

ΣΧΟΛΙΑ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ για τα κείμενα που αφορούν το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης

A/A	Παράγραφος -Σελίδα	Σημείο	Σχόλιο
1	1.1.1 «Διαβαλκανική» Ομάδα Κινδύνου-σελ. 7		Προτείνεται αντί «διαβαλκανικής περιοχής να γραφεί «διαβαλκανικής ομάδας»
2	1.2.2 Υποδομές και λειτουργία ΕΣΦΑ- σελ.41	Ο παρακάτω Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε. παρουσιάζει την Τεχνική Δυναμικότητα των 3 Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ.	Να προστεθεί ορθώς η αναφορά.
3	1.2.2 Υποδομές και λειτουργία ΕΣΦΑ- σελ.42	Πίνακας 32. Σύνολο από Κήπους και Νέα Μεσήμβρια (TAP) = 169.573, 000 MWh/ημέρα	Θα πρέπει να διορθωθεί η αναφορά ως προς την κάτωθι έντονη γραμματοσειρά: Σύνολο από Κήπους, Νέα Μεσήμβρια (TAP) και Σιδηρόκαστρο = 171.172,292 MWh/ημέρα
4	2.1.1 Διαβαλκανική Ομάδα Κινδύνου (Trans-balkan risk group)-σελ. 50	...την ολοκλήρωση του αγωγού Turkish stream και τη δημιουργία νέου Σημείου Διασύνδεσης μεταξύ Βουλγαρίας και Τουρκίας, επιτρέποντας τη διαμετακόμιση ΦΑ από την Τουρκία στη Διαβαλκανική περιοχή από την 1η Ιανουαρίου 2020η Διαβαλκανική Ομάδα κινδύνου αποφάσισε την επικαιροποίηση της μελέτης.	Κρίνουμε ότι είναι απολύτως απαραίτητη η επικαιροποίηση της Μελέτης Επικινδυνότητας της Διαβαλκανικής Ομάδας κινδύνου καθώς η ολοκλήρωση του αγωγού Turkish Stream θα επαναπροσδιορίσει τα σενάρια τροφοδοσίας ΦΑ της ομάδας κινδύνου. Επισημαίνεται ότι στη συνάντηση για τον συντονισμό των εργασιών συντήρησης των Διαχειριστών Συστημάτων Φυσικού Αερίου που τροφοδοτούνται από την Διαβαλκανική όδευση, που πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά την 03 ^η Δεκεμβρίου, συμμετείχαν κυρίως εκπρόσωποι των εταιριών που εξυπηρετούνται από τον νέο αγωγό. Επιπλέον, η δημιουργία του νέου Σημείου Διασύνδεσης μεταξύ TAP και TANAP, του νέου Σημείου Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με τον TAP, η εμπορική δραστηριότητα του οποίου θα εκκινήσει περί τα τέλη Δεκεμβρίου 2020, καθώς και του νέου Σημείου Διασύνδεσης του IGB με τον TAP, η εμπορική δραστηριότητα του οποίου αναμένεται να εκκινήσει περί τα τέλη 2021, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη στην επικαιροποίηση της μελέτης, καθώς θα αποτελέσουν νέα Σημεία Εισόδου της Διαβαλκανικής Ομάδας κινδύνου.
5	2.2.4 Κατευθύνσεις για το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης- σελ.60	Περαιτέρω, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στο δίκτυο διανομής της Αττικής και συγκεκριμένα στον Κλάδο «Κορωπίου – Μαρκοπούλου»....	Να γίνει αναφορά ότι το εύρημα αφορά στην ΕΔΑ Αττικής. Παρόμοιος κίνδυνος εντοπίζεται στον κλάδο Τρίκαλων – Καρδίτσας και στον κλάδο Βόλου.
6	4.2 Κανόνες Εφοδιασμού-σελ. 71	Στο πλαίσιο αυτό η Μελέτη εξέτασε το σενάριο B5a για την περίοδο 2020 – 2021 και σενάριο B5b (βλ. παρ. Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε.)	Να προστεθεί ορθώς η αναφορά.

