

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1091/2020

Σχετικά με την έγκριση των κοινών διατάξεων για την Περιφέρεια Υπολογισμού Δυναμικότητας (ΠΥΔ) Ελλάδας-Ιταλίας για τον περιφερειακό συντονισμό επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 76 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017, για τη θέσπιση κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής.

### Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στις 1 Ιουλίου 2020 η οποία συνεχίστηκε στις 3 Ιουλίου 2020 και

#### Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185/30.09.2016) «*Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις*» και ιδίως των άρθρων 6 και 17 αυτού του Κεφαλαίου Γ του νόμου αυτού.
2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011) «*Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις*», όπως ισχύει, ιδίως των άρθρων 22 και 32 αυτού.

3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003 (ΕΕ L 211 της 14.08.2009 σελ. 15).
4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 2019/942 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουλίου 2019 για την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (αναδιατύπωση)
5. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (EEL 220 της 25.07.2015, σελ. 1 επ.) και ιδίως τα άρθρα 6, 76 και 77 αυτού.
6. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/ 1222 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2015 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης και ιδίως του άρθρου 15.1 αυτού.
7. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΠΑΕ I-274052/20.12.2019 διαδικτυακή επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «*Αποστέλλεται η μεθοδολογία σχετική με το Article 76 του SOGL για το GRIT CCR*»
8. Τη Δημόσια Διαβούλευση του ENTSO-e επί της μεθοδολογίας για την Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας-Ιταλίας (GRIT CCR) η οποία έλαβε χώρα από 22.10.2019 έως και 24.11.2019.
9. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΠΑΕ επί της μεθοδολογίας για την Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας-Ιταλίας (GRT CCR) η οποία έλαβε χώρα από 23.12.2019 έως και 31.01.2020.
10. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΠΑΕ I-279104/23.03.2020 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «*Έγκριση των κοινών προτάσεων των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR) και των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας –Ιταλίας (GRIT CCR) για κοινές διατάξεις όσον αφορά τον συντονισμό της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με τα άρθρα 76 και 77 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας*».
11. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΠΑΕ I-284665/02.07.2020 επιστολή της Ιταλικής Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ARERA) με την οποία κοινοποιείται στην Αρχή το τελικό κείμενο της Μεθοδολογίας για την Περιφέρεια Υπολογισμού Δυναμικότητας (ΠΥΔ) Ελλάδας-Ιταλίας για τον περιφερειακό συντονισμό επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 76 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 (γνωστή ως ROSC GRIT)
12. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΠΑΕ I-284669/02.07.2020 επιστολή της Ιταλικής Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ARERA) η οποία κοινοποιεί στην Αρχή την ομόφωνη έγκριση της ανωτέρω μεθοδολογίας από πλευράς Ελληνικής και Ιταλικής Ρυθμιστικής Αρχής
13. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΠΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

14. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

### Σκέφτηκε ως εξής:

**Επειδή**, στο πλαίσιο επίτευξης της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, εξεδόθη, κατ' αρχήν, ο κανονισμός (ΕΚ) υπ' αριθ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003 (σχετ. 3). Στο άρθρο 19 «Ρυθμιστικές Αρχές» του κανονισμού αυτού ρητώς ορίζεται ότι: «Κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, οι Ρυθμιστικές Αρχές εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση προς τον παρόντα κανονισμό και προς τις κατευθυντήριες γραμμές που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 18. Εφόσον ενδείκνυται για την επίτευξη των σκοπών του παρόντος κανονισμού, οι ρυθμιστικές αρχές συνεργάζονται μεταξύ τους καθώς και με την Επιτροπή και τον Οργανισμό σύμφωνα με το κεφάλαιο ΙΧ της οδηγίας 2009/72/ΕΚ.».

**Επειδή**, στη συνέχεια, με εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 18 του κανονισμού (ΕΚ) 714/ 2009 και ιδίως της παραγράφου 3 στοιχείο δ) και παραγράφου 5 του εν λόγω άρθρου, εξεδόθη από την Επιτροπή ο υπ' αριθ. 2017/1485 Κανονισμός (ΕΕ) της 2ας Αυγούστου 2017 (εφεξής «Κανονισμός», σχετ. 4), με τον οποίο καθορίζονται κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στα Κράτη Μέλη.

**Επειδή**, στόχος του υπ' αριθ. 2017/1485 Κανονισμού είναι, μεταξύ άλλων, α) η θέσπιση αναλυτικών κατευθυντήριων γραμμών όσον αφορά τις απαιτήσεις και τις αρχές που διέπουν τη λειτουργία του συστήματος με σκοπό να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία του διασυνδεδεμένου συστήματος και β) η θέσπιση απαιτήσεων και αρχών σχετικά με την επιχειρησιακή ασφάλεια.

**Επειδή**, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 3(β) του υπ' αριθ. 2017/1485 Κανονισμού η ΡΑΕ εγκρίνει τους όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες που έχουν καταρτίσει οι ΔΣΜ αναφορικά με «6.3.β. κοινές διατάξεις για κάθε περιφέρεια δυναμικότητας για τη διαχείριση της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 76. [...]»

**Επειδή**, στο **άρθρο 76** του Κανονισμού προβλέπονται τα εξής:

*«Πρόταση για τον συντονισμό της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας*

1. Έως 3 μήνες από την έγκριση της μεθοδολογίας για τη συντονισμένη ανάλυση επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 75 παράγραφος 1, όλοι οι ΔΣΜ κάθε περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας καταρτίζουν από κοινού πρόταση κοινών διατάξεων για τον συντονισμό της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας, για να εφαρμοστεί από τους περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας και τους ΔΣΜ της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας. Η πρόταση τηρεί τις μεθοδολογίες για τον συντονισμό της ανάλυσης επιχειρησιακής ασφάλειας που καταρτίζονται σύμφωνα με το άρθρο 75 παράγραφος 1 και συμπληρώνει, όπου απαιτείται, τις μεθοδολογίες που

καταρτίζονται σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 74 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222. Η πρόταση καθορίζει:

α) τους όρους και τη συχνότητα των ενδοημερήσιων συντονισμών της ανάλυσης επιχειρησιακής ασφάλειας και των επικαιροποιήσεων του κοινού μοντέλου δικτύου από τον περιφερειακό συντονιστή ασφάλειας·

β) η μεθοδολογία για την κατάρτιση διορθωτικών μέτρων με συντονισμένο τρόπο, λαμβάνοντας υπόψη τη διασυνοριακή τους διάσταση, όπως καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις των άρθρων 20 έως 23 και τον καθορισμό τουλάχιστον:

- i. της διαδικασίας για την ανταλλαγή των πληροφοριών σχετικά με τα διαθέσιμα διορθωτικά μέτρα, μεταξύ των εμπλεκόμενων ΔΣΜ και του περιφερειακού συντονιστή ασφάλειας·
- ii. της κατάταξης των περιορισμών και των διορθωτικών μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 22·
- iii. του προσδιορισμού των πλέον αποτελεσματικών και οικονομικά αποδοτικών διορθωτικών μέτρων σε περίπτωση παραβιάσεων της επιχειρησιακής ασφάλειας που αναφέρονται στο άρθρο 22·
- iv. της προετοιμασίας και της ενεργοποίησης διορθωτικών μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 23 παράγραφος 2·
- v. του επιμερισμού του κόστους των διορθωτικών μέτρων που αναφέρονται στο άρθρο 22, και τα οποία συμπληρώνουν, όποτε είναι απαραίτητο, την κοινή μεθοδολογία που αναπτύχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 74 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222. Ως γενική αρχή, το κόστος των συμφορήσεων που δεν έχουν διασυνοριακή διάσταση βαρύνουν τον ΔΣΜ που είναι αρμόδιος για τη συγκεκριμένη περιοχή ελέγχου και το κόστος για την αντιμετώπιση των συμφορήσεων που έχουν διασυνοριακή διάσταση βαρύνει τους ΔΣΜ που είναι αρμόδιοι για τις περιοχές ελέγχου, ανάλογα με τις επιβαρυντικές επιπτώσεις των συναλλαγών ενέργειας μεταξύ των συγκεκριμένων περιοχών ελέγχου στο στοιχείο δικτύου όπου συμβαίνει η συμφόρηση.

2. Για να προσδιοριστεί αν η συμφόρηση έχει διασυνοριακή διάσταση, οι ΔΣΜ λαμβάνουν υπόψη τη συμφόρηση που θα εκδηλωνόταν αν δεν υπήρχαν ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ περιοχών ελέγχου»

**Επειδή**, στο **άρθρο 77** του Κανονισμού προβλέπονται τα εξής:

«Οργάνωση του συντονισμού της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας

1. Η πρόταση όλων των ΔΣΜ περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας για κοινές διατάξεις όσον αφορά τον συντονισμό της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 1 περιλαμβάνουν επίσης κοινές διατάξεις σχετικά με την οργάνωση του συντονισμού της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας, στις οποίες περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα εξής:

α) ο διορισμός του (των) συντονιστή(-ών) περιφερειακής ασφάλειας που θα εκτελεί(-ούν) τα καθήκοντα που περιγράφονται στην παράγραφο 3 για τη συγκεκριμένη περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας·

β) κανόνες σχετικά με τη διακυβέρνηση και με τη λειτουργία του συντονιστή (ή των συντονιστών) περιφερειακής ασφάλειας, οι οποίοι εξασφαλίζουν την ίση μεταχείριση όλων των ΔΣΜ που είναι μέλη·

γ) Όταν οι ΔΣΜ προτείνουν τον διορισμό πάνω από ενός περιφερειακού συντονιστή ασφάλειας, σύμφωνα με το στοιχείο α):i. της διαδικασίας για την ανταλλαγή των πληροφοριών σχετικά με τα διαθέσιμα διορθωτικά μέτρα, μεταξύ των εμπλεκόμενων ΔΣΜ και του περιφερειακού συντονιστή ασφάλειας·

- i. πρόταση για συνεκτική κατανομή καθηκόντων μεταξύ των περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας που θα δραστηριοποιούνται στην εν λόγω περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας. Η πρόταση πρέπει να λαμβάνει πλήρως υπόψη την ανάγκη συντονισμού των διαφόρων καθηκόντων που ανατίθενται στους περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας·
- ii. αξιολόγηση που αποδεικνύει ότι η προτεινόμενη οργάνωση των περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας και η κατανομή των καθηκόντων είναι αποδοτική, αποτελεσματική και συνεπής με τον περιφερειακό συντονισμένο υπολογισμό δυναμικότητας που καθορίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222·
- iii. αποτελεσματικός συντονισμός και αποτελεσματική διαδικασία λήψης αποφάσεων για την επίλυση αντικρουόμενων θέσεων μεταξύ περιφερειακών συντονιστών ασφαλείας εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας·

2. Κατά την εκπόνηση της πρότασης για κοινές διατάξεις σχετικά με την οργάνωση του περιφερειακού συντονισμού επιχειρησιακής ασφάλειας στην παράγραφο 1, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

α) κάθε ΔΣΜ πρέπει να καλύπτεται από τουλάχιστον έναν περιφερειακό συντονιστή ασφάλειας·

β) όλοι οι ΔΣΜ διασφαλίζουν ότι ο συνολικός αριθμός των περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση δεν είναι μεγαλύτερος από έξι.

3. Οι ΔΣΜ κάθε περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας προτείνουν την ανάθεση των ακόλουθων καθηκόντων σύμφωνα με την παράγραφο 1:

α) συντονισμός της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 78, με σκοπό τη στήριξη των ΔΣΜ στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους για το χρονικό πλαίσιο επόμενου έτους, επόμενης ημέρας και το ενδοημερήσιο χρονικό πλαίσιο που ορίζονται στο άρθρο 34 παράγραφος 3 και στα άρθρα 72 και 74·

β) δημιουργία κοινού μοντέλου δικτύου, σύμφωνα με το άρθρο 79·

γ) συντονισμός των περιφερειακών διακοπών σύμφωνα με το άρθρο 80, με σκοπό να στηρίξει τους ΔΣΜ στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους βάσει των άρθρων 98 και 100·

δ) την αξιολόγηση της περιφερειακής επάρκειας σύμφωνα με το άρθρο 81, με σκοπό να στηρίξει τους ΔΣΜ στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους βάσει του άρθρου 107.»

**Επειδή,** σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κανονισμού «1.Οι ΔΣΜ καταρτίζουν τους όρους και τις προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες που απαιτούνται σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό και τα υποβάλλουν προς έγκριση στις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφοι 2 και 3 ή στην ορισθείσα από το κράτος μέλος οντότητα σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 4, εντός των αντίστοιχων προθεσμιών που προβλέπονται στον παρόντα Κανονισμό.». Συναφώς, στο άρθρο 6 ορίζεται ότι «1.Κάθε ρυθμιστική αρχή εγκρίνει τους όρους και τις προϋποθέσεις ή τις μεθοδολογίες που έχουν καταρτίσει οι ΔΣΜ σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 3. Η οντότητα που έχει ορίσει το κράτος μέλος εγκρίνει τους όρους και τις προϋποθέσεις ή τις μεθοδολογίες που έχουν αναπτύξει οι ΔΣΜ σύμφωνα με την παράγραφο 4. Η ορισθείσα οντότητα είναι η ρυθμιστική αρχή, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά από το κράτος μέλος.»

**Επειδή,** σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις, καθώς και τις διατάξεις του Κανονισμού 714/2009 (άρθρο 19) κατ' εξουσιοδότηση του οποίου εκδόθηκε ο Κανονισμός 2017/1485, καθώς και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 παρ. 1β του Κεφαλαίου Γ του ν. 4425/2016 σε συνδυασμό με το άρθρο 22 του ν. 4001/2011, η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας αποτελεί την ορισθείσα από το Κράτος μέλος οντότητα που παρακολουθεί την εφαρμογή του Κανονισμού και εγκρίνει τις μεθοδολογίες και τους όρους που καταρτίζονται από τους ΔΣΜ σε εφαρμογή των οριζόμενων στον Κανονισμό.

**Επειδή,** με την υπό σχετ. 7 επιστολή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση στα αγγλικά (και με την υπό σχετ. 9 στα ελληνικά) τις κοινές προτάσεις των Διαχειριστών Ελλάδας και Ιταλίας της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας – Ιταλίας (GRIT CCR) για τον καθορισμό μεθοδολογίας για κοινές διατάξεις όσον αφορά τον συντονισμό της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας (proposal for common provisions for regional operational security coordination) σύμφωνα με τα άρθρα 76 και 77 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

**Επειδή,** με την υπό σχετ. 11 επιστολή, η Ιταλική Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ARERA) έστειλε στην Αρχή τις κοινές προτάσεις για την Περιφέρεια Υπολογισμού Δυναμικότητας (ΠΥΔ) Ελλάδας-Ιταλίας για τον περιφερειακό συντονισμό επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 76 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 (γνωστή ως ROSC GRIT) με ενσωματωμένες τις τροποποιήσεις στις οποίες συμφώνησαν οι δύο Ρυθμιστικές Αρχές στην βάση της κοινής πρότασης των δύο Διαχειριστών Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας των δύο χωρών (ΑΔΜΗΕ και TERN) και λαμβάνοντας υπόψιν το άρθρο 5 παρ. 6 του ισχύοντος κανονισμού του ACER (Regulation (EU) 2019/942)

**Επειδή,** στη συνέχεια, την 2η Ιουλίου 2020 (σχετ.12) οι Ρυθμιστικές Αρχές, κατόπιν ηλεκτρονικής ψηφοφορίας, συμφώνησαν με ομοφωνία σύμφωνα με το άρθρο 2.9 του Κανονισμού του GIERRF, περί της έγκρισης των ανωτέρω τις κοινών προτάσεων.

