

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1602/2020

Έγκριση Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το Έτος 2021 στο Πλαίσιο της Εφαρμογής του Μηχανισμού Αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 17^η Δεκεμβρίου 2020, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το Κεφάλαιο Γ' «Διατάξεις Αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας» του ν. 4425/2016 «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 185/30.09.2016), όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 17 και 18 αυτού.
2. Το ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει.
3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (αναδιατύπωση) (ΕΕ L 158 της 14.06.2019 σελ. 54), με τον οποίο καταργήθηκε ο Κανονισμός (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003 (ΕΕ L 211 της 14.08.2009 σελ. 15).
4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 838/2010 της Επιτροπής, της 23ης Σεπτεμβρίου 2010, περί καθορισμού κατευθυντηρίων γραμμών για τον μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας καθώς και για κοινή κανονιστική προσέγγιση σχετικά με την επιβολή των τελών μεταφοράς (ΕΕ L 250 της 24.09.2010 σελ. 5).
5. Τον Κανονισμό Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς (Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1116/2018, ΦΕΚ Β' 5914/2018), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με την υπ' αριθ. 820/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 1941/21.05.2020) και την υπ' αριθ. 1228/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4124/24.09.2020).

6. Τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης (Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 1090/2018, ΦΕΚ Β' 5910/2018 και ΦΕΚ Β' 468/2019), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με την υπ' αριθ. 938/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2757/07.07.2020), την υπ' αριθ. 1357/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4516/14.10.2020) και την υπ' αριθ. 1572/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 5484/11.12.2020).
7. Τον Κώδικα Διαχείρισης Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, όπως ισχύει μετά την επανέκδοσή του με την υπ' αριθ. 1412/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 4658/22.10.2020) και την τροποποίησή του με την υπ' αριθ. 1572/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 5484/11.12.2020) και ιδίως τις υποενότητες 11.2, 11.7 και 11.12 αυτού.
8. Την υπ' αριθ. 1252/2019 Απόφαση ΡΑΕ σχετικά με την «Έγκριση Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το έτος 2020 στο Πλαίσιο της Εφαρμογής του Μηχανισμού Αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (ΦΕΚ Β' 5077/31.12.2019).
9. Την υπ' αριθ. 1298/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Σχετικά με την ημέρα έναρξης της μη συζευγμένης λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185), όπως ισχύει, και τις διατάξεις του Κεφαλαίου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας & Ενδοημερήσιας Αγοράς, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 4415/07.10.2020).
10. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΑΔΥ/23984/10.12.2020 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-293059/10.12.2020) με θέμα «Έγκριση Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το έτος 2021 στο πλαίσιο της εφαρμογής του μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας».
11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Ι. Αντιστάθμιση για το Κόστος των Απωλειών

Επειδή, σύμφωνα με το Άρθρο 17 στοιχείο 2.1 του ν. 4425/2016, όπως ισχύει, ο Διαχειριστής του Συστήματος

«εισπράττει τα τέλη πρόσβασης στο Σύστημα και διευθετεί τις χρεοπιστώσεις που του αναλογούν στο πλαίσιο του μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 49 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 13 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009, καθορίστηκε ο Μηχανισμός Αντιστάθμισης μεταξύ των Διαχειριστών των Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Inter-Transmission System Operator Compensation, εφεξής «μηχανισμός ΙΤC») για την αποζημίωση των Διαχειριστών για τα κόστη που προκύπτουν λόγω των διασυννοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας μέσω των Συστημάτων τους. Ειδικότερα, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του Άρθρου 49 του εν λόγω Κανονισμού:

«Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εισπράττουν αντιστάθμιση για το κόστος που προκύπτει λόγω των διασυννοριακών ροών ηλεκτρικής ενεργείας μέσω των δικτύων τους.»

