΡ είναι η πλέον εύλογη λύση, διότι επιτρέπουν

- ο τη σύνδεση ασθενούς Συστήματος (όπως αυτό της Κρήτης) ακόμη και με μικρή τοπική παραγωγή, καθώς και
- ο ταχεία μεταβολή της ροής ισχύος και αντιστροφή φοράς χωρίς διακοπή.

Ήδη η τεχνολογία διασυνδέσεων ΣΡ με VSC μετρά αρκετές εφαρμογές διεθνώς και θεωρείται αρκετά ώριμη και αξιόπιστη, όντας σήμερα διαθέσιμη από περισσότερους του ενός κατασκευαστές, γεγονός σημαντικό για το στάδιο της διακήρυξης.

Ο σύνδεσμος θα είναι διπολικός, με δύο καλώδια υψηλής τάσης, ένα για τον θετικό και ένα για τον αρνητικό πόλο. Η ικανότητα εκάστου καλωδίου θα είναι ίση με το ήμισυ της συνολικής ισχύος του συνδέσμου. Σε ότι αφορά τη διάταξη του συνδέσμου θα εφαρμοστεί η λύση γείωσης και επιστροφής μέσω θαλάσσης (βλ. Σχήμα 20). Για λόγους αξιοπιστίας, είναι αναγκαίο να είναι διακριτός ο θετικός και ο αρνητικός πόλος (δύο ανεξάρτητα υποσυστήματα), ώστε να καλύπτεται το κριτήριο N-1 σε ότι αφορά το ήμισυ της συνολικής ισχύος.



Σχήμα 20: Διάταξη συνδέσεων ΣΡ - Διπολικός σύνδεσμος ΣΡ με διακριτούς πόλους και λύση γείωσης με επιστροφή μέσω θαλάσσης

Η επιστροφή μέσω θαλάσσης είναι ιδιαίτερα διαδεδομένη στην τεχνολογία ΣΡ σε εφαρμογές μεγάλου μήκους και οι χώροι εγκατάστασης των ηλεκτροδίων έχουν εντοπισθεί στη βραχονησίδα της Σταχτορόης στον Σαρωνικό και στην περιοχή της Κορακιάς στην Κρήτη.

Η τάση της λειτουργίας του συνδέσμου, θα είναι  $\pm 500$  kV DC.

- **Μεταφορική ικανότητα**  
Σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 256/2018 (Έγκριση του ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ της περιόδου 2018 - 2027), η ικανότητα μεταφοράς του συνδέσμου έχει καθορισθεί στα 1000 MW (2 x 500 MW).
- **Σημείο σύνδεσης στην Αττική**  
Το μέγεθος του συνδέσμου ΣΡ καθιστά αναγκαία τη σύνδεση στο ΕΣΜΗΕ σε σημείο με ισχυρό υφιστάμενο δίκτυο. Σε αυτό το πλαίσιο, έχει εντοπιστεί

χώρος όμορος στο ΚΥΤ Κουμουνδούρου κατάλληλος για την ανάπτυξη του Σταθμού Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ και έχει δεσμευτεί χώρος για την κατασκευή δύο πυλών 400 kV. Από τον Σταθμό μετατροπής υπάρχει ευχερής χερσαία πρόσβαση προς τη θάλασσα μήκους 32 χλμ. δια των υφιστάμενων οδών (σημείο προσαιγιάλωσης στην Πάχη των Μεγάρων, με υπόγεια όδευση συνολικού μήκους 32 χιλιομέτρων).

- **Σημείο σύνδεσης στην Κρήτη**

Για την πραγματοποίηση της διασύνδεσης με σύνδεσμο μεγάλης μεταφορικής ικανότητας είναι αναγκαία η σύνδεση σε σημείο κεντροβαρικό ως προς το φορτίο της Νήσου, το οποίο επιπλέον να γειτνιάζει με ισχυρό τοπικό δίκτυο, έτσι ώστε να ελαχιστοποιηθούν κατά το δυνατό τα απαιτούμενα νέα έργα επί της Νήσου. Ως τέτοιο επιλέγεται η ευρύτερη περιοχή των Λινοπεραμάτων (θέση Κορακιά), η οποία διαθέτει ένα ισχυρό Σύστημα ικανό να τροφοδοτήσει με ασφάλεια την ισχύ η οποία προέρχεται από το Ηπειρωτικό Σύστημα, χωρίς να απαιτούνται σε πρώτο χρόνο τουλάχιστον νέα έργα ενίσχυσης του Συστήματος της Κρήτης.

Αναλυτικότερα, η Φάση II περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Κατασκευή ενός νέου Σταθμού Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ συνολικής ισχύος 1000 MW (2 x 500 MW), με συμμετρική διπολική λειτουργία, πλησίον του ΚΥΤ Κουμουνδούρου.
- Κατασκευή των εγκαταστάσεων της σύνδεσης (2 πύλες καλωδιακών Γ.Μ. 400 kV) στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ Κουμουνδούρου για τη σύνδεση του προαναφερθέντος Σταθμού Μετατροπής.
- Κατασκευή λιμνοθαλάσσιου Σταθμού Ηλεκτροδίων (pond electrode station) σε παραλία της βραχονησίδας της Σταχτορόης (σε απόσταση 19 km περίπου από την Πάχη Μεγάρων). Ο Σταθμός Ηλεκτροδίων θα συνδεθεί με το Σταθμό Μετατροπής Κουμουνδούρου με υπόγεια/υποβρύχια καλωδιακή γραμμή, συνολικού μήκους 51 km περίπου, όπως αναφέρεται ακολούθως.
- Κατασκευή ενός νέου Σταθμού Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ συνολικής ισχύος 1000 MW (2 x 500 MW), με συμμετρική διπολική λειτουργία, πλησίον του χωριού Δαμάστα του Δήμου Μαλεβιζίου της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου Κρήτης. Το έργο περιλαμβάνει και την κατασκευή των απαιτούμενων εγκαταστάσεων της σύνδεσης (Μ/Σ κ.ά.) στο Σύστημα 150 kV της Κρήτης.
- Κατασκευή λιμνοθαλάσσιου Σταθμού Ηλεκτροδίων (pond electrode station) σε κολπίσκο της περιοχής Κορακιάς του Δήμου Μαλεβιζίου της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου Κρήτης. Ο Σταθμός θα έχει τα ίδια χαρακτηριστικά με τον αντίστοιχο της Σταχτορόης. Ο Σταθμός θα συνδεθεί με το Σταθμό Μετατροπής Δαμάστας μέσω του Τερματικού Σταθμού Μετάβασης της Κορακιάς, όπως αναφέρεται ακολούθως.

- Κατασκευή νέας γραμμής ΣΡ από τον Σταθμό Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ πλησίον του ΚΥΤ Κουμουνδούρου έως τον Σταθμό Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ επί της Κρήτης. Η γραμμή αυτή θα αποτελείται από τα εξής:
  - ο 2 υπόγεια καλώδια Σ.Ρ. συνολικής ισχύος 1000 MW, από τον Σταθμό Μετατροπής Κουμουνδούρου έως την παραλία της Πάχης Μεγάρων, μήκους 32 km περίπου.
  - ο Ένα υπόγειο / υποβρύχιο καλώδιο Σ.Ρ., μέσης τάσης, από τον Σταθμό Μετατροπής Κουμουνδούρου έως την παραλία της Πάχης Μεγάρων και από την παραλία της Πάχης υποβρυχίως στη βραχονησίδα της Σταχτορόης στον παράλιο ή λιμνοθαλάσσιο Σταθμό Ηλεκτροδίων, με συνολικό μήκος 51 km περίπου (32 km υπόγειο και 19 km υποβρύχιο).
  - ο 2 υποβρύχια καλώδια Σ.Ρ., συνολικής ισχύος 1000 MW, από την παραλία Πάχης Μεγάρων της Αττικής έως την παραλία της Κορακιάς του Δήμου Μαλεβιζίου της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου Κρήτης, μήκους 335 km περίπου.
  - ο 2 υπόγεια καλώδια Σ.Ρ., συνολικής ισχύος 1000 MW, από την παραλία Κορακιάς έως τον Τερματικό Σταθμό Μετάβασης Κορακιάς, μήκους 300 m περίπου.
  - ο Εναέρια Γ.Μ. Σ.Ρ. με 2 αγωγούς, συνολικής ισχύος 1000 MW, από τον Τερματικό Σταθμό Μετάβασης Κορακιάς έως τον Σταθμό Μετατροπής στη Δαμάστα της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου Κρήτης, μήκους 5 km περίπου. Τμήμα της εναέριας αυτής Γ.Μ. έως τον Σταθμό Μετατροπής θα περιλαμβάνει και έναν αγωγό μέσης τάσης, για τη σύνδεση με το Σταθμό Ηλεκτροδίων Κορακιάς. Εναλλακτικά των εναερίων Γ.Μ Σ.Ρ εξετάζεται να εγκατασταθούν υπόγεια καλώδια Σ.Ρ., αντίστοιχης ισχύος και τάσεως, από την παραλία της Κορακιάς έως το Σταθμό Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ στη Δαμάστα, μήκους 11 km περίπου.
  - ο 1 υποβρύχιο καλώδιο Σ.Ρ. μέσης τάσης, από τον Σταθμό Ηλεκτροδίων Κορακιάς έως τον Τερματικό Σταθμό Μετάβασης στην Κορακιά μήκους 4 km περίπου.
- Κατασκευή του Τερματικού Σταθμού Μετάβασης στην Κορακιά για τη μετάβαση της υπόγειας καλωδιακής γραμμής Σ.Ρ. σε εναέρια γραμμή Σ.Ρ. (μετάβαση 2 καλωδίων Σ.Ρ. σε 2 εναερίους αγωγούς Σ.Ρ. ίδιας τάσης), εφόσον δεν εφαρμοστεί η προαναφερθείσα εναλλακτική λύση με υπόγεια καλώδια Σ.Ρ. από την παραλία της Κορακιάς έως το Σταθμό Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ στη Δαμάστα .
- Κατασκευή ενός νέου Υ/Σ Ζεύξης 150 kV, πλησίον του Σταθμού Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ στη Δαμάστα, για τη σύνδεση του Σταθμού Μετατροπής με το σύστημα 150 kV της Κρήτης. Ο Υ/Σ Ζεύξης θα είναι τεχνολογίας κλειστού τύπου (GIS), θα περιλαμβάνει διπλό ζυγό 150 kV με διασυνδετικό διακόπτη, 6 πύλες Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση ισάριθμων κυκλωμάτων τα οποία θα αναχωρούν προς το Σύστημα 150 kV της Κρήτης και τις εγκαταστάσεις σύνδεσης του παρακείμενου Σταθμού Μετατροπής (2 πύλες Μ/Σ 150 kV). Ο εξοπλισμός των 2 αυτών πυλών θα ελέγχεται αποκλειστικά από τον Σταθμό Μετατροπής.

- Κατασκευή νέων τμημάτων Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση του Υ/Σ Ζεύξης Δαμάστας με τις δύο Γ.Μ. Ρέθυμνο - Λινοπεράματα και Χανιά - Λινοπεράματα και αναβάθμιση των δύο αυτών Γ.Μ. από Β/150 kV σε 2Β/150 kV από το σημείο του Υ/Σ Ζεύξης Δαμάστας έως τον υφιστάμενο Υ/Σ ΑΗΣ Λινοπεραμάτων. Το συνολικό μήκος των νέων και αναβαθμιζόμενων τμημάτων Γ.Μ. 150 kV ανέρχεται σε 20 km περίπου.
- Υπογειοποίηση τμήματος των δύο κυκλωμάτων της μίας εκ των προαναφερθεισών υπό αναβάθμιση εναέριων Γ.Μ. 150 kV Λινοπεράματα - Χανιά, σε μήκος 3 km περίπου πριν τον Υ/Σ (Ρέθυμνο - Λινοπεράματα ή Χανιά - Λινοπεράματα) και έως τον Υ/Σ ΑΗΣ Λινοπεραμάτων, με χρήση δύο υπογείων καλωδίων XLPE, με αγωγό αλουμινίου διατομής 800 mm<sup>2</sup>, ισχύος 200 MVA έκαστο.
- Επέκταση του υφιστάμενου Υ/Σ 150 kV ΑΗΣ Λινοπεραμάτων κατά 2 πόλες καλωδιακών Γ.Μ. 150 kV.

### 3.3.15.3 Υλοποίηση του έργου διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική από την «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.»

Το έργο της διασύνδεσης της Κρήτης με την περιφέρεια της Αττικής θα υλοποιηθεί από την εταιρεία ειδικού σκοπού με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» και τον διακριτικό τίτλο «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.». Στην αναφερόμενη εταιρεία ειδικού σκοπού η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. θα έχει κυρίαρχη πλειοψηφική συμμετοχή η οποία θα ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον πενήντα ένα τοις εκατό (51%). Η εταιρεία συστάθηκε ως θυγατρική εκατό τοις εκατό (100%) της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με πρόβλεψη για τη διάθεση ποσοστού συμμετοχής έως σαράντα εννέα τοις εκατό (49%) της «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» σε τρίτους έπειτα από τη διεξαγωγή του απαραίτητου διαγωνισμού. Επισημαίνεται ότι στο πλαίσιο των προδιαγραφών του έργου ελήφθησαν όλες οι προβλέψεις για την εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης με την μελλοντική διασύνδεση προς την Κύπρο και στη συνέχεια προς το Ισραήλ (Ενότητα 3.9.2.3).

### 3.3.16 Ενίσχυση τροφοδότησης Β. Σποράδων και Ανατολικής Μαγνησίας (14.28)

Τα νησιά των Β. Σποράδων (Σκιάθος, Σκόπελος και Αλόνησος) τροφοδοτούνται σήμερα από τον Υ/Σ 150/20 kV Λαύκου μέσω εναερίων γραμμών Μ.Τ. και υποβρυχίων καλωδίων Μ.Τ. προς τη Σκιάθο. Επιπλέον, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει κατασκευάσει δύο γραμμές ΜΤ μεταξύ των Υ/Σ Βόλου ΙΙ - Λαύκου μήκους 40 km ώστε να είναι δυνατή η τροφοδότηση των Β. Σποράδων σε περίπτωση απώλειας της γραμμής ΥΤ Βόλος ΙΙ - Λαύκος, π.χ. σε



περίπτωση κακοκαιρίας. Λόγω του αυξανόμενου φορτίου των Νησιών, είχε προγραμματισθεί στο παρελθόν η σύνδεση της Σκιάθου με τον Υ/Σ Λαύκου στα 150 kV και η ανάπτυξη Υ/Σ 150/20 kV στη Σκιάθο. Η προβλεπόμενη σύνδεση περιελάμβανε εναέρια τμήματα Γ.Μ. και υποβρύχια καλώδια στα 150 kV. Αυτή η σύνδεση δεν υλοποιήθηκε, εξαιτίας πολλαπλών τοπικών αντιδράσεων και προσφυγών. Ακόμη και έπειτα από την υλοποίηση του έργου η ασφάλεια της τροφοδότησης των Σποράδων δε θα εξασφαλιζόταν, καθώς η τροφοδότησή τους κατά το τμήμα της Γ.Μ. Λαύκου - Βόλου θα παρέμενε ακτινική (δεν ικανοποιείται το κριτήριο N-1 σε περίπτωση απώλειας της Γ.Μ. Λαύκου - Βόλου). Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά το παρελθόν έχουν παρουσιαστεί σημαντικές βλάβες (ιδίως τον χειμώνα σε περίπτωση κακοκαιρίας) σε αυτή τη Γ.Μ. με συνακόλουθες διακοπές τροφοδότησης, καθώς λόγω του μεγέθους των εξυπηρετούμενων φορτίων και της μεγάλης απόστασης από άλλους Υ/Σ, η τροφοδότησή τους από γραμμές Μ.Τ. δεν είναι δυνατή. Προς τούτο, ο ΑΔΜΗΕ προέβη το 2013 σε ευρείας έκτασης ενισχύσεις της υφιστάμενης Γ.Μ. Βόλος II - Λαύκος, ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος μεγάλης βλάβης σε αυτήν.

Για την αντιμετώπιση των προαναφερθέντων θεμάτων της ασφάλειας της τροφοδότησης των περιοχών των Β. Σποράδων και της Ανατολικής Μαγνησίας πραγματοποιήθηκε η σχετική διερεύνηση των εναλλακτικών λύσεων υπό Υ.Τ. και υπό Μ.Τ.

Ειδικότερα οι λύσεις διασύνδεσης με περαιτέρω ανάπτυξη δικτύου ΜΤ από τον Υ/Σ Λαύκου, ή της ανάπτυξης νέου δικτύου ΜΤ από τον Υ/Σ Βόλο II ή τον Υ/Σ Μαντουδίου κρίθηκαν τεχνικά ανεπαρκείς καθώς αφενός παρέχουν οριακά τη δυνατότητα κάλυψης των εξυπηρετούμενων φορτίων σε περίπτωση απώλειας της τροφοδότησης στα 150 kV από τον Υ/Σ Λαύκου (N-1) και αφετέρου απαιτούν την εγκατάσταση σημαντικής αντιστάθμισης και κατάλληλων ρυθμιστών τάσης κατά μήκος της διασύνδεσης και στα άκρα αυτής. Παράλληλα, στην περίπτωση αυτή, εξαιτίας του μεγάλου μήκους γραμμών ΜΤ προκύπτουν ιδιαίτερα υψηλές απώλειες ισχύος.

Παράλληλα, εξετάστηκε η εναλλακτική σύνδεση στα 150 kV από τον Υ/Σ Μαντουδίου προς τον Υ/Σ Σκιάθου, η οποία περιλαμβάνει εναέρια Γ.Μ. από το Μαντούδι και επί της Εύβοιας, υποβρύχιο καλώδιο από την Εύβοια στον Υ/Σ Σκιάθου και αντίστοιχες πύλες στους Υ/Σ Μαντουδίου και Σκιάθου, καθώς και πηνία αντιστάθμισης των αέργων του υποβρυχίου καλωδίου. Σε κάθε περίπτωση, ο Υ/Σ Σκιάθου θα κατασκευαστεί πλησίον του αιγιαλού, ώστε να αποφευχθεί η κατασκευή Γ.Μ. 150 kV στη Νήσο.

Η προαναφερθείσα λύση κρίθηκε τεχνικά εφικτή και προωθείται η υλοποίησή της από τον ΑΔΜΗΕ διότι οι υπόλοιπες λύσεις κρίθηκαν ως μη τεχνικά εφικτές ή περιβαλλοντικά μη υλοποιήσιμες.

Με βάση τα παραπάνω ο ΑΔΜΗΕ έχει προγραμματίσει τα ακόλουθα έργα:

- Νέος Υ/Σ Σκιάθου κλειστού τύπου (GIS)
- Γ.Μ. Μαντούδι - Σκιάθος που περιλαμβάνει αναβάθμιση υφιστάμενης Γ.Μ. σε μήκος 13,05 km και νέο τμήμα Γ.Μ. στην Εύβοια μήκους 16,1 km
- Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Μαντούδι - Σκιάθος που περιλαμβάνει υπόγειο τμήμα επί της Εύβοιας μήκους 0,13 Km, υποβρύχια σύνδεση μήκους 30 km και υπόγειο τμήμα επί της Σκιάθου μήκους 0,6 km
- Επέκταση Υ/Σ Μαντουδίου με ανάπτυξη νέας πύλης Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση της νέας γραμμής Εύβοιας -Σκιάθου.

Σύμφωνα με το υφιστάμενο χρονοδιάγραμμα, το σύνολο των ως άνω έργων αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός του Α' εξαμήνου του 2021.

Σημειώνεται ότι έως την κατασκευή του έργου, δεν υπάρχει δυνατότητα κάλυψης του συνόλου των φορτίων των Β. Σποράδων σε περίπτωση βλάβης στον Υ/Σ Λαύκου ή απώλειας της Γ.Μ. Βόλος II - Λαύκος.

### **3.3.17 ΚΥΤ Κορίνθου και Δεύτερη Σύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 400 kV (14.29)**

Το ΚΥΤ Κορίνθου προβλέπεται να συνδεθεί στο Σύστημα 400 kV ως εξής:

- Με το ΚΥΤ Κουμουνδούρου μέσω μιας νέας διπλής Γ.Μ. 2Β'Β'/400 kV, η οποία είτε θα οδεύσει παράλληλα με την υφιστάμενη Γ.Μ. 2Β/150 kV Κόρινθος - ΚΥΤ Κουμουνδούρου, είτε (σε περίπτωση αδυναμίας εξασφάλισης νέας οδευσης) θα κατασκευαστεί στη θέση της προαναφερθείσας Γ.Μ.
- Με το νέο ΚΥΤ Μεγαλόπολης μέσω μιας νέας διπλής Γ.Μ. 2Β'Β'/400 kV.

### **3.3.18 Αναδιάταξη Γ.Μ. για την ένταξη του ΚΥΤ Κορίνθου (14.30)**

Η επέκταση του συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο με την ένταξη του ΚΥΤ Κορίνθου αποτελεί δραστική λύση για την ενίσχυση της ευστάθειας των τάσεων του Νοτίου Συστήματος και την αύξηση της μέγιστης επιτρεπόμενης εγκατεστημένης ισχύος από Σταθμούς ΑΠΕ στην Πελοπόννησο..

Η ένταξη του νέου ΚΥΤ Κορίνθου απαιτεί ευρεία αναδιάταξη των Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή. Η σύνδεση του ΚΥΤ Κορίνθου στο Σύστημα 150 kV θα πραγματοποιηθεί ως εξής:

- Μέσω δύο νέων Γ.Μ. 150 kV με τη Γ.Μ. Μέθανα - Κόρινθος. Συγκεκριμένα, το τμήμα της Γ.Μ. Μέθανα - Κόρινθος από τον Υ/Σ Κορίνθου έως το ύψος

του ΚΥΤ Κορίνθου θα αναβαθμισθεί από Ε/150 kV σε 2Β/150 kV, θα αποσυνδεθεί από τον Υ/Σ Κορίνθου και θα συνδεθεί στη Γ.Μ. Ελευσίνα - Κόρινθος η οποία θα αποσυνδεθεί από τον Υ/Σ Κορίνθου. Στη συνέχεια, και τα δύο κυκλώματα του ως άνω αναβαθμισμένου τμήματος θα εκτραπούν προς το ΚΥΤ Κορίνθου μέσω μιας νέας Γ.Μ. 2Β/150 kV. Το εναπομένον τμήμα απλού κυκλώματος προς τα Μέθανα θα εκτραπεί προς το ΚΥΤ Κορίνθου μέσω μιας νέας Γ.Μ. Β/150 kV.

- Μέσω δύο Γ.Μ. 2Β/150 kV με τη Γ.Μ. 2Β/150 kV Κόρινθος - Άργος ΙΙ
- Μέσω μιας Γ.Μ. 2Β/150 kV με την υπό αναβάθμιση Γ.Μ. Άργος Ι - Άργος ΙΙ - Κόρινθος και την κατάργηση του εναπομένοντος τμήματος της Γ.Μ. Ε/150 kV Άργος Ι - Άργος ΙΙ - Κόρινθος.

Η υλοποίηση των προαναφερθέντων έργων Γ.Μ. συναρτάται με την υλοποίηση του ΚΥΤ Κορίνθου.

### **3.3.19 Βρόχος 150 kV Μεσοχώρα - Συκιά - ΚΥΤ Αράχθου (14.33)**

Η ασφαλής απορρόφηση της ισχύος από τους αδειοδοτημένους ΥΗΣ Μεσοχώρας, Συκιάς και Αυλακίου ΙΙ (ο οποίος έχει και Προσφορά Σύνδεσης), καθώς και από εκτεταμένα έργα ΑΠΕ στην περιοχή, προϋποθέτει την κατασκευή των ακόλουθων Γ.Μ.:

- Γ.Μ. Β/150 kV Μεσοχώρα - Συκιά. Τμήμα του έργου, έως το σημείο της σύνδεσης του νέου Υ/Σ Αυλακίου, ολοκληρώθηκε εντός του 2011.
- Γ.Μ. 2Β/150 kV Συκιά - ΚΥΤ Αράχθου.

Εξαιτίας της αβεβαιότητας η οποία υπάρχει για την υλοποίηση και τη θέση σε λειτουργία των ΥΗΣ Συκιάς και Μεσοχώρας, αλλά και των Υ/Σ σύνδεσης των Σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή, η κατασκευή των δύο προαναφερθεισών Γ.Μ. θα πραγματοποιηθεί έως το πρώτο σημείο της προσέγγισής τους, στο οποίο και θα συνδεθούν απευθείας μεταξύ τους.

### **3.3.20 Ενίσχυση της σύνδεσης του ΚΥΤ Μελίτης με το Σύστημα 150 kV (14.34)**

Στο πλαίσιο εξασφάλισης εναλλακτικής τροφοδότησης των βοηθητικών του ΑΗΣ Μελίτης, έχει προγραμματισθεί η κατασκευή νέας Γ.Μ. Β/150 kV ΚΥΤ Μελίτης - Φλώρινα. Η Γ.Μ. θα συνδέει τον Υ/Σ Φλώρινας με το δεύτερο κύκλωμα της παλαιάς Γ.Μ. 2Β/150 ΚΥΤ Μελίτης - Bitola το οποίο είναι απενεργοποιημένο (η προέκτασή του προς τη Bitola έχει αποξηλωθεί). Η σύνδεση είναι πιθανό να περιλαμβάνει και αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - Φλώρινα. Το έργο συναρτάται και με την ενίσχυση της δυνατότητας της απορρόφησης της παραγωγής από τις ΑΠΕ στην περιοχή.

### 3.3.21 Έργα Ενίσχυσης του Συστήματος στη Χαλκιδική (14.35)

Η περιοχή της Χαλκιδικής παρουσιάζει υψηλούς ρυθμούς αύξησης φορτίου ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο. Το σύστημα μεταφοράς στην περιοχή είναι ασθενές με αποτέλεσμα να παρατηρούνται, ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο, σοβαρά προβλήματα υπερφορτίσεων Γ.Μ., αλλά και χαμηλών τάσεων στην περιοχή στις περιπτώσεις διαταραχών. Για την άρση των ως άνω περιορισμών είχε καταρχήν προγραμματισθεί η αλλαγή αγωγών της υφιστάμενης Γ.Μ. Σχολάρι - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική) από ελαφρού (Ε) σε βαρέος τύπου (Β). Όμως, λόγω της αδυναμίας παροχής διακοπών τροφοδότησης του Υ/Σ Σχολαρίου, οι οποίες είναι απαραίτητες για την υλοποίηση της αναβάθμισης, τα έργα τροποποιήθηκαν ως εξής:

- Παραλληλισμός των δύο κυκλωμάτων της υφιστάμενης Γ.Μ. 2B(E)/150 kV Σχολάρι - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική).
- Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Βάβδος - Στάγειρα από E/150 kV σε 2B/150 kV, για την ενίσχυση της τροφοδότησης της Χαλκιδικής και τη στήριξη των τάσεων στους Υ/Σ της περιοχής. Με την ολοκλήρωση του έργου, θα αποξηλωθεί το εναπομένον τμήμα της προαναφερθείσας Γ.Μ. έως το σημείο της σύνδεσής της με τη Γ.Μ. 2B(E)/150 kV Σχολάρι - Σύστημα, τα κυκλώματα της οποίας θα παραλληλιστούν.
- Εκτροπή του τμήματος της Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Στάγειρα το οποίο αναβαθμίζεται προς τον Υ/Σ Σχολαρίου. Για την υλοποίηση του έργου αυτού θα απαιτηθεί η κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 kV.

### 3.3.22 Ενίσχυση του Συστήματος στην Περιοχή Ιωαννίνων (14.45)

Σε περίπτωση απώλειας (N-1) τμήματος των Γ.Μ. οι οποίες συνδέουν το ΚΥΤ Αράχθου με τους Υ/Σ Ιωάννινα Ι και ΙΙ, με χειρότερη την περίπτωση απώλειας της Γ.Μ. Αώος - Ιωάννινα ΙΙ, ενδέχεται να παρατηρηθεί ισχυρότατη υπερφόρτιση των υγιών κυκλωμάτων και κυρίως των τμημάτων E/150 kV της Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Λούρος - Ιωάννινα Ι και της Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Αώος, καθώς και χαμηλές τάσεις σε Υ/Σ της περιοχής. Τα προβλήματα αυτά συναρτώνται κυρίως με τη δυσκολία τροφοδότησης των υψηλών φορτίων των Ιωαννίνων και δευτερευόντως με την αδυναμία απομάστευσης της παραγωγής των ΥΗΣ της περιοχής όταν αυτοί λειτουργούν σε πλήρη ισχύ. Αυτή η κατάσταση αναμένεται να επιδεινωθεί με την ολοκλήρωση της κατασκευής του ΥΗΣ Μετσοβίτικου και τη σύνδεσή του στον Υ/Σ Πηγών Αώου.

Επιπλέον, σε περίπτωση ταυτόχρονης απώλειας (N-2) και των δύο κυκλωμάτων (επί κοινού πύργου) της Γ.Μ. 2B/150 kV ΚΥΤ Αράχθου - Καναλάκι - Μούρτος, όπως συμβαίνει σε περιπτώσεις προγραμματισμένης συντήρησης, ενδέχεται να παρατηρηθεί ισχυρή υπερφόρτιση της Γ.Μ. Ε/150 kV Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι, καθώς και ιδιαίτερα χαμηλές τάσεις στους Υ/Σ της Κέρκυρας.

Για την αντιμετώπιση των προαναφερθέντων προβλημάτων έχουν προγραμματισθεί τα εξής έργα:

- Αναβάθμιση της Γ.Μ. Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι, μήκους 58 km, από Ε σε 2B/150 kV.
- Κατασκευή τμήματος Γ.Μ. 2B/150 kV από τον Υ/Σ Ιωάννινα ΙΙ, μήκους 10 km, και σύνδεσή του με είσοδο - έξοδο στη Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Αώος.
- Εκτροπή της Γ.Μ. Λούρος - Ιωάννινα Ι στον Υ/Σ Ιωάννινα ΙΙ.

Τα έργα σύνδεσης του Υ/Σ Ιωάννινα ΙΙ με είσοδο - έξοδο στη Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Αώος και εκτροπής της Γ.Μ. Λούρος - Ιωάννινα Ι προς αυτόν επανεξετάζονται.

### **3.3.23 Συνοδικά Έργα ΚΥΤ Λαγκαδά στην Περιοχή Θεσσαλονίκης (14.46)**

Η κατασκευή του νέου ΚΥΤ Λαγκαδά (Ομάδα Έργων 14.1) μεταβάλλει το γενικό σχήμα τροφοδότησης στην ευρύτερη περιοχή Θεσσαλονίκης, καθώς και στις περιοχές Χαλκιδικής, Κιλκίς και Σερρών. Προγραμματίζεται σχετικά ευρείας κλίμακας αναδιάρθρωση του Συστήματος 150 kV, με στόχο την ασφαλέστερη και την πιο αξιόπιστη λειτουργία του.

Για τη βελτίωση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης του Υ/Σ Λητής, αλλά και για πρακτικούς λόγους απομονώσεων για εργασίες συντήρησης και για έκτακτα σχήματα λειτουργίας, είναι αναγκαία η αλλαγή του σχήματος σύνδεσης του Υ/Σ Λητής με το Σύστημα. Πιο συγκεκριμένα, προβλέπεται η αναβάθμιση της Γ.Μ. Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά από Ε/150 kV σε 2B/150 kV και η σύνδεση του Υ/Σ Λητής και στα δύο κυκλώματα αυτής. Για την επίτευξη της μέγιστης δυνατής αξιοπιστίας, το έργο αυτό συνδυάζεται με την αναβάθμιση των δύο απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε πλήρεις πύλες στον Υ/Σ Λητής (το έργο ολοκληρώθηκε το 2016). Επιπλέον, το έργο συναρτάται με την αύξηση της ικανότητας της απομάστευσης της παραγωγής από τις ΑΠΕ στην περιοχή.

Επιπρόσθετα, προγραμματίζεται η αναβάθμιση του τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. Λητή - ΚΥΤ Λαγκαδά από τον Υ/Σ Λητής έως τη διασταύρωση με τη Γ.Μ. Κιλκίς - ΚΥΤ Λαγκαδά από Ε/150 kV σε 2B/150 kV,

με την ταυτόχρονη κατάργηση της σύνδεσης στο κύκλωμα της τροφοδότησης του Υ/Σ Ν. Ελβετίας.

Η ολοκλήρωση όλων των έργων 150 kV στην περιοχή Θεσσαλονίκης θα επιτρέψει σταδιακά την κατάργηση των ακόλουθων εναερίων τμημάτων Γ.Μ. 150 kV:

- Τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Κιλκίς από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά.
- Τμήμα του κυκλώματος ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Λητή - Σέρρες από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο σύνδεσης του Υ/Σ Λητής.
- Τμήματα των κυκλωμάτων ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - ΚΥΤ Φιλίππων από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς τη Χαλκιδική.
- Τμήματα των κυκλωμάτων ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Χαλκιδική από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά.
- Τμήμα του κυκλώματος ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Ν. Ελβετία (το οποίο δε διέρχεται από τον Υ/Σ ΤΙΤΑΝ) από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά.
- Γ.Μ. Ε/150 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Ανοικτό άκρο προς Εύοσμο.
- Γ.Μ. Ε/150 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Δόξα.

### **3.3.24 Αναδιάταξη Κυκλωμάτων 150 kV στην Περιοχή Λάρυμνας (14.48)**

Το εργοστάσιο της ΛΑΡΚΟ στην περιοχή Λάρυμνας τροφοδοτείται μέσω δύο κυκλωμάτων βαρέος τύπου. Το σημείο ζεύξης (Σ.Ζ) Λάρυμνας είναι ο παλιός Υ/Σ Λάρυμνας, στον οποίο υπάρχουν μόνο αποζεύκτες για τη διενέργεια χειρισμών.

Σε συνθήκες υψηλής φόρτισης του Συστήματος στην περιοχή και ιδιαίτερα σε συνθήκες απώλειας κυκλωμάτων (N-1), παρατηρούνται προβλήματα υπερφορτίσεων και χαμηλών τάσεων στην ευρύτερη περιοχή της Λάρυμνας. Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών και τη βελτίωση των τάσεων της ευρύτερης περιοχής, έχει προγραμματιστεί η αναδιάταξη των κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή Λάρυμνας. Συγκεκριμένα, η αναδιάταξη αυτή περιλαμβάνει τα ακόλουθα έργα:

- Αναδιάταξη κυκλωμάτων στον πυλώνα ΛΛ 284, ώστε ο ένας ζυγός του Υ/Σ ΛΑΡΚΟ να αποσυνδεθεί από τον Υ/Σ Υπάτου και ταυτόχρονα να διατηρείται η εφεδρική σύνδεση του Σ.Ζ. Λάρυμνας με τον Υ/Σ Υπάτου.
- Αναδιάταξη κυκλωμάτων στον πυλώνα ΛΛΣ 274, ώστε ο ίδιος ζυγός του Υ/Σ ΛΑΡΚΟ να εξακολουθεί να τροφοδοτείται με αποκλειστικό κύκλωμα από το ΚΥΤ Λάρυμνας.

Σε πρώτο στάδιο, η υλοποίηση των προαναφερθέντων έργων ελαχιστοποιεί την πιθανότητα διακοπής της τροφοδότησης στον Υ/Σ ΛΑΡΚΟ, εξασφαλίζει καλό επίπεδο των τάσεων στους Υ/Σ της περιοχής και αποδεσμεύει τις πάσης φύσεως εργασίες στο Σύστημα Μεταφοράς από τις απαιτούμενες διακοπές στον Υ/Σ ΛΑΡΚΟ.

### **3.3.25 Συνοδὰ Έργα Διασύνδεσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα (17.2)**

Η ολοκλήρωση του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα θα επιτρέψει εκτός των άλλων τη σύνδεση του Συστήματος των Κυκλάδων με το Σύστημα της Εύβοιας. Για τη βελτίωση της αξιοπιστίας της σύνδεσης των Υ/Σ των Κυκλάδων με το Σύστημα της Εύβοιας, απαιτείται η αναβάθμιση των απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε πλήρεις πύλες σε δύο υφιστάμενους Υ/Σ της Εύβοιας (Κάρυστος και Λιβιάδι), καθώς και στον Υ/Σ Άνδρου (εντός του οποίου θα εγκατασταθεί επιπλέον μία εγκάρσια αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 18 MVar στα 150 kV).