**Επειδή,** κατά το άρθρο 22 του ν. 4001/ 2011 «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας... συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την

*...ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης...» και κατά το άρθρο 32 του ίδιου νόμου «1. Οι πράξεις και αποφάσεις της ΡΑΕ, ... δημοσιοποιούνται με ανάρτηση στην επίσημη ιστοσελίδα της. Οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται επιπλέον στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως....».*

*Για τους παραπάνω λόγους,*

## **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά τα άρθρα 6, 76 και 77 και του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 και των άρθρων 6 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185), 22 και 32 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179):

1. Την έγκριση των κοινών προτάσεων των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας – Ιταλίας (GRIT CCR) για κοινές διατάξεις όσον αφορά τον συντονισμό της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 76 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας όπως αυτές τροποποιήθηκαν από τις Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας Ελλάδας-Ιταλίας λαμβάνοντας υπόψιν το άρθρο 5 παρ. 6 του ισχύοντος κανονισμού του ACER (Regulation (EU) 2019/942).
2. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στην εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΕ» και με διακριτικό τίτλο «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» για τις σχετικές της ενέργειες σύμφωνα με τον Κανονισμό.
3. Την ανάρτηση της παρούσα απόφασης στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και τη δημοσίευσή της στο Φύλλο Εφημερίδος της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ).

**« Common provisions for the Greece-Italy CCR for regional operational security coordination in accordance with Article 76 of Commission Regulation (EU) 2017/1485 of 2 August 2017 establishing a guideline on electricity transmission system operation**

**July 2020**

**Whereas**

- (1) Commission Regulation (EU) 2017/1485 of 2 August 2017 establishing a guideline on electricity transmission system operation (hereafter referred to as the “SO Regulation”) entered into force on 14 September 2017.
- (2) Greece-Italy Capacity Calculation Region (hereafter referred to as “GRIT Region”) is defined in accordance with Article 15(1) of Regulation (EU) 2015/1222 on Capacity Allocation and Congestion Management (hereafter referred to as the “CACM Regulation”).
- (3) This document, including its annexes, sets out the Greece-Italy methodology for regional operational security coordination (hereafter referred to as “GRIT ROSC methodology”) developed for the GRIT Region, in accordance to Article 76(1) of the SO Regulation.
- (4) The GRITROSC methodology takes into account the principles and goals set out in the SO Regulation, as well as those of the CACM Regulation, Regulation (EU) 2019/943 of the European Parliament and of the Council of 5th July 2019 on the internal market for electricity (recast) (hereafter referred to as “Regulation (EU) 2019/943”). Moreover, the GRIT ROSC methodology in accordance with Article 76(1) of the SO Regulation follows the principles set out in the methodology for coordinating operational security analysis (hereafter referred to as “CSAM”) approved by ACER pursuant to Article 75(1) of the SO Regulation.
- (5) In accordance with Article 76(1) of the SO Regulation, the GRIT ROSC methodology “shall determine:
  - (a) *conditions and frequency of intraday coordination of operational security analysis and updates to the common grid model by the regional security coordinator;*
  - (b) *the methodology for the preparation of remedial actions managed in a coordinated way, considering their cross-border relevance as determined in accordance with Article 35 of Regulation (EU) 2015/1222, taking into account the requirements in Articles 20 to 23 and determining at least:*
    - i. *the procedure for exchanging the information of the available remedial actions, between relevant TSOs and the regional security coordinator;*
    - ii. *the classification of constraints and the remedial actions in accordance with Article 22;*
    - iii. *the identification of the most effective and economically efficient remedial actions in case of operational security violations referred to in Article 22;*
    - iv. *the preparation and activation of remedial actions in accordance*

- with Article 23(2);
- v. *the sharing of the costs of remedial actions referred to in Article 22, complementing where necessary the common methodology developed in accordance with Article 74 of Regulation (EU) 2015/1222. As a general principle, costs of non-cross-border relevant congestions shall be borne by the TSO responsible for the given control area and costs of relieving cross-border-relevant congestions shall be covered by TSOs responsible for the control areas in proportion to the aggravating impact of energy exchange between given control areas on the congested grid element.”*
- (6) In accordance with Article 77(1) of the SO Regulation, the GRIT ROSC methodology “shall also include common provisions concerning the organisation of regional operational security coordination, including at least:
- a) *the appointment of the regional security coordinator(s) that will perform the tasks in paragraph 3 for that capacity calculation region;*
  - b) *rules concerning the governance and operation of regional security coordinator(s), ensuring equitable treatment of all member TSOs;*
  - c) *where the TSOs propose to appoint more than one regional security coordinator in accordance with subparagraph (a):*
    - (i) *a proposal for a coherent allocation of the tasks between the regional security coordinators who will be active in that capacity calculation region. The proposal shall take full account of the need to coordinate the different tasks allocated to the regional security coordinators;*
    - (ii) *an assessment demonstrating that the proposed setup of regional security coordinators and allocation of tasks is efficient, effective and consistent with the regional coordinated capacity calculation established pursuant to Articles 20 and 21 of Regulation (EU) 2015/1222;*
    - (iii) *an effective coordination and decision making process to resolve conflicting positions between regional security coordinators within the capacity calculation region.”*
- (7) In accordance with Article 77(3) of the SO Regulation, the TSOs of each capacity calculation region shall propose the delegation of the following tasks in accordance with paragraph 1:
- (a) *regional operational security coordination in accordance with Article 78 of SO Regulation in order to support TSOs fulfil their obligations for the year-ahead, day-ahead and intraday time-frames in Article 34(3) and Articles 72 and 74 of SO Regulation;*
  - (b) *building of common grid model in accordance with Article 79 of SO Regulation;*
  - (c) *regional outage coordination in accordance with Article 80 of SO Regulation, in order to support TSOs fulfil their obligations in Articles 98 and 100 of SO Regulation;*
  - (d) *regional adequacy assessment in accordance with Article 81 of SO Regulation in order to support TSOs fulfil their obligations under Article 107.*
- (8) The GRIT ROSC methodology in accordance with Article 76(1) of the SO Regulation, considers and, where necessary, complements the common Greece-Italy methodologies for coordinated redispatching and countertrading and for the relative cost-sharing (hereafter referred to as “GRIT RD and CT methodology” and “GRIT RD and CT CS methodology”) developed for the GRIT Region in accordance with Article 35 and

Article 74 of the CACM Regulation.

- (9) In accordance with Article 20(1) of the CSAM, TSOs of each CCR shall, in accordance with Article 21(1) of the SO Regulation, “*jointly define the rules on the process for determining the cross-border network elements on which the operational security violations shall be managed in a coordinated way (i.e. cross border relevant network elements)*”
- (10) GRIT Region consists of the borders between internal Italian bidding zones and the border between Italy and Greece, which are directly connected only via a HVDC interconnector.
- (11) The network elements which are influenced by a change in the set-point of the HVDC Interconnector between Italy and Greece shall be managed in a coordinated way between the relevant TSOs whereas elements no or lowly influenced by the flow in the HVDC interconnector can be monitored separately by each TSO, which remains responsible for its own control area. In this light and in accordance with Article 21(1) of CSAM, the same distinction is made in the GRIT ROSC methodology as in GRIT RD and CT and relative cost-sharing methodologies between the elements of the Area of Common Interest (hereafter referred to as “ACI”) and the elements of the Area of TSO Interest (hereafter referred to as “ATI”). Article 11 of the SO Regulation requires that the GRIT ROSC methodology shall be subject to consultation for a duration of not less than one month. The GRIT ROSC methodology was consulted from 22/10/2019 until 24/11/2019, without any response from stakeholders received.
- (12) In compliance with Article 27(2) of CACM Regulation TSOs of GRIT CCR jointly appoint a Coordinated capacity calculator which shall perform capacity calculation according to the process described in the document “*Greece-Italy TSOs proposal of common capacity calculation methodology for day-ahead and intraday market timeframe in accordance with Article 21 of Commission Regulation (EU) 2015/1222 of 24 July 2015 establishing a guideline on capacity allocation and congestion management*” (hereafter referred to as “GRIT CCm”). Article 77(1)(ii) of SO Regulation foresees that the allocation of tasks to the RSCs shall ensure effectiveness and consistency with regard to the execution of CCm processes, while Article 37 of Regulation (EU) 2019/943 assigns the execution of CCm processes to Regional Coordination Centres, which will replace RSCs by 1st July 2022. In the light of this provisions, the RSC may be appointed by GRIT TSOs to perform coordinated capacity calculation alongside the tasks described in Article 77(3) SOGL through a Service Level Agreement.
- (13) Article 6(6) of the SO Regulation requires that the proposed timescale for the implementation and the expected impact of the GRIT ROSC methodology 1 on the objectives of the SO Regulation shall be described. The timescale for implementation is detailed in Article 23 of the GRIT ROSC methodology. The impact is presented below (point (14) of this Whereas Section).
- (14) The goal of the SO Regulation is to safeguard operational security, frequency quality and the efficient use of the interconnected system and resources. The GRIT ROSC methodology contributes and does not in any way hinder the achievement of the objectives of Article 4 of SO Regulation:
  - a) Article 4(1)(a) of SO Regulation aims at determining common operational security requirements and principles. The GRIT ROSC methodology serves this objective by introducing common set of principles to be followed by TSOs in the Region for a coordinated operational security coordination.
  - b) Article 4(1)(d) of SO Regulation aims at ensuring the conditions for maintaining operational security throughout the Union. The GRIT ROSC methodology serves this objective by setting out the rules for coordination within the Region.
  - c) Article 4(1)(e) of SO Regulation aims at ensuring the conditions for maintaining a frequency quality level of all synchronous areas throughout the Union. The GRIT

ROSC methodology serves this objective since maintaining the operational security is essential (together with the balancing mechanisms) for safeguarding the frequency quality in the interconnected system.

- d) Article 4(1)(f) of SO Regulation aims at promoting the coordination of system operation and operational planning. The GRIT ROSC methodology serves this objective by setting out rules for the preparation of Remedial Actions to be coordinated, thus extending the scope of coordination also to the operational planning timeframe.
  - e) Article 4(1)(g) of SO Regulation aims at ensuring and enhancing the transparency and reliability of information on transmission system operation. The GRIT ROSC methodology serves this objective by introducing specific provisions for the exchange of necessary information among the TSOs in the Region and among TSOs and RSCs for achieving the necessary coordination.
  - f) Article 4(1)(h) of SO Regulation aims at contributing to the efficient operation and development of the electricity transmission system and electricity sector in the Union. The GRIT ROSC methodology serves this objective since this specific Region is an integral part of the European interconnected system. Therefore, by safeguarding secure operation in the Region, the overall security is guaranteed, and the markets can function in a way that provides the right incentives for the development of the system and the electricity sector in the Union.
- (15) In conclusion, the GRIT ROSC methodology contributes to the general objectives of the SO Regulation.

## **TITLE 1**

### **General Provisions**

#### **Article 1**

##### **Subject matter and scope**

1. The GRIT ROSC methodology shall be considered as the proposal of the TSOs of the GRIT Region in accordance with Article 76 of the SO Regulation.
2. The GRIT ROSC methodology rules the execution of the day-ahead and intraday regional operational security coordination within GRIT Region. The coordination includes day-ahead and intraday coordinated regional operational security assessment and coordinated operational security analysis,
3. The GRIT ROSC methodology shall apply to all TSOs and RSCs within GRIT Region

#### **Article 2**

##### **Definitions and interpretation**

1. For the purposes of the GRIT ROSC methodology, the terms used shall have the meaning of the definitions included in Article 3 of the SO Regulation, Article 2 of CACM Regulation, Article 2 of the CSAM and the other items of legislation referenced therein. In addition, the following definitions shall apply:

- a) ‘ADMIE’ is the Greek Transmission System Operator;
  - b) ‘area of common interest’ or ‘ACI’ means the list of critical network elements pursuant to the coordinated Redispatching and Countertrading methodology developed in accordance with Article 35 of the CACM Regulation;
  - c) ‘Remedial Action’ or ‘RA’ means any measure applied by a TSO or several TSOs, manually or automatically, in order to maintain operational security.
  - d) ‘Security-Constrained Optimal Power Flow (SCOPF) function’ means a function which determines the best operating levels for electric power plants in order to meet demands given throughout a transmission network while respecting the technical limits of the elements of the network and with the objective of minimizing operating cost;
  - e) ‘Terna’ is the Italian Transmission System Operator;
2. Potential categories of Remedial Actions shall be classified in accordance with Article 22 of the SO Regulation.
  3. Where this Methodology refers to grid elements, it includes HVDC systems.
  4. ‘IGM’ and ‘CGM’ and ‘regional CSA’ respectively stand for ‘individual grid model’, ‘common grid model’ and ‘coordinated regional operational security assessment’ defined in Article 2 of the CSAM.
  5. In the GRIT ROSC methodology, unless the context requires otherwise:
    - a) the singular indicates the plural and vice versa;
    - b) the headings are inserted for convenience only and do not affect the interpretation of this methodology;
    - c) References to an “Article” are, unless otherwise stated, references to an article of this methodology;
    - d) References to a “paragraph” are, unless otherwise stated, references to a paragraph included in the same article of this methodology where it is mentioned; and
    - e) any reference to legislation, regulations, directives, orders, instruments, codes or any other enactment shall include any modification, extension or re-enactment of it when in force.

## **TITLE 2**

### **Provisions for regional operational security coordination**

#### **Chapter 1**

#### **General provisions for regional operational security coordination**

#### **Article 3**

#### **Area of Common Interest (ACI) and Area of TSO Interest (ATI)**

1. The regional operational security coordination shall regard actions of cross-border relevance.
2. While executing the regional operational security coordination the RSC and all TSOs of

the GRIT Region shall effectively relieve physical congestion on the elements of cross border relevance of the Region, irrespective of whether the reasons for the physical congestion fall mainly outside their control area or not.

3. The Italian and Greek systems are directly connected only via a HVDC interconnector, while the AC interconnection to the synchronous Continental Europe takes place via borders electrically far from each other. Therefore, changes in one system have no relevant effect on the other and the system security of Italian and Greek grids can be monitored separately, being each TSO responsible for its own control area.
4. In the scope of the GRIT ROSC methodology the ACI is defined by evaluating the possible effect of a change in the set-point of the HVDC Interconnector between Italy and Greece. Elements not or only slightly affected by this change do not require to be managed in a coordinated way and, therefore, are not part of the ACI.
5. The ACI refers to the parts of the grids of each TSO that are influenced by the flow in the HVDC interconnector and it is identified according to the same process described in the GRIT RD and CT methodology.
6. The ATI refers to the elements of the Italian system which are sensitive to the exchanges between internal Italian bidding zones. In consideration of the fact that Terna uses a SCOPF function in order to realize a more optimized and efficient redispatching on all the Italian system, the ATI coincides with the entire Italian transmission network.
7. Some network elements may belong to both ACI and ATI.

#### **Article 4**

#### **Detection of the constraints for regional operational security analysis and assessment**

1. When performing day-ahead and intraday coordinated regional operational security assessment or coordinated operational security analysis, each TSO or SELENE shall detect if power flows exceed operational security limits.
2. To detect other constraints (such as voltage violations, violations of short-circuit thresholds or violations of stability limits) each TSO of GRIT Region performs local assessment and long-term operational security analyses according to Article 31, 38 and 73 of the SO Regulation.

#### **Article 5**

#### **Definition of cross border network elements**

1. In the light of ACI and ATI described under Article 3, network elements belonging only to the ATI are not deemed of cross border relevance for the purpose of this ROSC methodology, as they are impacted only by actions taken within the control area of Terna, with no impact on the neighbouring TSOs belonging to GRIT Region. They are thus excluded from the list of XNEs, according to the provisions of Article 15(1) of CSAM, and therefore they do not require to be managed in a coordinated way according to Article 20(1) of CSAM.
2. The list of XNEs consists, thus, only of all the elements belonging to the ACI.