7	5. Προληπτικά μέτρα-Πίνακας 45-σελ. 77	Δράση Δ1: Ρύθμιση για την έκτακτη προσφερόμενη από τον Διαχειριστή δυναμικότητα και κατανομή στα Σημεία Εισόδου	<p>Ο ΔΕΣΦΑ θεωρεί ότι η Δράση Δ1 είναι προς τη σωστή κατεύθυνση, διότι σε περιπτώσεις αδυναμίας έγχυσης ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από τα Σημεία Εισόδου «Σιδηρόκαστρο» ή/και «Κήποι», το Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» δύναται να καλύψει ζήτηση της Ελληνικής Αγοράς μέχρι και 10 MNm³/d.</p> <p>Επισημαίνεται, ότι αναγκαία συνθήκη για την λειτουργία της Δράσης Δ1 είναι η διασφάλιση της επιπλέον δυναμικότητας και από τα ανάντη Συστήματα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, συνεπώς, εν προκειμένω, κρίνεται επιβεβλημένη η συνδρομή του ΤΑΡ.</p> <p>Επιπλέον, κρίνεται απαραίτητο να αποσαφηνιστεί ότι η προσφερόμενη δυναμικότητα θα διατίθεται με όρους αγοράς.</p>
8	5. Προληπτικά μέτρα-Πίνακας 45-σελ. 77	Πίνακας 45: Κατάλογος δράσεων Σχεδίου	Προ της εφαρμογής των προτεινόμενων Δράσεων, θεωρούμε ότι θα πρέπει να αποσαφηνιστεί ποιες από αυτές θα έχουν αναγκαστικό χαρακτήρα (ως διοικητικό μέτρο) και ποιες θα λειτουργήσουν με όρους αγοράς.
9	5.1.1 Δράση Δ1: Ρύθμιση για την έκτακτη προσφερόμενη από τον Διαχειριστή δυναμικότητα και κατανομή στα Σημεία Εισόδου – σελ. 79	... Αναμενόμενη συνεισφορά: Εξετάστηκε η αύξηση της δυναμικότητας του νέου Σημείου Εισόδου «Νέα Μεσημβρία», σε περιπτώσεις διαταραχής της τροφοδοσίας φυσικού αερίου στα Σημεία Εισόδου «Σιδηρόκαστρο» ή/και «Κήποι».....	<p>Θα πρέπει να διορθωθεί η αναφορά ως προς την κάτωθι έντονη γραμματοσειρά:</p> <p>Εξετάστηκε η κατ' εξαίρεση μεταβολή και αξιοποίηση της δυναμικότητας των Σημείων Εισόδου «Νέα Μεσημβρία» ή «Κήποι», σε περιπτώσεις διαταραχής της τροφοδοσίας φυσικού αερίου στα υπόλοιπα βόρεια Σημεία Εισόδου.....</p>
10	5.1.2 Δράση Δ2: Βελτίωση πλαισίου προγραμματισμού εκφορτώσεων ΥΦΑ – Προγραμματισμός Α-σελ. 80	Η Δράση Δ2 θεωρεί 4 αφίξεις φορτίων ΥΦΑ τον μήνα Ιανουάριο, συνολικής ποσότητας 3.000.000 kWh (Προγραμματισμός Α).	Να διορθωθεί η μονάδα μέτρησης σε MWh, έναντι των kWh.
11	5.1.3 Δράση Δ3: Βελτίωση πλαισίου προγραμματισμού εκφορτώσεων ΥΦΑ – προγραμματισμός Β-σελ. 81	Συγκεκριμένα προβλέπονται 5 αφίξεις φορτίων ΥΦΑ τον μήνα Ιανουάριο, συνολικής ποσότητας 4.000.000 kWh (Προγραμματισμός Β).	Ομοίως με ανωτέρω σχόλιο.

12	5.1.4 Δράση Δ4: Πεδίο Εφαρμογής	Χειμώνας 2021, 1 Ιανουαρίου – 1 Μαρτίου (2 μήνες) και Χειμώνας 2022, 1 Δεκεμβρίου – 1 Μαρτίου (3 μήνες) όπου η πλήρωση θα γίνεται το αργότερο έως την 30η Νοεμβρίου του έτους	Η Δράση Δ4 δεν μπορεί να εφαρμοσθεί το Έτος 2021 δεδομένου ότι ο αντίστοιχος αποθηκευτικός χώρος της Εγκατάστασης ΥΦΑ έχει ήδη διατεθεί σε Χρήστες ΥΦΑ για την πραγματοποίηση εκφορτώσεων. Περαιτέρω, η πλήρωση των αποθεμάτων θα πρέπει να λαμβάνει χώρα έως την 30 ^η Νοεμβρίου του Έτους που προηγείται του Έτους εφαρμογής της Δράσης Δ4.
13	5.1.4 Δράση Δ4: Εκτιμώμενο κόστος	Σε περίπτωση χρήσης της υποδομής της Ρεβουθούσας, ο ΔΕΣΦΑ ως Διαχειριστής του Λογαριασμού Ασφάλειας Εφοδιασμού δεν αποζημιώνει τους ΗΠ ούτε τους χρεώνει για την παροχή αυτής της υπηρεσίας	Θα πρέπει να αναδιατυπωθεί ως εξής: «Σε περίπτωση εφαρμογής της Δράσης Δ4 ο ΔΕΣΦΑ δεν αποζημιώνει ούτε χρεώνει τους υπόχρεους ΗΠ για την διάθεση χώρου αποθήκευσης χώρου του αποθέματος ασφαλείας στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Ρεβουθούσας. Ανακτά δε το σχετικό κόστος από το Λογαριασμό Ασφάλειας Εφοδιασμού».
14	5.2.2.2 Ιεράρχηση δράσεων-σελ. 89	3. Δ1/4. Ρυθμιστικά μέτρα (Δράση Δ1) σε συνδυασμό με εποχικό απόθεμα ΥΦΑ (Δράση Δ3)	Θα πρέπει να διορθωθεί η αναφορά ως προς την κάτωθι έντονη γραμματοσειρά: 3. Δ1/4. Ρυθμιστικά μέτρα (Δράση Δ1) σε συνδυασμό με εποχικό απόθεμα ΥΦΑ (Δράση Δ4)
15	5.2.2.2 Ιεράρχηση δράσεων-σελ. 90	3. Δ1/4. Ρυθμιστικά μέτρα (Δράση Δ1) σε συνδυασμό με εποχικό απόθεμα ΥΦΑ (Δράση Δ3)	Ομοίως με ανωτέρω σχόλιο.
16	5.2.2.3 Υπολογισμός εναπομείναντος κινδύνου-σελ.90	διαπιστώθηκε η ικανοποίηση των κριτηρίων διακινδύνευσης που είχαν τεθεί για το παρόν Σχέδιο (βλ. παράγραφο Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε.)	Να προστεθεί ορθώς η αναφορά.
17	11. Σύνοψη -Συμπεράσματα-σελ. 108	«...Αναφορικά με τη συμμόρφωση με τον Κανόνα για τον εφοδιασμό (άρθρο 6 του Κανονισμού 2017/1938)...»	Θα πρέπει να διορθωθεί η αναφορά ως προς την κάτωθι έντονη γραμματοσειρά: «...Αναφορικά με τη συμμόρφωση με τον Κανόνα για την υποδομή (άρθρο 5 του Κανονισμού 2017/1938)...»