

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 677/2020

Για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης & του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2020-2024

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στις 27.03.2020, που συνεχίστηκε στις 30.3.2020, 31.03.2020, 02.04.2020, 03.04.2020 και στις 06.04.2020 στην έδρα της, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2001), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (εφεξής «ο Νόμος»), και ιδίως τα άρθρα 13, 80 και 80Γ αυτού.
2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ».
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α' 121).
4. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 78/2018 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 59/18.01.2018).
5. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 178065 υπουργικής απόφασης «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).
6. Τον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016) (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»).
7. Την υπ' αριθμ. 346/2016 Απόφαση της ΡΑΕ περί Έγκρισης Τιμολογίου για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ Β' 3490/31.10.2016).

8. Την υπ' αριθμ. 347/2016 Απόφαση της ΡΑΕ περί Έγκρισης Τιμολογίου για την χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας (ΦΕΚ Β'3537/03.11.2016).
9. Την υπ' αριθμ. 589/2016 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011» (ΦΕΚ Β' 487/20.02.2017, εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 702/2017 (ΦΕΚ Β' 3221/14.09.2017), 298/2018 (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018) και 642/2018 (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018) Αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.
10. Την υπ' αριθμ. 643/2018 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018).
11. Τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-241791/28.06.2018 και Ι-244661/30.08.2018 έγγραφα της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με την περιγραφή του υφιστάμενου Δικτύου Διανομής έως το τέλος του 2017.
12. Την υπ' αριθμ. 1314/2018 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ» (ΦΕΚ Β' 5922 /31.12.2018).
13. Την υπ' αριθμ. 1315/2018 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και τον διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ». (ΦΕΚ Β' 5916 /31.12.2018).
14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 860/2019 12.09.2019 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2019-2023» (ΦΕΚ Β' 4642/17.12.2019).
15. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-276098/04.02.2020 έγγραφο του Διαχειριστή με θέμα «Υποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2024».
16. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 29 του ν.4001/2011, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση, την εισήγηση της ΕΔΑ ΘΕΣΣ για το Σχέδιο Πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2024 των Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, από 12.02.2020 έως και 26.02.2020.
17. Η υπ' αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ι-277345/24.02.2020 έγγραφο που υποβλήθηκε στο πλαίσιο της Δημόσιας διαβούλευσης με θέμα «Διαβούλευση στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης 2020-2024».
18. Η υπ' αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ι-277347/24.02.2020 έγγραφο που υποβλήθηκε στο πλαίσιο της Δημόσιας διαβούλευσης με θέμα «Διαβούλευση στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης 2020-2024».
19. Η υπ' αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ι-277346/24.02.2020 έγγραφο του Πολιτιστικού Συλλόγου Δρυμού με θέμα «Διαβούλευση στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης 2020-2024».
20. Η υπ' αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ι-277360/24.02.2020 έγγραφο του Δήμου Κιλελέρ.

21. Η υπ' αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ι-277368 / 24.02.2020 έγγραφο του Δήμου Δ. Χαλκηδόνος του Δήμου Χαλκηδόνος – Νομού Θεσσαλονίκης.
22. Η υπ' αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ι-277364/24.02.2020 έγγραφο του Δήμου Τεμπών – Νομού Λάρισας.
23. Η υπ' αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ι-277359/24.02.2020 έγγραφο του Δήμου Λαγκαδά.
24. Η υπ' αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ι-277370/24.02.2020 έγγραφο του Δήμου Βόλου με θέμα «Δημόσια Διαβούλευση ΕΔΑ ΘΕΣΣ».
25. Η υπ' αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ι-277417/24.02.2020 έγγραφο που υποβλήθηκε στο πλαίσιο της Δημόσιας διαβούλευσης με θέμα «Διαβούλευση στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης 2020-2024»
26. Η υπ' αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ι-277351/24.02.2020 έγγραφο που υποβλήθηκε στο πλαίσιο της Δημόσιας διαβούλευσης με θέμα «Διαβούλευση για την επέκταση δικτύου φυσικού αερίου. Ενίσχυση πρότασης ΕΚΠΔ για Δρυμό».
27. Η υπ' αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ι-277343/24.02.2020 έγγραφο που υποβλήθηκε στο πλαίσιο της Δημόσιας διαβούλευσης με θέμα «Διαβούλευση στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης 2020-2024».
28. Η υπ' αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ι-277344/24.02.2020 έγγραφο που υποβλήθηκε στο πλαίσιο της Δημόσιας διαβούλευσης με θέμα «Διαβούλευση στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης 2020-2024».
29. Η υπ' αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ι-277457/25.02.2020 έγγραφο του Δήμου Ελασσόνας.
30. Η υπ' αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ι-277451/25.02.2020 έγγραφο του Δήμου Λαγκαδά – Κοινότητα Λαγυνών με θέμα «Επέκταση Φυσικού Αερίου στην Κοινότητα Λαγυνών».
31. Η υπ' αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ι-277475/25.02.2020 έγγραφο του Δήμου Τυρνάβου.
32. Η υπ' αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ι-277648/27.02.2020 έγγραφο που υποβλήθηκε στο πλαίσιο της Δημόσιας διαβούλευσης με θέμα «Διαβούλευση στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης 2020-2024».
33. Η υπ' αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ι-277649/27.02.2020 έγγραφο που υποβλήθηκε στο πλαίσιο της Δημόσιας διαβούλευσης με θέμα «Διαβούλευση στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης 2020-2024».
34. Η υπ' αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ι-277650/27.02.2020 έγγραφο που υποβλήθηκε στο πλαίσιο της Δημόσιας διαβούλευσης με θέμα «Διαβούλευση στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης 2020-2024».
35. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-76912/14.02.2020 έγγραφο του Διαχειριστή με θέμα «Μελέτη Κόστους Οφέλους Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης & Θεσσαλίας για την περίοδο 2020-2024».
36. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-76913/14.02.2020 έγγραφο του Διαχειριστή με θέμα «Μεθοδολογία Υπολογισμού Κόστους Υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού CNG».
37. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-277944/04.03.2020 έγγραφο του Διαχειριστή με θέμα «Τιμολόγια 2019-2022 - Πρόγραμμα Ανάπτυξης».

38. Το γεγονός ότι από την παρούσα Απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, με την απόφαση ΡΑΕ 1314/2018 «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας Ανώνυμος Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ»», εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2018-2022 (ΦΕΚ Β' 5922/31.12.2018).

Επειδή, με την απόφαση ΡΑΕ 1315/2018 «Για τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης – Θεσσαλίας Ανώνυμος Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ»», χορηγήθηκε Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία «ΕΔΑ ΘΕΣΣ», για το δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης και το δίκτυο διανομής Θεσσαλίας (ΦΕΚ Β' 5916/31.12.2018).

Επειδή, σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ 860/2019 «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2019-2023» εγκρίθηκε το πρόγραμμα ανάπτυξης της Εταιρείας Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας για την περίοδο 2019-2023.

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 των Ειδικών Όρων της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής με τίτλο «Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής»: «

α. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να σχεδιάζει, να προγραμματίζει και να υλοποιεί την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής. Προς τούτο, δύο μήνες πριν τη λήξη εκάστου έτους του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής υποβάλλει ετησίως στη ΡΑΕ προς έγκριση πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, και αιτιολογεί ειδικώς οποιαδήποτε απόκλιση από το προηγούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Στο εν λόγω Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιλαμβάνεται και το σχετικό χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής.

β. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης και το σχετικό χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου.

γ. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να ενημερώνει στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου τη ΡΑΕ για την πρόοδο των εργασιών ανάπτυξης του Δικτύου.

δ. Σε περίπτωση που προβλέπεται σημαντική καθυστέρηση στην ανάπτυξη του Δικτύου σε σχέση με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής γνωστοποιεί το γεγονός αυτό στη ΡΑΕ, συνυποβάλλοντας ειδικά αιτιολογημένη έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση του ζητηθεί σχετικά.

ε. Εάν από τα στοιχεία των παραγράφων γ και δ προκύπτει οριστική αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή αδυναμία υλοποίησης της ανάπτυξης του Δικτύου,

εξετάζεται από τη ΡΑΕ αν συντρέχει λόγος εφαρμογής των προβλεπομένων στο άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών περί ανάκλησης της Άδειας.».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα «Ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής»: «

1. Ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής και τις νέες Συνδέσεις Σημείων Παράδοσης ή και τη διασύνδεση με άλλα Δίκτυα Διανομής, τα οποία βρίσκονται στη γεωγραφική Περιοχή της Αδείας του, κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 80Γ του νόμου.
2. Ως ανάπτυξη του Δικτύου νοούνται έργα επέκτασης και ενίσχυσης/αναβάθμισης του Δικτύου, έργα εκσυγχρονισμού του δικτύου και των υποδομών του, καθώς και των υποδομών και του εξοπλισμού του Διαχειριστή, τα οποία αποσκοπούν ιδίως: α) στην εξυπηρέτηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου, β) στην ικανοποίηση των αναγκών σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών ή τροποποίησης υφιστάμενων συνδέσεων Τελικών Πελατών, γ) στην αναβάθμιση της παρεχόμενης ποιότητας υπηρεσιών προς τους Χρήστες και τους Τελικούς Πελάτες, και δ) στη βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας και της ασφάλειας λειτουργίας του Δικτύου.
3. Ο Διαχειριστής αναπτύσσει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το οποίο επικαιροποιείται ετησίως. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, όπως εκάστοτε ισχύει, ο Διαχειριστής συντάσσει και υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση το Πρόγραμμα Ανάπτυξης το αργότερο έως την 1η Νοεμβρίου κάθε Έτους. Η ΡΑΕ θέτει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης σε Δημόσια Διαβούλευση. Η ΡΑΕ, δύναται, κατά την κρίση της, να επιβάλλει τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα αυτό. Στο σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής εισηγείται τις επιμέρους περιοχές, εντός της Περιοχής της Αδείας του, στις οποίες θα αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής.
4. Κατά την κατάρτιση του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, ο Διαχειριστής οφείλει να λάβει υπόψη του, ιδίως τα ακόλουθα:
 - α) Τις προβλέψεις του Διαχειριστή για την προσφορά και ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Δίκτυο Διανομής της γεωγραφικής περιοχής της Αδείας του, καθώς και τα αντίστοιχα στοιχεία των Διασυνδεδεμένων με το Δίκτυο Διανομής Δικτύων, λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που του παρείχαν οι Χρήστες Διανομής, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 59.
 - β) Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής.
 - γ) Τα αιτήματα και τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.
 - δ) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.
 - ε) Την ανάγκη βελτίωσης της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και την εφαρμογή κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών.
 - στ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

ζ) Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας.

η) Την προστασία του περιβάλλοντος.

θ) Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης με βάση το κριτήριο, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.

5. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής αναφέρονται διακριτά:

α) Οι περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η αναβάθμιση υφιστάμενων Δικτύων Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

β) Οι νέες περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η επέκταση του Δικτύου Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

γ) Ο προϋπολογισμός έργων για την πραγματοποίηση νέων συνδέσεων σε υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

δ) Ο τρόπος χρηματοδότησης και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

ε) Η επίπτωση στα Τιμολόγια Βασικής Δραστηριότητας Δικτύου Διανομής.

6. Έργα επέκτασης του Δικτύου Διανομής λόγω Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών δύναται να εκτελεστούν ακόμη και αν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφόσον πληρούνται τα κριτήρια που τίθενται στο Άρθρο 25 και τα Τέλη Επέκτασης χρεωθούν στους νέους Τελικούς Πελάτες.

7. Το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή.».

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 643/2018 Απόφαση της ΡΑΕ:

«1. Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου δύναται να κατασκευάζει Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντός της Περιοχής Αδειάς του.

2. Στα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής ισχύουν όλες οι διατάξεις του Κώδικα και του Κανονισμού Τιμολόγησης, στο βαθμό που δεν αντίκεινται στις ειδικότερες ρυθμίσεις της παρούσας απόφασης.

3. Κατά την υποβολή προς έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα, ο αρμόδιος Διαχειριστής δύναται να εισηγείται την κατασκευή Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής. Η πρόταση αυτή πρέπει να συνοδεύεται από μελέτη κόστους-οφέλους στην οποία αποτυπώνονται κατ' ελάχιστον: i. Η προβλεπόμενη κατανάλωση (αριθμό συνδέσεων ανά κατηγορία πελατών και όγκο Φυσικού Αερίου). ii. Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής. iii. Ο τρόπος τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου. iv. Το εκτιμώμενο κόστος σύνδεσης του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής με υφιστάμενο Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής, εάν αυτό επρόκειτο να συνδεθεί με αγωγό, στην περίπτωση που αυτό είναι τεχνικά εφικτό. v. Τα αποτελέσματα αξιολόγησης του κριτηρίου του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, και συγκεκριμένα η επίπτωση στη Μέση Χρέωση Διανομής:

α) στην περίπτωση κατασκευής του ως Απομακρυσμένου Δικτύου και μάλιστα διακριτά για την τροφοδότησή του με CNG/LNG και β) στην περίπτωση σύνδεσής του με αγωγό.

4. Υπό την προϋπόθεση της παροχής επί ίσοις όροις πρόσβασης σε όλους τους Χρήστες Διανομής, η τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής δύναται να γίνεται είτε με απευθείας πρόσβαση Χρηστών Διανομής στα Σημεία Εισόδου του, είτε από τον Διαχειριστή, υπό την έννοια του Εικονικού Δικτύου. Ο Διαχειριστής καταρτίζει τη σχετική εισήγησή του λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια του σημείου 7 κατωτέρω.

(...)

6. Αναφορικά με την πρόσβαση στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής μέσω Εικονικού Αγωγού CNG ισχύουν τα ακόλουθα:

α. Η εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσότερων του ενός Τελικών Πελατών, δεν αποτελεί Σημείο Εισόδου Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που του αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, αλλά συνέχεια του Δικτύου Διανομής.

β. Η έξοδος μετρητικής διάταξης μέσω της οποίας εγχέεται Φυσικό Αέριο από το Δίκτυο Διανομής προς εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου δεν αποτελεί Σημείο Παράδοσης Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, για τις ποσότητες που αφορούν στον Εικονικό Αγωγό CNG. Η εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου διαθέτει ειδικό Μετρητή, εφοδιασμένο με διορθωτή όγκου, ο οποίος μετρά την ποσότητα συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου η οποία αφορά στον Εικονικό Αγωγό CNG.

γ. Ο Διαχειριστής έχει την κατοχή αλλά όχι την κυριότητα του Φυσικού Αερίου κατά τη διάρκεια όλης της διαδικασίας συμπίεσης, μεταφοράς CNG και αποσυμπίεσης του Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κώδικα.

δ. Ο Διαχειριστής διασφαλίζει ότι το Φυσικό Αέριο που εισάγεται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής έχει τις ίδιες ιδιότητες με αυτό του Υφιστάμενου Δικτύου Διανομής.

ε. Ο Διαχειριστής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με μέσα μεταφοράς από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά, αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια. στ. Η εισήγηση του Διαχειριστή περιλαμβάνει την εισήγησή του σχετικά με τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού, καθώς και με τη μέγιστη μοναδιαία τιμή, ανά kWh και χιλιομέτρων απόστασης, βάσει στοιχείων.

ζ. Το κόστος της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού σύμφωνα με την περίπτωση ε εντάσσεται στο Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης ως «Λειτουργικές Δαπάνες» του άρθρου 8 του εν λόγω Κανονισμού. Ειδικά για τις λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού, κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς σύμφωνα με το άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, λαμβάνονται υπόψη οι απολογιστικές λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας και όχι οι προβλέψεις του Διαχειριστή που αναφέρονται στην παράγραφο 2 (iii) του εν λόγω άρθρου. Το συνολικό κόστος της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής καθορίζεται από τις ποσότητες Φυσικού Αερίου που μετρώνται από τον Μετρητή ο οποίος είναι εγκατεστημένος μετά τον αποσυμπίεστή και εγχέονται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

η. Ο Συντελεστής Χρέωσης Ενέργειας (ΣΕκ) και ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας (ΣΔκ) που εφαρμόζονται για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σε Τελικό Πελάτη Κατηγορίας k, ο οποίος είναι συνδεδεμένος στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής είναι οι ίδιοι με αυτούς που εφαρμόζονται σε Τελικό Πελάτη της ίδιας κατηγορίας k, ο οποίος είναι

συνδεδεμένος στο Υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής που βρίσκεται στη συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή από την οποία αναπτύσσεται ο Εικονικός Αγωγός CNG/LNG (ίδια Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση).

θ. Ο Διαχειριστής παρακολουθεί και καταγράφει διακριτά τυχόν απώλειες Φυσικού Αερίου που σημειώνονται κατά τη διαδικασία συμπίεσης-μεταφοράς αποσυμπίεσης του και ενημερώνει τη ΡΑΕ στο πλαίσιο της έκθεσης που υποβάλλει το αργότερο ένα μήνα μετά τη λήξη κάθε ημερολογιακού εξαμήνου. Σε περίπτωση που οι απώλειες που οφείλονται στον εικονικό αγωγό αυξάνουν τη Φαινόμενη Ποσότητα, όπως ορίζεται στο άρθρο 46 του Κώδικα, περισσότερο από 20%, η υπερβάλλουσα ποσότητα βαρύνει το Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής.

7. Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο της έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης, αξιολογεί την εισήγηση του Διαχειριστή και αποφαινεται σχετικά με (α) την ανάπτυξη του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, και (β) τον τρόπο υλοποίησης της τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου, ιδίως βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

(α) Χιλιομετρική απόσταση από υφιστάμενο δίκτυο.

(β) Επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης Διανομής αλλά και πιθανή επίπτωση στη μέση τελική τιμή Φυσικού Αερίου των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου.

(γ) Διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου, της επί ίσοις όροις πρόσβασης των Χρηστών Διανομής και της ποιότητας του Φυσικού Αερίου.

(δ) Οικονομική αποτελεσματικότητα των διαφόρων διαθέσιμων τεχνολογιών. (...)

9. Η ΡΑΕ δύναται να επιβάλει επιπλέον όρους στον Διαχειριστή για την κατασκευή και τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, όπως ενδεικτικά, την εγκατάσταση δεύτερου, εφεδρικού αποσυμπιεστή, την εγκατάσταση εφεδρικού Η/Ζ για την αδιάλειπτη ηλεκτροδότηση του αποσυμπιεστή και την κατασκευή εναλλακτικού Σημείου Εισόδου.

(...)

11. Κατά την κατάρτιση των επόμενων Προγραμμάτων Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής οφείλει να εξετάζει το ενδεχόμενο σύνδεσης των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με αγωγό, και να εισηγείται τη σύνδεσή τους εφόσον πληρούται το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας.».