## **Article 6**

### **Procedure for exchanging the information between relevant TSOs and the RSC**

1. TSOs of GRIT Region shall build the list of internal and external contingencies (hereinafter referred to as "contingency list") as required by Article 33 of the SO Regulation and according to the criteria defined in Article 11 of CSAM and they shall share with each TSO of GRIT Region and the RSC the established list of contingencies on XNEs as defined according to Article 5
2. When there is a significant change on its grid, each TSO of GRIT Region shall update its contingency list. In any case, TSOs of GRIT Region may review the list of internal contingencies on a yearly basis and shall re-assess the external contingency list at least once every 5 years.
3. In day-ahead timeframe, at latest at hour T0 defined in accordance with Article 45 of CSAM, or in intraday timeframe before the starting time of each coordinated regional operational security assessment defined in Article 8, each TSO shall provide the RSC with the last updated information on the transmission systems in a timely manner, including the following information:
  - a) the updated list of cross-border relevant Remedial Actions, among the categories listed in Article 22 of the SO Regulation, and their anticipated costs provided in accordance with GRIT RD and CT methodology and Article 18(3) of CSAM if a Remedial Action includes redispatching or countertrading, aimed at contributing to relieve any constraint identified in the ACI;
  - b) the operational security limits to perform the processes described in Article 14(5) and Article 15(6).

## **Article 7**

### **Creation of Individual Grid Models**

1. For the day-ahead timeframe, each TSO shall build and deliver its IGM for at least each hour of the day of delivery, in accordance with the provisions of Article 21 of CSAM and with the reference times referred to in Article 33 of CSAM.
2. For intraday timeframe, prior to each reference time referred to in Article 8, each TSO shall build and deliver an intraday IGM for at least each hour of the day of delivery between the reference time and the end of the business day, in accordance with the provisions of Article 21 of CSAM.

## **Article 8**

### **Timing of intraday coordinated regional operational security assessment**

1. In accordance with Article 24 of CSAM, each TSO of GRIT Region shall perform at least three assessment runs in intraday timeframe where it performs a coordinated operational security analysis taking into account the reference times for the intraday coordinated operational security assessment defined in paragraph 2.
2. The reference times for the intraday coordinated operational security assessment are defined in Annex 1.
3. The number of operational security assessments and the reference times referred to in

paragraph 2 may be revised on a yearly basis subject to the agreement of the involved TSOs and communicated to NRAs of GRIT Region.

4. On demand intraday coordinated operational security assessment process can be triggered by each TSO of the GRIT Region in case of unforeseen events that may endanger the secure operation of the grid and the resolution of which cannot wait for the coordinated regional operational security assessment performed at regular reference times defined in the paragraph 2.

## **Chapter 2**

### **Remedial Actions cross-border relevance assessment**

#### **Article 9**

##### **General principles**

1. In accordance with the provisions of Article 15 of CSAM, TSOs of GRIT Region shall aim at agreeing on a qualitative approach in accordance with Article 10 to determine the potential Remedial Actions or sets of Remedial Actions that are deemed cross-border relevant and the corresponding TSOs affected by those Remedial Actions.
2. If the TSOs of GRIT Region cannot agree on a qualitative approach, a quantitative approach shall be used, in accordance with Article 11.

#### **Article 10**

##### **Process for cross-border relevance assessment (qualitative approach)**

1. TSOs of GRIT Region shall jointly establish a list of potential cross-border relevant Remedial Actions, both preventive and curative, which are generally able to address operational security violations in the ACI.
2. For each Remedial Action:
  - a) Each TSO shall individually assess the cross-border relevance of the Remedial Action on its grid;
  - b) The TSO owner of the Remedial Action shall also assess the cross-border relevance of the Remedial Action on each other TSOs grid;
  - c) For Remedial Actions that are quantifiable (e.g. PSTs, HVDC links or activation of redispatch and countertrading), the quantity above which this Remedial Action is deemed cross-border relevant has to be specified;
3. Each TSO shall propose Remedial Actions deemed necessary for coordination, if any;
4. If an agreement is reached then the Remedial Action is defined as cross-border relevant; If a RAs is not proposed as cross-border relevant by any TSO, it is considered as non-cross- border relevant;
5. If an agreement on a Remedial Action cannot be reached, then the quantitative approach is used to assess the cross-border relevance of this Remedial Action.

#### **Article 11**

## **Process for cross-border relevance assessment (quantitative approach)**

1. Quantitative approach shall be used to assess cross-border relevance of Remedial Actions only if no agreement can be reached on the cross-border relevance assessment of these Remedial Actions using qualitative approach.
2. To assess the cross-border relevance of one Remedial Action quantitatively, the following process is defined:
  - a) Year-ahead CGMs developed in accordance with Article 67 of the SO Regulation shall be used for assessment;
  - b) TSOs shall provide a list of elements on which the influence of the RA shall be assessed;
  - c) The RSC calculates the influence of each Remedial Action on each element according to the Remedial Action influence factor defined in Article 15 of CSAM;
  - d) For Remedial Actions that are quantifiable (e.g. PSTs, HVDC links or activation of redispatch and countertrading), the quantity above which this Remedial Action is deemed cross-border relevant has to be specified;
  - e) TSOs shall consider as cross-border relevant all the Remedial Actions or sets of Remedial Actions for which the Remedial Action influence factor is higher than 55%.

## **Article 12**

### **Frequency of update of the list of cross border relevant Remedial Actions**

When there is a significant change on the grid or at least every 12 months, TSOs of GRIT Region will update the list of cross-border relevant Remedial Actions.

## **Chapter 3**

### **Conditions of coordination of operational security assessment and analysis**

## **Article 13**

### **General principles**

1. In accordance with Article 17 of the CSAM, RSC shall support TSOs of GRIT Region to manage in a coordinated way operational security violations on the network elements belonging to the ACI considering all cross-border relevant remedial actions and taking into account the potential technical restrictions limiting the use of certain remedial actions.

## **Article 14**

### **Day-ahead coordinated operational security assessment and preparation of RAs**

1. In accordance with Article 78 of the SO Regulation and in line with the reference times and processes defined in Article 33(1) of the CSAM, each day the RSC shall run the day-

ahead coordinated operational security assessment to check the security of the ACI with respect to the constraints defined under **Error! Reference source not found.(Error! Reference source not found.)**.

2. The RSC shall perform the day-ahead coordinated operational security assessment on ACI elements using the latest contingency list, the data listed in Article 6(3)(a) and Article 6(3)(b) and the CGM built in accordance with the CGM methodology developed in accordance with Article 67(1) and 70(1) of the SO Regulation (hereinafter referred to as “CGM methodology”).
3. The day-ahead coordinated operational security assessment is performed by the RSC with the aim of:
  - a) Ensuring that, in accordance with **Error! Reference source not found.**, the operational security limits of all the network elements belonging to the ACI are respected according to the available CGM;
  - b) Selecting, in accordance with the GRIT RD and CT methodology, the set of cross-border relevant RAs which allow the achievement of point a) with the minimum cost.
4. Each day-ahead coordinated operational security assessment shall cover all the 24 hours of the day of delivery.
5. While the RSC performs the process referred to in Articles 33(1)(b) and 33(1)(e) of the CSAM, the following optimization process shall be followed for GRIT Region:
  - a) Costly and non-costly remedial actions are managed by a single optimization process with the aim to minimize the overall activation costs;
  - b) The process first selects the available non-costly RAs, in order to attempt to solve the constraints on all the network elements belonging to the ACI;
  - c) If these non-costly RAs alone are not sufficient to secure the grid, the process selects costly RAs in accordance with the GRIT RD and CT methodology.
6. TSOs of GRIT Region shall evaluate and decide whether to implement the recommended cross-border relevant RAs in accordance with Article 78(4) of SO Regulation.
7. Taking into account the provisions of Article 33(1)(c) and (g) of the CSAM, each TSO of GRIT Region shall implement all the agreed preventive RAs in its subsequent IGMs in accordance with the requirements of the methodology developed according to Article 70(1) of SO Regulation. The list of all agreed XRAs, both preventive and curative, shall be logged and made accessible to all TSOs and RSCs, in line with the objectives of Article 41 of the CSAM.

## **Article 15**

### **Intraday coordinated regional operational security assessment and preparation of RAs**

1. In accordance with Article 78 of the SO Regulation, each day the RSC shall run the intraday coordinated regional operational security assessment to check the security of the ACI with respect to the constraints defined under Article 4(1).
2. The RSC shall perform the intraday coordinated regional operational security assessment on ACI elements using the latest contingency list, the data listed in Article 6(3)(a) and Article 6(3)(b) and the CGM built in accordance with the CGM methodology
3. The intraday coordinated regional operational security assessment is performed by the RSC with the aim of:
  - a) Ensuring that, in accordance with Article 4, the operational security limits of all the network elements belonging to the ACI are respected according to the available

CGM;

- b) Selecting in accordance with the GRIT RD and CT methodology, the set of cross-border relevant RAs which allow the achievement of point a) with the minimum cost.
4. Each intraday coordinated regional operational security assessment shall start 45 minutes before the reference times referred to in Article 8(2) and cover at least the next eight hours of the day.
5. According to Article 33(3) of CSAM, when the RSC performs the intraday coordinated regional operational security assessment or TSOs perform coordinated operational security analyses, they shall take the cross-regional day-ahead coordinated operational security assessment's final outcomes and agreed RA as a reference basis, against which needed adaptations shall be assessed
6. While performing the intraday coordinated regional operational security assessment, the RSC shall follow the following optimization process:
  - a) Costly and non-costly remedial actions are managed by a single optimization process with the aim to minimize the overall activation costs;
  - b) The process first selects the available non-costly RAs in order to attempt to solve the constraints on all the network elements belonging to the ACI;
  - c) If these non-costly RAs alone are not sufficient to secure the grid, the process selects costly RAs in accordance with the GRIT RD and CT methodology.
7. TSOs of GRIT Region shall evaluate and decide whether to implement the cross-border relevant RAs recommended by the RSC in accordance with Article 78(4) of SO Regulation.
8. Each TSO shall implement all the agreed RAs in its IGM in accordance with the requirements of the methodology developed according to Article 70(1) of SO Regulation. The list of all agreed XRAs, both preventive and curative, shall be logged and made accessible to all TSOs and RSCs, in line with the objectives of Article 41 of the CSAM.

## **Article 16**

### **Day-ahead and intraday security analysis on the ATI**

1. The day-ahead and intraday security analyses and the selection and optimization of RAs in accordance with Article 21(1)(a) of SO Regulation aiming at contributing to relieve any constraint identified on the Italian network elements exclusively belonging to the ATI are performed by Terna since, according to Article 5, these elements are not deemed as XNEs and thus do not need to be managed in a coordinated way.
2. Terna will also perform day-ahead and intraday security analysis for the elements belonging to both ATI and ACI to check if potential constraints on these elements can be efficiently relieved without changing the transit on the HVDC between Italy and Greece, and thus without applying any coordinated process.
3. RAs shall be activated on ATI elements on the basis of the procedures currently used to operate the Italian electrical system; in particular the following optimization processes are run:
  - a) Terna monitors the security of the ATI and identifies the congested grid;
  - b) Terna identifies and applies its own available non-costly remedial actions for relieving or reducing congestions on the elements the ATI.

- c) If RAs under point b) alone are not sufficient to secure the grid, the selection of costly remedial actions shall be performed with the objective to minimize the overall cost for the Italian system. The redispatching actions shall be activated by Terna following the process described in GRIT RD and CT methodology, which may perform a continuous real time redispatching via a SCOPF function which guarantees the security of the ATI at the minimum cost. When such a SCOPF is operating, regular intraday security analysis runs on the ATI in line with Article 8(1) are not necessary and may be performed by Terna only in exceptional cases.

## **Article 17**

### **Activation of Remedial Actions**

1. TSO of GRIT Region shall plan and activate the agreed cross-border relevant RAs in accordance with the provisions of Article 17(5) of the CSAM. In particular, for each hour, all the cross-border relevant Remedial Actions agreed among the relevant TSOs in accordance with Article 14(6) and Article 15(7) are considered the reference for the real time operations.
2. Each TSO of GRIT Region shall activate each of the RAs referred to in paragraph 1, unless:
  - a) a RA is not anymore available for proven technical reasons (e.g. outage), or
  - b) a new set of RAs is agreed by the affected TSOs for a given time period according to the real time conditions of the network, or
  - c) it is applied a deviation from the set of RAs referred to in paragraph 1 which is not deemed as cross-border relevant according to the Remedial Actions cross-border relevance assessment described in Chapter 2, not requiring thus a new agreement between the affected parties.
3. In case one TSO detects and communicates that the new set of RAs referred to in paragraph 2(b) is not ensuring anymore the grid security, the set of RAs referred to in paragraph 1 shall be activated.

## **Article 18**

### **Fast Activation process**

1. In case of sudden critical situations (such as, but not limited to, an unplanned outage in real time or a relevant forecast error), that lead to overloads on ACI elements and requires fast actions, which cannot be effectively and promptly treated with the regular process described in Article 14 and Article 15, a Fast Activation process for coordinated cross-border remedial actions is adopted in order to cover the time horizon until the regular process can be applied effectively.
2. The fast activation process shall also be considered as a fallback where coordination through the RSC is no longer possible due to insufficient time and/or the regular processes cannot be properly applied (e.g. missing data, tools failure).
3. The Fast Activation process for coordinated cross-border remedial actions is activated by a TSO who identifies overloads on ACI elements during the real time security monitoring of its own grid in direct coordination with the other affected TSO.
4. Before activating the coordinated cross-border remedial actions with the Fast Activation process, the concerned TSO shall consider the available non-costly remedial actions for

relieving or reducing congestions on the elements of the ACI.

5. After the available non-costly remedial actions have been considered, costly resources needed to be activated to relieve the remaining congestions on the elements of the ACI shall be selected.
6. Considering the application of this process should be very infrequent, being linked to extraordinary and unusual events, and that it must be characterized by fast activation and additional flexibility, a lower degree of optimization is accepted and the resources may be activated without considering their costs. The TSO activating the fast activation process shall provide the RSC with all the relevant information on which the decision was based. The RSC shall monitor occurrences of fast activation processes and the information provided by the relevant TSOs on those occurrences in relevant reports.
7. Remedial Actions agreed among affected TSOs during the fast activation process shall be considered as coordinated Remedial Actions and therefore shall be subject to cost sharing in accordance with the principles described in Article 19.

## **Chapter 4**

### **Sharing of the costs**

#### **Article 19**

##### **Sharing of costs of coordinated Remedial Actions**

1. Costs related to the activation of a RA or a set of RAs used to relieve a congested element belonging to the ACI shall be shared among the TSOs of GRIT Region according to the cost-sharing methodology developed under Article 74 of the CACM Regulation.
2. Costs related to the activation of a RA or a set of RAs used to relieve a congested element exclusively belonging to the ATI shall be borne by Terna.

## **TITLE 3**

### **Appointment, governance and task allocation of the RSC**

#### **Chapter 5**

##### **Common provisions concerning the organisation of regional operational security coordination**

#### **Article 20**

##### **Appointment of the regional security coordinator in GRIT Region**

1. All TSOs of GRIT Region appoint SEleNe-CC S.A. (hereafter referred to as “SELENE”) as the regional security coordinator of GRIT Region that will perform the

tasks listed in Article 22.

