

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1430/2020

Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την **22^α Οκτωβρίου 2020**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2001), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (εφεξής ο «Νόμος»), και ιδίως τα άρθρα 15 και 88.
2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009), όπως ισχύει.
3. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 78/2018 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 59/18.01.2018).
4. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, όπως κυρώθηκε με την υπ' αριθμ. 4/2019 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 4893/31.12.2019).
5. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 178065/08.08.2018 Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018), εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών».
6. Την υπ' αριθμ. 328/2016 Απόφαση της ΡΑΕ περί «έγκρισης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας» (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016), εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης».
7. Την υπ' αριθμ. 348/2016 Απόφαση της ΡΑΕ περί «Έγκρισης του Τιμολογίου για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδος», (ΦΕΚ Β' 3537/03.11.2016).

8. Την υπ' αριθμ. 332/2016 Απόφαση της ΡΑΕ, με την οποία εγκρίθηκαν οι κανόνες λογιστικού διαχωρισμού των εταιρειών ΔΕΣΦΑ Α.Ε., ΔΕΠΑ Α.Ε., ΕΠΑ Αττικής ΑΕ, ΕΠΑ Θεσσαλονίκης Α.Ε. και ΕΠΑ Θεσσαλίας Α.Ε., καθώς και την από 31.03.20217 εισήγηση της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με την οποία η εταιρεία εισηγείται την τροποποίηση των ανωτέρω κανόνων (ΦΕΚ Β' 3763/22.11.2016).
9. Την υπ' αριθμ. 589/2016 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011» (ΦΕΚ Β' 487/20.02.2017), εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας», όπως τροποποιημένος ισχύει.
10. Την υπ' αριθμ. 643/2018 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018).
11. Την υπ' αριθμ. 1318/2018 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία «ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον δ.τ. «ΔΕΔΑ» (ΦΕΚ Β' 5905/31.12.2018).
12. Την υπ' αριθμ. 1319/2018 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία «ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΔΕΔΑ» (ΦΕΚ Β' 5903 /31.12.2018).
13. Την υπ' αριθμ. 540/2019 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου Μεταφοράς και Εγκατάστασης ΥΦΑ και Τακτική Αναθεώρηση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της 3ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ».
14. Την υπ' αριθμ. 853/2020 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας για την περίοδο 2020-2024» (ΦΕΚ Β' 2836/13.07.2020).
15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-71137/21.03.2018 επιστολή της Αρχής προς τις εταιρείες ΔΕΔΑ Α.Ε., ΕΔΑ Αττικής Α.Ε. και ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε. με θέμα «Διαδικασία Τακτικής Αναθεώρησης των Τιμολογίων βάσει του άρθρου 19 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3064/2016)».
16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-263174/14.06.2019 έγγραφο με το οποίο η ΔΕΔΑ Α.Ε., υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση αρχικό σχέδιο τιμολογίου για τη χρέωση της βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του δικτύου διανομής Λοιπής Ελλάδας.
17. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-79315/18.10.2019 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Ενημέρωση αναφορικά με το εγκεκριμένο ποσοστό απόδοσης για τα έτη 2019-2022».
18. Τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-279211/26.03.2020, Ι-286164/28.07.2020, Ι-288702/25.09.2020, έγγραφα με τα οποία η ΔΕΔΑ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση αναθεωρημένα σχέδια Τιμολογίου για τη χρέωση της βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του δικτύου διανομής Λοιπής Ελλάδας.
19. Τα ηλεκτρονικά έγγραφα και τις επιστολές της ΔΕΔΑ για την παροχή πρόσθετων στοιχείων και διευκρινίσεων αναφορικά με τις τιμές των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου της περιόδου 2019-2022 (Ι-264383/20.06.2019, Ι-265444/23.07.2019, Ι-268883/07.10.2019, Ι-268884/07.10.2019, Ι-269322/11.10.2019, Ι-271495/14.11.2019, Ι-274304/27.12.2019, Ι-

275415/23.01.2020, I-277982/04.03.2020, I-278880/18.03.2020, I-279399/30.03.2020, I-279408/30.03.2020, I-289177/02.10.2020, I-289687/12.10.2020).

20. Τα ηλεκτρονικά έγγραφα και τις επιστολές της ΡΑΕ (Ο-77989/01.07.2019, Ο-78185/09.07.2019, Ο-78989/27.09.2019, Ο-79145/09.10.2019, Ο-79686/14.11.2019, Ο-81387/11.03.2020, Ο-83034/02.07.2020, Ο-83716/21.08.2020, Ο-83746/26.08.2020, Ο-83748/27.08.2020) αναφορικά με την παροχή πρόσθετων στοιχείων και διευκρινίσεων επί της εισήγησης της ΔΕΔΑ Α.Ε. για το Απαιτούμενο Έσοδο και το Τιμολόγιο Διανομής της Ρυθμιστικής Περιόδου 2019-2022.
21. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ I-289378/06.10.2020 έγγραφο με το οποίο η ΔΕΔΑ Α.Ε., υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση το τελικό σχέδιο Τιμολογίου για τη χρέωση της βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του δικτύου διανομής λουπής Ελλάδας.
22. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-84407/09.10.2020 έγγραφο της ΡΑΕ προς τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου με θέμα «Κατευθύνσεις ΡΑΕ σχετικά με την έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης».
23. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-84606/23.10.2020 επιστολή της ΡΑΕ προς τη ΔΕΔΑ με θέμα «Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΔΕΔΑ 2020-2024: Συναίνεση της ΡΑΕ ως προς την επικαιροποίηση στοιχείων, που αφορούν στην ένταξη νέων κωμοπόλεων εντός των γεωγραφικών ορίων της Άδειας του Διαχειριστή».
24. Τις δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις της ΔΕΔΑ για τη χρήση 1^{ης} Ιανουαρίου 2017-31^{ης} Δεκεμβρίου 2017 της ΔΕΔΑ Α.Ε.
25. Τις δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση 1^{ης} Ιανουαρίου 2018-31^{ης} Δεκεμβρίου 2018 της ΔΕΔΑ Α.Ε.
26. Τα Δελτία Τύπου της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής Δεκεμβρίου 2017, Δεκεμβρίου 2018 και Δεκεμβρίου 2019 αναφορικά με τον μέσο δείκτη τιμών καταναλωτή.
27. Τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (European Economic Forecast-Summer 2020 Institutional Paper 132) για τον εκτιμώμενο πληθωρισμό στην Ελλάδα τα έτη 2019, 2020, 2021.
28. Τις διατάξεις του του άρθρου 23 του ν. 4579/2018 αναφορικά με τη φορολόγηση των κερδών από επιχειρηματική δραστηριότητα που αποκτούν τα νομικά πρόσωπα και οι νομικές οντότητες, (ΦΕΚ Α' 201/03.12.2018).
29. Τις διατάξεις του ν. 4646/2019 «Φορολογική μεταρρύθμιση με αναπτυξιακή διάσταση για την Ελλάδα του αύριο» (ΦΕΚ Α' 201/12.12.2019), αναφορικά με τη μείωση του φορολογικού συντελεστή.
30. Την υπ' αριθμ. 1427/22.10.2020 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Ορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή της απόφασης ΡΑΕ 643/2018» (υπό δημοσίευση στο ΦΕΚ).
31. Τα από 28.07.2020 και 23.09.2020 έγγραφα της ΔΕΔΑ, με τα οποία υπέβαλε στη ΡΑΕ αναθεωρημένα Προγράμματα Ανάπτυξης και σχέδια τιμολογίων για τα έτη 2020-2024 (αριθμ. πρωτ. I-286164/28.07.2020 και I-288702/25.09.2020).
32. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 32 Ν. 4001/2011.
33. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

A. Νομικά και πραγματικά δεδομένα

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 41 παρ. 1 της Οδηγίας 2009/73, όπως ισχύει, κύρια και αποκλειστική αρμοδιότητα της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας αποτελεί ο καθορισμός των τιμολογίων των μη ανταγωνιστικών δραστηριοτήτων μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου («Στη ρυθμιστική αρχή ανατίθενται τα εξής καθήκοντα: α) να καθορίζει ή να εγκρίνει, σύμφωνα με διαφανή κριτήρια, ρυθμισμένα τιμολόγια μεταφοράς ή διανομής ή τις μεθόδους υπολογισμού τους [...]»).

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 1 εδάφιο β' του άρθρου 15 του Νόμου «Οι μεθοδολογίες και τα Τιμολόγια Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και των αρμοδίων Διαχειριστών». Περαιτέρω σύμφωνα με την παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου: «Η ΡΑΕ δύναται με ειδικά αιτιολογημένη γνώμη να ζητά από τους αρμόδιους Διαχειριστές να τροποποιήσουν τα ως άνω Τιμολόγια, σύμφωνα με την διαδικασία της παραγράφου 1, εφόσον κρίνει ότι δεν διασφαλίζεται η αναλογική και αμερόληπτη τιμολόγηση της χρήσης των Συστημάτων ή των Δικτύων Διανομής». Επιπρόσθετα, ορίζεται ότι η Αρχή, κατά την άσκηση της συναφούς αρμοδιότητάς της, «λαμβάνει υπόψη της την ανάγκη για τη θέσπιση βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων κινήτρων για τους Διαχειριστές των [...] Δικτύων Διανομής, προκειμένου να βελτιώνεται η αποδοτικότητα [...] των Δικτύων Διανομής, να προωθείται η ανάπτυξη της αγοράς ενέργειας, η ασφάλεια του εφοδιασμού και να υποστηρίζονται οι σχετικές με τις αρμοδιότητες των ως άνω Διαχειριστών ερευνητικές δραστηριότητες αυτών» (άρθρο 15 παρ. 2 του Νόμου).