Η αναβάθμιση των πυλών ολοκληρώθηκε στους δύο Υ/Σ της Εύβοιας εντός του 2016, και το 2018 η αναβάθμιση της πύλης στον Υ/Σ Άνδρου καθώς και η εγκατάσταση αυτεπαγωγής αντιστάθμισης 18 MVar.

Για την τηλεοπτεία και τον τηλεέλεγχο των εγκαταστάσεων στους νέους Υ/Σ των Κυκλάδων, θα απαιτηθεί η εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών εντός των αγωγών προστασίας των Γ.Μ. (OPGW) στα εναέρια κυκλώματα των Γ.Μ. 150 kV μεταξύ των Υ/Σ Αλιβερίου και Λιβαδίου στην Εύβοια, στο εναέριο τμήμα Γ.Μ. 150 kV επί της Άνδρου, καθώς και στα εναέρια κυκλώματα των Γ.Μ. 400 kV μεταξύ των ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου και Λαυρίου στην Αττική.

### **3.3.26 ΚΥΤ Πτολεμαΐδας και σύνδεσή του με το Σύστημα (17.3)**

Ο ΑΔΜΗΕ έχει χορηγήσει Προσφορά Σύνδεσης για τη λιγνιτική μονάδα της ΔΕΗ «Πτολεμαΐδα V». Τα έργα επέκτασης για τη σύνδεση αυτής της μονάδας με το Σύστημα είναι τα εξής:

- Κατασκευή νέου ΚΥΤ Πτολεμαΐδας, με πλευρά 400 kV για τη σύνδεση της μονάδας παραγωγής και 150 kV για τη σύνδεση Μ/Σ βοηθητικών. Η ανάθεση και η υλοποίηση του έργου θα γίνει έπειτα από διεθνή ανοικτό διαγωνισμό με ευθύνη της ΔΕΗ, ο οποίος είναι σε εξέλιξη.
- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2Β'Β'/400 kV για τη σύνδεση του ΚΥΤ Πτολεμαΐδας με τη Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Καρδιάς.

- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεση του ΚΥΤ Πτολεμαΐδας με τη Γ.Μ. Πτολεμαΐδα Ι - Ορυχείο Νοτίου Πεδίου.

Η αδειοδότηση, η μελέτη και η κατασκευή των προαναφερθεισών γραμμών ανατέθηκαν από τη ΔΕΗ στον ΑΔΜΗΕ.

### **3.3.27 Δεύτερη διασυνδεδετική γραμμή με τη Βουλγαρία (17.8)**

Στο πλαίσιο της υλοποίησης της δεύτερης διασυνδεδετικής γραμμής μεταξύ των Συστημάτων της Ελλάδας και της Βουλγαρίας, έχει προβλεφθεί η κατασκευή της Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος ΚΥΤ Ν. Σάντας - Maritsa, όπως αναλυτικά περιγράφεται στην Ενότητα 3.9.2. Για αυτή τη Γ.Μ., η μελέτη της και η αδειοδότησή της έχουν ολοκληρωθεί πλήρως.

### **3.3.28 Ανάπτυξη Τηλεπικοινωνιακού Δικτύου Κορμού ΑΔΜΗΕ (17.10)**

Το τηλεπικοινωνιακό δίκτυο κορμού του ΑΔΜΗΕ βασίζεται, στα φερέσυχνα, τους πολυπλέκτες/MUX, τα μισθωμένα αναλογικά και ψηφιακά κυκλώματα και σε μικρότερη κλίμακα στις οπτικές ίνες. Το δίκτυο αυτό χρησιμοποιείται κυρίως για:

- τον έλεγχο, την εποπτεία και τον τηλεχειρισμό των Υ/Σ και των Σταθμών παραγωγής του Συστήματος από τα Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ,
- τη λειτουργία του ανεξάρτητου και αυτόνομου επιχειρησιακού δικτύου φωνής (carrier) και
- την τηλεπροστασία των Γραμμών Μεταφοράς.

Οι υπάρχουσες τηλεπικοινωνιακές υποδομές δεν είναι δυνατό να καλύψουν τις αυξημένες ανάγκες τις οποίες δημιουργεί η ραγδαία ανάπτυξη του δικτύου των παραγωγών, καθώς εγείρονται σοβαρά θέματα συμβατότητας των τηλεπικοινωνιακών δρόμων με τις νέες τεχνολογίες οι οποίες αναπτύσσονται στα συστήματα των Υ/Σ, των Σταθμών παραγωγής και των ΚΕΕ.

Η αξιοποίηση των εγκατεστημένων οπτικών ινών και η μελλοντική ανάπτυξη δικτύου οπτικών ινών θα συμβάλει στην τεχνολογική αναβάθμιση του τηλεπικοινωνιακού δικτύου του ΑΔΜΗΕ σύμφωνα με τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις σύγχρονες πρακτικές οι οποίες εφαρμόζονται στον τομέα των τηλεπικοινωνιών.



Η σταδιακή κατάργηση των αναλογικών συστημάτων επικοινωνίας, η μετάβαση σε νέα σύγχρονα ψηφιακά συστήματα, καθώς και η υιοθέτηση νέων πρωτοκόλλων ελέγχου από τα ΚΕΕ καθιστούν επιτακτική την ανάγκη ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού του τηλεπικοινωνιακού δικτύου, ώστε να καταστούν δυνατά:

- η αναβάθμιση του συστήματος SCADA στα Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας με την υποστήριξη νέων προτύπων,
- η διασύνδεση των συστημάτων των περιφερειακών ΚΕΕ για λόγους ασφάλειας, αξιοπιστίας και εφεδρείας του συστήματος (Business Continuity Plan, Backup, Cyber Security),
- η κάλυψη των αναγκών επιτήρησης, ελέγχου και τηλεχειρισμού των Υ/Σ και των Σταθμών παραγωγής και η συμβατότητα με τα νέα τηλεπικοινωνιακά πρωτόκολλα,
- η συλλογή όλων των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών για την αποδοτικότερη διαχείριση και συντήρηση του εξοπλισμού,
- η διασφάλιση ενός αξιόπιστου και ανεξάρτητου επιχειρησιακού δικτύου φωνής (carrier),
- η ασφαλής διασύνδεση των συστημάτων του ΚΕΕ με το Ευρωπαϊκό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, καθώς μεγάλος όγκος δεδομένων θα πρέπει να διακινείται καθημερινά με ασφάλεια, αξιοπιστία και σε μεγάλες ταχύτητες μετάδοσης,

Η ανάπτυξη του τηλεπικοινωνιακού δικτύου με εγκατάσταση οπτικών ινών θα εντάξει σταδιακά όλους του Υ/Σ και τους Σταθμούς παραγωγής του Συστήματος ακολουθώντας την πρόοδο των έργων ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

### ***3.3.29 Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Σερβίων Κοζάνης (18.2)***

Άμεση είναι η ανάγκη της παραλλαγής των υφιστάμενων Γ.Μ. 150 kV Σέρβια - Λάρισα Ι και Λαμία - Πτολεμαΐδα Ι, εξαιτίας των εξορύξεων και των αποθέσεων στην περιοχή των Σερβίων. Για αυτές τις παραλλαγές, οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί πλήρως και βρίσκεται σε εξέλιξη η αδειοδότησή τους.

### ***3.3.30 Αναβάθμιση της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα 150 kV (18.3)***

Το υποβρόχιο τμήμα της Γ.Μ. 150 kV η οποία συνδέει τον Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα παρουσιάζει προβλήματα διαρροών ελαίου και κατά συνέπεια απαιτείται η αντικατάστασή του. Με αυτό το δεδομένο και προκειμένου να επιτευχθεί η βελτίωση της ασφάλειας τροφοδότησης του Υ/Σ Σαλαμίνας, προγραμματίζεται η τροποποίηση της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το

Σύστημα, ώστε αυτή πλέον να γίνεται με είσοδο - έξοδο (αντί με ΤΑΠ) επί του ενός κυκλώματος της Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου. Πιο συγκεκριμένα, η συνολική αναβάθμιση της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Αναβάθμιση του εναέριου τμήματος της Γ.Μ. Σαλαμίνας - Περάματος από E/150 kV σε 2B/150 kV επί της Σαλαμίνας, με συνολικό μήκος 4,3 km.
- Αντικατάσταση υφιστάμενης υποβρύχιας καλωδιακής γραμμής 150 kV Σαλαμίνας - Περάματος με δύο τριπολικά υποβρύχια καλώδια 200 MVA, μήκους 2,3 km το καθένα.
- Αναβάθμιση του εναέριου τμήματος της Γ.Μ. Σαλαμίνας - Περάματος από E/150 kV σε 2B/150 kV στην περιοχή Περάματος, με συνολικό μήκος 2,6 km.
- Εγκατάσταση 2 πλήρων πυλών Γ.Μ. 150 kV (αναβάθμιση της απλής υφιστάμενης και προσθήκη μίας νέας) στον Υ/Σ Σαλαμίνας.

Το 2019 έγινε η αντικατάσταση της υποβρύχιας καλωδιακής γραμμής με δύο τριπολικά υποβρύχια καλώδια 200 MVA και τέθηκε σε λειτουργία το ένα εκ των δύο καλωδίων.

### **3.3.31 Διασύνδεση Νότιων και Δοτικών Κυκλάδων με το ΕΣΜΗΕ (Δ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων) (19.1)**

Το έργο της Δ' Φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων αφορά στη διασύνδεση των Νήσων της Θήρας, της Μήλου, της Φολεγάνδρου και της Σερίφου με το ΕΣΜΗΕ. Το έργο αποσκοπεί αφενός στην αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των διασυνδεομένων Νήσων και αφετέρου στη μείωση του κόστους παραγωγής (υποκατάσταση πετρελαίου με άλλες πηγές ενέργειας, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του ενεργειακού μείγματος ηλεκτροπαραγωγής στην Ηπειρωτική Χώρα).

Ο σχεδιασμός του έργου βασίστηκε στα συμπεράσματα σχετικής οικονομοτεχνικής διερεύνησης εναλλακτικών σεναρίων ηλεκτροδότησης των Ηλεκτρικών Συστημάτων (ΗΣ) των ΜΔΝ, για τα οποία δε βρίσκεται σε ισχύ κάποιος υφιστάμενος προγραμματισμός ηλεκτρικής διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ, η οποία πραγματοποιήθηκε από αρμόδια Επιτροπή αποτελούμενη από στελέχη των ΡΑΕ, ΑΔΜΗΕ Α.Ε., ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε και ΔΕΣΦΑ Α.Ε. Σύμφωνα με αυτή τη διερεύνηση η Επιτροπή εξέδωσε σχετικό «Πόρισμα επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των νησιών των Κυκλάδων που δεν περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ ΕΣΜΗΕ περιόδου 2017 - 2026» [7], το οποίο υποβλήθηκε στους αρμόδιους Διαχειριστές (ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ), οι οποίοι το αξιολόγησαν και προχώρησαν σε σχετικές εισηγήσεις προς τη ΡΑΕ [8], [9]. Ο παρακάτω σχεδιασμός που προτείνεται είναι σε συμφωνία επί της αρχής με τη σχετική Απόφαση της ΡΑΕ [15].

Σύμφωνα με τα προτεινόμενα στο Πόρισμα της Επιτροπής, η διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ αποτελεί την οικονομοτεχνικά βέλτιστη για την τροφοδότηση των ΜΔΝ των Κυκλάδων τα οποία εξετάστηκαν, λόγω της ενίσχυσης της αξιοπιστίας της τροφοδότησης των Νήσων, του περιορισμού της λειτουργίας τοπικών θερμικών Σταθμών παραγωγής και της δυνατότητας την οποία παρέχει για την ενίσχυση της ανάπτυξης ΑΠΕ επί των διασυνδεδεμένων Νήσων.

Ο σχεδιασμός του έργου διαμορφώθηκε με γνώμονα την ελαχιστοποίηση της περιβαλλοντικής όχλησης επί των Νήσων. Στην κατεύθυνση αυτή, οι νέοι Υ/Σ επί των Νήσων έχουν χωροθετηθεί πλησίον του αιγιαλού ώστε να αποφευχθεί κατά το δυνατό η κατασκευή εναέριων Γ.Μ. επί των Νήσων, ενώ η διασύνδεση των Νήσων μεταξύ τους και με το Ηπειρωτικό Σύστημα προβλέπεται να γίνει μέσω υποβρυχίων καλωδιακών συνδέσεων. Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, ο προτεινόμενος βασικός σχεδιασμός του έργου περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. **Νάξος - Θήρα:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο E.P. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 100 km.
2. **Θήρα - Φολέγανδρος:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο E.P. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 50 km.
3. **Φολέγανδρος - Μήλος:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο E.P. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 40 km.
4. **Μήλος - Σέριφος:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο E.P. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 50 km.
5. **Σέριφος - Λαύριο:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο E.P. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 100 km.
6. Κατασκευή 4 νέων Υποσταθμών (Υ/Σ) 150/20 kV κλειστού τύπου GIS επί των Νήσων της Θήρας, της Φολεγάνδρου, της Μήλου και της Σέριφου.
7. Εγκατάσταση ενός στατού αντισταθμιστή ισχύος (STATCOM). Ως σημείο εγκατάστασής του προτείνεται ο κεντροβαρικός ως προς το φορτίο Υ/Σ Θήρας. Το προτεινόμενο μέγεθος για τον στατό αντισταθμιστή ισχύος είναι  $\pm 100$  MVA περίπου, το οποίο θα οριστικοποιηθεί σε επόμενη φάση.

Στόχος του έργου είναι να καταστεί δυνατή έπειτα από την ολοκλήρωσή του η θέση σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών του μεγαλύτερου μέρους των ΑΣΠ οι οποίοι λειτουργούν στα Νησιά των Κυκλάδων η διασύνδεση των οποίων προτείνεται με αυτό το έργο και συγκεκριμένα στα Νησιά Θήρα, Μήλος και Σέριφος, και να δρομολογηθεί η σταδιακή αποξήλωσή τους. Κατά αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή εξοικονόμηση δαπανών οι οποίες επιβαρύνουν τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) λόγω της λειτουργίας των πετρελαϊκών μονάδων και η μείωση των αερίων ρύπων. Σε κάθε περίπτωση, κατά το διάστημα της διατήρησης των υφιστάμενων Σταθμών παραγωγής

αυτών των Νήσων σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών, ο σχεδιασμός προβλέπει τη διασύνδεσή τους με τους αντίστοιχους νέους Υ/Σ 150 kV οι οποίοι πρόκειται να κατασκευασθούν σε επίπεδο Μ.Τ. για την αντιμετώπιση τυχόν έκτακτων καταστάσεων έπειτα από μεγάλες βλάβες (με χειρότερη την περίπτωση απώλειας της διασύνδεσης με το Λαύριο).

Το προαναφερθέν σχήμα της διασύνδεσης διαφοροποιείται από το προτεινόμενο στο Πόρισμα της Επιτροπής ως προς τα ακόλουθα σημεία:

- **Σημείο σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ (Λαύριο έναντι Σύρου και Νάξος έναντι Πάρου)**

Η τροποποίηση του σημείου της σύνδεσης από τη Σύρο στο Λαύριο αποσκοπεί στη δημιουργία ενός προσθέτου ισχυρού δρόμου για την τροφοδότηση του συγκροτήματος των Κυκλάδων από το ΕΣΜΗΕ (το συγκρότημα των Βορείων Κυκλάδων και το συγκρότημα των Νοτιοδυτικών Κυκλάδων η διασύνδεση του οποίου είναι αντικείμενο αυτού του έργου).

Ο σχεδιασμός της Α', Β' και Γ' Φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων με κεντρικό διασυνδεδετικό κόμβο τον Υ/Σ Σύρου, ο οποίος περιλαμβάνει σύνδεση με δύο καλώδια με το Λαύριο και ένα καλώδιο με την Εύβοια μέσω Τήνου-Άνδρου, επαρκεί για να καλύψει αξιόπιστα την τροφοδότηση των φορτίων των Βόρειων Κυκλάδων για ένα μακροχρόνιο ορίζοντα 25ετίας, ενώ σε περίπτωση σύνδεσης περισσότερων Νήσων είναι δυνατό να τροφοδοτηθεί με ασφάλεια ακόμη και σε έκτακτες συνθήκες N-1 (με κρισιμότερη την περίπτωση απώλειας ενός εκ των δύο καλωδίων Λαύριο - Σύρος) φορτίο έως 250 MW, το οποίο αντιστοιχεί στη συνολική αιχμή περίπου των δύο συγκροτημάτων (Βορείων και Νοτιοδυτικών Κυκλάδων) κατά τα πρώτα χρόνια διασύνδεσης των Νοτιοδυτικών Κυκλάδων. Για υψηλότερα φορτία, σε περίπτωση κατά την οποία η προαναφερθείσα διαταραχή ταυτοχρονισθεί με την περίοδο της αιχμής του φορτίου θα πρέπει να τίθενται σε λειτουργία μονάδες παραγωγής που θα βρίσκονται σε καθεστώς εφεδρείας.<sup>18</sup>

Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, προκύπτει ότι από τα πρώτα έτη της υλοποίησής του ο προτεινόμενος από την Επιτροπή σχεδιασμός δεν επαρκεί ως προς τη διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ προκειμένου για την ασφαλή τροφοδότηση των φορτίων του συγκροτήματος Βορείων και Νοτιοδυτικών Κυκλάδων, υπό κανονικές και έκτακτες συνθήκες. Για το λόγο αυτό στο προτεινόμενο από τον ΑΔΜΗΕ σχεδιασμό προβλέπεται η δημιουργία ενός πρόσθετου δρόμου τροφοδότησης από το Λαύριο, ο οποίος λόγω οικονομικών κλίμακας εξασφαλίζει την τροφοδότηση του συνόλου των Βορείων και Νοτιοδυτικών Κυκλάδων για μεγαλύτερο χρονικό ορίζοντα (άνω της 25ετίας), ενώ επιπλέον, προσφέρει μεγαλύτερη

---

<sup>18</sup> Σύμφωνα με το [25], η ασφαλής εκτίμηση είναι έως 4 βλάβες συνολικά για τα δύο καλώδια Λαύριο - Σύρος για το χρονικό ορίζοντα των 25 ετών και ο χρόνος της αποκατάστασης της κάθε βλάβης εκτιμάται σε 60 ημέρες

αξιοπιστία σε περίπτωση σημαντικής βλάβης στον Υ/Σ Σύρου, ο οποίος παύει πλέον να είναι το μοναδικό σημείο τροφοδότησης των Νήσων.

Από τα προαναφερθέντα είναι προφανές ότι ο προτεινόμενος από τον ΑΔΜΗΕ σχεδιασμός δεν είναι ισοδύναμος ως λύση με αυτόν της Επιτροπής και υπερτερεί έναντι αυτού. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την καθιερωμένη από τον ENTSO-E μεθοδολογία εκπόνησης μελετών κόστους-οφέλους, τα κύρια κριτήρια επιλογής είναι τα ακόλουθα:

1. Ασφάλεια εφοδιασμού: Αναφέρεται στην έγκαιρη και με επάρκεια εξασφάλιση της ηλεκτροδότησης των καταναλωτών οι οποίοι σχετίζονται με το συγκεκριμένο έργο.
2. Κοινωνική και οικονομική ευημερία: Αναφέρεται στο κόστος ηλεκτροδότησης.
3. Ενσωμάτωση ΑΠΕ: Αφορά στην δυνατότητα σύνδεσης νέων ΑΠΕ και την δυνατότητα λειτουργίας αυτών χωρίς περιορισμούς και απόρριψη ενέργειας.
4. Απώλειες: Αφορά στην ενεργειακή απόδοση των έργων.
5. Εκπομπές CO<sub>2</sub>: Αφορά στη διαφορά των παραγόμενων ρύπων.
6. Τεχνική ανθεκτικότητα: Αφορά στην ικανότητα του ηλεκτρικού συστήματος να αντεπεξέρχεται σε ακραίες λειτουργικές καταστάσεις.
7. Ευελιξία: Αφορά στην δυνατότητα προσαρμογής - διαφοροποίησης από τον αρχικό σχεδιασμό.
8. Περιβαλλοντική και κοινωνική επίπτωση: Αφορά στις αρνητικές επιπτώσεις στον τοπικό πληθυσμό και το περιβάλλον.

Συγκρίνοντας τις δύο λύσεις, είναι σαφής η υπεροχή του προτεινόμενου σχεδιασμού του ΑΔΜΗΕ έναντι αυτού της Επιτροπής στα κριτήρια (1), (3), (5) και (6). Μεταξύ αυτών, θα πρέπει τονισθεί ιδιαίτερα ότι λόγω του πρόσθετου δρόμου τροφοδότησης από το ΕΣΜΗΕ ενισχύεται σημαντικά η δυνατότητα ανάπτυξης ΑΠΕ επί των διασυνδεδεμένων Νήσων, επιτρέποντας την οικονομικά αποδοτική ένταξη αυτών των ΜΔΝ στην Ενιαία Ενεργειακή Αγορά της ΕΕ και τη σταδιακή μετάβαση σε ενεργειακά συστήματα με μηδενικές ή πολύ χαμηλές εκπομπές, παράμετροι οι οποίες αποτελούν τους βασικούς πυλώνες της Ευρωπαϊκής Ενεργειακής Στρατηγικής.

Σε ότι αφορά την τροποποίηση του σημείου της σύνδεσης από την Πάρο στη Νάξο, αυτή είναι επιβεβλημένη εξαιτίας των περιορισμών του χώρου στον Υ/Σ GIS Πάρου και της αδυναμίας επέκτασής του. Όπως διαπιστώθηκε έπειτα από τη σχετική διερεύνηση η οποία πραγματοποιήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ, οι δύο λύσεις είναι ισοδύναμες από τεχνικής και από οικονομικής άποψης, διότι οι αποστάσεις της Θήρας από τα δύο Νησιά διαφοροποιούνται ελάχιστα.

- **Σημείο σύνδεσης στα διασυνδεδεμένα Νησιά**

Η τροποποίηση ως προς το σημείο της σύνδεσης στα διασυνδεδεμένα Νησιά (Σέριφος έναντι Σίφνου) κρίθηκε αναγκαία εξαιτίας της αλλαγής

του σχεδιασμού ως προς το σημείο της σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ, διότι η απόσταση της Σερίφου από το Λαύριο είναι μικρότερη αυτής της Σίφνου, ενώ οι αποστάσεις της Μήλου από τα δύο Νησιά διαφοροποιούνται ελάχιστα.

- **Ικανότητα Μεταφοράς**

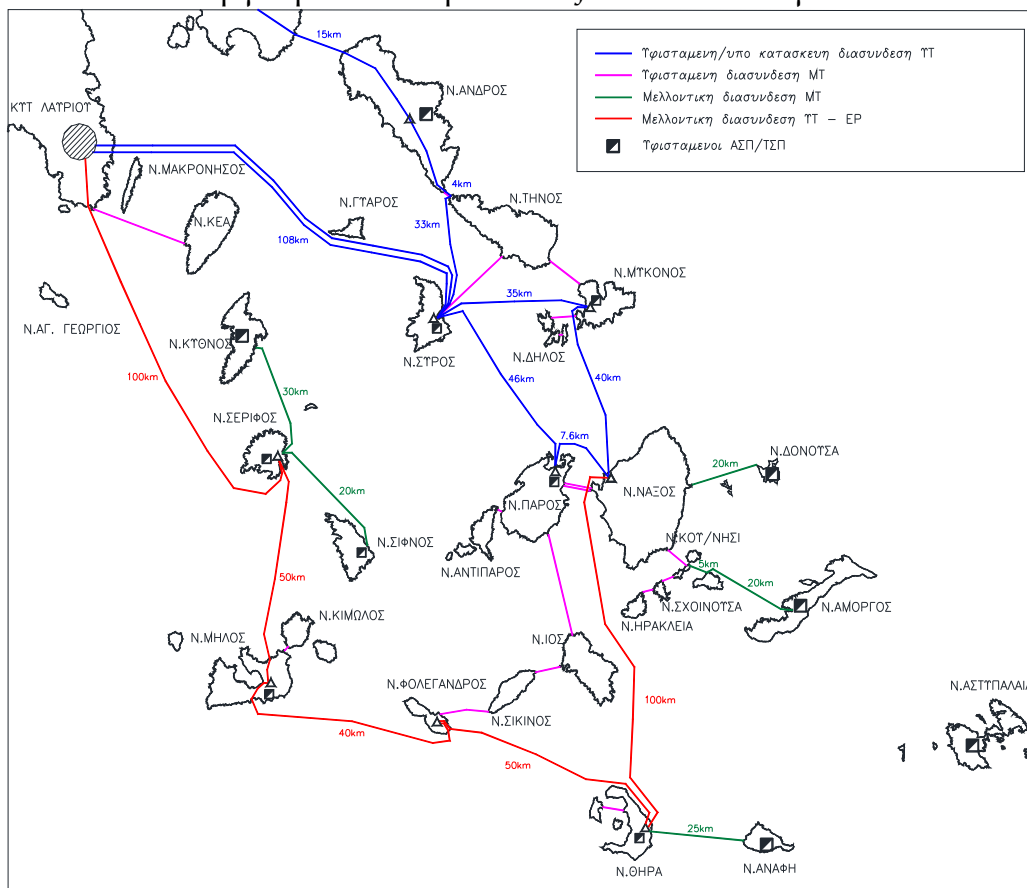
Η τροποποίηση ως προς τη μεταφορική ικανότητα της διασύνδεσης (200 MVA έναντι 140 MVA) κρίθηκε αναγκαία εξαιτίας της αλλαγής του σχεδιασμού ως προς το σημείο σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ. Το προτεινόμενο από την Επιτροπή σχήμα προβλέπει τη δημιουργία ενός εσωτερικού βρόχου με κεντρικό διασυνδεδετικό κόμβο τον Υ/Σ Σύρου με ικανότητα 140 MVA, η οποία επαρκεί για την τροφοδότηση των φορτίων των Νοτιοδυτικών Κυκλάδων. Αντίθετα ο σχεδιασμός του ΑΔΜΗΕ προβλέπει τη δημιουργία ενός πρόσθετου ισχυρού δρόμου τροφοδότησης από το ΕΣΜΗΕ, ο οποίος επιβάλλεται να έχει ισοδύναμη ικανότητα με τους υφιστάμενους, διότι αποσκοπούν να εξυπηρετήσουν από κοινού την αξιόπιστη τροφοδότηση του συνόλου των φορτίων τροφοδότησης του συνόλου των Βορείων και Νοτιοδυτικών Κυκλάδων. Η επιβάρυνση του κόστους λόγω της ενίσχυσης της μεταφορικής ικανότητας είναι μικρή σε σχέση με το μέγεθος του έργου και αντισταθμίζεται από το γεγονός ότι εξασφαλίζεται η τροφοδότηση του συνόλου των Βορείων και Νοτιοδυτικών Κυκλάδων για μεγαλύτερο χρονικό ορίζοντα (άνω της 25ετίας).

Τα βασικά κριτήρια σύμφωνα με τα οποία ο ΑΔΜΗΕ προχωρά στην υλοποίηση του έργου είναι τα ακόλουθα:

- Προώθηση της υλοποίησης του έργου σε φάσεις με στόχο:
  - ο Την προτεραιότητα στη διακήρυξη του τμήματος του έργου το οποίο αφορά τη διασύνδεση Πάρου (ή Νάξου) - Θήρας, μέσω της οποίας θα τροφοδοτηθεί (ακτινικά σε πρώτη φάση) το σημαντικότερο μέρος (60%) του φορτίου των προς διασύνδεση Νήσων και την ταχύτερη υλοποίησή της με στόχο την εξυπηρέτησή του ηλεκτρικού φορτίου τους από μονάδες του ΕΣΜΗΕ, ώστε να αντληθούν άμεσα οικονομικά οφέλη από τη μείωση των δαπανών ΥΚΩ.
  - ο Την τμηματική δημοπράτηση του έργου με στόχο τη συμμετοχή περισσότερων ενδιαφερομένων (αύξηση ανταγωνισμού) και κατ'επέκταση την επίτευξη χαμηλότερου τιμήματος για το κόστος του έργου, θεωρώντας και την εμπειρία από τον διαγωνισμό της Α', Β' και Γ' Φάσης της διασύνδεσης των Κυκλάδων.
  - ο Τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση κεφαλαίων από το ΕΣΠΑ

Σε ότι αφορά το παραγωγικό δυναμικό το οποίο θα πρέπει να διατηρηθεί στα διασυνδεδεμένα Νησιά, σύμφωνα με τη διερεύνηση που πραγματοποιήθηκε με βάση επικαιροποιημένες προβλέψεις για την εξέλιξη των φορτίων, προκύπτει

ότι ακόμη και έπειτα από την κατασκευή όλων των φάσεων του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων, είναι αναγκαία η διατήρηση τουλάχιστον δύο υφιστάμενων ΑΣΠ σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών, οι οποίοι θα τίθενται σε λειτουργία μόνο σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών.



Σχήμα 21: Δ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων με το ΕΣΜΗΕ

Αυτοί οι ΑΣΠ θα πρέπει να είναι χωροθετημένοι αφενός σε κεντροβαρικά ως προς το φορτίο σημεία του Διασυνδεδεμένου συγκροτήματος των Κυκλάδων και αφετέρου να καλύπτουν ανεξάρτητα τα συγκροτήματα Βορείων και Νοτιοδυτικών Κυκλάδων, ώστε με τη θέση τους εντός λειτουργίας να είναι δυνατό να εξυπηρετήσουν όλες τις καταστάσεις έκτακτης λειτουργίας (N-1), αλλά και να καλύπτουν ένα σημαντικό ποσοστό της ζήτησης για τον χρονικό ορίζοντα ανάλυσης για κάποιες ιδιαίτερα δυσμενείς καταστάσεις έκτακτης λειτουργίας που ενδέχεται να ανακύψουν σε συνθήκες N-2. Ως τέτοια μπορεί να αναφερθεί ενδεικτικά η περίπτωση της ταυτόχρονης απώλειας της διασύνδεσης Θήρας-Νάξος και Σέριφος-Λαύριο που θα οδηγούσε στη νησιδοποίηση του συγκροτήματος των νοτιοδυτικών Κυκλάδων. Στο πλαίσιο αυτό επιλέχθηκαν οι ΑΣΠ Πάρου και Θήρας, οι οποίοι είναι χωροθετημένοι κεντροβαρικά ως προς τα φορτία των διασυνδεδεμένων Νήσων των Κυκλάδων.

Για τους υπόλοιπους τοπικούς Σταθμούς παραγωγής είναι δυνατό να θεωρηθεί η σταδιακή αποξήλωση του παραγωγικού δυναμικού τους έπειτα

από την ολοκλήρωση των έργων της διασύνδεσης και μια δοκιμαστική περίοδο λειτουργίας τους. Ειδικότερα,

- για τον ΑΣΠ Σύρου λόγω της κομβικής θέσης του νησιού σε σχέση με τη Διασύνδεση των Κυκλάδων προτείνεται η διατήρηση του συνόλου της υφιστάμενης ισχύος του ΑΣΠ σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών μέχρι την ολοκλήρωση και της Δ' Φάσης, για την αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών, όπως το ενδεχόμενο εκτεταμένης βλάβης στον Υ/Σ Σύρου. Στη συνέχεια, με την ολοκλήρωση της Δ' Φάσης, με την οποία εξασφαλίζεται ένας ισχυρός δρόμος τροφοδότησης των νησιών από το ΕΣΜΗΕ που δεν εμπλέκει τον Υ/Σ Σύρου, είναι δυνατό να δρομολογηθούν οι διαδικασίες για την σταδιακή απόσυρσή του.
- για τον ΑΣΠ Άνδρου προτείνεται η διατήρηση του σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτου αναγκών μέχρι την κατασκευή έργων ενίσχυσης του συστήματος μεταφοράς επί της Άνδρου που θα εξασφαλίζουν μεγαλύτερη αξιοπιστία στην τροφοδοσία του νησιού. Τα συγκεκριμένα έργα βρίσκονται σε φάση διερεύνησης και αναμένεται να συμπεριληφθούν στο επόμενο ΔΠΑ.
- για τον ΑΣΠ Μυκόνου προτείνεται η διατήρηση του συνόλου της υφιστάμενης ισχύος του σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτου αναγκών μέχρι την ολοκλήρωση και της Β' φάσης που περιλαμβάνει το κλείσιμο του διασυνδεδετικού βρόχου (Σύρος - Πάρος - Νάξος - Μύκονος - Σύρος). Στη συνέχεια με βάση και την αποκτηθείσα εμπειρία είναι δυνατό να δρομολογηθούν οι διαδικασίες για την σταδιακή απόσυρσή του.

Σε ότι αφορά το ύψος εφεδρείας εκτάκτων αναγκών που προτείνεται να διατηρηθεί για την κάλυψη και των δύο συγκροτημάτων των Βόρειων και Νοτιοδυτικών Κυκλάδων, με βάση την εξέλιξη της ζήτησης για τον χρονικό ορίζοντα 2025-2050, αυτή εκτιμάται βάσει ανάλυσης διαταραχών να είναι της τάξεως των 100 MW. Από το μέγεθος αυτό, η αναγκαιότητα διατήρησης 40 MW σχετίζεται κυρίως με το συγκρότημα των Νοτιοδυτικών Κυκλάδων, δεδομένου ότι χωρίς τη διασύνδεση τους, δηλαδή για την κάλυψη του συγκροτήματος μόνο των Βόρειων Κυκλάδων απαιτείται εφεδρεία ύψους 60 MW. Σε σχέση με τη χωροθέτηση της εν λόγω εφεδρείας, προτείνεται να διατηρηθεί τοπική παραγωγή ύψους 60 MW στον ΑΣΠ Πάρου, ο οποίος έχει το πλεονέκτημα ότι είναι χωροθετημένος κεντροβαρικά ως προς τα φορτία των διασυνδεδεμένων νησιών και μπορεί να εξυπηρετήσει τις περισσότερες καταστάσεις έκτακτης λειτουργίας (N-1). Περαιτέρω, προτείνεται η διατήρησης τοπικής παραγωγής ύψους 40 MW σε καθεστώς εφεδρείας στον ΑΣΠ Θήρας αφενός για την κάλυψη της απώλειας της καλωδιακής σύνδεσης Πάρου - Νάξου χωρίς παραβίαση ορίων ασφαλούς λειτουργίας και αφετέρου ώστε να καλύπτει τουλάχιστον κατά 30% το φορτίο του συμπλέγματος των Νοτιοδυτικών Κυκλάδων σε περίπτωση νησιδοποίησης του (σε συμβάν N-2 ταυτόχρονης απώλειας διασυνδέσεων Λαύριο-Σέριφος και Νάξος-Θήρα), οπότε και εκτιμάται ότι καλύπτονται τα πολύ κρίσιμα φορτία του συμπλέγματος. Τέλος προτείνεται να υπάρχει πρόβλεψη στους εφεδρικούς ΑΣΠ ώστε να έχουν υποδομή για την σύνδεση φορητών Η/Ζ αν απαιτηθεί.



Στη συνέχεια παρουσιάζονται τα αποτελέσματα σχετικής ανάλυσης με εκτίμηση των ωρών λειτουργίας των ΑΣΠ Πάρου και Θήρας που θα απαιτηθούν σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης και της αντίστοιχης ενέργειας που θα εξοηρητηθεί από αυτούς. Συγκεκριμένα θεωρήθηκαν σενάρια διαταραχών N-1 που περιλαμβάνουν μόνιμη βλάβη σε υποβρύχιες καλωδιακές συνδέσεις με χρόνο αποκατάστασης 60 ημέρες σύμφωνα με σχετική τεχνική έκθεση από τη CIGRE [25]. Θεωρώντας εκδήλωση των εν λόγω διαταραχών σε συνθήκες υψηλής ζήτησης εντός της χρονιάς υπολογίζονται οι ώρες λειτουργία και η ενέργεια των ΑΣΠ ανά διαταραχή και έτος σύμφωνα με τον Πιν. 19. Θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι δεν λαμβάνεται υπόψη η πιθανότητα εκδήλωσης της εν λόγω διαταραχής, η οποία σε κάθε περίπτωση είναι περιορισμένη.

Τέλος επισημαίνεται ότι τυχόν ένταξη νέου σταθμού γεωθερμίας στη Μήλο θα έχει σαν αποτέλεσμα των περιορισμό της απαραίτητης ισχύος που θα πρέπει να διατηρείται σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτου αναγκών στο σύμπλεγμα των Κυκλάδων. Στην περίπτωση αυτή το μέγεθος της απαιτούμενης εφεδρείας θα επαναεκτιμηθεί σε συνάρτηση με την ισχύ του γεωθερμικού σταθμού παραγωγής.

Πιν. 19: Εκτίμηση ωρών λειτουργίας και ενέργειας εφεδρικών ΑΣΠ σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης

| Βλάβη | Σύρος-Πάρος           |                | Σύρος-Μύκονος         |                | Πάρος - Νάξος |                | Σέριφος - Μήλος       |                | Λαύριο - Σέριφος      |                |
|-------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Έτος  | ΑΣΠ Πάρου ή/και Θήρας |                | ΑΣΠ Πάρου ή/και Θήρας |                | ΑΣΠ Θήρας     |                | ΑΣΠ Πάρου ή/και Θήρας |                | ΑΣΠ Πάρου ή/και Θήρας |                |
|       | Ώρες (h)              | Ενέργεια (GWh) | Ώρες (h)              | Ενέργεια (GWh) | Ώρες (h)      | Ενέργεια (GWh) | Ώρες (h)              | Ενέργεια (GWh) | Ώρες (h)              | Ενέργεια (GWh) |
| 2020  | 0                     | 0.000          | 0                     | 0.000          | 0             | 0.000          | 0                     | 0.000          | 0                     | 0.000          |
| 2021  | 0                     | 0.000          | 0                     | 0.000          | 0             | 0.000          | 0                     | 0.000          | 0                     | 0.000          |
| 2022  | 0                     | 0.000          | 0                     | 0.000          | 0             | 0.000          | 0                     | 0.000          | 0                     | 0.000          |
| 2023  | 861                   | 19.210         | 861                   | 19.210         | 149           | 0.746          | 0                     | 0.000          | 0                     | 0.000          |
| 2024  | 64                    | 0.244          | 19                    | 0.052          | 0             | 0.000          | 0                     | 0.000          | 0                     | 0.000          |
| 2025  | 90                    | 0.446          | 40                    | 0.123          | 0             | 0.000          | 0                     | 0.000          | 0                     | 0.000          |
| 2026  | 118                   | 0.687          | 60                    | 0.231          | 0             | 0.000          | 0                     | 0.000          | 0                     | 0.000          |
| 2027  | 149                   | 0.999          | 84                    | 0.397          | 0             | 0.000          | 0                     | 0.000          | 0                     | 0.000          |
| 2028  | 194                   | 1.397          | 107                   | 0.621          | 0             | 0.000          | 0                     | 0.000          | 0                     | 0.000          |
| 2029  | 238                   | 1.904          | 140                   | 0.917          | 0             | 0.000          | 0                     | 0.000          | 0                     | 0.000          |
| 2030  | 291                   | 2.528          | 178                   | 1.286          | 0             | 0.000          | 0                     | 0.000          | 0                     | 0.000          |
| 2031  | 342                   | 3.096          | 212                   | 1.639          | 0             | 0.000          | 0                     | 0.000          | 0                     | 0.000          |
| 2032  | 383                   | 3.759          | 247                   | 2.054          | 0             | 0.000          | 1                     | 0.000          | 0                     | 0.000          |
| 2033  | 430                   | 4.511          | 286                   | 2.541          | 1             | 0.000          | 2                     | 0.003          | 1                     | 0.001          |
| 2034  | 465                   | 5.338          | 330                   | 3.105          | 1             | 0.002          | 2                     | 0.006          | 2                     | 0.004          |
| 2035  | 513                   | 6.248          | 380                   | 3.766          | 4             | 0.007          | 6                     | 0.015          | 6                     | 0.011          |
| 2036  | 542                   | 6.961          | 415                   | 4.299          | 6             | 0.014          | 11                    | 0.025          | 9                     | 0.020          |
| 2037  | 567                   | 7.718          | 442                   | 4.881          | 12            | 0.026          | 18                    | 0.044          | 14                    | 0.036          |
| 2038  | 594                   | 8.511          | 466                   | 5.498          | 18            | 0.045          | 23                    | 0.070          | 21                    | 0.059          |
| 2039  | 620                   | 9.349          | 496                   | 6.159          | 23            | 0.070          | 31                    | 0.105          | 26                    | 0.092          |
| 2040  | 653                   | 10.228         | 530                   | 6.866          | 37            | 0.108          | 42                    | 0.152          | 31                    | 0.130          |
| 2041  | 671                   | 10.940         | 555                   | 7.446          | 53            | 0.152          | 53                    | 0.198          | 43                    | 0.168          |
| 2042  | 685                   | 11.673         | 567                   | 8.049          | 62            | 0.212          | 66                    | 0.257          | 50                    | 0.217          |
| 2043  | 708                   | 12.431         | 591                   | 8.675          | 70            | 0.281          | 80                    | 0.328          | 67                    | 0.277          |
| 2044  | 730                   | 13.216         | 613                   | 9.328          | 88            | 0.362          | 94                    | 0.415          | 81                    | 0.354          |
| 2045  | 759                   | 14.032         | 633                   | 10.005         | 101           | 0.460          | 105                   | 0.513          | 90                    | 0.443          |
| 2046  | 779                   | 14.750         | 654                   | 10.603         | 118           | 0.556          | 114                   | 0.602          | 98                    | 0.523          |
| 2047  | 796                   | 15.488         | 670                   | 11.219         | 129           | 0.666          | 130                   | 0.701          | 108                   | 0.611          |
| 2048  | 810                   | 16.245         | 679                   | 11.850         | 150           | 0.791          | 145                   | 0.811          | 123                   | 0.710          |
| 2049  | 817                   | 17.014         | 699                   | 12.497         | 172           | 0.935          | 162                   | 0.936          | 138                   | 0.821          |
| 2050  | 834                   | 17.798         | 717                   | 13.166         | 192           | 1.097          | 177                   | 1.073          | 151                   | 0.947          |

### 3.3.32 Ανακατασκευή ΚΥΤ Κουμουνδούρου (19.2)

Η ανακατασκευή της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Κουμουνδούρου επιβάλλεται πρωτίστως από την ανάγκη της αντικατάστασης των διακοπών όλων των ΑΜ/Σ στο ΚΥΤ Κουμουνδούρου. Μέσω των ΑΜ/Σ του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, πραγματοποιείται σε σημαντικό βαθμό η τροφοδότηση των φορτίων του κέντρου της πρωτεύουσας. Όταν επικρατούν συνθήκες υψηλού φορτίου, τότε αυτοί οι ΑΜ/Σ φθάνουν στο όριο της λειτουργίας τους σε ότι αφορά τη φόρτισή τους, ακόμη και σε κανονικές συνθήκες (N). Επιπλέον, οι ΑΜ/Σ του ΚΥΤ Κουμουνδούρου συνδέονται στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ ανά δύο μέσω κοινού διακόπτη (GEMINI), με αποτέλεσμα σε οποιαδήποτε περίπτωση εμφανισθεί κάποια βλάβη σε ένα από αυτούς (N-1) να οδηγούνται σε ταυτόχρονη απώλεια 2 ΑΜ/Σ. Αυτό το γεγονός είναι δυνατό να έχει ως αποτέλεσμα την εμφάνιση πολύ ισχυρών υπερφορτίσεων στους εναπομείναντες ΑΜ/Σ σε λειτουργία. Για αυτούς τους λόγους κρίνεται σκόπιμη η αντικατάσταση αυτών των διακοπών και η εγκατάσταση νέων για τη σύνδεση εκάστου των ΑΜ/Σ του ΚΥΤ Κουμουνδούρου μέσω αποκλειστικού διακόπτη στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ. Με δεδομένη την έλλειψη του χώρου για την εγκατάσταση νέων διακοπών στους ΑΜ/Σ 400 kV, αποφασίστηκε η συνολική αντικατάσταση της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ με νέα κατασκευή GIS 400 kV, στην οποία θα ενσωματωθούν και οι πύλες για τις μελλοντικές συνδέσεις των κυκλωμάτων 400 kV τα οποία θα κατασκευασθούν στο πλαίσιο των έργων της Φάσης II της διασύνδεσης της Κρήτης και του διαδρόμου Μεγαλόπολη - Κόρινθος - Κουμουνδούρος.

Για την ομαλή συνεργασία του νέου εξοπλισμού με τον εξοπλισμό της πλευράς 150 kV του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, για την εξασφάλιση οικονομικών κλίμακας και για τον ταυτοχρονισμό των εργασιών κατά τη διαδικασία της υλοποίησης του έργου, αποφασίστηκε η συνολική αντικατάσταση και της πλευράς 150 kV του ΚΥΤ με νέα κατασκευή GIS 150 kV.

### 3.3.33 Νέος Υποσταθμός Τήνου (19.3)

Οι γραμμές Μέσης Τάσης μέσω των οποίων τροφοδοτείται η Τήνος, από τον Υποσταθμό ΥΤ/ΜΤ της Άνδρου, είναι μεγάλου μήκους και διέρχονται από περιοχές δύσβατες οι οποίες είναι εξαιρετικά εκτεθειμένες στις καιρικές συνθήκες με αποτέλεσμα όταν επικρατούν άσχημες καιρικές συνθήκες να παρουσιάζονται διακυμάνσεις της τάσης του δικτύου οι οποίες έχουν δυσμενείς επιπτώσεις στην τροφοδότηση των κρίσιμων φορτίων της Νήσου Τήνου.

Για αυτούς τους λόγους και με γνώμονα τη διασφάλιση της αξιόπιστης τροφοδότησης του συνολικού φορτίου της Τήνου, έπειτα από τη συνεργασία

των ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ, προγραμματίζεται εκ νέου η κατασκευή του Υποσταθμού ΥΤ/ΜΤ επί της Νήσου Τήνου.

### **3.3.34 Έργα Ενίσχυσης Συστήματος Κρήτης (19.4)**

Έπειτα από τη συνεργασία των ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ εκπονήθηκαν ειδικές μελέτες για τον προσδιορισμό των αναγκαίων ενισχύσεων στο Σύστημα της Νήσου Κρήτης τα επόμενα χρόνια. Βασικές παράμετροι για τον προσδιορισμό των ενισχύσεων επί της Νήσου Κρήτης αποτελούν:

- τα σημεία της σύνδεσης με το Ηπειρωτικό Σύστημα,
- τα μεγέθη των συνδέσμων,
- οι συνθήκες της φόρτισης των συνδέσμων και
- η απαιτούμενη λειτουργία των συμβατικών μονάδων για τα διάφορα σενάρια λειτουργίας.

Προβλέπεται μια ομάδα ενισχύσεων στο Σύστημα Μεταφοράς της Νήσου Κρήτης, οι οποίες θα συμβάλλουν στην ασφαλή διακίνηση ισχύος σε κανονικές (N) και έκτακτες συνθήκες λειτουργίας (N-1):

- Η νέα Γ.Μ. Αθρινόλακκος - Σύστημα συσχετίζεται με την ανάπτυξη νέας ηλεκτροπαραγωγής στο Ανατολικό Άκρο της Νήσου Κρήτης είτε συμβατικής, είτε ΑΠΕ (ενδεικτικά αναφέρεται ότι βρίσκεται στο στάδιο της υπογραφής η σύμβαση σύνδεσης ενός ηλιοθερμικού Σταθμού ισχύος 70 MW και έχει χορηγηθεί η Οριστική Προσφορά της Σύνδεσης ενός ακόμη ηλιοθερμικού Σταθμού ισχύος 52 MW).
- Η νέα Γ.Μ. Σπήλι - Μοίρες και η νέα Γ.Μ. Ιεράπετρα - Μοίρες αποσκοπούν στην ενίσχυση της μεταφορικής ικανότητας του Νοτίου Άξονα του Συστήματος Μεταφοράς της Κρήτης.

Προβλέπεται επίσης η ενίσχυση της σύνδεσης Χανιά - Δαμάστα, με την κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 kV μεταξύ των Χανίων και του Ρεθύμνου και την επέκταση αυτής έως το νέο Υ/Σ Δαμάστας. Το έργο αποσκοπεί στην ενίσχυση της μεταφορικής ικανότητας του Βορείου Άξονα του ΣΜΗΕ της Νήσου Κρήτης με στόχο την άρση της συμφόρησης που θα εμφανίζεται σε συνθήκες σφάλματος με τη λειτουργία της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης στον διάδρομο ροής ισχύος μεταξύ του Υ/Σ Χανίων και του νέου Υ/Σ Δαμάστας. Η μη υλοποίηση του έργου περιορίζει τη δυνατότητα εκμετάλλευσης της ικανότητας μεταφοράς του συνδέσμου.

Ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των προαναφερθέντων έργων και ο τρόπος χρηματοδότησης θα οριστικοποιηθεί έπειτα από τις συνεννοήσεις των ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ υπό την έγκριση της ΡΑΕ, θεωρώντας τον χρονικό

ορίζοντα της υλοποίησής τους σε συνδυασμό με την προβλεπόμενη διασύνδεση της Νήσου Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα.

### **3.3.35 Έργα Ενίσχυσης και Αναβάθμισης σε υφιστάμενους Υ/Σ και ΚΥΤ Αντικατάσταση Εξοπλισμού 150 kV και 400 kV (20.1, 20.2 και 20.4)**

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και των ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο της αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 150 kV σε Υποσταθμούς και ΚΥΤ καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού σε ΚΥΤ 400 kV με κριτήρια ηλικιακά, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάστηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά. Στο παράρτημα Ι αποτυπώνεται ο λεπτομερής κατάλογος του εξοπλισμού υψηλής τάσης ο οποίος προγραμματίζεται να αντικατασταθεί και συνεπώς να αναβαθμισθεί με εξοπλισμό νεότερης και σύγχρονης τεχνολογίας ώστε να επιτευχθεί ο προαναφερθείς στόχος.

Επιπλέον διερευνήθηκε τεχνικά και οικονομικά η ένταξη των ακολούθων έργων, η οποία και αποτυπώνεται σε αυτό το ΔΠΑ 2020 - 2029:

- Εγκατάσταση νέου εξοπλισμού “Ψηφιακού Υποσταθμού” και εγκατάσταση Διαφορικής Προστασίας Ζυγών στους Υ/Σ ΑΗΣ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΠΥΡΓΟΣ, ΑΡΓΟΣ ΙΙ, ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ, ΛΑΜΙΑ, ΒΕΡΟΙΑ
- Αντικατάσταση Διαφορικής Προστασίας Ζυγών στις πλευρές 400 kV και 150 kV του ΚΥΤ ΑΧΑΡΝΩΝ καθώς και στην πλευρά 400 kV στα ΚΥΤ ΔΙΣΤΟΜΟΥ και ΠΑΛΛΗΝΗΣ
- Εγκατάσταση Διαφορικής Προστασίας Ζυγών στην πλευρά 150 kV των ΚΥΤ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΔΙΣΤΟΜΟΥ και ΛΑΡΥΜΝΑΣ καθώς και στους Υ/Σ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ Ι, ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ, ΙΑΣΜΟΣ
- Αντικατάσταση του Υ/Σ ΔΟΞΑ με κλειστού τύπου Υ/Σ τεχνολογίας GIS
- Υπογειοποίηση Εναερίων Γραμμών Μεταφοράς στον Υ/Σ Χαλκηδόνα (3 κυκλώματα, μήκους 4 km)
- Αντικατάσταση του Υ/Σ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑ με κλειστού τύπου Υ/Σ τεχνολογίας GIS
- Αντικατάσταση απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. του Υ/Σ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ με πλήρεις πύλες Γ.Μ. τεχνολογίας GIS

Το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα της υλοποίησης αυτών είναι έως το έτος 2023.

### 3.4 ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2022

#### 3.4.1 ΚΥΤ Ρουφ (14.27)

Αποφασιστική συμβολή στην τροφοδότηση του λεκανοπεδίου Αττικής αποτελεί η ανάπτυξη ενός νέου ΚΥΤ στην περιοχή του κέντρου της Αθήνας, μέσω του οποίου θα επιτευχθεί η απευθείας έγχυση ισχύος στο κέντρο του φορτίου. Το γήπεδο του υφισταμένου Υ/Σ Ρουφ θεωρείται κατάλληλο για την ανάπτυξη νέου ΚΥΤ στο κέντρο της Αθήνας, διότι πληροί ορισμένα βασικά πλεονεκτήματα:

- Βρίσκεται πολύ κοντά στα μεγάλα Κέντρα Διανομής τα οποία τροφοδοτούν το κέντρο της Αθήνας και έχει ισχυρές συνδέσεις με αυτά διότι παραδοσιακά ήταν το κύριο κέντρο τροφοδότησης της κατανάλωσης της πρωτεύουσας (ιδιαίτερα πριν την ανάπτυξη δικτύου 400 kV, αλλά και στη συνέχεια).
- Εμφανίζει πλεονεκτήματα σε ότι αφορά τη σύνδεσή του με το Σύστημα 400 kV (με το ΚΥΤ Αχαρνών και το ΚΥΤ Κουμουνδούρου) μέσω υπογείων καλωδίων.
- Επιπλέον, η σύνδεση του νέου ΚΥΤ με το Σύστημα 150 kV αναμένεται ότι θα είναι δυνατό να υλοποιηθεί εύκολα, διότι η υλοποίησή του δε θα απαιτήσει την κατασκευή νέων εναερίων Γ.Μ. 150 kV, αλλά αντίθετα θα επιτρέψει την αποξήλωση των υφιστάμενων εναερίων Γ.Μ. οι οποίες συνδέονται στον Υ/Σ Ρουφ, όπως αναφέρεται ακολούθως.

Το νέο ΚΥΤ Ρουφ προβλέπεται να συνδεθεί με το Σύστημα 400 kV ως εξής:

- Σύνδεση με είσοδο - έξοδο επί της Γ.Μ. ΚΥΤ Κουμουνδούρου - ΚΥΤ Αχαρνών (πλησίον του ΚΥΤ Κουμουνδούρου) με δύο υπόγεια καλώδια 400 kV. Η απευθείας σύνδεση με το ΚΥΤ Κουμουνδούρου δεν είναι δυνατή λόγω ανεπάρκειας χώρου για εγκατάσταση νέων πυλών 400 kV.
- Σύνδεση μέσω υπογείου καλωδίου 400 kV με το ΚΥΤ Αχαρνών. Η σύνδεση αυτή απαιτεί και την εγκατάσταση μίας πύλης αναχώρησης 400 kV στο ΚΥΤ Αχαρνών.

Για τη σύνδεση στο Σύστημα 150 kV προβλέπεται ότι όλες οι υπόγειες γραμμές 150 kV οι οποίες συνδέονται έως και σήμερα στον υφιστάμενο Υ/Σ Ρουφ, θα συνδεθούν στην πλευρά 150 kV του ΚΥΤ Ρουφ έπειτα από την ολοκλήρωσή του.

Ο προαναφερθείς τρόπος της σύνδεσης του ΚΥΤ Ρουφ παρέχει τη δυνατότητα της αποξήλωσης των εναερίων Γ.Μ. 150 kV από το ΚΥΤ Κουμουνδούρου προς το Ρουφ (3 διπλά κυκλώματα), καθώς και την εκτροπή της Γ.Μ. από το Σχηματάρι προς το ΚΥΤ Κουμουνδούρου. Επειδή όλες οι προαναφερθείσες Γ.Μ. διέρχονται από πυκνοκατοικημένες περιοχές, η ένταξη του ΚΥΤ Ρουφ -

το οποίο θα είναι κλειστού τύπου (GIS) - με τη συνακόλουθη αποξήλωση του παλαιού και υπαίθριου τύπου Υ/Σ Ρουφ και των υφισταμένων εναερίων Γ.Μ. 150 kV οι οποίες έως και σήμερα τον τροφοδοτούν, θα συμβάλουν σημαντικά στην περιβαλλοντική αναβάθμιση των γειτονικών περιοχών.

### **3.4.2 ΚΥΤ Πάτρας (14.40)**

Το νέο ΚΥΤ Πάτρας έχει σχεδιασθεί να κατασκευαστεί με τεχνολογία κλειστού τύπου GIS (αμφότερες οι πλευρές 400 kV και 150 kV) για περιορισμό της αισθητικής όχλησης, επιτάχυνση της αδειοδότησης, αλλά και μείωση του απαιτούμενου χώρου. Ως χώρος εγκατάστασης έχει καταρχήν επιλεγεί το γήπεδο στο οποίο επρόκειτο να εγκατασταθεί ο αρχικά προβλεπόμενος Υ/Σ Πάτρας IV, διότι οι ανάγκες τις οποίες θα εξυπηρετούσε ο Υ/Σ Πάτρας IV, θα εξυπηρετηθούν από Υ/Σ ο οποίος θα συνδεθεί στην πλευρά 150 kV του ΚΥΤ Πάτρας (έργο επέκτασης για σύνδεση νέου Υ/Σ, το οποίο περιλαμβάνεται σε αυτή την Ομάδα Έργων) και θα βρίσκεται εντός του χώρου του ΚΥΤ. Για τη διευκόλυνση της αδειοδοτικής διαδικασίας, είναι σε εξέλιξη η προσπάθεια της εξεύρεσης του νέου χώρου της εγκατάστασης του ΚΥΤ.

Το ΚΥΤ Πάτρας θα συνδεθεί με το Σύστημα 400 kV μέσω δύο διπλών καλωδιακών γραμμών 400 kV, οι οποίες θα εκτρέψουν τα δύο κυκλώματα της σύνδεσης 400 kV Μεγαλόπολη - Σύστημα (Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αχελώου - ΚΥΤ Διστόμου) προς το ΚΥΤ Πάτρας.

Σχετική αναφορά για τη χρονική μετάθεση της υλοποίησης του ΚΥΤ Πάτρας έπειτα από την πρώτη τριετία αυτού του ΔΠΑ γίνεται στην Ενότητα 3.3.2.

### **3.4.3 Αναδιατάξεις, Υπογειοποιήσεις, Αποξήλώσεις Γ.Μ. 150 kV στην Περιοχή Πάτρας - Ρίου - Μεσσήτιδας (14.41)**

Στην περιοχή Πάτρας - Ρίου - Μεσσήτιδας έχουν προγραμματισθεί ενισχύσεις του Συστήματος 150 kV για την ασφαλή και αξιόπιστη τροφοδότηση των υψηλών φορτίων της περιοχής Πατρών και κυρίως για την αύξηση της ευστάθειας τάσης του Συστήματος Βορειοδυτικής Πελοποννήσου, με ενίσχυση των διασυνδέσεων της περιοχής. Τα έργα αυτά περιλαμβάνουν την αναβάθμιση με υπογειοποίηση των εναερίων κυκλωμάτων Πάτρα III - Τριχωνίδα, Πάτρα III - Πάτρα I, Πάτρα I - Πάτρα II, καθώς και την εκτροπή τους προς το νέο ΚΥΤ Πάτρας. Στο έργο περιλαμβάνεται και η υπογειοποίηση του τμήματος ΤΙΤΑΝ - Σύστημα, καθώς και η εκτροπή της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Αίγιο - Πάτρα I (Ομάδα Έργων 14.11, Ενότητα 3.3.5) προς το ΚΥΤ Πάτρας.

Αυτά τα έργα συμβάλλουν δραστικά στην ενίσχυση της ευστάθειας των τάσεων στη Βορειοδυτική Πελοπόννησο και αίρουν προβλήματα στατικής ασφάλειας (ιδιαίτερα πριν από την ένταξη του ΚΥΤ Πάτρας). Η αναβάθμιση στην περιοχή του Ρίου είναι απαραίτητη για τη μέγιστη δυνατή απομάστευση ισχύος από τον ΥΗΣ Καστρακίου.

Αυτά τα έργα είχαν ξεκινήσει από τον Μάρτιο του 2005 και διακόπηκαν εξαιτίας σφοδρών αντιδράσεων των κατοίκων και των τοπικών φορέων, καθώς υπάρχει καθολική αντίδραση σε οποιαδήποτε εργασία.

Για την αντιμετώπιση των αντιδράσεων, ο ΑΔΜΗΕ έχει δρομολογήσει εκτεταμένο πρόγραμμα υπογειοποίησης υφιστάμενων Γ.Μ. στην περιοχή Πάτρας, για την οποία έχει ήδη ολοκληρωθεί η διαδικασία αδειοδοτήσεων. Οι υπογειοποιήσεις αυτές θα επιβαρύνουν σημαντικά το συνολικό κόστος των έργων σύνδεσης του ΚΥΤ Πάτρας με το Σύστημα 150 kV.

#### **3.4.4 Ενίσχυση του Βρόχου των Νοτίων Ιονίων Νήσων (14.43)**

Από τα έργα αναβάθμισης τα οποία προβλέπονται στην Ενότητα 3.3.4, σε αυτή την Ομάδα Έργων περιλαμβάνονται η αναβάθμιση του βρόχου Λευκάδα - Αργοστόλι, με την αντικατάσταση της παλαιάς υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδας - Κεφαλληνίας με νέο υποβρύχιο καλώδιο E.P. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA για την ενίσχυση της σύνδεσης Άκτιο - Λευκάδα - Αργοστόλι.

#### **3.4.5 Νέα Σύνδεση 150 kV Μεγαλόπολη - Μολάοι (14.57)**

Για να αυξηθεί η δυνατότητα απορρόφησης της παραγόμενης ισχύος από μονάδες ΑΠΕ (κυρίως αιολικά πάρκα) στην περιοχή της Μάνης, έχει προγραμματιστεί η ένταξη νέας Γ.Μ. 2B/150 kV Μεγαλόπολη I - Μολάοι ως έργο ενίσχυσης στην περιοχή της Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου. Η αναγκαιότητα του έργου επανεξετάζεται σε συνάρτηση με την πορεία εξέλιξης της ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ στην ευρύτερη περιοχή της Λακωνίας.

#### **3.4.6 ΚΥΤ Αργυρούπολης (14.59)**

Η κατασκευή της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Αργυρούπολης έχει ανασταλεί εξαιτίας σφοδρών αντιδράσεων των κατοίκων και των δημοτικών τους φορέων και επακόλουθων αποφάσεων του ΣτΕ. Η καθυστέρηση ένταξης του ΚΥΤ Αργυρούπολης, δεδομένης της μεγάλης και ταχείας ανάπτυξης του φορτίου της Ν.Α. Αττικής, έχει οδηγήσει στην ανάγκη απομάστευσης



μεγάλων ποσοτήτων ισχύος από ένα μόνο σημείο (ΚΥΤ Παλλήνης), καθώς το ένα τρίτο του φορτίου του λεκανοπεδίου εξυπηρετείται από κυκλώματα και Υ/Σ 150 kV στην περιοχή Παλλήνης - Λαυρίου. Αυτή η κατάσταση δημιουργεί προβλήματα στατικής ασφάλειας και αστάθειας των τάσεων με επιπτώσεις σε ολόκληρο το Νότιο Σύστημα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η περίπτωση ταυτόχρονης απώλειας του διπλού κυκλώματος ΚΥΤ Λαυρίου - ΚΥΤ Παλλήνης, η οποία οδηγεί στην απόρριψη όλης της παραγωγής του ΘΗΣ Λαυρίου η οποία διοχετεύεται στο Σύστημα 400 kV.

Ο ΑΔΜΗΕ καταβάλλει προσπάθειες ώστε να έρθει σε συνεννόηση με τις εμπλεκόμενες Δημοτικές Αρχές για την υλοποίηση του έργου με χρήση τεχνολογίας κλειστού τύπου (GIS).

#### **3.4.7 Μετεγκατάσταση Υ/Σ Ν. Μάκρης (14.60)**

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή νέου Υ/Σ υπαίθριου τύπου και τη σύνδεση δύο εναερίων Γ.Μ. 150 kV και τριών καλωδίων 150 kV, καθώς και μετακίνηση γραμμών Διανομής Μ.Τ. Έπειτα από την ολοκλήρωση του νέου Υ/Σ, προβλέπεται η κατάργηση και η αποξήλωση του υφισταμένου. Ο νέος αυτός Υ/Σ αφενός θα εξυπηρετήσει μελλοντικές ανάγκες ενίσχυσης του Συστήματος και ευελιξίας χειρισμών, αφετέρου θα παρέχει ασφαλέστερο τρόπο σύνδεσης των καλωδίων προς τον Πολυπόταμο και δυνατότητες μεταγωγών σε περιπτώσεις βλαβών.

Μέρος του κόστους του έργου θα θεωρηθεί ως έργο ενίσχυσης και το υπόλοιπο μέρος αυτού θα αναληφθεί από τους εμπλεκόμενους - συνδεδεμένους Παραγωγούς ΑΠΕ.

#### **3.4.8 Αναδιατάξεις Συστήματος οι οποίες σχετίζονται με την Επέκταση των Ορυχείων Πτολεμαΐδας (14.62)**

Η σχεδιαζόμενη επέκταση των Ορυχείων Πτολεμαΐδας και οι προσπάθειες σταδιακής περιβαλλοντικής αναβάθμισης των παρακείμενων κατοικημένων περιοχών, οδήγησαν στην απόφαση για μετεγκατάσταση του οικισμού της Ποντοκόμης. Για την υλοποίηση αυτού του έργου προέκυψε η ανάγκη παραλλαγής των Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Λάρισας και ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Τρικάλων.

Επισημαίνεται ότι τα προαναφερθέντα έργα δεν είναι δυνατό να χαρακτηρισθούν ως έργα ενίσχυσης του Συστήματος, καθώς η αναγκαιότητα για την υλοποίησή τους έχει προκύψει από την επέκταση των

δραστηριοτήτων της ΔΕΗ Α.Ε. (ΓΔ Ορυχείων), η οποία ως εκ τούτου θα επιβαρυνθεί εξ ολοκλήρου με το κόστος υλοποίησής τους.

### **3.4.9 Μετεγκατάσταση του ΚΥΤ Καρδιάς (17.9)**

Σε ένα προηγούμενο διάστημα είχε προγραμματιστεί η μετεγκατάσταση του ΚΥΤ Καρδιάς σε νέα θέση, στη βάση σχεδιαζόμενης επιπλέον επέκτασης των Ορυχείων στην περιοχή της Καρδιάς. Ειδικότερα προβλέπονταν η κατασκευή ενός νέου ΚΥΤ, καθώς και η εκτροπή μέρους ή του συνόλου των κυκλωμάτων 400 kV και 150 kV της περιοχής προς το νέο ΚΥΤ.

Με βάση τις πρόσφατες κατευθύνσεις όπως αποτυπώνονται στο ΕΣΕΚ όπου προβλέπεται η σταδιακή απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων, η αναγκαιότητα υλοποίησης των έργων αυτών επανεξετάστηκε. Στο πλαίσιο αυτό, όπως γνωστοποίησε η ΔΕΗ Α.Ε., με βάση το διαφαινόμενο μεταλλευτικό σχεδιασμό των Ορυχείων του Λιγνιτικού Κέντρου Δυτικής Μακεδονίας, δεν απαιτείται πλέον η μετεγκατάσταση του ΚΥΤ Καρδιάς σε νέα θέση ούτε και οι σχετιζόμενες με το έργο αυτό παραλλαγές Γ.Μ. 150 και 400 kV.

### **3.4.10 Αναβάθμιση της σύνδεσης Γ.Μ. 150 kV Ακτίου - Πρέβεζας (18.4)**

Με την ευκαιρία της αναγκαίας αντικατάστασης της υφιστάμενης υποβρύχιας καλωδιακής γραμμής 150 kV μεταξύ των Υ/Σ Ακτίου και ΒΙΠΕ Πρέβεζας (εξαιτίας διαρροών ελαίου), προβλέπεται η αναβάθμιση όλης της σύνδεσης 150 kV Ακτίου - Πρέβεζας. Η αναβάθμιση αυτή περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Αντικατάσταση υφιστάμενης υποβρύχιας καλωδιακής γραμμής 150 kV Ακτίου - Πρέβεζας με τριπολικό υποβρύχιο καλώδιο 200 MVA, μήκους 5 km.
- Αντικατάσταση αγωγών από Ε σε Ζ/150 kV στο εναέριο τμήμα της σύνδεσης Ακτίου - Πρέβεζας, σε συνολικό μήκος 8,7 km.

### **3.4.11 Ενισχύσεις προς Βελτίωση της Ασφάλειας Τροφοδότησης**

Οι κάτωθι Υ/Τ Μ.Τ./Υ.Τ. (Διανομής) τροφοδοτούνται από μια Γ.Μ. Υ.Τ. (ακτινική τροφοδότηση). Τούτο, ανάλογα και με το μέγεθος του εξυπηρετούμενου φορτίου ενδέχεται να δημιουργήσει προβλήματα τροφοδότησης σε περιόδους συντήρησης του Συστήματος και σε περιπτώσεις βλαβών. Οι Υ/Σ αυτοί είναι:

- Υ/Σ Λαύκου και τροφοδοτούμενα φορτία Σποράδων
- Υ/Σ Σαλαμίνας
- Υ/Σ Δολιανών
- Υ/Σ Αγιάς Λάρισας
- Υ/Σ Νευροκοπίου
- Υ/Σ Σιδηροκάστρου
- Υ/Σ Κασσάνδρας
- Υ/Σ Αξιούπολης

Για την ενίσχυση της τροφοδότησης του Υ/Σ Λαύκου ο ΑΔΜΗΕ προέβη κατά τα προηγούμενα έτη σε ευρείας έκτασης ενισχύσεις της υφιστάμενης Γ.Μ. Βόλος II - Λαύκος, ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος μεγάλης βλάβης σε αυτήν, ενώ επιπλέον προγραμματίζεται η υλοποίηση της εναλλακτικής τροφοδότησης μέσω της νέας σύνδεσης Μαντούδι - Σκιάθος (Ομάδα Έργων 14.28, Ενότητα 3.3.16).

Για την αναβάθμιση της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας έχουν ήδη προβλεφθεί τα έργα της Ομάδας 18.3 τα οποία περιγράφονται στην προαναφερθείσα Ενότητα 3.3.30.

Ο ΑΔΜΗΕ εξετάζει εναλλακτικές λύσεις για την αντιμετώπιση του θέματος για τους Υ/Σ Νευροκοπίου, Σιδηροκάστρου, Δολιανών, Αξιούπολης, Κασσάνδρας και Αγιάς Λάρισας, οι οποίες θα προβλεφθούν κατά τη σύνταξη του επόμενου ΔΠΑ.

#### **3.4.12 Διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ (20.3)**

Το έργο της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων αφορά τη διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ της ομάδας των Νήσων του Νοτιοανατολικού Αιγαίου η οποία περιλαμβάνει τα εξής έξι (6) αυτόνομα ηλεκτρικά συστήματα: Κάρπαθος (Κάσος διασύνδεση υπό ΜΤ), Ρόδος (Χάλκη διασύνδεση υπό ΜΤ), Σύμη, Κως - Κάλυμνος (Ψέριμος, Τέλενδος, Νίσυρος, Τήλος, Λέρος, Λειψοί, Γυαλί διασύνδεση υπό ΜΤ), Πάτμος και Αρκιοί (Μαράθι διασύνδεση υπό ΜΤ). Ο σχεδιασμός του έργου βασίστηκε στα συμπεράσματα της σχετικής οικονομοτεχνικής διερεύνησης των εναλλακτικών σεναρίων της ηλεκτροδότησης των ηλεκτρικών συστημάτων των ΜΔΝ, για τα οποία δε βρίσκεται σε ισχύ κάποιος υφιστάμενος προγραμματισμός ηλεκτρικής διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ, η οποία πραγματοποιήθηκε από αρμόδια Επιτροπή αποτελούμενη από στελέχη των ΡΑΕ, ΑΔΜΗΕ Α.Ε., ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. και ΔΕΣΦΑ Α.Ε. Σύμφωνα με αυτή τη διερεύνηση η Επιτροπή εξέδωσε το σχετικό «Πόρισμα επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των νησιών του Νοτίου Αιγαίου (Δωδεκάνησα) Μέρος Ι» [10], το οποίο υποβλήθηκε στους

αρμόδιους Διαχειριστές (ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ), οι οποίοι το αξιολόγησαν και προχώρησαν σε σχετικές εισηγήσεις προς τη ΡΑΕ [11], [12].