## **Article 21**

### **General rules concerning the governance and operation of regional security coordinator**

1. SELENE governance and decision-making process is regulated by the Articles of Association.
2. SELENE shall be a service provider for all TSOs of GRIT Region, providing at least the services related to the tasks defined under Article 22 of the GRIT ROSC methodology.
3. All TSOs of GRIT Region shall enter into an Operational Service Agreement (hereinafter referred to as “OSA”) with SELENE to define specific rules concerning the operation of the RSC.
4. The OSA shall set forth all rights and obligations of TSOs of GRIT Region and SELENE. The OSA shall comply with the rules set out in the GRIT ROSC methodology, without limitation to other arrangements which may be necessary. The OSA shall include at least the provisions related to the fulfilment of SELENE tasks in accordance with SO Regulation and as specified below concerning:
  - a) all matters regarding the Operational Procedures related to the functional requirements;
  - b) all matters regarding financial aspects related to the service delivered by the RSC, including the calculation and the validation of the fees to be paid by all shareholder TSOs for the RSC tasks;
  - c) criteria for the setting up of business requirements and KPI on the service delivered by “SELENE”, which shall be approved by the TSOs;
  - d) regular reporting from “SELENE” to TSOs served by OSA, including the content and regularity of the reports.
5. Decisions regarding OSA shall be taken unanimously per bidding zone border by the concerned TSO(s). Where the decision of concerned TSOs can lead to significant risks for “SELENE”, the decision shall be taken by all TSOs belonging to the GRIT Region.
6. For the functions and tools, including those required for the exchange of relevant information identified in accordance with Article 6, all concerned TSOs shall:
  - a) decide on their development;
  - b) provide the needed budgets for their development and maintenance;
  - c) agree on the rules applicable for the management of the development and maintenance, including evolutions;
  - d) agree on the applicable process to select the hosting entities for their operation, notably in terms of competence and resources necessary to achieve the needed levels of reliability, confidentiality and security;
  - e) and agree on the characteristics of the service delivered by these functions and tools.
7. “SELENE” may incorporate subsidiary companies, acting as regional desks, in order to ensure the efficient and reliable operation of RSC tasks of sub-regional relevance related to shareholder TSOs’ control areas. Subsidiaries shall take advantage of the local expertise needed to convey sub-regional specificities. Services performed for “SELENE” by the subsidiaries shall be regulated through an intercompany service agreement.
8. The security of supply remains the responsibility of each individual TSO according to national laws and regulations. The responsibility for secure system operation and any

decision taken based on services from the RSC shall remain with the TSOs.

9. For the avoidance of doubt, OSA provisions do not replace any provision of national or European law that may apply to any of the TSOs. These provisions shall be complementary and interpreted in accordance with the applicable regulations. In case of contradictions between these provisions and the applicable laws and regulations, the former shall be amended accordingly.

## **Chapter 6**

### **Tasks of regional security coordinator**

#### **Article 22**

##### **Delegation of tasks to regional security coordinator**

1. In accordance with Article 77(3) of the SO Regulation all TSOs shall delegate at least the following tasks to “SELENE” for the GRIT Region related to TSO regional coordination in GRIT Region:
  - a) regional operational security coordination in accordance with Article 14 and Article 15 of the GRIT ROSC methodology;
  - b) building of common grid model in accordance with Article 79 of SO Regulation. Within ENTSO-E, TSOs will set-up a consistent and harmonized approach at pan-European level to ensure that the solutions implemented to build Common Grid Models and operated by RSCs will be compliant with the respective requirements set up in the relevant legislation in force, including Regulation (EU) 2019/943 (notably Article 37 and Annex I), SO Regulation (notably Article 79(5)), the CGM methodology and the CSAM , while ensuring reliability of the CGM delivery process and the aligned use of the resulting unique CGM;
  - c) regional outage coordination in accordance with Article 80 of SO Regulation. The service is performed with the aid of an ENTSO-E centralized tool. SELENE shall coordinate outage plans, identify potential constraints and propose measures how to resolve them based on the inputs defined by TSOs;
  - d) regional adequacy assessment coordination in accordance with Article 81 of SO Regulation. The Service is performed with the aid of an ENTSO-E centralized tool. “SELENE shall manage the tool on a rotational basis with other RSCs and, in case of adequacy issues detected in the Region, shall activate procedures to reduce the risk of adequacy problems.
2. At the request of “SELENE” and in conformity with the intercompany agreements under Article 21(9), subsidiaries of “SELENE” may provide services related to the execution of tasks under paragraph 1 in the TSO control area where they are established.
3. At the request of “SELENE” and in conformity with the intercompany agreements under Article 21(9), an Italian subsidiary of “SELENE” shall provide services related to coordinated security analysis and regional operational security coordination in Terna control area and specifically on the part of the GRIT Region related to Italian internal bidding zone border.

## **TITLE 4**

### **Implementation**

## **Article 23**

### **Timescale for publication and implementation of the methodology**

1. In accordance with Article 8(1) of the SO Regulation the TSOs of GRIT Region shall publish the GRIT ROSC methodology without undue delay after the approval by the NRAs of GRIT Region.
2. The GRIT ROSC methodology shall be implemented no later than 12 months after the following conditions are met:
  - a) the day ahead and intraday capacity calculation methodology for the GRIT Region developed under Article 21 of CACM Regulation is implemented;
  - b) Development, testing and implementation of the systems required to support the GRIT ROSC methodology is accomplished. This includes the software of the RSC to perform the activities and the communication channels among the RSC and the TSOs (data exchange).
3. A progress report is issued from SELENE to THE TSOs served by OSA on the development, testing and implementation of the systems under Article 23(2)(b). Each TSO shall send the progress report to its NRA.

## **TITLE 5**

### **Final provisions**

## **Article 24**

### **Language**

The reference language for the GRIT ROSC methodology shall be English. For the avoidance of doubt, where TSOs need to translate this methodology into their national language(s), in the event of inconsistencies between the English version published by TSOs in accordance with Article 8(1) of the SO Regulation and any version in another language the relevant TSOs shall, in accordance with national legislation, provide the relevant national regulatory authorities with an updated translation of the methodology.

## **Annex 1**

The reference times for intraday timeframe shall be 00:00h, 08:00h and 16:00h

**Κοινές διατάξεις για την Περιφέρεια Υπολογισμού Δυναμικότητας (ΠΥΔ) Ελλάδας-Ιταλίας για τον περιφερειακό συντονισμό επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 76 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017, για τη θέσπιση κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας**

**Ιούλιος 2020**

**Αιτιολογικές σκέψεις**

- (1) Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (στο εξής αναφερόμενος ως ο "Κανονισμός SOGL") που τέθηκε σε ισχύ στις 14 Σεπτεμβρίου 2017.
- (2) Η Περιφέρεια Υπολογισμού Ικανότητας (ΠΥΔ) Ελλάδας-Ιταλίας (εφεξής "Περιφέρεια GRIT") ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 15(1) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 σχετικά με την Κατανομή Δυναμικότητας και τη Διαχείριση Συμφόρησης (εφεξής "Κανονισμός CACM").
- (3) Το παρόν έγγραφο, συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων του, περιγράφει τη μεθοδολογία Ελλάδας-Ιταλίας για τον περιφερειακό συντονισμό επιχειρησιακής ασφάλειας (εφεξής "μεθοδολογία GRIT ROSC") που αναπτύχθηκε για την περιφέρεια Ελλάδας-Ιταλίας (GRIT), σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 1 του Κανονισμού SOGL.
- (4) Η μεθοδολογία GRIT ROSC λαμβάνει υπόψη τις αρχές και τους στόχους που ορίζονται στον κανονισμό SOGL, καθώς και εκείνους του κανονισμού CACM, του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουλίου 2019, σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (αναδιτύπωση) (εφεξής "Κανονισμός (ΕΕ) 2019/943"). Επιπλέον, η μεθοδολογία GRIT ROSC σύμφωνα με το άρθρο 76(1) του κανονισμού SOGL, ακολουθεί τις αρχές που καθορίζονται στη μεθοδολογία συντονισμού της ανάλυσης επιχειρησιακής ασφάλειας (εφεξής "CSAM") που εγκρίθηκε από τον ACER σύμφωνα με το άρθρο 75 παράγραφος 1 του κανονισμού SOGL.
- (5) Σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 1 του κανονισμού SOGL, η μεθοδολογία GRIT ROSC καθορίζει:
  - (α) *τους όρους και τη συχνότητα ανάλυσης του ενδοημερήσιου συντονισμού επιχειρησιακής ασφάλειας και των επικαιροποιήσεων στο κοινό μοντέλο δικτύου από τον περιφερειακό συντονιστή ασφάλειας·*
  - (β) *τη μεθοδολογία για την κατάρτιση διορθωτικών μέτρων με συντονισμένο τρόπο, λαμβάνοντας υπόψη τη διασυννοριακή τους διάσταση, όπως καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις των άρθρων 20 έως 23 και τον καθορισμό τουλάχιστον:*
    - (i) *της διαδικασίας για την ανταλλαγή των πληροφοριών σχετικά με τα διαθέσιμα διορθωτικά μέτρα, μεταξύ των εμπλεκόμενων ΔΣΜ και του περιφερειακού συντονιστή ασφάλειας·*

- (ii) της κατάταξης των περιορισμών και των διορθωτικών μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 22·
  - (iii) του προσδιορισμού των πλέον αποτελεσματικών και οικονομικά αποδοτικών διορθωτικών μέτρων σε περίπτωση παραβιάσεων της επιχειρησιακής ασφάλειας που αναφέρονται στο άρθρο 22·
  - (iv) της προετοιμασίας και της ενεργοποίησης διορθωτικών μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 23 παράγραφος 2·
  - (v) του επιμερισμού του κόστους των διορθωτικών μέτρων που αναφέρονται στο άρθρο 22, και τα οποία συμπληρώνουν, όποτε είναι απαραίτητο, την κοινή μεθοδολογία που αναπτύχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 74 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222. Ως γενική αρχή, το κόστος των συμφορήσεων μη διασυνοριακής σημασίας βαρύνει τον ΔΣΜ που είναι υπεύθυνος για την συγκεκριμένη περιοχή ελέγχου, και τα έξοδα ανακούφισης των συμφορήσεων μη διασυνοριακής σημασίας καλύπτονται από τους ΔΣΜ που είναι υπεύθυνοι για τις περιοχές ελέγχου κατ' αναλογία αντίστοιχη προς τις επιβαρυντικές επιπτώσεις της ανταλλαγής ενέργειας μεταξύ των συγκεκριμένων περιοχών ελέγχου στο στοιχείο συμφόρησης του δικτύου.»
- (6) Σύμφωνα με το άρθρο 77 παράγραφος 1 του κανονισμού SOGL, η μεθοδολογία GRIT ROSC «περιλαμβάνει επίσης κοινές διατάξεις σχετικά με την οργάνωση του συντονισμού της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας, στις οποίες περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα εξής:
- (γ) ο διορισμός του (των) συντονιστή(-ών) περιφερειακής ασφάλειας που θα εκτελεί(-ούν) τα καθήκοντα που περιγράφονται στην παράγραφο 3 για τη συγκεκριμένη περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας·
  - (δ) κανόνες σχετικά με τη διακυβέρνηση και τη λειτουργία των συντονιστών περιφερειακής ασφάλειας, διασφαλίζοντας ισότιμη μεταχείριση όλων των μελών ΔΣΜ,
  - (ε) όταν οι ΔΣΜ προτείνουν τον διορισμό άνω του ενός περιφερειακού συντονιστή ασφάλειας, σύμφωνα με το στοιχείο α):
    - (i) πρόταση για συνεκτική κατανομή καθηκόντων μεταξύ των περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας που θα δραστηριοποιούνται στην εν λόγω περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας. Η πρόταση πρέπει να λαμβάνει πλήρως υπόψη την ανάγκη συντονισμού των διαφόρων καθηκόντων που ανατίθενται στους περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας·
    - (ii) αξιολόγηση που αποδεικνύει ότι η προτεινόμενη οργάνωση των περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας και η κατανομή των καθηκόντων είναι αποδοτική, αποτελεσματική και συνεπής με τον περιφερειακό συντονισμένο υπολογισμό δυναμικότητας που καθορίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222·
    - (iii) αποτελεσματικός συντονισμός και αποτελεσματική διαδικασία λήψης αποφάσεων για την επίλυση αντικρουόμενων θέσεων μεταξύ περιφερειακών συντονιστών ασφαλείας εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας.»
- (7) Σύμφωνα με το άρθρο 77(3) του Κανονισμού SOGL, οι ΔΣΜ κάθε περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας προτείνουν την ανάθεση των ακόλουθων καθηκόντων σύμφωνα με την παράγραφο 1:
- (α) συντονισμός της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 78 του κανονισμού SOGL, με σκοπό τη στήριξη των ΔΣΜ στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους για το χρονικό πλαίσιο επόμενου έτους, επόμενης ημέρας και το ενδοημερήσιο χρονικό πλαίσιο που ορίζονται στο άρθρο 34 παράγραφος 3 και στα άρθρα 72 και 74 του κανονισμού SOGL·

- (β) δημιουργία κοινού μοντέλου δικτύου, σύμφωνα με το άρθρο 79 του κανονισμού SOGL·
  - (γ) συντονισμός των περιφερειακών διακοπών σύμφωνα με το άρθρο 80 του κανονισμού SOGL, με σκοπό να στηρίζει τους ΔΣΜ στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους βάσει των άρθρων 98 και 100 του Κανονισμού SOGL·
  - (δ) αξιολόγηση της περιφερειακής επάρκειας σύμφωνα με το άρθρο 81 του κανονισμού SOGL, με σκοπό να στηρίζει τους ΔΣΜ στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους βάσει του άρθρου 107.
- (8) Η παρούσα μεθοδολογία GRIT ROSC σύμφωνα με το άρθρο 76(1) του Κανονισμού SOGL, συνεκτιμά και όπου είναι απαραίτητο, συμπληρώνει τις κοινές μεθοδολογίες Ελλάδας-Ιταλίας για τη συντονισμένη αναδιανομή και αντίρροπη συναλλαγή, και για τον σχετικό επιμερισμό του κόστους (στο εξής «μεθοδολογία GRIT RD & CT» και «μεθοδολογία επιμερισμού του κόστους GRIT RD & CT CS» που έχουν αναπτυχθεί για την περιφέρεια Ελλάδας - Ιταλίας σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 74 του Κανονισμού CACM.
- (9) Σύμφωνα με το άρθρο 20(1) της CSAM, οι ΔΣΜ κάθε ΠΥΔ, σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 1 του κανονισμού SOGL, «ορίζουν από κοινού τους κανόνες σχετικά με τη διαδικασία προσδιορισμού των στοιχείων δικτύου διασυνοριακής σημασίας για τα οποία οι παραβιάσεις επιχειρησιακής ασφάλειας τυγχάνουν διαχείρισης με συντονισμένο τρόπο (ήτοι, στοιχεία δικτύου διασυνοριακής σημασίας)».
- (10) Η περιφέρεια GRIT αποτελείται από τα σύνορα μεταξύ των εσωτερικών ιταλικών ζωνών προσφοράς και του συνόρου μεταξύ Ιταλίας και Ελλάδας, τα οποία συνδέονται απευθείας μόνο μέσω μιας γραμμής διασύνδεσης HVDC.
- (11) Τα στοιχεία δικτύου τα οποία επηρεάζονται από την αλλαγή του σημείου ρύθμισης της γραμμής διασύνδεσης HVDC μεταξύ Ιταλίας και Ελλάδας τυγχάνουν διαχείρισης με συντονισμένο τρόπο μεταξύ των οικείων ΔΣΜ, ενώ τα στοιχεία που δεν επηρεάζονται ή επηρεάζονται ελάχιστα από τη ροή στη γραμμή διασύνδεσης HVDC μπορούν να παρακολουθούνται χωριστά από κάθε ΔΣΜ, ο οποίος παραμένει υπεύθυνος για τη δική του περιοχή ελέγχου. Υπό αυτό το πρίσμα και σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 1 της CSAM, στην παρούσα μεθοδολογία GRIT ROSC γίνεται η ίδια διάκριση όπως και στη μεθοδολογία GRIT RD & CT και στη σχετική μεθοδολογία επιμερισμού του κόστους μεταξύ των στοιχείων της Περιοχής Κοινού Ενδιαφέροντος (στο εξής «ACI») και των στοιχείων της Περιοχής Ενδιαφέροντος ΔΣΜ (στο εξής «ATI»). Το άρθρο 11 του κανονισμού SOGL απαιτεί η μεθοδολογία GRIT ROSC να υπόκειται σε διαβούλευση για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός μήνα. Υπήρξε διαβούλευση για την μεθοδολογία GRIT ROSC κατά το διάστημα από 22/10/2019 έως 24/11/2019, χωρίς καμία ανταπόκριση από τους ενδιαφερόμενους φορείς.
- (12) Σε συμμόρφωση με το άρθρο 27 παράγραφος 2 του κανονισμού CACM, οι ΔΣΜ της ΠΥΔ ΕΛ/ΙΤ ορίζουν από κοινού τον φορέα συντονισμένου υπολογισμού δυναμικότητας ο οποίος διενεργεί τον υπολογισμό της δυναμικότητας σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο έγγραφο «Πρόταση των ΔΣΜ Ελλάδας-Ιταλίας σχετικά με την κοινή μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας για το χρονικό πλαίσιο της αγοράς επόμενης ημέρας και της ενδοημερήσιας αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 21 του κανονισμού της Επιτροπής (ΕΕ) 2015/1222, της 24ης Ιουλίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για την κατανομή της δυναμικότητας και τη διαχείριση της συμφόρησης» (στο εξής καλούμενη «GRIT CCm»). Το άρθρο 77 παράγραφος 1 εδάφιο (ii) του κανονισμού SOGL προβλέπει

ότι η ανάθεση καθηκόντων στους RSCs<sup>1</sup> εξασφαλίζει την αποτελεσματικότητα και τη συνέπεια όσον αφορά την εκτέλεση των διαδικασιών CCM, ενώ το άρθρο 37 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2019 αναθέτει την εκτέλεση της διαδικασίας CCM στα περιφερειακά συντονιστικά κέντρα (RCCs<sup>2</sup>), τα οποία θα αντικαταστήσουν τους RSCs μέχρι την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2022. Υπό το πρίσμα αυτών των διατάξεων, το RSC μπορεί να διοριστεί από τους ΔΣΜ ΕΛ/ΙΤ για να διενεργεί συντονισμένο υπολογισμό δυναμικότητας παράλληλα με τα καθήκοντα που περιγράφονται στο άρθρο 77(3) του κανονισμού SOGL μέσω μιας συμφωνίας επιπέδου υπηρεσιών.