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 88 του Νόμου: «4. Τα τιμολόγια με βάση τα οποία ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής εισπράττει οποιοδήποτε αντάλλαγμα για κάθε Βασική Δραστηριότητα καταρτίζονται από τον Διαχειριστή, σύμφωνα με τη μεθοδολογία που προσδιορίζεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης, υποβάλλονται προς έγκριση στη ΡΑΕ, η οποία οφείλει να αποφασίσει επ' αυτών εντός τριών (3) μηνών από το χρόνο υποβολής τους, και ισχύουν από τη δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

Επειδή, με την απόφαση 348/2016 και μέχρι να συντελεστεί ο νομικός και λειτουργικός διαχωρισμός της δραστηριότητας Διαχείρισης του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδος από τη μέχρι τότε υφιστάμενη εταιρεία ΔΕΠΑ Α.Ε., η ΡΑΕ ενέκρινε για τη ρυθμιστική Περίοδο 2017-2020 τα Τιμολόγια Διανομής Φυσικού Αερίου για τα δίκτυα Διανομής Στερεάς Ελλάδας, Πελοποννήσου (Κορινθίας), Κεντρικής Μακεδονίας και Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης.

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1Γ του άρθρου 22 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6) «Γ. Η πρώτη Τακτική Αναθεώρηση των τιμολογίων θα διενεργηθεί εντός του έτους 2018 σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια: (α) επίτευξη των στόχων βάσει του υλοποιηθέντος προγράμματος ανάπτυξης, το οποίο θα έχει εγκριθεί από τη ΡΑΕ, (β) ενδεχόμενη τροποποίηση της διάρκειας της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου κατά το άρθρο 80Γ παρ. 2 του ν. 4001/2011, (γ) αναθεώρηση της ΡΠΒ και αποσθέσεων κατά τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, (δ) αναθεώρηση των λειτουργικών δαπανών κατά τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, οι οποίες κατ' εξαίρεση λαμβάνονται υπόψη στην πρώτη αυτή Τακτική Αναθεώρηση.».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του Κανονισμού Τιμολόγησης «1. Εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη του Έτους Υπολογισμού, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ σχέδιο αναθεωρημένων τιμολογίων χρήσης του Δικτύου Διανομής (Σχέδιο Τιμολογίων Διανομής), το οποίο συνοδεύεται από τα ακόλουθα:

α) Τις προβλέψεις εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου που διακινούνται στο Δίκτυο Διανομής. Οι ανωτέρω προβλέψεις λαμβάνουν υπόψη τα στοιχεία ζήτησης των προηγούμενων ετών πριν το Έτος Υπολογισμού, ιδίως του Έτους Αναφοράς, την πλέον πρόσφατη Μελέτη Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής καθώς και κάθε άλλο σχετικό στοιχείο.

β) Την πρόβλεψη εξέλιξης της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης, των αναλυτικών αποσβέσεων παγίων και των Λειτουργικών Δαπανών του Διαχειριστή για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων.

γ) Απολογιστικά στοιχεία για κάθε Έτος της Περιόδου Αναθεώρησης και υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 19 του Κανονισμού, με αιτιολόγηση τυχόν υπέρβασης της συνολικής ετήσιας Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης έναντι της προβλεπόμενης κατά την κατάρτιση των τιμολογίων.

δ) Την πρόταση του Διαχειριστή σχετικά με το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου με ανάλογη τεκμηρίωση.

ε) Τεκμηρίωση σχετικά με την πρόταση του Διαχειριστή ως προς την αριθμητική τιμή κάθε παραμέτρου που ορίζεται στον Κανονισμό....»

Επειδή, με επιστολή της Αρχής (σχετικό 15), παρατάθηκε ο χρόνος υποβολής των Σχεδίων Τιμολογίων Διανομής από τις 31/03/2018, για χρονικό διάστημα ενός μηνός από την έκδοση των Αδειών Διανομής και Διαχείρισης Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 80Γ του ν. 4001/2011.

Επειδή, με την απόφαση ΡΑΕ 1318/2018 (σχετικό 11) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στην εταιρεία ΔΕΔΑ για το Δίκτυο Διανομής Λοιπής Ελλάδας, με διάρκεια ισχύος 25 έτη, ήτοι μέχρι την 31.12.2043, η οποία δύναται να παραταθεί για είκοσι (20) επιπλέον έτη, με απόφαση της Αρχής, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 80Γ του Νόμου και τον Κανονισμό Αδειών.

Επειδή, με την απόφαση ΡΑΕ 1319/2018 (σχετικό 12) χορηγήθηκε Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία ΔΕΔΑ (εφεξής, ο «Διαχειριστής» ή η «ΔΕΔΑ») για το Δίκτυο Διανομής Λοιπής Ελλάδας, με διάρκεια ισχύος 25 έτη, ήτοι μέχρι την 31.12.2043, η οποία δύναται να παραταθεί για είκοσι (20) επιπλέον έτη, με απόφαση της Αρχής, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 80Γ Ν. 4001/2011 και τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου.

Επειδή, σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ 853/2020 (σχετικό 14) εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας για την περίοδο 2020-2024. Εν συνεχεία, η ΔΕΔΑ υπέβαλε στην Αρχή αναθεωρημένες εκδοχές του εν λόγω Προγράμματος (σχετικό 31), οι οποίες ετέθησαν σε Δημόσια Διαβούλευση (βλ. τις από 29.07.2020 και 12.10.2020 Δημόσιες Διαβουλεύσεις της ΡΑΕ). Ακολούθως, η ΡΑΕ γνωστοποίησε στον Διαχειριστή τη συναίνεσή της ως προς τις σκοπούμενες μεταβολές, οι οποίες αφορούν στον ανασχεδιασμό της ανάπτυξης δικτύων διανομής εντός συγκεκριμένων Δήμων, ήδη ενταγμένων στο ισχύον ΠΑ (σχετικό 23). Σε κάθε δε περίπτωση, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 58 του ΚΔΔΔ, η τελική έγκριση της Αρχής θα παρασχεθεί κατά την υποβολή του Προγράμματος Ανάπτυξης των ετών 2021-2025, οπότε και θα αξιολογηθεί η επικαιροποίηση των στοιχείων που αφορούν στα ενδιάμεσα έτη.

Επειδή, η ΔΕΔΑ υπέβαλε την αρχική πρόταση Σχεδίου Τιμολογίων για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022 τον Ιούνιο του 2019 (σχετικό 16), μετά την οριστική έκδοση των έως άνω Αδειών Διαχείρισης και Διανομής (σχετικά 11 και 12). Στο επόμενο χρονικό διάστημα και βάσει σχετικών κατευθύνσεων και αποφάσεων της Αρχής, όπως αποτυπώνονται στη σχετική ηλεκτρονική αλληλογραφία (σχετικό 20), ο Διαχειριστής υπέβαλε αναθεωρημένες προτάσεις Σχεδίων Τιμολογίων (σχετικό 18), καθώς και την τελική εισήγησή του στις 06/10/2020 (σχετικό 21), βάσει του συνόλου των κατευθύνσεων που δόθηκαν από την Αρχή. Επισημαίνεται ότι στην αρχική εισήγηση του Διαχειριστή για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου (σχετικό 16), συνυπολογίστηκε μόνο η Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους 2017, σύμφωνα με τα ενδεικτικά χρονικά ορόσημα που είχαν αποτυπωθεί στο Παράρτημα του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6).

Επειδή, οι αποφάσεις ΠΑΕ για τη χορήγηση των Αδειών Διανομής και Διαχείρισης για την ΔΕΔΑ (σχετικά 11 και 12) εκδόθηκαν στις 31/12/2018 και, επομένως, δεν κατέστη εφικτό να τηρηθεί το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα για την πρώτη αναθεώρηση των τιμολογίων, όπως προβλεπόταν στο άρθρο 22 παρ. 1Γ του Κανονισμού Τιμολόγησης. Ως εκ τούτου, για την πρώτη Τακτική Αναθεώρηση, λαμβάνεται υπόψη ως έτος υπολογισμού το έτος 2019 και ως έτος αναφοράς το έτος 2018. Περαιτέρω, λαμβάνοντας υπόψη: **α)** τις προβλέψεις του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6) αναφορικά με τον ορισμό της περιόδου εκκαθάρισης και τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς για αυτήν την περίοδο και **β)** το γεγονός ότι η επεξεργασία των στοιχείων που υπέβαλε η ΔΕΔΑ έλαβε χώρα εντός του 2019 και του 2020, γεγονός που επέτρεψε τη διαθεσιμότητα απολογιστικών και οριστικοποιημένων μεγεθών για το έτος 2018, η Αρχή θεώρησε ορθό να συμπεριλάβει και τα δύο έτη 2017 και 2018 στην Περίοδο Εκκαθάρισης και κατά συνέπεια στους υπολογισμούς του Απαιτούμενου Εσόδου 2019-2022 και ζήτησε από τον Διαχειριστή να υποβάλει όλα τα αναγκαία στοιχεία, αναφορικά με το μέγεθος της Ανακτήσιμης Διαφοράς του έτους 2018 βάσει των απολογιστικών μεγεθών των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου 2018 (σχετικό 20).

