

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1359/2020

Καθορισμός των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης για σημαντική απόκλιση στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 97 και 113 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, **την 24^η Σεπτεμβρίου 2020**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ' «*Διατάξεις Αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας*» του ν. 4425/2016 «*Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις*» (ΦΕΚ Α' 185/30.09.2016), όπως ισχύει και ιδίως το άρθρο 18 παρ. 4 του νόμου αυτού.
2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «*Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις*» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει.
3. Τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης (απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1090/2018, ΦΕΚ Β' 5910/2018 και ΦΕΚ Β' 468/2019), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με την υπ' αριθ. 938/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2757/2020) και την υπ' αριθ. 1357/2020 Απόφαση ΡΑΕ.
4. Τον Κανονισμό Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1116/2018, ΦΕΚ Β' 5914/31.12.2018), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με την Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 820/2020 (ΦΕΚ Β' 1941/21.05.2020) και την υπ' αριθ. 1228/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4124/24.09.2020).
5. Την Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «*Καθορισμός χρονοδιαγράμματος για την έναρξη λειτουργίας των Αγορών Επόμενης Ημέρας, Ενδοημερήσιας και Εξισορρόπησης του ν. 4425/2016 (Α' 185), ως ισχύει*» (ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/7083/112, ΦΕΚ Β' 172/30.01.2020), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/56369/676, ΦΕΚ Β' 2853/13.07.2020).

6. Την Απόφαση ΡΑΕ 1250/2019 με θέμα «Καθορισμός μοναδιαίων χρεώσεων, συντελεστών προσαύξησης και λοιπών παραμέτρων για τον υπολογισμό των Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης λόγω Μη Νόμιμων Προσφορών και Δηλώσεων για το ημερολογιακό έτος 2020».
7. Την Απόφαση ΡΑΕ 1298/2020 σχετικά με την ημέρα έναρξης της μη συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185), όπως ισχύει, και τις διατάξεις του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς, όπως ισχύει¹.
8. Τα υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-285362/14.07.2020 και I-285818/22.07.2020 έγγραφα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΔΔΑ/20490/14.07.2020) με θέμα «Εισήγηση αριθμητικών τιμών παραμέτρων για τον υπολογισμό Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης για σημαντική δυσμενή απόκλιση στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά».
9. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της ως άνω εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., και επί του συνόλου των εισηγήσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τις Χρεώσεις Μη Συμμόρφωσης που προβλέπονται στον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης, η οποία έλαβε χώρα από 24.07.2020 έως και 10.08.2020² και επί της οποίας υπεβλήθησαν σχόλια όπως έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής³.
10. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ O-83687/12.08.2020 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με την αποδελτίωση των σχολίων της ανωτέρω Δημόσιας Διαβούλευσης και την υποβολή απόψεων επί αυτών.
11. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ I-287302/26.08.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ αναφορικά με τις απόψεις της επί των σχολίων των Συμμετεχόντων στην ανωτέρω Δημόσια Διαβούλευση.
12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

I. Επί του θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου

Επειδή, στο άρθρο 18 «**Κατάρτιση και τροποποίηση των Κωδίκων των Αγορών**» του ν. 4425/2016, όπως ισχύει, προβλέπονται τα εξής:

«4. Μεθοδολογίες, παράμετροι και άλλες ειδικές εγκρίσεις που προβλέπονται από τους Κώδικες των Αγορών, αποφασίζονται από τη ΡΑΕ, μετά από εισήγηση των Διαχειριστών των Αγορών και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 2 «**Κανονισμός Αγοράς Εξισορρόπησης**» του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης (εφεξής ΚΑΕ), όπως ισχύει:

«[...] 6. Ο Κανονισμός Αγοράς Εξισορρόπησης συμπληρώνεται από μεθοδολογίες, παραμέτρους και άλλες ειδικές εγκρίσεις που προβλέπονται σε αυτόν, και αποφασίζονται από

¹ http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/gen/1109.csp

² http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/maj/240720.csp

³ http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/factsheets/2020/maj/120820.csp

τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ), μετά από εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο 18, παρ. 4 του ν. 4425/2016. [...]

9. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ υποβάλλει στη ΡΑΕ, πριν από τη θέση σε λειτουργία του υποδείγματος- στόχου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την εγχώρια αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, τις μεθοδολογίες, παραμέτρους και άλλες ειδικές εγκρίσεις που προβλέπονται στον παρόντα Κανονισμό, οι οποίες εγκρίνονται σύμφωνα με το άρθρο 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016.»