- (13) Το άρθρο 6(6) του κανονισμού SOGL προβλέπει την περιγραφή του προτεινόμενου χρονοδιαγράμματος υλοποίησης και των αναμενόμενων επιπτώσεων της μεθοδολογίας GRIT ROSC στους στόχους του κανονισμού SOGL. Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης αναλύεται στο άρθρο 23 της παρούσας μεθοδολογίας GRIT ROSC. Οι επιπτώσεις παρατίθενται παρακάτω (σημείο 14) της τρέχουσας ενότητας.
- (14) Ο στόχος του κανονισμού SOGL είναι η διασφάλιση της επιχειρησιακής ασφάλειας, της ποιότητας της συχνότητας και της αποδοτικής χρήσης του διασυνδεδεμένου συστήματος και των πόρων. Η μεθοδολογία GRIT ROSC συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων του άρθρου 4 του κανονισμού SOGL, χωρίς να την υπονομεύει με κανέναν τρόπο:
- α) Το άρθρο 4 παράγραφος 1 εδάφιο α του κανονισμού SOGL αποσκοπεί στον καθορισμό κοινών απαιτήσεων και επιχειρησιακής ασφάλειας. Η μεθοδολογία GRIT ROSC εξυπηρετεί αυτό τον σκοπό θεσπίζοντας κοινό σύνολο αρχών που πρέπει να τηρούν οι ΔΣΜ στην Περιφέρεια για μια συντονισμένη επιχειρησιακή ασφάλεια.
  - β) Το άρθρο 4 παράγραφος 1 εδάφιο δ του κανονισμού SOGL έχει ως στόχο τη διασφάλιση των προϋποθέσεων για τη διατήρηση της επιχειρησιακής ασφάλειας σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η μεθοδολογία GRIT ROSC εξυπηρετεί αυτό τον σκοπό καθορίζοντας τους κανόνες συντονισμού εντός της περιφέρειας.
  - γ) Το άρθρο 4 παράγραφος 1 εδάφιο ε του κανονισμού SOGL έχει ως στόχο τη διασφάλιση των προϋποθέσεων για τη διατήρηση ενός επιπέδου ποιότητας της συχνότητας όλων των συγχρονισμένων περιοχών σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η μεθοδολογία GRIT ROSC ΕΛ/ΙΤ εξυπηρετεί τον σκοπό αυτό καθότι η διατήρηση της επιχειρησιακής ασφάλειας έχει ζωτική σημασία (μαζί με τους μηχανισμούς εξισορρόπησης) για τη διασφάλιση της ποιότητας συχνότητας στο διασυνδεδεμένο σύστημα.
  - δ) Το άρθρο 4 παράγραφος 1 εδάφιο στ του κανονισμού SOGL αποσκοπεί στην προώθηση του συντονισμού της λειτουργίας του συστήματος και του επιχειρησιακού σχεδιασμού. Η μεθοδολογία GRIT ROSC εξυπηρετεί τον σκοπό αυτό καθορίζοντας κανόνες για την προετοιμασία των συντονισμένων διορθωτικών μέτρων, διευρύνοντας έτσι το πεδίο εφαρμογής του συντονισμού και στο χρονοδιάγραμμα επιχειρησιακού σχεδιασμού.
  - ε) Το άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο ζ του κανονισμού SOGL έχει ως στόχο τη διασφάλιση και την ενίσχυση της διαφάνειας και της αξιοπιστίας των πληροφοριών ως προς τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς. Η μεθοδολογία GRIT ROSC εξυπηρετεί αυτόν το στόχο θεσπίζοντας ειδικές διατάξεις για την ανταλλαγή των απαραίτητων πληροφοριών μεταξύ των ΔΣΜ στην περιφέρεια, αλλά και μεταξύ των ΔΣΜ και των RSC ώστε να επιτευχθεί ο απαραίτητος συντονισμός.

---

<sup>1</sup> RSC: Regional Security Coordinator/Περιφερειακός Συντονιστής Ασφαλείας

<sup>2</sup> RCC: Regional Coordination Center/ Περιφερειακό Συντονιστικό Κέντρο

- στ) Το άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο η του κανονισμού SOGL έχει ως στόχο να συμβάλει στην αποδοτική λειτουργία και ανάπτυξη του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και του τομέα ηλεκτρικής ενέργειας στην Ένωση. Η μεθοδολογία GRIT ROSC εξυπηρετεί τον στόχο αυτό, αφού η συγκεκριμένη περιφέρεια αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του ευρωπαϊκού διασυνδεδεμένου συστήματος. Ως εκ τούτου, με τη διασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας στην περιφέρεια, η συνολική ασφάλεια είναι εγγυημένη και οι αγορές μπορούν να λειτουργήσουν με τρόπο που παρέχει τα κατάλληλα κίνητρα για την ανάπτυξη του συστήματος και του τομέα ηλεκτρικής ενέργειας στην Ένωση.
- (15) Συμπερασματικά, η μεθοδολογία GRIT ROSC συμβάλλει στην επίτευξη των γενικών στόχων του κανονισμού SOGL.

## **ΤΙΤΛΟΣ 1**

### **Γενικές διατάξεις**

#### **Άρθρο 1**

##### **Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής**

1. Η μεθοδολογία GRIT ROSC, θεωρείται ως η πρόταση των ΔΣΜ της Περιφέρειας GRIT σύμφωνα με το άρθρο 76 του Κανονισμού SOGL.
2. Η μεθοδολογία GRIT ROSC ρυθμίζει την εκτέλεση του συντονισμού επιχειρησιακής ασφάλειας αγοράς επόμενης ημέρας και του συντονισμού επιχειρησιακής ασφάλειας ενδοημερήσιας αγοράς εντός της Περιφέρειας GRIT. Ο συντονισμός περιλαμβάνει συντονισμένη περιφερειακή αξιολόγηση επιχειρησιακής ασφάλειας επόμενης ημέρας και ενδοημερήσιας και συντονισμένη ανάλυση επιχειρησιακής ασφάλειας.
3. Η μεθοδολογία GRIT ROSC ισχύει για όλους τους ΔΣΜ και τους RSCs στην περιφέρεια GRIT.

#### **Άρθρο 2**

##### **Ορισμοί και ερμηνεία**

1. Για τους σκοπούς της μεθοδολογίας GRIT ROSC, οι όροι που περιέχονται σε αυτήν χρησιμοποιούνται κατά την έννοια των ορισμών του άρθρου 3 του κανονισμού SOGL, του άρθρου 2 του κανονισμού CACM, του άρθρου 2 της CSAM και των λοιπών νομοθετικών πράξεων που αναφέρονται στο άρθρο αυτό. Επιπλέον, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:
  - α) «ΑΔΜΗΕ»: ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς της Ελλάδας
  - β) Ως «περιοχή κοινού ενδιαφέροντος» ή «ΠΚΕ» νοείται ο κατάλογος κρίσιμων στοιχείων δικτύου σύμφωνα με τη μεθοδολογία συντονισμένης αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής που έχει αναπτυχθεί σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού CACM.
  - γ) Ως «διορθωτικά μέτρα» ή «ΔΜ» νοείται κάθε μέτρο που εφαρμόζει ένας ή πολλοί ΔΣΜ, χειροκίνητα ή αυτόματα, με σκοπό τη διατήρηση της επιχειρησιακής ασφάλειας

- δ) «Βέλτιστη ροή φορτίου με περιορισμούς ασφάλειας (SCOPF<sup>3</sup>)»: λειτουργία που καθορίζει τα καλύτερα επίπεδα λειτουργίας για τις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής προκειμένου να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις που παρέχονται σε όλο το δίκτυο μεταφοράς, τηρουμένων των τεχνικών ορίων των στοιχείων του δικτύου και του στόχου ελαχιστοποίησης του λειτουργικού κόστους.
- ε) «Τεργα»: ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς της Ιταλίας
2. Οι πιθανές κατηγορίες διορθωτικών μέτρων κατατάσσονται σύμφωνα με το άρθρο 22 του κανονισμού SOGL.
  3. Στις περιπτώσεις που η παρούσα μεθοδολογία αναφέρεται σε στοιχεία δικτύου, περιλαμβάνονται και τα συστήματα HVDC.
  4. Οι όροι «ΑΜΔ», «ΚΜΔ» και «ΣΑΠΑ» σημαίνουν αντίστοιχα «ατομικό μοντέλο δικτύου», «κοινό μοντέλο δικτύου» και «συντονισμένη αξιολόγηση περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας» όπως ορίζεται στο άρθρο 2 της CSAM.
  5. Στην παρούσα πρόταση, εκτός αν απαιτείται διαφορετικά από τα συμφραζόμενα:
    - α) ο ενικός αριθμός περιλαμβάνει τον πληθυντικό και το αντίστροφο·
    - β) οι επικεφαλίδες εισάγονται για λόγους διευκόλυνσης και μόνο και δεν επηρεάζουν την ερμηνεία της παρούσας μεθοδολογίας
    - γ) εκτός αν άλλως προβλέπεται, οποιαδήποτε αναφορά σε «άρθρο» παραπέμπει σε άρθρο της παρούσας μεθοδολογίας
    - δ) εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά, οι αναφορές σε «παράγραφο» παραπέμπουν σε παράγραφο που περιλαμβάνεται στο ίδιο άρθρο της παρούσας μεθοδολογίας όπου γίνεται η αναφορά· και
    - ε) οποιαδήποτε αναφορά σε νομοθεσία, κανονισμούς, οδηγίες, διατάξεις, πράξεις, κώδικες ή οποιαδήποτε άλλη νομοθετική διάταξη περιλαμβάνει οποιαδήποτε τροποποίηση, επέκταση ή επανενεργοποίηση της ίδιας νομοθετικής διάταξης από τη στιγμή που τίθεται σε ισχύ.

## **ΤΙΤΛΟΣ 2**

### **Διατάξεις για τον συντονισμό της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας**

#### **Κεφάλαιο 1**

#### **Γενικές διατάξεις για τον συντονισμό της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας**

#### **Άρθρο 3**

#### **Περιοχή Κοινού Ενδιαφέροντος (ΠΚΕ) και Περιοχή Ενδιαφέροντος ΔΣΜ (ΠΕΔΣΜ)**

1. Ο συντονισμός της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας περιλαμβάνει ενέργειες διασυννοριακής σημασίας
2. Κατά την εκτέλεση του περιφερειακού συντονισμού της επιχειρησιακής ασφάλειας, ο RSC και όλοι οι ΔΣΜ της περιφέρειας GRIT θα ανακουφίζουν αποτελεσματικά τη φυσική συμφόρηση στα στοιχεία διασυννοριακής σημασίας της Περιφέρειας, ανεξάρτητα από το εάν οι λόγοι για τη φυσική συμφόρηση βρίσκονται κυρίως εκτός της περιοχής ελέγχου τους ή όχι.

---

<sup>3</sup> SCOPF: Security-Constrained Optimal Power Flow

3. Τα ιταλικό σύστημα και ελληνικό σύστημα συνδέονται απευθείας μόνο μέσω μιας γραμμής διασύνδεσης HVDC, ενώ η διασύνδεση εναλλασσόμενου ρεύματος με την σύγχρονη ηπειρωτική Ευρώπη πραγματοποιείται μέσω ηλεκτρικά απομακρυσμένων συνόρων. Επομένως, οι αλλαγές σε ένα σύστημα δεν έχουν καμία επίδραση στο άλλο και η ασφάλεια του συστήματος των ιταλικών και ελληνικών δικτύων μπορεί να παρακολουθείται χωριστά, δεδομένου ότι κάθε ΔΣΜ είναι υπεύθυνος για τη δική του περιοχή ελέγχου.
4. Στο πεδίο εφαρμογής της μεθοδολογίας GRIT ROSC, η ΠΚΕ (ACI) καθορίζεται με εκτίμηση του ενδεχόμενου αποτελέσματος μιας αλλαγής στο σημείο ρύθμισης της γραμμής διασύνδεσης HVDC μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας. Τα στοιχεία που δεν επηρεάζονται ή επηρεάζονται ελάχιστα από αυτή την αλλαγή δεν χρειάζεται να τύχουν διαχείρισης με συντονισμένο τρόπο και, ως εκ τούτου, δεν αποτελούν μέρος της ΠΚΕ.
5. Η ΠΚΕ (ACI) αναφέρεται στα μέρη των δικτύων ενέργειας εκάστου ΔΣΜ, τα οποία επηρεάζονται από τη ροή στη γραμμή διασύνδεσης HVDC και τα οποία αναγνωρίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στη μεθοδολογία GRIT RD και CT.
6. Η Περιοχή Ενδιαφέροντος ΔΣΜ (ΠΕΔΣΜ-ΑΤΙ) αναφέρεται στα στοιχεία του ιταλικού συστήματος τα οποία είναι επιρρεπή σε ανταλλαγές μεταξύ εσωτερικών ιταλικών ζωνών προσφοράς. Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι η Terna χρησιμοποιεί μια λειτουργία SCOPF (Βέλτιστης Ροής Φορτίου με Περιορισμούς Ασφάλειας) έτσι ώστε να πραγματοποιήσει μια βελτιστοποιημένη και πιο αποτελεσματική αναδιανομή σε ολόκληρο το ιταλικό σύστημα, η περιοχή ενδιαφέροντος ΔΣΜ συμπίπτει με ολόκληρο το ιταλικό δίκτυο διανομής.
7. Ορισμένα στοιχεία δικτύου ενδέχεται να ανήκουν και στην ΠΚΕ και στην ΠΕΔΣΜ

#### **Άρθρο 4**

##### **Εντοπισμός περιορισμών για την ανάλυση και αξιολόγηση της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας**

1. Κατά τη διενέργεια της επόμενης ημέρας και της ενδοημερήσιας συντονισμένης αξιολόγησης περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας ή συντονισμένης ανάλυσης επιχειρησιακής ασφάλειας, κάθε ΔΣΜ ή RSC της Περιφέρειας GRIT θα εντοπίζει αν οι ροές ενέργειας υπερβαίνουν τα όρια επιχειρησιακής ασφάλειας.
2. Για τον εντοπισμό άλλων περιορισμών (όπως παραβιάσεις τάσης, παραβιάσεις των ορίων βραχυκύκλωσης ή παραβιάσεις των ορίων σταθερότητας), κάθε ΔΣΜ της Περιφέρειας GRIT διενεργεί τοπική αξιολόγηση και μακροπρόθεσμες αναλύσεις επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με τα άρθρα 31, 38 και 73 του Κανονισμού SOGL.