Επειδή, βάσει των ανωτέρω, ο Διαχειριστής των δικτύων διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας υπέβαλε το σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης (σχετικό 15) για την πενταετία 2020-2024 και συμπλήρωσε την εισήγησή του με τα σχετικά 35, 36, 37 έγγραφα.

Επειδή, η ΡΑΕ βάσει των αρμοδιοτήτων της έθεσε το σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης σε δημόσια διαβούλευση για την περίοδο μεταξύ 12.02.2020 και 26.02.2020.

Επειδή, υποβλήθηκαν σχόλια από δεκαοχτώ συμμετέχοντες στη δημόσια διαβούλευση.

Επειδή, για το δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου μέσης πίεσης 19 bar κατά 36,5 χιλιόμετρα και του δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar κατά 255,2 χιλιόμετρα για την επόμενη πενταετία.

Επειδή, για το δίκτυο διανομής Θεσσαλίας συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου μέσης πίεσης κατά 9,3 χιλιόμετρα και του δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar κατά 208,6 χιλιόμετρα, για την επόμενη πενταετία.

Επειδή, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει στη ΡΑΕ συνολικό προϋπολογισμό για την ανάπτυξη του δικτύου διανομής το οποίο ανέρχεται σε 138,93 εκατ. €, καθώς και ετήσιο προϋπολογισμό για τις επενδύσεις ανάπτυξης του δικτύου. Το κόστος αυτό συμπεριλαμβάνει τις επενδύσεις σε ανάπτυξη δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης, νέες συνδέσεις, αποσυμπίεστές.

Επειδή, εκτός από τις επενδύσεις σε υποδομές δικτύου και συνδέσεις προβλέπεται να πραγματοποιηθούν πρόσθετες επενδύσεις 5,38 εκατ Ευρώ κυρίως σε υποδομές πληροφοριακών συστημάτων και λογισμικού άλλα και σε έπιπλα και εξοπλισμό.

Επειδή, ειδικότερα, για το δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης, οι επενδύσεις ανάπτυξης δικτύου μέσης πίεσης υπολογίζονται συνολικά σε 11,66 εκατ. €, οι επενδύσεις δικτύου χαμηλής πίεσης σε 31,33 εκατ. €, οι επενδύσεις νέων συνδέσεων σε 42,00 εκατ. €, οι επενδύσεις σε αποσυμπίεστές σε 1,88 εκατ. €. Το σύνολο των επενδύσεων στο δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης προϋπολογίζεται σε 86,87 εκατ. €, ενώ οι πρόσθετες επενδύσεις σε 3,65 εκατ. €.

Επειδή, ειδικότερα, για το δίκτυο διανομής Θεσσαλίας, οι επενδύσεις ανάπτυξης δικτύου μέσης πίεσης υπολογίζονται συνολικά σε 3,47 εκατ. €, οι επενδύσεις δικτύου χαμηλής πίεσης σε 21,88 εκατ. €, οι επενδύσεις νέων συνδέσεων σε 23,58 εκατ. €, οι επενδύσεις σε αποσυμπίεστές σε 3,11 εκατ. €. Το σύνολο των επενδύσεων στο δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης προϋπολογίζεται σε 52,06 εκατ. €, ενώ οι πρόσθετες επενδύσεις σε 1,73 εκατ. €.

Επειδή, ο προϋπολογισμός της ανάπτυξης του έργου αναλύεται περαιτέρω ανά δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης και δίκτυο διανομής Θεσσαλίας, ανά Δήμο και ανά περιοχή ανάπτυξης Δήμου, όπως περιγράφεται στο Επίμετρο του Παραρτήματος.

Επειδή, οι επενδύσεις θα χρηματοδοτηθούν μέσω του χρηματοοικονομικού κύκλου της εταιρείας, χωρίς αύξηση μετοχικού κεφαλαίου καθώς και μέσω λήψης δανείου, ενώ δεν έχει ενσωματωθεί πρόβλεψη για ενδεχόμενη λήψη επιχορηγήσεων αναφορικά με την κατασκευή των νέων δικτύων. Σε περίπτωση λήψης επιχορηγήσεων, το ποσό των επιχορηγήσεων θα αφαιρεθεί από τη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση και δεν θα επιβαρύνει τα τιμολόγια διανομής.

Επειδή, σχετικά με τις εκτιμήσεις για τον αριθμό των νέων συνδέσεων, το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 λαμβάνει υπόψη ανάλογες προωθητικές ενέργειες με εκείνες που είχαν εγκριθεί από την Αρχή σχετικά με τη διείσδυση του Φυσικού Αερίου και την έγκριση ποσοστού έκπτωσης 100% στα Τέλη Σύνδεσης βάσει των υπ' αριθμ. 346/2016 και 347/2016 Αποφάσεων της (ΦΕΚ Β' 3490/31.10.2016 και ΦΕΚ Β' 3537/03.11.2016 αντίστοιχα). Ειδικότερα, ο Διαχειριστής έχει εκτιμήσει την επίτευξη στην πενταετία 60.100 νέων συνδέσεων στο δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης και 30.250 νέων συνδέσεων στο δίκτυο διανομής Θεσσαλίας (η ανάλυση των συνδέσεων ανά έτος περιλαμβάνεται στο Παράρτημα). Το κόστος σύνδεσης των νέων συνδέσεων του δικτύου διανομής Θεσσαλονίκης προτείνεται να ενταχθεί στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και το κόστος σύνδεσης των νέων συνδέσεων του δικτύου διανομής Θεσσαλίας προτείνεται να ενταχθεί στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας, στην περίπτωση που η ΡΑΕ συνεχίσει την έγκριση του ποσοστού 100% στα Τέλη Σύνδεσης.

Επειδή, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει εκτιμήσεις σχετικά με τη διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου στις περιοχές των δικτύων του, λαμβάνοντας υπόψη υπολογισμούς σχετικά με τον προοδευτικό αριθμό των ενεργών πελατών, δηλαδή τον αριθμό των νέων συνδέσεων

και ενεργοποιήσεων αλλά και πιθανές απενεργοποιήσεις και επανενεργοποιήσεις Σημείων Παράδοσης που αναμένεται να πραγματοποιηθούν στο διάστημα 2020-2024.

Επειδή, ειδικότερα, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει ανάλυση σχετικά με την αναμενόμενη διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την πενταετία 2020-2024, η οποία προκύπτει από ανάλυση του αριθμού των ενεργών πελατών ανά χρήση φυσικού αερίου (οικιακή χρήση, εμπορική χρήση, βιομηχανική χρήση και χρήση συμπύεσης CNG) και ανά έτος.

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του δικτύου διανομής Θεσσαλονίκης, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2020-2024 την ανάπτυξη συνολικά 36,5 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης 255,2 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, κατά το τέλος της πενταετίας, 60.100 νέοι πελάτες θα είναι συνδεδεμένοι. Προβλέπεται επίσης η εγκατάσταση 5 αποσυμπιεστών CNG. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2020-2024 υπολογίζονται σε 16,699 εκατ. MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των αποσυμπιεστών είναι 86,87 εκατ. ευρώ.

Επειδή, ο Διαχειριστής έχει προτείνει την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης στους ακόλουθους Δήμους:

1) Δήμος Θεσσαλονίκης: Προτείνεται η ανάπτυξη 6,633 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης και η ενίσχυση του υφιστάμενου δικτύου χαμηλής πίεσης με 0,169 χιλιόμετρα δικτύου. Στις νέες αυτές επεκτάσεις δικτύου προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 15.452 νέοι πελάτες.

2) Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης: Προτείνεται η ανάπτυξη 4,037 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 1.771 νέοι πελάτες.

3) Δήμος Δέλτα: Προτείνεται η ανάπτυξη 27,459 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, η ενίσχυση του υφιστάμενου δικτύου μέσης πίεσης με 13,175 χιλιόμετρα δικτύου και η ενίσχυση του υφιστάμενου δικτύου χαμηλής πίεσης με 1,758 χιλιόμετρα δικτύου. Στις νέες αυτές επεκτάσεις δικτύου προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 3.629 νέοι πελάτες.

4) Δήμος Θερμαϊκού: Προτείνεται η ανάπτυξη 24,124 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης και η ενίσχυση του υφιστάμενου δικτύου χαμηλής πίεσης με 1,226 χιλιόμετρα δικτύου στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 4.590 νέοι πελάτες.

5) Δήμος Θέρμης: Προτείνεται η ανάπτυξη 28,11 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης και η ενίσχυση του υφιστάμενου δικτύου χαμηλής πίεσης με 5,27 χιλιόμετρα δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 3.163 νέοι πελάτες.

6) Δήμος Καλαμαριάς: Προτείνεται η ανάπτυξη 1,517 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, η ενίσχυση του υφιστάμενου δικτύου μέσης πίεσης με 0,432 χιλιόμετρα δικτύου και η ενίσχυση του υφιστάμενου δικτύου χαμηλής πίεσης με 0,396 χιλιόμετρα δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 3.477 νέοι πελάτες.

7) Δήμος Κορδελιού – Ευόσμου: Προτείνεται η ανάπτυξη 11,759 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, η ενίσχυση του υφιστάμενου δικτύου μέσης πίεσης με 0,241 χιλιόμετρα δικτύου και η ενίσχυση του υφιστάμενου δικτύου χαμηλής πίεσης με 3,191 χιλιόμετρα δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 6.629 νέοι πελάτες.

8) Δήμος Νεάπολης – Συκεών: Προτείνεται η ανάπτυξη 13,988 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, η ενίσχυση του υφιστάμενου δικτύου μέσης πίεσης με 2,398 χιλιόμετρα δικτύου και η ενίσχυση του υφιστάμενου δικτύου χαμηλής πίεσης με 2,432 χιλιόμετρα δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 5.922 νέοι πελάτες.

9) Δήμος Παύλου Μελά: Προτείνεται η ανάπτυξη 14,997 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης και η ενίσχυση του υφιστάμενου δικτύου χαμηλής πίεσης με 2,618 χιλιόμετρα δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 5.944 νέοι πελάτες.

10) Δήμος Πυλαίας – Χορτιάτη: Προτείνεται η ανάπτυξη 30,695 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, η ενίσχυση του υφιστάμενου δικτύου μέσης πίεσης με 13,868 χιλιόμετρα δικτύου και η ενίσχυση του υφιστάμενου δικτύου χαμηλής πίεσης με 1,982 χιλιόμετρα δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 3.516 νέοι πελάτες.

11) Δήμος Χαλκηδόνος: Προτείνεται η ανάπτυξη 4,786 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης, 11,117 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης και η ενίσχυση του υφιστάμενου δικτύου χαμηλής πίεσης με 0,897 χιλιόμετρα δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 1.487 νέοι πελάτες. Προβλέπεται επίσης και η εγκατάσταση ενός αποσυμπιεστή CNG.

12) Δήμος Ωραιοκάστρου: Προτείνεται η ανάπτυξη 1,098 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης, 25,682 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης η ενίσχυση του υφιστάμενου δικτύου χαμηλής πίεσης με 5,612 χιλιόμετρα δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 3.093 νέοι πελάτες. Προβλέπεται επίσης και η εγκατάσταση ενός αποσυμπιεστή CNG.

13) Δήμος Λαγκαδά: Προτείνεται η ανάπτυξη 9,848 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 902 νέοι πελάτες.

14) Δήμος Βόλβης: Προτείνεται η ανάπτυξη 4,200 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν 526 νέοι πελάτες. Προβλέπεται επίσης και η εγκατάσταση ενός αποσυμπιεστή CNG.

Επειδή, μέρος των προαναφερθέντων δικτύων προτείνεται να αναπτυχθούν με σύνδεσή τους στο δίκτυο διανομής με αγωγό μέσης πίεσης.

Επειδή, μέρος των προαναφερθέντων δικτύων προτείνεται να αναπτυχθούν υπό τη μορφή Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής και να τροφοδοτηθούν μέσω Εικονικού Αγωγού με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου – CNG, βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΠΑΕ 643/2018 (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018).

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024, οι Δήμοι στους οποίους προτείνεται η ανάπτυξη του δικτύου διανομής χαμηλής πίεσης και η τροφοδοσία τους από το δίκτυο μέσης πίεσης είναι οι ακόλουθοι:

- 1) Δήμος Δέλτα
- 2) Δήμος Θεσσαλονίκης
- 3) Δήμος Θερμαϊκού
- 4) Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης
- 5) Δήμος Θέρμης
- 6) Δήμος Καλαμαριάς
- 7) Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου
- 8) Δήμος Νεάπολης-Συκεών
- 9) Δήμος Παύλου Μελά

- 10) Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη
- 11) Δήμος Χαλκηδόνας
- 12) Δήμος Ωραιοκάστρου
- 13) Δήμος Λαγκαδά
- 14) Δήμος Βόλβης

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024, οι Δήμοι στους οποίους προτείνεται η ενίσχυση του δικτύου διανομής χαμηλής πίεσης είναι οι ακόλουθοι:

- 1) Δήμος Θέρμης
- 2) Δήμος Καλαμαριάς
- 3) Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου
- 4) Δήμος Νεάπολης-Συκεών
- 5) Δήμος Παύλου Μελά
- 6) Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη
- 7) Δήμος Ωραιοκάστρου
- 8) Δήμος Λαγκαδά
- 9) Δήμος Βόλβης

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024, προτείνεται η επέκταση 12,5 χιλιομέτρων δικτύου διανομής χαμηλής πίεσης με καταβολή τελών επέκτασης. Το κόστος της επέκτασης του δικτύου δεν ανακτάται από τα Τιμολόγια Διανομής.

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024, οι Δήμοι/Περιοχές με υφιστάμενη σύνδεση Αποσυμπιεστή CNG φυσικού αερίου για το δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης είναι:

- 1) Λαγκαδά (Λαγκαδάς)
- 2) Χαλκηδόνας (Κουφάλια)
- 3) Δέλτα (Χαλάστρα)

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024, οι νέοι Δήμοι/Περιοχές που θα αναπτυχθεί το Δίκτυο Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΕΣ και περιλαμβάνονταν στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2019-2023 είναι οι ακόλουθοι:

- 1) Θέρμης (Καρδία, 2020)
- 2) Δέλτα (Χαλάστρα, 2020)
- 3) Δέλτα (Ν. Μάλγαρα & Κύμινα, 2021)
- 4) Χαλκηδόνας (Αγ. Αθανάσιος, 2022)
- 5) Ωραιοκάστρου (Πεντάλοφος & Νεοχωρούδα, 2023)

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024, οι νέοι Δήμοι/Περιοχές του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης στους οποίους προτείνεται η τροφοδοσία με αποσυμπιεστή CNG φυσικού αερίου και οι οποίοι περιλαμβάνονταν και στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2019-2023 είναι οι ακόλουθοι:

- 1) Βόλβης (Σταυρός, 2021)
- 2) Ωραιοκάστρου (Λητή, 2022)
- 3) Χαλκηδόνας (Χαλκηδόνα, 2022)

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 οι περιοχές, για τις οποίες προτείνονται επενδύσεις ανάπτυξης αποσυμπιεστών είναι οι ακόλουθες:

- 1) Δήμος Χαλκηδόνας

- 2) Δήμος Ωραιοκάστρου
- 3) Δήμος Βόλβης

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 οι περιοχές, για τις οποίες προτείνονται επενδύσεις ενίσχυσης αποσυμπίεστών είναι οι ακόλουθες:

- 1) Δήμος Χαλκηδόνας
- 2) Δήμος Λαγκαδά

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του δικτύου διανομής Θεσσαλίας, ο Διαχειριστής εισηγείται, για την πενταετία 2020-2024, την ανάπτυξη συνολικά 9,3 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 208,6 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο υπολογίζει ότι κατά το τέλος της πενταετίας 30.250 νέοι πελάτες θα είναι συνδεδεμένοι. Προβλέπεται επίσης η εγκατάσταση 9 αποσυμπίεστών CNG. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2020-2024 υπολογίζονται σε 9,92 εκατ. MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος της επέκτασης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των αποσυμπίεστών είναι 52,06 εκατ. ευρώ.

Επειδή, πιο αναλυτικά, ο Διαχειριστής έχει προτείνει την επέκταση του Δικτύου Διανομής στους ακόλουθους Δήμους :

1) Δήμος Λαρισαίων: Προτείνεται η ανάπτυξη 20,397 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, 5,348 χιλιομέτρων ενίσχυσης δικτύου χαμηλής πίεσης και 2,426 χιλιομέτρων ενίσχυσης του υφιστάμενου δικτύου μέσης πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 9.014 νέοι πελάτες. Προβλέπεται επίσης και η εγκατάσταση ενός αποσυμπίεστη CNG.

2) Δήμος Βόλου: Προτείνεται η ανάπτυξη 29,336 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης και 3,787 χιλιομέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης για την ενίσχυση του υφιστάμενου δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 7.102 νέοι πελάτες.

3) Δήμος Καρδίτσας: Προτείνεται η ανάπτυξη 12,395 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης και 1,992 χιλιομέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης για την ενίσχυση του υφιστάμενου δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 3.045 νέοι πελάτες.

4) Δήμος Τρικκαίων: Προτείνεται η ανάπτυξη 16,013 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, 1,759 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης και 2,8 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης για την ενίσχυση του υφιστάμενου δικτύου. Στα δίκτυα αυτά προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 5.046 νέοι πελάτες.

5) Δήμος Αλμυρού: Προτείνεται η ανάπτυξη 5,025 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 440 νέοι πελάτες.

6) Δήμος Φαρσάλων: Προτείνεται η ανάπτυξη 3,428 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 845 νέοι πελάτες.

7) Δήμος Κιλελέρ: Προτείνεται η ανάπτυξη 15,467 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης και 1,6 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 224 νέοι πελάτες

8) Δήμος Ρήγα Φεραίου: Προτείνεται η ανάπτυξη 3,684 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 355 νέοι πελάτες.

9) Δήμος Τυρνάβου: Προτείνεται η ανάπτυξη 15,936 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 880 νέοι πελάτες καθώς και η εγκατάσταση ενός αποσυμπιεστή CNG.

10) Δήμος Ελασσόνας: Προτείνεται η ανάπτυξη 10,997 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 610 νέοι πελάτες.

11) Δήμος Μετεώρων: Προτείνεται η ανάπτυξη 8,622 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 855 νέοι πελάτες.

12) Δήμος Αγιάς: Προτείνεται η ανάπτυξη 3,035 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 245 νέοι πελάτες καθώς και η εγκατάσταση ενός αποσυμπιεστή CNG.

13) Δήμος Παλαμά: Προτείνεται η ανάπτυξη 8,55 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 341 νέοι πελάτες.

14) Δήμος Σοφάδων: Προτείνεται η ανάπτυξη 6,30 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 285 νέοι πελάτες.

15) Δήμος Μουζακίου: Προτείνεται η ανάπτυξη 7,268 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 285 νέοι πελάτες καθώς και η εγκατάσταση ενός αποσυμπιεστή CNG.

16) Δήμος Πύλης: Προτείνεται η ανάπτυξη 5,50 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 212 νέοι πελάτες καθώς και η εγκατάσταση ενός αποσυμπιεστή CNG.

17) Δήμος Τεμπών: Προτείνεται η ανάπτυξη 6,20 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 275 νέοι πελάτες καθώς και η εγκατάσταση ενός αποσυμπιεστή CNG.

18) Δήμος Φαρκαδόνας: Προτείνεται η ανάπτυξη 5,00 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 191 νέοι πελάτες καθώς και η εγκατάσταση ενός αποσυμπιεστή CNG.

Επειδή, προτείνεται η επέκταση 12,5 (στην πενταετία) χιλιομέτρων δικτύου διανομής χαμηλής πίεσης με καταβολή τελών επέκτασης. Το κόστος της επέκτασης του δικτύου δεν ανακτάται από τα Τιμολόγια Διανομής.

Επειδή, μέρος των προαναφερθέντων δικτύων προτείνεται να αναπτυχθούν με σύνδεσή τους στο δίκτυο διανομής με αγωγό μέσης πίεσης.

Επειδή, μέρος των προαναφερθέντων δικτύων προτείνεται να αναπτυχθούν υπό τη μορφή Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής και να τροφοδοτηθούν μέσω Εικονικού Αγωγού με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου – CNG βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΠΑΕ 643/2018 (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018).

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024, οι νέοι Δήμοι / περιοχές στους οποίους προβλέπεται η επέκταση του δικτύου διανομής και ο οποίος περιλαμβάνονταν και στο Εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2019-2023 είναι οι ακόλουθοι:

- 1) Θέρμης (Καρδία, 2020)
- 2) Δέλτα (Χαλάστρα, 2020)
- 3) Δέλτα (Ν. Μάλγαρα & Κύμινα, 2021)
- 4) Χαλκηδόνας (Αγ. Αθανάσιος, 2022)

5) Ωραιοκάστρου (Πεντάλοφος & Νεοχωρούδα, 2023)

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024, οι Δήμοι με υφιστάμενη σύνδεση Αποσυμπιεστή CNG φυσικού αερίου για το δίκτυο διανομής Θεσσαλίας είναι:

- 1) Τυρνάβου (Τύρναβος)
- 2) Ελασσόνας (Ελασσόνα)
- 3) Μετεώρων (Καλαμπάκα)
- 4) Παλαμά (Παλαμάς)
- 5) Σοφάδων (Σοφάδες)
- 6) Αγιάς (Αγιά)

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024, οι νέοι Δήμοι του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας στους οποίους προτείνεται η τροφοδοσία με αποσυμπιεστή CNG φυσικού αερίου είναι οι ακόλουθοι:

- 1) Πύλης (Πύλη, 2020)
- 2) Μουζακίου (Μουζάκι, 2020)
- 3) Τεμπών (Συκούριο, 2020)
- 4) Τυρνάβου (Αμπελώνας, 2020)
- 5) Λαρισαίων (Φαλάνη, 2022)
- 6) Φαρκαδόνας (Φαρκαδόνα, 2022)

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 οι περιοχές, για τις οποίες προτείνονται επενδύσεις ανάπτυξης αποσυμπιεστών είναι οι ακόλουθες:

- 1) Δήμος Λαρισαίων
- 2) Δήμος Τυρνάβου
- 3) Δήμος Πύλης
- 4) Δήμος Μουζακίου
- 5) Δήμος Τεμπών
- 6) Δήμος Φαρκαδόνας

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 οι περιοχές, για τις οποίες προτείνονται επενδύσεις ενίσχυσης αποσυμπιεστών είναι οι ακόλουθες:

- 1) Δήμος Τυρνάβου
- 2) Δήμος Ελασσόνας
- 3) Δήμος Αγιάς

Επειδή, ο Διαχειριστής εισηγείται ως τρόπο τροφοδότησης των ανωτέρω Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής μεταβατικά την Ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού (Virtual Pipeline).

Επειδή, για κάθε προτεινόμενο δίκτυο διανομής, είτε είναι συνδεδεμένο με αγωγό είτε είναι Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει στην Αρχή τα ακόλουθα: Την προβλεπόμενη κατανάλωση (αριθμό συνδέσεων ανά κατηγορία πελατών και όγκο Φυσικού Αερίου) και το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

Επειδή, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο Διαχειριστής εισηγείται την ανάπτυξη Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, ο Διαχειριστής θα λάβει την υπηρεσία της συμπίεσης Φυσικού Αερίου και της μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με ειδικά μέσα

μεταφοράς από τρίτο πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει άδεια προμήθειας Φυσικού Αερίου και δεν είναι συνδεδεμένο με κανέναν τρόπο με εταιρεία που έχει στην κατοχή της άδεια προμήθειας Φυσικού Αερίου.

Επειδή, το κάθε σχεδιαζόμενο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής θα νοείται ως εικονική επέκταση του υφιστάμενου δικτύου διανομής Θεσσαλονίκης ή Θεσσαλίας.

Επειδή, η Απόφαση ΡΑΕ 643/2018 σχετικά με το Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018) ισχύει για τρία έτη.

Επειδή, ο Διαχειριστής, κατά την υποβολή προς έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα και το σημείο 3 του διατακτικού της Απόφασης 643/2018 της ΡΑΕ, οφείλει να υποβάλει στη ΡΑΕ για κάθε ένα Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής, μελέτη κόστους/οφέλους.

Επειδή, σύμφωνα με το «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (Απόφαση ΡΑΕ 643/2018, ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018), «στις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο Διαχειριστής εισηγείται την ανάπτυξη Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής το οποίο αναπτύσσεται σε γεωγραφική περιοχή στην οποία ήδη υφίσταται αναπτυγμένο δίκτυο διανομής, για λόγους τροφοδοσίας του Απομακρυσμένου δικτύου με καύσιμο ίδιων ποιοτικών προδιαγραφών με αυτό του υφιστάμενου δικτύου διανομής καθώς και για την πρόσβαση των Χρηστών κατά τον πλέον διαφανή, οικονομικό και άμεσο τρόπο, είναι σκόπιμο να καταστεί δυνατή η τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μεταβατικά με την Ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού CNG (Virtual Pipeline). Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής λαμβάνει την υπηρεσία της συμπίεσης Φυσικού Αερίου σε εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου και της μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με ειδικά μέσα μεταφοράς από τρίτο πρόσωπο, με τρόπο ώστε το σχεδιαζόμενο Απομακρυσμένο Δίκτυο να νοείται ως εικονική επέκταση του υφιστάμενου δικτύου. Τα όρια της γεωγραφικής περιοχής για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου αφορούν περιοχές (Δίκτυα Διανομής), όπως περιγράφονται στις αποφάσεις έγκρισης Τιμολογίου Διανομής.».

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 643/2018 Απόφαση: «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο της έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης, αξιολογεί την εισήγηση του Διαχειριστή και αποφαινεται σχετικά με (α) την ανάπτυξη του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, και (β) τον τρόπο υλοποίησης της τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου, ιδίως βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

(α) Χιλιομετρική απόσταση από υφιστάμενο δίκτυο.

(β) Επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης Διανομής αλλά και πιθανή επίπτωση στη μέση τελική τιμή Φυσικού Αερίου των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου.

(γ) Διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου, της επί ίσοις όροις πρόσβασης των Χρηστών Διανομής και της ποιότητας του Φυσικού Αερίου.

(δ) Οικονομική αποτελεσματικότητα των διαφόρων διαθέσιμων τεχνολογιών.».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016), για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής υπολογίζεται η επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου

Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου. Η ανωτέρω ανάλυση συμπληρώνεται για κάθε Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής βάσει του σημείου 7 του διατακτικού της Απόφασης ΡΑΕ 643/2018.

Επειδή, με τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-76912, ΡΑΕ Ι-276913 και ΡΑΕ Ι-277944 έγγραφα ο Διαχειριστής υπέβαλε:

α) Μελέτη Κόστους Οφέλους Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας για την περίοδο 2020-2024

β) Κοστοστρεφή Μεθοδολογία Υπολογισμού Μοναδιαίας Τιμής Υπηρεσίας Εικονικού

γ) Υποστηρικτικό μοντέλο υπολογισμού Μελέτης Κόστους Οφέλους του Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2024 υπό μορφή φύλλου εργασίας excel.

για τα ακόλουθα απομακρυσμένα δίκτυα διανομής Θεσσαλονίκης & Θεσσαλίας:

Α. Περιοχές με υφιστάμενη σύνδεση Αποσυμπιεστή CNG Φυσικού Αερίου και Περιοχές προς τροφοδότηση με Αποσυμπιεστή CNG Φυσικού Αερίου, ως εγκρίθηκαν με την απόφαση ΡΑΕ 860/17.12.2019

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης:

1. Λαγκαδάς του Δήμου Λαγκαδά
2. Κουφάλια του Δήμου Χαλκηδόνος
3. Χαλάστρα του Δήμου Δέλτα

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας:

1. Τύρναβος του Δήμου Τυρνάβου
2. Ελασσόνα του Δήμου Ελασσόνας
3. Καλαμπάκα του Δήμου Μετεώρων
4. Παλαμάς του Δήμου Παλαμά
5. Σοφάδες του Δήμου Σοφάδων
6. Αγιά του Δήμου Αγιάς

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης:

1. Σταυρός του Δήμου Βόλβης
2. Λητή του Δήμου Ωραιοκάστρου

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας:

1. Φαρκαδόνα του Δήμου Φαρκαδόνας

Επειδή, στη υποβληθείσα από το Διαχειριστή Μελέτη Κόστους Οφέλους ελήφθησαν υπόψη τα ακόλουθα κριτήρια της Απόφασης 643/2018 της ΡΑΕ «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου / Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018):

- i. Η προβλεπόμενη κατανάλωση (αριθμό συνδέσεων ανά κατηγορία πελατών και όγκο Φυσικού Αερίου).
- ii. Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.
- iii. Ο τρόπος τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου.

- iv. Το εκτιμώμενο κόστος σύνδεσης του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής με υφιστάμενο Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής, εάν αυτό επρόκειτο να συνδεθεί με αγωγό, στην περίπτωση που αυτό είναι τεχνικά εφικτό.
- v. Τα αποτελέσματα αξιολόγησης του κριτηρίου του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, και συγκεκριμένα η επίπτωση στη Μέση Χρέωση Διανομής: α) στην περίπτωση κατασκευής του ως Απομακρυσμένου Δικτύου και μάλιστα διακριτά για την τροφοδότησή του με CNG/LNG και β) στην περίπτωση σύνδεσής του με αγωγό.

Επειδή, στην εν λόγω Μελέτη ο Διαχειριστής εξετάζει αν πληρείται το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας για το ενδεχόμενο σύνδεσης των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με αγωγό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 11 της Απόφασης ΡΑΕ 643/02.07.2018.

Επειδή, για καθένα από τα προαναφερθέντα δίκτυα εξετάζεται ο τρόπος τροφοδοσίας τους με Φυσικό Αέριο, είτε μέσω αγωγού 19 bar, είτε μέσω εικονικού αγωγού CNG, με υπολογισμό της επίπτωσης των δυο εναλλακτικών τρόπων τροφοδοσίας διακριτά για καθένα από τα απομακρυσμένα δίκτυα στο Απαιτούμενο Έσοδο του Δικτύου.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016), για κάθε εξεταζόμενη περίπτωση υπολογίζεται η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής ως το πηλίκο του αθροίσματος του προϋπολογιζόμενου Απαιτούμενου Εσόδου Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (γ) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου προς το άθροισμα των συνολικά προβλεπόμενων διακινούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από όλα τα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (γ) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου και ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου.

Επειδή, οι σχετικές παραδοχές βασίζονται στην ανάλυση των στοιχείων με ορίζοντα τον συνολικό χρόνο ισχύος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (ΦΕΚ Β' 5916/31.12.2018), ήτοι έως την 31/12/2043.

Επειδή, από τα στοιχεία της μελέτης κόστους/οφέλους, που παρέθεσε ο Διαχειριστής, προκύπτουν τα ακόλουθα :

A. Ως προς το κριτήριο Οικονομικής Αποτελεσματικότητας για τις περιοχές με υφιστάμενη σύνδεση αποσυμπιεστή CNG Φυσικού Αερίου.

	Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής (€/MWh)				
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	2020	2021	2022	2023	2024
1. Λαγκαδάς του Δήμου Λαγκαδά					
Τροφοδότηση μέσω Εικονικού Αγωγού CNG	11,2627	11,2343	11,2026	11,1507	11,0719
Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar	11,3317	11,3025	11,2718	11,2220	11,1468
Διαφορά	(0,0690)	(0,0682)	(0,0692)	(0,0713)	(0,0749)
2. Κουφάλια του Δήμου Χαλκηδόνος					
Τροφοδότηση μέσω Εικονικού Αγωγού CNG	11,2627	11,2343	11,2026	11,1507	11,0719
Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar	11,3906	11,3627	11,3336	11,2859	11,2126
Διαφορά	(0,1279)	(0,1284)	(0,1311)	(0,1351)	(0,1407)
3. Χαλάστρα του Δήμου Δέλτα					
Τροφοδότηση μέσω Εικονικού Αγωγού CNG	11,2929				
Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar	11,2627				

Διαφορά	(0,0302)				
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	2020	2021	2022	2023	2024
1. Τύρναβος του Δήμου Τυρνάβου					
Τροφοδότηση μέσω Εικονικού Αγωγού CNG	10,8362	10,8225	10,7911	10,7439	10,6830
Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar	10,9812	10,9677	10,9399	10,8984	10,8450
Διαφορά	(0,1450)	(0,1452)	(0,1489)	(0,1546)	(0,1620)
2. Ελασσόνα του Δήμου Ελασσόνας					
Τροφοδότηση μέσω Εικονικού Αγωγού CNG	10,8362	10,8225	10,7911	10,7439	10,6830
Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar	11,1946	11,1831	11,1614	11,1281	11,0847
Διαφορά	(0,3584)	(0,3606)	(0,3703)	(0,3842)	(0,4017)
3. Καλαμπάκα του Δήμου Μετεώρων					
Τροφοδότηση μέσω Εικονικού Αγωγού CNG	10,8362	10,8225	10,7911	10,7439	10,6830
Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar	10,9688	11,0495	10,9380	10,8962	10,8432
Διαφορά	(0,1326)	(0,2270)	(0,1470)	(0,1524)	(0,1601)
4. Παλαμάς του Δήμου Παλαμά					
Τροφοδότηση μέσω Εικονικού Αγωγού CNG	10,8362	10,8225	10,7911	10,7439	10,6830
Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar	11,0587	11,1293	11,0206	10,9810	10,9298
Διαφορά	(0,2225)	(0,3068)	(0,2296)	(0,2372)	(0,2468)
5. Σοφάδες του Δήμου Σοφάδων					
Τροφοδότηση μέσω Εικονικού Αγωγού CNG	10,8362	10,8225	10,7911	10,7439	10,6830
Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar	10,9929	11,0630	10,9528	10,9112	10,8574
Διαφορά	(0,1567)	(0,2404)	(0,1618)	(0,1673)	(0,1743)
6. Αγιά του Δήμου Αγιάς					
Τροφοδότηση μέσω Εικονικού Αγωγού CNG	10,8362	10,8225	10,7911	10,7439	10,6830
Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar	11,1289	11,2008	11,0939	11,0563	11,0076
Διαφορά	(0,2927)	(0,3783)	(0,3028)	(0,3125)	(0,3246)

Β. Ως προς το κριτήριο της Οικονομικής Αποτελεσματικότητας για τις Περιοχές προς τροφοδοσία με Αποσυμπιεστή CNG φυσικού αερίου

Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής (€/MWh)		
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	Τροφοδότηση μέσω Εικονικού Αγωγού CNG	Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar
1. Χαλκηδόνα του Δήμου Χαλκηδόνος (2022)	11,2026	11,2995
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	Τροφοδότηση μέσω Εικονικού Αγωγού CNG	Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar
1. Φαλάνη του Δήμου Λαρισαίων (2022)	10,7911	10,8127
2. Αμπελώνας του Δήμου Τυρνάβου (2020)	10,8362	10,9197
3. Συκούριο του Δήμου Τεμπών (2020)	10,8362	10,9135
4. Μουζάκι του Δήμου Μουζακίου (2020)	10,8362	11,0440

5. Πύλη του Δήμου Πύλης (2020)	10,8362	11,0134
---------------------------------------	---------	---------

Επειδή, η σχετική σύγκριση των αποτελεσμάτων αυτών με βάση το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 που υποβλήθηκε στις 13.03.2020 μετά τα σχόλια της Δημόσιας Διαβούλευσης είναι τα ακόλουθα:

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	Μέση Χρέωση (€/MWh) Χρήσης Δικτύου Διανομής – Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024	Μέση Χρέωση (€/MWh) Χρήσης Δικτύου Διανομής – Σενάριο μη ένταξης στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024	Διαφορά (€/MWh)
1. Σταυρός του Δήμου Βόλβης (2021)	11,2573	11,2059	0,0514
2. Λητή του Δήμου Ωραιοκάστρου (2022)	11,2249	11,1889	0,0359
3. Χαλκηδόνα του Δήμου Χαλκηδόνος (2022)	11,2249	11,1880	0,0368

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	Μέση Χρέωση (€/MWh) Χρήσης Δικτύου Διανομής – Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024	Μέση Χρέωση (€/MWh) Χρήσης Δικτύου Διανομής – Σενάριο μη ένταξης στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024	Διαφορά (€/MWh)
1. Φαρκαδόνα του Δήμου Φαρκαδόνας (2022)	10,8964	10,8255	0,0709
2. Φαλάνη του Δήμου Λαρισαίων (2022)	10,8964	10,8261	0,0703
3. Αμπελώνας του Δήμου Τυρνάβου (2020)	10,9347	10,8531	0,0816
4. Συκούριο Του Δήμου Τεμπών	10,9347	10,8591	0,0756
5. Μουζάκι του Δήμου Μουζακίου (2020)	10,9347	10,8545	0,0802
6. Πύλη του Δήμου Πύλης (2020)	10,9347	10,8653	0,0694

γ) στα υπολογιστικά μοντέλα που απεστάλησαν για τον υπολογισμό της Μέσης Χρέωσης σε κάθε απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής για τα τρία σενάρια ζήτησης (χαμηλό, μέσο και υψηλό) η διείσδυση ανέρχεται σε ~80%, ~60% και ~40% αντίστοιχα.

Επειδή, εν προκειμένω, η ΡΑΕ αξιολόγησε την εισήγηση του Διαχειριστή ιδίως σε σχέση με τη χιλιομετρική απόσταση από το υφιστάμενο δίκτυο, την επίπτωση στη μέση τελική τιμή Φυσικού Αερίου των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου, τη διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου, την επί ίσοις όροις πρόσβασης των Χρηστών Διανομής, την ποιότητα του Φυσικού Αερίου, καθώς και την οικονομική αποτελεσματικότητα των διαφόρων διαθέσιμων τεχνολογιών.

Επειδή, η αύξηση των καταναλώσεων σε βάθος χρόνου αναμένεται να μειώσει περαιτέρω το κόστος τροφοδοσίας των απομακρυσμένων δικτύων με CNG, ώστε να εξαιρεθεί ή και να αναστραφεί η διαφαινόμενη διαφορά κόστους μεταξύ των δύο εναλλακτικών τρόπων τροφοδότησης των δικτύων αυτών.

Επειδή, επιπλέον, η Υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού είχε αρχικά εγκριθεί από την ΡΑΕ ως μία οικονομική λύση για την ανάπτυξη των Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας σε περισσότερους Δήμους με στόχο τη σύνδεση περισσότερων καταναλωτών με το δίκτυο. Εν προκειμένω, η ΡΑΕ έλαβε απόφαση για την έγκριση στα λειτουργικά έξοδα του Διαχειριστή ανταγωνιστική υπηρεσία, δεδομένου ότι το κόστος θα είναι πολύ χαμηλό.

Επειδή, επιπλέον, βάσει των διατάξεων του άρθρου 3 παρ. 1 και 2 του Κανονισμού 1407/2013, όταν «το συνολικό ποσό των ενισχύσεων ήσσονος σημασίας που χορηγούνται ανά κράτος μέλος σε μία ενιαία επιχείρηση δεν υπερβαίνει το ποσό των 200.000 ευρώ σε οποιαδήποτε περίοδο τριών οικονομικών ετών», θεωρείται ότι δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 107 παρ. 1 ΣΛΕΕ, οπότε παρέλκει η κοινοποίηση της κρατικής ενίσχυσης. Η τήρηση του εν λόγω πλαφόν συνεπάγεται την έγκριση πρόσθετου ποσού στο Απαιτούμενο Έσοδο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ μικρότερου των 200.000 € για τα έτη 2018, 2019 και 2020 συνολικά και για τα έτη 2021, 2022 και 2023 συνολικά.

Επειδή, από την ανάλυση των εισηγήσεων του Διαχειριστή η αύξηση της μέσης χρέωσης δικτύου από την σύνδεση των απομακρυσμένων δικτύων με αγωγό μέσης πίεσης είναι πολύ μικρή για τα τρία σενάρια ζήτησης (χαμηλό, μέσο και υψηλό) και δεδομένου ότι σε περίπτωση που το κόστος των απομακρυσμένων δικτύων ξεπεράσει τις 200.000 €, η ένταξη του λειτουργικού κόστους του Εικονικού Αγωγού στα ρυθμιζόμενα λειτουργικά κόστη του Διαχειριστή θεωρείται κρατική ενίσχυση, προκύπτει η ανάγκη προγραμματισμού κατασκευής αγωγού τροφοδοσίας μέσης πίεσης σε περιοχές που τροφοδοτούνται με συμπιεσμένο φυσικό αέριο - CNG και που βρίσκονται σε απόσταση έως 10 χιλιομέτρων από δίκτυο μέσης πίεσης.

Επειδή, η ΕΔΑ ΘΕΣΣ οφείλει να διασφαλίζει τον εφοδιασμό με φυσικό αέριο των Πελατών που θα συνδεθούν στα Απομακρυσμένα Δίκτυα, καθώς και την επί ίσοις όροις πρόσβαση των Χρηστών σε αυτά δίχως την ενασχόληση των τελευταίων με θέματα συμπίεσης και αποσυμπίεσης αερίου. Η διαδικασία προμήθειας φυσικού αερίου στα Απομακρυσμένα Δίκτυα δεν θα διαφέρει από αυτήν στο υφιστάμενο δίκτυο καθώς η εν λόγω δυνατότητα παρέχεται σε όλους τους Χρήστες. Επιπλέον, διασφαλίζεται ότι η ποιότητα του αερίου στο απομακρυσμένο δίκτυο θα είναι η ίδια με αυτή του υφιστάμενου δικτύου διανομής καθώς θα εισέρχεται αέριο ίδιων προδιαγραφών.

Επειδή, η ΡΑΕ, με την Απόφασή της 643/2018, αναγνώρισε τη σκοπιμότητα ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής και την τροφοδότησή τους με τον Εικονικό Αγωγό CNG (Virtual Pipeline), κατά τη μεταβατική περίοδο των τριών ετών ισχύος της εν λόγω Απόφασης.

Επειδή, κατά την εν λόγω περίοδο, σαφώς τα αναπτυσσόμενα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ενώ περαιτέρω, όπως ρητώς προβλέπεται, «Κατά την κατάρτιση των επόμενων Προγραμμάτων Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής

οφείλει να εξετάζει το ενδεχόμενο σύνδεσης των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με αγωγό, και να εισηγείται τη σύνδεσή τους εφόσον πληρούνται το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας».

Επειδή, η ανάπτυξη δικτύου στις υπόλοιπες περιοχές συμβάλλει στην ενίσχυση και ανάπτυξη του δικτύου διανομής φυσικού αερίου καθώς και στην αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου στις περιοχές της Θεσσαλονίκης και της Θεσσαλίας, βάσει των οριζόμενων στον Οδικό Χάρτη της Αγοράς Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 59/18.01.2018) και προς όφελος των καταναλωτών.

Επειδή, στο υποβληθέν επιχειρηματικό σχέδιο συνολικού ύψους 144,31 εκατ. € περιγράφεται και τεκμηριώνεται αναλυτικά ο τρόπος χρηματοδότησης της ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου μέσω ιδίων κεφαλαίων και μέσω τραπεζικού δανεισμού συνολικού ύψους 121,7 εκατ. € στο τέλος της πενταετίας.

Επειδή, το ύψος των ανωτέρω δανειακών κεφαλαίων συναρτάται με την έκδοση των Αποφάσεων Έγκρισης Τιμολογίων 2019-2022, και δύναται να μεταβληθεί αντίστοιχα για την υλοποίηση των επενδύσεων που προβλέπονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024.

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει

1. Την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2024 του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας με τον κατωτέρω αναφερόμενο όρο.
2. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να προγραμματίσει στην προσεχή αναθεώρηση του Προγράμματος Ανάπτυξης τη σύνδεση όλων των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής που βρίσκονται σε απόσταση έως και 10 χιλιομέτρων από το κεντρικό Δίκτυο Διανομής με την κατασκευή (ανάπτυξη) αγωγού τροφοδοσίας μέσης πίεσης.
3. Τη δημοσίευση της παρούσας Απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 06/04/2020

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Δρ. Νικόλαος Γ. Μπουλαξής

α/α

Η Αντιπρόεδρος Β' της ΡΑΕ

Μικαέλα Λάττα

Παράρτημα

Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης & Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας

για την περίοδο 2020-2024

Περιεχόμενα

1. Εισαγωγή	25
2. Περιγραφή Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου	26
3. Ανάπτυξη Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου για την περίοδο 2020-2024	30
3.1. Περιοχές Ανάπτυξης Δικτύων Διανομής	30
3.2. Κατασκευή Δικτύων Διανομής	31
3.3. Νέες Συνδέσεις	38
3.4. Διανεμόμενες Ποσότητες Φυσικού Αερίου	40
3.5. Κύρια Επιχειρησιακά Στοιχεία Δικτύων Διανομής 2020-2024	42
4. Προϋπολογισμός επενδύσεων και χρηματοδότηση	44
4.1. Επενδύσεις Δικτύων Διανομής	44
4.2. Πρόσθετες Επενδύσεις	51
4.3. Χρηματοδότηση Επενδύσεων	52
5. Οικονομική Αποτελεσματικότητα Έργων	52
6. Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής	54

1. Εισαγωγή

Σύμφωνα με την παρ. 5.Β.8.α της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ (Απόφαση ΡΑΕ 1315/2018, ΦΕΚ Β' 5916/31.12.2018) και το άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018), η ΕΔΑ ΘΕΣΣ έχει την υποχρέωση να υποβάλλει στη ΡΑΕ, πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής.

Στο ανωτέρω πλαίσιο, έχει συνταχθεί το παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024.

Η Εταιρεία έχει προετοιμάσει το πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής για την περίοδο 2020-2024, λαμβάνοντας υπόψη:

- Τη ζήτηση φυσικού αερίου στις γεωγραφικές περιοχές δραστηριότητας
- Τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών
- Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του για την ασφάλεια εφοδιασμού
- Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και την ασφάλεια του εφοδιασμού φυσικού αερίου κατά τρόπο αξιόπιστο
- Τη βελτίωση της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών
- Την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών
- Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας
- Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016), καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους
- Το Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/ Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018)
- Την προστασία του περιβάλλοντος

Ειδικότερα, το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 περιλαμβάνει τις ακόλουθες Ενότητες:

- Περιγραφή Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου
- Ανάπτυξη Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου για την περίοδο 2020-2024
 - Περιοχές Ανάπτυξης Δικτύων Διανομής
 - Κατασκευή Δικτύων Διανομής
 - Νέες συνδέσεις
 - Διανεμόμενες Ποσότητες Φυσικού Αερίου
 - Κύρια Επιχειρησιακά Στοιχεία Δικτύων Διανομής 2020-2024
- Προϋπολογισμός επενδύσεων Δικτύων Διανομής και χρηματοδότηση
 - Επενδύσεις Δικτύων Διανομής
 - Πρόσθετες Επενδύσεις
 - Χρηματοδότηση Επενδύσεων
- Οικονομική Αποτελεσματικότητα Έργων
- Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής

2. Περιγραφή Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου

Τα Δίκτυα Διανομής της Εταιρείας εκτείνονται στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης και στις Περιφερειακές Ενότητες της Λάρισας, Μαγνησίας, Καρδίτσας και Τρικάλων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Οι περιοχές που τροφοδοτούνται από τα Δίκτυα Διανομής καλύπτουν 13 Δήμους της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης και 14 Δήμους της Περιφέρειας Θεσσαλίας, οι οποίοι παρουσιάζονται στον παρακάτω Πίνακα.

Πίνακας 1. Δήμοι με Δίκτυο Φυσικού Αερίου (2019)

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας
• Θεσσαλονίκης (Δίκτυο)	• Λαρισαίων (Δίκτυο)
• Αμπελοκήπων-Μενεμένης (Δίκτυο)	• Βόλου (Δίκτυο)
• Δέλτα (Δίκτυο & CNG)	• Καρδίτσας (Δίκτυο)
• Θερμαϊκού (Δίκτυο)	• Τρικκαίων (Δίκτυο)
• Θέρμης (Δίκτυο)	• Κιλελέρ (Δίκτυο)
• Καλαμαριάς (Δίκτυο)	• Αλμυρού (Δίκτυο)
• Κορδελιού-Ευόσμου (Δίκτυο)	• Φαρσάλων (Δίκτυο)
• Νεάπολης-Συκεών (Δίκτυο)	• Ρήγα Φεραίου (Δίκτυο)
• Παύλου Μελά (Δίκτυο)	• Τυρνάβου (CNG)
• Πυλαίας-Χορτιάτη (Δίκτυο)	• Ελασσόνας (CNG)
• Χαλκηδόνος (Δίκτυο & CNG)	• Μετεώρων (CNG)
• Ωραιοκάστρου (Δίκτυο)	• Παλαμά (CNG)
• Λαγκαδά (CNG)	• Σοφάδων (CNG)
	• Αγιάς (CNG)

Πίνακας 2. Στοιχεία Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου (2019)¹

Στοιχεία Δικτύων Διανομής - 2019	M.M	Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	Σύνολο
Δίκτυο Χαμηλής πίεσης (4 bar) Προοδευτικό	Km	1.242,4	941,1	2.183,5
Δίκτυο Μέσης πίεσης (19 bar) Προοδευτικό	Km	137,4	106,0	243,3
Νέες Συνδέσεις Προοδευτικό	χιλιάδες	254,2	107,9	362,2
Διανεμόμενοι όγκοι	TWh	2.969,1	1.717,6	4.686,7

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης

Πίνακας 3α. Ενεργό Προοδευτικό Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης ανά Δήμο (2019)

Περιοχή Θεσσαλονίκης (μέτρα Δικτύου)	PE 4bar	Steel 19bar
Δήμος Δέλτα	68.141	40.595

¹ Με βάση το εγκεκριμένο Επιχειρησιακό Σχέδιο του Διαχειριστή (απολογιστικά στοιχεία έως Αυγ. 2019)

Δήμος Θεσσαλονίκης	285.867	22.776
Δήμος Θερμαϊκού	47.676	4.364
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	67.463	2.764
Δήμος Θέρμης	88.140	15.796
Δήμος Καλαμαριάς	151.152	6.743
Δήμος Κορδελίου-Ευόσμου	112.276	4.575
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	86.102	104
Δήμος Παύλου Μελά	114.628	9.254
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	137.625	22.363
Δήμος Χαλκηδόνος	14.943	601
Δήμος Ωραιοκάστρου	60.398	7.442
Δήμος Λαγκαδά	7.952	0
Δήμος Βόλβης	0	0
Σύνολο	1.242.363	137.376

Πίνακας 3b. Προοδευτικές Συμβάσεις Σύνδεσης Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης ανά Δήμο (2019)

Περιοχή Θεσσαλονίκης (αριθμός Συμβάσεων Σύνδεσης)	2019
Δήμος Δέλτα	3.309
Δήμος Θεσσαλονίκης	122.556
Δήμος Θερμαϊκού	3.514
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	13.992
Δήμος Θέρμης	3.775
Δήμος Καλαμαριάς	29.413
Δήμος Κορδελίου-Ευόσμου	24.129
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	19.341
Δήμος Παύλου Μελά	17.623
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	12.405
Δήμος Χαλκηδόνος	350
Δήμος Ωραιοκάστρου	3.309
Δήμος Λαγκαδά	500
Δήμος Βόλβης	0
Σύνολο	254.217

Πίνακας 3c. Διανεμηθέντες Όγκοι Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης ανά Δήμο (2019)

Περιοχή Θεσσαλονίκης (MWh)	2019
Δήμος Δέλτα	523.272
Δήμος Θεσσαλονίκης	1.114.356
Δήμος Θερμαϊκού	23.117

Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	105.271
Δήμος Θέρμης	98.271
Δήμος Καλαμαριάς	285.211
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	193.193
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	161.964
Δήμος Παύλου Μελά	176.947
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	193.201
Δήμος Χαλκηδόνος	14.318
Δήμος Ωραιοκαστρου	77.826
Δήμος Λαγκαδά	2.123
Δήμος Βόλβης	0
Σύνολο	2.969.072

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας

Πίνακας 4α. Ενεργό Προοδευτικό Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας ανά Δήμο (2019)

Περιοχή Θεσσαλίας (μέτρα δικτύου)	PE 4bar	Steel 19bar
Δήμος Λαρισαίων	362.663	29.089
Δήμος Βόλου	287.896	28.464
Δήμος Καρδίτσας	99.205	3.957
Δήμος Τρικκαίων	103.787	4.248
Δήμος Αλμυρού	9.055	13.240
Δήμος Φαρσάλων	17.693	2.666
Δήμος Κιλελέρ	16.533	8.949
Δήμος Ρήγα Φεραίου	12.566	15.343
Δήμος Τυρνάβου	9.414	0
Δήμος Ελασσόνας	7.003	0
Δήμος Μετεώρων	5.868	0
Δήμος Αγιάς	2.215	0
Δήμος Παλαμά	4.200	0
Δήμος Σοφάδων	3.000	0
Δήμος Πύλης	0	0
Δήμος Μουζακίου	0	0
Δήμος Τεμπών	0	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0
Σύνολο	941.098	105.956

Πίνακας 4β. Προοδευτικές Συμβάσεις Σύνδεσης Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας ανά Δήμο (2019)

Περιοχή Θεσσαλίας (αριθμός Συμβάσεων Σύνδεσης)	2019
Δήμος Λαρισαίων	49.465
Δήμος Βόλου	30.988
Δήμος Καρδίτσας	12.255
Δήμος Τρικκαίων	12.007
Δήμος Αλμυρού	260

Δήμος Φαρσάλων	1.105
Δήμος Κιλελέρ	445
Δήμος Ρήγα Φεραίου	325
Δήμος Τυρνάβου	330
Δήμος Ελασσόνας	270
Δήμος Μετεώρων	315
Δήμος Αγιάς	15
Δήμος Παλαμά	90
Δήμος Σοφάδων	65
Δήμος Πύλης	0
Δήμος Μουζακίου	0
Δήμος Τεμπών	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0
Σύνολο	107.936

Πίνακας 4c. Διανεμηθέντες Όγκοι Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας ανά Δήμο (2019)

Περιοχή Θεσσαλίας (MWh)	2019
Δήμος Λαρισαίων	698.923
Δήμος Βόλου	502.462
Δήμος Καρδίτσας	120.718
Δήμος Τρικκαίων	118.638
Δήμος Αλμυρού	34.248
Δήμος Φαρσάλων	7.088
Δήμος Κιλελέρ	22.870
Δήμος Ρήγα Φεραίου	204.729
Δήμος Τυρνάβου	2.318
Δήμος Ελασσόνας	2.538
Δήμος Μετεώρων	1.369
Δήμος Αγιάς	150
Δήμος Παλαμά	899
Δήμος Σοφάδων	649
Δήμος Πύλης	0
Δήμος Μουζακίου	0
Δήμος Τεμπών	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0
Σύνολο	1.717.597

3. Ανάπτυξη Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου για την περίοδο 2020-2024

3.1. Περιοχές Ανάπτυξης Δικτύων Διανομής

Η περαιτέρω επέκταση των Δικτύων Διανομής, προβλέπεται για τις περιοχές της Παραγράφου 2 που τροφοδοτούνται τόσο μέσω δικτύου αγωγών, όσο μέσω Εικονικού Αγωγού CNG.

Οι παρακάτω περιοχές είναι ήδη συνδεδεμένες μέσω Εικονικού Αγωγού CNG και τροφοδοτείται αποσυμπιεστής CNG.

Πίνακας 5a. Δήμοι/Περιοχές με υφιστάμενη σύνδεση Αποσυμπιεστή CNG Φυσικού Αερίου

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας
<ul style="list-style-type: none">• Λαγκαδά (Λαγκαδάς)• Χαλκηδόνος (Κουφάλια)• Δέλτα (Χαλάστρα)	<ul style="list-style-type: none">• Τυρνάβου (Τύρναβος)• Ελασσόνας (Ελασσόνα)• Μετεώρων (Καλαμπάκα)• Παλαμά (Παλαμάς)• Σοφάδων (Σοφάδες)• Αγιάς (Αγιά)

Οι νέοι Δήμοι/περιοχές που θα αναπτυχθεί το Δίκτυο Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, δεν διαφέρουν από αυτές που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2019-2023, όπως παρουσιάζονται στους παρακάτω Πίνακες.

Πίνακας 5b. Δήμοι/Περιοχές προς τροφοδότηση με Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας
<ul style="list-style-type: none">• Θέρμης (Καρδία, 2020)• Δέλτα (Χαλάστρα, 2020)• Δέλτα (Ν. Μάλγαρα & Κύμينا, 2021)• Χαλκηδόνος (Αγ. Αθανάσιος, 2022)• Ωραιοκάστρου (Πεντάλοφος & Νεοχωρούδα, 2023)	

Πίνακας 5c. Δήμοι/Περιοχές προς τροφοδότηση με Αποσυμπιεστή CNG Φυσικού Αερίου

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας
<ul style="list-style-type: none">• Βόλβης (Σταυρός, 2021)• Ωραιοκάστρου (Λητή, 2022)• Χαλκηδόνος (Χαλκηδόνα, 2022)	<ul style="list-style-type: none">• Πύλης (Πύλη, 2020)• Μουζακίου (Μουζάκι, 2020)• Τεμπών (Συκούριο, 2020)• Τυρνάβου (Αμπελώνας, 2020)• Λαρισαίων (Φαλάνη, 2022)• Φαρκαδόνας (Φαρκαδόνα, 2022)

3.2. Κατασκευή Δικτύων Διανομής

Η επέκταση των Δικτύων Διανομής θα πραγματοποιηθεί μέσω κατασκευής Δικτύων Μέσης Πίεσης (19 bar) και Χαμηλής Πίεσης (4bar).

Για την περίοδο 2020-2024 έχουν προγραμματιστεί οι ακόλουθες επεκτάσεις Δικτύου, τόσο για την Ανάπτυξη όσο και για την Ενίσχυση του Δικτύου:

- Επεκτάσεις Δικτύου Μέσης Πίεσης 19bar 36,5χλμ για την περιοχή της Θεσσαλονίκης και 7,7χλμ για την περιοχή της Θεσσαλίας.
- Επεκτάσεις Δικτύου Χαμηλής Πίεσης 4bar 250,2χλμ και 175,9χλμ για τις περιοχές Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας αντίστοιχα.

Στους επόμενους Πίνακες παρουσιάζονται οι επεκτάσεις Δικτύου για την περίοδο 2020-2024, στη Θεσσαλονίκη και στη Θεσσαλία.

Δίκτυα Χαμηλής Πίεσης 4bar

Πίνακας 6. Κατασκευή Δικτύου Χαμηλής Πίεσης 4bar 2020-2024

Δίκτυο Χ.Π. 4bar (km)	2019						Σύνολο
		2020	2021	2022	2023	2024	2020-2024
Θεσσαλονίκη	54,5	77,1	57,8	42,7	48,7	28,9	255,2
Θεσσαλία	47,1	64,0	42,1	37,9	38,0	26,5	208,6
Σύνολο ΕΔΑ ΘΕΣΣ	101,6	141,1	99,9	80,6	86,7	55,4	463,7

Περιοχή Θεσσαλονίκης

Πίνακας 7a. Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης Χαμηλής Πίεσης 4bar ανά Δήμο 2020-2024

Δίκτυο Χ.Π. 4bar (m)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	6.115	9.115	4.892	4.892	2.446	27.459
Δήμος Θεσσαλονίκης	1.990	1.327	1.327	995	995	6.633
Δήμος Θερμαϊκού	5.548	5.307	4.825	4.825	3.619	24.124
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	807	807	807	807	807	4.037
Δήμος Θέρμης	11.244	5.622	4.216	4.216	2.811	28.110
Δήμος Καλαμαριάς	379	379	303	228	228	1.517
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	4.116	2.940	1.764	1.764	1.176	11.759
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	4.896	3.497	2.798	1.399	1.399	13.988
Δήμος Παύλου Μελά	7.499	2.999	1.500	1.500	1.500	14.997
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	9.209	9.209	6.139	4.604	1.535	30.695
Δήμος Χαλκηδόνος	4.223	1.293	2.154	2.154	1.293	11.117
Δήμος Ωραιοκαστρου	7.507	3.336	2.502	11.502	834	25.682
Δήμος Λαγκαδά	5.072	1.837	1.102	955	882	9.848
Δήμος Βόλβης	0	1.680	840	840	840	4.200
Σύνολο	68.604	49.348	35.169	40.681	20.363	214.165

Πίνακας 7b. Ενίσχυση Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης Χαμηλής Πίεσης 4bar ανά Δήμο 2020-2024

Δίκτυο Χ.Π. 4bar (m)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	316	0	0	0	1.442	1.758
Δήμος Θεσσαλονίκης	169	0	0	0	0	169
Δήμος Θερμαϊκού	430	0	0	796	0	1.226
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	3.487	296	0	0	1.482	5.265
Δήμος Καλαμαριάς	0	0	0	396	0	396
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	0	1.033	1.251	907	0	3.191
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	0	0	1.432	1.000	0	2.432
Δήμος Παύλου Μελά	822	0	1.796	0	0	2.618
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	233	0	0	1.749	0	1.982
Δήμος Χαλκηδόνος	0	897	0	0	0	897
Δήμος Ωραιοκαστρου	0	3.267	0	0	2.345	5.612
Δήμος Λαγκαδά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλβης	0	0	0	0	0	0
Διάφοροι Δήμοι	543	507	521	652	731	2.954
Σύνολο	6.000	6.000	5.000	5.500	6.000	28.500

Πίνακας 7c. Επεκτάσεις Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης Χαμηλής Πίεσης 4bar 2020-2024, με καταβολή Τελών Επέκτασης

Δίκτυο Χ.Π. 4bar (m)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Διάφοροι Δήμοι	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	12.500

Περιοχή Θεσσαλίας

Πίνακας 8a. Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας Χαμηλής Πίεσης 4bar ανά Δήμο 2020-2024

Δίκτυο Χ.Π. 4bar (m)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	4.844	4.037	4.929	3.697	2.890	20.397
Δήμος Βόλου	7.147	7.584	6.821	4.670	3.114	29.336
Δήμος Καρδίτσας	4.958	2.479	2.479	1.239	1.239	12.395
Δήμος Τρικκαίων	6.405	4.003	2.402	1.601	1.601	16.013
Δήμος Αλμυρού	1.508	1.508	1.005	503	503	5.025
Δήμος Φαρσάλων	1.200	686	686	514	343	3.428
Δήμος Κιλελέρ	688	492	393	10.197	3.697	15.467
Δήμος Ρήγα Φεραίου	1.474	921	553	368	368	3.684
Δήμος Τυρνάβου	5.073	5.609	2.487	1.524	1.244	15.936
Δήμος Ελασσόνας	7.589	1.209	1.099	550	550	10.997
Δήμος Μετεώρων	2.587	1.724	1.724	1.293	1.293	8.622
Δήμος Αγιάς	1.214	607	455	455	303	3.035
Δήμος Παλαμά	2.138	2.138	1.710	1.283	1.283	8.550
Δήμος Σοφάδων	1.575	1.575	1.260	945	945	6.300
Δήμος Πύλης	3.700	750	450	300	300	5.500
Δήμος Μουζακίου	4.280	1.067	854	640	427	7.268

Δήμος Τεμπών	3.260	1.260	840	420	420	6.200
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	2.000	1.500	1.500	5.000
Σύνολο	59.638	37.648	32.148	31.699	22.019	183.152

Πίνακας 8b. Ενίσχυση Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας Χαμηλής Πίεσης 4bar ανά Δήμο 2020-2024

Δίκτυο Χ.Π. 4bar (m)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	888	0	3.301	1.195	0	5.384
Δήμος Βόλου	615	528	0	2.644	0	3.787
Δήμος Καρδίτσας	0	0	0	0	1.992	1.992
Δήμος Τρικκαίων	360	1.399	0	0	0	1.759
Δήμος Αλμυρού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρσάλων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κιλελέρ	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ελασσόνας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μετεώρων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αγιάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παλαμά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Σοφάδων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πύλης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μουζακίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τεμπών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	1.863	1.927	3.301	3.839	1.992	12.922

Πίνακας 8c. Επεκτάσεις Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας Χαμηλής Πίεσης 4bar 2020-2024, με καταβολή Τελών Επέκτασης

Δίκτυο Χ.Π. 4bar (m)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Διάφοροι Δήμοι	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	12.500

Δίκτυα Μέσης Πίεσης 19bar

Πίνακας 9. Κατασκευή Δικτύου Μέσης Πίεσης 19bar 2020-2024

Δίκτυο Μ.Π. 19bar (km)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Σύνολο 2020- 2024
Θεσσαλονίκη	1,4	15,3	7,0	7,2	1,5	5,5	36,5
Θεσσαλία	0,6	2,8	4,9	0,0	0,0	1,6	9,3
Σύνολο ΕΔΑ ΘΕΣΣ	2,0	18,1	11,9	7,2	1,5	7,1	45,8

Περιοχή Θεσσαλονίκης

Πίνακας 10α. Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης Μέσης Πίεσης 19bar ανά Δήμο 2020-2024

Δίκτυο Μ.Π. 19bar (m)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θεσσαλονίκης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θερμαϊκού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καλαμαριάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παύλου Μελά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	0	0	0	0	0	0
Δήμος Χαλκηδόνος	0	0	4.786	0	0	4.786
Δήμος Ωραιοκαστρου	0	0	0	1.098	0	1.098
Δήμος Λαγκαδά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλβης	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	0	0	4.786	1.098	0	5.884

Πίνακας 10β. Ενίσχυση Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης Μέσης Πίεσης 19bar ανά Δήμο 2020-2024

Δίκτυο Μ.Π. 19bar (m)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	7.781	0	0	0	5.394	13.175
Δήμος Θεσσαλονίκης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θερμαϊκού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καλαμαριάς	0	0	0	432	0	432
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	0	241	0	0	0	241
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	0	0	2.398	0	0	2.398
Δήμος Παύλου Μελά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	7.000	6.726	0	0	142	13.868
Δήμος Χαλκηδόνος	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ωραιοκαστρου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Λαγκαδά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλβης	0	0	0	0	0	0
Διάφοροι Δήμοι	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	14.781	6.967	2.398	432	5.536	30.114

Το έτος 2020, προβλέπεται η κατασκευή δικτύου διανομής μέσης πίεσης 19bar για τη σύνδεση της περιοχής της Χαλάστρας του Δήμου Δέλτα, η οποία τροφοδοτείται με Εικονικό Αγωγό CNG.

Πίνακας 10c. Επεκτάσεις Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης Μέσης Πίεσης 19bar 2020-2024, με καταβολή Τελών Επέκτασης

Δίκτυο Μ.Π. 19bar (m)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Διάφοροι Δήμοι	500	0	0	0	0	500

Περιοχή Θεσσαλίας

Πίνακας 11α. Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας Μέσης Πίεσης 19bar ανά Δήμο 2020-2024

Δίκτυο Μ.Π. 19bar (m)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καρδίτσας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τρικκαίων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αλμυρού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρσάλων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κιλελέρ	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ελασσόνας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μετεώρων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αγιάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παλαμά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Σοφάδων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πύλης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μουζακίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τεμπών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 11β. Ενίσχυση Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας Μέσης Πίεσης 19bar ανά Δήμο 2020-2024

Δίκτυο Μ.Π. 19bar (m)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	0	2.426	0	0	0	2.426
Δήμος Βόλου	0	2.500	0	0	0	2.500
Δήμος Καρδίτσας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τρικκαίων	2.800	0	0	0	0	2.800
Δήμος Αλμυρού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρσάλων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κιλελέρ	0	0	0	0	1.600	1.600
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ελασσόνας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μετεώρων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αγιάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παλαμά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Σοφάδων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πύλης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μουζακίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τεμπών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	0	0	0	0

Σύνολο	2.800	4.926	0	0	1.600	9.326
---------------	--------------	--------------	----------	----------	--------------	--------------

Πίνακας 11c. Επεκτάσεις Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας Μέσης Πίεσης 19bar 2020-2024, με καταβολή Τελών Επέκτασης

Δίκτυο Μ.Π. 19bar (m)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Διάφοροι Δήμοι	0	0	0	0	0	0

Αποσυμπιεστές CNG

Πίνακας 12. Αριθμός Αποσυμπιεστών CNG 2020-2024

Αποσυμπιεστές CNG (n)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Σύνολο 2020-2024
Θεσσαλονίκη	3	2	1	2	0	0	5
Θεσσαλία	6	6	1	2	0	0	9
Σύνολο ΕΔΑ ΘΕΣΣ	9	8	2	4	0	0	14

Περιοχή Θεσσαλονίκης

Πίνακας 13a. Αποσυμπιεστές CNG για Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2020-2024

Αποσυμπιεστές CNG (n)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θεσσαλονίκης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θερμαϊκού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καλαμαριάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παύλου Μελά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	0	0	0	0	0	0
Δήμος Χαλκηδόνος	0	0	1	0	0	1
Δήμος Ωραιοκαστρου	0	0	1	0	0	1
Δήμος Λαγκαδά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλβης	0	1	0	0	0	1
Σύνολο	0	1	2	0	0	3

Πίνακας 13b. Αποσυμπιεστές CNG για Ενίσχυση Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2020-2024

Αποσυμπιεστές CNG (n)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	0	0	0	0	0	0

Δήμος Θεσσαλονίκης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θερμαϊκού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καλαμαριάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παύλου Μελά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	0	0	0	0	0	0
Δήμος Χαλκηδόνος	1	0	0	0	0	1
Δήμος Ωραιοκάστρου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Λαγκαδά	1	0	0	0	0	1
Δήμος Βόλβης	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	2	0	0	0	0	2

Προβλέπεται η κατασκευή 2 αποσυμπιεστών CNG στις περιοχές του Δήμου Λαγκαδά (Λαγκαδάς) και του Δήμου Χαλκηδόνος (Κουφάλια), για την ασφάλεια εφοδιασμού του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με την Άδεια.

Περιοχή Θεσσαλίας

Πίνακας 14α. Αποσυμπιεστές CNG για Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας ανά Δήμο 2020-2024

Αποσυμπιεστές CNG (n)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	0	0	1	0	0	1
Δήμος Βόλου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καρδίτσας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τρικκαίων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αλμυρού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρσάλων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κιλελέρ	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τυρνάβου	1	0	0	0	0	1
Δήμος Ελασσόνας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μετεώρων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αγιάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παλαμά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Σοφάδων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πύλης	1	0	0	0	0	1
Δήμος Μουζακίου	1	0	0	0	0	1
Δήμος Τεμπών	1	0	0	0	0	1
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	1	0	0	1
Σύνολο	4	0	2	0	0	6

Πίνακας 14b. Αποσυμπιεστές CNG για Ενίσχυση Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας ανά Δήμο 2020-2024

Αποσυμπιεστές CNG (n)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καρδίτσας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τρικκαίων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αλμυρού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρσάλων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κιλελέρ	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τυρνάβου	1	0	0	0	0	1
Δήμος Ελασσόνας	1	0	0	0	0	1
Δήμος Μετεώρων	0	1	0	0	0	1
Δήμος Αγιάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παλαμά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Σοφάδων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πύλης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μουζακίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τεμπών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	2	1	0	0	0	3

Προβλέπεται η κατασκευή 3 αποσυμπιεστών CNG στις περιοχές του Δήμου Τυρνάβου (Τύρναβος), του Δήμου Ελασσόνας (Ελασσόνα) και του Δήμου Μετεώρων (Καλαμπάκα), για την ασφάλεια εφοδιασμού του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με την Άδεια.

Το κατασκευαστικό έργο που αναμένεται να λάβει χώρα στις περιοχές Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας πέραν του Δικτύου Μέσης και Χαμηλής Πίεσης, περιλαμβάνει και την κατασκευή μέχρι τα Σημεία παράδοσης (μετρητές φυσικού αερίου).

Επιπλέον, στα ανωτέρω αναφέρεται η κατασκευή δικτύου που είναι απαραίτητο για την ενίσχυση του υφισταμένου δικτύου σε ορισμένες περιοχές και την καλύτερη εξισορρόπηση και δυναμικότητα του δικτύου σε συνθήκες αυξημένης ζήτησης (χειμερινή περίοδος).

3.3. Νέες Συνδέσεις

Στους επόμενους Πίνακες παρουσιάζονται οι νέες συνδέσεις που αναμένονται για την περίοδο 2020-2024, λαμβάνοντας υπόψη την ανάπτυξη των Δικτύων Διανομής και σχετικές ενέργειες προώθησης. Σημειώνεται, ότι έχει γίνει πρόβλεψη για αναγνώριση ποσοστού έκπτωσης 100% στα Τέλη Σύνδεσης για τα έτη του Προγράμματος Ανάπτυξης, ενώ δεν προβλέπεται επιδότηση των Εσωτερικών Εγκαταστάσεων.

Πίνακας 15. Αριθμός Νέων Συνδέσεων 2020-2024

Νέες Συνδέσεις	2019						Σύνολο
		2020	2021	2022	2023	2024	2020-2024
Θεσσαλονίκη	16.000	15.026	13.422	11.908	10.200	9.544	60.100
Θεσσαλία	8.000	7.049	6.199	6.094	5.664	5.244	30.250
Σύνολο ΕΔΑ ΘΕΣΣ	24.000	22.075	19.621	18.002	15.864	14.788	90.350

Πίνακας 15a. Νέες Συνδέσεις Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2020-2024

Αριθμός Νέων Συμβάσεων Σύνδεσης (n)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	907	798	726	617	581	3.629
Δήμος Θεσσαλονίκης	3.708	3.245	3.245	2.627	2.627	15.452
Δήμος Θερμαϊκού	734	1.010	918	918	1.010	4.590
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	354	354	354	354	354	1.771
Δήμος Θέρμης	474	569	633	791	696	3.163
Δήμος Καλαμαριάς	800	730	695	626	626	3.477
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	1.326	1.326	1.326	1.326	1.326	6.629
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	2.073	1.481	1.184	592	592	5.922
Δήμος Παύλου Μελά	2.021	1.605	1.010	654	654	5.944
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	1.055	1.055	703	527	176	3.516
Δήμος Χαλκηδόνος	223	268	297	327	372	1.487
Δήμος Ωραιοκαστρου	1.206	773	495	464	155	3.093
Δήμος Λαγκαδά	144	171	189	198	198	902
Δήμος Βόλβης	0	37	131	179	179	526
Σύνολο	15.026	13.422	11.908	10.200	9.544	60.100

Πίνακας 15b. Νέες Συνδέσεις Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας ανά Δήμο 2020-2024

Αριθμός Νέων Συμβάσεων Σύνδεσης (n)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	1.756	1.756	1.849	1.826	1.826	9.014
Δήμος Βόλου	1.596	1.441	1.420	1.399	1.245	7.102
Δήμος Καρδίτσας	670	609	609	609	548	3.045
Δήμος Τρικκαίων	1.110	1.009	1.009	1.009	908	5.046
Δήμος Αλμυρού	132	132	88	44	44	440
Δήμος Φαρσάλων	296	169	169	127	85	845
Δήμος Κιλελέρ	78	56	45	22	22	224
Δήμος Ρήγα Φεραίου	124	89	53	53	36	355
Δήμος Τυρνάβου	290	220	176	106	88	880
Δήμος Ελασσόνας	232	134	122	61	61	610
Δήμος Μετεώρων	257	171	171	128	128	855
Δήμος Αγιάς	98	49	37	37	24	245
Δήμος Παλαμά	85	85	68	51	51	341
Δήμος Σοφάδων	71	71	57	43	43	285

Δήμος Πύλης	85	53	32	21	21	212
Δήμος Μουζακίου	86	71	57	43	29	285
Δήμος Τεμπών	83	83	55	28	28	275
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	76	57	57	191
Σύνολο	7.049	6.199	6.094	5.664	5.244	30.250

Πίνακας 16α. Αριθμός Ενεργοποιήσεων 2020-2024

Ενεργοποιήσεις	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Σύνολο 2020-2024
Θεσσαλονίκη	15.000	15.537	14.097	12.458	10.514	9.898	62.504
Θεσσαλία	7.000	7.214	6.249	6.148	5.736	5.332	30.679
Σύνολο ΕΔΑ ΘΕΣΣ	22.000	22.751	20.346	18.606	16.250	15.230	93.183

Πίνακας 16β. Αριθμός Προοδευτικών Ενεργών Καταναλωτών 2020-2024

Ενεργοί Καταναλωτές	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Θεσσαλονίκη	229.568	245.105	259.202	271.660	282.174	292.072
Θεσσαλία	96.489	103.704	109.953	116.101	121.837	127.169
Σύνολο ΕΔΑ ΘΕΣΣ	326.057	348.809	369.155	387.761	404.011	419.241

3.4. Διανεμόμενες Ποσότητες Φυσικού Αερίου

Η διανεμόμενη ποσότητα αερίου για την περίοδο 2020-2024 παρουσιάζεται στους ακόλουθους Πίνακες.

Πίνακας 17. Διανεμόμενες Ποσότητες φυσικού αερίου 2020-2024

Διανεμόμενες ποσότητες (MWh) – ΕΔΑ ΘΕΣΣ	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Οικιακό/ Εμπορικό	3.669.25 5	3.738.67 9	3.986.00 6	4.188.93 3	4.373.15 8	4.541.48 6
Βιομηχανικό	1.003.36 5	998.110	1.070.82 9	1.135.83 3	1.200.83 7	1.265.84 1
CNG	14.049	24.084	24.084	24.084	24.084	24.084
Σύνολο	4.686.66 9	4.760.87 3	5.080.91 9	5.348.85 0	5.598.07 9	5.831.41 1

Πίνακας 18. Διανεμόμενες Ποσότητες φυσικού αερίου Θεσσαλονίκης 2020-2024

Διανεμόμενες ποσότητες (MWh) – Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	2019	2020	2021	2022	2023	2024
---	------	------	------	------	------	------

Οικιακό/ Εμπορικό	2.465.23 5	2.503.40 5	2.660.28 2	2.789.48 8	2.903.00 1	3.004.94 6
Βιομηχανικό	497.816	507.107	534.820	560.120	585.419	610.719
CNG	6.021	8.028	8.028	8.028	8.028	8.028
Σύνολο	2.969.07 2	3.018.54 0	3.203.13 0	3.357.63 5	3.496.44 8	3.623.69 2

Πίνακας 18α. Διανεμηθέντες Όγκοι Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2020-2024

Διανεμηθέντες (MWh)	Όγκοι	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα		531.929	564.058	590.853	614.806	636.720	2.938.366
Δήμος Θεσσαλονίκης		1.132.79 2	1.201.21 2	1.258.27 4	1.309.28 5	1.355.95 3	6.257.517
Δήμος Θερμαϊκού		23.499	24.919	26.102	27.161	28.129	129.809
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης		107.013	113.476	118.867	123.686	128.094	591.136
Δήμος Θέρμης		99.897	105.931	110.963	115.461	119.577	551.829
Δήμος Καλαμαριάς		289.930	307.442	322.046	335.102	347.046	1.601.566
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου		196.389	208.251	218.144	226.987	235.078	1.084.850
Δήμος Νεάπολης-Συκεών		164.644	174.588	182.882	190.296	197.079	909.488
Δήμος Παύλου Μελά		179.875	190.739	199.800	207.900	215.311	993.625
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη		196.398	208.260	218.153	226.997	235.088	1.084.896
Δήμος Χαλκηδόνος		14.555	15.434	16.168	16.823	17.423	80.403
Δήμος Ωραιοκαστρου		79.114	83.892	87.877	91.440	94.699	437.023
Δήμος Λαγκαδά		2.505	4.657	6.270	7.957	9.641	31.030
Δήμος Βόλβης		0	271	1.236	2.547	3.854	7.908
Σύνολο		3.018.54 0	3.203.13 0	3.357.63 5	3.496.44 8	3.623.69 2	16.699.44 6

Πίνακας 19. Διανεμόμενες Ποσότητες φυσικού αερίου Θεσσαλίας 2020-2024

Διανεμόμενες ποσότητες (MWh) – Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Οικιακό/ Εμπορικό	1.204.02 1	1.235.27 4	1.325.72 4	1.399.44 5	1.470.15 7	1.536.54 0
Βιομηχανικό	505.548	491.002	536.009	575.714	615.418	655.122
CNG	8.028	16.056	16.056	16.056	16.056	16.056
Σύνολο	1.717.59 7	1.742.33 3	1.877.78 9	1.991.21 4	2.101.63 1	2.207.71 9

Πίνακας 19α. Διανεμηθέντες Όγκοι Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας ανά Δήμο 2020-2024

Διανεμηθέντες Όγκοι (MWh)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
---------------------------	------	------	------	------	------	--------

Δήμος Λαρισαίων	704.438	752.695	795.640	838.518	879.818	3.971.110
Δήμος Βόλου	506.427	541.119	571.993	602.819	632.509	2.854.867
Δήμος Καρδίτσας	121.670	130.005	137.423	144.829	151.962	685.890
Δήμος Τρικκαίων	119.574	127.765	135.055	142.333	149.344	674.071
Δήμος Αλμυρού	34.518	36.883	38.987	41.088	43.112	194.589
Δήμος Φαρσάλων	7.144	7.634	8.069	8.504	8.923	40.273
Δήμος Κιλελέρ	23.050	24.629	26.035	27.438	28.789	129.941
Δήμος Ρήγα Φεραίου	206.344	220.480	233.059	245.619	257.717	1.163.220
Δήμος Τυρνάβου	3.389	7.476	9.246	10.276	11.126	41.513
Δήμος Ελασσόνας	8.599	11.267	12.458	13.035	13.609	58.969
Δήμος Μετεώρων	3.668	6.840	8.511	9.743	10.968	39.729
Δήμος Αγιάς	755	1.803	2.159	2.511	2.741	9.969
Δήμος Παλαμά	1.146	2.556	3.221	3.711	4.198	14.831
Δήμος Σοφάδων	766	2.038	2.594	3.004	3.412	11.814
Δήμος Πύλης	283	1.376	1.685	1.886	2.086	7.315
Δήμος Μουζακίου	286	1.570	2.129	2.541	2.811	9.337
Δήμος Τεμπών	276	1.652	2.190	2.452	2.712	9.281
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	760	1.324	1.883	3.967
Σύνολο	1.742.333	1.877.789	1.991.214	2.101.631	2.207.719	9.920.686

3.5. Κύρια Επιχειρησιακά Στοιχεία Δικτύων Διανομής 2020-2024

Τα κύρια στοιχεία των Δικτύων Διανομής για τα έτη 2019 και 2024 παρουσιάζονται στη συνέχεια.

Πίνακας 20. Στοιχεία Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης – 2019 και 2024

Στοιχεία Δικτύου Διανομής - Θεσσαλονίκη	M.M	2019	2024	Διαφορά (%)
Δίκτυο Χαμηλής πίεσης (4 bar) Προοδευτικό	Km	1.242,4	1.497,5	20,5%
Δίκτυο Μέσης πίεσης (19 bar) Προοδευτικό	Km	137,4	173,9	26,6%
Νέες Συνδέσεις Προοδευτικό	χιλιάδες	254,2	314,3	23,6%
Διανεμόμενοι όγκοι	TWh	2.969,1	3.623,7	22,0%
Δείκτης Διείσδυσης – Σύνολο Συνδεδεμένα/Συνολικά Διαμερίσματα	%	51%	59%	15,7%
Κάλυψη Δικτύου Διανομής Μήκος Δικτύου 4bar/Μήκος Οδών	%	53%	60%	13,2%

Πίνακας 21. Στοιχεία Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας – 2019 και 2024

Στοιχεία Δικτύου Διανομής - Θεσσαλία	M.M	2019	2024	Διαφορά (%)
Δίκτυο Χαμηλής πίεσης (4 bar) Προοδευτικό	Km	941,1	1.149,7	22,2%
Δίκτυο Μέσης πίεσης (19 bar) Προοδευτικό	Km	106,0	115,3	8,8%

Νέες Συνδέσεις Προοδευτικό	χιλιάδες	107,9	138,2	28,0%
Διανεμόμενοι όγκοι Σύνολο	TWh	1.717,6	2.207,7	28,5%
Δείκτης Διείσδυσης – Σύνολο Συνδεδεμένα/Συνολικά Διαμερίσματα	%	50%	64%	28,0%
Κάλυψη Δικτύου Διανομής Μήκος Δικτύου 4bar/Μήκος Οδών	%	55%	58%	5,5%

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι δείκτες αποδοτικότητας των Δικτύων Διανομής.

Πίνακας 22. Δείκτες αποδοτικότητας Δικτύων Διανομής

Ετήσια Ποσότητα (MWh) ανά Μέτρο Δικτύου 4 bar	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	2,4	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	1,8	1,7	1,8	1,9	1,9	2,0
Σύνολο	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2

Μέτρα Δικτύου 4 bar/ Ενεργοποιημένα Παράδοσης Σημεία	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	5,1	5,1	5,0	5,0	4,9	4,9
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	9,1	9,1	8,9	8,7	8,5	8,4
Σύνολο	6,3	6,3	6,2	6,1	6,0	5,9

4. Προϋπολογισμός επενδύσεων και χρηματοδότηση

4.1. Επενδύσεις Δικτύων Διανομής

Το κόστος των επενδύσεων ανάπτυξης των Δικτύων Διανομής θα ανέλθει σε 138,93 εκ. €, τα οποία περιλαμβάνουν τις επενδύσεις σε Δίκτυα Διανομής έως και τα Σημεία παράδοσης (μετρητές φυσικού αερίου).

Οι επενδύσεις υπολογίζονται λαμβάνοντας υπόψη το μοναδιαίο κόστος για κάθε κατηγορία κατασκευών που περιλαμβάνει το κόστος των αναδόχων, των υλικών και του κόστους προσωπικού.

Το ύψος των επενδύσεων ανά έτος για το χρονικό διάστημα 2020-2024, καθώς και η ανάλυση του κόστους ανά κατηγορία παρουσιάζεται στους επόμενους Πίνακες.

Πίνακας 23. Επενδύσεις Δικτύου Διανομής
ΕΔΑ ΘΕΣΣ 2020-2024

Επενδύσεις Δικτύου & Νέων Συνδέσεων (€ εκ.) - Σύνολο ΕΔΑ ΘΕΣΣ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Σύνολο 2020-2024
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	0,87	5,56	3,71	2,41	0,90	2,54	15,13
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	9,25	13,93	10,95	9,37	10,85	8,12	53,21
Νέες Συνδέσεις	14,52	14,85	14,16	13,26	11,96	11,36	65,59
Αποσυμπιεστές	1,41	2,78	0,73	1,48	0,00	0,00	4,99
Σύνολο Επενδύσεων	26,06	37,12	29,55	26,52	23,71	22,03	138,93

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης

Πίνακας 24. Επενδύσεις Δικτύου και Νέων Συνδέσεων Θεσσαλονίκης 2020-2024

Επενδύσεις Δικτύου & Νέων Συνδέσεων (€ εκ.)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Σύνολο 2020-2024
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	0,46	4,61	2,17	2,34	0,70	1,83	11,66
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	5,22	7,97	6,62	5,20	6,70	4,84	31,33
Νέες Συνδέσεις	9,09	9,60	9,38	8,49	7,44	7,10	42,00
Αποσυμπιεστές	0,50	0,74	0,38	0,77	0,00	0,00	1,88
Σύνολο Επενδύσεων	15,27	22,92	18,55	16,79	14,85	13,77	86,87

Πίνακας 25. Επενδύσεις Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής χαμηλής πίεσης 4bar Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2020-2024

Επενδύσεις Ανάπτυξης Χ.Π. (€)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	631.727	1.043.124	595.704	673.594	410.414	3.354.563
Δήμος Θεσσαλονίκης	205.570	151.812	161.540	136.996	166.940	822.858
Δήμος Θερμαϊκού	573.236	607.387	587.551	664.376	607.196	3.039.746
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	83.423	92.411	98.332	111.190	135.493	520.850
Δήμος Θέρμης	1.161.646	643.400	513.471	580.609	471.678	3.370.804
Δήμος Καλαμαριάς	39.175	43.396	36.941	31.329	38.176	189.017
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	425.197	336.434	214.795	242.880	197.312	1.416.619

Δήμος Νεάπολης-Συκεών	505.822	400.228	340.698	192.623	234.726	1.674.097
Δήμος Παύλου Μελά	774.722	343.276	182.636	206.516	251.656	1.758.806
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	951.370	1.053.870	747.599	634.013	257.531	3.644.384
Δήμος Χαλκηδόνος	436.343	147.931	262.350	296.654	216.897	1.360.175
Δήμος Ωραιοκαστρου	775.585	381.842	304.732	1.583.890	139.965	3.186.013
Δήμος Λαγκαδά	523.989	210.236	134.224	131.538	147.959	1.147.945
Δήμος Βόλβης	0	192.268	102.294	115.669	140.952	551.183
Σύνολο	7.087.804	5.647.614	4.282.868	5.601.876	3.416.897	26.037.059

Πίνακας 26. Επενδύσεις Ενίσχυσης Δικτύου Διανομής χαμηλής πίεσης 4bar
Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2020-2024

Επενδύσεις Ενίσχυσης Χ.Π. (€)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	32.647	0	0	0	241.967	274.615
Δήμος Θεσσαλονίκης	17.460	0	0	0	0	17.460
Δήμος Θερμαϊκού	44.425	0	0	109.610	0	154.035
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	360.256	33.876	0	0	248.679	642.812
Δήμος Καλαμαριάς	0	0	0	54.530	0	54.530
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	0	118.222	152.345	124.895	0	395.462
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	0	0	174.387	137.701	0	312.088
Δήμος Παύλου Μελά	84.924	0	218.714	0	0	303.638
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	24.072	0	0	240.840	0	264.912
Δήμος Χαλκηδόνος	0	102.657	0	0	0	102.657
Δήμος Ωραιοκαστρου	0	373.892	0	0	393.491	767.383
Δήμος Λαγκαδά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλβης	0	0	0	0	0	0
Διάφοροι Δήμοι	56.100	58.024	63.447	89.781	122.662	390.013
Σύνολο	619.885	686.670	608.892	757.358	1.006.799	3.679.604

Πίνακας 27. Επενδύσεις Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής μέσης πίεσης 19bar
Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2020-2024

Επενδύσεις Ανάπτυξης Μ.Π. (€)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θεσσαλονίκης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θερμαϊκού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καλαμαριάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παύλου Μελά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	0	0	0	0	0	0
Δήμος Χαλκηδόνος	0	0	1.562.203	0	0	1.562.203
Δήμος Ωραιοκαστρου	0	0	0	502.720	0	502.720

Δήμος Λαγκαδά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλβης	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	0	0	1.562.203	502.720	0	2.064.923

Πίνακας 28. Επενδύσεις Ενίσχυσης Δικτύου Διανομής μέσης πίεσης 19bar Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2020-2024

Επενδύσεις Ενίσχυσης Μ.Π. (€)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	2.348.608	0	0	0	1.783.441	4.132.049
Δήμος Θεσσαλονίκης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θερμαϊκού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καλαμαριάς	0	0	0	197.792	0	197.792
Δήμος Κορδελίου-Ευόσμου	0	74.982	0	0	0	74.982
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	0	0	782.733	0	0	782.733
Δήμος Παύλου Μελά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	2.112.872	2.092.639	0	0	46.950	4.252.461
Δήμος Χαλκηδόνος	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ωραιοκαστρου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Λαγκαδά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλβης	0	0	0	0	0	0
Διάφοροι Δήμοι	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	4.461.481	2.167.620	782.733	197.792	1.830.391	9.440.016

Πίνακας 29. Επενδύσεις Ανάπτυξης Αποσυμπιεστών CNG Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2020-2024

Επενδύσεις Ανάπτυξης Αποσυμπιεστών CNG (€)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θεσσαλονίκης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θερμαϊκού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καλαμαριάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κορδελίου-Ευόσμου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παύλου Μελά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	0	0	0	0	0	0
Δήμος Χαλκηδόνος	0	0	382.612	0	0	382.612
Δήμος Ωραιοκαστρου	0	0	382.612	0	0	382.612
Δήμος Λαγκαδά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλβης	0	376.105	0	0	0	376.105
Σύνολο	0	376.105	765.223	0	0	1.141.328

Πίνακας 30. Επενδύσεις Ενίσχυσης Αποσυμπιεστών CNG Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2020-2024

Επενδύσεις Αποσυμπιεστών CNG (€)	Ενίσχυσης	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα		0	0	0	0	0	0
Δήμος Θεσσαλονίκης		0	0	0	0	0	0
Δήμος Θερμαϊκού		0	0	0	0	0	0
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης		0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης		0	0	0	0	0	0
Δήμος Καλαμαριάς		0	0	0	0	0	0
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου		0	0	0	0	0	0
Δήμος Νεάπολης-Συκεών		0	0	0	0	0	0
Δήμος Παύλου Μελά		0	0	0	0	0	0
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη		0	0	0	0	0	0
Δήμος Χαλκηδόνος		370.000	0	0	0	0	370.000
Δήμος Ωραιοκαστρου		0	0	0	0	0	0
Δήμος Λαγκαδά		370.000	0	0	0	0	370.000
Δήμος Βόλβης		0	0	0	0	0	0
Σύνολο		740.000	0	0	0	0	740.000

Πίνακας 31. Επενδύσεις Νέων Συνδέσεων Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2020-2024

Επενδύσεις Συνδέσεων (€)	Νέων	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα		579.556	558.123	517.261	450.240	431.696	2.536.876
Δήμος Θεσσαλονίκης		2.368.773	2.268.209	2.312.361	1.916.906	1.952.829	10.819.078
Δήμος Θερμαϊκού		469.101	705.863	654.185	669.909	750.709	3.249.767
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης		226.280	247.627	252.447	258.515	263.360	1.248.230
Δήμος Θέρμης		303.042	397.956	450.781	577.020	517.294	2.246.093
Δήμος Καλαμαριάς		510.759	510.339	495.498	456.668	465.225	2.438.489
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου		846.829	926.718	944.757	967.466	985.596	4.671.366
Δήμος Νεάπολης-Συκεών		1.323.965	1.034.904	844.040	432.164	440.263	4.075.336
Δήμος Παύλου Μελά		1.290.916	1.121.849	720.099	477.146	486.088	4.096.099
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη		673.740	737.300	501.101	384.860	130.691	2.427.692
Δήμος Χαλκηδόνος		142.486	187.113	211.951	238.750	276.391	1.056.691
Δήμος Ωραιοκαστρου		770.540	540.533	352.675	338.580	114.975	2.117.303
Δήμος Λαγκαδά		92.139	119.737	134.918	144.740	147.452	638.986
Δήμος Βόλβης		0	25.732	93.689	130.479	132.924	382.824
Σύνολο		9.598.126	9.382.005	8.485.763	7.443.444	7.095.494	42.004.832