Επειδή, στην τελική εισήγηση της ΔΕΔΑ για τα τιμολόγια 2019-2022 (σχετικό 21) έχουν χρησιμοποιηθεί αποδεκτές κλειδες επιμερισμού επί των μεγεθών των δημοσιευμένων οικονομικών καταστάσεων της εταιρίας για τα έτη 2017 και 2018 (σχετικά 24 και 25).

Επειδή, εντός του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας, ο Διαχειριστής υπολογίζει Τιμολόγια Διανομής σε επίπεδο διοικητικής Περιφέρειας δημιουργώντας ξεχωριστά Δίκτυα Διανομής (Στερεάς Ελλάδας, Πελοποννήσου (συμπεριλαμβανομένης της περιοχής της Κορινθίας), Κεντρικής Μακεδονίας, Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, Δυτικής Μακεδονίας, Δυτικής Ελλάδας και Ηπείρου). Η εν λόγω προσέγγιση θεωρείται εύλογη, καθότι ο καθορισμός του τιμολογίου παρακολουθεί την ανάπτυξη του Δικτύου, ο σχεδιασμός του οποίου χωρεί σε επίπεδο διοικητικών περιφερειών/περιφερειακών ενοτήτων. Πράγματι, αφενός η εκτίμηση της «ζήτησης» (όγκοι κατανάλωσης, κατηγορίες καταναλωτών, στοιχεία εποχικότητας κλπ.), αφετέρου η ιδιαίτερη μορφολογία της κάθε περιοχής, καθοδηγούν τον σχεδιασμό του Διαχειριστή αναφορικά με την πύκνωση και την επέκταση του κάθε Δικτύου. Η σημασία της ανάπτυξης Δικτύων-τιμολογίων σε διακριτή βάση επιρρωνύεται ιδίως στην περίπτωση όπου εντός της γεωγραφικής περιοχής της άδειας υφίστανται διοικητικές περιοχές (ήτοι περιφέρειες/περιφερειακές ενότητες) με έντονα ανομοιογενή χαρακτηριστικά ως προς την ύπαρξη και την προβλεπόμενη ανάπτυξη δικτύων διανομής. Τέτοια είναι η περίπτωση του δικτύου της ΔΕΔΑ Α.Ε., το οποίο μάλιστα έχει νομοθετικώς οριστεί ως περιλαμβάνον κάθε περιοχή εκτός των γεωγραφικών ορίων των Δικτύων Διανομής Αττικής (όπως αυτά

καθορίστηκαν, με την υπ' αριθμ. Δ1/18887/6.11.2001 υπουργική απόφαση, ΦΕΚ Β' 1521/2001), Θεσσαλονίκης (όπως αυτά καθορίστηκαν με την υπ' αριθμ. Δ1/Γ/Φ7/11819/29.8.2000 υπουργική απόφαση, ΦΕΚ Β' 1086/2000) και Θεσσαλίας (όπως αυτά καθορίστηκαν με την υπ' αριθμ. Δ1/Γ/Φ7/11818/29.8.2000 υπουργική απόφαση, ΦΕΚ Β' 1087/2000). Αντίστοιχη πρακτική του προσδιορισμού των τιμολογίων σε επίπεδο Περιφέρειας έχει υιοθετηθεί και για την ΕΔΑ ΘΕΣΣ (βλ. τις Αποφάσεις ΡΑΕ 346-347/2016 και 1429/2020). Συνεπώς, βάσει της διάκρισης του Δικτύου της ΔΕΔΑ ανά Περιφέρεια, είναι σαφές ότι κάθε Δίκτυο Διανομής έχει και/ή θα αναπτύξει τη δική του ξεχωριστή Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση. Ως έπεται, για κάθε Δίκτυο Διανομής θα υπολογίζονται ξεχωριστά τιμολόγια διανομής, βάσει των διατάξεων του Κανονισμού Τιμολόγησης όπως αναλύονται ακολούθως.

Επειδή, η επέκταση του δικτύου της ΔΕΔΑ και ο συνεπαγόμενος καθορισμός των (διακριτών) τιμολογίων καταδεικνύει την ανάγκη αναθεώρησης της απόφασης 332/2016 (σχετικό 8) ώστε να είναι ευχερής η παρακολούθηση των αρχών του λογιστικού διαχωρισμού ανά διακριτό Δίκτυο διανομής. Για το λόγο αυτό, θα πρέπει ο Διαχειριστής να υποβάλει άμεσα εισήγηση στη ΡΑΕ.

Επειδή, βάσει των ανωτέρω παραδοχών και λαμβάνοντας υπόψη: α) τα απολογιστικά μεγέθη των ετών 2017 και 2018, βάσει των οποίων προκύπτουν οι Ανακτήσιμες Διαφορές, β) τις εισηγήσεις του Διαχειριστή για τις εκτιμήσεις των δαπανών 2019-2022 και γ) τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης για το σύνολο των επιμέρους παραμέτρων που συνθέτουν το Απαιτούμενο Έσοδο του, η ΡΑΕ προέβη στην αξιολόγηση των επιμέρους παραμέτρων που αποτέλεσαν τη βάση για την κατάρτιση του υποβληθέντος Τιμολογίου Διανομής.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 12 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, οι δαπάνες του Διαχειριστή για την παροχή των υπηρεσιών διανομής, που εντάσσονται στην έννοια της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου (άρθρο 12 παρ. 1-2) «*ανακτώνται από τα Τιμολόγια Διανομής σύμφωνα με τη μεθοδολογία που προσδιορίζεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης και σύμφωνα με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής.*» (βλ. και «αρχή της ανάκτησης του Απαιτούμενου Εσόδου», άρθρο 3 Κανονισμού Τιμολόγησης). Συγκεκριμένα, οι εν λόγω δαπάνες ανακτώνται μέσω της είσπραξης του «Τιμολογίου Διανομής», που καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και υποβάλλεται προς έγκριση στη ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 19 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Περαιτέρω, το Τιμολόγιο Διανομής αναθεωρείται εντός του τέταρτου έτους της εκάστοτε Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίου (Τακτική Αναθεώρηση, άρθρο 19 Κανονισμού Τιμολόγησης), αλλά και εκτάκτως, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 21 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, ειδικότερα, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης, το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής (εφεξής, Απαιτούμενο Έσοδο) «*υπολογίζεται σε ετήσια βάση και σε ονομαστικές τιμές σύμφωνα με την ακόλουθη σχέση Απαιτούμενο Έσοδο = A + B + Γ - Δ ± Ε*

Όπου:

A: Η Απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής, κατά τα άρθρα 5 και 6.

B: Οι Αποσβέσεις Παγίων, συμπεριλαμβανομένων των Δικαιωμάτων Χρήσης, της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής κατά το άρθρο 7.

- Γ: Οι λειτουργικές Δαπάνες της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής, κατά το άρθρο 8.
 Δ: Τα λοιπά έσοδα του Διαχειριστή από ρυθμιζόμενες και μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες κατά το άρθρο 9.
 Ε: Η Ανακτήσιμη Διαφορά κατά το άρθρο 20.».

Επιπρόσθετα, κατά την παρ. 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης «το Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Διανομής καθώς και τα επιμέρους στοιχεία που το αποτελούν ορίζονται αριθμητικά για κάθε έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων».

Β. Επενδύσεις-Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022 -Αποσβέσεις επί των παγίων

Επειδή, όσον αφορά στην πρώτη παράμετρο καθορισμού του Απαιτούμενου Εσόδου, δηλαδή την Απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής, εφαρμόζονται τα οριζόμενα στα άρθρα 5 και 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6), ως Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ), νοείται το απασχολούμενο κεφάλαιο του Διαχειριστή για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής, ήτοι η αναπόσβεστη αξία των υφιστάμενων ενσώματων και ασώματων (άυλων) παγίων της δραστηριότητας Διανομής, αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων, εσόδων από Τέλη Σύνδεσης ή Επέκτασης και λοιπών παραμέτρων που προσδιορίζονται επακριβώς στο ανωτέρω άρθρο του Κανονισμού. Στα ενσώματα πάγια περιλαμβάνονται τα έργα ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας που κατασκευάζονται από την ΔΕΔΑ και ανήκουν στην κυριότητα αυτής. Τα εν λόγω πάγια αποσβένονται με τη «μέθοδο σταθερής απόσβεσης» μέχρι τη λήξη της διάρκειας ωφέλιμης ζωής τους, η οποία εκτιμάται σε 40 έτη. Βάσει των στοιχείων που υπέβαλε ο Διαχειριστής, η αναπόσβεστη αξία, απολογιστική και εκτιμώμενη, των ενσώματων και ασώματων παγίων αποτυπώνεται στους παρακάτω πίνακες.

Άυλα και Ενσώματα πάγια της ΔΕΔΑ (€)				
€	2019	2020	2021	2022
Δίκτυο Διανομής Στερεάς Ελλάδας				
Άυλα πάγια	46.508	356.206	317.187	206.267
Ενσώματα πάγια	37.862.726	36.888.739	53.044.237	62.213.370
Δίκτυο Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας				
Άυλα πάγια	23.839	185.472	178.396	117.407
Ενσώματα πάγια	19.407.652	19.163.075	38.723.442	46.696.087
Δίκτυο Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης				
Άυλα πάγια	28.319	215.904	208.407	137.112
Ενσώματα πάγια	23.054.917	22.434.556	45.622.037	60.526.756
Δίκτυο Διανομής Πελοποννήσου - Κορινθίας				
Άυλα πάγια	1.688	12.826	10.666	6.858
Ενσώματα πάγια	1.374.188	1.322.636	1.271.083	1.219.530
Δίκτυο Διανομής Δυτικής Ελλάδας				
Άυλα πάγια	0	0	4.006	3.004
Ενσώματα πάγια	0	0	3.884.637	21.262.473
Δίκτυο Διανομής Δυτικής Μακεδονίας				
Άυλα πάγια	0	0	1.802	1.351

Ενσώματα πάγια	0	0	1.596.539	29.098.905
Δίκτυο Διανομής Ηπείρου				
Άυλα πάγια	0	0	0	0
Ενσώματα πάγια	0	0	0	9.295.334

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε όλα τα αναγκαία στοιχεία για τον έλεγχο τόσο της αναπόσβεστης αξίας των παγίων για το 2017 και το 2018, καθώς και τις εκτιμήσεις των ετών 2019-2022 (σχετικά 16, 18, 19 και 21). Τα απολογιστικά στοιχεία των ετών 2017 και 2018 που ελήφθησαν υπόψη για τον προσδιορισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς ελέγχθηκαν σε σχέση με τις αντίστοιχες αξίες των ενσώματων και ασώματων παγίων που απεικονίζονται στις οικονομικές καταστάσεις του Διαχειριστή για τα εν λόγω έτη (σχετικά 24 και 25).

Επειδή, για το έτος 2019, με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2018-2022 της ΔΕΔΑ (Απόφαση ΡΑΕ 1318/2018 – σχετικό 11) εγκρίθηκαν επενδύσεις στα Δίκτυα Διανομής Στερεάς Ελλάδας, Πελοποννήσου, Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς και Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης. Περαιτέρω, για τα έτη 2020-2022, εντάσσονται στα τιμολόγια διανομής οι επενδύσεις που έχουν εγκριθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 (Απόφαση ΡΑΕ 853/2020, σχετ. 14) -όπως το τελευταίο έχει επικαιροποιηθεί (σχετ. 31)- οι οποίες περιλαμβάνουν επιπροσθέτως τις νέες περιοχές της Δυτικής Ελλάδας, της Δυτικής Μακεδονίας και της Ηπείρου.

Επειδή, κατά την αρχή της νομιμότητας, η Διοίκηση δεσμεύεται από τις ισχύουσες διατάξεις, οι οποίες παράγουν όλα τα έννομα αποτελέσματά τους, μέχρι τυχόν να ακυρωθούν, και επομένως η ΡΑΕ οφείλει να λάβει υπόψη της, κατά τον καθορισμό των τιμολογίων, την ανάπτυξη του δικτύου όπως αυτή αποτυπώνεται στα εκάστοτε ισχύοντα Προγράμματα Ανάπτυξης. Ωστόσο, καθώς εν τοις πράγμασι η ΡΑΕ εγκρίνει εντός του 2020 τα Τιμολόγια Διανομής που αφορούν στη ρυθμιστική περίοδο 2019-2022, κρίνεται εύλογο για το έτος 2019 οι επενδύσεις που θα ενσωματωθούν στη ΡΠΒ του εν λόγω έτους να είναι οι απολογιστικές επενδύσεις που υπέβαλε ο Διαχειριστής για το έτος 2019 και όχι αυτές του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης 2018-2022 (σχετικό 11), ώστε τα τιμολόγια που θα προκύψουν βάσει του εγκεκριμένου Απαιτούμενου Εσόδου να αντικατοπτρίζουν κατά το δυνατόν την υφιστάμενη κατάσταση του δικτύου που εξυπηρετεί και παρέχει όφελος προς τους Χρήστες.

Ομοίως, επειδή, το επενδυτικό πλάνο που ενσωματώνεται στο απαιτούμενο έσοδο του Διαχειριστή έχει καθοριστική σημασία στη διαμόρφωση τόσο της εύλογης απόδοσης, που είναι αναγκαία για τη χρηματοδότηση των επενδύσεων, όσο και της στοχοθεσίας που τίθεται για τον Διαχειριστή, η ΡΑΕ κρίνει σκόπιμο να λαμβάνει υπόψη τα πλέον επίκαιρα στοιχεία, καθώς προσεγγίζουν την πραγματική τελική διαμόρφωση του ύψους της εν λόγω παραμέτρου. Επομένως, για τα έτη 2020-2022, λαμβάνονται υπόψη τα ποσά επενδύσεων που αντιστοιχούν στα πλέον πρόσφατα δεδομένα για την υλοποίηση του σχεδίου επέκτασης του Δικτύου ώστε το «πραγματικό» κόστος από την υλοποίηση αυτών των επενδύσεων να αντανακλάται κατάλληλα στα τιμολόγια. Για το λόγο αυτό, στην παρούσα απόφαση, τόσο για τη διαμόρφωση των τιμολογίων όσο και τον καθορισμό της στοχοθεσίας του Διαχειριστή, έχει ληφθεί υπόψη ο ανασχεδιασμός της ανάπτυξης δικτύων διανομής εντός συγκεκριμένων Δήμων, ήδη ενταγμένων στο ισχύον ΠΑ, για τον οποίο [ανασχεδιασμό] η Αρχή συναίνεσε (σχετικό 23). Σε κάθε δε περίπτωση, η λήψη υπόψη του ΠΑ 2020-2024, καθώς και της ως άνω επικαιροποίησης στοιχείων, δεν δεσμεύει τη ΡΑΕ ως προς την έγκριση του επικείμενου ΠΑ 2021-2025. Πράγματι, η έγκριση Προγραμμάτων Ανάπτυξης και η παρακολούθηση της υλοποίησής τους ερείδονται στη βάση των αρμοδιοτήτων της ΡΑΕ εκ των άρθρων 14 ν. 4001/2011 και 58 Κώδικα Διαχείρισης

Δικτύων Διανομής και εντάσσονται προφανώς σε διακριτό πλαίσιο κανόνων δικαίου σε σχέση με την αρμοδιότητα της ΡΑΕ, εκ των άρθρων 15 και 88 ν. 4001/2011, προκειμένου για τον καθορισμό τιμολογίων για τη ρυθμιζόμενη δραστηριότητα του διαχειριστή δικτύου διανομής.

Επιπρόσθετα, υπενθυμίζεται πως το σύνολο των επενδύσεων της ρυθμιστικής περιόδου 2019-2022 θα εκκαθαριστεί στην επόμενη τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων διανομής, βάσει των σχετικών προβλέψεων του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, βάσει των διατάξεων των παραγράφων 3 έως 5 του άρθρου 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης, για τους σκοπούς της διείσδυσης του φυσικού αερίου και της διεύρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εφαρμόζει έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών, το ποσοστό της οποίας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, εάν βάσει μελέτης κόστους-οφέλους τεκμηριώνεται η μη επιβάρυνση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής. Στο πλαίσιο αυτό, η ΡΑΕ παρείχε σε όλους τους Διαχειριστές (σχετικό 22) κατευθυντήριες οδηγίες – βάσει ανάλυσης – σχετικά με το μέγιστο ποσοστό έκπτωσης που δύναται να εγκριθεί ανά έτος, ανάλογα με το ποσοστό διείσδυσης συνολικά στο Δίκτυο Διανομής και ειδικά σε κάθε Δήμο αυτού. Οι οδηγίες αυτές αφορούσαν στα έτη 2022 και εξής, καθώς θεωρήθηκε ότι βρίσκεται ήδη εν εξελίξει ο σχετικός προγραμματισμός Διαχειριστή και καταναλωτών για το έτος 2021.