#### **Άρθρο 5**

##### **Ορισμός διασυνοριακών στοιχείων δικτύου**

1. Υπό το πρίσμα των ΠΚΕ (ACI) και ΠΕΔΣΜ (ΑΤΙ) όπως περιγράφονται στο άρθρο 3, τα στοιχεία δικτύου που ανήκουν μόνο στην ΠΕΔΣΜ (ΑΤΙ) δεν θεωρούνται διασυνοριακής σημασίας για τους σκοπούς της παρούσας μεθοδολογίας GRIT ROSC, καθώς επηρεάζονται μόνο από ενέργειες που εκτελούνται εντός της περιοχής ελέγχου της Terna, χωρίς καμία επίδραση στους γειτονικούς ΔΣΜ που ανήκουν στην περιφέρεια GRIT. Για τον λόγο αυτό εξαιρούνται από τον κατάλογο των ΧΝΕ<sub>4</sub> σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15

παράγραφος 1 της CSAM, και ως εκ τούτου δεν απαιτείται να τύχουν διαχείρισης με συντονισμένο τρόπο σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 1 της CSAM

2. Ο κατάλογος των ΧΝΕs αποτελείται, συνεπώς, μόνον από όλα τα στοιχεία της ΠΚΕ (ΑΤΙ).

## **Άρθρο 6**

### **Διαδικασία ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των οικείων ΔΣΜ και του RSC**

1. Οι ΔΣΜ της Περιφέρειας GRIT καταρτίζουν τον κατάλογο εσωτερικών και εξωτερικών απρόβλεπτων συμβάντων (εφεξής «κατάλογος απρόβλεπτων συμβάντων») όπως απαιτεί το άρθρο 33 του Κανονισμού SOGL και σύμφωνα με τα κριτήρια που καθορίζονται στο άρθρο 11 του CSAM και διαβιβάζουν σε κάθε ΔΣΜ της περιφέρειας GRIT και στον RSC τον ορισθέντα κατάλογο απρόβλεπτων συμβάντων σε ΧΝΕs σύμφωνα με το άρθρο 5.
2. Όταν υπάρχει κάποια σημαντική αλλαγή στο δίκτυό του, κάθε ΔΣΜ της Περιφέρειας GRIT θα επικαιροποιεί τον κατάλογο απρόβλεπτων συμβάντων του. Σε κάθε περίπτωση, οι ΔΣΜ της Περιφέρειας GRIT δύνανται να αναθεωρούν τον κατάλογο εσωτερικών απρόβλεπτων συμβάντων σε ετήσια βάση και να επαναξιολογούν τον κατάλογο εξωτερικών απρόβλεπτων συμβάντων τουλάχιστον μία φορά κάθε 5 έτη.
3. Στο χρονικό πλαίσιο επόμενης ημέρας, το αργότερο την ώρα  $T_0$  που καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 45 της CSAM, ή στο ενδοημερήσιο χρονικό πλαίσιο πριν την ώρα έναρξης κάθε συντονισμένης αξιολόγησης περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας που ορίζεται στο άρθρο 8, κάθε ΔΣΜ θα παρέχει εγκαίρως στον RSC τις τελευταίες επικαιροποιημένες πληροφορίες για τα συστήματα μεταφοράς, καθώς και τις ακόλουθες πληροφορίες:
  - α) τον επικαιροποιημένο κατάλογο διορθωτικών μέτρων διασυνοριακής σημασίας, μεταξύ των κατηγοριών που αναφέρονται στο άρθρο 22 του Κανονισμού SOGL, και το αναμενόμενο κόστος τους όπως αποτιμάται βάσει της μεθοδολογίας GRIT RD & CT και του άρθρου 18(3) της CSAM, εάν τα διορθωτικά μέτρα περιλαμβάνουν RD (redispatching) ή CT (countertrading), με σκοπό τη συμβολή στην αντιμετώπιση οποιουδήποτε περιορισμού που εντοπίζεται στην ΠΚΕ·
  - β) τα όρια επιχειρησιακής ασφάλειας για τη διενέργεια των διαδικασιών που περιγράφονται στο άρθρο 14(5) και το άρθρο 15(6).

## **Άρθρο 7**

### **Δημιουργία Ατομικών Μοντέλων Δικτύου**

1. Για το χρονικό πλαίσιο επόμενης ημέρας, κάθε ΔΣΜ καταρτίζει και παραδίδει το ΑΜΔ του τουλάχιστον για κάθε ώρα της ημέρας παράδοσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 της CSAM και με τους χρόνους αναφοράς που αναφέρονται στο άρθρο 33 της CSAM.
2. Για το ενδοημερήσιο χρονικό πλαίσιο, πριν από κάθε χρόνο αναφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 8, κάθε ΔΣΜ καταρτίζει και παραδίδει ένα ενδοημερήσιο ΑΜΔ τουλάχιστον για κάθε ώρα της ημέρας παράδοσης μεταξύ της ώρας αναφοράς και του τέλους της εργάσιμης ημέρας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 της CSAM.

## **Άρθρο 8**

### **Χρονοδιάγραμμα ενδοημερήσιας συντονισμένης αξιολόγησης περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας**

1. Σύμφωνα με το άρθρο 24 της CSAM, κάθε ΔΣΜ της περιφέρειας GRIT διενεργεί τουλάχιστον τρεις κύκλους αξιολόγησης στο ενδοημερήσιο χρονικό πλαίσιο όπου διενεργεί τη συντονισμένη ανάλυση επιχειρησιακής ασφάλειας λαμβάνοντας υπόψη τους χρόνους αναφοράς για την ενδοημερήσια συντονισμένη αξιολόγηση επιχειρησιακής ασφάλειας που ορίζεται στην παράγραφο 2:
2. Οι χρόνοι αναφοράς για την ενδοημερήσια συντονισμένη αξιολόγηση επιχειρησιακής ασφάλειας ορίζονται στο Παράρτημα 1.
3. Ο αριθμός των αξιολογήσεων επιχειρησιακής ασφάλειας που αναφέρονται στην παράγραφο 2 μπορεί να αναθεωρείται σε ετήσια βάση κατόπιν συμφωνίας των εμπλεκόμενων ΔΣΜ και να κοινοποιείται στις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της Περιφέρειας GRIT.
4. Κάθε ΔΣΜ της Περιφέρειας GRIT δύναται να απαιτήσει τη διενέργεια ενδοημερήσιας συντονισμένης αξιολόγησης επιχειρησιακής ασφάλειας σε περίπτωση απρόβλεπτων γεγονότων που μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ασφαλή λειτουργία του δικτύου και η επίλυση των οποίων δεν μπορεί να περιμένει για τη συντονισμένη περιφερειακή αξιολόγηση επιχειρησιακής ασφάλειας που διενεργείται σε τακτούς χρόνους αναφοράς οι οποίοι ορίζονται στην παράγραφο 2.

## **Κεφάλαιο 2**

### **Αξιολόγηση της διασυνοριακής σημασίας των διορθωτικών μέτρων**

#### **Άρθρο 9**

##### **Γενικές αρχές**

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 της CSAM, οι ΔΣΜ της περιφέρειας GRIT έχουν ως στόχο να συμφωνήσουν σε μια ποιοτική προσέγγιση σύμφωνα με το άρθρο 10 προκειμένου να καθορίζουν τα πιθανά διορθωτικά μέτρα ή τα σύνολα διορθωτικών μέτρων που θεωρούνται ως μέτρα διασυνοριακής σημασίας και τους αντίστοιχους ΔΣΜ που επηρεάζονται από τα εν λόγω διορθωτικά μέτρα.
2. Εάν οι ΔΣΜ της περιφέρειας GRIT αδυνατούν να συμφωνήσουν σε μια ποιοτική προσέγγιση, θα χρησιμοποιηθεί μια ποσοτική προσέγγιση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 11.

#### **Άρθρο 10**

##### **Διαδικασία αξιολόγησης της διασυνοριακής σημασίας (ποιοτική προσέγγιση)**

1. Οι ΔΣΜ της περιφέρειας GRIT καταρτίζουν από κοινού έναν κατάλογο με πιθανά διορθωτικά μέτρα διασυνοριακής σημασίας, τόσο προληπτικού όσο και θεραπευτικού χαρακτήρα, τα οποία μπορούν εν γένει να αντιμετωπίσουν τις παραβιάσεις επιχειρησιακής ασφάλειας στην ΠΚΕ (ACI).
2. Για κάθε διορθωτικό μέτρο:
  - α) Κάθε ΔΣΜ αξιολογεί ατομικά τη διασυνοριακή σημασία των διορθωτικών μέτρων για το δίκτυό του.

- β) Ο ΔΣΜ που είναι ο κύριος των διορθωτικών μέτρων αξιολογεί επίσης τη διασυνοριακή σημασία των διορθωτικών μέτρων για το δίκτυο κάθε άλλου ΔΣΜ.
  - γ) Για διορθωτικά μέτρα που είναι ποσοτικοποιημένα (π.χ. μετασχηματιστές μετατόπισης φάσης, συνδέσεις HVDC ή ενεργοποίηση αναδιανομής και αντίρροπης συναλλαγής), πρέπει να διευκρινιστεί η ποσότητα πάνω από την οποία το διορθωτικό μέτρο κρίνεται διασυνοριακής σημασίας.
3. Κάθε ΔΣΜ προτείνει διορθωτικά μέτρα που κρίνονται απαραίτητα για τον συντονισμό.
  4. Εάν επιτευχθεί συμφωνία, τότε το διορθωτικό μέτρο χαρακτηρίζεται διασυνοριακής σημασίας· αν κάποιο διορθωτικό μέτρο δεν προτείνεται ως διασυνοριακής σημασίας από κάποιον ΔΣΜ, θεωρείται μη διασυνοριακής σημασίας.
  5. Αν δεν μπορεί να επιτευχθεί συμφωνία για κάποιο διορθωτικό μέτρο, τότε χρησιμοποιείται η ποσοτική προσέγγιση για να αξιολογηθεί η διασυνοριακή σημασία του σχετικού διορθωτικού μέτρου.

## **Άρθρο 11**

### **Διαδικασία αξιολόγησης της διασυνοριακής σημασίας (ποσοτική προσέγγιση)**

1. Η ποσοτική προσέγγιση χρησιμοποιείται για να αξιολογηθεί η διασυνοριακή σημασία των διορθωτικών μέτρων μόνο εφόσον δεν μπορεί να επιτευχθεί συμφωνία όσον αφορά την αξιολόγηση της διασυνοριακής σημασίας αυτών των διορθωτικών μέτρων χρησιμοποιώντας την ποιοτική προσέγγιση.
2. Για να αξιολογηθεί η διασυνοριακή σημασία ενός διορθωτικού μέτρου με την ποσοτική μέθοδο ορίζεται η παρακάτω διαδικασία:
  - α) Για την αξιολόγηση χρησιμοποιούνται κοινά μοντέλα δικτύων επόμενου έτους σύμφωνα με το άρθρο 67 του κανονισμού SOGL.
  - β) Οι ΔΣΜ παρέχουν έναν κατάλογο των στοιχείων βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η επίδραση του διορθωτικού μέτρου.
  - γ) Ο RSC υπολογίζει την επίδραση κάθε διορθωτικού μέτρου σε κάθε στοιχείο σύμφωνα με τον παράγοντα επίδρασης διορθωτικού μέτρου που ορίζεται στο άρθρο 15 της CSAM.
  - δ) Για διορθωτικά μέτρα που είναι ποσοτικοποιημένα (π.χ. μετασχηματιστές μετατόπισης φάσης, συνδέσεις HVDC ή ενεργοποίηση RD και CT), πρέπει να διευκρινιστεί η ποσότητα πάνω από την οποία το διορθωτικό μέτρο κρίνεται διασυνοριακής σημασίας.
  - ε) Οι ΔΣΜ θα θεωρούν ως διασυνοριακής σημασίας όλα τα διορθωτικά μέτρα ή τα σύνολα διορθωτικών μέτρων για τα οποία ο παράγοντας επίδρασης διορθωτικού μέτρου υπερβαίνει το 5%.

## **Άρθρο 12**

### **Συχνότητα επικαιροποίησης του καταλόγου διορθωτικών μέτρων διασυνοριακής σημασίας**

Όταν υπάρχει σημαντική αλλαγή στο δίκτυο ή τουλάχιστον κάθε 12 μήνες, οι ΔΣΜ της περιφέρειας GRIT θα επικαιροποιούν τον κατάλογο διορθωτικών μέτρων διασυνοριακής σημασίας.

### **Κεφάλαιο 3**

## **Προϋποθέσεις συντονισμού της αξιολόγησης και ανάλυσης της επιχειρησιακής ασφάλειας**

### **Άρθρο 13**

#### **Γενικές αρχές**

1. Σύμφωνα με το άρθρο 17 του CSAM, η RSC υποστηρίζει τους ΔΣΜ της Περιφέρειας GRIT για τη διαχείριση με συντονισμένο τρόπο παραβιάσεων επιχειρησιακής ασφάλειας στα στοιχεία δικτύου που ανήκουν στην ΠΚΕ, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα διορθωτικά μέτρα διασυννοριακής σημασίας και συνεκτιμώντας τους πιθανούς τεχνικούς περιορισμούς στην χρήση ορισμένων διορθωτικών μέτρων.

### **Άρθρο 14**

#### **Συντονισμένη αξιολόγηση επιχειρησιακής ασφάλειας επόμενης ημέρας και σύνταξη ΔΜ**

1. Σύμφωνα με το άρθρο 78 του κανονισμού SOGL και σε συμμόρφωση με τους χρόνους αναφοράς και τις διαδικασίες που ορίζονται στο άρθρο 33 παράγραφος 1 της CSAM, κάθε μέρα ο RSC διενεργεί τη συντονισμένη αξιολόγηση επιχειρησιακής ασφάλειας της αγοράς επόμενης ημέρας για να ελέγξει την ασφάλεια της ΠΚΕ σε σχέση με τους περιορισμούς που ορίζονται βάσει του άρθρου 4 παράγραφος 1.
2. Το RSC διενεργεί τη συντονισμένη αξιολόγηση επιχειρησιακής ασφάλειας της αγοράς επόμενης ημέρας για τα στοιχεία της ΠΚΕ χρησιμοποιώντας τον τελευταίο κατάλογο απρόβλεπτων συμβάντων, τα δεδομένα που απαριθμούνται στο άρθρο 6(3)(α) και στο άρθρο 6(3)(β) 6 καθώς και το Κοινό Μοντέλο Δικτύου που έχει δημιουργηθεί σύμφωνα με τη μεθοδολογία που αναπτύχθηκε βάσει του άρθρου 67 παράγραφος 1 και 70 παράγραφος 1 του κανονισμού SOGL (εφεξής «μεθοδολογία ΚΔΜ»).
3. Η συντονισμένη αξιολόγηση επιχειρησιακής ασφάλειας της αγοράς επόμενης ημέρας διενεργείται από τον διορισθέντα RSC με στόχο:
  - α) να διασφαλιστεί ότι, σύμφωνα με το άρθρο 4, τα όρια επιχειρησιακής ασφαλείας όλων των στοιχείων δικτύου που ανήκουν στην ΠΚΕ τηρούνται σύμφωνα με το διαθέσιμο ΚΜΔ.
  - β) να επιλεγεί, σύμφωνα με τη μεθοδολογία RD και CT GRIT, το σύνολο των διορθωτικών μέτρων διασυννοριακής σημασίας που επιτρέπουν την επίτευξη του εδαφίου α) με το ελάχιστο κόστος.
4. Κάθε συντονισμένη αξιολόγηση επιχειρησιακής ασφάλειας της αγοράς επόμενης ημέρας καλύπτει και τις 24 ώρες της ημέρας παράδοσης.
5. Ενόσω ο RSC εκτελεί τη διαδικασία που προβλέπεται στα άρθρα 33(1)(β) και 33(1)(ε) της CSAM, ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία βελτιστοποίησης για την Περιφέρεια GRIT:
  - α) Τα δαπανηρά και μη δαπανηρά διορθωτικά μέτρα τυγχάνουν διαχείρισης με μία ενιαία διαδικασία βελτιστοποίησης, με στόχο την ελαχιστοποίηση του συνολικού κόστους ενεργοποίησης.
  - β) Η διαδικασία επιλέγει πρώτα τα διαθέσιμα μη δαπανηρά ΔΜ, προκειμένου να επιδιώξει να επιλύσει τους περιορισμούς σε όλα τα στοιχεία δικτύου που ανήκουν στην ΠΚΕ.

- γ) Εάν τα εν λόγω μη δαπανηρά ΔΜ δεν επαρκούν από μόνα τους για την ασφάλεια του δικτύου, η διαδικασία επιλέγει δαπανηρά ΔΜ σύμφωνα με τη μεθοδολογία RD & CT GRIT.
6. Οι ΔΣΜ της περιφέρειας GRIT αξιολογούν και αποφασίζουν εάν θα εφαρμόσουν τα προτεινόμενα ΔΜ διασυνοριακής σημασίας, σύμφωνα με το άρθρο 78(4) του κανονισμού SOGL.
7. Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 33(1)(γ) και ζ) της CSAM, κάθε ΔΣΜ της περιφέρειας GRIT εφαρμόζει όλα συμφωνηθέντα προληπτικά ΔΜ στα επακόλουθα ΑΜΔ του σύμφωνα με τις απαιτήσεις της μεθοδολογίας που έχει αναπτυχθεί βάσει του άρθρου 70(1) του κανονισμού SOGL. Ο κατάλογος όλων των συμφωνηθέντων XRA<sup>4</sup>s καταχωρείται και καθίσταται προσβάσιμος σε όλους τους ΔΣΜ και RSC, σύμφωνα με τους σκοπούς του άρθρου 41 της CSAM.

## Άρθρο 15

### Ενδοημερήσια συντονισμένη αξιολόγηση επιχειρησιακής ασφάλειας και σύνταξη ΔΜ

1. Σύμφωνα με το άρθρο 78 του κανονισμού SOGL, κάθε μέρα ο RSC διενεργεί την ενδοημερήσια συντονισμένη αξιολόγηση επιχειρησιακής ασφάλειας για να ελέγξει την ασφάλεια της ΠΚΕ σε σχέση με τους περιορισμούς που ορίζονται βάσει του άρθρου 4 παράγραφος 1.
2. Ο RSC διενεργεί την ενδοημερήσια συντονισμένη αξιολόγηση επιχειρησιακής ασφάλειας σε στοιχεία της ΠΚΕ χρησιμοποιώντας τον τελευταίο κατάλογο απρόβλεπτων συμβάντων, τα δεδομένα που απαριθμούνται στο άρθρο 6 παράγραφος 3 εδάφια α) και β) καθώς και το ΚΜΔ που έχει δημιουργηθεί σύμφωνα με την μεθοδολογία ΚΔΜ.
3. Η ενδοημερήσια συντονισμένη αξιολόγηση επιχειρησιακής ασφάλειας διενεργείται από τον RSC με στόχο:
  - α) να διασφαλιστεί ότι, σύμφωνα με το άρθρο 4, τα όρια επιχειρησιακής ασφαλείας όλων των στοιχείων δικτύου που ανήκουν στην ΠΚΕ τηρούνται σύμφωνα με το διαθέσιμο ΚΜΔ.
  - β) να επιλεγεί, σύμφωνα με τη μεθοδολογία GRIT RD & CT, το σύνολο των διορθωτικών μέτρων διασυνοριακής σημασίας που επιτρέπουν την επίτευξη του εδαφίου α) με το ελάχιστο κόστος.
4. Κάθε ενδοημερήσια συντονισμένη περιφερειακή αξιολόγηση επιχειρησιακής ασφάλειας αρχίζει 45 λεπτά πριν από τους χρόνους αναφοράς που αναφέρεται στο άρθρο 8(2) και καλύπτουν τουλάχιστον τις επόμενες οκτώ ώρες της ημέρας.
5. Σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 3 της CSAM, όταν ο RSC διενεργεί την ενδοημερήσια συντονισμένη αξιολόγηση περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας ή οι ΔΣΜ διενεργούν τις συντονισμένες αναλύσεις επιχειρησιακής ασφάλειας, αυτός ή αυτοί λαμβάνουν τα τελικά αποτελέσματα της διαπεριφερειακής συντονισμένης αξιολόγησης επιχειρησιακής ασφάλειας επόμενης ημέρας και τα συμφωνηθέντα διορθωτικά μέτρα ως βάση αναφοράς έναντι των οποίων θα αξιολογηθούν οι απαιτούμενες προσαρμογές.

---

<sup>4</sup> ‘cross-border relevant remedial action’ or ‘XRA’ means a remedial action identified as crossborder relevant and needs to be applied in a coordinated way; [Art. 2(1)(12) of ACER Decision on CSAM: Annex I]

6. Κατά τη διενέργεια της ενδοημερήσιας συντονισμένης αξιολόγησης επιχειρησιακής ασφάλειας, ο RSC ακολουθεί την παρακάτω διαδικασία βελτιστοποίησης:
  - α) Τα δαπανηρά και μη δαπανηρά διορθωτικά μέτρα τυγχάνουν διαχείρισης με μία ενιαία διαδικασία βελτιστοποίησης, με στόχο την ελαχιστοποίηση του συνολικού κόστους ενεργοποίησης.
  - β) Η διαδικασία επιλέγει πρώτα τα διαθέσιμα μη δαπανηρά ΔΜ, προκειμένου να επιδιώξει να επιλύσει τους περιορισμούς σε όλα τα στοιχεία δικτύου που ανήκουν στην ΠΚΕ.
  - γ) Εάν τα εν λόγω μη δαπανηρά ΔΜ δεν επαρκούν από μόνα τους για την ασφάλεια του δικτύου, η διαδικασία επιλέγει δαπανηρά ΔΜ σύμφωνα με τη μεθοδολογία RD & CT GRIT.
7. Οι ΔΣΜ της περιφέρειας GRIT αξιολογούν και αποφασίζουν εάν θα εφαρμόσουν τα ΔΜ διασυνοριακής σημασίας που προτείνει ο RSC, σύμφωνα με το άρθρο 78 παράγραφος 4 του κανονισμού SOGL.
8. Κάθε ΔΣΜ εφαρμόζει όλα τα συμφωνηθέντα διορθωτικά μέτρα στο ΑΜΔ του σύμφωνα με τις απαιτήσεις της μεθοδολογίας που εκπονήθηκε δυνάμει του άρθρου 70 παράγραφος 1 του κανονισμού SOGL. Ο κατάλογος όλων των συμφωνηθέντων ΑΜΔ καταχωρείται και καθίσταται προσβάσιμος σε όλους τους ΔΣΜ και RSC, σύμφωνα με τους σκοπούς του άρθρου 41 της CSAM.

## **Άρθρο 16**

### **Επόμενη ημέρας και ενδοημερήσια ανάλυση ασφάλειας στην ΠΕΔΣΜ (ΑΤΙ)**

1. Η ανάλυση ασφάλειας αγοράς επόμενης ημέρας και η ενδοημερήσια αγοράς καθώς και η επιλογή και η βελτιστοποίηση των ΔΜ σύμφωνα με το άρθρο 21(1)(α) του κανονισμού SOGL που έχουν ως στόχο να συμβάλουν στην αντιμετώπιση τυχόν περιορισμών που έχουν εντοπιστεί στα ιταλικά στοιχεία δικτύου που ανήκουν αποκλειστικά στην ΠΕΔΣΜ διενεργούνται από την Terna καθότι, σύμφωνα με το άρθρο 5, τα στοιχεία αυτά δεν θεωρούνται ΧΝΕs και συνεπώς δεν χρήζουν διαχείρισης με συντονισμένο τρόπο.
2. Η Terna θα διενεργεί επίσης ανάλυση ασφάλειας αγοράς επόμενης ημέρας και ανάλυση ασφάλειας ενδοημερήσιας αγοράς για τα στοιχεία που ανήκουν σε αμφότερες της ΠΕΔΣΜ και ΠΚΕ προκειμένου να ελέγξει εάν οι πιθανοί περιορισμοί σε αυτά τα στοιχεία μπορούν να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά χωρίς αλλαγή στη μεταφορά της σύνδεσης HVDC μεταξύ Ιταλίας και Ελλάδας και συνεπώς χωρίς εφαρμογή συντονισμένης διαδικασίας.
3. Τα ΔΜ ενεργοποιούνται σε στοιχεία της ΠΕΔΣΜ βάσει των διαδικασιών που χρησιμοποιούνται σήμερα για τη λειτουργία του ιταλικού ηλεκτρικού συστήματος. Ειδικότερα, διενεργούνται οι παρακάτω διαδικασίες βελτιστοποίησης:
  - α) η Terna παρακολουθεί την ασφάλεια της ΠΕΔΣΜ και εντοπίζει τη συμφόρηση δικτύου·
  - β) η Terna εντοπίζει και εφαρμόζει τις δικές του διαθέσιμες διορθωτικές ενέργειες που δεν ενέχουν κόστος για την ανακούφιση ή τη μείωση των συμφορήσεων στα στοιχεία της ΠΕΔΣΜ.
  - γ) Εάν τα διορθωτικά μέτρα του εδαφίου β) δεν επαρκούν από μόνα τους για να διασφαλίζουν το δίκτυο, η επιλογή δαπανηρών διορθωτικών μέτρων θα πραγματοποιείται με στόχο την ελαχιστοποίηση του συνολικού κόστους για το ιταλικό σύστημα. Οι ενέργειες αναδιανομής ενεργοποιούνται από την Terna μετά τη διαδικασία που περιγράφεται στη μεθοδολογία RD & CT GRIT, η οποία μπορεί να διεξάγει μια συνεχή αναδιανομή σε πραγματικό χρόνο μέσω λειτουργίας Βέλτιστης Ροής Φορτίου

με Περιορισμούς Ασφάλειας (SCOPF) η οποία εγγυάται αυτόματα την ασφάλεια της περιοχής ενδιαφέροντος ΔΣΜ με το ελάχιστο κόστος. Όταν μια SCOPF βρίσκεται σε λειτουργία, δεν απαιτούνται τακτικές ενδοημερήσιες αναλύσεις ασφάλειας στην ΠΕΔΣΜ σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1, και αυτές μπορούν να διενεργηθούν από την Terna μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

## **Άρθρο 17**

### **Ενεργοποίηση διορθωτικών μέτρων**

1. Οι ΔΣΜ της περιφέρειας GRIT προγραμματίζουν και ενεργοποιούν τα συμφωνηθέντα ΔΜ διασυννοριακής σημασίας σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 5 της CSAM. Ειδικότερα, για κάθε ώρα, όλα τα διορθωτικά μέτρα διασυννοριακής σημασίας που έχουν συμφωνηθεί ανάμεσα στους οικείους ΔΣΜ σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 6 και το άρθρο 15 παράγραφος 7 θεωρούνται ως το σημείο αναφοράς για τις εργασίες σε πραγματικό χρόνο.
2. Κάθε ΔΣΜ της περιφέρειας GRIT ενεργοποιεί κάθε ΔΜ που αναφέρεται στην παράγραφο 1, εκτός εάν:
  - α) κάποιο ΔΜ δεν είναι πλέον διαθέσιμο για αποδεδειγμένους τεχνικούς λόγους (π.χ. διακοπή), ή
  - β) ένα νέο σύνολο ΔΜ έχει συμφωνηθεί από τους επηρεαζόμενους ΔΣΜ για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο, σύμφωνα με τις συνθήκες του δικτύου σε πραγματικό χρόνο, ή
  - γ) εφαρμόζεται κάποια απόκλιση από το σύνολο των ΔΜ που αναφέρονται στην παράγραφο 1, η οποία δεν θεωρείται διασυννοριακής σημασίας σύμφωνα με της αξιολόγηση της διασυννοριακής σημασίας των διορθωτικών μέτρων που περιγράφεται στο κεφάλαιο 2, και η οποία συνεπώς δεν απαιτεί νέα συμφωνία μεταξύ των επηρεαζόμενων μερών.
3. Σε περίπτωση που ένας ΔΣΜ διαπιστώσει και ενημερώσει ότι το νέο σύνολο ΔΜ που αναφέρεται στην παράγραφο 2 εδάφιο β) δεν εξασφαλίζει πλέον την ασφάλεια του δικτύου, ενεργοποιείται το σύνολο ΔΜ που αναφέρεται στην παράγραφο 1.

## **Άρθρο 18**

### **Διαδικασία ταχείας ενεργοποίησης**

1. Σε περίπτωση ξαφνικών κρίσιμων καταστάσεων (λόγω γεγονότων όπως, ενδεικτικά, μη προγραμματισμένη διακοπή σε πραγματικό χρόνο ή σφάλμα πρόβλεψης), που οδηγούν σε υπερφόρτωση στοιχείων της ΠΚΕ και απαιτούν ταχείες ενέργειες οι οποίες δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά και έγκαιρα με την τακτική διαδικασία που περιγράφεται στα άρθρα 14 και 15, υιοθετείται μια διαδικασία ταχείας ενεργοποίησης για συντονισμένα διασυννοριακά διορθωτικά μέτρα προκειμένου να καλυφθεί το διάστημα μέχρι να εφαρμοστεί αποτελεσματικά η Τακτική διαδικασία.
2. Η διαδικασία ταχείας ενεργοποίησης θεωρείται επίσης ως εναλλακτική λύση όταν ο συντονισμός μέσω του RSC δεν είναι πλέον δυνατός λόγω ανεπαρκούς χρόνου και/ή η τακτική διαδικασία δεν μπορεί να εφαρμοστεί σωστά (π.χ., έλλειψη δεδομένων, αστοχία εργαλείων).

3. Η διαδικασία ταχείας ενεργοποίησης για τα συντονισμένα διασυνοριακά διορθωτικά μέτρα ενεργοποιείται από έναν ΔΣΜ που εντοπίζει υπερφόρτωση στα στοιχεία της ΠΚΕ κατά τη διάρκεια της παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο της ασφάλειας του δικού του δικτύου, σε απευθείας συντονισμό με τους υπόλοιπους επηρεαζόμενων ΔΣΜ.
4. Πριν από την ενεργοποίηση των συντονισμένων διασυνοριακών διορθωτικών μέτρων με τη διαδικασία ταχείας ενεργοποίησης, ο ενδιαφερόμενος ΔΣΜ εξετάζει τις διαθέσιμες διορθωτικές ενέργειες που δεν ενέχουν κόστος για την ανακούφιση ή τη μείωση των συμφορήσεων στα στοιχεία της ΠΚΕ.
5. Αφού εξεταστούν οι διαθέσιμες διορθωτικές ενέργειες που δεν ενέχουν κόστος, θα επιλεγούν οι πόροι που ενέχουν μεν κόστος αλλά πρέπει να ενεργοποιηθούν για την ανακούφιση των υπόλοιπων συμφορήσεων στα στοιχεία της ΠΚΕ.
6. Θεωρώντας ότι η εφαρμογή αυτής της διαδικασίας θα πρέπει να είναι πολύ σπάνια, καθώς συνδέεται με έκτακτα και ασυνήθιστα γεγονότα και ότι πρέπει να χαρακτηρίζεται από ταχεία ενεργοποίηση και πρόσθετη ευελιξία, είναι αποδεκτό να πραγματοποιείται χαμηλότερη βελτιστοποίηση και ενεργοποίηση των πόρων χωρίς να λαμβάνονται υπόψη τα κόστη τους. Ο ΔΣΜ που ενεργοποιεί τη διαδικασία ταχείας ενεργοποίησης παρέχει στον RSC όλες τις σχετικές πληροφορίες στις οποίες βασίστηκε η απόφασή του. Σε σχετικές εκθέσεις, ο RSC παρακολουθεί τις εμφανίσεις των διαδικασιών ταχείας ενεργοποίησης και τις πληροφορίες που παρέχουν οι οικείοι ΔΣΜ στις εν λόγω εμφανίσεις.
7. Τα διορθωτικά μέτρα που συμφωνούνται μεταξύ των επηρεαζόμενων ΔΣΜ κατά τη διαδικασία ταχείας ενεργοποίησης θεωρούνται συντονισμένα διορθωτικά μέτρα και ως εκ τούτου υπόκεινται σε επιμερισμό του κόστους, σύμφωνα με τις αρχές που περιγράφονται στο άρθρο 19.