Επειδή, σύμφωνα με το μηχανισμό ΙΤC, όπως ορίστηκε στον Κανονισμό (ΕΕ) 838/2010 και τέθηκε σε εφαρμογή στις 3 Μαρτίου 2011, και ειδικότερα, σύμφωνα με το στοιχείο 1.2 του Μέρους Α του Παραρτήματός του «Κατευθυντήριες γραμμές για τον μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς»:

«Το ταμείο ITC παρέχει αντιστάθμιση για:

- 1. το κόστος των απωλειών που προκύπτουν στα εθνικά συστήματα μεταφοράς συνεπεία των διασυνωριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας· και*
- 2. το κόστος που προκύπτει όταν διατίθεται η υποδομή για διασυνωριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας.»*

Επειδή, σύμφωνα με τις υποενότητες 11.2 και 11.7 του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς, ο Διαχειριστής του Συστήματος τηρεί, μεταξύ άλλων, και το Λογαριασμό Λ-Α για τη χρέωση ή πίστωση του καθαρού τμήματος συμμετοχής στο Μηχανισμό Αντιστάθμισης μεταξύ ΔΣΜ για το τμήμα των Απωλειών, στον οποίο *«...εγγράφεται ως έσοδο ή έξοδο το ποσό που προκύπτει από την εκκαθάριση του Μηχανισμού Αντιστάθμισης μεταξύ των ΔΣΜ και αφορά στο σκέλος των Απωλειών»* όπως εξειδικεύεται στην παρ. 1 της υποενότητας 11.12 του ως άνω Κώδικα.

II. Βάση Υπολογισμού της Αξίας των Απωλειών

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 838/2010, και πιο συγκεκριμένα το στοιχείο 4.4 του Μέρους Α του Παραρτήματος:

«Η αξία των απωλειών που προκύπτουν σε εθνικό σύστημα μεταφοράς λόγω των διασυνωριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας υπολογίζεται με την ίδια βάση που εγκρίθηκε από τη ρυθμιστική αρχή για τον υπολογισμό όλων των απωλειών των εθνικών συστημάτων μεταφοράς. Ο Οργανισμός ελέγχει τα κριτήρια αποτίμησης των απωλειών σε εθνικό επίπεδο, μεριμνώντας ιδίως για τη δίκαιη και χωρίς διακρίσεις αποτίμησή τους.»

Επειδή, υπό το μοντέλο αγοράς του ΗΕΠ (Ημερήσιου Ενεργειακού Προγραμματισμού), οι απώλειες στο Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας χρεώνονταν στην Οριακή Τιμή Συστήματος (ΟΤΣ).

Επειδή, για το έτος 2020, το μοναδιαίο κόστος απωλειών στο πλαίσιο του μηχανισμού ITC, καθορίστηκε με την υπ' αριθ. 1252/2019 Απόφαση της ΡΑΕ (σχετ. 8), κατόπιν εισήγησης του ΑΔΜΗΕ, στα 66,6€/MWh, διατηρώντας ως βάση υπολογισμού την ΟΤΣ.

Επειδή, από 01.11.2020, με σχετική απόφαση ΡΑΕ (σχετ. 9), λειτουργούν η Αγορά Επόμενης Ημέρας, η Ενδοημερήσια Αγορά και η Αγορά Εξισορρόπησης.

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 17 του ν. 4425/2016 *«Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ επιτρέπεται να συνάπτει, κατόπιν διαγωνισμού ή μέσω συμμετοχής του στις Αγορές Ενέργειας, στο πλαίσιο της λειτουργίας των Αγορών Ηλεκτρικής Ενέργειας και των Ενεργειακών Χρηματοπιστωτικών Αγορών, συμβάσεις αγοραπωλησίας ηλεκτρικής ενέργειας, περιλαμβανομένων συμβάσεων διαχείρισης της ζήτησης, μόνον εφόσον αυτό απαιτείται για την παροχή των επικουρικών υπηρεσιών, την κάλυψη απωλειών του Συστήματος, καθώς και για τις ανάγκες εξισορρόπησης των αποκλίσεων παραγωγής - ζήτησης κατά τη λειτουργία του Συστήματος σε πραγματικό χρόνο, στο πλαίσιο των ρυθμίσεων του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Ενέργειας καθώς και του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης».*