Σύμφωνα με τα προτεινόμενα στο Πόρισμα της Επιτροπής η διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ αποτελεί την οικονομοτεχνικά βέλτιστη λύση για την τροφοδότηση των προαναφερθέντων ΜΔΝ του Νοτιοανατολικού Αιγαίου. Περαιτέρω, η επιπλέον ανάλυση που πραγματοποιήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ ανέδειξε τα πλεονεκτήματα της ηλεκτρικής διασύνδεσης, όπως της ενίσχυσης της αξιοπιστίας της τροφοδότησης των Νήσων, του περιορισμού της λειτουργίας των τοπικών θερμικών Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με συνακόλουθα οικονομικά (μείωση του κόστους παραγωγής) και περιβαλλοντικά (μείωση της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης) οφέλη και της δυνατότητας την οποία παρέχει για την ενίσχυση της ανάπτυξης των ΑΠΕ επί των διασυνδεδεμένων Νήσων (υποκατάσταση του πετρελαίου με άλλες πηγές ενέργειας, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του ενεργειακού μείγματος της ηλεκτροπαραγωγής στην Ηπειρωτική Χώρα).

Ως βέλτιστη λύση για την ηλεκτροδότηση των προαναφερθέντων ΜΔΝ του Νοτιοανατολικού Αιγαίου προγραμματίζεται η διασύνδεσή τους απ' ευθείας από το ΕΣΜΗΕ με σύνδεσμο HVDC μεταφορικής ικανότητας 2 x 450 MW, μέσω του οποίου δημιουργείται ένας απ' ευθείας ισχυρός δρόμος τροφοδότησης των Δωδεκανήσων από το ΕΣΜΗΕ σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα, ενώ επιτρέπει και τη μεγαλύτερη διείσδυση των ΑΠΕ.

Ο σχεδιασμός του έργου διαμορφώθηκε με γνώμονα την ελαχιστοποίηση της περιβαλλοντικής όχλησης επί των Νήσων. Σε αυτή την κατεύθυνση, οι νέοι Υ/Σ επί των Νήσων έχουν χωροθετηθεί πλησίον του αιγιαλού ώστε να αποφευχθεί κατά το δυνατό η κατασκευή εναέριων Γ.Μ. επί των Νήσων, ενώ η διασύνδεση των Νήσων μεταξύ τους και με το Ηπειρωτικό Σύστημα προβλέπεται να γίνει μέσω υποβρυχίων καλωδιακών συνδέσεων.

Ως σημείο σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ προγραμματίζεται το μελλοντικό ΚΥΤ Κορίνθου το οποίο θα συνδεθεί ισχυρά με το Σύστημα 400 kV με τα ΚΥΤ Κουμουνδούρου και Μεγαλόπολης. Η επιλογή αυτή, που αποτελεί διαφοροποίηση έναντι της πρότασης που περιλαμβάνεται στο Πόρισμα της Επιτροπής για σύνδεση με την Αττική, βασίστηκε στα ακόλουθα:

- Η τοποθεσία του μελλοντικού ΚΥΤ Κορίνθου παρουσιάζει σημαντικά πλεονεκτήματα εξαιτίας της σχετικά εύκολης πρόσβασης και της διαθεσιμότητας των χώρων για την εγκατάσταση του Σταθμού μετατροπής AC/DC.
- Εναλλακτικά άλλα πιθανά ισχυρά σημεία του ΕΣΜΗΕ αποτελούν το ΚΥΤ Κουμουνδούρου και το ΚΥΤ Λαυρίου. Το ΚΥΤ Κουμουνδούρου απορρίφθηκε καθώς θα αποτελέσει το σημείο σύνδεσης της επικείμενης ηλεκτρικής διασύνδεσης Σ.Ρ. Αττικής - Κρήτης και για το λόγο αυτό θα

«επιβαρυνθεί» με τα σχετικά έργα για την εγκατάσταση και σύνδεση του Σταθμού μετατροπής AC/DC.

- Το ΚΥΤ Λαυρίου απορρίφθηκε αφενός λόγω έλλειψης διαθεσιμότητας χώρου για την προσαugάλωση και την επέκταση του Υ/Σ που θα απαιτηθεί για τα σχετικά έργα σύνδεσης. Περαιτέρω η ασφαλής σύνδεση του συμπλέγματος των Δωδεκανήσων σε συνδυασμό με το γεγονός ότι το Λαύριο αποτελεί το κυρίως σημείο σύνδεσης του συμπλέγματος των Κυκλάδων, απαιτεί την ενίσχυση σε βάθος του Συστήματος Μεταφοράς 400 kV για τη σύνδεση του ΚΥΤ Λαυρίου με την υλοποίηση νέας Γραμμής Μεταφοράς, έργο με αμφίβολη δυνατότητα υλοποίησης στον επιθυμητό χρόνο.

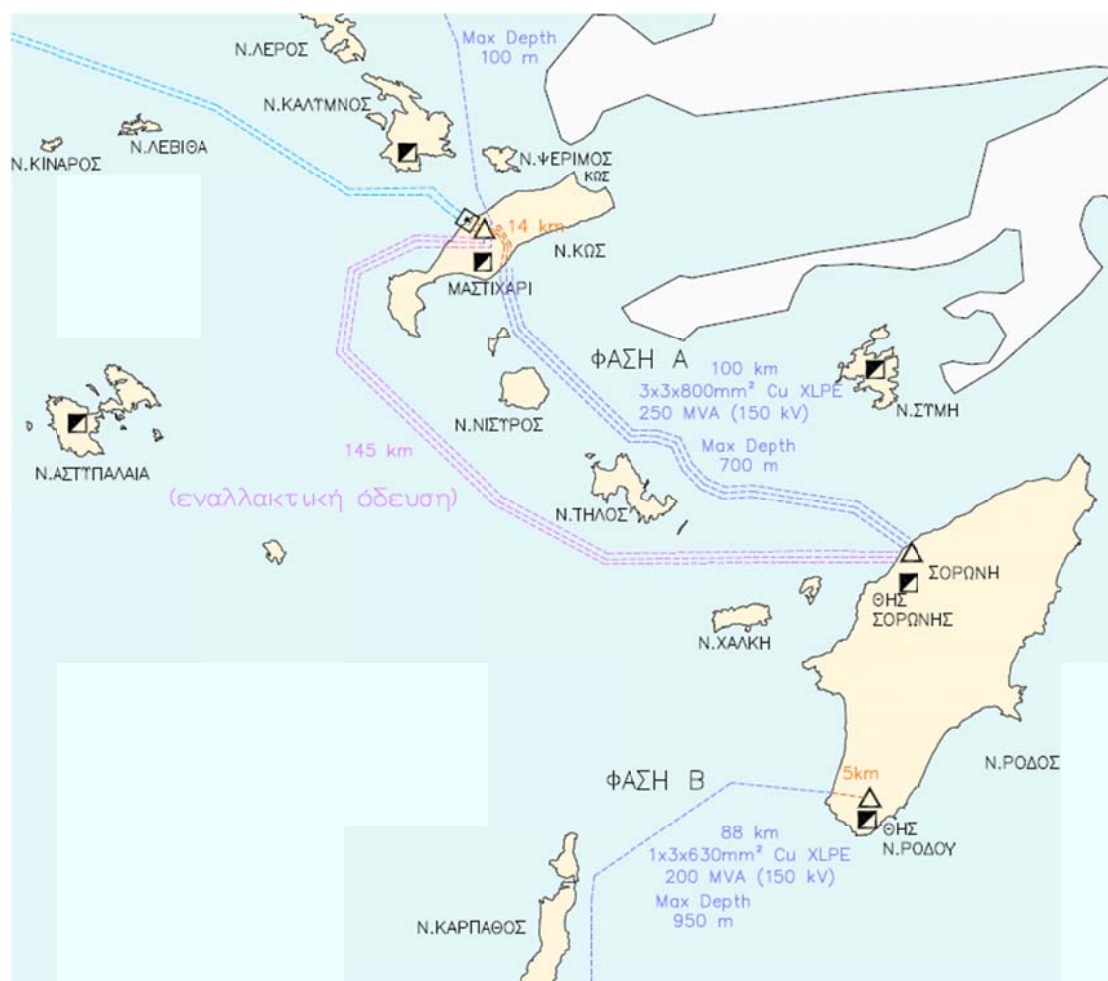
Ως σημείο σύνδεσης στα Δωδεκάνησα, έπειτα από τη λεπτομερή διερεύνηση για τη χωροθέτηση των καλωδιακών διασυνδέσεων, προτείνεται η Κως (θέση πλησίον του Υ/Σ Μαστιχάρι) ως πλησιέστερο σημείο σύνδεσης με το ΕΣΜΗΕ, καθώς και λόγω της μεγαλύτερης διαθεσιμότητας των χώρων για την εγκατάσταση του AC/DC σε σχέση με τη Ρόδο η οποία αποτελεί το κέντρο βάρους του φορτίου των Δωδεκανήσων.

Πιο αναλυτικά το προτεινόμενο σχήμα διασύνδεσης έχει ως εξής:

- Ένας Σταθμός Μετατροπής AC/DC τεχνολογίας VSC (Voltage Source Converter) συνολικής ισχύος 900 MW (2 x 450 MW), με συμμετρική διπολική λειτουργία, πλησίον του ΚΥΤ Κορίνθου, συμπεριλαμβανομένων και των εγκαταστάσεων για τη σύνδεσή του στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ Κορίνθου.
- Ένας Σταθμός Μετατροπής AC/DC τεχνολογίας VSC συνολικής ισχύος 900 MW (2 x 450 MW), με συμμετρική διπολική λειτουργία στην Κω (πλησίον του Υ/Σ Μαστιχάρι), συμπεριλαμβανομένων και των απαιτούμενων εγκαταστάσεων σύνδεσης σε αυτό τον Υ/Σ.
- Δύο υποβρύχια καλώδια HVDC, συνολικής ισχύος 900 MW (2 x 450 MW) ΕΣΜΗΕ - Κως (μήκους 380 km περίπου).
- Τρία Υ/Β καλώδια AC 150 kV ικανότητας 250 MVA έκαστο Ρόδος (ΑΗΣ Σορώνης) - Κως (Υ/Σ Μαστιχάρι) μήκους 100 km περίπου.
- Ένα Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 200 MVA, μεταξύ Καρπάθου - Ρόδου (ΘΗΣ Ν. Ρόδου) μήκους 88 km περίπου.
- Δύο νέοι Υ/Σ GIS 150 kV, ένας στην Κάρπαθο και ένας στην Κω (Μαστιχάρι).

Αναφορικά με τη διασύνδεση Κω - Ρόδου εκτός από τη βασική θαλάσσια όδευση που προκρίνεται (ανατολική όδευση) μήκους 100 km περίπου, εξετάζεται λόγω αυξημένης πιθανότητας ύπαρξης θερμικών πεδίων που ενδεχομένως εμποδίσουν την εγκατάσταση υποβρύχιων καλωδίων σε αυτήν την όδευση, ως εναλλακτική η όδευση δυτικά της Κω (δυτική όδευση)

μεγαλύτερου συνολικού μήκους της τάξης των 145 km. Η οριστικοποίηση της οδευσης θα γίνει βάσει των αποτελεσμάτων της έρευνας βυθού.



Σχήμα 22: Εναλλακτικές οδεύσεις υποβρυχίων καλωδίων διασύνδεσης Κω – Ρόδου

Τέλος κρίνεται σκόπιμη η διατήρηση της τοπικής παραγωγής σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών στη Ρόδο (ΘΗΣ Ν. Ρόδου) για τους λόγους της διασφάλισης της τροφοδότησης των κρίσιμων φορτίων των Νήσων σε περιπτώσεις εκδήλωσης σοβαρών διαταραχών.

### 3.4.13 Διασύνδεση των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ (20.4)

Το έργο της διασύνδεσης του Βορειοανατολικού Αιγαίου αφορά τη διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ της ομάδας των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου η οποία περιλαμβάνει τα εξής οκτώ (8) αυτόνομα ηλεκτρικά συστήματα των ΜΔΝ Λήμνου, Αγίου Ευστρατίου, Σκύρου, Λέσβου, Χίου (Ψαρών), Σάμου (Φούρνων - Θύμαινας), Ικαρίας και Αγαθονησιού. Το έργο αποτελεί συνέχεια του έργου της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων το οποίο

περιγράφεται στην παράγραφο 3.4.12 και βασίστηκε στο σχετικό «Πόρισμα επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των νησιών του Βορείου Αιγαίου Μέρος II» [13] το οποίο εξέδωσε η Επιτροπή της εξέτασης της οικονομικής αποδοτικότητας και της τεχνικής δυνατότητας της ηλεκτροδότησης ενός ή περισσότερων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) μέσω της διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ ή το Διασυνδεδεμένο με αυτό ΕΔΔΗΕ, σε σύγκριση με την εξακολούθηση της ηλεκτροδότησής του(ς) ως ΜΔΝ. Σύμφωνα με το Πόρισμα της Επιτροπής η διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ αποτελεί την οικονομοτεχνικά βέλτιστη λύση για την τροφοδότηση των περισσότερων εκ των ΜΔΝ του Βορειοανατολικού Αιγαίου. Περαιτέρω, σύμφωνα με την επιπλέον ανάλυση που πραγματοποιήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ, και ακολούθως στο πλαίσιο εργασιών κοινής ομάδας εργασίας ΑΔΜΗΕ-ΔΕΔΔΗΕ για τις διασυνδέσεις των νησιών του Αιγαίου, για τις ανάγκες του γενικότερου σχεδιασμού μελετήθηκε την προηγούμενη περίοδο το σύνολο των διασυνδέσεων Βορείου και Νοτίου Αιγαίου με την εξέταση εναλλακτικών λύσεων που βελτιστοποιούν τεχνικά και οικονομικά το συνολικό αποτέλεσμα, λαμβάνοντας σε κάθε περίπτωση υπόψη τα κριτήρια οικονομικής αξιολόγησης όπως περιλαμβάνονται στο Πόρισμα της Επιτροπής. Η αναλυτική διερεύνηση που πραγματοποιήθηκε αφορούσε και σχετιζόταν με την συνδεσμολογία και την τεχνολογία των διασυνδέσεων, τα σημεία σύνδεσης με το ΕΣΜΗΕ, τα σημεία χωροθέτησης εγκαταστάσεων Υψηλής Τάσης επί των νησιών (Υ/Σ, αντισταθμίσεις), τις θαλάσσιες οδεύσεις των υποβρύχιων καλωδίων για τις διασυνδέσεις, τη μεταφορική ικανότητα των διασυνδέσεων, τον χρονοπρογραμματισμό των έργων, τις δυνατότητες ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ επί των νησιών και τέλος τις λύσεις διασύνδεσης (με καλώδια Μέσης ή Υψηλής Τάσης) των λοιπών νησιών Β. Αιγαίου.

Σε ένα πρώτο στάδιο πραγματοποιήθηκε διερεύνηση των πιθανών σημείων διασύνδεσης των καλωδιακών συνδέσεων με το ΕΣΜΗΕ. Στο πλαίσιο αυτό εξετάστηκαν οι ακόλουθες θέσεις:

- Περιοχή της Θράκης
  - Υ/Σ 150 kV ΘΗΣ Κομοτηνής

Το συγκεκριμένο σημείο σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ είχε επιλεγεί στο προκρινόμενο από την Επιτροπή σενάριο της διασύνδεσης καθώς ο Υ/Σ του ΘΗΣ Κομοτηνής είναι ο πλησιέστερος προς τη Λήμνο που συνδέεται με ισχυρό υφιστάμενο δίκτυο 150 kV με το υπόλοιπο ΕΣΜΗΕ. Για τους λόγους αυτούς θεωρήθηκε στο πλαίσιο της Επιτροπής ότι είναι δυνατό να εξασφαλίσει την αξιόπιστη τροφοδότηση των Νήσων. Ωστόσο, η ευρύτερη περιοχή της Θράκης εμφανίζει όπως είναι γνωστό πολύ μεγάλη συγκέντρωση μονάδων ΑΠΕ, με αποτέλεσμα σε εξάρτηση με τις συνθήκες του φορτίου, της παραγωγής από ΑΠΕ και της διαθεσιμότητας της τοπικής συμβατικής παραγωγής, η φόρτιση των γραμμών του Συστήματος στην ευρύτερη περιοχή να είναι πολύ ισχυρή, γεγονός το οποίο είναι δυνατό να οδηγήσει σε παραβιάσεις των λειτουργικών περιορισμών (υπερφορτίσεις,

υπερτάσεις), στην περίπτωση της διασύνδεσης των νησιών του Β. Αιγαίου σε αυτό το σημείο. Επιπροσθέτως, οι δυνατότητες απορρόφησης της ισχύος από ΑΠΕ από τα προς διασύνδεση νησιά του Β. Αιγαίου περιορίζονται λόγω της πολύ μεγάλης συγκέντρωσης ΑΠΕ στην περιοχή.

- ΚΥΤ Ν. Σάντας

Το ΚΥΤ Ν. Σάντας υπερτερεί έναντι του Υ/Σ του ΘΗΣ Κομοτηνής σε ότι αφορά τη σύνδεσή του με το ΕΣΜΗΕ και την παρεχόμενη αξιοπιστία της τροφοδότησης, καθώς διαθέτει ισχυρή σύνδεση τόσο με το Σύστημα των 150 kV όσο και με το Σύστημα των 400 kV. Συνεπώς, η αξιοπιστία της τροφοδότησης την οποία παρέχει το ΚΥΤ Ν. Σάντας ως σημείο της σύνδεσης των Νήσων του Β. Αιγαίου σε διάφορες λειτουργικές καταστάσεις υπερτερεί σε σχέση με τη σύνδεση στον Υ/Σ ΘΗΣ Κομοτηνής. Επιπλέον το ΚΥΤ Ν. Σάντας παρέχει μεγαλύτερες δυνατότητες σε σχέση με τον Υ/Σ ΘΗΣ Κομοτηνής σε ότι αφορά την απορρόφηση της ισχύος από ΑΠΕ από τα προς διασύνδεση νησιά. Στον αντίποδα θα πρέπει να σημειωθεί ότι σε ότι αφορά τη δυνατότητα της κατασκευής της εναέριας Γ.Μ. στο χερσαίο τμήμα επί του ΕΣΜΗΕ για τη σύνδεση στο ΚΥΤ Ν. Σάντας, οι δυσκολίες αλλά και το κόστος θα είναι ενδεχομένως μεγαλύτερα έναντι της λύσης με σύνδεση στον Υ/Σ του ΘΗΣ Κομοτηνής εξαιτίας της μεγαλύτερης απόστασης.

- ΚΥΤ Φιλίππων

Το ΚΥΤ Φιλίππων είχε θεωρηθεί ως το προτεινόμενο σημείο της σύνδεσης των Νήσων του Β. Αιγαίου στο πλαίσιο της παλαιότερης διερεύνησης η οποία είχε πραγματοποιηθεί από τον ΔΕΣΜΗΕ<sup>19</sup>. Υπερτερεί σημαντικά έναντι του Υ/Σ ΘΗΣ Κομοτηνής σε ότι αφορά τη σύνδεσή του με το ΕΣΜΗΕ και την παρεχόμενη αξιοπιστία της τροφοδότησης, διότι συνδέεται πολύ ισχυρά με το ΕΣΜΗΕ μέσω πλήθους κυκλωμάτων Γ.Μ. βαρέος τύπου, ενώ συνδέεται με την πλευρά 400 kV του ΚΥΤ μέσω δύο (2) Αυτομετασχηματιστών. Επίσης σε ότι αφορά την πλευρά 400 kV του ΚΥΤ Φιλίππων, αυτό είναι πολύ ισχυρά συνδεδεμένο με το υπόλοιπο ΕΣΜΗΕ, μέσω τριών (3) κυκλωμάτων με το ΚΥΤ Λαγκαδά και δύο (2) κυκλωμάτων με το ΚΥΤ Ν. Σάντας. Συνεπώς, η αξιοπιστία της τροφοδότησης την οποία παρέχει το ΚΥΤ Φιλίππων σε διάφορες λειτουργικές καταστάσεις κρίνεται πλέον ικανοποιητική, καθώς έχει μεγάλες δυνατότητες για την τροφοδότηση και για την απορρόφηση της ισχύος. Σε ότι αφορά το χερσαίο τμήμα επί του ΕΣΜΗΕ για τη σύνδεση στο ΚΥΤ Φιλίππων, η απόσταση είναι αντίστοιχη με τον Υ/Σ ΘΗΣ Κομοτηνής, ωστόσο η διερεύνηση πιθανής όδευσης εναέριας Γ.Μ. ανέδειξε δυσκολίες σε σχέση με τη δυνατότητα κατασκευής της, που ενδέχεται να οδηγήσουν στην υπογειοποίηση του χερσαίου τμήματος επί του ΕΣΜΗΕ με συνακόλουθη αύξηση του κόστους.

---

19 «Μελέτη Διασυνδέσεων των Νησιών του Αιγαίου στο Ηπειρωτικό Σύστημα - Φάση Α' - Γενικός Σχεδιασμός», ΔΕΣΜΗΕ, Αθήνα, 2010



– Περιοχή της Κεντρικής Ελλάδας

• ΚΥΤ Αλιβερίου

Το συγκεκριμένο σημείο σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ εξετάστηκε από την Επιτροπή σε δύο διαφορετικά Σενάρια του Πορίσματος. Η πλευρά 150kV του ΚΥΤ Αλιβερίου συνδέεται ισχυρά με το ΕΣΜΗΕ μέσω πέντε (5) κυκλωμάτων Γ.Μ. βαρέως τύπου, δύο (2) προς τη Βόρεια Εύβοια και τη Χαλκίδα, ένα (1) προς τη Νότια Εύβοια και δύο (2) μέσω των υποβρύχιων καλωδίων προς τα ΚΥΤ της Αττικής, ενώ συνδέεται με την πλευρά 400kV μέσω δύο (2) ΑΜ/Σ. Σε ότι αφορά την πλευρά 400 kV συνδέεται μέσω Γ.Μ. διπλού κυκλώματος και υποβρύχιων καλωδίων 400 kV με είσοδο-έξοδο στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας – ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου, ενώ συνδέεται σε αυτήν και σημαντική τοπική συμβατική παραγωγή. Συνεπώς, η αξιοπιστία της τροφοδότησης την οποία παρέχει σε διάφορες λειτουργικές καταστάσεις κρίνεται ικανοποιητική.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της αναλυτικής διερεύνησης, ως βέλτιστη λύση προκρίνεται η διασύνδεση να πραγματοποιηθεί αμφίπλευρα, δηλαδή με ένα κύκλωμα στο ΚΥΤ Ν. Σάντας και με ένα κύκλωμα στο ΚΥΤ Αλιβερίου. Η σύνδεση του ενός κυκλώματος στο Βόρειο τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς βρίσκεται εν γένει σε συμφωνία με τα προτεινόμενα στο Πόρισμα, με διαφοροποίηση μόνο ως προς το σημείο σύνδεσης (ΚΥΤ Ν. Σάντας έναντι Υ/Σ ΘΗΣ Κομοτηνής) για τους λόγους που προαναφέρθηκαν. Σε ότι αφορά το δεύτερο κύκλωμα, με βάση τη διερεύνηση προέκυψε ως βέλτιστη η επιλογή να πραγματοποιηθεί η σύνδεσή του στο εναλλακτικό σημείο του ΕΣΜΗΕ που εξετάστηκε από την Επιτροπή (ΚΥΤ Αλιβερίου), κατ' αρχήν λόγω της δυνατότητας που παρέχει να συμπεριληφθεί στο διασυνδεόμενο σχήμα και η Σκόρος υπό ΥΤ, και δευτερευόντως για την αποφυγή συμφόρησης στην περιοχή της Θράκης, την ενίσχυση της ασφάλειας μέσω της διαφοροποίησης των σημείων σύνδεσης και των διασυνδεδετικών διαδρομών αλλά και για την δυνατότητα που παρέχεται για πιο ομοιόμορφη ανάπτυξη νέων μονάδων ΑΠΕ στο σύμπλεγμα των υπό διασύνδεση νησιών. Αξίζει να σημειωθεί ότι η επιλογή αυτή δεν επιφέρει οικονομική επιβάρυνση σε σχέση με τη λύση που προκρίθηκε στο Πόρισμα της Επιτροπής, λόγω συντομότερης συνολικής διαδρομής.

Πιο αναλυτικά το προτεινόμενο σχήμα της διασύνδεσης έχει ως εξής:

- Διασύνδεση ΚΥΤ Ν. Σάντας – Λήμνου που θα αποτελείται από:
  - Μετασχηματιστή μετατόπισης φάσης (phase shifter) 150/150 kV στο ΚΥΤ Ν. Σάντας ισχύος 280 MVA
  - Εναέρια Γ.Μ. 150 kV βαρέως τύπου απλού κυκλώματος με υπεραγωγίσιμους αγωγούς (ενδεικτικά ACSS) ικανότητας 250 MVA από το ΚΥΤ Ν. Σάντας μέχρι τον νέο Υ/Σ ζεύξης περιοχής Θράκης προς Λήμνο μήκους 38 km περίπου.

- Ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA από τον Υ/Σ ζεύξης περιοχής Θράκης μέχρι τον νέο Υ/Σ Λήμνου μήκους 123 km περίπου.
- Διασύνδεση Λήμνου - Λέσβου που θα αποτελείται από:
  - Ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA Λήμνος (νέος Υ/Σ) - Λέσβος (νέος Υ/Σ ζεύξης) μήκους 141 km περίπου.
  - Εναέρια Γ.Μ. βαρέος τύπου διπλού κυκλώματος ικανότητας (2B/150kV) από τον Υ/Σ ζεύξης Λέσβου μέχρι τον νέο Υ/Σ Λέσβου μήκους 40 km περίπου.
- Διασύνδεση Λέσβου-Χίου που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA μήκους 87 km περίπου.
- Διασύνδεση Λέσβου-Σκύρου που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA μήκους 136 km περίπου.
- Διασύνδεση ΚΥΤ Αλιβερίου - Σκύρου που θα αποτελείται από:
  - Εναέρια Γ.Μ. 150 kV βαρέος τύπου απλού κυκλώματος με υπεραγωγίσιμους αγωγούς (ενδεικτικά ACSS) ικανότητας 250 MVA από ΚΥΤ Αλιβερίου μέχρι τον νέο Υ/Σ ζεύξης περιοχής Εύβοιας προς Σκύρο μήκους 27,5 km περίπου.
  - Ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA από Υ/Σ ζεύξης περιοχής Εύβοιας μέχρι τον νέο Υ/Σ Σκύρου μήκους 47,5 km περίπου.
- Διασύνδεση Χίου-Σάμου που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA μήκους 96 km περίπου.
- Διασύνδεση Σάμου-Κω που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA μήκους 99 km περίπου. Η διασύνδεση αυτή θα καταλήγει στον Υ/Σ Κω πλησίον του Σταθμού Μετατροπής Συνεχούς Ρεύματος που προβλέπεται για τη διασύνδεση ΣΡ ΚΥΤ Κορίνθου (μελλοντικό) - Κω.
- Δύο στατοί αντισταθμιστές ισχύος (STATCOM) με προτεινόμενα σημεία της εγκατάστασής τους τον Υ/Σ ζεύξης Λέσβου και τον Υ/Σ Σορώνης και προτεινόμενα μεγέθη -50/+100 MVAR και  $\pm 100$  MVAR αντίστοιχα, τα οποία θα οριστικοποιηθούν σε επόμενη φάση.

Συνολικά, προβλέπεται η κατασκευή πέντε (5) νέων Υ/Σ 150kV κλειστού τύπου (GIS) για τις ανάγκες τροφοδότησης των φορτίων επί των νησιών Λήμνου, Λέσβου, Σκύρου, Χίου και Σάμου. Επίσης, προβλέπεται η κατασκευή 3 Υ/Σ ζεύξης (με στοιχεία αντιστάθμισης) στην περιοχή Θράκης προς Λήμνο, στην περιοχή Εύβοιας προς Σκύρο και πλησίον του σημείου προσαιγιάλωσης στη Λέσβο των υποβρυχίων καλωδίων από Σκύρο, Λήμνο και Χίο.

Αναφορικά με τον Αγ. Ευστράτιο, σε συμφωνία με το πόρισμα της Επιτροπής Εξέτασης της Οικονομικότητας Ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ δεν προκρίνεται στην παρούσα φάση για λόγους οικονομικότητας η ηλεκτρική του διασύνδεση και προτείνεται η περαιτέρω διερεύνηση αυτόνομης λειτουργίας του από τον

αρμόδιο Διαχειριστή ΔΕΔΔΗΕ. Τέλος αναφορικά με τα νησιά Ικαρία και Αγαθονήσι σε συμφωνία με το πόρισμα της Επιτροπής Εξέτασης της Οικονομικότητας Ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ προκρίνεται για λόγους οικονομικότητας η διασύνδεση τους με ΜΤ με τη Σάμο.

Το προτεινόμενο σχήμα βελτιώνει περαιτέρω την πρόταση του Πορίσματος της Επιτροπής καθώς:

- Αυξάνει την αξιοπιστία του σχήματος διασύνδεσης και βελτιώνει τη ροή ενέργειας από και προς το ΕΣΜΗΕ, λόγω πολλαπλότητας σημείων σύνδεσης του συγκροτήματος των νησιών με αυτό. Ειδικότερα, πέρα από το ΚΥΤ Ν. Σάντας στο βόρειο τμήμα του ΕΣΜΗΕ προβλέπεται ένα επιπλέον σημείο ζεύξης με το ΚΥΤ Αλιβερίου στην Εύβοια.
- Διευρύνει το σύνολο των νησιών που διασυνδέονται στο ΕΣΜΗΕ υπό ΥΤ, καθώς συμπεριλαμβάνεται σε αυτό και η Σκύρος.
- Ενισχύει περαιτέρω τη δυνατότητα για ανάπτυξη μονάδων παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.

Επίσης, με βάση την προκαταρκτική διερεύνηση κρίνεται σκόπιμη η διατήρηση της τοπικής παραγωγής σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών τουλάχιστον στο Νησί της Χίου ή της Σάμου για λόγους διασφάλισης της τροφοδότησης των κρίσιμων φορτίων των Νήσων σε περιπτώσεις εκδήλωσης σοβαρών διαταραχών.

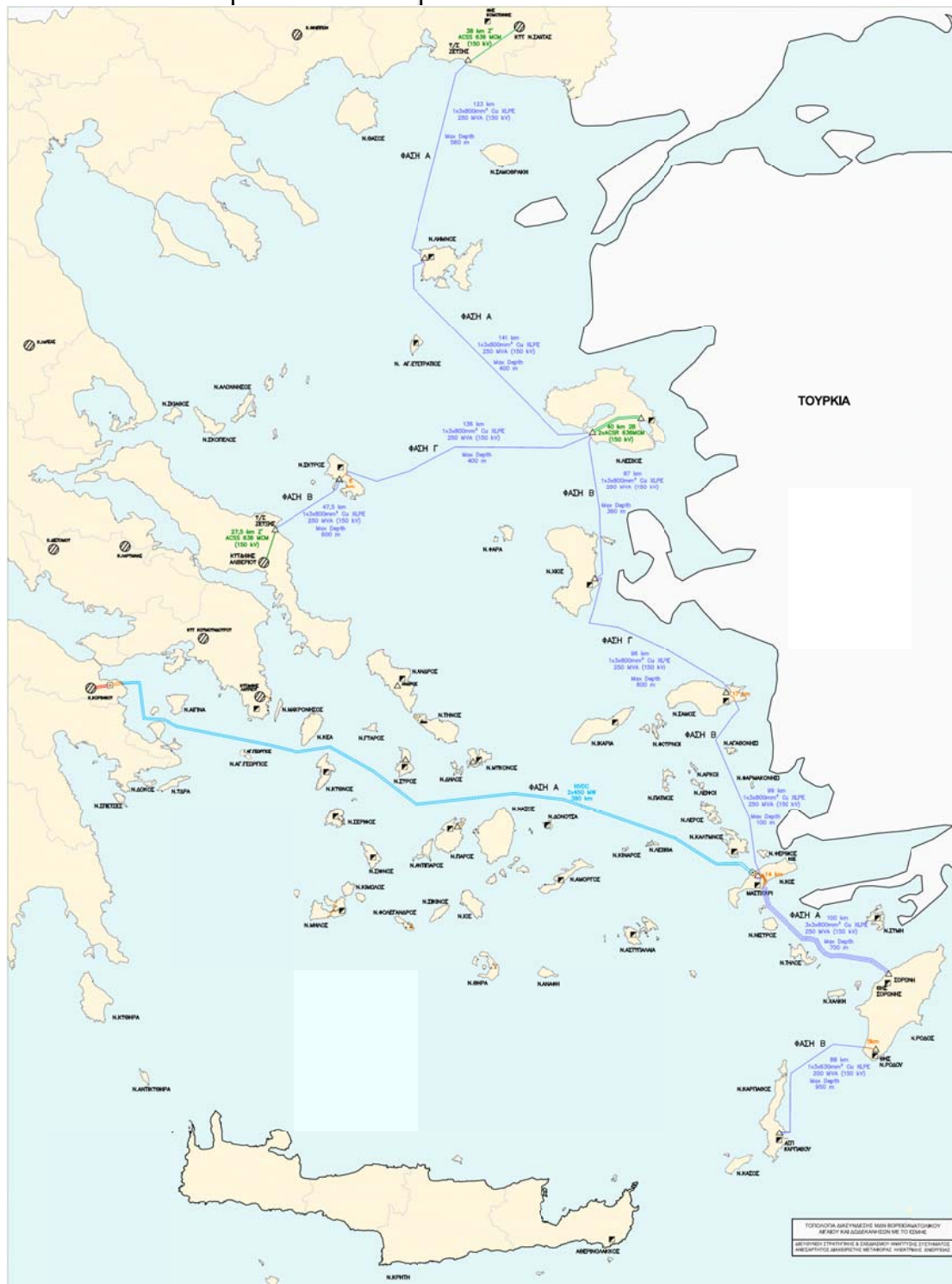
Ο ΑΔΜΗΕ προχωρά στην προώθηση της υλοποίησης του έργου της διασύνδεσης των Νησιών του Βορείου Αιγαίου και των Δωδεκανήσων σε φάσεις με στόχο:

- ο Τη διασύνδεση (ακτινικά σε πρώτη φάση) του φορτίου κατά το δυνατό περισσότερων Νησιών με στόχο την εξυπηρέτηση του ηλεκτρικού φορτίου τους από τις μονάδες του ΕΣΜΗΕ, ώστε να εξασφαλισθούν άμεσα οικονομικά οφέλη από τη μείωση των δαπανών των ΥΚΩ.
- ο Την τμηματική δημοπράτηση του έργου με στόχο τη συμμετοχή περισσότερων ενδιαφερομένων (αύξηση ανταγωνισμού) και κατ'επέκταση την επίτευξη του χαμηλότερου τιμήματος για το κόστος του έργου, θεωρώντας και την εμπειρία από το διαγωνισμό των Α', Β' και Γ' Φάσεων διασύνδεσης των Κυκλάδων.
- ο Τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των κεφαλαίων από το ΕΣΠΑ.

Οι φάσεις της υλοποίησης του έργου παρουσιάζονται στον ακόλουθο χάρτη και συνίστανται στις:

- Α' Φάση με ορίζοντα ολοκλήρωσης το έτος 2027
  - Διασύνδεση Σ.Ρ. ΕΣΜΗΕ (ΚΥΤ Κορίνθου) - Κω
  - Διασύνδεση Ε.Ρ. Κω - Ρόδου
  - Διασύνδεση Ε.Ρ. ΚΥΤ Ν. Σάντας - Λήμνου
  - Διασύνδεση Ε.Ρ. Λήμνου - Λέσβου και έργα επί της Λέσβου
- Β' Φάση με ορίζοντα ολοκλήρωσης το έτος 2028

- Διασύνδεση Ε.Ρ. ΚΥΤ Αλιβερίου - Σκύρου
- Διασύνδεση Ε.Ρ. Λέσβου - Χίου
- Διασύνδεση Ε.Ρ. Κω - Σάμου
- Διασύνδεση Ε.Ρ. Ρόδου - Καρπάθου
- Γ' Φάση με ορίζοντα ολοκλήρωσης το έτος 2029
  - Διασύνδεση Ε.Ρ. Λέσβου - Σκύρου
  - Διασύνδεση Ε.Ρ. Χίου - Σάμου



Σχήμα 23: Διασυνδέσεις Δωδεκανήσων και νησιών ΒΑ Αιγαίου

### 3.5 ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Στις επόμενες Παραγράφους περιγράφονται τα έργα (Υ/Σ, Γ.Μ.) τα οποία έχουν προγραμματισθεί για την εξυπηρέτηση του Δικτύου Διανομής σε διάφορα σημεία της Ηπειρωτικής Χώρας.

#### 3.5.1.1 Νέοι Υ/Σ και Σύνδεσή τους στο Σύστημα 150 kV

Έως τον Μάιο του 2014, ο Διαχειριστής του Δικτύου είχε προβλέψει διάφορα έργα επέκτασης για τη σύνδεση νέων Υ/Σ 150 kV/Μ.Τ. για την τροφοδότηση των φορτίων του Δικτύου Διανομής. Αυτά τα έργα είχαν περιληφθεί στα ΔΠΑ 2014 - 2023, και ΔΠΑ 2017 - 2026. Στο διάστημα που μεσολάβησε έως και το ΔΠΑ 2018 - 2027 ο ΔΕΔΔΗΕ δεν είχε προβεί σε επίσημη επικαιροποίηση των προβλέψεων του αναφορικά με την κατασκευή νέων Υ/Σ 150 kV/Μ.Τ. με συνέπεια τα αντίστοιχα έργα να μην συμπεριληφθούν στο ΔΠΑ 2018 - 2027. Εξαιρέση αποτέλεσε η κατασκευή του νέου Υ/Σ Κερατέας και η διπλή υπόγεια καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεσή του με είσοδο - έξοδο στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - Λαύριο, η οποία έχει ζητηθεί επίσημα από το ΔΕΔΔΗΕ και η οποία περιλήφθηκε στην Ομάδα Έργων 18.1. Ο εν λόγω Υ/Σ και η σύνδεσή του με το Σύστημα 150 kV περιλαμβάνεται και στο παρόν ΔΠΑ.

Σε συνέχεια της Απόφασης ΡΑΕ 1021/2017 (ΦΕΚ Β' 4690/29.12.2017) ο ΔΕΔΔΗΕ γνωστοποίησε στον ΑΔΜΗΕ τον Δεκέμβριο του 2018 τις προβλέψεις του σχετικά με τον προγραμματισμό νέων Υ/Σ 150 kV/Μ.Τ., που εξυπηρετούν ανάγκες του Δικτύου, προκειμένου να ενταχθούν στο ΔΠΑ. Ακολούθως με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ 946/2019 για την έγκριση του Σχεδίου Ανάπτυξης του Δικτύου για την περίοδο 2019-2023, εγκρίθηκαν επίσης τα αντίστοιχα έργα επέκτασης του Συστήματος για σύνδεση του Δικτύου για να συμπεριληφθούν στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς. Τα έργα αυτά περιλαμβάνονται στο παρόν ΔΠΑ.

#### 3.5.1.2 Ανάπτυξη Νέων Υ/Σ και Καλωδιακού Δικτύου Υ.Τ. Αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ στην Αττική

Έως τον Μάιο του 2014 ο ΔΕΔΔΗΕ είχε προγραμματίσει έργα ανάπτυξης νέων Κέντρων Διανομής (Κ/Δ) εντός της περιοχής της πρωτεύουσας και αντίστοιχων καλωδιακών συνδέσεων Υ.Τ. για την τροφοδότησή τους. Τα έργα αυτά εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΔΕΔΔΗΕ. Η επίπτωσή τους, όμως, στη λειτουργία του Συστήματος είναι σημαντική, διότι από το λειτουργικό σχήμα Διανομής στην περιοχή επηρεάζεται η φόρτιση των ΚΥΤ στην περιοχή του Λεκανοπεδίου. Τα έργα αυτά είναι τα εξής:

- Κατασκευή νέων Κ/Δ στους Αμπελόκηπους και το Ίλιον. Το Κ/Δ Αμπελοκήπων τέθηκε σε λειτουργία το 2017.

- Κατασκευή των ακόλουθων νέων καλωδιακών Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση των προαναφερθέντων Κ/Δ:
  - ΚΥΤ Αχαρνών - Ίλιον (2 κυκλώματα)
  - ΚΥΤ Παλλήνης - Αμπελόκηποι (ολοκληρώθηκε)
  - ΚΥΤ Ρουφ - Αμπελόκηποι (εντός του 2017 ολοκληρώθηκε η προσωρινή σύνδεση στο Κ/Δ Ελευθερίας έως την ολοκλήρωση του ΚΥΤ Ρουφ)

### 3.5.1.3 Ανακατασκευή και Αναβάθμιση Υφιστάμενης Σύνδεσης Υ/Σ Αγ. Δημητρίου

Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει ζητήσει την κατασκευή του υπογείου καλωδίου 150 kV Π. Μελάς - Αγ. Δημήτριος, ώστε να ενισχυθεί η τροφοδότηση του υφιστάμενου Υ/Σ Αγ. Δημητρίου (Θεσσαλονίκη III). Η κατασκευή του έργου έχει ολοκληρωθεί. Η ηλεκτρισή του συναρτάται με την πρόοδο της υλοποίησης των έργων της ανακατασκευής του υφιστάμενου Υ/Σ Αγ. Δημητρίου, τα οποία καθυστερούν εξαιτίας προβλημάτων με την Αρχαιολογική Υπηρεσία.

### 3.5.1.4 Έργα σε Υφιστάμενους Υ/Σ του Συστήματος

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Συστήματος έχουν προγραμματισθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ έργα σε υφιστάμενους Υ/Σ 150 kV/20 kV. Τα κυριότερα εξ αυτών ταξινομούνται ως εξής:

- Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει προγραμματίσει την ανακατασκευή των Υ/Σ Εδεσσαίου και Λούρου (προσθήκη πλήρων πυλών Γ.Μ. και Μ/Σ, ζυγών 150 kV κ.ά., Ομάδα Έργων 14.31), Αλιβερίου (Ομάδα Έργων 14.31) και Αγ. Δημητρίου (Θεσσαλονίκη III - Ενότητα 3.5.1.3), με σκοπό την ορθολογικότερη διαχείριση της τροφοδότησης των φορτίων του Δικτύου Διανομής στις αντίστοιχες περιοχές.
- Έχει προγραμματισθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ η εγκατάσταση πυλών Μ/Σ 150 kV σε διάφορους υφιστάμενους Υ/Σ του Συστήματος (Ηγουμενίτσα, Ζάκυνθος, Κασσανδρεία, ΚΥΤ Αράχθου, Ιωάννινα Ι, Στράτος ΥΗΣ, Πηγές Αώου ΥΗΣ, Αργοστόλι, Μύκονος) στο πλαίσιο εγκατάστασης νέων Μ/Σ (Ομάδα Έργων 14.54).

Το 2019 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία η πύλη Μ/Σ 150 kV στον Υ/Σ Ζακύνθου.

### 3.6 ΛΟΙΠΑ ΕΡΓΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΧΡΗΣΤΩΝ

Από τα έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών (Δικτύου, Παραγωγών ή Πελατών Υ.Τ.) με το Σύστημα, εκείνα τα οποία έχουν ενταχθεί στις Ομάδες Έργων στο πλαίσιο του γενικότερου σχεδιασμού ανάπτυξης του Συστήματος αναφέρονται ήδη στο προηγούμενο Κεφάλαιο. Εκτός αυτών, έχουν χορηγηθεί Προσφορές Σύνδεσης για τα έργα τα οποία περιγράφονται ακολούθως. Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης όλων των έργων επέκτασης για σύνδεση με το Σύστημα είναι στην αποκλειστική αρμοδιότητα των εξυπηρετούμενων Χρηστών.

#### 3.6.1 Σύνδεση Σταθμών Παραγωγής με το Σύστημα

Για τη σύνδεση των αδειοδοτημένων Σταθμών παραγωγής με το Σύστημα, έχουν χορηγηθεί στο παρελθόν Προσφορές Σύνδεσης. Ορισμένες προβλέπουν τη σύνδεση στο Σύστημα 400 kV. Εκτός από το Σταθμό παραγωγής φυσικού αερίου συνδυασμένου κύκλου Μεγαλόπολης V ο οποίος τέθηκε σε κανονική λειτουργία τον Αύγουστο του 2018 (τα αντίστοιχα έργα επέκτασης για σύνδεση περιλαμβάνονται στην Ομάδα Έργων 14.4, Ενότητα 3.3.2) και το Σταθμό παραγωγής Πτολεμαΐδα V (τα αντίστοιχα έργα επέκτασης για σύνδεση περιλαμβάνονται στην Ομάδα Έργων 17.3, Ενότητα 3.3.26), στο παρελθόν έχουν εκδοθεί και παραμένουν σε ισχύ Προσφορές Σύνδεσης και για άλλους θερμοηλεκτρικούς Σταθμούς παραγωγής με συνδέσεις στα 400 kV. Οι κάτοχοι αυτών των αδειών παραγωγής δεν έχουν προχωρήσει σε ενέργειες για την υλοποίηση των Σταθμών παραγωγής και των Έργων Σύνδεσης αυτών με το Σύστημα, παρόλο που οι σχετικές άδειες παραγωγής έχουν εκδοθεί την περίοδο 2001 - 2005.

Σε ότι αφορά πρόσφατα αδειοδοτημένους θερμοηλεκτρικούς σταθμούς έχουν εκδοθεί και είναι σε ισχύ Προσφορές σύνδεσης για τους ακόλουθους:

- ΘΗΣ Αγ. Νικολάου II εγκατεστημένης ισχύος 826 MW (Σταθμός Συνδυασμένου Κύκλου με καύσιμο Φυσικό Αέριο), η σύνδεση του οποίου θα πραγματοποιηθεί με νέα Γ.Μ. 400 kV τύπου Β'Β'Β' ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Διοσφόρου και εκτροπή της υφιστάμενης Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - Σύστημα προς το ΚΥΤ Διοσφόρου.
- ΘΗΣ ΒΙ. ΠΕ Κομοτηνής εγκατεστημένης ισχύος 665 MW (Σταθμός Συνδυασμένου Κύκλου με καύσιμο Φυσικό Αέριο), η σύνδεση του οποίου θα πραγματοποιηθεί με δύο Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος τύπου 2Β'Β' ΘΗΣ ΒΙ. ΠΕ Κομοτηνής - Σύστημα 400 kV με εισοδο-έξοδο και στα δύο κυκλώματα της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - ΚΥΤ Φιλίππων.

Σε ότι αφορά τους νέους υδροηλεκτρικούς Σταθμούς παραγωγής, εκτός από τον ΥΗΣ Ιλαρίωνα ο οποίος τέθηκε σε κανονική λειτουργία το Δεκέμβριο του

2017 έχουν εκδοθεί και παραμένουν σε ισχύ Προσφορές Σύνδεσης για τους ακόλουθους:

- ΥΗΣ Μετσοβίτικου, η σύνδεση του οποίου με το Σύστημα θα πραγματοποιηθεί μέσω της νέας Γ.Μ. Ε/150 kV Μετσοβίτικο - Πηγές Αώου.
- ΥΗΣ Αυλακίου ΙΙ, η σύνδεση του οποίου με το Σύστημα θα πραγματοποιηθεί μέσω νέας Γ.Μ. 2B/150 kV, η οποία θα συνδέει τον ΥΗΣ Αυλακίου ΙΙ με τη Γ.Μ. σύνδεσης του Υ/Σ Αυλακίου Ι με το Σύστημα (Γ.Μ. Μεσοχώρα - Συκιά). Το έργο του ΥΗΣ Αυλακίου ΙΙ είναι σε αρχική φάση υλοποίησης.

Τέλος, έχει χορηγηθεί και παραμένει σε ισχύ Προσφορά Σύνδεσης για δύο αντλησιοταμιευτικά έργα στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας και συγκεκριμένα για τους ΥΗΣ Αγ. Γεωργίου και Πύργου. Η σύνδεσή τους θα πραγματοποιηθεί σε νέο ΚΥΤ, το οποίο θα συνδεθεί στο ΚΥΤ Αχελώου μέσω νέων Γ.Μ. 2B'Β'/400 kV.

### **3.6.2 Σύνδεση Πελατών Υ.Τ. με το Σύστημα**

Για τη σύνδεση νέων Πελατών Υ.Τ. με το Σύστημα 150 kV, έχουν χορηγηθεί και είναι σε ισχύ οι ακόλουθες Προσφορές Σύνδεσης:

- Για την ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης στη σιδηροδρομική γραμμή Αθήνας - Θεσσαλονίκης, απομένει η κατασκευή των ακόλουθων έργων:
  - Κατασκευή της Γ.Μ. 2B/150 kV ΟΣΕ 9 (Ραψάνη) - Σύστημα. Η κατασκευή του Υ/Σ ΟΣΕ 9 στη Ραψάνη έχει ολοκληρωθεί.
  - Κατασκευή του Υ/Σ ΟΣΕ 6 στην Καλλιπεύκη, καθώς και της Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεσή του με το Σύστημα. Έχει υπογραφεί η αντίστοιχη Σύμβαση Σύνδεσης στο Σύστημα.
  - Κατασκευή του Υ/Σ ΟΣΕ 5 στην Ανθήλη, καθώς και της Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεσή του με το Σύστημα. Έχει υπογραφεί η αντίστοιχη Σύμβαση Σύνδεσης στο Σύστημα.
- Για την τροφοδότηση των εγκαταστάσεων του Εργοστασίου Ελάστρων της εταιρείας «Χαλυβουργία Ελλάδος» στη Μαγνησία, έχει προβλεφθεί η κατασκευή του νέου Υ/Σ Ελάστρων και της Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεσή του με το Σύστημα.
- Για την τροφοδότηση των εγκαταστάσεων τις οποίες θα αναπτύξει η εταιρεία «Ελληνικός Χρυσός» στη Χαλκιδική, έχει προβλεφθεί η κατασκευή των ακόλουθων έργων:
  - Κατασκευή του νέου Υ/Σ στις Σκουριές, καθώς και της Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεσή του με το Σύστημα. Έχει υπογραφεί η αντίστοιχη Σύμβαση Σύνδεσης στο Σύστημα.



- Κατασκευή του νέου Υ/Σ στην Ολυμπιάδα, καθώς και της Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεσή του με το Σύστημα.
- Για την τροφοδότηση των εγκαταστάσεων της εταιρείας «ΕΠΙΛΕΚΤΟΣ ΚΛΩΣΤΟΪΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑ» στα Φάρσαλα, έχει προβλεφθεί η κατασκευή ενός νέου Υ/Σ στα Φάρσαλα και της Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεσή του με το Σύστημα.

### **3.7 ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζεται η πρόοδος των εγκεκριμένων έργων της τριετίας που συντελέστηκε μεταξύ του τελευταίου εγκεκριμένου και του παρόντος ΔΠΑ. Δίνονται οι λόγοι εμφάνισης τυχόν καθυστερήσεων κατά την υλοποίηση και οι σχετικές ενέργειες του Διαχειριστή στην κατεύθυνση τήρησης των χρονοδιαγραμμάτων. Καταγράφεται επίσης το ποσοστό εκτέλεσης χρηματοροών του έργου ως προς το συνολικό προϋπολογιζόμενο επενδυτικό κόστος που δεν ταυτίζεται απαραίτητα με την πρόοδο εκτέλεσης των επιμέρους εργασιών αλλά αποτελεί μια σχετική ένδειξη της πορείας προόδου για την υλοποίηση του έργου. Οι σχετικές ως άνω πληροφορίες περιλαμβάνονται στον ακόλουθο Πίνακα.

Πιν. 20: Πρόοδος υλοποίησης εγκεκριμένων έργων ζετίας

| Έργο  | Κωδικός έργου | Εκτιμώμενη ημ/νια ΔΠΑ 2019-2028 | Εκτιμώμενη ημ/νια ΔΠΑ 2020-2029 | Εκτέλεση Χρ/ροών (12/2019) | Ανασκόπηση  |
|---|---------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|---|
| ΚΥΤ ΛΑΓΚΑΔΑ και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV            | 14.1          | 2020                            | 2021                            | 91.6%                      | α. Καθυστερήση στην εκτροπή της διασυνδετικής Γ.Μ. Β'Β'/400 Blagoevgrad-ΚΥΤ Θεσ/νίκης προς το ΚΥΤ Λαγκαδά λόγω καθυστέρησης της συντέλεσης της απαλλοτρίωσης (έναρξη 7/17).<br>β. Καθυστερήση στην εκτροπή της Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν. Ελβετία προς το ΚΥΤ Λαγκαδά λόγω διέλευσης από ιδιωτικό Δάσος (Δήμος Παύλου Μελά).<br>γ. Υπήρξαν καθυστερήσεις στην διαδικασία απαλλοτριώσεων (ΦΕΚ συντέλεσης 6/19) με αποτέλεσμα την ολισθηση στην έναρξη της κατασκευής της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική (Υ/Σ Μουδανιών & Υ/Σ Σταγείρων) και των έργων εκτροπής της Γ.Μ. 2B/150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων προς το ΚΥΤ Λαγκαδά.  |
| ΚΥΤ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV          | 14.2          | 2017                            | 2018                            | Ολοκληρωμένο (2018)        |   |
| ΚΥΤ ΝΕΑΣ ΣΑΝΤΑΣ και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV        | 14.3          | 2019                            | 2019                            | Ολοκληρωμένο (2019)        |   |
| ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ και αρχική σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV | 14.4          | 2019                            | 2020                            | 91.1%                      | α. Οι χρόνιες καθυστερήσεις των έργων στο τερματικό Καστριτίου οφείλονταν στη μη θετική ανταπόκριση του ιδιοκτήτη (Πανεπιστήμιο Πατρών) για την πώληση του χώρου. Η επακόλουθη εύρεση νέου χώρου για την εγκατάστασή του τερματικού επέβαλε τη χορήγηση όλων των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων οδηγώντας σε περαιτέρω χρονική ολισθηση.<br>γ. Λόγω της χρονικής ολισθησης στην υλοποίηση του ΚΥΤ Πάτρας, για την αντιστάθμιση της αέργου ισχύος των καλωδιακών τμημάτων της Γ.Μ. 400 kV Μεγαλόπολη - Σύστημα θα εγκατασταθούν 3 αυτεπαγωγές (1 ανά κύκλωμα και 1 εφεδρική) στο ΚΥΤ Μεγαλόπολης. Υπήρξαν πολλές καθυστερήσεις στις διαδικασίες πρόσκτησης χώρου και αδειοδοτήσεων<br>δ Καθυστερήσεις στο υπόγειο τμήμα του έργου Γ.Μ. 400kV Πάτρα ΚΥΤ Μεγαλόπολης λόγω αντιδράσεων του Δήμου Ρίου. Διακοπή εργασιών το θέρος του 2019 λόγω αντιδράσεων. |

| Έργο  | Κωδικός έργου | Εκτιμώμενη ημ/νια ΔΠΑ 2019-2028 | Εκτιμώμενη ημ/νια ΔΠΑ 2020-2029 | Εκτέλεση Χρ/ροών (12/2019) | Ανασκόπηση   |
|---|---------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--|
| Έργα ανάπτυξης Συστήματος 150 kV στην ΕΥΒΟΙΑ                | 14.6          | 2018                            | 2020                            | 98.5%                      | Τα έργα Συστήματος που υπολείπονται συναρτώνται άμεσα με την πρόοδο υλοποίησης της πλήρους ανάπτυξης του Υ/Σ Εύβοια 6 ο οποίος αναπτύσσεται από παραγωγούς ΑΠΕ.  |
| Υπογειοποιήσεις κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ | 14.7          | 2018                            | 2018                            | Ολοκληρωμένο (2018)        |  |
| Αναβάθμιση κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή ΑΚΤΙΟΥ            | 14.9          | 2018                            | 2021                            | 78.7%                      | α. Υπήρξε καθυστέρηση λόγω άρνησης της Περ. Δυτ. Ελλάδας να χορηγήσει τις απαιτούμενες αδειοδοτήσεις για την Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - Καστράκι (αναβάθμιση τμήματος Άκτιο - ΤΑΠ Αμφιλοχίας). Ακολούθως ο ΑΔΜΗΕ προχώρησε σε αλλαγή της όδευσης της Γ.Μ. με αναβάθμιση τμήματος με υπογειοποίηση.<br>β. Για την ηλεκτρίση του νέου κυκλώματος της αναβαθμισμένης Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - Καστράκι που έχει ολοκληρωθεί το εναέριο τμήμα της εκκρεμούσε η χορήγηση έγκρισης από το Δασαρχείο για το υπόγειο τμήμα της. Αναμένεται η έναρξη της κατασκευής εντός του 2020Α.  |
| Αναβάθμιση σύνδεσης 150 kV ΑΛΙΒΕΡΙ - ΚΑΛΑΜΟΣ                | 14.10         | 2018                            | 2020                            | 98.0%                      | Υπήρξε καθυστέρηση στην έγκριση παρέκκλισης ΓΟΚ από την Πολεοδομία σχετικά με τα έργα αντιστάθμισης των δύο παλαιών καλωδιακών κυκλωμάτων 150 kV Αλιβέρι-Κάλαμος. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2018. Εκκρεμεί η υλοποίηση της πολύπλοκης διαδικασίας του παραλληλισμού.   |
| Ολοκλήρωση έργων 150 kV στην ευρύτερη περιοχή ΠΑΤΡΩΝ        | 14.11         | 2022                            | 2022                            | 30.5%                      | α. Πολλαπλές διακοπές εργασιών στην κατασκευή νέου εναέριου τμήματος Αίγιο - Πάτρα I της Γ.Μ. 150 kV Πάτρα I - Κόρινθος λόγω αλληπάλληλων δικαστικών εμπλοκών. Η αναγκαιότητα άρσης των εμπλοκών οδήγησε σε επανασχεδιασμό της τοπολογίας.<br>β. Απομένει η υλοποίηση τμήματος 4 km της Γ.Μ. 150 kV Πύργος - Πάτρα II στην περιοχή Μεσσατίδας (Πατρών). Μετά από αλληπάλληλες συνεννοήσεις με τους τοπικούς φορείς, υπήρξε συμφωνία για εκτεταμένες υπογειοποιήσεις νέων και υφιστάμενων δικτύων 400kV και 150kV στην περιοχή της Μεσσατίδας (Πατρών). Τροποποίηση της υφιστάμενης ΑΕΠΟ λόγω αλλαγής της υπόγειας όδευσης. |

| Έργο  | Κωδικός έργου | Εκτιμώμενη ημ/νια ΔΠΑ 2019-2028 | Εκτιμώμενη ημ/νια ΔΠΑ 2020-2029 | Εκτέλεση Χρ/ροών (12/2019) | Ανασκόπηση  |
|---|---------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|---|
| Αναβάθμιση σύνδεσης ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ-ΚΑΛΑΜΑΤΑ                         | 14.12         | 2019                            | 2018                            | Ολοκληρωμένο (2018)        |   |
| Αναβαθμίσεις – Αναδιτάξεις 150 kV & νέοι Υ/Σ περιοχής ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ | 14.13         | 2020                            | 2022                            | 25.2%                      | α. Υπήρξαν χρόνιες καθυστερήσεις στη διαδικασία των απαλλοτριώσεων (ΦΕΚ συντέλεσης 6/19) της νέας Γ.Μ.150 kV Σφηκιά - Αιγίνιο ΤΑΠ.<br>β. Ανασχεδιασμός και επέκταση του αρχικού έργου αναβάθμισης της Γ.Μ. 150 kV Κατερίνη Ι - Αιγίνιο ΤΑΠ - ΟΣΕ 11 ΤΑΠ ως τον Υ/Σ Αλεξάνδρεια, για το οποίο απαιτείται ΑΕΠΟ. |
| Έργα ενίσχυσης 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ (Μέρος Ι)             | 14.17         | 2018                            | 2019                            | Ολοκληρωμένο (2019)        |   |
| Έργα ενίσχυσης σε υφιστάμενα ΚΥΤ (Μέρος Ι)                      | 14.18         | 2018                            | 2019 (2023)                     | 69.6%                      | Στο παρόν ΔΠΑ συμπεριλήφθηκε στην ομάδα έργων η εγκατάσταση δυο νέων ΑΜΣ στο ΚΥΤ Ν. Σάντας. Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου θα συναρτηθεί με την εξέλιξη ένταξης νέων Α/Π στην περιοχή της Θράκης.   |
| Εκσυγχρονισμός των ΚΕΕ και υλοποίηση νέου ΠΚΕΕ ΚΡΗΤΗΣ           | 14.19         | 2020                            | 2021                            | 52.4%                      | α. Μικρή χρονική ολιόθηση στη διαγωνιστική διαδικασία της αντικατάστασης κεντρικού κλιματισμού κρίσιμων χώρων Εθνικού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας και Βόρειου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας.<br>β. Η υλοποίησή του νέου ΠΚΕΕ ΚΡΗΤΗΣ εξελίσσεται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα χωρίς καθυστερήσεις.     |

| Έργο   | Κωδικός έργου | Εκτιμώμενη ημ/νια ΔΠΑ 2019-2028 | Εκτιμώμενη ημ/νια ΔΠΑ 2020-2029 | Εκτέλεση Χρ/ροών (12/2019) | Ανασκόπηση   |
|--|---------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--|
| Αναδιτάξεις Γ.Μ. λόγω επέκτασης των Ορυχείων ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ | 14.20         | 2021                            | 2023                            | 21.4%                      | <p>Τα έργα είχαν ζητηθεί από τη ΔΕΗ Α.Ε. (ΓΔ Ορυχείων). Με βάση τις πρόσφατες κατευθύνσεις όπως αποτυπώνονται στο ΕΣΕΚ όπου προβλέπεται η σταδιακή απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων, η αναγκαιότητα υλοποίησης των έργων αυτών επανεξετάστηκε (επιστολή ΔΕΗ ΓΔ/ΛΠ/366/18.02.2020). Στο πλαίσιο αυτό:</p> <p>α. το έργο παραλλαγής στη Γ.Μ. 150 kV Καρδιάς - Ορυχείου Νοτίου Πεδίου δεν απαιτείται πλέον να πραγματοποιηθεί κατόπιν σχετικής απόφασης της Δ.Ε.Η. Α.Ε.</p> <p>β το έργο της παραλλαγής της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - Zemblak (Αλβανία), δεν θα εκτελεστεί όπως είχε αρχικά σχεδιαστεί και εξετάζεται από τη ΔΕΗ η ανάγκη κατασκευής μιας μικρής παραλλαγής την εν λόγω Γ.Μ.</p> <p>γ. Δεν απαιτείται η πραγματοποίηση του έργου της παραλλαγής της Γ.Μ. 150 kV Πτολεμαΐδα Ι - Γρεβενά από την Δ.Ε.Η. Α.Ε.</p> <p>δ. τα υπόλοιπα έργα παραλλαγής των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Αμυνταίου, ΚΥΤ Καρδιάς - Πτολεμαΐδα Ι, Λαμία - Πτολεμαΐδα Ι αφορούν έργα αποκατάστασης υφιστάμενων Γ.Μ. του Συστήματος και θα εκτελεστούν με το κόστος υλοποίησής τους να επιβαρύνει εξ ολοκλήρου τη Δ.Ε.Η. Α.Ε</p> |
| Αντικαταστάσεις αγωγών 150 kV στην περιοχή ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ    | 14.21         | 2019                            | 2021                            | 8.2%                       | Το έργο συναρτάται με την πρόοδο άρσης του κορεσμού των δικτύων στην Πελοπόννησο. Για την υλοποίηση του έργου απαιτείται ΑΕΠΟ.   |
| Διασύνδεση των Κυκλάδων με το Ηλεκτρικό Σύστημα          | 14.22         | 2020                            | 2020                            | 84.7%                      | Ολοκλήρωση σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα.   |
| Αναβάθμιση σύνδεσης 150 kV ΚΑΒΑΛΑ - ΚΥΤ ΦΙΛΙΠΠΩΝ         | 14.23         | 2018                            | 2019                            | Ολοκληρωμένο (2019)        |  |

| Έργο  | Κωδικός έργου | Εκτιμώμενη ημ/νια ΔΠΑ 2019-2028 | Εκτιμώμενη ημ/νια ΔΠΑ 2020-2029 | Εκτέλεση Χρ/ροών (12/2019) | Ανασκόπηση  |
|---|---------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|---|
| Έργα ενίσχυσης Συστήματος για την τροφοδοσία της ΚΕΡΚΥΡΑΣ                 | 14.24         | 2019                            | 2021                            | 0.4%                       | Υπήρξε χρόνια εμπλοκή με την Περιφέρεια για τη χορήγηση των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων για τα έργα εγκατάστασης και σύνδεσης νέου υπογείου καλωδίου 150 kV Κέρκυρα I - Κέρκυρα II στο πλαίσιο αποκατάστασης της διπλής τροφοδότησης του Υ/Σ Κέρκυρα I, μετά τη βλάβη του υφιστάμενου καλωδίου Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα. Η διαγωνιστική διαδικασία αναδόχου θα πραγματοποιηθεί εντός του 2020 και το έργο αναμένεται να ενταχθεί στο Σύστημα το 2021. |
| Αντικατάσταση καλωδιακής σύνδεσης 150 kV ΔΟΞΑ - Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ - Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ | 14.25         | 2018                            | 2020                            | 51.8%                      | Καθυστερήσεις αδειοδοτήσεων από την Περιφέρεια.   |
| Διασύνδεση της ΚΡΗΤΗΣ με το Ηπειρωτικό Σύστημα (ΦΑΣΗ II)                  | 14.26         | 2022                            | 2023                            | 0.2%                       | Καθυστερήσεις στην προκήρυξη των Διαγωνισμών, η ημερομηνία των οποίων καθορίστηκε σε συνεννόηση με την Ρυθμιστική Αρχή, παρότι τα τεύχη είχαν προετοιμαστεί αρκετά νωρίτερα και υπήρξε διάστημα αναμονής που οφείλεται στην έκβαση ενεργειών σχετικά με το πλαίσιο κατασκευής του έργου, που δεν ήταν στον έλεγχο του ΑΔΜΗΕ και της ΑΡΙΑΔΝΗΣ INTERCONNECTION (ΑΔΜΗΕ/ΓΡΔ/21008/11.12.19)   |
| Νέος Υποσταθμός ΣΚΙΑΘΟΥ και σύνδεσή του με το Σύστημα                     | 14.28         | 2020                            | 2021                            | 20.8%                      | Καθυστερήσεις στη συντέλεση των απαλλοτριώσεων για το έργο αναβάθμισης τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Μαντούδι-Αιδηψός από Ε σε 2B και κατασκευής νέου τμήματος Β μέχρι το σημείο προσαιγιάλωσης.   |
| Δεύτερη σύνδεση του ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ με το Σύστημα 400 kV                  | 14.29         | 2024                            | 2024                            | 12.7%                      |   |

| Έργο   | Κωδικός έργου | Εκτιμώμενη ημ/νια ΔΠΑ 2019-2028 | Εκτιμώμενη ημ/νια ΔΠΑ 2020-2029 | Εκτέλεση Χρ/ρών (12/2019) | Ανασκόπηση   |
|--|---------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------|--|
| Σύνδεση του ΚΥΤ ΚΟΡΙΝΘΟΥ με το Σόστημα 150 kV                    | 14.30         | 2021                            | 2023                            | 1.6%                      | Το χρονοδιάγραμμα του έργου συνδέεται και επομένως συμβαδίζει με την κατασκευή του ΚΥΤ Κορίνθου. Για το σκοπό αυτό τα έργα εκτροπής υφιστάμενων Γ.Μ προς το ΚΥΤ Κορίνθου ολοκληρώνονται εντός του 2022 ενώ το 2023 ολοκληρώνεται η αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος - Άργος Ι.   |
| Έργα ανακατασκευής σε υφιστάμενους Υποσταθμούς                   | 14.31         | 2020                            | 2023                            | 4.2%                      | Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.   |
| Κλείσιμο βρόχου 150 kV ΜΕΣΟΧΩΡΑ - ΣΥΚΙΑ - ΚΥΤ ΑΡΑΧΘΟΥ            | 14.33         | 2022                            | 2023                            | 17.4%                     | Εξαιτίας της αβεβαιότητας για την υλοποίηση των ΥΗΣ Σουκιάς και Μεσοχώρας, αλλά και των Υ/Σ σύνδεσης σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή, η κατασκευή της Γ.Μ. 150 kV πραγματοποιείται τμηματικά. Καθυστερήσεις στην αδειοδοτική διαδικασία λόγω εμπλοκής με την αρχαιολογία. Πιθανή εξέταση τροπούησης της ΜΠΕ.  |
| Ενισχύσεις Συστήματος 150 kV στην περιοχή ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ             | 14.35         | 2024                            | 2025                            | 5.2%                      | Η εξέλιξη των φορτίων της περιοχής επιτρέπει την χρονική ολιόθηση της ομάδας έργων.  |
| Αναβάθμιση σύνδεσης ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟΥ ΠΟΛΥΦΥΤΟΥ με το Σόστημα 150 kV | 14.42         | 2019                            | 2019                            | Ολοκληρωμένο (2019)       |  |
| Συνοδά έργα ΚΥΤ ΛΑΓΚΑΔΑ  | 14.46         | 2020                            | 2021 (2023)                     | 19.1%                     | α. Διαφαίνεται άρση των εμπλοκών με υποθηκοφυλακείο και με την έκδοση πολεοδομικής άδειας για την εγκατάσταση Α/Ζ μεταξύ των κυκλωμάτων 150 kV προς ΚΥΤ Θεσ/νίκης και Μουδανιά, για παροχή δυνατότητας παράκαμψης του Υ/Σ.<br>β. Επανασχεδιασμός με τροποποίηση έργων σύνδεσης Υ/Σ Λήτη. Συγκεκριμένα αναβάθμιση τμήματος (από τον Υ/Σ Λητής) της Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Λητή από Ε σε 2B και σύνδεση του με το ΚΥΤ Λαγκαδά και με το ένα κύκλωμα της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά (από Ε σε 2B), σε αντικατάσταση της αρχικά προβλεπόμενης σύνδεσης με είσοδο - έξοδο στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς. Τα έργα αυτά δεν προϋπήρχαν στην συγκεκριμένη ομάδα έργου και έχουν ως αποτέλεσμα να μετατοπίζεται ο εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης της ομάδας έργου. Απαιτείται λήψη ΑΕΠΟ. |



| Έργο   | Κωδικός έργου | Εκτιμώμενη ημ/νια ΔΠΑ 2019-2028 | Εκτιμώμενη ημ/νια ΔΠΑ 2020-2029 | Εκτέλεση Χρ/ροών (12/2019) | Ανασκόπηση   |
|--|---------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--|
| Προσθήκη Πυλών 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ για εξυπηρέτηση φορτίων Διανομής | 14.54         | 2020                            | 2024                            | 1.3%                       | Το χρονοδιάγραμμα των έργων που περιλαμβάνονται σε αυτήν την ενότητα έργων καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή σχετικών συμβάσεων.   |
| Έργα ενίσχυσης 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ (Μέρος II)                       | 14.56         | 2018                            | 2021                            | 88.9%                      | Το πλήθος των έργων που περιλαμβάνονται σε αυτήν την ενότητα έχουν ολοκληρωθεί. Εκκρεμεί μόνο η ολοκλήρωση του έργου αναβάθμισης δύο απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό στον Υ/Σ Λάπια.  |
| Συνοδά έργα διασύνδεσης των ΚΥΚΛΑΔΩΝ με το Ηπειρωτικό Σύστημα              | 17.2          | 2019                            | 2020                            | 86%                        | Τα περισσότερα από τα έργα που περιλαμβάνονται σε αυτήν την ενότητα έχουν ολοκληρωθεί. Απομένει η εκτροπή των εναέριων κυκλωμάτων 150 kV για τη σύνδεσή τους με το νέο Υ/Σ GIS 150 kV Λαυρίου μέσω υπογείων καλωδίων. Το 2019 ολοκληρώθηκε η σύνδεση της ΓΜ 150 kV Παλλήνη-Βάρη-Λαύριο. Απομένει η σύνδεση των υπολοίπων κυκλωμάτων. |
| ΚΥΤ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV               | 17.3          | 2019                            | 2021                            | 34.2%                      | Το σύνολο του έργου κατασκευάζεται από τον Παραγωγό (ΔΕΗ Α.Ε.) και το χρονοδιάγραμμα συναρτάται με την πρόοδο υλοποίησης της μονάδας "Πτολεμαΐδα V".   |
| Εκσυγχρονισμός Συστημάτων Ελέγχου σε ΚΥΤ και Υ/Σ του Συστήματος (Μέρος I)  | 17.4          | 2021                            | 2019                            | Ολοκληρωμένο (2019)        |  |

| Έργο  | Κωδικός έργου | Εκτιμώμενη ημ/νια ΔΠΑ 2019-2028 | Εκτιμώμενη ημ/νια ΔΠΑ 2020-2029 | Εκτέλεση Χρ/ροών (12/2019) | Ανασκόπηση   |
|---|---------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--|
| Έργα ενίσχυσης 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ (Μέρος III)                             | 17.5          | 2023                            | 2024                            | 17.6%                      |  |
| Υπογειοποιήσεις & Παραλλαγές στο Νότιο Σύστημα                                    | 17.6          | 2025                            | 2025                            | 0.0%                       |  |
| Διασύνδεση της ΚΡΗΤΗΣ με το Ηπειρωτικό Σύστημα (Φάση I)                           | 17.7          | 2020                            | 2020                            | 42.9%                      |  |
| Δεύτερη διασυνδετική γραμμή 400 kV με τη ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ                                | 17.8          | 2023                            | 2023                            | 7.4%                       |  |
| Εγκατάσταση Δικτύου Οπτικών Ινών για τον τηλεέλεγχο και τηλεοπτεία του Συστήματος | 17.10         | 2026                            | 2024                            | 0.0%                       |  |
| Νέος Υποσταθμός ΚΕΡΑΤΕΑΣ  | 18.1          | 2021                            | 2023                            | 0.0%                       | Το χρονοδιάγραμμα για την κατασκευή του συνολικού έργου θα καταρτιστεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή σχετικής σύμβασης. |
| Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή ΣΕΡΒΙΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ                               | 18.2          | 2020                            | 2022                            | 0.0%                       | Αναμένεται η λήψη ΑΕΠΟ.  |
| Αναβάθμιση σύνδεσης Υ/Σ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ με το Σύστημα 150 kV                            | 18.3          | 2024                            | 2024                            | 77.4%                      |  |
| Δ' Φάση Διασύνδεσης των ΚΥΚΛΑΔΩΝ με το Ηπειρωτικό Σύστημα                         | 19.1          | 2024                            | 2024                            | 0.2%                       |  |
| Ανακατασκευή ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ  | 19.2          | 2022                            | 2023                            | 0.0%                       | Ανασχεδιασμός με ανακατασκευή και της πλευράς των 150 kV.  |
| Νέος Υποσταθμός ΤΗΝΟΥ   | 19.3          | 2024                            | 2024                            | 0.0%                       |  |
| Έργα ενίσχυσης Συστήματος ΚΡΗΤΗΣ  | 19.4          | 2025                            | 2025                            | 12.1%                      | Εκκρεμεί η οριστικοποίηση του αρμόδιου φορέα για την υλοποίηση του πλήθους των έργων που περιλαμβάνονται στην ομάδα.                   |

### 3.8 ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΑΠΟ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΠΕ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Όπως αναφέρεται και στην Ενότητα 2.2.4.1, στο ΕΣΜΗΕ λειτουργούν σήμερα Σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 6268 MW περίπου, οι οποίοι συνδέονται σε αυτό είτε απευθείας είτε μέσω του Δικτύου. Η παροχή πρόσβασης σε διαρκώς αυξανόμενο όγκο Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ μέσω των Δεσμευτικών Προσφορών Σύνδεσης έχει ως αποτέλεσμα σε πολλές περιοχές του ΕΣΜΗΕ στα υφιστάμενα δίκτυα 150 kV να εμφανίζονται συνθήκες συμφόρησης ή/και «κορεσμού» αναφορικά με τη δυνατότητα σύνδεσης νέων Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ. Μια περιοχή του ΕΣΜΗΕ θεωρείται «κορεσμένη» όταν το άθροισμα της ισχύος των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ οι οποίοι βρίσκονται σε λειτουργία και αυτών οι οποίοι έχουν λάβει Δεσμευτική Προσφορά Σύνδεσης (θεωρώντας έναν συντελεστή ταυτοχρονισμού της παραγωγής) απομειωμένη κατά την τιμή της ελάχιστης ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας υπερβαίνει τη διαθέσιμη ικανότητα μεταφοράς των δικτύων της περιοχής. Για τις «κορεσμένες» περιοχές, καθώς και για αυτές στις οποίες εμφανίζονται συνθήκες συμφόρησης, ο ΑΔΜΗΕ προγραμματίζει έργα ενίσχυσης του Συστήματος λαμβάνοντας υπόψη την πορεία της υλοποίησης των νέων Σταθμών ανά περιοχή, με στόχο την αύξηση της ικανότητας των δικτύων και την άρση των περιορισμών. Πολλά από αυτά τα έργα έχουν προγραμματισθεί εδώ και αρκετά χρόνια και βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη, παρά τις αρχικές καθυστερήσεις οι οποίες σημειώθηκαν εξαιτίας δυσκολιών οι οποίες αφορούν κυρίως τη χωροθέτηση και την αδειοδότηση των Γ.Μ.