## **Κεφάλαιο 4** **Επιμερισμός του κόστους**

### **Άρθρο 19** **Επιμερισμός του κόστους συντονισμένων διορθωτικών μέτρων**

1. Οι δαπάνες που σχετίζονται με την ενεργοποίηση ενός ΔΜ ή ενός συνόλου ΔΜ που χρησιμοποιείται για την ανακούφιση ενός συμφορημένου στοιχείου που ανήκει στην ΠΚΕ και ΠΕΔΣΜ επιμερίζονται μεταξύ των ΔΣΜ της περιφέρειας GRIT σύμφωνα με τη μεθοδολογία επιμερισμού του κόστους που έχει αναπτυχθεί βάσει του άρθρου 74 του κανονισμού CACM.
2. Οι δαπάνες που σχετίζονται με την ενεργοποίηση ενός ΔΜ ή ενός συνόλου ΔΜ που χρησιμοποιούνται για την ανακούφιση ενός κορεσμένου στοιχείου που ανήκει αποκλειστικά στην ΑΤΙ βαρύνουν την Terna.

## **ΤΙΤΛΟΣ 3** **Διορισμός, διακυβέρνηση και ανάθεση καθηκόντων του RSC**

### **Κεφάλαιο 1** **Κοινές διατάξεις για την οργάνωση συντονισμού της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας**

## Άρθρο 20

### Διορισμός του περιφερειακού συντονιστή ασφάλειας στην περιφέρεια GRIT

Όλοι οι ΔΣΜ της περιφέρειας GRIT διορίζουν την SEleNe-CC S.A. (εφεξής «SELENE») ορίζουν τον RSC ως τον περιφερειακό συντονιστή ασφάλειας της περιφέρειας GRIT, ο οποίος θα εκτελεί τα καθήκοντα που αναφέρονται στο άρθρο 22.

## Άρθρο 21

### Κοινοί κανόνες όσον αφορά τη διακυβέρνηση και τη λειτουργία του περιφερειακού συντονιστή ασφάλειας

1. Η διαδικασία διακυβέρνησης και λήψης αποφάσεων SELENE ρυθμίζεται από το Καταστατικό της.
2. Η SELENE θα είναι πάροχος υπηρεσιών για όλους τους ΔΣΜ της περιφέρειας GRIT, παρέχοντας τουλάχιστον τις υπηρεσίες που σχετίζονται με τα καθήκοντα που ορίζονται στο άρθρο 22 της μεθοδολογίας GRIT ROSC.
3. Όλοι οι ΔΣΜ της περιφέρειας GRIT οφείλουν να συνάψουν μια Συμφωνία Επιχειρησιακής Λειτουργίας (εφεξής «ΣΕΛ») με την SELENE για να ορίσουν συγκεκριμένους κανόνες σχετικά με τη λειτουργία του RSC.
4. Η ΣΕΛ θα καθορίζει όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των ΔΣΜ της περιφέρειας GRIT και της SELENE. Η ΣΕΛ θα συμμορφώνεται με τους κανόνες που ορίζονται στην μεθοδολογία GRIT ROSC, χωρίς περιορισμό ως προς άλλες ρυθμίσεις που μπορεί να είναι απαραίτητες. Η ΣΕΛ θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τις διατάξεις που αφορούν την εκπλήρωση των καθηκόντων της SELENE σύμφωνα με τον κανονισμό SOGL και όπως ορίζεται ακολούθως όσον αφορά:
  - α) όλα τα θέματα που αφορούν τις επιχειρησιακές διαδικασίες που σχετίζονται με τις λειτουργικές απαιτήσεις
  - β) όλα τα θέματα που σχετίζονται με οικονομικές πτυχές σχετικά με την υπηρεσία που παρέχει ο RSC, συμπεριλαμβανομένου του υπολογισμού και της επικύρωσης των τελών που θα καταβάλλουν όλοι οι μετέχοντες ΔΣΜ για τα καθήκοντα του RSC
  - γ) κριτήρια για τον καθορισμό των επιχειρηματικών απαιτήσεων και των ΒΔΑ για την υπηρεσία που παρέχει η SELENE, τα οποία θα εγκριθούν από τους ΔΣΜ
  - δ) τακτική υποβολή εκθέσεων από την SELENE στους ΔΣΜ που εξυπηρετούνται από τη ΣΕΛ, συμπεριλαμβανομένου του περιεχομένου και της τακτικότητας των εκθέσεων.
5. Οι αποφάσεις για τη ΣΕΛ λαμβάνονται ομόφωνα ανά σύνορο της ζώνης προσφοράς από τον/τους σχετικό(-ούς) ΔΣΜ. Σε περίπτωση που η απόφαση των οικείων ΔΣΜ μπορεί να οδηγήσει σε σημαντικούς κινδύνους για την SELENE, η απόφαση λαμβάνεται από όλους τους ΔΣΜ που ανήκουν στην περιφέρεια GRIT.
6. Όσον αφορά τα καθήκοντα και τα εργαλεία, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που απαιτούνται για την ανταλλαγή των σχετικών πληροφοριών που προσδιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 6, όλοι οι ενδιαφερόμενοι ΔΣΜ :
  - α) θα αποφασίζουν για την ανάπτυξή τους·
  - β) θα παρέχουν τους απαιτούμενους προϋπολογισμούς για την ανάπτυξη και συντήρησή τους·

- γ) θα συμφωνούν για τους κανόνες που θα εφαρμόζονται στη διαχείριση της ανάπτυξης και συντήρησης, συμπεριλαμβανομένων των εξελίξεων·
  - δ) θα συμφωνούν για την εφαρμοστέα διαδικασία επιλογής των οντοτήτων υποδοχής για τη λειτουργία τους, κυρίως σε ό,τι αφορά την επάρκεια και τους πόρους που είναι απαραίτητοι για την επίτευξη των απαιτούμενων επιπέδων αξιοπιστίας, εμπιστευτικότητας και ασφάλειας·
  - ε) και θα συμφωνούν για τα χαρακτηριστικά της υπηρεσίας που παρέχεται από τις εν λόγω λειτουργίες και εργαλεία.
7. Η SELENE μπορεί να ιδρύει θυγατρικές εταιρείες, οι οποίες θα ενεργούν ως περιφερειακά γραφεία, προκειμένου να εξασφαλίσει την αποτελεσματική και αξιόπιστη εκτέλεση των καθηκόντων του RSC που έχουν υποπεριφερειακή σημασία και σχετίζονται με τις περιοχές ελέγχου των ΔΣΜ. Οι θυγατρικές θα επωφελούνται από την τοπική τεχνογνωσία που απαιτείται για την κάλυψη των υποπεριφερειακών ιδιαιτεροτήτων. Οι υπηρεσίες που εκτελούνται για την SELENE από τις θυγατρικές θα ρυθμίζονται από μια διεταιρική σύμβαση παροχής υπηρεσιών.
  8. Η ασφάλεια του εφοδιασμού παραμένει αρμοδιότητα εκάστου επιμέρους ΔΣΜ σύμφωνα με τους εθνικούς νόμους και κανονισμούς. Οι ΔΣΜ διατηρούν την ευθύνη για την ασφαλή λειτουργία του συστήματος, καθώς και για οποιαδήποτε απόφαση που λαμβάνεται με βάση τις υπηρεσίες του RSC.
  9. Διευκρινίζεται ότι, οι διατάξεις της ΣΕΛ δεν αντικαθιστούν καμία διάταξη του εθνικού ή του ευρωπαϊκού δικαίου που μπορεί να ισχύει για οποιονδήποτε ΔΣΜ. Οι διατάξεις αυτές είναι συμπληρωματικές και ερμηνεύονται σύμφωνα με τους οικείους κανονισμούς. Σε περίπτωση αντιφάσεων μεταξύ αυτών των διατάξεων και των οικείων νόμων και κανονισμών, οι πρώτες θα τροποποιηθούν αναλόγως.

## **Κεφάλαιο 2**

### **Καθήκοντα του περιφερειακού συντονιστή ασφάλειας**

#### **Άρθρο 22**

##### **Ανάθεση καθηκόντων στον περιφερειακό συντονιστή ασφάλειας**

1. Σύμφωνα με το άρθρο 77 παράγραφος 3 του κανονισμού SOGL, όλοι οι ΔΣΜ οφείλουν να αναθέσουν τουλάχιστον τα παρακάτω καθήκοντα στην SELENE της περιφέρειας ΕΛ/ΙΤ όσον αφορά τον περιφερειακό συντονισμό ΔΣΜ στην περιφέρεια GRIT:
  - α) συντονισμός της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με τα άρθρα 14 και 15 της μεθοδολογίας GRIT ROSC·
  - β) δημιουργία κοινού μοντέλου δικτύου σύμφωνα με το άρθρο 79 του κανονισμού SOGL. Εντός του ENTSO-e, οι ΔΣΜ θα θεσπίσουν μια συνεπή και εναρμονισμένη προσέγγιση σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, προκειμένου να διασφαλίσουν ότι οι λύσεις που εφαρμόζονται για τη δημιουργία κοινών μοντέλων δικτύου και των οποίων τη λειτουργία αναλαμβάνουν οι RSC θα συνάδουν με τις αντίστοιχες απαιτήσεις που ορίζει η οικεία νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένου του κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 (ιδίως του άρθρου 37 και του Annex I), του κανονισμού SOGL (ιδίως του άρθρου 79 παράγραφος 5), της μεθοδολογίας ΚΜΔ και της CSAM, διασφαλίζοντας παράλληλα την αξιοπιστία της διαδικασίας παράδοσης ΚΜΔ και την εναρμονισμένη χρήση του προκύπτοντος μοναδικού ΚΜΔ·

- γ) συντονισμός περιφερειακής διακοπής σύμφωνα με το άρθρο 80 του κανονισμού SOGL. Η υπηρεσία εκτελείται με τη βοήθεια ενός κεντρικού εργαλείου του ΕΔΔΣΜ-ηλ. Η SELENE θα συντονίζει τα σχέδια διακοπής, θα εντοπίζει πιθανούς περιορισμούς και θα προτείνει μέτρα για την αντιμετώπισή τους με βάση τα σχόλια των ΔΣΜ.
- δ) συντονισμός της αξιολόγησης της περιφερειακής επάρκειας σύμφωνα με το άρθρο 81 του κανονισμού SOGL. Η υπηρεσία εκτελείται με τη βοήθεια ενός κεντρικού εργαλείου του ENTSO-e. Η SELENE θα διαχειρίζεται το εργαλείο εκ περιτροπής με άλλους RSC και, σε περίπτωση που διαπιστωθούν ζητήματα επάρκειας στην περιοχή, θα ενεργοποιεί τις διαδικασίες για τη μείωση του κινδύνου προβλημάτων επάρκειας.
2. Κατόπιν αιτήματος της SELENE και σύμφωνα με τις διεταιρικές συμφωνίες που ορίζονται στο άρθρο 21 παράγραφος 9, οι θυγατρικές της SELENE δύνανται να παρέχουν υπηρεσίες σχετικές με την εκτέλεση των καθηκόντων της παραγράφου 1 στην περιοχή ελέγχου του ΔΣΜ όπου είναι εγκατεστημένες.
3. Κατόπιν αιτήματος της SELENE και σύμφωνα με τις διεταιρικές συμφωνίες που ορίζονται στο άρθρο 21 παράγραφος 9, μια ιταλική θυγατρική της SELENE θα παρέχει υπηρεσίες σχετικές με τη συντονισμένη ανάλυση ασφάλειας και τον συντονισμό περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας στην περιοχή ελέγχου της Terna και ιδίως στο τμήμα της περιφέρειας GRIT που σχετίζεται με το σύνορο της ιταλικής εσωτερικής ζώνης προσφοράς.

## **ΤΙΤΛΟΣ 4**

### **Εφαρμογή**

#### **Άρθρο 23**

#### **Χρονοδιάγραμμα για τη δημοσίευση και εφαρμογή της μεθοδολογίας**

1. Σύμφωνα με το άρθρο 8(1) του κανονισμού SOGL, οι ΔΣΜ της περιφέρειας GRIT θα δημοσιεύσουν την μεθοδολογία GRIT ROSC χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, μετά την έγκριση από τις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της περιφέρειας GRIT.
2. Η παρούσα μεθοδολογία GRIT ROSC θα εφαρμοστεί το αργότερο 12 μήνες μετά την εκπλήρωση των ακόλουθων προϋποθέσεων:
- α) Εφαρμόζεται η μεθοδολογία υπολογισμού δυναμικότητας αγοράς επόμενης ημέρας και δυναμικότητας ενδοημερήσιας αγοράς για την Περιοχή GRIT που έχει αναπτυχθεί βάσει του άρθρου 21 του κανονισμού CACM.
- β) Έχει επιτευχθεί η ανάπτυξη, η δοκιμή και η εφαρμογή των συστημάτων που απαιτούνται για την υποστήριξη της παρούσας μεθοδολογίας GRIT ROSC. Αυτό περιλαμβάνει το λογισμικό του RSC για την εκτέλεση των δραστηριοτήτων και των διαύλων επικοινωνίας μεταξύ του RSC και των ΔΣΜ (ανταλλαγή δεδομένων).
3. Έχει εκδοθεί έκθεση προόδου από την SELENE προς τις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές και τους ΔΣΜ που εξυπηρετούνται από τη ΣΕΛ, σχετικά με την ανάπτυξη, τη δοκιμή και την εφαρμογή των συστημάτων που ορίζονται στο άρθρο 23(2)(β).

## **ΤΙΤΛΟΣ 5**

### **Τελικές διατάξεις**

## **Άρθρο 24 Γλώσσα**

Η γλώσσα αναφοράς για την μεθοδολογία GRIT ROSC είναι η αγγλική. Προς αποφυγή αμφιβολιών, εάν οι ΔΣΜ πρέπει να μεταφράσουν την παρούσα μεθοδολογία στην (στις) εθνική (-ές) γλώσσα(-ες) τους, σε περίπτωση που διαπιστωθούν ασυμφωνίες μεταξύ της αγγλικής έκδοσης που εκδίδεται από τους ΔΣΜ σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού SOGL και οποιασδήποτε έκδοσης σε άλλη γλώσσα, οι οικείοι ΔΣΜ παρέχουν, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, μια ενημερωμένη μετάφραση της μεθοδολογίας στις οικείες εθνικές ρυθμιστικές αρχές.

### **Παράρτημα 1**

Οι χρόνοι αναφοράς για το ενδοημερήσιο χρονικό πλαίσιο είναι 00:00h, 08:00h και 16:00h

**Αθήνα, 3 Ιουλίου 2020**

**Η Β' Αντιπρόεδρος της ΡΑΕ**

**Μικαέλα Λάττα**