Συγκεκριμένα, η ΡΑΕ επιβεβαίωσε ότι για τα έτη 2019-2021 εγκρίνεται έκπτωση 100% στα τέλη σύνδεσης. Για τα έτη από το 2022 και εξής, η έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης θα εγκρίνεται ανά Δήμο και βάσει της διείσδυσης του φυσικού αερίου στον εν λόγω Δήμο. Ειδικότερα, (α) για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μικρότερη ή ίση του 25%, δύναται να χορηγείται έως 100% έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης, (β) για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 25% και μικρότερη ή ίση του 75%, δύναται να χορηγείται έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης ως ακολούθως, και με στόχο τη σταδιακή απομείωσή της όσο αυξάνεται ο βαθμός διείσδυσης: έκπτωση έως 90% το 2022, έκπτωση έως 80% το 2023, έκπτωση έως 70% το 2024, έκπτωση έως 60% το 2025, (γ) για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 75%, δεν χορηγείται έκπτωση. Για τον υπολογισμό του ποσοστού διείσδυσης ορίζεται ο λόγος “παροχές/κτήρια επί ενεργού δικτύου χαμηλής πίεσης” και με έτος αναφοράς 2 έτη πριν το έτος παροχής του ποσοστού έκπτωσης (δηλαδή για το 2022 θα ληφθεί υπόψη το ποσοστό διείσδυσης στα τέλη του 2020). Είναι σαφές ότι ο Διαχειριστής, στο πλαίσιο της κατάρτισης του Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025, καθώς και των επικαιροποιήσεων αυτού, λαμβάνει υπόψη την ως άνω αναγνωριζόμενη έκπτωση, κατά την εκτίμηση του αριθμού των νέων συνδέσεων. Σε κάθε περίπτωση διευκρινίζεται ότι ο ανωτέρω προσδιορισμός μέγιστου ορίου έκπτωσης συνδέεται μόνον με τον συνυπολογισμό των σχετικών ποσών στο Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή και δεν αποκλείουν ούτε άλλως περιορίζουν την ευχέρεια του Διαχειριστή να αναλάβει τυχόν πρόσθετες προωθητικές ενέργειες.

Δίκτυο Διανομής Στερεάς Ελλάδας				
Επενδύσεις που εισέρχονται στο μοντέλο τιμολογίων (€)				
	2019	2020	2021	2022
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	0	0	1.736.589	0
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	0	13.421	16.678.725	5.194.557
Αποσυμπίεστές	0	0	1.026.416	0
M/R Stations (19/4 bar)	0	0	176.004	0
PTZ	0	0	54.441	0

Κεφαλαιοποίηση Μισθοδοσίας Έργων	0	143.432	175.879	119.832
Άλλες Επενδύσεις (IT & Κτίριο)	0	486.787	72.587	0
Σύνολο επενδύσεων	0	643.641	19.920.641	5.314.389
<i>Επιχορηγήσεις Επενδύσεων Δικτύου</i>			3.522.734	932.781
Νέες Συνδέσεις	383.853	311.754	1.467.091	4.277.293
<i>Επιχορηγήσεις Συνδέσεων</i>			273.220	768.069
Σύνολο επενδύσεων που εισέρχονται στα τιμολόγια	383.853	955.395	17.591.778	7.890.833

Δίκτυο Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας				
Επενδύσεις που εισέρχονται στο μοντέλο τιμολογίων (€)				
	2019	2020	2021	2022
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	0	0	2.695.949	0
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	0	61.525	18.293.610	4.461.605
Αποσυμπιεστές	0	0	1.025.861	0
M/R Stations (19/4 bar)	0	0	307.833	0
PTZ	0	0	40.698	0
Κεφαλαιοποίηση Μισθοδοσίας Έργων	0	198.262	189.696	109.389
Άλλες Επενδύσεις (IT & Κτίριο)	0	252.121	134.264	0
Σύνολο επενδύσεων	0	511.908	22.687.911	4.570.995
<i>Επιχορηγήσεις Επενδύσεων Δικτύου</i>			10.898.667	2.178.247
Νέες Συνδέσεις	394.641	439.429	1.954.396	2.249.793
<i>Επιχορηγήσεις Συνδέσεων</i>			974.045	1.098.395
Σύνολο επενδύσεων που εισέρχονται στα τιμολόγια	394.641	951.337	12.769.594	3.544.146

Δίκτυο Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης				
Επενδύσεις που εισέρχονται στο μοντέλο τιμολογίων (€)				
	2019	2020	2021	2022
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	0	0	3.317.172	0
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	0	6.775	22.775.485	10.699.425
Αποσυμπιεστές	0	0	510.579	0
M/R Stations (19/4 bar)	0	0	393.883	0
PTZ	0	0	48.162	0
Κεφαλαιοποίηση Μισθοδοσίας Έργων	0	67.921	210.920	139.095
Άλλες Επενδύσεις (IT & Κτίριο)	0	406.455	104.216	0
Σύνολο επενδύσεων	0	481.151	27.360.417	10.838.520
<i>Επιχορηγήσεις Επενδύσεων Δικτύου</i>			10.789.056	4.275.889
Νέες Συνδέσεις	54.079	76.324	2.156.163	3.864.402
<i>Επιχορηγήσεις Συνδέσεων</i>			880.930	1.544.359
Σύνολο επενδύσεων που εισέρχονται στα τιμολόγια	54.079	557.475	17.846.593	8.882.674

Δίκτυο Διανομής Πελοποννήσου (Κορινθίας)				
Επενδύσεις που εισέρχονται στο μοντέλο τιμολογίων (€)				
	2019	2020	2021	2022
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	46.740	0	0	0
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	0	0	0	0
Άλλες Επενδύσεις (IT & Κτίριο)	0	14.636	1.673	0
Σύνολο επενδύσεων	46.740	14.636	1.673	0
<i>Επιχορηγήσεις Επενδύσεων Δικτύου</i>	0	0	0	0
Νέες Συνδέσεις	0	0	0	0
<i>Επιχορηγήσεις Συνδέσεων</i>	0	0	0	0
Σύνολο επενδύσεων που εισέρχονται στα τιμολόγια	46.740	14.636	1.673	0

Δίκτυο Διανομής Δυτικής Μακεδονίας				
Επενδύσεις που εισέρχονται στο μοντέλο τιμολογίων (€)				
	2019	2020	2021	2022

Δίκτυο Μέσης Πίεσης	0	0	1.478.905	21.225.389
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	0	0	343.849	8.585.565
Συμπιεστές	0	0	0	1.039.845
M/R Stations	0	0	0	222.864
PTZ	0	0	1.689	0
Κεφαλαιοποίηση Μισθοδοσίας Έργων	0	0	28.930	208.612
Άλλες Επενδύσεις (IT & Κτίριο)	0	0	122.252	40.000
Σύνολο επενδύσεων	0	0	1.975.625	31.322.275
<i>Επιχορηγήσεις Επενδύσεων Δικτύου</i>			1.071.362	18.264.207
Νέες Συνδέσεις	0	0	0	1.866.104
<i>Επιχορηγήσεις Συνδέσεων</i>			0	1.097.835
Σύνολο επενδύσεων που εισέρχονται στα τιμολόγια	0	0	904.263	13.826.337

Δίκτυο Διανομής Ανατολικής Δυτικής Ελλάδας				
Επενδύσεις που εισέρχονται στο μοντέλο τιμολογίων (€)				
	2019	2020	2021	2022
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	0	0	0	0
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	0	0	1.719.245	6.421.724
Αεριοποιητές	0	0	2.223.909	6.771.803
Μικροί αεριοποιητές	0	0	0	734.924
PTZ	0	0	3.755	0
Κεφαλαιοποίηση Μισθοδοσίας Έργων	0	0	38.629	155.513
Άλλες Επενδύσεις (IT & Κτίριο)	0	0	85.007	0
Σύνολο επενδύσεων	0	0	4.070.546	14.083.964
<i>Επιχορηγήσεις Επενδύσεων Δικτύου</i>			2.086.778	7.371.153
Νέες Συνδέσεις	0	0	109.154	4.975.172
<i>Επιχορηγήσεις Συνδέσεων</i>			59.753	2.632.938
Σύνολο επενδύσεων που εισέρχονται στα τιμολόγια	0	0	2.033.168	9.055.045

Δίκτυο Διανομής Ηπείρου				
Επενδύσεις που εισέρχονται στο μοντέλο τιμολογίων (€)				
	2019	2020	2021	2022
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	0	0	0	0
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	0	0	0	4.327.683
Αεριοποιητές	0	0	0	4.514.536
M/R Stations	0	0	0	0
PTZ	0	0	0	0
Κεφαλαιοποίηση Μισθοδοσίας Έργων	0	0	0	114.611
Άλλες Επενδύσεις (IT & Κτίριο)	0	0	0	40.000
Σύνολο επενδύσεων	0	0	0	8.996.830
<i>Επιχορηγήσεις Επενδύσεων Δικτύου</i>	0	0	0	6.004.019
Νέες Συνδέσεις	0	0	0	1.099.917
<i>Επιχορηγήσεις Συνδέσεων</i>	0	0	0	746.863
Σύνολο επενδύσεων που εισέρχονται στα τιμολόγια	0	0	0	3.345.866

Επειδή, λαμβάνοντας υπ' όψη όλα τα ανωτέρω, καθώς και τις εκτιμήσεις αναφορικά με τους λογαριασμούς που απομειώνουν την αξία της ΡΠΒ σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανονισμού Τιμολόγησης (επιχορηγήσεις παγίων, έσοδα από Συμμετοχές Χρηστών κλπ.) και την τελική εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 21), η εκτιμώμενη τιμή της ΡΠΒ επί της οποίας υπολογίζεται εύλογη απόδοση για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022, για κάθε δίκτυο, διαμορφώνεται σύμφωνα με τους κάτωθι πίνακες.

Πίνακας – Αξία Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (ΡΠΒ) 2019-2022 (€)

Αξία Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (ΡΠΒ) 2019-2022 (€)				
	2019	2020	2021	2022
Δίκτυο Διανομής Στερεάς Ελλάδας				
A1. Αξία παγίων ενσώματων και άυλων στη λήξη του έτους	28.597.611	28.559.837	42.097.028	49.799.236
B1. Κεφάλαιο Κίνησης στη λήξη του έτους	6.892.967	6.892.967	6.892.967	6.892.967
ΡΠΒ έτους (A1)+(B1)	35.490.579	35.452.804	48.989.996	56.692.203
Δίκτυο Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας				
A2. Αξία παγίων ενσώματων και άυλων στη λήξη του έτους	15.240.145	15.498.953	25.583.070	29.546.313
B2. Κεφάλαιο Κίνησης στη λήξη του έτους	3.533.193	3.533.193	3.533.193	3.533.193
ΡΠΒ έτους (A2)+(B2)	18.773.338	19.032.145	29.116.263	33.079.506
Δίκτυο Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης				
A3. Αξία παγίων ενσώματων και άυλων στη λήξη του έτους	17.758.628	17.987.253	31.975.177	40.824.569
B3. Κεφάλαιο Κίνησης στη λήξη του έτους	4.197.183	4.197.183	4.197.183	4.197.183
ΡΠΒ έτους (A3)+(B3)	21.955.811	22.184.436	36.172.361	45.021.752
Δίκτυο Διανομής Πελοποννήσου - Κορινθίας				
A4. Αξία παγίων ενσώματων και άυλων στη λήξη του έτους	1.036.711	1.012.471	969.129	932.208
B4. Κεφάλαιο Κίνησης στη λήξη του έτους	250.173	250.173	250.173	250.173
ΡΠΒ έτους (A4)+(B4)	1.286.884	1.262.644	1.219.302	1.182.381
Δίκτυο Διανομής Δυτικής Ελλάδας				
A5. Αξία παγίων ενσώματων και άυλων στη λήξη του έτους	0	0	2.173.113	10.693.911
B5. Κεφάλαιο Κίνησης στη λήξη του έτους	0	0	0	0
ΡΠΒ έτους (A5)+(B5)	0	0	2.173.113	10.693.911
Δίκτυο Διανομής Δυτικής Μακεδονίας				
A6. Αξία παγίων ενσώματων και άυλων στη λήξη του έτους	0	0	1.149.515	12.668.174
B6. Κεφάλαιο Κίνησης στη λήξη του έτους	0	0	0	0
ΡΠΒ έτους (A6)+(B6)	0	0	1.149.515	12.668.174
Δίκτυο Διανομής Ηπείρου				
A7. Αξία παγίων ενσώματων και άυλων στη λήξη του έτους	0	0	0	3.521.284

B7. Κεφάλαιο Κίνησης στη λήξη του έτους	0	0	0	0
ΡΠΒ έτους (Α7)+(Β7)	0	0	0	3.521.284

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού Τιμολόγησης, οι αποσβέσεις των παγίων υπολογίζονται και υποβάλλονται από τον Διαχειριστή με βάση τη λογιστική μέθοδο που προβλέπεται ανά κατηγορία παγίων. Ο Διαχειριστής υπέβαλε αναλυτικά στοιχεία και τιμές υπολογισμού των αποσβέσεων των παγίων που λαμβάνονται υπόψη στη ΡΠΒ (σχετικά 16, 18 και 21), τα οποία γίνονται αποδεκτά σε σχέση με την εξέλιξη των επενδύσεων και την εκτιμώμενη τιμή της ΡΠΒ ανά έτος, ενώ δεν έχει συνυπολογίσει στις ετήσιες αποσβέσεις πρόσθετη επιβάρυνση για την υλοποίηση επενδύσεων σε εσωτερικές εγκαταστάσεις Τελικών Πελατών για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022.

Επειδή, αναφορικά με το νέο Δίκτυο κυριότητας των Διαχειριστών (ΔΕΔΑ, ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ και ΕΔΑ ΘΕΣΣ), κατά το άρθρο 80B του Νόμου, η Αρχή έχει διαπιστώσει διαφορετικές προσεγγίσεις μεταξύ των Διαχειριστών Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου ως προς τον καθορισμό της περιόδου αποσβέσεως και ως εκ τούτου αναδεικνύεται η ανάγκη εναρμόνισης των σχετικών περιόδων. Για το λόγο αυτό, η ΡΑΕ προτίθεται να επανεξετάσει τον προσδιορισμό της ωφέλιμης διάρκειας των εν λόγω παγίων, λαμβανομένων υπόψη και της διάρκειας ισχύος της άδειας, καθώς και της δυνατότητας παράτασης αυτής, όπως επίσης και της σημασίας της αποφυγής αιφνιδίων και απότομων διακυμάνσεων στη Χρέωση Διανομής. Συνεπώς, προσηύκει η τροποποίηση του Κανονισμού Τιμολόγησης, με σκοπό τον καθορισμό μεθοδολογίας υπολογισμού των αποσβέσεων, ώστε να δύναται να προσδιορίζεται κατά τρόπο συνεκτικό και ενιαίο η εν λόγω παράμετρος (Β) του Απαιτούμενου Εσόδου.

Επειδή, ο Διαχειριστής δεν εισηγείται την ένταξη μέρους του κόστους εσωτερικών εγκαταστάσεων Τελικών Πελατών σε Ειδική Περιουσιακή Βάση, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 11 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης για την Περίοδο Ισχύος των Τιμολογίων 2019-2022.

Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω, το ποσό των αποσβέσεων διαμορφώνεται για κάθε έτος ως εξής:

Για το Δίκτυο Διανομής Στερεάς Ελλάδας

α) 2019: 1.000.284 €

β) 2020: 1.175.423 €

γ) 2021: 1.684.587 €

δ) 2022: 2.009.280 €

Για το Δίκτυο Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας

α) 2019: 570.310 €

β) 2020: 667.981 €

γ) 2021: 1.032.822 €

δ) 2022: 1.200.998 €

Για το Δίκτυο Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης

α) 2019: 665.229 €

- β) 2020: 785.765 €**
- γ) 2021: 1.281.503 €**
- δ) 2022: 1.609.570 €**

Για το Δίκτυο Διανομής Πελοποννήσου (Κορινθίας)

- α) 2019: 39.801 €**
- β) 2020: 44.639 €**
- γ) 2021: 45.015 €**
- δ) 2022: 45.887 €**

Για το Δίκτυο Δυτικής Ελλάδας

- α) 2019: 0 €**
- β) 2020: 0 €**
- γ) 2021: 50.374€**
- δ) 2022: 404.212 €**

Για το Δίκτυο Δυτικής Μακεδονίας

- α) 2019: 0 €**
- β) 2020: 0 €**
- γ) 2021: 26.194 €**
- δ) 2022: 382.033 €**

Για το Δίκτυο Ηπείρου

- α) 2019: 0 €**
- β) 2020: 0 €**
- γ) 2021: 0 €**
- δ) 2022: 67.205€**

Γ. Απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022

Επειδή, η ΡΑΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για την εποπτεία της εγχώριας αγοράς ενέργειας και λαμβάνοντας υπόψη και τις εισηγήσεις των Διαχειριστών, εφαρμόζει τα κατάλληλα ρυθμιστικά μέτρα, ώστε να διασφαλίζονται με ισόρροπο τρόπο: α) η άντληση νέων κεφαλαίων για τη χρηματοδότηση των αναγκαίων επενδύσεων στα εθνικά δίκτυα, προκειμένου να προάγεται με οικονομικά αποδοτικό τρόπο η παροχή των αντίστοιχων υπηρεσιών, η ανάπτυξη της εγχώριας αγοράς ενέργειας και η ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της χώρας, και β) η προστασία των τελικών καταναλωτών, ιδίως σε σχέση με τις τιμές και τη διαφάνεια των τιμολογίων, έτσι ώστε να μην πλήττονται υπέρμετρα από αυξήσεις των ρυθμιζόμενων χρεώσεων που επιβάλλονται σε αυτούς.

Επειδή, η απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (ΡΠΒ) υπολογίζεται βάσει του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου του Διαχειριστή, σε ονομαστικές, προ φόρων, τιμές ($WACC_{nominal}$) και για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, βάσει της μεθοδολογίας του άρθρου 6

του Κανονισμού Τιμολόγησης. Στο πλαίσιο αυτό, ο Διαχειριστής υπέβαλε εκτιμήσεις των παραμέτρων που συνθέτουν το ποσοστό απόδοσης, στην αρχική εισήγησή του για τα τιμολόγια 2019-2022 (σχετικό 16). Τα εν λόγω στοιχεία, δεδομένου του χρόνου που παρήλθε από την υποβολή τους, κρίθηκε αναγκαίο να επικαιροποιηθούν ώστε να αντικατοπτρίζουν στο μέγιστο δυνατό βαθμό τις τρέχουσες οικονομικές συνθήκες στις οποίες δραστηριοποιείται ο Διαχειριστής, δεδομένου ότι πολλές εκ των τιμών των παραμέτρων του μεσοσταθμικού κόστους είχαν μεταβληθεί σημαντικά έως την υποβολή της τελικής πρότασης (σχετικό 21). Επίσης, λαμβάνεται υπόψη ότι οι παράμετροι προσδιορισμού του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου που δεν αφορούν αποκλειστικά στον Διαχειριστή αλλά στο οικονομικό περιβάλλον στο οποίο αυτός δραστηριοποιείται θα πρέπει να συγκλίνουν προς τις εγκριθείσες για την ίδια χρονική περίοδο (2019-2022) παραμέτρους της δραστηριότητας Μεταφοράς (σχετικό 13).

Επειδή, η ΠΑΕ, βάσει των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπ' όψη την ανάλυση του Διαχειριστή σχετικά με τις εκτιμήσεις για κάθε παράμετρο του ποσοστού απόδοσης (WACC), υπολογίζει το κόστος των Ιδίων και Δανειακών Κεφαλαίων βάσει των παρακάτω παραδοχών:

α) Μέσος συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης – Gearing Ratio (G): Συνεξετάζοντας αφενός τις τιμές που ο Διαχειριστής συμπεριέλαβε στην εισήγησή του και αφετέρου το γεγονός ότι: α) βάσει των διατάξεων του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6) η ΠΑΕ δύναται να υιοθετήσει ένα μέσο συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης, στην περίπτωση που η εκτιμώμενη κεφαλαιακή διάρθρωση του Διαχειριστή δεν κρίνεται ρυθμιστικά βέλτιστη, και β) το σκεπτικό της απόφασης έγκρισης των Τιμολογίων το 2016 (σχετικό 7), όπου ρητά αποτυπώθηκε η δυνατότητα υιοθέτησης ενός μέσου εκτιμώμενου συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης της τάξεως από 15% έως 20%, ορίζονται οι τιμές 16%, 18%, 20% και 20% για τα έτη 2019, 2020, 2021 και 2022, αντίστοιχα.

β) Φορολογικός συντελεστής- Tax Rate (TX): Για τα έτη 2020 έως και 2022, λαμβάνεται η τιμή του συντελεστή φορολόγησης ανωνύμων εταιρειών που είναι σε ισχύ κατά την έκδοση της παρούσας απόφασης, ήτοι **24%** (σχετικό 29). Ειδικά για το έτος 2019 και δεδομένου ότι έχει παρέλθει αρκετός χρόνος μέχρι την έκδοση της παρούσας απόφασης, κρίνεται αναγκαίο για λόγους ρυθμιστικής συνέπειας και παροχής επαρκούς σταθερότητας του πλαισίου να ληφθεί υπόψη ο φορολογικός συντελεστής 28% που ήταν σε ισχύ κατά την αρχική εισήγηση του Διαχειριστή και για το μεγαλύτερο διάστημα του έτους 2019 (σχετικό 28).

γ) Κόστος δανειακών κεφαλαίων – Debt Rate (DR): δεδομένου ότι ο Διαχειριστής υπέβαλε αναλυτικά στοιχεία για την εκτίμηση του κόστους μελλοντικού δανεισμού, η εν λόγω παράμετρος λαμβάνει τιμή ίση με **3,08%**.

δ) Κόστος ιδίων κεφαλαίων (ROE_{post tax, nominal}): η εν λόγω παράμετρος προκύπτει βάσει των τιμών των παρακάτω επιμέρους παραμέτρων (ε)-(η) και διαμορφώνεται (σε προ-φόρων βάση) στην τιμή **6,59% - 6,39% - 6,09% - 6,09%** για τα έτη 2019, 2020, 2021 και 2022, αντίστοιχα.

ε) Απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο - Risk Free Rate (RFR): λαμβάνεται τιμή **0,35%**, αντίστοιχα με την τιμή που εγκρίθηκε και για τη δραστηριότητα της Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για την ίδια περίοδο (σχετικό 13) συνεξετάζοντας παράλληλα την τιμή που εισηγείται ο Διαχειριστής, 0,47% βάσει του δωδεκαμήνου μέχρι τον Νοέμβριο του 2018 (δύο μήνες πριν την υποβολή της αρχικής εισήγησης).

στ) Συντελεστής συστηματικού κινδύνου Ιδίων Κεφαλαίων (β): Γίνεται δεκτή η τιμή **0,80** η οποία προκύπτει συνεξετάζοντας τόσο την εισήγηση του Διαχειριστή όσο και την ευρωπαϊκή πρακτική και αντίστοιχες τιμές που έχουν εγκριθεί για άλλους Διαχειριστές Διανομής Φυσικού Αερίου.

ζ) Περιθώριο απόδοσης αγοράς –Market Risk Premium (MRP): λαμβάνεται τιμή **5,30%**, που προκύπτει συνεξετάζοντας και σταθμίζοντας τόσο τις αποδόσεις μετοχών σε ευρωπαϊκό επίπεδο όσο και την πρόταση του Διαχειριστή για την εν λόγω παράμετρο, λαμβάνοντας υπόψη ότι στον Κανονισμό Τιμολόγησης προβλέπεται επιπρόσθετα και η απόδοση από το ασφάλιστρο κινδύνου της χώρας (CRP), παράμετρος που συνολικά αυξάνει την όποια απόδοση προκύπτει από το μοντέλο αποτίμησης περιουσιακών στοιχείων Capital Asset Pricing Model (CAPM). Επισημαίνεται ότι αντίστοιχη τιμή εγκρίθηκε και για τη δραστηριότητα της Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για την ίδια περίοδο, με την Απόφαση ΠΑΕ 540/2019 (σχετικό 13).

η) Country Risk Premium (CRP): λαμβάνοντας υπόψη τις οικονομικές συνθήκες επένδυσης σε μονοπωλιακή δραστηριότητα στην Ελλάδα και ειδικότερα την αναστροφή του κλίματος στην ελληνική οικονομία, σύμφωνα και με τις διαθέσιμες προβλέψεις διεθνών οργανισμών για επίτευξη ανάκαμψης της χώρας στα επόμενα έτη, καθώς και το επενδυτικό πρόγραμμα του Διαχειριστή και ιδίως το ύψος των νέων κεφαλαίων που απαιτούνται για την εκτέλεση αυτού, υιοθετούνται οι τιμές **2%, 1,8%, 1,5% και 1,5%** για τα έτη 2019, 2020, 2021 και 2022, αντίστοιχα. Επισημαίνεται ότι αντίστοιχη τιμή εγκρίθηκε και για τη δραστηριότητα της Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για την ίδια περίοδο με την Απόφαση ΠΑΕ 540/2019 (σχετικό 13).

Επειδή, λαμβάνοντας υπ' όψη όλα τα ανωτέρω, η απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων (ΡΠΒ) του Διαχειριστή για τα τέσσερα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου 2019 έως και 2022 διαμορφώνεται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας - Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (Δίκτυο Διανομής Λουπής Ελλάδας)

	2019	2020	2021	2022
Απόδοση χωρίς κίνδυνο (RFR)	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%
Περιθώριο Απόδοσης της Αγοράς (MRP)	5,30%	5,30%	5,30%	5,30%
Συντελεστής Συστηματικού Κινδύνου Ιδίων Κεφαλαίων (β)	0,80	0,80	0,80	0,80
Μέσος Συντελεστής Δανειακής Επιβάρυνσης (G)	16%	18%	20%	20%
Country Risk Premium (CRP)	2,00%	1,80%	1,50%	1,50%
Cost of equity (post-tax)	6,59%	6,39%	6,09%	6,09%
Φορολογικός Συντελεστής (ΤΧ)	28%	24%	24%	24%
Cost of equity (pre-tax)	9,15%	8,41%	8,01%	8,01%
Κόστος Δανεισμού (DR)	3,08%	3,08%	3,08%	3,08%
WACC (nominal, pre-tax)	8,18%	7,45%	7,03%	7,03%

Δ. Λειτουργικές Δαπάνες του Διαχειριστή για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022

Επειδή, ως Λειτουργικές Δαπάνες νοούνται «οι εύλογες δαπάνες του Διαχειριστή για την άσκηση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου κατά τρόπο ασφαλή, αποτελεσματικό, οικονομικά αποδοτικό και αξιόπιστο». Στις Λειτουργικές Δαπάνες συμπεριλαμβάνονται ιδίως η μισθοδοσία και οι λοιπές εύλογες παροχές τακτικού και έκτακτου προσωπικού, οι αμοιβές και οι παροχές τρίτων, καθώς και οι δαπάνες για μελέτη και αξιολόγηση επενδύσεων που εν τέλει δεν υλοποιήθηκαν, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 3 και 4 του άρθρου 8 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Καθότι, κατά τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 5 του άρθρου 8 του Κανονισμού Τιμολόγησης, οι Λειτουργικές Δαπάνες για κάθε Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου εγκρίνονται από τη ΡΑΕ βάσει πρόβλεψης του Διαχειριστή, ο Διαχειριστής υπέβαλε εκτιμήσεις για το ύψος των λειτουργικών δαπανών διακριτά για κάθε έτος της ρυθμιστικής περιόδου.