Στις επόμενες Παραγράφους παρουσιάζεται συνοπτικά η κατάσταση στις περιοχές οι οποίες εμφανίζουν συνθήκες συμφόρησης<sup>20</sup>, περιγράφονται τα προγραμματισμένα έργα Συστήματος και παρατίθενται οι εκτιμήσεις του ΑΔΜΗΕ σχετικά με την ικανότητα μεταφοράς έπειτα από την ολοκλήρωση των προγραμματισμένων έργων. Τα παρατιθέμενα στοιχεία αποτελούν την αρχική εκτίμηση της τάξης μεγέθους της ισχύος η οποία είναι δυνατό να μεταφερθεί από τα δίκτυα με ασφάλεια, καθώς η ακριβής αποτίμηση της κατάστασης εξαρτάται και από πλήθος παραγόντων οι οποίοι αφορούν τα δεδομένα του σχεδιασμού κάθε έργου (ακριβές σημείο σύνδεσης, ισχύς Σταθμού, εκτιμώμενος συντελεστής ταυτοχρονισμού παραγωγής των Σταθμών παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ κ.ά.). Ο σχεδιασμός του ΑΔΜΗΕ σε ότι αφορά τα αναγκαία έργα για την άρση των περιορισμών στις

---

<sup>20</sup> Επισημαίνεται, ότι η ανάλυση αφορά μόνο την ηλεκτρική ικανότητα της απορρόφησης της ισχύος και σε καμία περίπτωση δε θεωρεί τυχόν άλλους περιορισμούς σχετικά με τη φέρουσα ικανότητα μιας περιοχής (περιβαλλοντικούς, κοινωνικούς κ.ά.), παράγοντες οι οποίοι εκφεύγουν του ελέγχου και της αρμοδιότητας του ΑΔΜΗΕ.

κορεσμένες περιοχές, καθώς και η διαδικασία χορήγησης Προσφορών Σύνδεσης σε Σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ γίνεται με γνώμονα την ελαχιστοποίηση της απορριπτόμενης ενέργειας από αυτούς.

Στις εκτιμήσεις οι οποίες παρατίθενται ακολούθως για την κάθε περιοχή έχει θεωρηθεί συντελεστής ταυτοχρονισμού της παραγόμενης ισχύος από τους Σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ ως εξής:

- Για τα Α/Π όπως αυτός προκύπτει από τα ιστορικά στοιχεία, εάν αυτά είναι διαθέσιμα. Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία, τότε θεωρείται συντελεστής ταυτοχρονισμού 85% περίπου.
- Για τους Φ/Β Σταθμούς θεωρείται συντελεστής ταυτοχρονισμού 100%.

Σε κάποιες περιοχές για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα ακριβέστερα στατιστικά στοιχεία λόγω της ήδη μεγάλης συγκέντρωσης Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ (Πελοπόννησος, Εύβοια, Στερεά Ελλάδα, Θράκη), αυτά ελήφθησαν υπόψη στους υπολογισμούς.

Πρέπει να τονισθεί, ότι οι ακολούθως αναφερόμενες εκτιμήσεις αφορούν μόνο την ικανότητα μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ. Το όριο εγκατεστημένης ισχύος από Σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ τίθεται τελικά και από τη δυνατότητα της ομαλής λειτουργίας του συνδυασμένου Συστήματος Παραγωγής - Μεταφοράς υπό μεγάλη διείσδυση ΑΠΕ, ιδίως Α/Π και Φ/Β.

Οι περιοχές οι οποίες έχουν χαρακτηριστεί ως «κορεσμένες» από τη ΡΑΕ είναι η Εύβοια<sup>21</sup> και η Πελοπόννησος<sup>22</sup>. Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Ενότητα 3.8.1, έπειτα από την ολοκλήρωση των συγκεκριμένων έργων στην Εύβοια (σύνδεση 150 kV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος - Νότιος Εύβοια, ΚΥΤ Αλιβερίου και σύνδεσή του στο Σύστημα 400 kV), προέκυψε η δυνατότητα για τη σύνδεση νέων Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ. Στην Πελοπόννησο τα όρια της διείσδυσης των Σταθμών για την Παραγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας από τις ΑΠΕ επανακαθορίζονται σύμφωνα με την πρόσφατη Απόφαση της ΡΑΕ 663/2019 και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Ενότητα 3.8.3.

Γενικότερα προβλήματα συμφόρησης εμφανίζονται στις ακόλουθες περιοχές του ΕΣΜΗΕ:

- Νότιος Εύβοια και Διασυνδεδεμένες Κυκλάδες (αφορά τη Γ.Μ. ΚΥΤ Αλιβερίου - Άνδρος - Τήνος)
- Βόρειος Εύβοια
- Πελοπόννησος
- Βρόχος Τροιζηνίας
- Θράκη

---

<sup>21</sup> Απόφαση της ΡΑΕ 96/2007

<sup>22</sup> Απόφαση της ΡΑΕ 699/2012 και Απόφαση της ΡΑΕ 663/2019

- Περιφερειακές Ενότητες Καστοριάς - Φλώρινας
- Στερεά Ελλάδα
- Νότιες Ιόνιοι Νήσοι
- Περιοχή Μεσοχώρας - Συκιάς
- Περιοχή Ιωαννίνων

Αναλυτικά στοιχεία για την κάθε περιοχή παρατίθενται στις επόμενες Παραγράφους.

### **3.8.1 Νότια Εύβοια και νησιά Κυκλάδων**

Σήμερα στη Νότια Εύβοια στους Υ/Σ κατά μήκος της Γ.Μ. 150 kV Αλιβέρι - Κάρυστος - Λιβιάδι έως και την Τήνο (σύνδεση υπό Μ.Τ.) λειτουργούν Α/Π εγκατεστημένης ισχύος 245,43 MW καθώς και 7,3 MW Φ/Β καθιστώντας αυτό το κύκλωμα κορεσμένο. Στην ίδια περιοχή λειτουργεί συγκρότημα Α/Π συνολικής ισχύος 154 MW το οποίο συνδέεται με ανεξάρτητη αποκλειστική σύνδεση στο Σύστημα της Αττικής (ΚΥΤ Παλλήνης), ενώ βρίσκονται σε ισχύ οι Οριστικές Προσφορές Σύνδεσης ή/και οι Συμβάσεις Σύνδεσης στο Σύστημα για δύο (2) ακόμη συγκροτήματα Α/Π συνολικής ισχύος 385 MW με παρόμοιο τρόπο ως προς τη σύνδεσή τους στα ΚΥΤ Λαυρίου και Παλλήνης.

Για την ενίσχυση του Συστήματος της Νοτίου Ευβοίας έχουν τεθεί σε λειτουργία νέα Έργα Μεταφοράς, τα οποία περιλαμβάνουν την κατασκευή της νέας σύνδεσης διπλού κυκλώματος 150 kV Νέα Μάκρη - Πολυπόταμος - Νότια Εύβοια (συμπεριλαμβανομένων και δύο υποβρυχίων καλωδίων, όπως περιγράφονται στην Ενότητα 3.3.3) καθώς και την κατασκευή τριών νέων Υ/Σ 150 kV/ΜΤ στη Νότια Εύβοια και ενός στη Νότια Άνδρο για τη σύνδεση νέων Α/Π στην περιοχή. Τα έργα τα οποία αφορούν το διπλό κύκλωμα ολοκληρώθηκαν εντός του 2015 και κατασκευάστηκαν αποκλειστικά για τη σύνδεση μέρους των αδειοδοτημένων Α/Π σε νότια Εύβοια και Άνδρο συνολικής ισχύος 380 MW - 400 MW τα οποία περιλαμβάνονται στον Πίνακα 1 των Χρηστών του Έργου «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας». Αυτά τα έργα υλοποιήθηκαν από τον ΑΔΜΗΕ και το κόστος τους έχει ανακτηθεί κατά το μεγαλύτερο μέρος του σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 904/2011, όπως αυτή τροποποιήθηκε από τις Αποφάσεις της ΡΑΕ 155/2012 και 452/2015 καθώς και από τους Νόμους 4447/2016, 4513/2018, 4585/2018, 4618/2019 και 4639/2019. Σύμφωνα με τις προαναφερθείσες Αποφάσεις της ΡΑΕ, είχε εκδοθεί η Προσφορά Σύνδεσης για 28 Α/Π συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 375,7 MW σε Ν. Εύβοια, Άνδρο και Τήνο. Σήμερα λειτουργούν Α/Π ισχύος 81 MW τα οποία είναι συνδεδεμένα σε αυτό το Έργο ενώ για επιπλέον 260 MW έχουν υπογραφεί οι Συμβάσεις Σύνδεσης στο Σύστημα.

Στις Κυκλάδες, έπειτα από την ολοκλήρωση της Α΄ Φάσης της διασύνδεσης τους, τα νησιά Άνδρος, Σύρος, Μύκονος, και Πάρος λειτουργούν συνδεδεμένα στο ΕΣΜΗΕ ενώ συνδέονται με αυτά μέσω δικτύου Μέσης Τάσης τα νησιά Τήνος, Νάξος, Αντίπαρος, Σχοινούσα, Κουφονήσι, Ηρακλεία, Ιος, Σίκινος Φολέγανδρος. Στο εγγύς μέλλον αναμένεται να τεθούν σε λειτουργία τα έργα τα οποία εντάσσονται στις Β΄, Γ΄ και Δ΄ Φάσεις της Διασύνδεσης των Κυκλάδων. Στο πλαίσιο των έργων της Β΄ φάσης της Διασύνδεσης των Κυκλάδων ολοκληρώθηκε η αντικατάσταση των υποβρυχίων καλωδίων για τα τμήματα Λιβιάδι - Άνδρος και Άνδρος - Τήνος και στο αμέσως επόμενο διάστημα θα ολοκληρωθούν οι διασυνδέσεις Πάρος - Νάξος και Μύκονος - Νάξος καθώς επίσης και η δεύτερη διασύνδεση Λαύριο - Σύρος (Γ΄ Φάση). Με την ένταξη αυτών των έργων στο Σύστημα θα δοθεί η δυνατότητα της σημαντικής ανάπτυξης νέων Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στην περιοχή. Με βάση σχετική διερεύνηση τα περιθώρια ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ ανεξάρτητα από την τεχνολογία τους δίνονται στον Πιν. 21.

Πιν. 21: Δυνατότητες ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ στα νησιά συγκροτήματος Βόρειων Κυκλάδων με την ολοκλήρωση Α΄, Β΄ και Γ΄ φάσης διασύνδεσης

| Νησί    | Περιθώριο ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ (εγκατεστημένη ισχύ σε MW) |
|---------|---|
| Άνδρος  | 72 <sup>23</sup>  |
| Τήνος   |   |
| Σύρος   | 160   |
| Πάρος   |   |
| Μύκονος |   |
| Νάξος   |   |
| Σύνολο  | 232   |

Ακολούθως η ολοκλήρωση της Δ΄ φάσης της διασύνδεσης των Κυκλάδων θα δώσει τη δυνατότητα ανάπτυξης μονάδων ΑΠΕ στα νησιά των Νοτιών και Δυτικών Κυκλάδων και παράλληλα θα αυξήσει περαιτέρω τη δυνατότητα ανάπτυξης μονάδων ΑΠΕ και για τα νησιά των Βόρειων Κυκλάδων λόγω εξασφάλισης ενός επιπλέον ηλεκτρικού δρόμου σύνδεσης με το ΕΣΜΗΕ (Λαύριο - Σέριφος). Στην περίπτωση αυτή τα συνολικά περιθώρια ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ ανεξάρτητα από την τεχνολογία τους δίνονται στον Πιν. 22. Τέλος επισημαίνεται ότι ενδεχόμενη ανάπτυξη γεωθερμίας στη Μήλο απομειώνει ισόποσα το περιθώριο ανάπτυξης παραγωγής από μονάδες ΑΠΕ στο συγκρότημα των Νοτιοδυτικών Κυκλάδων.

<sup>23</sup> Πρόκειται για μονάδες ΑΠΕ με οριστική προσφορά σύνδεσης

Πιν. 22: Δυνατότητες ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ στα νησιά Κυκλάδων με την ολοκλήρωση της Δ' φάσης διασύνδεσης

| Νησί        | Συνολικό Περιθώριο ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ (εγκατεστημένη ισχύ σε MW) |
|-------------|--|
| Άνδρος      | 72 <sup>24</sup>   |
| Τήνος       |  |
| Σύρος       |  |
| Πάρος       | 160  |
| Μύκονος     |  |
| Νάξος       |  |
| Σαντορίνη   | 100  |
| Φολέγανδρος |  |
| Μήλος       |  |
| Σέριφος     |  |
| Σύνολο      | 332  |

### 3.8.2 Βόρεια Εύβοια

Σε ότι αφορά την ικανότητα της απορρόφησης της ισχύος των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ από το Σύστημα της Ευβοίας βορειώς της περιοχής του Αλιβερίου έχει κατασκευασθεί νέα Γ.Μ. 400 kV (με καλωδιακά τμήματα) για τη σύνδεση της Μονάδας ΑΛΙΒΕΡΙ V της ΔΕΗ Α.Ε. στο Σύστημα μέσω του ΚΥΤ Αλιβερίου και έχει κατασκευασθεί από τον ΑΔΜΗΕ η πλευρά 150 kV αυτού του ΚΥΤ για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Συστήματος. Επιπλέον έχει προγραμματισθεί η αναβάθμιση της καλωδιακής σύνδεσης ΚΥΤ Αλιβερίου (μέσω Αμαρύνθου) - Υ/Σ Καλάμου με νέο υποβρύχιο καλώδιο 175 MVA και θέση σε παράλληλη λειτουργία των δύο παλαιών υφισταμένων καλωδίων ικανότητας 125 MVA έκαστο (Ενότητα 3.3.3). Η κατασκευή του έργου βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο.

Τα προαναφερθέντα έργα επιτρέπουν τη σύνδεση των νέων Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ της τάξης των 340 MW έως 410 MW στην ευρύτερη περιοχή και βορειώς του ΚΥΤ Αλιβερίου, ανάλογα με την τοπολογία της σύνδεσης και την τεχνολογία των ΑΠΕ (μη συμπεριλαμβανομένων 210 MW περίπου τα οποία εντάσσονται στο Έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας»).

<sup>24</sup> Πρόκειται για μονάδες ΑΠΕ με οριστική προσφορά σύνδεσης

### 3.8.3 Πελοπόννησος

Με την Απόφαση της ΡΑΕ 699/2012 το δίκτυο μεταφοράς της Πελοποννήσου, περιλαμβανομένου και του τμήματος του ΕΣΜΗΕ κατάντη του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, χαρακτηρίστηκε ως περιοχή με κορεσμένο δίκτυο για απορρόφηση ισχύος από σταθμούς ΑΠΕ. Στην ίδια Απόφαση αναφέρεται ως όριο ασφαλούς απορρόφησης ισχύος από σταθμούς ΑΠΕ οι οποίοι συνδέονται στο δίκτυο μεταφοράς και διανομής της περιοχής τα 1900 MW.

Σήμερα στην Πελοπόννησο και στα κυκλώματα κατάντη του ΚΥΤ Κουμουνδούρου η συνολική δεσμευμένη ισχύς από τους σταθμούς ΑΠΕ και πιο συγκεκριμένα η συνολική ισχύς των σταθμών σε λειτουργία, με Σύμβαση Σύνδεσης στο Σύστημα και αυτών με Οριστική Προσφορά Σύνδεσης ανέρχεται σε 1385,12 MW. Σε αυτή την ισχύ θα πρέπει να προσμετρηθεί και επιπλέον ισχύς ίση με 30 MW, δεδομένης της πρόβλεψης του Νόμου 4546/2018 για την κατά παρέκκλιση χορήγηση Προσφορών Σύνδεσης σε σταθμούς ΑΠΕ που πρόκειται να λειτουργήσουν από Ενεργειακές Κοινότητες του Νόμου 4513/2018, καθώς και σε σταθμούς αυτοπαραγωγής με ενεργειακό συμψηφισμό, ή εικονικό ενεργειακό συμψηφισμό, για συνολική ισχύ έως το προαναφερθέν ύψος, στην περιοχή στην οποία αναφέρεται η Απόφαση της ΡΑΕ 699/2012. Συνεπώς η συνολική δεσμευμένη ισχύς από τους Σταθμούς ΑΠΕ ανέρχεται σε 1415,12 MW.

Η εγκατάσταση σταθμών ΑΠΕ στην Πελοπόννησο καθιστά την περιοχή εντόνως εξαγωγική και ήδη εμφανίζεται ροή μεγάλων ποσοτήτων ισχύος κυρίως προς την Αττική και δευτερευόντως προς τη Δυτική Στερεά Ελλάδα και τη Ζάκυνθο, συγκρινόμενων με τα μεγέθη των τοπικών φορτίων. Σύμφωνα με τις μελέτες τις οποίες έχει εκπονήσει σε μια προηγούμενη περίοδο ο Διαχειριστής του Συστήματος 0 αλλά και με νεότερες μελέτες και λαμβάνοντας υπόψη εύλογες εκτιμήσεις για τον ταυτοχρονισμό της παραγωγής των σταθμών των ΑΠΕ, η συνολική δεσμευμένη ισχύς από σταθμούς ΑΠΕ εξαντλεί το υφιστάμενο περιθώριο προκειμένου να ελαχιστοποιείται η απορριπτόμενη ενέργεια από τους σταθμούς αυτούς.

Με τη διασύνδεση της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΔΙΣΤΟΜΟΥ - ΚΥΤ ΑΧΕΛΩΟΥ, η οποία προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί εντός του 2020, η μεγίστη επιτρεπόμενη εγκατεστημένη ισχύς από τους σταθμούς ΑΠΕ η οποία είναι δυνατό να συνδεθεί ασφαλώς στο δίκτυο της Πελοποννήσου και ελαχιστοποιεί την απορριπτόμενη ενέργεια από αυτούς τους σταθμούς εκτιμήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ σε 1700 MW έως 1900 MW και εξαρτάται από τη θέση της εγκατάστασης και την τοπολογία της σύνδεσης των νέων σταθμών ΑΠΕ στο δίκτυο της περιοχής. Με τη δεύτερη διασύνδεση του Συστήματος της Πελοποννήσου στα 400 kV (ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ - ΚΥΤ ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ) εκτιμάται ότι θα αυξηθεί επιπλέον το προαναφερθέν όριο σε 2.000 MW έως 2.200 MW.



Η πρόσφατη Απόφαση της ΡΑΕ 663/2019 αναπροσαρμόζει το όριο της ασφαλούς απορρόφησης των 1900 MW (το οποίο τέθηκε με την Απόφαση της ΡΑΕ 699/2012), από σταθμούς ΑΠΕ οι οποίοι συνδέονται στο δίκτυο μεταφοράς και διανομής της Πελοποννήσου, σε 2310 MW, τα οποία κατανέμονται σύμφωνα με το εκπεφρασμένο επενδυτικό ενδιαφέρον σε:

- 1200 MW από Αιολικούς Σταθμούς
- 900 MW από Φωτοβολταϊκούς Σταθμούς
- 100 MW από Μικρούς Υδροηλεκτρικούς Σταθμούς
- 80 MW από Σταθμούς Βιομάζας, Βιοαερίου, Γεωθερμίας, Ηλιοθερμικούς Σταθμούς και Μονάδες ΣΗΘΥΑ
- 30 MW από σταθμούς ΑΠΕ όπως προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 2 του Άρθρου 60 του Νόμου 4546/2018.

Σε συνέχεια των προαναφερθέντων, εκδίδονται από τους Διαχειριστές Οριστικές Προσφορές Σύνδεσης σε σταθμούς ΑΠΕ σύμφωνα με τον ενιαίο κατάλογο των εκκρεμών αιτήσεων όπως αυτός δημοσιεύεται στις ιστοσελίδες των Διαχειριστών, και μέχρι του συνολικού ορίου των 1900 MW οι οποίες περιλαμβάνουν τον ειδικό όρο:

*«Σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Προσφοράς Σύνδεσης η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., για λόγους ασφάλειας λειτουργίας του Συστήματος, δεν εγγυάται την απορρόφηση της παραγόμενης ενέργειας του σταθμού έως την ολοκλήρωση του έργου της διασύνδεσης της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΔΙΣΤΟΜΟΥ - ΚΥΤ ΑΧΕΛΩΟΥ. Επισημαίνεται ότι σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι διατάξεις του Άρθρου 56 του ΚΔΣ».*

Από τα 1900 MW έως τα 2310 MW θα εκδίδονται Οριστικές Προσφορές Σύνδεσης στις οποίες θα περιλαμβάνεται ο ειδικός όρος:

*«Σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Προσφοράς Σύνδεσης η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., για λόγους ασφάλειας λειτουργίας του Συστήματος, δεν εγγυάται την απορρόφηση της παραγόμενης ενέργειας του σταθμού έως την ολοκλήρωση του έργου της διασύνδεσης της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΔΙΣΤΟΜΟΥ - ΚΥΤ ΑΧΕΛΩΟΥ καθώς και με την πλευρά 400 kV του ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ μέσω του νέου ΚΥΤ ΚΟΡΙΝΘΟΥ. Επισημαίνεται ότι σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι διατάξεις του Άρθρου 56 του ΚΔΣ».*

Στο άμεσο μέλλον στο δίκτυο της Πελοποννήσου και στο τμήμα του ΕΣΜΗΕ κατάντη του ΚΥΤ Κουμουνδούρου θα διαμορφωθούν νέες συνθήκες (Διασύνδεση της Κρήτης με την Πελοπόννησο, Σύνδεση της Νέας Μονάδας ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ II) και πιθανόν απαιτείται να γίνουν νέες θεωρήσεις σε ότι αφορά τη λειτουργία των θερμικών Μονάδων και το αποδεκτό όριο ασφαλούς απορρόφησης ισχύος από σταθμούς ΑΠΕ. Για τον λόγο αυτό ο ΑΔΜΗΕ επικαιροποιεί τις μελέτες για τον υπολογισμό του ορίου της

ασφαλούς απορρόφησης ισχύος από τους σταθμούς ΑΠΕ υπό τις νέες συνθήκες και παραδοχές.

Εκτός των προαναφερθέντων ζητημάτων κορεσμού τον οποίο εμφανίζει το δίκτυο μεταφοράς της Πελοποννήσου συνολικά, προβλήματα κορεσμού εμφανίζονται και τοπικά σε ορισμένες περιοχές του δικτύου μεταφοράς της Πελοποννήσου (κυρίως στην περιοχή της Τροιζηνίας και δευτερευόντος της Μάνης), τα οποία δεν αίρονται με την ένταξη των προγραμματισμένων έργων των 400 kV τα οποία προαναφέρθηκαν. Ο τοπικός κορεσμός αντιμετωπίζεται με επιμέρους έργα ενίσχυσης στο Σύστημα των 150 kV.

### 3.8.3.1 Βρόχος Τροιζηνίας

Η περιοχή της Τροιζηνίας εξυπηρετείται από το βρόχο Κόρινθος - Μέθανα - Κρανίδι - Άργος Ι, ο οποίος αποτελείται από τη Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος ελαφρού τύπου με περιορισμένη ικανότητα μεταφοράς (θερμικό όριο 115 MVA). Στην περιοχή λειτουργούν Α/Π συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 209,65 MW και Φ/Β Σταθμοί συνολικής ισχύος 16 MW. Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, η περιοχή εμφανίζεται κορεσμένη. Για την άρση του κορεσμού έχει προγραμματισθεί για την επόμενη τριετία (Ενότητα 3.3.11) η αναβάθμιση του βρόχου με την αλλαγή του αγωγού από ελαφρού τύπου σε αγωγό με αυξημένη ικανότητα μεταφοράς (τύπου Z), η οποία αναμένεται να αυξήσει την ικανότητα της απορρόφησης της ισχύος των ΑΠΕ στην περιοχή σε 230 MW περίπου. Επισημαίνεται ότι η εγκατάσταση των νέων αγωγών (τύπου Z) απαιτεί ελάχιστο χρόνο συγκριτικά με την πιθανή αναβάθμιση (διότι χρησιμοποιούνται οι υφιστάμενοι πύργοι).

### 3.8.4 Θράκη

Στο Σύστημα της Θράκης έπειτα από την ολοκλήρωση των έργων της αναβάθμισης της Γ.Μ. Ιασμος - Ορεστιάδα από Β σε 2B/150 kV (Ενότητα 3.2.2), η οποία σε πρώτη φάση υλοποιήθηκε στο τμήμα από το σημείο του ΚΥΤ Ν. Σάντας έως το σημείο σύνδεσης του Υ/Σ Πατριάρχη δόθηκε η δυνατότητα της ακτινικής σύνδεσης στο ΚΥΤ Ν. ΣΑΝΤΑΣ της μισής σχεδόν αιολικής παραγωγής της περιοχής αίροντας έτσι τα προβλήματα του κορεσμού στο κύκλωμα μεταξύ του Υ/Σ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ και του ΚΥΤ Ν. ΣΑΝΤΑΣ.

Επίσης, τα προηγούμενα έτη ολοκληρώθηκε η κατασκευή του ΚΥΤ Ν. Σάντας και της Γ.Μ. διπλού κυκλώματος 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (Ενότητα 3.3.1). Η λειτουργία του ΚΥΤ Ν. Σάντας με τη σημερινή του ανάπτυξη, δίνει τη δυνατότητα απομάστευσης πλεονάζουσας ισχύος από τις ΑΠΕ προς τα κυκλώματα των 400 kV της τάξης των 250 MW έως 300 MW. Ήδη στο ΚΥΤ ή σε Υ/Σ με ακτινική σύνδεση στο ΚΥΤ λειτουργούν 233 MW

και έχουν δεσμευτική προσφορά σύνδεσης 65 MW, ενώ μέσω της σύνδεσης των κυκλωμάτων 150 kV με την πλευρά 150 kV του ΚΥΤ Ν. ΣΑΝΤΑΣ η οποία έχει ήδη ολοκληρωθεί, εγχέεται ισχύς από τις ΑΠΕ στο ΚΥΤ εξαντλώντας σε κάποιες λειτουργικές καταστάσεις τη δυνατότητα αυτή. Η προγραμματισμένη επέκταση του ΚΥΤ Ν. ΣΑΝΤΑΣ, με την εγκατάσταση δύο επιπλέον ΑΜ/Σ, θα επιτρέψει τη σύνδεση των Α/Π στην περιοχή της Θράκης συνολικής εγκατεστημένης ισχύος της τάξης των 700 MW (υφιστάμενα σήμερα, αδειοδοτημένα και νέα). Εκτός αυτών, η ολοκλήρωση της κατασκευής της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων αυξάνει περισσότερο αυτό το όριο στα 900 MW. Στην κατεύθυνση περαιτέρω αύξησης της ισχύος από ΑΠΕ στην περιοχή, έχει προγραμματισθεί η κατασκευή της νέας διασυνδετικής Γ.Μ. από τη Ν. Σάντα προς τη Maritsa στη Βουλγαρία η οποία θα βελτιώσει τις συνθήκες της λειτουργίας στην περιοχή του κοινού συνόρου των τριών χωρών.

Παράλληλα, ολοκληρώθηκε εντός του 2017 η αναβάθμιση της Γ.Μ. 150 kV ελαφρού τύπου Αλεξανδρούπολη - Ορεστιάδα σε διπλού κυκλώματος βαρέος τύπου, η οποία θα επιτρέψει την εγκατάσταση Α/Π συνολικής ισχύος της τάξης των 100 MW στο δίκτυο 150 kV στα νότια της περιοχής (Γ.Μ. 150 kV Αλεξανδρούπολη - Ίασμος). Σήμερα σε αυτό το δίκτυο έχουν οριστική πρόσβαση στη Μ.Τ. 14 MW περίπου, ενώ έχουν μη δεσμευτική πρόσβαση 133 MW.

### **3.8.5 Περιφερειακές Ενότητες Καστοριάς - Φλώρινας**

Πρόσφατα στο δυτικό κυρίως τμήμα των Περιφερειακών Ενοτήτων Φλώρινας και Καστοριάς έχει ενταθεί το ενδιαφέρον για ανάπτυξη Α/Π και Φ/Β Σταθμών. Η περιοχή εξυπηρετείται από ένα βρόχο 150 kV απλού κυκλώματος ελαφρού τύπου (ΚΥΤ Μελίτης - Φλώρινα - Καστοριά) και από το κύκλωμα 150 kV ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Μελίτης με περιορισμένη ικανότητα της μεταφοράς (θερμικό όριο 115 MVA). Στο βρόχο ΚΥΤ Μελίτης - Φλώρινα - Καστοριά λειτουργούν εγκατεστημένοι Σταθμοί των ΑΠΕ περιλαμβανομένων και των συνδεδεμένων Φ/Β στα τοπικά δίκτυα της Μ.Τ., ισχύος 92 MW, ενώ βρίσκονται σε ισχύ οι Οριστικές Προσφορές Σύνδεσης και οι Συμβάσεις Σύνδεσης για 63 MW επιπλέον και οι Μη Δεσμευτικές Προσφορές Σύνδεσης για 90 MW. Επιπρόσθετα, στις Περιφερειακές Ενότητες της Καστοριάς και της Φλώρινας έχουν εκδοθεί Άδειες Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας για Α/Π συνολικής ισχύος αρκετών εκατοντάδων MW. Με αυτά τα δεδομένα και τη σημερινή τοπολογία του Συστήματος στην περιοχή εξαντλείται η δυνατότητα της απορρόφησης της επιπλέον ισχύος από τις ΑΠΕ και εμφανίζεται κορεσμός.

Ένα πρώτο μέτρο για την άρση του κορεσμού είναι η υλοποίηση της εναλλακτικής τροφοδότησης των βοηθητικών του ΑΗΣ Μελίτης όπως

αναφέρεται στην Ενότητα 3.3.20 για την οποία έχει προγραμματισθεί η κατασκευή της νέας Γ.Μ. Β/150 kV ΚΥΤ Μελίτης - Φλώρινα. Η Γ.Μ. θα συνδέει τον Υ/Σ Φλώρινας με το δεύτερο κύκλωμα της παλαιάς Γ.Μ. 2Β/150 kV ΚΥΤ Μελίτης - Bitola το οποίο είναι απενεργοποιημένο (η προέκτασή του προς τη Bitola έχει αποξηλωθεί). Η νέα σύνδεση του Υ/Σ Φλώρινας με το ΚΥΤ Μελίτης θα δώσει το περιθώριο της έγχυσης των 30 MW ισχύος επιπλέον, από τις ΑΠΕ, στο κύκλωμα της Καστοριάς.

Προβλέπεται επίσης η εγκατάσταση νέου ΑΜΣ στο ΚΥΤ Μελίτης για τη σύνδεση 200 MW περίπου από τις ΑΠΕ με Δεσμευτική Προσφορά Σύνδεσης.

Επειδή στην περιοχή υφίσταται ισχυρό σύστημα 400 kV έχει προταθεί δια των Μη Δεσμευτικών Προσφορών Σύνδεσης η σύνδεση σημαντική ισχύος από τις ΑΠΕ στα υφιστάμενα ΚΥΤ (Αμυνταίου ή/και Μελίτης) δια των νέων απευθείας Γ.Μ. 150 kV.

### **3.8.6 Στερεά Ελλάδα**

Στη Νότιο Στερεά Ελλάδα, ιδιαίτερα κατά μήκος της βόρειου ακτής του Κορινθιακού κόλπου, έχει παρατηρηθεί μεγάλο ενδιαφέρον για την εγκατάσταση Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, κυρίως από Α/Π. Στους Υ/Σ κατά μήκος της Γ.Μ. 2Β 150 kV ΚΥΤ Αχελώου - ΚΥΤ Διστόμου έχουν εγκατασταθεί Α/Π συνολικής ισχύος 183 MW και λοιποί Σταθμοί ΑΠΕ συνολικής ισχύος 6,5 MW. Παράλληλα, έχουν εκδοθεί Δεσμευτικές Προσφορές Σύνδεσης για τα Α/Π συνολικής ισχύος 87 MW, ενώ οι μη Δεσμευτικές Προσφορές Σύνδεσης αντιστοιχούν σε 150 MW περίπου. Εκτιμάται ότι σε αυτή τη Γ.Μ. 150 kV (ΚΥΤ Αχελώου - ΚΥΤ Διστόμου) είναι δυνατό να συνδεθούν επί πλέον ΑΠΕ συνολικής ισχύος 70 MW περίπου.

Στο βόρειο και στο νότιο κύκλωμα 150 kV της Γ.Μ. 2Β 150 kV ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Κουμουνδούρου οι λειτουργούντες Σταθμοί για την Παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από τις ΑΠΕ είναι 180 MW και 196 MW αντίστοιχα, ενώ οι δεσμευτικές προσφορές είναι συνολικά 50 MW καθιστώντας αυτά τα κυκλώματα κορεσμένα. Στην κοντινή περιοχή διέρχεται το κύκλωμα Υ/Σ Σχηματάρι - Υ/Σ Θήβα - Υ/Σ Κωπαΐδα - ΚΥΤ Λάρυμνας με 46 MW Αιολικής ισχύος σε λειτουργία, 111 MW Φ/Β ισχύος σε λειτουργία και 82 MW Δεσμευτικών Προσφορών Σύνδεσης Σταθμών ΑΠΕ μη επιτρέποντας την οριστική πρόσβαση σε αυτό των νέων έργων των ΑΠΕ.

Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα το Σύστημα στην Περιφερειακή Ενότητα της Βοιωτίας εμφανίζεται κατά τόπους κορεσμένο. Η πιο ενδεδειγμένη λύση για τη σύνδεση των αδειοδοτημένων Α/Π είναι η σύνδεση τους σε πιο απομακρυσμένους Υ/Σ βορειότερα και μέσω της επέκτασης του ΚΥΤ Θίσβης,

η οποία βρίσκεται ήδη στο στάδιο της κατασκευής για τη Σύνδεση των Σταθμών των ΑΠΕ της περιοχής.

### 3.8.7 Νότιες Ιόνιοι Νήσοι

Στο Σύστημα των Νοτιών Ιονίων Νήσων (Κεφαλονιά, Ζάκυνθος, Λευκάδα) λειτουργούν σήμερα 122,71 MW ΑΠΕ. Από αυτά 112,5 MW συνδέονται στην Κεφαλονιά, 8,97 MW στη Ζάκυνθο, 1,22 MW στη Λευκάδα και έχουν δεσμευτική πρόσβαση 12 MW επιπλέον. Συνεπώς στην περιοχή έχουν πρόσβαση ΑΠΕ συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 134 MW, ισχύς η οποία είναι κάτω από το όριο της ασφαλούς διείσδυσης το οποίο έχει εκτιμηθεί για την περιοχή και είναι της τάξης των 170 MW.

Στην περιοχή αυτή για λόγους αξιοπιστίας και ασφαλούς τροφοδότησης των φορτίων έχουν προγραμματισθεί (Ενότητα 3.4.4) η αναβάθμιση της Γ.Μ. ελαφρού τύπου Άκτιο - Λευκάδα - Αργοστόλι (η αναβάθμιση στο τμήμα Άκτιο - Λευκάδα έχει ολοκληρωθεί) και αντικατάσταση της παλαιάς υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδας - Κεφαλληνίας ονομαστικής ικανότητας 125 MVA με νέο υποβρύχιο καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA.

Η ολοκλήρωση των προαναφερθέντων έργων θα επιτρέψει τη μικρή αύξηση της δυνατότητας της απορρόφησης της ισχύος των Σταθμών των ΑΠΕ (έως 30 MW).

### 3.8.8 Περιοχή Μεσοχώρας - Συκιάς

Στους ορεινούς όγκους της περιοχής (Άγραφα - Τζουμέρκα) έχει προγραμματισθεί από μακρού χρόνου η κατασκευή του ΥΗΣ Συκιάς, ισχύος 120 MW, ενώ έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του ΥΗΣ Μεσοχώρας, ισχύος 160 MW, αλλά δεν έχει τεθεί ακόμη σε λειτουργία. Η κατασκευή του ΥΗΣ Συκιάς συναρτάται με την εκτροπή του ποταμού Αχελώου και η κατασκευή του είναι αβέβαιη.

Σήμερα στο κύκλωμα ΚΥΤ Αράχθου - Μεσοχώρα - Σημείο Σύνδεσης Συκιάς λειτουργούν ΑΠΕ συνολικής ισχύος 64 MW, ενώ ισχύουν Δεσμευτικές Προσφορές Σύνδεσης στον ΥΗΣ Αυλακίου, συνολικής ισχύος 30 MW, τα οποία αντιστοιχούν σε 20% ΜΥΗΣ και 80% Α/Π. Στην περιοχή υπάρχει έντονο ενδιαφέρον για νέες μονάδες ΑΠΕ (ΜΥΗΣ και Α/Π) και έχουν εκδοθεί ήδη μη Δεσμευτικές Προσφορές Σύνδεσης για Σταθμούς για την Παραγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ συνολικής ισχύος 67 MW καθώς και ένας ΥΗΣ ισχύος 83,6 MW. Η περιοχή εξυπηρετείται έως και

σήμερα από το κύκλωμα ΚΥΤ Αράχθου - Μεσοχώρα, το οποίο αποτελείται από αγωγό τύπου (B) μήκους 41.5 km με τη δυνατότητα της απορρόφησης της ισχύος από τις ΑΠΕ της τάξης των 170 MW συνολικά.

Για την απορρόφηση της ισχύος από τις ΑΠΕ και τους ΥΗΣ στην περιοχή Μεσοχώρας - Συκιάς, τα οποία έχουν ήδη πρόσβαση στα κυκλώματα της περιοχής μέσω Δεσμευτικής Προσφοράς Σύνδεσης καθώς και από τις νέες ΑΠΕ, είναι απαραίτητο να ολοκληρωθούν η προγραμματισμένη κατασκευή της Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος βαρέος τύπου (2B) ΚΥΤ Αράχθου - Σημείο Σύνδεσης Συκιάς και της Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος βαρέος τύπου Αυλάκι - Σημείο Σύνδεσης Συκιάς. Έχει ολοκληρωθεί το τμήμα των 19 km της Γ.Μ. 150 kV Μεσοχώρα - Σημείο Σύνδεσης Συκιάς, έως το σημείο της σύνδεσης του νέου Υ/Σ Αυλακίου. Η ολοκλήρωση της Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Σημείο Σύνδεσης Συκιάς θα αυξήσει το όριο της απορρόφησης της ισχύος από τις ΑΠΕ σε συνολικά 480 MW έως 500 MW στην περιοχή.

Δεδομένων των αβεβαιοτήτων σχετικά με την κατασκευή των μεγάλων ΥΗΣ στην περιοχή, ο χρονικός προγραμματισμός των απαιτούμενων νέων έργων στην περιοχή θα εξαρτηθεί από τις εξελίξεις στην κατασκευή αυτών των ΥΗΣ (Ενότητα 3.3.19).

### **3.8.9 Περιοχή Ιωαννίνων**

Στην ευρύτερη περιοχή των Ιωαννίνων περιλαμβάνονται οι Υ/Σ Ιωάννινα Ι, Ιωάννινα ΙΙ, Δολιανά, Πηγές Αώου και Κασσιδιάρης. Έχουν εγκατασταθεί 30 MW Φωτοβολταϊκών Σταθμών (συμπεριλαμβανομένων αυτών οι οποίοι συνδέονται στη Μ.Τ.) και 35 MW λοιπών τεχνολογιών ΑΠΕ ενώ τα συνολικά φορτία σε λειτουργικά στιγμιότυπα χαμηλής ζήτησης φθάνουν τα 30 MW. Ταυτόχρονα στα κυκλώματα της περιοχής συνδέεται ο ΥΗΣ Πηγών Αώου η μέγιστη παραγωγή του οποίου φθάνει τα 210 MW, ενώ 89 MW Αιολικών Σταθμών έχουν δεσμευτική πρόσβαση στο κύκλωμα Ιωάννινα Ι - Ηγουμενίτσα και επίσης 14 MW Φωτοβολταϊκών Σταθμών έχουν Οριστική Προσφορά Σύνδεσης. Με αυτά τα δεδομένα η πλεονάζουσα ισχύς από τις ΑΠΕ και τους ΥΗΣ της περιοχής είναι δυνατό να φθάσει τα 350 MW και θα πρέπει να τροφοδοτηθεί προς το Σύστημα μέσω τριών κυκλωμάτων τύπου E/150 kV από τα οποία η απώλεια του ενός θα οδηγούσε σε μη αποδεκτές υπερφορτίσεις των άλλων δύο (μη τήρηση του κριτηρίου N-1). Μετά τη λειτουργία των προγραμματισμένων ενισχύσεων και αναβαθμίσεων του Συστήματος που περιγράφονται στην Ενότητα 3.3.22 και κυρίως με την αναβάθμιση σε 2B της Γ.Μ. Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι, θα δημιουργηθεί περιθώριο διείσδυσης επιπλέον ΑΠΕ στην περιοχή της τάξης των 100 MW.

### **3.8.10 Διασύνδεση Κρήτης - Φάσεις I & II**

Η θέση σε λειτουργία της διασύνδεσης ΕΡ Κρήτης - Πελοποννήσου «τερματίζει» την περίοδο αυτόνομης λειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος της Κρήτης, κατά την οποία η διείσδυση ΑΠΕ περιορίζεται σε ποσοστά που δεν υπερβαίνουν το 30% του φορτίου, αφενός για λόγους ευσταθούς λειτουργίας του Συστήματος και αφετέρου λόγω τεχνικών περιορισμών λειτουργίας, που σχετίζονται με τη στοχαστικότητα της παραγόμενης ισχύος των σταθμών ΑΠΕ και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των τοπικών συμβατικών μονάδων παραγωγής. Η διασυνδεδεμένη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος Κρήτης αίρει τους παραπάνω τεχνικούς περιορισμούς, επιτρέποντας την περαιτέρω ανάπτυξη μονάδων ΑΠΕ και την περαιτέρω διείσδυση ισχύος που προέρχεται από μονάδες ΑΠΕ στην καθημερινή λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος. Επιπλέον, δίνει τη δυνατότητα για εξαγωγή από την Κρήτη προς την Πελοπόννησο ποσοτήτων ηλεκτρικής ενέργειας που λόγω συνθηκών λειτουργίας (υψηλή παραγωγή ΑΠΕ σε χαμηλά φορτία, τεχνικά ελάχιστα συμβατικών μονάδων) δεν μπορούν να απορροφηθούν από την τοπική ζήτηση.

Λαμβάνοντας υπόψη όλους τους τεχνικούς περιορισμούς λειτουργίας, αφενός επί των ηλεκτρικών διασυνδέσεων και αφετέρου τοπικά επί του ηλεκτρικού συστήματος Κρήτης προσδιορίστηκε η ικανότητα υποδοχής πρόσθετης ισχύος από μονάδες ΑΠΕ για τις δύο περιόδους, μετά την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης της διασύνδεσης με Πελοπόννησο και για την περίοδο μετά την ολοκλήρωση και της δεύτερης φάσης της διασύνδεσης με Αττική.

Με βάση τα αποτελέσματα, το περιθώριο ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ στην Κρήτη ανέρχεται σε 180 MW εγκατεστημένης ισχύος για την περίοδο μετά την ηλεκτρίση της διασύνδεσης Κρήτης - Πελοποννήσου και σε επιπλέον 600 MW για την περίοδο μετά την ηλεκτρίση της διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής. Τα αποτελέσματα αυτά αφορούν περιθώρια πρόσθετης ισχύος (εγκατεστημένη ισχύς) μονάδων ΑΠΕ ανεξάρτητα της τεχνολογίας (Αιολικοί σταθμοί, Φωτοβολταϊκοί σταθμοί, σταθμοί Βιομάζας κλπ.). Λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες μονάδες ΑΠΕ που βρίσκονται σήμερα εγκατεστημένες στην Κρήτη το συνολικό περιθώριο μονάδων ΑΠΕ (υφιστάμενες και νέες) μετά την πλήρη διασύνδεση του νησιού εκτιμάται σε 1080 MW εγκατεστημένης ισχύος.

### **3.8.11 Διασύνδεση Δωδεκανήσων και νησιών Βορειοανατολικού Αιγαίου**

Με την υλοποίηση της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων και των νησιών του Βορειοανατολικού Αιγαίου δίνεται η δυνατότητα για ανάπτυξη μονάδων παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Στον Πιν. 23 δίνονται τα αποτελέσματα της διερεύνησης δυνατότητας ανάπτυξης μονάδων ΑΠΕ

ομαδοποιημένα ανά συστάδα νησιών για τα συγκροτήματα Νοτίου και Βορείου Αιγαίου και διακριτά για την Σκύρο. Στην διερεύνηση αυτή ελήφθη υπόψη η συνολική έκταση των υπό διασύνδεση νησιών.

Πιν. 23: Δυνατότητες ανάπτυξης μονάδων ΑΠΕ ανά συστάδα νησιών για τα Δωδεκάνησα και νησιά ΒΑ Αιγαίου

| Νησί     | Συνολικό περιθώριο ανάπτυξης μονάδων ΑΠΕ (εγκατεστημένη ισχύ σε MW) |
|----------|---|
| Σάμος    | 360   |
| Χίος     |   |
| Λέσβος   |   |
| Λήμνος   | 570   |
| Κως      |   |
| Ρόδος    |   |
| Κάρπαθος |   |
| Σκύρος   | 100   |
| Σύνολο   | 1030  |



### 3.9 ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΕΘΝΩΝ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

Η ανάπτυξη των ηλεκτρικών διασυνδέσεων μεταξύ των χωρών αποτελεί σημαντική προτεραιότητα, διότι:

- συμβάλλει δραστικά στην ασφάλεια της τροφοδοσίας.
- αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για την ενοποίηση των εθνικών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας μέσω της εφαρμογής του Μοντέλου Στόχου (Target Model).
- επιτρέπει γενικότερα τον διαμοιρασμό διάφορων πόρων (παραγωγικό δυναμικό, ευελιξία, εφεδρείες κλπ.) μεταξύ των συστημάτων ηλεκτρικής ενέργειας, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε μείωση του συνολικού κόστους της ηλεκτρικής ενέργειας.
- θα επιτρέψει την επιθυμητή μεγάλη διείσδυση ΑΠΕ στην Ευρώπη, καθώς αυτή θα απαιτήσει την ικανότητα διακίνησης σημαντικών ποσοτήτων ηλεκτρικής ενέργειας σε μεγάλες αποστάσεις ενώ η αντικατάσταση συμβατικών Σταθμών από μονάδες ΑΠΕ θα οδηγήσει σε ανάγκες αυξημένης μεταφορικής ικανότητας μεταξύ των Συστημάτων για λόγους ρύθμισης.

Σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2018/1999 σχετικά με τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα και την τροποποίηση παλαιότερων Κανονισμών και Οδηγιών, ο στόχος για τον βαθμό διασυνδεσιμότητας ηλεκτρικής ενέργειας κάθε Κράτους Μέλους έχει τεθεί σε επίπεδο τουλάχιστον 15% για το έτος 2030, λαμβάνοντας υπόψη τον στόχο του 10% που είχε τεθεί στην προηγούμενη περίοδο για το έτος 2020.

Από το 1991 υπάρχει στενή συνεργασία για την ορθολογική διαχείριση και την επιπλέον ανάπτυξη των διασυνδέσεων μεταξύ των Διαχειριστών της περιοχής, η οποία συστηματοποιήθηκε περισσότερο το 2006, οπότε υιοθετήθηκε από την UCTE ο «συντονισμένος σχεδιασμός» (coordinated planning). Το 2009, με τη δημιουργία του ENTSO-E, ακολουθώντας τις επιταγές του 3<sup>ου</sup> πακέτου πολιτικής για την ενέργεια (3<sup>rd</sup> Energy Package) θεσμοθετήθηκε η έκδοση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης των Ευρωπαϊκών Δικτύων (TYNDP - Ten Year Network Development Plan), καθώς και έξι Περιφερειακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης (RgIPs - Regional Investment Plans). Τα κείμενα αυτά βασίζονται σε περιφερειακό σχεδιασμό των ηλεκτρικών δικτύων και δίνουν τις απαραίτητες πληροφορίες για την προβλεπόμενη ανάπτυξη των ΣΗΕ σε πανευρωπαϊκό και περιφερειακό επίπεδο αντίστοιχα.

### 3.9.1 Πρόσφατες Νέες Διασυνδετικές Γ.Μ. στην Περιοχή με Επίδραση στην Ικανότητα Ανταλλαγών Ισχύος του Ελληνικού Συστήματος

Η ικανότητα διακίνησης ενέργειας προς και από την Ελλάδα, διαμορφώνεται από τις διασυνδετικές γραμμές εναλλασσόμενου ρεύματος 400 kV στα βόρεια σύνορα της χώρας καθώς και από τη διασύνδεση συνεχούς ρεύματος Ελλάδας - Ιταλίας. Ταυτόχρονα όμως, καθοριστική για την αύξηση της ικανότητας διακίνησης ενέργειας από/προς τη χώρα μας είναι η διαμόρφωση του Συστήματος της Βαλκανικής βορειότερα από τα σύνορα της Χώρας. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η ομάδα χωρών η οποία απαρτίζεται από την Ελλάδα τη Βόρεια Μακεδονία και την Αλβανία είναι εισαγωγική με αποτέλεσμα μία από τις κύριες διευθύνσεις ροής ισχύος στην περιοχή των Βαλκανίων να είναι από το Βορά προς το Νότο. Κατά συνέπεια η αύξηση της ικανότητας μεταφοράς στη διεύθυνση αυτή οποιασδήποτε από τις προαναφερθείσες χώρες, έχει θετική επίδραση στη λειτουργία του Ελληνικού Συστήματος.

Θεωρώντας αυτό το δεδομένο, οι σημαντικότερες διασυνδέσεις μεταξύ των γειτονικών χωρών οι οποίες έχουν ολοκληρωθεί τα τελευταία χρόνια ή βρίσκονται κοντά στην ολοκλήρωσή τους, περιλαμβάνουν τη Γ.Μ. Stip (Βόρεια Μακεδονία) - Vranje (Σερβία), τη Γ.Μ. Tirana 2 (Αλβανία) - Podgorica 1 (Μαυροβούνιο), τη Γ.Μ. Stip (Βόρεια Μακεδονία) - C. Mogila (Βουλγαρία), τη Γ.Μ. Tirana 2 (Αλβανία) - Kosovo Β και το σύνδεσμο συνεχούς ρεύματος Lastva (Μαυροβούνιο) - Villanova (Ιταλία). Πιο συγκεκριμένα:

- Από το Νοέμβριο του 2008 έχει τεθεί σε λειτουργία η Γ.Μ. 400 kV Stip (Βόρεια Μακεδονία) - C. Mogila (Βουλγαρία), η οποία αποτελεί μία από τις σημαντικότερες νέες διασυνδετικές γραμμές στην περιοχή των Βαλκανίων, με μεγάλη επίδραση στο Ελληνικό Σύστημα. Η νέα Γ.Μ. Stip - C. Mogila αποφορτίζει την όδευση Nis - Kosovo - Skopje, ενισχύει σημαντικά τη διασύνδεση Ανατολικών - Δυτικών Βαλκανίων και συμβάλλει στην αύξηση της αξιοπιστίας και στην ικανότητα εισαγωγών της περιοχής, με άμεσα ευεργετήματα για το Ελληνικό Σύστημα, καθώς διπλασιάζει σχεδόν την ικανότητα εισαγωγών λόγω της καλύτερης αξιοποίησης της Γ.Μ. Μελίτη - Bitola.
- Τον Ιούνιο του 2011 τέθηκε σε λειτουργία η Γ.Μ. 400 kV Tirana 2 (Αλβανία) - Podgorica 1 (Μαυροβούνιο). Αυτή γραμμή, μαζί με τη Γ.Μ. Elbasan (Αλβανία) - Tirana (Αλβανία), επεκτείνει τον άξονα 400 kV του Αλβανικού Συστήματος στα βόρεια (πριν περιοριζόταν στη γραμμή Elbasan - Καρδιά) και δημιουργεί νέο διάδρομο ο οποίος εκτείνεται κατά μήκος των Αδριατικών ακτών από την Ελλάδα έως την Ιταλία.
- Το 2016 τέθηκε σε λειτουργία η διασυνδετική Γ.Μ. 400 kV μεταξύ της Stip (Βόρεια Μακεδονία) και της Vranje (Σερβία), η οποία συμβάλλει σημαντικά στην αύξηση της ικανότητας μεταφοράς του ηλεκτρικού Συστήματος της

- Βόρειας Μακεδονίας μαζί με την υπάρχουσα γραμμή 400 kV Nis - Kosovo - Skorje στα βόρεια σύνορά της και συνεπώς επιδρά στο Ελληνικό Σύστημα.
- Το 2018 τέθηκε σε λειτουργία η διασυνδεδετική Γ.Μ. 400 kV Tirana 2 (Αλβανία) - Kosovo B, η οποία συμβάλει σημαντικά στην αύξηση της ικανότητας της μεταφοράς του ηλεκτρικού Συστήματος της Αλβανίας στα βορειοανατολικά της σύνορα και συνεπώς επιδρά στο Ελληνικό Σύστημα. Επιπρόσθετα το 2018 συνδέθηκε σε αυτή τη διασύνδεση ο Υποσταθμός Koman (Αλβανία).
  - Το 2018 ολοκληρώθηκε η κατασκευή του ενός πόλου της διασύνδεσης συνεχούς ρεύματος Μαυροβουνίου - Ιταλίας μεταξύ των Υποσταθμών Lastva (Μαυροβούνιο) και Villanova (Ιταλία), μεταφορικής ικανότητας 600 MW. Αυτή η διασύνδεση θα συμβάλει σημαντικά στην αύξηση της ικανότητας της μεταφοράς μεταξύ των ηλεκτρικών Συστημάτων των δύο χωρών και συνεπώς θα επιδρά στο Ελληνικό Σύστημα.

### 3.9.2 *Νέες Διασυνδέσεις του Ελληνικού Συστήματος με Γειτονικά Συστήματα*

#### 3.9.2.1 Διασύνδεση Ελλάδας - Τουρκίας

Το Δεκέμβριο του 2017 συστάθηκε κοινή ομάδα εργασίας μεταξύ των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ελλάδας, Βουλγαρίας και Τουρκίας (ΑΔΜΗΕ, ESO-EAD & TEIAS) με σκοπό τη διερεύνηση εναλλακτικών σεναρίων για την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων ανάμεσα στο Ευρωπαϊκό και το Τουρκικό Σύστημα για την αύξηση της ικανότητας μεταφοράς στα σύνορα Ελλάδας-Τουρκίας και Βουλγαρίας-Τουρκίας.

Με βάση τις κοινές μελέτες που βρίσκονται στο στάδιο ολοκλήρωσης διαφαίνεται η δυνατότητα πρότασης μελλοντικών διασυνδεδετικών γραμμών ανάμεσα στο Ευρωπαϊκό και το Τουρκικό Σύστημα, οι οποίες θα είναι δυνατό να συμβάλλουν στην αύξηση της μεταφορικής ικανότητας και επιπλέον στην ενίσχυση των συστημάτων σε αυτό το σύνορο.

Στην κατεύθυνση αυτή, στις 30 Ιανουαρίου 2020 πραγματοποιήθηκε τριμερής συνάντηση στην Σμόρνη μεταξύ ΑΔΜΗΕ, ESO-EAD & TEIAS στην οποία αποφασίστηκε η υποβολή ενός νέου έργου με τίτλο «EAST BALKAN CORRIDOR» στο Πανευρωπαϊκό Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) του ENTSO-E [26]. Το έργο (cluster) θα αποτελείται από δύο τμήματα (investments), μία νέα διασυνδεδετική Γ.Μ. 400 kV Ελλάδας – Τουρκίας και μία νέα διασυνδεδετική Γ.Μ. 400 kV Βουλγαρίας – Τουρκίας και θα υποβληθεί ως έργο υπό θεώρηση (under consideration). Στη συνέχεια, βάσει των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης που θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο του Πανευρωπαϊκού Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης, θα προγραμματιστεί νέα συνάντηση τον Σεπτέμβριο του 2020 όπου θα καθοριστούν τα επόμενα βήματα.

### 3.9.2.2 Δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας - Βουλγαρίας

Το έργο αφορά στην υλοποίηση δεύτερης διασυνδετικής γραμμής μεταξύ των Συστημάτων της Ελλάδας και της Βουλγαρίας που θα πραγματοποιηθεί με εναέρια διασυνδετική Γ.Μ. 400 kV μεταξύ του ΚΥΤ Ν. Σάντας και του Υ/Σ Maritsa East 1. Η γραμμή θα διαθέτει ονομαστική μεταφορική ικανότητα 2000 MVA και θα έχει συνολικό μήκος 151 km περίπου, από τα οποία 30 km περίπου ανήκουν στην Ελληνική Επικράτεια και 121 km περίπου στη Βουλγαρική Επικράτεια.

Η νέα διασυνδετική γραμμή 400 kV Ελλάδας - Βουλγαρίας αποτελεί σημαντικό έργο πανευρωπαϊκού ενδιαφέροντος και αναμένεται να ενταχθεί στο Ευρωπαϊκό Σύστημα στις αρχές του 2023. Το έργο περιλαμβάνεται στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) του ENTSO-E [26] από το 2012 και αποτελεί υποέργο του cluster 142:CSE4 το οποίο περιλαμβάνει επιπλέον τρεις (3) Γ.Μ. 400 kV εντός της Βουλγαρικής Επικράτειας, με κοινό σημείο τον Υποσταθμό Maritsa East 1. Συγκαταλέγεται επίσης στον κατάλογο των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) από την Ε.Ε.<sup>25</sup> του Διαδρόμου προτεραιότητας NSI East Electricity (Διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας Βορρά-Νότου στην κεντροανατολική και νοτιοανατολική Ευρώπη) από το 2013, ως αναπόσπαστο τμήμα του ευρύτερου αντίστοιχου cluster για τα προαναφερθέντα έργα PCI 3.7.

Η κατασκευή της δεύτερης διασυνδετικής Γ.Μ. μεταξύ της Ελλάδας και της Βουλγαρίας προβλέπεται ότι θα αυξήσει τη μεταφορική ικανότητα στο σύνορο των δύο χωρών σε 800 MW για την κατεύθυνση από την Ελλάδα προς τη Βουλγαρία και σε 1350 MW για την κατεύθυνση από τη Βουλγαρία προς την Ελλάδα. Στο πλαίσιο αυτό το έργο θα συμβάλλει στην ασφαλή διακίνηση των αυξανόμενων ροών της ισχύος στην κατεύθυνση Βορράς-Νότος της Βαλκανικής χερσονήσου, στη διεύρυνση του περιθωρίου επάρκειας και στην αύξηση της δυνατότητας περαιτέρω εγκατάστασης μονάδων ΑΠΕ στο βόρειο τμήμα της χώρας. Ταυτόχρονα θα ενισχύσει το Ευρωπαϊκό σύστημα μεταφοράς στο ανατολικό σύνορο, περιοχή στην οποία το σύστημα των 400 kV είναι αραιό και η σύνδεση με το μεγάλης έκτασης σύστημα της Τουρκίας είναι σχετικά ασθενής (1 διασυνδετική γραμμή με την Ελλάδα και 2 με τη Βουλγαρία), συμβάλλοντας στην ολοκλήρωση των αγορών της ηλεκτρικής ενέργειας της Ευρώπης και της Τουρκίας.

Ο ΑΔΜΗΕ και ο Διαχειριστής της Βουλγαρίας (ESO-EAD) έλαβαν χρηματοδότηση για τις μελέτες του έργου ως PCI με κωδικό 3.7.1 μέσω του μηχανισμού CEF (Connecting Europe Facility) οι οποίες και ολοκληρώθηκαν επιτυχώς. Το έργο καθίσταται αρκετά ώριμο για την έναρξη της υλοποίησής του καθώς και από τις δύο πλευρές έχουν ληφθεί οι απαραίτητες

---

<sup>25</sup> Σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος έχουν “διασυνοριακό” χαρακτήρα.

αδειοδοτήσεις. Σε αυτό το πλαίσιο και ως έργο PCI, υποβλήθηκε από κοινού με τη Βουλγαρική πλευρά η αίτηση της επένδυσης (Investment Request) προς τις Ρυθμιστικές Αρχές των δύο (2) χωρών (EWRC-Βουλγαρία και ΡΑΕ-Ελλάδα) το Μάρτιο του 2018. Στη συνέχεια οι Ρυθμιστικές Αρχές εξέδωσαν τον Αύγουστο του 2018 την απόφαση επιμερισμού του κόστους ανάμεσα στις δύο χώρες (Cross-Border Cost Allocation - CBCA). Τον Οκτώβριο του 2018 υποβλήθηκε από κοινού με τη Βουλγαρική πλευρά η αίτηση της χρηματοδότησης για την κατασκευή του έργου μέσω του μηχανισμού CEF (Connecting Europe Facility). Εξασφαλίστηκε το 50% της χρηματοδότησης για την κατασκευή του έργου εντός της Βουλγαρικής πλευράς, η οποία έχει αναλογικά και το μεγαλύτερο τμήμα της Γ.Μ. στην Επικράτειά της (121 από τα 151 km) ενώ παράλληλα το κόστος του έργου για την Βουλγαρική πλευρά αποτελεί σημαντικό τμήμα (40%) του δεκαετούς προγράμματος επενδύσεων της Βουλγαρίας σε έργα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Για την Ελληνική πλευρά σύμφωνα με το σκεπτικό του CEF δεν εγκρίθηκε η χρηματοδότηση κυρίως λόγω του μικρότερου κόστους που συνεπάγεται η υλοποίηση του έργου στην Ελληνική επικράτεια και συνακόλουθα του μικρού ποσοστού ως προς το συνολικό επενδυτικό πρόγραμμα για έργα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας που αποτελεί η εν λόγω επένδυση και της ιδιαίτερα μικρής επίπτωσης στην χρέωση χρήση συστήματος που θα προκύψει λόγω της υλοποίησης του έργου. Επίσης, σημειώνεται ότι για το κόστος κατασκευής του τμήματος που ανήκει εντός της Ελληνικής επικράτειας θα γίνει χρήση του εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας, όπως ορίζεται στην απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 425/2015, που αναλογεί περίπου στο μισό κόστος κατασκευής για την Ελληνική πλευρά.

Η κατασκευή στην πλευρά της Βουλγαρίας ξεκίνησε το Μάρτιο του 2020, ενώ η κατασκευή στην Ελληνική πλευρά αναμένεται να ξεκινήσει το 2021, με ορίζοντα ολοκλήρωσης τα τέλη του 2022 και για τις δύο πλευρές. Ειδικότερα, για τη Βουλγαρική πλευρά, στις 22-10-2019 έγινε η επιλογή αναδόχων και η υπογραφή σύμβασης για την επίβλεψη κατασκευής της γραμμής μεταφοράς, και στις 21-11-2019 εκδόθηκε η άδεια κατασκευής (construction permit) από το Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Δημοσίων Έργων της Βουλγαρίας. Όσον αφορά στην Ελληνική πλευρά, η κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης απαιτούμενων ιδιωτικών εκτάσεων για την κατασκευή της Γραμμής Μεταφοράς 400 kV «Διασύνδεση Maritsa East 1(BG) Νέα Σάντα (EL)» δημοσιεύθηκε στο Τεύχος Α.Α.Π. 22 στις 07-02-2019. Επιπρόσθετα στις 16-04-2019 ελήφθη το πρωτόκολλο εγκατάστασης από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης, Δ/νση Δασών Ν. Ροδόπης.

### 3.9.2.3 Διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ

Το έργο αφορά στην υλοποίηση διασύνδεσης των συστημάτων μεταφοράς Ελλάδας - Κύπρου και Ισραήλ με συνδέσμους συνεχούς ρεύματος με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2023. Μετά από την τοποθέτηση της Ελληνικής Πολιτείας στη νέα λίστα Έργων Κοινού Ευρωπαϊκού Ενδιαφέροντος (PCI) που δημοσιοποιήθηκε<sup>26</sup>, το έργο "EuroAsia Interconnector" περιλαμβάνει τα τμήματα 3.10.1 της διασύνδεσης Ισραήλ - Κύπρου και 3.10.2 της διασύνδεσης Κύπρου - Ελλάδας (Κρήτη) με συνδέσμους συνεχούς ρεύματος. Όπως είναι γνωστό το τμήμα της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης το οποίο ήταν παλαιότερα τμήμα του προαναφερθέντος PCI δεν αποτελεί πλέον τμήμα του και θα υλοποιηθεί από την εταιρεία ειδικού σκοπού «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» με τις κατάλληλες προδιαγραφές οι οποίες εξασφαλίζουν τη διαλειτουργικότητα της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης με τις διασυνδέσεις προς την Κύπρο και στη συνέχεια προς το Ισραήλ.

### 3.9.2.4 Αναβάθμιση διασύνδεσης Ελλάδας - Βόρειας Μακεδονίας

Στο πλαίσιο του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης των Ευρωπαϊκών Δικτύων (TYNDP - Ten Year Network Development Plan) 2018 του ENTSO-E, οι μελέτες για τη διερεύνηση των αναγκών της ενίσχυσης του Ευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφοράς, με χρονικό ορίζοντα το 2040, εντόπισαν την αναγκαιότητα της ενίσχυσης της ικανότητας της μεταφοράς της ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ του Συστήματος της Ελλάδας και του Συστήματος της Βόρειας Μακεδονίας για τα σενάρια τα οποία εξετάστηκαν. Το έργο το οποίο προτάθηκε από τον ΑΔΜΗΕ και τον Διαχειριστή της Βόρειας Μακεδονίας (MEPSO) για την αντιμετώπιση αυτής της αναγκαιότητας, ήταν η αναβάθμιση της διασυνδετικής Γ.Μ. 400 kV Μελίτη - Bitola. Αυτό το έργο εντάχθηκε στο TYNDP 2018 ως έργο υπό εξέταση (under consideration), με ορίζοντα υλοποίησης μετά το 2030. Η σκοπιμότητα υλοποίησης της εν λόγω διασύνδεσης θα εξεταστεί στο επόμενο διάστημα σε κοινή ομάδα εργασίας ΑΔΜΗΕ και MEPSO που έχει συσταθεί για το σκοπό αυτό.

### 3.9.2.5 Επίπεδο διασυνδεσιμότητας

Αναφορικά με τους τιθέμενους από την Ε.Ε. στόχους διασυνδεσιμότητας, το Ελληνικό διασυνδεδεμένο ηλεκτρικό σύστημα προβλέπεται ότι θα πληροί τον στόχο του επιπέδου διασυνδεσιμότητας 10% που έχει τεθεί για το 2020, ενώ με βάση τα προβλεπόμενα μελλοντικά έργα διασυνδέσεων θα πληροί και το στόχο του 15% πριν από το 2025 (κυρίως λόγω της ολοκλήρωσης της 2<sup>ης</sup> διασυνδετικής γραμμής Ελλάδας- Βουλγαρίας), δηλ. νωρίτερα από το έτος - στόχο 2030.