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας

Πίνακας 32. Επενδύσεις Δικτύου και Νέων Συνδέσεων Θεσσαλίας 2020-2024

Επενδύσεις Δικτύου & Νέων Συνδέσεων (€ εκ.) - Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Σύνολο 2020- 2024
---	------	------	------	------	------	------	-------------------------

Δίκτυο Μέσης Πίεσης	0,41	0,95	1,55	0,07	0,20	0,71	3,47
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	4,03	5,96	4,33	4,17	4,14	3,28	21,88
Νέες Συνδέσεις	5,44	5,25	4,78	4,77	4,52	4,27	23,58
Αποσυμπίεστες	0,91	2,04	0,35	0,72	0,00	0,00	3,11
Σύνολο Επενδύσεων	10,79	14,20	11,00	9,73	8,87	8,26	52,06

Πίνακας 33. Επενδύσεις Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής χαμηλής πίεσης 4bar
Θεσσαλίας ανά Δήμο 2020-2024

Επενδύσεις Ανάπτυξης Χ.Π. (€)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	451.298	414.955	542.063	402.721	357.518	2.168.555
Δήμος Βόλου	665.845	779.589	750.065	508.746	385.217	3.089.463
Δήμος Καρδίτσας	461.897	254.820	272.596	135.015	153.349	1.277.678
Δήμος Τρικκαίων	596.748	411.519	264.135	174.433	198.119	1.644.954
Δήμος Αλμυρού	140.452	154.970	110.520	54.740	62.173	522.854
Δήμος Φαρσάλων	111.763	70.466	75.381	56.004	42.406	356.020
Δήμος Κιλελέρ	64.139	50.549	43.260	1.110.735	457.363	1.726.048
Δήμος Ρήγα Φεραίου	137.288	94.674	60.767	40.130	45.579	378.438
Δήμος Τυρνάβου	472.589	576.577	273.507	165.967	153.861	1.642.500
Δήμος Ελασσόνας	707.027	124.321	120.903	59.883	68.014	1.080.147
Δήμος Μετεώρων	240.975	177.255	189.620	140.877	160.006	908.734
Δήμος Αγιάς	113.087	62.388	50.055	49.584	37.545	312.660
Δήμος Παλαμά	199.140	219.724	188.041	139.704	158.674	905.283
Δήμος Σοφάδων	146.735	161.902	138.557	102.940	116.917	667.051
Δήμος Πύλης	344.711	77.096	49.485	32.679	37.117	541.087
Δήμος Μουζακίου	398.784	109.682	93.867	69.738	52.805	724.875
Δήμος Τεμπών	303.718	129.522	92.371	45.751	51.963	623.325
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	219.931	163.396	185.583	568.911
Σύνολο	5.556.196	3.870.010	3.535.125	3.453.042	2.724.208	19.138.582

Πίνακας 34. Επενδύσεις Ενίσχυσης Δικτύου Διανομής χαμηλής πίεσης 4bar
Θεσσαλίας ανά Δήμο 2020-2024

Επενδύσεις Ενίσχυσης Χ.Π. (€)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	82.731	0	362.997	130.172	0	575.900
Δήμος Βόλου	57.296	54.276	0	288.013	0	399.585
Δήμος Καρδίτσας	0	0	0	0	246.454	246.454
Δήμος Τρικκαίων	33.539	143.810	0	0	0	177.350
Δήμος Αλμυρού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρσάλων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κιλελέρ	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ελασσόνας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μετεώρων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αγιάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παλαμά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Σοφάδων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πύλης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μουζακίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τεμπών	0	0	0	0	0	0

Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	173.566	198.086	362.997	418.185	246.454	1.399.289

Πίνακας 35. Επενδύσεις Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής μέσης πίεσης 19bar
Θεσσαλίας ανά Δήμο 2020-2024

Επενδύσεις Ανάπτυξης Μ.Π. (€)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καρδίτσας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τρικκαίων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αλμυρού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρσάλων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κιλελέρ	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ελασσόνας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μετεώρων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αγιάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παλαμά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Σοφάδων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πύλης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μουζακίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τεμπών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 36. Επενδύσεις Ενίσχυσης Δικτύου Διανομής μέσης πίεσης 19bar
Θεσσαλίας ανά Δήμο 2020-2024

Επενδύσεις Ενίσχυσης Μ.Π. (€)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	0	760.999	66.595	203.302	0	1.030.895
Δήμος Βόλου	0	784.211	0	0	0	784.211
Δήμος Καρδίτσας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τρικκαίων	946.326	0	0	0	0	946.326
Δήμος Αλμυρού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρσάλων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κιλελέρ	0	0	0	0	713.330	713.330
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ελασσόνας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μετεώρων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αγιάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παλαμά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Σοφάδων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πύλης	0	0	0	0	0	0

Δήμος Μουζακίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τεμπών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	946.326	1.545.210	66.595	203.302	713.330	3.474.763

Πίνακας 37. Επενδύσεις Ανάπτυξης Αποσυμπιεστών CNG Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας ανά Δήμο 2020-2024

Επενδύσεις Αποσυμπιεστών CNG (€)	Ανάπτυξης	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων		0	0	359.345	0	0	359.345
Δήμος Βόλου		0	0	0	0	0	0
Δήμος Καρδίτσας		0	0	0	0	0	0
Δήμος Τρικκαίων		0	0	0	0	0	0
Δήμος Αλμυρού		0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρσάλων		0	0	0	0	0	0
Δήμος Κιλελέρ		0	0	0	0	0	0
Δήμος Ρήγα Φεραίου		0	0	0	0	0	0
Δήμος Τυρνάβου		340.000	0	0	0	0	340.000
Δήμος Ελασσόνας		0	0	0	0	0	0
Δήμος Μετεώρων		0	0	0	0	0	0
Δήμος Αγιάς		0	0	0	0	0	0
Δήμος Παλαμά		0	0	0	0	0	0
Δήμος Σοφάδων		0	0	0	0	0	0
Δήμος Πύλης		340.000	0	0	0	0	340.000
Δήμος Μουζακίου		340.000	0	0	0	0	340.000
Δήμος Τεμπών		340.000	0	0	0	0	340.000
Δήμος Φαρκαδόνας		0	0	359.345	0	0	359.345
Σύνολο		1.360.000	0	718.689	0	0	2.078.689

Πίνακας 38. Επενδύσεις Ενίσχυσης Αποσυμπιεστών CNG Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας ανά Δήμο 2020-2024

Επενδύσεις Αποσυμπιεστών CNG (€)	Ενίσχυσης	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων		0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλου		0	0	0	0	0	0
Δήμος Καρδίτσας		0	0	0	0	0	0
Δήμος Τρικκαίων		0	0	0	0	0	0
Δήμος Αλμυρού		0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρσάλων		0	0	0	0	0	0
Δήμος Κιλελέρ		0	0	0	0	0	0
Δήμος Ρήγα Φεραίου		0	0	0	0	0	0
Δήμος Τυρνάβου		340.000	0	0	0	0	340.000
Δήμος Ελασσόνας		340.000	0	0	0	0	340.000
Δήμος Μετεώρων		0	353.234	0	0	0	353.234
Δήμος Αγιάς		0	0	0	0	0	0
Δήμος Παλαμά		0	0	0	0	0	0
Δήμος Σοφάδων		0	0	0	0	0	0
Δήμος Πύλης		0	0	0	0	0	0

Δήμος Μουζακίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τεμπών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	680.000	353.234	0	0	0	1.033.234

Πίνακας 39. Επενδύσεις Νέων Συνδέσεων Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας ανά Δήμο 2020-2024

Επενδύσεις Νέων Συνδέσεων (€)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	1.308.567	1.353.033	1.448.118	1.457.053	1.485.487	7.052.258
Δήμος Βόλου	1.189.192	1.110.462	1.112.306	1.116.647	1.012.630	5.541.237
Δήμος Καρδίτσας	499.073	469.120	476.850	485.898	445.842	2.376.784
Δήμος Τρικκαίων	827.178	777.533	790.345	805.341	738.952	3.939.349
Δήμος Αλμυρού	98.348	101.689	68.910	35.109	35.794	339.850
Δήμος Φαρσάλων	220.351	130.193	132.339	101.137	68.741	652.760
Δήμος Κιλελέρ	58.428	43.153	35.091	17.878	18.227	172.777
Δήμος Ρήγα Φεραίου	92.573	68.371	41.698	42.490	28.879	274.011
Δήμος Τυρνάβου	216.324	169.544	137.870	84.419	71.614	679.771
Δήμος Ελασσόνας	172.704	103.384	95.534	48.674	49.623	469.920
Δήμος Μετεώρων	191.107	131.734	133.905	102.334	104.331	663.411
Δήμος Αγιάς	72.911	37.694	28.737	29.282	19.902	188.527
Δήμος Παλαμά	63.501	65.659	53.393	40.804	41.601	264.958
Δήμος Σοφάδων	53.085	54.889	44.635	34.111	34.777	221.498
Δήμος Πύλης	63.038	40.737	24.845	16.878	17.207	162.705
Δήμος Μουζακίου	63.722	54.907	44.649	34.122	23.192	220.592
Δήμος Τεμπών	61.467	63.556	43.069	21.943	22.371	212.406
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	59.811	45.709	46.601	152.121
Σύνολο	5.251.571	4.775.659	4.772.104	4.519.829	4.265.772	23.584.935

4.2. Πρόσθετες Επενδύσεις

Εκτός από τις επενδύσεις σε υποδομές Δικτύου και Συνδέσεις που παρουσιάζονται ανωτέρω, η Εταιρεία θα πραγματοποιήσει πρόσθετες επενδύσεις 5,38 € εκατ. την περίοδο 2020-2024 για τη βελτίωση της οικονομικής και επιχειρησιακής αποδοτικότητας. Σε αυτές περιλαμβάνονται επενδύσεις σε κυρίως σε υποδομές πληροφοριακών συστημάτων και λογισμικού, αλλά και σε κτήρια, έπιπλα και εξοπλισμό.

Πίνακας 40. Πρόσθετες Επενδύσεις 2020-2024

Πρόσθετες Επενδύσεις (€ εκ.) - Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Σύνολο 2020-2024
Κτήρια	0,03	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,25
Έπιπλα και εξαρτήματα	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,15
IT Hardware	0,87	0,08	0,11	0,04	0,10	0,20	0,53
IT Software	0,28	0,43	0,69	0,74	0,49	0,38	2,72
Σύνολο Πρόσθετων Επενδύσεων	1,23	0,59	0,89	0,85	0,67	0,66	3,65

Πρόσθετες Επενδύσεις (€ εκ.) - Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Σύνολο 2020-2024
Κτήρια	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,09
Έπιπλα και εξαρτήματα	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,04
IT Hardware	0,43	0,04	0,06	0,02	0,05	0,10	0,26
IT Software	0,14	0,21	0,34	0,36	0,24	0,18	1,34
Σύνολο Πρόσθετων Επενδύσεων	0,60	0,28	0,42	0,41	0,32	0,31	1,73

Πρόσθετες Επενδύσεις (€ εκ.) - Σύνολο ΕΔΑ ΘΕΣΣ	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Σύνολο 2020-2024
Κτήρια	0,05	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,35
Έπιπλα και εξαρτήματα	0,06	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,19
IT Hardware	1,30	0,12	0,17	0,06	0,15	0,30	0,79
IT Software	0,43	0,63	1,03	1,10	0,73	0,56	4,06
Σύνολο Πρόσθετων Επενδύσεων	1,83	0,86	1,31	1,26	0,99	0,97	5,38

4.3. Χρηματοδότηση Επενδύσεων

Οι επενδύσεις του παρόντος Προγράμματος Ανάπτυξης συνολικού ύψους 144,31 εκατ. €, θα χρηματοδοτηθούν τόσο με ίδια κεφάλαια, όσο και με λήψη δανεισμού.

Πίνακας 41. Δανεισμός 2020-2024

Δανεισμός (€ εκ.)	2020	2021	2022	2023	2024	Σύνολο
Νέος Δανεισμός	31,0	28,8	25,2	20,4	16,4	121,7

Εύλογα, το ύψος των ανωτέρω δανειακών κεφαλαίων συναρτάται με την έκδοση των Αποφάσεων Έγκρισης Τιμολογίων 2019-2022, και δύναται να μεταβληθεί αντίστοιχα για την υλοποίηση των επενδύσεων που προβλέπονται στο παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

5. Οικονομική Αποτελεσματικότητα Έργων

Σύμφωνα με το Άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου, για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, υπολογίζεται η επίπτωση που έχει η υλοποίηση του έργου στη Μέση Χρέωση του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου.

Η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής υπολογίζεται ως το πηλίκο του αθροίσματος του προϋπολογιζόμενου Απαιτούμενου Εσόδου Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (γ) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου προς το άθροισμα των συνολικά προβλεπόμενων διακινούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από όλα τα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (γ) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου και ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου.

Η Περίοδος αξιολόγησης ενός Νέου έργου μπορεί να είναι διαφορετική από την Περίοδο Υπολογισμού των Τιμολογίων Διανομής έτσι ώστε να ληφθεί υπόψη ο βαθμός αξιοποίησης του Δικτύου Διανομής με μακροπρόθεσμο ορίζοντα, καθώς η διείσδυση στις νέες περιοχές πραγματοποιείται σταδιακά ενώ οι επενδύσεις Δικτύων σε αυτές λαμβάνουν χώρα κυρίως τα πρώτα έτη.

Με βάση τα ανωτέρω, έχει υπολογιστεί η επίπτωση του Έργου Ανάπτυξης των Δικτύων Διανομής 2020-2024 στη Μέση Χρέωση, ανηγμένη στο έτος 2020, σε σύγκριση με τη Μέση Χρέωση των έργων του Προγράμματος Ανάπτυξης 2019-2023, επίσης ανηγμένη στο έτος 2020.

Πίνακας 42. Οικονομική αποτελεσματικότητα έργων 2020-2024

Μέση χρέωση Διανομής (€/MWh)	BP 19-23	BP 20-24	BP 20-24 vs BP 19-23
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	9,3101	8,8449	-0,4652
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	8,8819	7,8876	-0,9943

Έως την κατάρτιση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2024, δεν έχουν εκδοθεί Αποφάσεις Έγκρισης Τιμολογίων από τη ΡΑΕ για την περίοδο 2019-2022.

Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ υπέβαλε το Δεκέμβριο 2019 επικαιροποιημένες προβλέψεις επενδυτικών και λειτουργικών δαπανών, αλλά και επιχειρησιακά δεδομένα όγκων διανομής για τα έτη 2019-2022, ενόψει έγκρισης του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων Διανομής για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022 από τη ΡΑΕ. Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 έχει καταρτιστεί με βάση τα επικαιροποιημένα δεδομένα για την περίοδο 2019-2022, και με τους συντελεστές του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου (WACC), που έχουν γνωστοποιηθεί ως εγκεκριμένοι από τη ΡΑΕ.

Με βάση τα ανωτέρω, έχουν προταθεί Τιμολόγια Διανομής, χαμηλότερα από την προηγούμενη Ρυθμιστική Περίοδο 2017-2018, επιβεβαιώνοντας και με τον τρόπο αυτό την οικονομική αποτελεσματικότητα των επενδύσεων που προβλέπονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024.

Πίνακας 43. Μεσοσταθμικό Τιμολόγιο Διανομής

Μεσοσταθμικό Τιμολόγιο Διανομής (€/MWh)	2017	2018	2019 (προς έγκριση)
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	12,5	12,7	11,2
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	12,0	12,1	10,0

6. Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής

Η ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής θα γίνει σύμφωνα με την Απόφαση ΡΑΕ 643/02.07.2018 «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018). Οι περιοχές στα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής τα οποία θα τροφοδοτηθούν μέσω του Εικονικού Αγωγού CNG, παρουσιάζονται στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος. Δεν προβλέπεται ανάπτυξη Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής με απευθείας πρόσβαση Χρηστών στα Σημεία Εισόδου του.

Έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα κριτήρια του σημείου 7 της ανωτέρω Απόφασης ΡΑΕ 643/2018:

- (α) Χιλιομετρική απόσταση από υφιστάμενο δίκτυο.
- (β) Επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης Διανομής αλλά και πιθανή επίπτωση στη μέση τελική τιμή Φυσικού Αερίου των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου.
- (γ) Διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου, της επί ίσοις όροις πρόσβασης των Χρηστών Διανομής και της ποιότητας του Φυσικού Αερίου.
- (δ) Οικονομική αποτελεσματικότητα των διαφόρων διαθέσιμων τεχνολογιών.

Για κάθε Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής υποβάλλονται στη ΡΑΕ τα αποτελέσματα της μελέτης κόστους-οφέλους, σύμφωνα με την παρ. 3 της Απόφασης ΡΑΕ 643/2018, στην οποία αποτυπώνονται κατ' ελάχιστον:

- i. Η προβλεπόμενη κατανάλωση (αριθμό συνδέσεων ανά κατηγορία πελατών και όγκο Φυσικού Αερίου).
- ii. Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.
- iii. Ο τρόπος τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου.
- iv. Το εκτιμώμενο κόστος σύνδεσης του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής με υφιστάμενο Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής, εάν αυτό επρόκειτο να συνδεθεί με αγωγό, στην περίπτωση που αυτό είναι τεχνικά εφικτό.
- v. Τα αποτελέσματα αξιολόγησης του κριτηρίου του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, και συγκεκριμένα η επίπτωση στη Μέση Χρέωση Διανομής: α) στην περίπτωση κατασκευής του ως Απομακρυσμένου Δικτύου και μάλιστα διακριτά για την τροφοδότησή του με CNG/LNG και β) στην περίπτωση σύνδεσής του με αγωγό.

Επιπλέον, σύμφωνα με την παρ. 2 της Απόφασης ΡΑΕ 860/2019 (ΦΕΚ Β' 4642/17.12.2019) με τις μελέτες κόστους-οφέλους εξετάζεται, το κόστος σύνδεσης κάθε Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω αγωγού μέσης πίεσης με το κεντρικό δίκτυο, σε σύγκριση με το κόστος τροφοδότησής του με Εικονικό Αγωγό. Οι σχετικές παραδοχές βασίζονται στην ανάλυση των στοιχείων με ορίζοντα τον συνολικό χρόνο ισχύος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, ήτοι έως την 31.12.2043.