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 97 «Συνέπειες σημαντικής απόκλισης στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά» του ΚΑΕ, όπως ισχύει:

«1. Σε περίπτωση κατά την οποία διαπιστώνεται από το Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ σημαντική δυσμενής απόκλιση μεταξύ των Καταχωρημένων Χαρακτηριστικών μίας Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης e και των αντίστοιχων πραγματικών τιμών τους, όπως αυτές εκτιμώνται από τη λειτουργία της εν λόγω Οντότητας, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ επιβάλλει στον αντίστοιχο Πάροχο Υπηρεσιών Εξισορρόπησης χρέωση για κάθε ημέρα d του μήνα m , η οποία ισούται με $NCDC_{e,d}$ και υπολογίζεται ως εξής:

$$NCDC_{e,d} = UNDC_{e,char} \times NCAP \times (1 + A_{DC}) \times \max\{(DC_{e,d} - DC_{TOL}), 0\}$$

όπου:

$UNDC_{e,char}$	η μοναδιαία Χρέωση μη Συμμόρφωσης για τη σημαντική δυσμενή απόκλιση στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά σε €/MW, η οποία μπορεί να διαφέρει ανά Καταχωρημένο Χαρακτηριστικό και ανά κατηγορία Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης
A_{DC}	συντελεστής προσαύξησης της Χρέωσης ο οποίος εξαρτάται από τον αριθμό των ημερών κατά την διάρκεια του μήνα για τις οποίες παρατηρείται σημαντική δυσμενής απόκλιση από τα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά.
DC_{TOL}	συντελεστής ο οποίος εκφράζει το ποσοστιαίο όριο ανοχής για κάθε ένα εκ των Καταχωρημένων Χαρακτηριστικών και η αριθμητική τιμή του οποίου δύναται να διαφέρει ανά Καταχωρημένο Χαρακτηριστικό και ανά κατηγορία Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης,
$DC_{e,d}$	ο ημερήσιος μέσος όρος των μεγεθών DC της υπόψη Ημέρας Κατανομής d για κάθε Καταχωρημένο Χαρακτηριστικό της Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης e , όπου DC είναι ο λόγος μεταξύ της απόλυτης τιμής της διαφοράς της αριθμητικής τιμής Καταχωρημένου Χαρακτηριστικού της Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, για το οποίο διαπιστώνεται σημαντική δυσμενής απόκλιση, από την εκτιμώμενη τιμή αυτού από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, προς την αριθμητική τιμή του σχετικού Καταχωρημένου Χαρακτηριστικού της Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και υπολογίζεται για κάθε Περίοδο Εκκαθάρισης Αποκλίσεων.

Η ως άνω ημερήσια χρέωση δεν επιβάλλεται στον Πάροχο Υπηρεσιών Εξισορρόπησης για τις πρώτες Ημέρες Κατανομής, ίσες με ένα μέγιστο αριθμό ημερών NDC , για τις οποίες

διαπιστώνεται σημαντική δυσμενής απόκλιση μεταξύ των Καταχωρημένων Χαρακτηριστικών της Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης e και των αντίστοιχων εκτιμωμένων τιμών της.

2. Ως σημαντική δυσμενής απόκλιση νοείται η περίπτωση κατά την οποία η αριθμητική τιμή ενός εκ των κατωτέρω Καταχωρημένων Χαρακτηριστικών μίας Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης, όπως αυτή εκτιμάται από το Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, αποκλίνει τουλάχιστον κατά $DC_{TOL}\%$ από τη δηλωθείσα αριθμητική τιμή:

- α) Μέγιστη Διαθέσιμη Ισχύς της Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης όπως αυτή προκύπτει από τα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά τις Δηλώσεις μη Διαθεσιμότητας και τις Δηλώσεις Μείζονος Βλάβης της Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης.
- β) Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή της Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης σύμφωνα με τα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά της.

3. Οι αριθμητικές τιμές της μοναδιαίας χρέωσης $UNDC_{e, char}$, του συντελεστή προσαύξησης A_{DC} , ο μέγιστος αριθμός ημερών NDC και του ορίου ανοχής DC_{TOL} καθορίζονται με απόφαση ΠΑΕ, μετά από εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ. Η απόφαση αυτή δημοσιεύεται τουλάχιστον δύο μήνες πριν από την εφαρμογή των νέων τιμών των ανωτέρω παραμέτρων.».

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 113 «Έναρξη εφαρμογής των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης» του ΚΑΕ, όπως ισχύει:

«1. Οι αριθμητικές τιμές των παραμέτρων των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης όπως ορίζονται από το Άρθρο 96 έως και το Άρθρο 102 του παρόντος Κανονισμού καθορίζονται για την πρώτη εφαρμογή τους με Απόφαση της ΠΑΕ, μετά από εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, η οποία υποβάλλεται στην ΠΑΕ έως τις 15 Ιουλίου 2020.

2. Οι Χρεώσεις μη Συμμόρφωσης που ορίζονται στο Άρθρο 96, στο Άρθρο 97, στο Άρθρο 98, στο Άρθρο 99 και στο Άρθρο 100, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο Άρθρο 114, εφαρμόζονται από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης.

3. Οι Χρεώσεις μη Συμμόρφωσης που ορίζονται στο Άρθρο 101 και στο Άρθρο 102, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο Άρθρο 114, εφαρμόζονται μετά το πρώτο τρίμηνο λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης. Οι εν λόγω Χρεώσεις υπολογίζονται προς ενημέρωση και μόνο των Συμμετεχόντων κατά το διάστημα του πρώτου τριμήνου λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης χωρίς να καταλογίζονται.

4. Εντός τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ υποβάλλει εισήγηση για τις αριθμητικές τιμές των παραμέτρων των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης όπως ορίζονται από το Άρθρο 96 έως και το Άρθρο 102 του παρόντος Κανονισμού.».

II. Επί της εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με τις παραμέτρους των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης για σημαντική απόκλιση στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά

Επειδή, με τα υπό σχετ. 8 έγγραφα της, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε εμπροθέσμως στη ΠΑΕ την εισήγησή της σχετικά με τις παραμέτρους των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης (εφεξής ΧμΣ) για σημαντική απόκλιση στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά. Στο πλαίσιο της ως άνω εισήγησης, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. εκπόνησε μελέτη για τον προσδιορισμό των σχετικών παραμέτρων που

υπεισέρχονται στον υπολογισμό της ΧμΣ. Η εισήγηση αυτή, μαζί με τη συνοδευτική μελέτη προσδιορισμού των αριθμητικών παραμέτρων αυτής, καθώς και το σύνολο των εισηγήσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τις αριθμητικές παραμέτρους των ΧμΣ που προβλέπονται στον ΚΑΕ, τέθηκε από τη ΡΑΕ σε δημόσια διαβούλευση, από τις 24.07.2020 έως και τις 10.08.2020 και τα αποτελέσματα αυτής αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα της Αρχής (σχετ. 9).

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σε συνέχεια σχετικού αιτήματος της ΡΑΕ, απέστειλε στην Αρχή τις απόψεις της επί του συνόλου των σχολίων των συμμετεχόντων στην ως άνω δημόσια διαβούλευση (σχετικό 11).

Επειδή, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τα γενικότερα σχόλια των συμμετεχόντων που αφορούν στις ΧμΣ που προβλέπονται στον ΚΑΕ καθώς και τις σχετικές απόψεις της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., η ΡΑΕ, με την υπ' αριθμ. 1357/2020 Απόφασή της προέβη στην 2^η τροποποίηση του ΚΑΕ, επαναπροσδιορίζοντας το ανώτατο χρονικό περιθώριο, από την έναρξη λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης, από δύο μήνες σε τέσσερις μήνες, και εντός του οποίου η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. οφείλει να υποβάλει εκ νέου εισήγηση για τους συντελεστές των ΧμΣ, συμπεριλαμβανομένων των συντελεστών της ΧμΣ για σημαντικές συστηματικές αποκλίσεις της ζήτησης, λαμβάνοντας υπόψη τα πραγματικά στοιχεία λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης.

Επειδή, σε ότι αφορά την υπό αξιολόγηση εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τις αριθμητικές τιμές των παραμέτρων που αφορούν στη ΧμΣ για σημαντική απόκλιση στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά, στη μελέτη που συνοδεύει την εισήγησή της, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναλύει την εκτιμώμενη επίπτωση εφαρμογής των προτεινόμενων τιμών, σε αντιπαράβολή με απολογιστικά στοιχεία εφαρμογής αντίστοιχων ΧμΣ στο υφιστάμενο μοντέλο λειτουργίας της αγοράς. Η εταιρεία παρατηρεί ότι στο παρελθόν είχαν παρατηρηθεί περιπτώσεις μεγάλου αριθμού παραβιάσεων εντός του μήνα, ενδεικτικό ενδεχομένως συστηματικής και όχι τυχαίας απόκλισης, και συνεπώς προτείνει αυστηροποίηση του πλαισίου ώστε να δοθούν τα κατάλληλα κίνητρα για περιορισμό των αποκλίσεων από τα δηλωμένα χαρακτηριστικά.

Επειδή, η Αρχή λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω καθώς και το γεγονός ότι δεν υποβλήθηκαν ειδικότερα σχόλια από τους συμμετέχοντες στη δημόσια διαβούλευση για τις αριθμητικές τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό της ΧμΣ για σημαντική απόκλιση στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά κρίνει εύλογες τις προταθείσες τιμές.

Αποφασίζει :

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016 και των άρθρων 97 και 113 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, όπως ισχύουν:

1. Τον καθορισμό των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων της Χρέωσης μη Συμμόρφωσης για σημαντική απόκλιση στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά σύμφωνα με το άρθρο 97 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, για την πρώτη εφαρμογή τους, ως ακολούθως:

UNCDC_{e,char}	6	€/MW
DC_{TOL} για Μέγιστη Διαθέσιμη Ισχύ της Μονάδας Παραγωγής	3	%

DC_{TOL} για Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή της Μονάδας Παραγωγής	6	%
ADC	N/x	Όπου N ο μέχρι και την υπόψη Ημέρα Κατανομής συνολικός αριθμός των Ημερών Κατανομής κατά τον τρέχοντα μήνα για τις οποίες διαπιστώθηκε σημαντικές αποκλίσεις στα Καταχωρημένα Χαρακτηριστικά
X	2	
NDC	0	

2. Την έναρξη ισχύος της παρούσας από την ημέρα έναρξης λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης.

Η παρούσα Απόφαση κοινοποιείται στην εταιρεία «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.», αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Σεπτεμβρίου 2020

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Επικ. Καθηγ. Α. Δαγούμας