---

<sup>26</sup> [https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/c\\_2019\\_7772\\_1\\_annex.pdf](https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/c_2019_7772_1_annex.pdf)

Στον Πιν. 24 που ακολουθεί δίνεται για το Ελληνικό Ηλεκτρικό Σύστημα για τα έτη 2020, 2025 και 2030 ο υπολογισμός του επιπέδου διασυνδεσιμότητας και των δεικτών του επείγοντος χαρακτήρα της δράσης σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2018/1999 σχετικά με τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα και την τροποποίηση παλαιότερων Κανονισμών και Οδηγιών. Για τους υπολογισμούς ελήφθησαν υπόψη μόνο τα προγραμματισμένα ή σε εξέλιξη νέα έργα διασύνδεσης (2<sup>η</sup> διασυνδετική γραμμή Ελλάδας-Βουλγαρίας, διασύνδεση με Κύπρο) και τα αποτελέσματα του σεναρίου επίτευξης των στόχων του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα αναφορικά με την προβλεπόμενη εγκατεστημένη ισχύ ηλεκτροπαραγωγής, τη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας και την εγκατεστημένη ισχύ μονάδων ΑΠΕ. Θα πρέπει επίσης να επισημανθεί ότι οι δείκτες του επείγοντος χαρακτήρα της δράσης που διαμορφώθηκαν βάσει της πρότασης επιτροπής ειδικών που συγκροτήθηκε με απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής το Μάρτιο του 2016, υπολογίζονται λαμβάνοντας υπόψη μόνο τις διασυνδέσεις με χώρες της Ε.Ε. (σύμφωνα με τα σημερινά δεδομένα), γεγονός που αναγνωρίζεται στο σχετικό παραδοτέο της επιτροπής<sup>27</sup> με αναφορά ότι θα πρέπει να διερευνηθεί περαιτέρω η συνάφεια και ο ρόλος διασυνδέσεων με τρίτες χώρες εκτός Ε.Ε.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα του Πίνακα 24 προκύπτει ότι το έτος 2025 αναμένεται, με βάση τα προγραμματισμένα ή σε εξέλιξη νέα έργα διασύνδεσης, να πληρείται το κριτήριο του 30% που έχει τεθεί για τους δείκτες του επείγοντος χαρακτήρα της δράσης, ενώ το 2030 με την περαιτέρω ενσωμάτωση μονάδων ΑΠΕ, ο δείκτης «ονομαστική ικανότητα μεταφοράς/εγκατεστημένη ισχύς ΑΠΕ» διαμορφώνεται στο 24% για την περίπτωση που ληφθεί υπόψη μόνο το πρώτο στάδιο του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ) διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου ισχύος 1 GW ενώ υπολείπεται οριακά του 30% για την περίπτωση που θεωρηθεί η υλοποίηση και των δύο σταδίων του ΕΚΕ διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου. Το επίπεδο διασυνδεσιμότητας υπερβαίνει το στόχο του 15% και στις δύο περιπτώσεις.

Πιν. 24: Επίπεδο και δείκτες διασυνδεσιμότητας Ελληνικού Ηλεκτρικού Συστήματος

| ΕΤΟΣ   | 2020 | 2025 | 2030                                   |
|--|------|------|--|
| Επίπεδο διασυνδεσιμότητας                                | 13%  | 21%  | 17% <sup>28</sup><br>21% <sup>29</sup> |
| Ονομαστική ικανότητα μεταφοράς / Φορτίο Αιχμής           | 18%  | 43%  | 40% <sup>28</sup><br>48% <sup>29</sup> |
| Ονομαστική ικανότητα μεταφοράς / Εγκατεστημένη Ισχύς ΑΠΕ | 17%  | 31%  | 24% <sup>28</sup><br>29% <sup>29</sup> |

<sup>27</sup>[https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/report\\_of\\_the\\_commission\\_expert\\_group\\_on\\_electricity\\_interconnection\\_targets.pdf](https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/report_of_the_commission_expert_group_on_electricity_interconnection_targets.pdf)

<sup>28</sup> Με υλοποίηση του πρώτου σταδίου του ΕΚΕ διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου ισχύος 1 GW

<sup>29</sup> Με υλοποίηση και των δύο σταδίων του ΕΚΕ διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου

### 3.9.3 Έργα Ανάπτυξης στη Ν.Α. Ευρώπη - Περιφερειακή Διάσταση

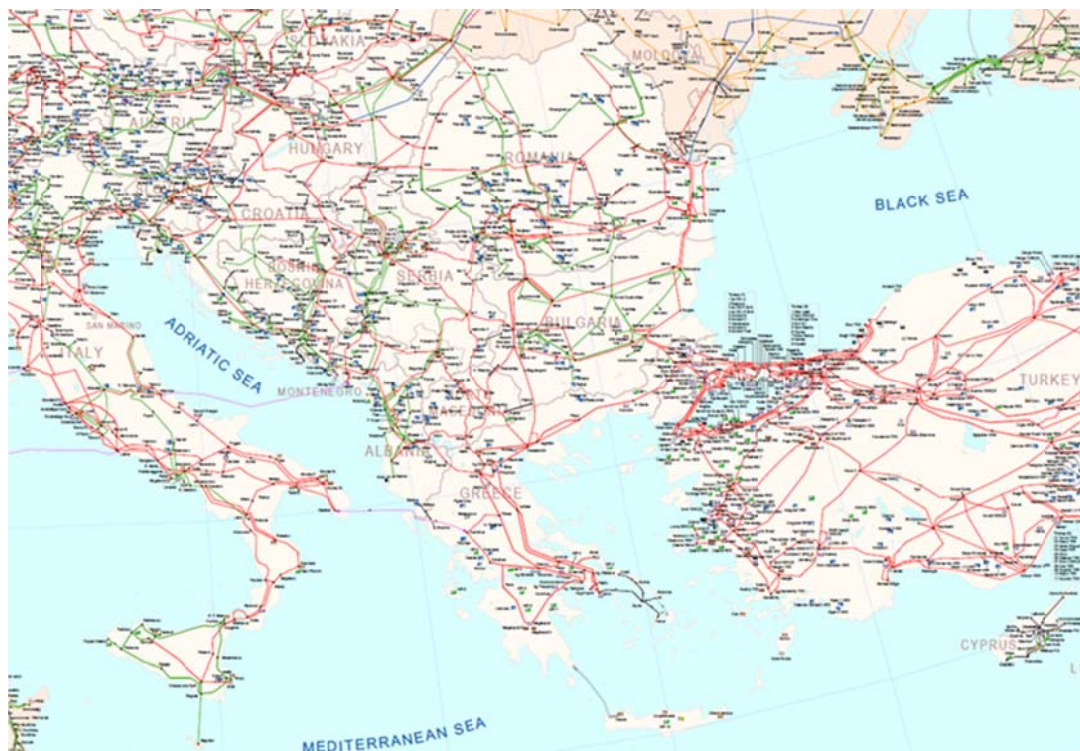
Η περιοχή της Ν.Α. Ευρώπης (Continental South - East), όπως έχει καθορισθεί από τον ENTSO-E, περιλαμβάνει 13 χώρες:

- Αλβανία
- Βόρεια Μακεδονία
- Βοσνία-Ερζεγοβίνη
- Βουλγαρία
- Ελλάδα
- Ιταλία
- Κροατία
- Κύπρος
- Μαυροβούνιο
- Ουγγαρία
- Ρουμανία
- Σερβία
- Σλοβενία

Επιπρόσθετα, η Τουρκία συμμετέχει ως παρατηρητής. Λεπτομερής παρουσίαση των νέων έργων μεταφοράς σε αυτή την περιοχή, τα οποία εκτιμάται ότι θα συνεισφέρουν σε περιφερειακό και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, γίνεται στο αντίστοιχο Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (Regional Investment Plan) του ENTSO-E [27], καθώς και στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης των Ευρωπαϊκών Δικτύων (TYNDP - Ten Year Network Development Plan) [26].

Στον χάρτη που ακολουθεί απεικονίζονται οι υφιστάμενες Γ.Μ. Υψηλής και Υπερουψηλής Τάσης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη καθώς και τα έργα των οποίων έχει αρχίσει η κατασκευή τους και αναμένεται να συνεισφέρουν σημαντικά στην αύξηση της ικανότητας της μεταφοράς στους κύριους διαδρόμους της περιοχής.





Σχήμα 24: Χάρτης υφιστάμενων και υπό κατασκευή Γ.Μ. Υπερψηλής Τάσης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη (Πηγή: ENTSO-E Map of Interconnected network of Continental Europe 2019)

### 3.9.4 Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Projects of Common Interest)

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 347/2013 καθορίζει τις κατευθυντήριες γραμμές για την έγκαιρη ανάπτυξη και διαλειτουργικότητα των διαδρόμων και ζωνών προτεραιότητας των διευρωπαϊκών ενεργειακών υποδομών, δηλαδή υποδομών που συνδέουν την Ένωση και μία ή περισσότερες τρίτες χώρες και αφορούν ηλεκτρική ενέργεια, φυσικό αέριο, πετρέλαιο και το διοξείδιο του άνθρακα.

Με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1391/2013 της Επιτροπής, της 14ης Οκτωβρίου 2013, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013, όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος, προσδιορίστηκαν τα έργα κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος.

Τα Έργα Κοινού (Ευρωπαϊκού) Ενδιαφέροντος - Projects of Common Interest (PCI), αφορούν μια συντονισμένη προσπάθεια σε Ευρωπαϊκό επίπεδο για την σταδιακή ισχυροποίηση των ευρωπαϊκών δικτύων και ιδιαίτερα των διασυνδέσεων, στην κατεύθυνση υλοποίησης των στόχων της ενεργειακής πολιτικής για το 2030 και 2050.

Για να χαρακτηριστεί ένα έργο PCI θα πρέπει να έχει σημαντικά οφέλη για τουλάχιστον δύο Κράτη - Μέλη, να συμβάλει στην ανάπτυξη της αγοράς και λειτουργίας του ανταγωνισμού, να προάγει την ασφαλή τροφοδότηση και τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου. Η λίστα των PCI' s επικαιροποιείται κάθε 2 χρόνια. Το 2019 ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες αξιολόγησης για την κατάρτιση της 4<sup>ης</sup> λίστας των PCIs.

Στον ισχύοντα κατάλογο, στον διάδρομο προτεραιότητας NSI East Electricity (Διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας Βορρά-Νότου στην κεντροανατολική και νοτιοανατολική Ευρώπη) περιλαμβάνονται τα ακόλουθα PCIs Ελληνικού ενδιαφέροντος:

- 3.7.1 Διασύνδεση μεταξύ Maritsa East 1 (Βουλγαρία) και Νέα Σάντα (Ελλάδα)
- 3.10. Διασύνδεση Ισραήλ-Κύπρου-Ελλάδας μεταξύ Hadera (Ισραήλ) και Κρήτης, γνωστή ως EuroAsia Interconnector που περιλαμβάνει τα εξής:
  - 3.10.1. Σύνδεση μεταξύ Hadera (Ισραήλ) και Κοφίνου (Κύπρος)
  - 3.10.2. Σύνδεση μεταξύ Κοφίνου (Κύπρος) και Κορακιά, Κρήτη (Ελλάδα)
- 3.24. Υδροηλεκτρικό αντλησιοταμίευσης (hydro-pumped storage) στην Αμφιλοχία

## 4 ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Με την ολοκλήρωση των προγραμματισμένων έργων αυτού του ΔΠΑ και ιδίως την υλοποίηση της ανάπτυξης του Συστήματος 400 kV στην Πελοπόννησο, ο κορμός 400 kV του Συστήματος θα εκτείνεται πλέον σε όλη την Ηπειρωτική χώρα. Υπό αυτό το πρίσμα, ολοκληρώνονται τα κύρια έργα ανάπτυξης του Συστήματος, το οποίο εκτιμάται ότι είναι δυνατό να καλύψει τις ανάγκες διακίνησης ισχύος για αρκετά χρόνια στο μέλλον, θεωρώντας και την αναμενόμενη μεγάλη ανάπτυξη της διεσπαρμένης παραγωγής (κυρίως ΑΠΕ) και την εφαρμογή τεχνικών «έξυπνων δικτύων» (smart grids).

Σε κάθε περίπτωση, οδηγός παράμετρος για την ανάπτυξη του Συστήματος στα επόμενα χρόνια θα είναι η εξυπηρέτηση της ανάγκης μεγάλης διείσδυσης ΑΠΕ στο πλαίσιο της εκπλήρωσης των ευρωπαϊκών στόχων οι οποίοι έχουν τεθεί για τα έτη 2020 και 2030. Στο πλαίσιο του ΕΣΕΚ [3] επαναπροσδιορίζονται οι Εθνικοί Στόχοι. Προβλέπεται η αναδιάρθρωση του ενεργειακού μίγματος της χώρας έως το 2030 και η αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ τουλάχιστον στο 35% της συνολικής κατανάλωσης της ενέργειας. Για την επίτευξη αυτού του στόχου το ΕΣΕΚ προδιαγράφει έναν ριζικό μετασχηματισμό του τομέα του ηλεκτρισμού, καθώς οι ΑΠΕ θα υποκαταστήσουν τα ορυκτά καύσιμα με συμμετοχή άνω του 60% στην τελική κατανάλωση του ηλεκτρισμού. Με την ολοκλήρωση των προγραμματισμένων έργων θα έχει διαμορφωθεί ένα σύστημα 400 kV, το οποίο (από άποψη ικανότητας διακίνησης ισχύος) θα είναι σε θέση να καλύψει τις ανάγκες των στόχων του 2020 και του 2030. Τούτο αφορά στη διακίνηση της παραγόμενης ενέργειας από ΑΠΕ. Η απορρόφηση, βέβαια, της ισχύος των ΑΠΕ στη χώρα η οποία προβλέπεται στο πλαίσιο της επίτευξης των στόχων του 2020 και του 2030, δεν εξαρτάται μόνον από την ικανότητα διακίνησης της ισχύος από το Σύστημα Μεταφοράς, αλλά επιβάλλει και την αλλαγή της σύνθεσης του μείγματος παραγωγής και κυρίως την ένταξη νέων συστημάτων αποθήκευσης (κυρίως αντλητικών υδροηλεκτρικών Σταθμών, αλλά και συσσωρευτών), σε συνάρτηση με την εξέλιξη των διαθέσιμων τεχνολογιών.

Ανάλογες δράσεις διαμορφώνονται στον Ευρωπαϊκό χώρο. Είναι εμφανές (και αυτό αποτυπώνεται στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ENTSO-E - TYNDP), ότι η προσδοκώμενη ανάπτυξη των ΑΠΕ στην Ευρώπη θα οδηγήσει στην ανάγκη μεταφοράς μεγάλων ποσοτήτων ηλεκτρικής ισχύος σε μεγάλη απόσταση.

Ο στόχος μαζικής διείσδυσης ΑΠΕ με σκοπό την ελαχιστοποίηση των αερίων ρύπων το 2050, θα απαιτήσει σημαντική ενίσχυση των συστημάτων

μεταφοράς και ιδιαίτερα των διασυνδέσεών τους. Το θέμα λαμβάνει Πανευρωπαϊκή διάσταση, ενώ παράλληλα έχουν τεθεί στόχοι σχετικά με την ικανότητα διακίνησης ενέργειας μέσω των διασυνδέσεων κάθε χώρας (10% της εγκατεστημένης ισχύος τους για το 2020 και 15% της εγκατεστημένης ισχύος τους για το 2030).

Ο ENTSO-E έχει δρομολογήσει τις δράσεις για τον συντονισμένο σχεδιασμό ενός Πανευρωπαϊκού Συστήματος Μεταφοράς, το οποίο θα επιτρέπει την επιπλέον αύξηση του μεριδίου των ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή (σε υψηλότερα επίπεδα, έως 80%) με χρονικό ορίζοντα το 2050. Ως στόχος έχει τεθεί η δημιουργία Λεωφόρων Ηλεκτρισμού (Electricity Highways) και ο σχεδιασμός - προγραμματισμός τους σε χρονικά στάδια ανά πενταετίες από το 2025 έως το 2050. Η προσπάθεια η οποία έχει αναληφθεί από τον ENTSO-E γίνεται σε στενή συνεργασία και διαβούλευση με όλους τους ενδιαφερόμενους (stakeholders - Εθνικές Αρχές, Ρυθμιστικές Αρχές, παραγωγούς, καταναλωτές, εμπόρους ηλεκτρικής ενέργειας, κατασκευαστές ηλεκτρικού εξοπλισμού κ.ά.).

Σε αυτό το πλαίσιο και σε συνεργασία με τον ENTSO-E, ο ΑΔΜΗΕ παρακολουθεί στενά τις ενεργειακές εξελίξεις στη Ν.Α. Ευρώπη, ώστε να προκρίνει τις νέες διασυνδέσεις (με τεχνικά και οικονομικά κριτήρια), με απώτερο στόχο να συμβάλει στην ολοκλήρωση της ενιαίας Ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Λόγω της γεωγραφικής θέσης της χώρας μας στο ΝΑ άκρο της Ευρώπης, η ανάπτυξη των διασυνδέσεων στην ευρύτερη περιοχή και η ανάπτυξη διαδρόμων μεταφοράς από τις πηγές παραγωγής προς τα σημαντικά κέντρα κατανάλωσης της ηπείρου αποκτά εξαιρετική σημασία. Μεγάλη αύξηση της εγκατεστημένης ισχύος ΑΠΕ στη χώρα μας, σε υψηλότερο επίπεδο από τους στόχους του 2020 και του 2030, είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τη δυνατότητα πραγματοποίησης μεγάλης κλίμακας εξαγωγών ηλεκτρική ενέργειας.

Εκτός αυτών, για την επόμενη δεκαετία, η στρατηγική ανάπτυξης του ΑΔΜΗΕ συνίσταται κυρίως στη διασύνδεση των μη διασυνδεδεμένων Νήσων με το ΕΣΜΗΕ, η οποία συμβάλλει συνδυαστικά στα ακόλουθα:

- Αυξάνει την ασφάλεια και αξιοπιστία τροφοδότησης των Νησιών
- Επιτρέπει την εκμετάλλευση του πολύ υψηλού αιολικού δυναμικού το οποίο εμφανίζεται στο Αιγαίο (εγκατάσταση Α/Π στα Νησιά ή/και υπεράκτιων Α/Π).
- Συμβάλλει στη σταδιακή απεξάρτηση από το πετρέλαιο και μείωση της ενεργειακής εξάρτησης της χώρας.
- Συμβάλλει στη δραστική μείωση του κόστους παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στα Νησιά.
- Εμφανίζει σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη για τα Νησιά, καθώς δεν απαιτείται η επέκταση ή ενίσχυση των υφιστάμενων θερμικών Σταθμών

στα Νησιά, αλλά αντιθέτως καθίσταται δυνατή η θέση τους σταδιακά σε ψυχρή εφεδρεία.

Ο σχεδιασμός της Στρατηγικής Ανάπτυξης του Συστήματος προϋποθέτει ένα ρεαλιστικό γενικότερο εθνικό χωροταξικό σχεδιασμό της ανάπτυξης των ΑΠΕ στη χώρα εκτός των στόχων του 2020 και του 2030.

Τέλος, νέα πεδία ανάπτυξης του Συστήματος θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τις νέες τάσεις που υιοθετούνται διεθνώς στα Συστήματα Ηλεκτρικής Ενέργειας και αναπτύσσονται στους εξής άξονες:

- Τεχνολογίες μηδενικών ή χαμηλών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, όπως οι ΑΠΕ και το φυσικό αέριο, διεισδύουν σε ολοένα μεγαλύτερο ρυθμό και χαμηλότερο κόστος, ενώ η αύξηση της ενεργειακής αποδοτικότητας αποτελεί πρώτη προτεραιότητα και χαράσσει τον συντομότερο δρόμο για την αειφόρο ανάπτυξη.
- Η παραγωγή καθαρής και φθηνής ενέργειας, σε συνδυασμό με την αύξηση της διεσπαρμένης παραγωγής, επιδρά καταλυτικά στη λειτουργία της αγοράς. Ως προς το σκέλος αυτό, κρίσιμος είναι ο ρόλος των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς για την αποδοτική διαχείριση της αγοράς εξισορρόπησης και των επικουρικών υπηρεσιών. Η στοχαστικότητα η οποία χαρακτηρίζει την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, επιβάλλει παράλληλα και την ανάπτυξη μηχανισμών εφεδρείας και ευελιξίας, για την υποστήριξη της αξιόπιστης και αδιάλειπτης τροφοδότησης των καταναλωτών.  
Το ζήτημα αυτό είναι σημαντικό και από καθαρά τεχνική διάσταση, καθώς τα δίκτυα θα πρέπει να ανταποκρίνονται σε ολοένα αυξανόμενες απαιτήσεις διακίνησης ηλεκτρικής ενέργειας με υψηλή απόδοση και αξιοπιστία, αλλά και παροχής νέων υπηρεσιών στους καταναλωτές. Σε αυτό το πλαίσιο, έχει ήδη επισημανθεί από τον ENTSO-E η αναγκαιότητα στενής συνεργασίας μεταξύ των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς και Δικτύων Διανομής, με στόχο την ανάπτυξη των απαραίτητων συνεργειών.
- Ο κομβικός ρόλος που μπορούν να αποκτήσουν τα συστήματα αποθήκευσης, καθώς η ένταξή τους στο ηλεκτρικό σύστημα προσφέρει πολλαπλά πλεονεκτήματα που βελτιστοποιούν τη λειτουργία του, προς όφελος της οικονομικότητας, του περιβάλλοντος και του τελικού καταναλωτή.
- Η ψηφιοποίηση του ενεργειακού συστήματος μέσω της υλοποίησης έργων υποδομών (πληροφοριακά συστήματα, κέντρα ελέγχου μετρητικές διατάξεις) ως προϋπόθεση για τη βέλτιστη εφαρμογή και χρήση όλων των τεχνολογικών εφαρμογών που δύνανται να αναπτυχθούν στο πλαίσιο των ενεργειακών αγορών.

- Η αυξανόμενη επέκταση της χρήσης του ηλεκτρισμού στις μεταφορές και τα κτίρια (θέρμανση/ψύξη) αποτελούν μεγάλες προκλήσεις για τη διαχείριση των δικτύων και την εξυπηρέτηση της αυξημένης ζήτησης.
- Κύριο ρόλο στις εξελίξεις θα έχουν οι καινοτόμες τεχνολογίες και το καλά εξειδικευμένο προσωπικό. Με τις νέες συνθήκες οι οποίες διαμορφώνονται στον ενεργειακό τομέα, κρίνεται επιβεβλημένη η ανάπτυξη νέων μεθοδολογικών εργαλείων (Research and Development), με κινητοποίηση όλων των διαθέσιμων εγχώριων πόρων οι οποίοι δραστηριοποιούνται στους τομείς της έρευνας, της βιομηχανίας και των εφαρμοσμένων τεχνικών, με στόχο τη βέλτιστη δυνατή εκμετάλλευση του ενεργειακού δυναμικού το οποίο θα συμβάλει καθοριστικά στην ανάπτυξη της Χώρας.

## ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ

- [1] Νόμος 4001/2011 “Μελέτη Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις”, ΦΕΚ Α΄ 179/22.08.2011.
- [2] Απόφαση Υπουργού Φ1/οικ. 19598/01.10.2010 “Απόφαση για την επιδιωκόμενη αναλογία εγκατεστημένης ισχύος και την κατανομή της στο χρόνο μεταξύ των διαφόρων τεχνολογιών Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας”, ΦΕΚ Β΄ 1630/11.10.2010.
- [3] “Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα”, ΥΠΕΝ, Δεκέμβριος 2019, ΦΕΚ Β΄ 4893/31.12.2019.
- [4] Απόφαση της ΡΑΕ 57/31.01.2012 “Κώδικας Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας”, ΦΕΚ Β΄ 103/31.01.2012.
- [5] Απόφαση ΡΑΕ 1021/2017 “Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β΄ 103/31.01.2012)”, ΡΑΕ, 30 Νοεμβρίου 2017, ΦΕΚ Β΄ 4690/29.12.2017.
- [6] “Εθνικός Ενεργειακός Σχεδιασμός - Οδικός Χάρτης για το 2050”, ΥΠΕΚΑ, 2012.
- [7] “Πόρισμα επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των νησιών των Κυκλάδων που δεν περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ ΕΣΜΗΕ περιόδου 2017 - 2026”, Επιτροπή εξέτασης οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης ΜΔΝ, ΡΑΕ - ΔΕΔΔΗΕ - ΑΔΜΗΕ - ΔΕΣΦΑ, 03.11.2016.
- [8] “Εισήγηση ΑΔΜΗΕ επί του Πορίσματος επιτροπής ΡΑΕ για την οικονομικότητα διασύνδεσης των ΜΔΝ των Κυκλάδων που δεν περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ ΕΣΜΗΕ περιόδου 2017 - 2026”, επιστολή ΑΔΜΗΕ προς ΡΑΕ με αρ. πρωτ. ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ΔΣΑΣ/264/08.02.2018.
- [9] Επιστολή ΔΕΔΔΗΕ με αρ. πρωτ. ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε./ΓρΔ/1121/30.01.2017.
- [10] “Πόρισμα επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των νησιών του Νοτίου Αιγαίου (Δωδεκάνησα) Μέρος Ι΄”, Επιστολή Προέδρου Επιτροπής Εξέτασης Οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης ΜΔΝ, 29.11.2017.
- [11] Εισήγηση ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ΓΡ.Δ./20305/24.05.2018).
- [12] Εισήγηση ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. (ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε./ΓΡ.Δ./2205/15.02.2018).
- [13] “Πόρισμα επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των νησιών του Β. Αιγαίου Μέρος ΙΙ΄”, Επιστολή Προέδρου Επιτροπής Εξέτασης Οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης ΜΔΝ, 27.12.2018.
- [14] Εισήγηση ΑΔΜΗΕ επί του σχεδιασμού διασύνδεσης των ΜΔΝ του Β. Αιγαίου (ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ΓΡ.Δ./21011/12.12.2019).
- [15] Απόφαση ΡΑΕ 785/2019 “Καθορισμός του οικονομικά αποδοτικότερου τρόπου ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) των Νοτίων και Δυτικών Κυκλάδων, και των ΜΔΝ του Νοτίου και Βορείου Αιγαίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 108Α του ν. 4001/2011”, ΡΑΕ, 3 Δεκεμβρίου 2019, ΦΕΚ Β΄ 4428/03.12.2019.
- [16] Νόμος 4533/2018 “Διαρθρωτικά μέτρα για την πρόσβαση στο λιγνίτη και το περαιτέρω άνοιγμα της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρισμού και άλλες διατάξεις”, ΦΕΚ Α΄ 75/27.04.2018.

- [17] “Εισήγηση σχετικά με περιοχές με κορεσμένα δίκτυα”, επιστολή ΑΔΜΗΕ προς ΡΑΕ με αρ. πρωτ. ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ΔΣΑΣ/20436/30.11.2015.
- [18] “Autumn 2019 Economic Forecast”, European Commission, November 2019.  
[https://ec.europa.eu/economy-finance/forecasts/2019/autumn/ecfin\\_forecast\\_autumn\\_2019\\_el\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/economy-finance/forecasts/2019/autumn/ecfin_forecast_autumn_2019_el_en.pdf)
- [19] “World Economic Outlook Database”, IMF, October 2019.  
[https://www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2019/02/weodata/weor\\_ept.aspx?pr.x=72&pr.y=14&sy=2017&ey=2024&scsm=1&ssd=1&sort=country&ds=.&br=1&c=174&s=NGDP\\_RPC&grp=0&a=](https://www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2019/02/weodata/weor_ept.aspx?pr.x=72&pr.y=14&sy=2017&ey=2024&scsm=1&ssd=1&sort=country&ds=.&br=1&c=174&s=NGDP_RPC&grp=0&a=)
- [20] “Greece: 2018 Article IV Consultation and Proposal for Post - Program Monitoring - Press Release; Staff Report; and Statement by the Executive Director for Greece, Country Report 18/248”, IMF, Ιούλιος 2018.  
<https://www.imf.org/~media/Files/Publications/CR/2018/cr18248.ashx>
- [21] Απόφαση ΡΑΕ 1097/2019 “Έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2019 - 2028”, ΡΑΕ, 22 Νοεμβρίου 2019.
- [22] Απόφαση ΡΑΕ 155/2012 “Τροποποίηση της απόφασης ΡΑΕ 904/2011 σχετικά με την εφαρμογή της διάταξης του άρθρου του άρθρου 272 του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β΄ 655/17.05.2005) για το έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας””, ΡΑΕ, 7 Μαρτίου 2012.
- [23] “Διασύνδεση των Κοκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα - Τελική Έκθεση”, Ομάδα Εργασίας ΔΕΣΜΗΕ - ΔΕΗ - ΡΑΕ, Αθήνα, Μάιος 2005.
- [24] Απόφαση της ΡΑΕ 256/2018 “Έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2018 - 2027”, ΡΑΕ, 16 Μαρτίου 2018, ΦΕΚ Β΄ 1570/08.05.2018.
- [25] “Update of Service Experience of HV Underground and Submarine Cable Systems” CIGRE Document Number 379, Working Group B1.10, April 2009.  
“Ικανότητα Απορρόφησης Αιολικής Παραγωγής στην Πελοπόννησο”, ΔΕΣΜΗΕ, Νοέμβριος 2009.  
[http://www.rae.gr/site/file/system/docs/misc/24022011\\_1](http://www.rae.gr/site/file/system/docs/misc/24022011_1)
- [26] “Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης των Ευρωπαϊκών Δικτύων (TYNDP - Ten Year Network Development Plan) 2018”, ENTSO-E, October 2019.  
[https://tyndp.entsoe.eu/Documents/TYNDP%20documents/TYNDP2018/consultation/Main%20Report/TYNDP2018\\_Executive%20Report.pdf](https://tyndp.entsoe.eu/Documents/TYNDP%20documents/TYNDP2018/consultation/Main%20Report/TYNDP2018_Executive%20Report.pdf)
- [27] “Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τη Νοτιο - Ανατολική Ευρώπη (CSE RgIP - Continental South - East Europe Regional Investment Plan) 2017”, ENTSO-E, October 2019.  
[https://docstore.entsoe.eu/Documents/TYNDP%20documents/TYNDP2018/rgip\\_CSE\\_Full.pdf](https://docstore.entsoe.eu/Documents/TYNDP%20documents/TYNDP2018/rgip_CSE_Full.pdf)



## ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

|           |   |
|-----------|---|
| 2B        | : Γραμμή μεταφοράς διπλού κυκλώματος βαρέος τύπου   |
| 2B' B'    | : Γραμμή μεταφοράς διπλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό  |
| AC        | : Εναλλασσόμενο Ρεύμα   |
| DC        | : Συνεχές ρεύμα ENTSO-E : European Network of Transmission System Operators for Electricity |
| EUE       | : Expected Unserved Energy (Αναμενόμενη μη Εξυπηρετούμενη Ενέργεια)                         |
| GIS       | : Υποσταθμός ή KYT κλειστού τύπου (Gas Insulated Substation)                                |
| HVDC      | : Συνεχές ρεύμα υψηλής τάσης (αναφέρεται σε συνδέσεις συνεχούς ρεύματος)                    |
| LOLE      | : Loss of Load Expectation (Αναμενόμενη Πιθανότητα Απώλειας Φορτίου)                        |
| UCTE      | : (τέως) Union pour la Coordination du Transport de l' Electricité                          |
| A/Π       | : Αιολικό πάρκο   |
| ΑΕΠΟ      | : Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων   |
| ΑΜ/Σ      | : Αυτομετασχηματιστής   |
| ΑΠΕ       | : Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας   |
| ΑΣΠ       | : Αυτόνομος Σταθμός Παραγωγής   |
| B         | : Γραμμή μεταφοράς απλού κυκλώματος βαρέος τύπου  |
| B' B'     | : Γραμμή μεταφοράς απλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό   |
| B' B' B'  | : Γραμμή μεταφοράς απλού κυκλώματος με τρίδυμο αγωγό  |
| ΒΙ.ΠΕ.    | : Βιομηχανική Περιοχή   |
| Γ.Μ.      | : Γραμμή Μεταφοράς  |
| ΔΕΗ       | : Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε.   |
| ΔΕΣΜΗΕ    | : Διαχειριστής Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.                     |
| Δίκτυο    | : Δίκτυο Διανομής   |
| ΔΙΠΑ      | : Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας             |
| ΔΠΑ       | : Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς                                     |
| ΔΠΣ       | : Δεσμευτική Προσφορά Σύνδεσης  |
| E         | : Γραμμή μεταφοράς απλού κυκλώματος ελαφρού τύπου   |
| E.P. ή EP | : Εναλλασσόμενο Ρεύμα   |
| ΕΜΠ       | : Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο   |
| ΕΣΜΗΕ     | : Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας   |
| ΘΗΣ       | : Θερμοηλεκτρικός Σταθμός   |
| Κ/Δ       | : Κέντρο Διανομής   |

|              |   |
|--------------|---|
| ΚΔΣ          | : Κώδικας Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας |
| ΚΔΣ και ΣΗΕ  | : Κώδικας Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας      |
| ΚΕΕ          | : Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας  |
| κριτήριο N-1 | : Απώλεια ενός στοιχείου του Συστήματος, όπως Γ.Μ., μονάδα παραγωγής, ΑΜ/Σ    |
| ΚΥΤ          | : Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης   |
| κωδ.         | : Κωδικός έργου   |
| ΛΑΓΗΕ        | : Λειτουργός Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας                                      |
| Μ.Τ.         | : Μέση τάση   |
| Μ/Σ          | : Μετασχηματιστής   |
| ΜΑΣΜ         | : Μελέτη Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς                                       |
| ΜΔΝ          | : Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά   |
| ΜΠΕ          | : Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων   |
| ΜΤ           | : Μέση τάση   |
| ΜΥΗΣ         | : Μικρός Υδροηλεκτρικός Σταθμός   |
| ΠΠΕ          | : Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων  |
| ΠΠΕΑ         | : Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση                        |
| ΡΑΕ          | : Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας   |
| Σ.Κ.         | : Συνδυασμένος κύκλος   |
| Σ.Ρ. ή ΣΡ    | : Συνεχές ρεύμα   |
| ΣΒΙΟ         | : Σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Βιοκαύσιμα                       |
| ΣΕΕΣ         | : Συμβούλιο Εθνικής Ενεργειακής Στρατηγικής                                   |
| ΣΗΘΥΑ        | : Σταθμός Συμπαραγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης             |
| ΣΠ           | : Σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας                                      |
| ΣτΕ          | : Συμβούλιο της Επικρατείας   |
| συνθήκες N   | : Κανονική λειτουργία με διαθέσιμα όλα τα στοιχεία του Συστήματος             |
| συνθήκες N-1 | : Απώλεια ενός στοιχείου του Συστήματος, όπως Γ.Μ., μονάδα παραγωγής, ΑΜ/Σ    |
| συνθήκες N-2 | : Απώλεια δύο στοιχείων του Συστήματος  |
| Σύστημα      | : Σύστημα Μεταφοράς   |
| Υ.Α.         | : Υπουργική Απόφαση   |
| Υ.Τ. ή ΥΤ    | : Υψηλή τάση  |
| Υ.Υ.Τ. ή ΥΥΤ | : Υπερυψηλή τάση  |
| Υ/Β          | : Υποβρύχιο καλώδιο   |
| Υ/Γ          | : Υπόγειο καλώδιο   |
| Υ/Σ          | : Υποσταθμός  |
| ΥΗΣ          | : Υδροηλεκτρικός Σταθμός  |
| ΥΚΩ          | : Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας   |
| ΥΠΑΝ         | : (τέως) Υπουργείο Ανάπτυξης  |

|       |  |
|-------|--|
| ΥΠΕΚΑ | : Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής               |
| ΥΠΕΝ  | : Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας                                  |
| ΥΤΣΡ  | : Συνεχές ρεύμα υψηλής τάσης (αναφέρεται σε συνδέσεις συνεχούς ρεύματος) |
| Φ.Α.  | : Φυσικό αέριο   |
| Φ/Β   | : Φωτοβολταϊκός Σταθμός  |
| ΦΕΚ   | : Φύλλο Εφημερίδας Κυβερνήσεως   |
| Χ.Τ.  | : Χαμηλή τάση  |
| ΧΧΣ   | : Χρέωση Χρήσης Συστήματος   |