Πίνακας 44. Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής

Απομακρυσμένα Δίκτυα περιοχής Θεσσαλονίκης

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης Χαμηλής Πίεσης 4bar ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2020-2024

Μέτρα Δικτύου Διανομής Χ.Π. (m)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
---------------------------------	------	------	------	------	------	--------

Λαγκαδάς (Δήμος Λαγκαδά)	5.072	1.837	1.102	955	882	9.848
Κουφάλια (Δήμος Χαλκηδόνος)	3.714	1.012	1.012	405	205	6.348
Χαλάστρα (Δήμος Δέλτα)	1.064					1.064
Σταυρός (Δήμος Βόλβης)	0	1.680	840	840	840	4.200
Λητή (Δήμος Ωραιοκάστρου)	0	0	1.032	774	274	2.080
Χαλκηδόνα (Δήμος Χαλκηδόνος)	0	0	1.000	600	500	2.100
Σύνολο	9.851	4.529	4.986	3.574	2.701	25.640

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης Μέσης Πίεσης 19bar ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2020-2024

Μέτρα Δικτύου Διανομής Μ.Π. (m)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Λαγκαδάς (Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0	0	0	0
Κουφάλια (Δήμος Χαλκηδόνος)	0	0	0	0	0	0
Χαλάστρα (Δήμος Δέλτα)	0					0
Σταυρός (Δήμος Βόλβης)	0	0	0	0	0	0
Λητή (Δήμος Ωραιοκάστρου)	0	0	0	0	0	0
Χαλκηδόνα (Δήμος Χαλκηδόνος)	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	0	0	0	0	0	0

Αποσυμπιεστές Θεσσαλονίκης ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2020-2024

Αριθμός Αποσυμπιεστών (n)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Λαγκαδάς (Δήμος Λαγκαδά)	1	0	0	0	0	1
Κουφάλια (Δήμος Χαλκηδόνος)	1	0	0	0	0	1
Χαλάστρα (Δήμος Δέλτα)	0					0
Σταυρός (Δήμος Βόλβης)	0	1	0	0	0	1
Λητή (Δήμος Ωραιοκάστρου)	0	0	1	0	0	1
Χαλκηδόνα (Δήμος Χαλκηδόνος)	0	0	1	0	0	1
Σύνολο	2	1	2	0	0	5

Νέες Συνδέσεις Θεσσαλονίκης ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2020-2024

Αριθμός Νέων Συνδέσεων (n)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Λαγκαδάς (Δήμος Λαγκαδά)	144	171	189	198	198	902
Κουφάλια (Δήμος Χαλκηδόνος)	123	139	163	160	160	744
Χαλάστρα (Δήμος Δέλτα)	127					127
Σταυρός (Δήμος Βόλβης)	0	37	131	179	179	526
Λητή (Δήμος Ωραιοκάστρου)	0	0	31	138	75	243
Χαλκηδόνα (Δήμος Χαλκηδόνος)	0	0	25	82	92	198
Σύνολο	394	347	539	756	703	2.740

Διανεμηθέντες Όγκοι Θεσσαλονίκης ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2020-2024

Διανεμηθέντες Όγκοι (MWh)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Λαγκαδάς (Δήμος Λαγκαδά)	2.505	4.657	6.270	7.957	9.641	31.030
Κουφάλια (Δήμος Χαλκηδόνος)	1.017	2.692	4.057	5.677	7.292	20.735

Χαλάστρα (Δήμος Δέλτα)	1.107					1.107
Σταυρός (Δήμος Βόλβης)	0	271	1.236	2.547	3.854	7.908
Λητή (Δήμος Ωραιοκάστρου)	0	0	108	594	1.079	1.781
Χαλκηδόνα (Δήμος Χαλκηδόνας)	0	0	162	1.094	2.023	3.279
Σύνολο	4.629	7.619	11.834	17.869	23.890	65.840

Επενδύσεις Δικτύου Διανομής 4 bar Θεσσαλονίκης ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2020-2024

Επενδύσεις Δικτύου Χ.Π. (€)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Λαγκαδάς (Δήμος Λαγκαδά)	523.989	210.236	134.224	131.538	147.959	1.147.945
Κουφάλια (Δήμος Χαλκηδόνας)	383.750	115.818	123.240	55.742	34.365	712.915
Χαλάστρα (Δήμος Δέλτα)	109.968					109.968
Σταυρός (Δήμος Βόλβης)	0	192.268	102.294	115.669	140.952	551.183
Λητή (Δήμος Ωραιοκάστρου)	0	0	125.675	106.581	45.977	278.233
Χαλκηδόνα (Δήμος Χαλκηδόνας)	0	0	121.778	82.621	83.900	288.299
Σύνολο	1.017.706	518.322	607.211	492.150	453.154	3.088.543

Επενδύσεις Δικτύου Διανομής 19 bar Θεσσαλονίκης ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2020-2024

Επενδύσεις Δικτύου Μ.Π. (€)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Λαγκαδάς (Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0	0	0	0
Κουφάλια (Δήμος Χαλκηδόνας)	0	0	0	0	0	0
Χαλάστρα (Δήμος Δέλτα)	0					0
Σταυρός (Δήμος Βόλβης)	0	0	0	0	0	0
Λητή (Δήμος Ωραιοκάστρου)	0	0	0	0	0	0
Χαλκηδόνα (Δήμος Χαλκηδόνας)	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	0	0	0	0	0	0

Επενδύσεις Αποσυμπιεστών Θεσσαλονίκης ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2020-2024

Επενδύσεις Αποσυμπιεστών (€)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Λαγκαδάς (Δήμος Λαγκαδά)	370.000	0	0	0	0	370.000
Κουφάλια (Δήμος Χαλκηδόνας)	370.000	0	0	0	0	370.000
Χαλάστρα (Δήμος Δέλτα)	0					0
Σταυρός (Δήμος Βόλβης)	0	376.105	0	0	0	376.105
Λητή (Δήμος Ωραιοκάστρου)	0	0	382.612	0	0	382.612
Χαλκηδόνα (Δήμος Χαλκηδόνας)	0	0	382.612	0	0	382.612
Σύνολο	740.000	376.105	765.223	0	0	1.881.328

Επενδύσεις Νέων Συνδέσεων Θεσσαλονίκης ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2020-2024

Επενδύσεις Νέων Συνδέσεων (€)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Λαγκαδάς (Δήμος Λαγκαδά)	92.139	119.737	134.918	144.740	147.452	638.986
Κουφάλια (Δήμος Χαλκηδόνας)	78.266	97.069	116.422	116.547	118.732	527.036
Χαλάστρα (Δήμος Δέλτα)	81.364					81.364
Σταυρός (Δήμος Βόλβης)	0	25.732	93.689	130.479	132.924	382.824
Λητή (Δήμος Ωραιοκάστρου)	0	0	21.824	100.568	55.617	178.009
Χαλκηδόνα (Δήμος Χαλκηδόνας)	0	0	17.554	59.576	68.126	145.256
Σύνολο	251.769	242.539	384.406	551.910	522.851	1.953.475

Απομακρυσμένα Δίκτυα περιοχής Θεσσαλίας

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας Χαμηλής Πίεσης 4bar ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2020-2024

Μέτρα Δικτύου Διανομής Χ.Π. (m)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Τύρναβος (Δήμος Τυρνάβου)	2.393	4.209	1.367	684	684	9.336
Ελασσόνα (Δήμος Ελασσόνας)	7.589	1.209	1.099	550	550	10.997
Καλαμπάκα (Δήμος Μετεώρων)	2.587	1.724	1.724	1.293	1.293	8.622
Αγιά (Δήμος Αγιάς)	1.214	607	455	455	303	3.035
Παλαμάς (Δήμος Παλαμά)	2.138	2.138	1.710	1.283	1.283	8.550
Σοφάδες (Δήμος Σοφάδων)	1.575	1.575	1.260	945	945	6.300
Πύλη (Δήμος Πύλης)	3.700	750	450	300	300	5.500
Μουζάκι (Δήμος Μουζακίου)	4.280	1.067	854	640	427	7.268
Συκούριο (Δήμος Τεμπών)	3.260	1.260	840	420	420	6.200
Αμπελώνας (Δήμος Τυρνάβου)	2.680	1.400	1.120	840	560	6.600
Φαλάνη (Δήμος Λαρισαίων)	0	0	1.700	1.275	1.275	4.250
Φαρκαδόνα (Δήμος Φαρκαδόνας)	0	0	2.000	1.500	1.500	5.000
Σύνολο	31.415	15.939	14.580	10.184	9.539	81.658

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας Μέσης Πίεσης 19bar ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2020-2024

Μέτρα Δικτύου Διανομής Μ.Π. (m)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Τύρναβος (Δήμος Τυρνάβου)	0	0	0	0	0	0
Ελασσόνα (Δήμος Ελασσόνας)	0	0	0	0	0	0
Καλαμπάκα (Δήμος Μετεώρων)	0	0	0	0	0	0
Αγιά (Δήμος Αγιάς)	0	0	0	0	0	0
Παλαμάς (Δήμος Παλαμά)	0	0	0	0	0	0
Σοφάδες (Δήμος Σοφάδων)	0	0	0	0	0	0
Πύλη (Δήμος Πύλης)	0	0	0	0	0	0
Μουζάκι (Δήμος Μουζακίου)	0	0	0	0	0	0
Συκούριο (Δήμος Τεμπών)	0	0	0	0	0	0
Αμπελώνας (Δήμος Τυρνάβου)	0	0	0	0	0	0
Φαλάνη (Δήμος Λαρισαίων)	0	0	0	0	0	0
Φαρκαδόνα (Δήμος Φαρκαδόνας)	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	0	0	0	0	0	0

Αποσυμπιεστές Θεσσαλίας ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2020-2024

Αριθμός Αποσυμπιεστών (n)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Τύρναβος (Δήμος Τυρνάβου)	1	0	0	0	0	1
Ελασσόνα (Δήμος Ελασσόνας)	1	0	0	0	0	1

Καλαμπάκα (Δήμος Μετεώρων)	0	1	0	0	0	1
Αγιά (Δήμος Αγιάς)	0	0	0	0	0	0
Παλαμάς (Δήμος Παλαμά)	0	0	0	0	0	0
Σοφάδες (Δήμος Σοφάδων)	0	0	0	0	0	0
Πύλη (Δήμος Πύλης)	1	0	0	0	0	1
Μουζάκι (Δήμος Μουζακίου)	1	0	0	0	0	1
Συκούριο (Δήμος Τεμπών)	1	0	0	0	0	1
Αμπελώνας (Δήμος Τυρνάβου)	1	0	0	0	0	1
Φαλάνη (Δήμος Λαρισαίων)	0	0	1	0	0	1
Φαρκαδόνα (Δήμος Φαρκαδόνας)	0	0	1	0	0	1
Σύνολο	6	1	2	0	0	9

Νέες Συνδέσεις Θεσσαλίας ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2020-2024

Αριθμός Νέων Συνδέσεων (η)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Τύρναβος (Δήμος Τυρνάβου)	184	131	105	53	53	525
Ελασσόνα (Δήμος Ελασσόνας)	232	134	122	61	61	610
Καλαμπάκα (Δήμος Μετεώρων)	257	171	171	128	128	855
Αγιά (Δήμος Αγιάς)	98	49	37	37	24	245
Παλαμάς (Δήμος Παλαμά)	85	85	68	51	51	341
Σοφάδες (Δήμος Σοφάδων)	71	71	57	43	43	285
Πύλη (Δήμος Πύλης)	85	53	32	21	21	212
Μουζάκι (Δήμος Μουζακίου)	86	71	57	43	29	285
Συκούριο (Δήμος Τεμπών)	83	83	55	28	28	275
Αμπελώνας (Δήμος Τυρνάβου)	107	89	71	53	36	355
Φαλάνη (Δήμος Λαρισαίων)	0	0	93	70	70	232
Φαρκαδόνα (Δήμος Φαρκαδόνας)	0	0	76	57	57	191
Σύνολο	1.286	937	944	644	600	4.411

Διανεμηθέντες Όγκοι Θεσσαλίας ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2020-2024

Διανεμηθέντες Όγκοι (MWh)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Τύρναβος (Δήμος Τυρνάβου)	3.033	5.520	6.593	7.108	7.622	29.876
Ελασσόνα (Δήμος Ελασσόνας)	8.599	11.267	12.458	13.035	13.609	58.969
Καλαμπάκα (Δήμος Μετεώρων)	3.668	6.840	8.511	9.743	10.968	39.729
Αγιά (Δήμος Αγιάς)	755	1.803	2.159	2.511	2.741	9.969
Παλαμάς (Δήμος Παλαμά)	1.146	2.556	3.221	3.711	4.198	14.831
Σοφάδες (Δήμος Σοφάδων)	766	2.038	2.594	3.004	3.412	11.814
Πύλη (Δήμος Πύλης)	283	1.376	1.685	1.886	2.086	7.315
Μουζάκι (Δήμος Μουζακίου)	286	1.570	2.129	2.541	2.811	9.337
Συκούριο (Δήμος Τεμπών)	276	1.652	2.190	2.452	2.712	9.281
Αμπελώνας (Δήμος Τυρνάβου)	356	1.956	2.653	3.168	3.503	11.636
Φαλάνη (Δήμος Λαρισαίων)	0	0	925	1.611	2.291	4.828
Φαρκαδόνα (Δήμος Φαρκαδόνας)	0	0	760	1.324	1.883	3.967
Σύνολο	19.166	36.578	45.878	52.094	57.836	211.553

Επενδύσεις Δικτύου Διανομής 4 bar Θεσσαλίας ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2020-2024

Επενδύσεις Δικτύου Χ.Π. (€)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Τύρναβος (Δήμος Τυρνάβου)	222.907	432.664	150.345	74.465	84.576	964.957
Ελασσόνα (Δήμος Ελασσόνας)	707.027	124.321	120.903	59.883	68.014	1.080.147
Καλαμπάκα (Δήμος Μετεώρων)	240.975	177.255	189.620	140.877	160.006	908.734
Αγιά (Δήμος Αγιάς)	113.087	62.388	50.055	49.584	37.545	312.660
Παλαμάς (Δήμος Παλαμά)	199.140	219.724	188.041	139.704	158.674	905.283
Σοφάδες (Δήμος Σοφάδων)	146.735	161.902	138.557	102.940	116.917	667.051
Πύλη (Δήμος Πύλης)	344.711	77.096	49.485	32.679	37.117	541.087
Μουζάκι (Δήμος Μουζακίου)	398.784	109.682	93.867	69.738	52.805	724.875
Συκούριο (Δήμος Τεμπών)	303.718	129.522	92.371	45.751	51.963	623.325
Αμπελώνας (Δήμος Τυρνάβου)	249.682	143.913	123.162	91.502	69.284	677.543
Φαλάνη (Δήμος Λαρισαίων)	0	0	186.942	138.887	157.746	483.574
Φαρκαδόνα (Δήμος Φαρκαδόνας)	0	0	219.931	163.396	185.583	568.911
Σύνολο	2.926.765	1.638.468	1.603.279	1.109.405	1.180.230	8.458.146

Επενδύσεις Δικτύου Διανομής 19 bar Θεσσαλίας ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2020-2024

Επενδύσεις Δικτύου Μ.Π. (€)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Τύρναβος (Δήμος Τυρνάβου)	0	0	0	0	0	0
Ελασσόνα (Δήμος Ελασσόνας)	0	0	0	0	0	0
Καλαμπάκα (Δήμος Μετεώρων)	0	0	0	0	0	0
Αγιά (Δήμος Αγιάς)	0	0	0	0	0	0
Παλαμάς (Δήμος Παλαμά)	0	0	0	0	0	0
Σοφάδες (Δήμος Σοφάδων)	0	0	0	0	0	0
Πύλη (Δήμος Πύλης)	0	0	0	0	0	0
Μουζάκι (Δήμος Μουζακίου)	0	0	0	0	0	0
Συκούριο (Δήμος Τεμπών)	0	0	0	0	0	0
Αμπελώνας (Δήμος Τυρνάβου)	0	0	0	0	0	0
Φαλάνη (Δήμος Λαρισαίων)	0	0	0	0	0	0
Φαρκαδόνα (Δήμος Φαρκαδόνας)	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	0	0	0	0	0	0

Επενδύσεις Αποσυμπιεστών Θεσσαλίας ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2020-2024

Επενδύσεις Αποσυμπιεστών (€)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Τύρναβος (Δήμος Τυρνάβου)	340.000	0	0	0	0	340.000
Ελασσόνα (Δήμος Ελασσόνας)	340.000	0	0	0	0	340.000
Καλαμπάκα (Δήμος Μετεώρων)	0	353.234	0	0	0	353.234
Αγιά (Δήμος Αγιάς)	0	0	0	0	0	0
Παλαμάς (Δήμος Παλαμά)	0	0	0	0	0	0
Σοφάδες (Δήμος Σοφάδων)	0	0	0	0	0	0
Πύλη (Δήμος Πύλης)	340.000	0	0	0	0	340.000
Μουζάκι (Δήμος Μουζακίου)	340.000	0	0	0	0	340.000

Συκούριο (Δήμος Τεμπών)	340.000	0	0	0	0	340.000
Αμπελώνας (Δήμος Τυρνάβου)	340.000	0	0	0	0	340.000
Φαλάνη (Δήμος Λαρισαίων)	0	0	359.345	0	0	359.345
Φαρκαδόνα (Δήμος Φαρκαδόνας)	0	0	359.345	0	0	359.345
Σύνολο	2.040.000	353.234	718.689	0	0	3.111.923

Επενδύσεις Νέων Συνδέσεων Θεσσαλίας ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2020-2024

Επενδύσεις Νέων Συνδέσεων (€)	2020	2021	2022	2023	2024	ΣΥΝΟΛΟ
Τύρναβος (Δήμος Τυρνάβου)	136.904	101.112	82.222	41.891	42.709	404.838
Ελασσόνα (Δήμος Ελασσόνας)	172.704	103.384	95.534	48.674	49.623	469.920
Καλαμπάκα (Δήμος Μετεώρων)	191.107	131.734	133.905	102.334	104.331	663.411
Αγιά (Δήμος Αγιάς)	72.911	37.694	28.737	29.282	19.902	188.527
Παλαμάς (Δήμος Παλαμά)	63.501	65.659	53.393	40.804	41.601	264.958
Σοφάδες (Δήμος Σοφάδων)	53.085	54.889	44.635	34.111	34.777	221.498
Πύλη (Δήμος Πύλης)	63.038	40.737	24.845	16.878	17.207	162.705
Μουζάκι (Δήμος Μουζακίου)	63.722	54.907	44.649	34.122	23.192	220.592
Συκούριο (Δήμος Τεμπών)	61.467	63.556	43.069	21.943	22.371	212.406
Αμπελώνας (Δήμος Τυρνάβου)	79.420	68.432	55.648	42.528	28.905	274.934
Φαλάνη (Δήμος Λαρισαίων)	0	0	72.791	55.629	56.715	185.135
Φαρκαδόνα (Δήμος Φαρκαδόνας)	0	0	59.811	45.709	46.601	152.121
Σύνολο	957.861	722.105	739.238	513.906	487.935	3.421.044