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 93 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, ο Λογαριασμός Προσαυξήσεων Απωλειών ΕΣΜΗΕ ΛΠ-1 χρησιμοποιείται για τον επιμερισμό στα Συμβαλλόμενα Μέρη με Ευθύνη Εξισορρόπησης του κόστους των Απωλειών ΕΣΜΗΕ, το οποίο υπολογίζεται ως το άθροισμα των ποσών που προκύπτουν από την **εκκαθάριση της Αγοράς Επόμενης Ημέρας, την εκκαθάριση της Ενδοημερήσιας Αγοράς και την Εκκαθάριση Αποκλίσεων για τις Απώλειες** αυτές. Συνεπώς, δεδομένης και της κατάργησης του ΗΕΠ, η βάση υπολογισμού της αξίας των απωλειών θα πρέπει να τροποποιηθεί εφεξής ώστε να αντικατοπτρίζει το κόστος των απωλειών ΕΣΜΗΕ που ανακτάται μέσω του ΛΠ-1.

III. Κόστος Απωλειών

Επειδή, ο Διαχειριστής του Συστήματος, με το υπ' αριθμ. 10 σχετικό έγγραφο του, εισηγείται τη χρήση της μεσοσταθμικής τιμής αγοράς των απωλειών από την Αγορά Επόμενης Ημέρας συμπεριλαμβανομένων και των χρεοπιστώσεων από την εκκαθάριση αποκλίσεων ως βάση για τον υπολογισμό του κόστους των απωλειών στο πλαίσιο του μηχανισμού ITC για το 2021. Συγκεκριμένα, επειδή τα δεδομένα της νέας αγοράς είναι ακόμη περιορισμένα και δεν είναι εύκολο να γίνουν εκτιμήσεις για το επόμενο έτος, προτείνει για το 2021 να ληφθούν υπόψη οι εκκαθαρίσεις των πρώτων 29 ημερών του Νοεμβρίου του 2020 σύμφωνα με τις οποίες η μεσοσταθμική τιμή απωλειών ανήλθε σε **52,7 €/MWh**. Επιπλέον, **καθώς οι απώλειες αυξάνονται κατά τις ώρες αυξημένων διαμετακομίσεων**, ο Διαχειριστής του Συστήματος προτείνει μία **περαιτέρω αύξηση** κατά 1,3 €/MWh και εισηγείται τη χρήση της τιμής **54 €/MWh** ως Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών για το 2021. Για την αύξηση αυτή χρησιμοποιεί τα διαθέσιμα ιστορικά στοιχεία των μηνών Ιανουαρίου – Οκτωβρίου 2020, όπου η μέση ΟΤΣ ήταν 42,9 €/MWh ενώ η σταθμισμένη, ως προς την διαμετακόμιση ενέργειας, μέση τιμή της ΟΤΣ κατά το ίδιο διάστημα ήταν 44,2 €/MWh, δηλαδή αυξημένη κατά 1,3 €/MWh σε σχέση με τη μέση ΟΤΣ.

Επειδή, εντός του έτους 2021 θα είναι διαθέσιμα περισσότερα δεδομένα από την νέα αγορά, ο Διαχειριστής του Συστήματος προτείνει την επανεξέταση της μεθοδολογίας υπολογισμού της αξίας των απωλειών, συμπεριλαμβανομένης και της δυνατότητας προϋπολογισμού/εκτίμησης του κόστους απωλειών για το έτος 2022.

Επειδή, η βάση υπολογισμού που εισηγήθηκε ο Διαχειριστής του Συστήματος και οι επιμέρους παραδοχές που τη διέπουν, κρίνονται εύλογες και συμβατές με την προσέγγιση που εφαρμόζεται για όλες τις απώλειες του Συστήματος.

Αποφασίζει:

Την έγκριση της σταθμισμένης τιμής αγοράς των απωλειών από την Αγορά Επόμενης Ημέρας και των χρεοπιστώσεων από την Εκκαθάριση Αποκλίσεων ως βάση για τον υπολογισμό του κόστους των απωλειών στο πλαίσιο του μηχανισμού ITC για το έτος 2021, καθώς και τον καθορισμό του Μοναδιαίου Κόστους Απωλειών στα 54 €/MWh από 01.01.2021 ως 31.12.2021, όπως εισηγήθηκε ο Διαχειριστής του Συστήματος (σχετικό 10) στο πλαίσιο της εφαρμογής του μηχανισμού ITC για το έτος 2021.

Η παρούσα Απόφαση κοινοποιείται στην εταιρεία «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.», αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2020

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας