

**Διεύθυνση Ρυθμιστικών Θεμάτων**

ΑΡ./ΗΜ. : ΔΡΥΘ/Ε.Κ. 152510/1050/04.12.2020

Προς: ΡΑΕ

Μέσω: [ngsos@rae.gr](mailto:ngsos@rae.gr)

Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση επί του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης για την κατοχύρωση της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο.

Σχετικά : α) Ανακοίνωση ΡΑΕ από 10.11.2020  
β) Απόφαση ΡΑΕ 1513/2020

Αξιότιμοι κύριοι,

Αναφερόμενοι στην ως άνω (α) σχετική Ανακοίνωση της ΡΑΕ παραθέτουμε τις απόψεις της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού Α.Ε. ως ακολούθως:

- Η διαβούλευση επί του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης ακολουθεί χρονικά την έγκριση, με τη (β) σχετική Απόφαση ΡΑΕ, των Παραμέτρων Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για το έτος 2021, οι οποίες καταφανώς αντιστοιχούν σε υλοποίηση της Δράσης Δ3 (παρ. 5.1.3 του Σχεδίου) για το υπόψη έτος.

Ως εκ τούτου, η διατύπωση σχολίων κατά το τμήμα που αφορά τις τρεις εναλλακτικές Δράσεις αξιοποίησης του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ της Ρεβυθούσας (Δ2, Δ3 και Δ4), είναι άνευ πρακτικής αξίας, τουλάχιστο σε ό,τι αφορά το έτος 2021.

- Επιπρόσθετα, σύμφωνα με την ως άνω παρ. 5.1.3. του Σχεδίου, η επιλογή της Δράσης Δ3 αποκλείει, μεταξύ άλλων, την υλοποίηση της Δράσης Δ4, ήτοι τη διάθεση από τον ΔΕΣΦΑ στους Ηλεκτροπαραγωγούς του απαιτούμενου αποθηκευτικού χώρου για την τήρηση των ποσοτήτων φυσικού αερίου για τη διασφάλιση αδιάλειπτης λειτουργίας των μονάδων τους επί τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες, σε περίπτωση μη προγραμματισμένης διακοπής της παροχής φυσικού αερίου και ιδίως σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στο ΕΣΦΑ, όπως προβλέπεται στους όρους των αδειών λειτουργίας τους.

Επομένως, η ευθύνη για την αδυναμία τήρησης της ως άνω υποχρέωσής τους δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να βαρύνει τους ηλεκτροπαραγωγούς.

- Θεωρείται ότι τα αποτελέσματα της αξιολόγησης των εναλλακτικών Δράσεων που παρουσιάζονται στην παρ. 5.2.2 έχουν βασιστεί στην πλήρη υλοποίηση των Δράσεων, όπως έχουν σχεδιαστεί από το Διαχειριστή.

Εντούτοις, η πλήρης κάλυψη των διατιθέμενων στο πλαίσιο του προγραμματισμού εκφόρτωσης φορτίων ΥΦΑ χρονοθυρίδων συναρτάται ιδίως με τις εκάστοτε επικρατούσες συνθήκες στη Διεθνή Αγορά, καθώς και τις κατά περίπτωση υφιστάμενες ανάγκες των συμμετεχόντων σε αγορές ΥΦΑ.

Τούτου δοθέντος θα πρέπει να εξεταστεί η επίδραση ενδεχόμενης ελλιπούς υλοποίησης του-κατά την πρόταση του Διαχειριστή-επικρατέστερου σεναρίου (Δράση Δ3) στη μείωση της επικινδυνότητας, όπως επίσης και η κατάρτιση εναλλακτικής δράσης για τη διασφάλιση εφοδιασμού της χώρας σε ΦΑ.

- Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι Μονάδες ηλεκτροπαραγωγής με εναλλακτικό καύσιμο:

- ο Συνάπτουν υποχρεωτικά σύμβαση τήρησης αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου με τον Διαχειριστή ΕΣΦΑ.
- ο Έχουν την υποχρέωση υποβολής προσφορών στην αγορά Εξισορρόπησης Ηλεκτρικής Ενέργειας και με χρήση εναλλακτικού καυσίμου.
- ο Σε περίπτωση εφαρμογής του μηχανισμού αλληλεγγύης (Κανονισμός 2017/1938), σύμφωνα με την πρόταση που τέθηκε σε διαβούλευση από τη ΡΑΕ, αποτελούν τους κατά προτεραιότητα διακοπτόμενους καταναλωτές φυσικού αερίου.

Εύλογα συνάγεται ότι οι μονάδες αυτές πρακτικά αποτελούν διακόψιμους -και μάλιστα κατά προτεραιότητα- καταναλωτές φυσικού αερίου.

Κατά συνέπεια, οι καταναλώσεις φυσικού αερίου αυτών των μονάδων θα πρέπει να απαλλάσσονται από το Τέλος Ασφάλειας Εφοδιασμού, κατ' αντιστοιχία με τα ισχύοντα για τους Διακόψιμους Καταναλωτές.

- Η ΔΕΗ Α.Ε. θεωρεί ιδιαίτερα θετική εξέλιξη την πρόταση απαλλαγής από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης («ΕΦΚ») του πετρελαίου εσωτερικής καύσης (diesel) που χρησιμοποιείται ως εναλλακτικό καύσιμο σε μονάδες ηλεκτροπαραγωγής με φυσικό αέριο σε περίπτωση λειτουργίας τους υπό συνθήκες κρίσεως εφοδιασμού φυσικού αερίου (παρ. 6.7 του υπό διαβούλευση κειμένου).

Η υλοποίηση αυτού του μέτρου, όπως άλλωστε επισημαίνεται και στο υπό διαβούλευση κείμενο, θα διασφαλίσει την υποκατάσταση του φυσικού αερίου με diesel, ως καύσιμο ηλεκτροπαραγωγής, με τους ίδιους τελωνειακούς όρους όπως και το φυσικό αέριο, αίροντας με τον τρόπο αυτό αφενός τις στρεβλώσεις που προκαλούνται στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και αφετέρου την αδικαιολόγητη επιβάρυνση των τελικών καταναλωτών λόγω της υψηλής φορολογίας του πετρελαίου εσωτερικής καύσης.

Υπό το φως των ανωτέρω προτείνεται η απαλλαγή από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης να εφαρμόζεται και στις ποσότητες που καταναλίσκονται στο πλαίσιο των περιοδικών δοκιμών εναλλαγής του καυσίμου που προβλέπονται από τις συμβάσεις των ηλεκτροπαραγωγών με τον ΔΕΣΦΑ. Με τον τρόπο αυτό θα απαλλάσσεται από την καταβολή ΕΦΚ το σύνολο του πετρελαίου εσωτερικής καύσης που θα είναι αποθηκευμένο στις δεξαμενές τροφοδοσίας των Μονάδων διπλού καυσίμου, διευκολύνοντας τον φορολογικό έλεγχο ως προς τη νόμιμη χρησιμοποίησή του και μειώνοντας, παράλληλα το χρηματοοικονομικό κόστος των ηλεκτροπαραγωγών που καλύπτεται από το ΔΕΣΦΑ μέσω του Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού του φυσικού αερίου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω συνεργασία.

Με εκτίμηση,

Κων/νος Τσιρούλης

Διευθυντής Ρυθμιστικών Θεμάτων