Επειδή, η ΡΑΕ ζήτησε και έλαβε περαιτέρω διευκρινίσεις για πλήθος ζητημάτων αναφορικά τόσο με το ύψος όσο και με την αναγκαιότητα των δαπανών, προκειμένου να αξιολογήσει το εύλογο των εκτιμήσεων του Διαχειριστή. Στις λειτουργικές δαπάνες συμπεριλαμβάνονται: α) το κόστος μισθοδοσίας και πρόσθετων παροχών των εργαζομένων, β) το κόστος λειτουργίας και συντήρησης του Δικτύου καθώς και το κόστος μετρήσεων, γ) το κόστος προωθητικών ενεργειών, δ) το κόστος της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού, και ε) λοιπές δαπάνες για την ομαλή λειτουργία του Διαχειριστή, όπως αναλυτικά προκύπτει στην εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 21). Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανονισμού Τιμολόγησης, οι αποκλίσεις στις λειτουργικές δαπάνες που εγκρίνονται για την τετραετή περίοδο, πλην των λειτουργικών δαπανών που αφορούν στην υπηρεσία Εικονικού Αγωγού (CNG), και προκύπτουν από διαφορά στη δαπάνη λόγω κατανάλωσης ή λόγω έγκρισης διαφορετικής τιμής ανά MWh, δεν λαμβάνονται υπόψη κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς.

Επειδή, ο Διαχειριστής συμπεριέλαβε στις εκτιμήσεις των Λειτουργικών Δαπανών δαπάνες για την τροφοδότηση απομακρυσμένων δικτύων με CNG/LNG.

Επειδή, η Ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων και ο τρόπος τροφοδότησής τους με CNG ή LNG, πραγματοποιείται επί του παρόντος βάσει των διατάξεων της Απόφασης ΡΑΕ 643/2018 (σχετικό 10).

Επειδή, εν προκειμένω ο Διαχειριστής φαίνεται να προκρίνει, ανά περίπτωση, είτε την απευθείας πρόσβαση των Χρηστών Διανομής στα Σημεία Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου, είτε την τροφοδότηση απομακρυσμένων δικτύων με ευθύνη του Διαχειριστή αλλά κατά τρόπο που εκφεύγει της έννοιας του Εικονικού Αγωγού, όπως ορίζεται στην Απόφαση ΡΑΕ 643/2018.

Επειδή, η εν λόγω Απόφαση δεν εξειδικεύει τη μεθοδολογία αποζημίωσης της τροφοδότησης των Απομακρυσμένων Δικτύων, πλην της ειδικής περίπτωσης του Εικονικού Αγωγού. Συνεπώς, η έγκριση του εν λόγω κόστους διενεργείται απ' ευθείας στο πλαίσιο της έγκρισης των τιμολογίων διανομής (βλ. και σημείο 2 του Διατακτικού της Απόφασης ΡΑΕ 643/2018). Συνεπώς, το εύλογο κόστος του Διαχειριστή για την τροφοδότηση των Απομακρυσμένων Δικτύων κατά τρόπο ασφαλή, αποτελεσματικό, οικονομικά αποδοτικό και αξιόπιστο θεωρείται -κατ' αναλογική εφαρμογή των προβλεπομένων στα σημεία 6ζ και 8 του Διατακτικού της Απόφασης ΡΑΕ 643/2018- ως «Λειτουργική Δαπάνη», κατά την έννοια του άρθρου 8 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Συνεπώς, κατά την παρ. 5 του άρθρου 8 του Κανονισμού Τιμολόγησης, το εν λόγω κόστος «εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και ορίζεται αριθμητικά για κάθε έτος της Περιόδου Υπολογισμού

Τιμολογίων με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων». Σχετικώς, ο Διαχειριστής εισηγείται την έγκριση του κόστους, το οποίο εκτιμά στη βάση παραμέτρων κατανάλωσης και απόστασης. Το εν λόγω κόστος κυμαίνεται στο επίπεδο των 3-8 €/MWh. Επομένως, εν προκειμένω, η τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου βάσει της εναλλακτικής της ΔΕΔΑ αποβαίνει οικονομικότερη της ανάπτυξης Εικονικού Αγωγού (βλ. το μέγιστο κόστος της υπηρεσίας εικονικού αγωγού, όπως εγκρίθηκε προσφάτως με την Απόφαση ΡΑΕ 1427/2020 (σχετικό 30).

Επειδή, τούτων δοθέντων και κατ' αναλογική εφαρμογή του καθοριζόμενου τρόπου αποζημίωσης της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού, που διενεργείται για την ΕΔΑ ΘΕΣΣ, κρίνεται σκόπιμη η έγκριση για το έτος 2021 των προταθέντων από τον Διαχειριστή ποσών. Σε κάθε περίπτωση, η πιλοτικού χαρακτήρα στρατηγική της ΔΕΔΑ Α.Ε. για την ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων, σε συνδυασμό με την επιλογή διακριτού μοντέλου από αυτό που εφαρμόζει η ΕΔΑ ΘΕΣΣ, αναγκαστικά συνεπάγεται τον περιορισμό της δυνατότητας του Διαχειριστή ως προς την ακριβή πρόβλεψη του κόστους του. Για το λόγο αυτό, λαμβάνοντας υπόψη και την αντίστοιχη θέση της ΡΑΕ στην περίπτωση της ΕΔΑ ΘΕΣΣ (βλ. Απόφαση ΡΑΕ 1429/2020), η Αρχή αποδέχεται την εφαρμογή της ευνοϊκότερης περίπτωσης της παρ. 6 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης ως της πλέον κατάλληλης προσέγγισης που συνάδει με την αρχή της αναλογικότητας (σχετικό 6). Συγκεκριμένα, τα εν λόγω ποσά δέον όπως ελεγχθούν απολογιστικά και εκκαθαριστούν βάσει των οριζόμενων στην ανωτέρω διάταξη (άρθρο 20 παρ. 6), όταν θα έχει οριστικοποιηθεί ο τρόπος και το κόστος τροφοδότησης των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, στο πλαίσιο της επανεξέτασης της Απόφασης ΡΑΕ 643/2018.

Επειδή, η Απόφαση ΡΑΕ 643/2018 εφαρμόζεται μεταβατικά, μέχρι και το 2021, και, συνεπώς, δεν δύναται να εγκριθούν εκτιμήσεις δαπανών για την παροχή της υπηρεσίας του Εικονικού Αγωγού, προκειμένου για χρονικό διάστημα πέραν του 2021.

Επειδή, η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τη διαφαινόμενη τάση της αυξητικής ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων από την ΔΕΔΑ, καθώς και την παρόμοια στόχευση άλλων Διαχειριστών, κρίνει σκόπιμη την αναθεώρηση του ρυθμιστικού πλαισίου τροφοδότησης απομακρυσμένων δικτύων διανομής με CNG/LNG, προκειμένου για τον καθορισμό ενιαίων και αντικειμενικών κριτηρίων, βάσει των οποίων θα εξετάζεται -σε πανελλαδικό επίπεδο- η σκοπιμότητα της ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων και θα προσδιορίζονται οι όροι παροχής της εν λόγω υπηρεσίας στους Πελάτες, κατ' αναλογία των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας. Για το λόγο αυτό, η Αρχή, πρόκειται να διερευνήσει τη δυνατότητα υπαγωγής της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού (με CNG ή LNG) στις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας, κατά τα άρθρα 55 επ. Ν. 4001/2011, ώστε να δύνανται να αποκτήσουν πρόσβαση στο φυσικό αέριο οι καταναλωτές που διαμένουν σε περιοχές, όπου δεν υφίστανται επί του παρόντος δίκτυα αγωγών. Στη βάση της σχετικής διερεύνησης, η Αρχή θα εξετάσει τη σκοπιμότητα της άσκησης της αρμοδιότητάς της εκ της παρ. 2 του άρθρου 32 Ν. 4001/2011, προκειμένου να γνωμοδοτήσει προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας για το εν λόγω θέμα.

Επειδή, κατά τα ανωτέρω, οι δαπάνες που αφορούν την Υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού που εγκρίνονται και εντάσσονται στα τιμολόγια διανομής είναι οι ακόλουθες:

Υπηρεσία Εικονικού Αγωγού CNG/ LNG (€)		2019	2020	2021	2022
Δίκτυο Διανομής	Στερεάς Ελλάδας	0	0	30.436	0
	Κεντρικής Μακεδονίας	0	0	61.646	0
	Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	0	0	19.928	0

Δυτικής Μακεδονίας	0	0	0	0
Δυτικής Ελλάδας	0	0	1.374	0
Ηπείρου	0	0	0	0

Επειδή, όσον αφορά στις δαπάνες που σχετίζονται με την υπηρεσία μέτρησης, η εισήγηση του Διαχειριστή κρίνεται εύλογη, καθώς δεν επέρχεται αύξηση του μοναδιαίου κόστους μετρήσεων, βάσει της εκτιμώμενης αύξησης ενεργών συνδέσεων. Ως εκ τούτου, δεν υφίσταται χρεία αναπροσαρμογής.

Επειδή, περαιτέρω, η Αρχή αναγνωρίζει, αφενός το αυξημένο κόστος που δύναται να απαιτηθεί για την υπηρεσία των μετρήσεων κατά την πρώτη φάση ανάπτυξης δικτύου ευφύων συστημάτων μέτρησης (ενδεικτικά, κόστος για τη συμμετοχή σε ειδική πλατφόρμα καταγραφής μετρήσεων, τέλη τηλεπικοινωνίας για τη μετάδοση των μετρήσεων κλπ.), αφετέρου την αβεβαιότητα, που εγγενώς ενυπάρχει κατά την εκκίνηση πρωτοβουλιών ευρείας κλίμακας, η οποία καθιστά δυσχερή την πρόβλεψη της σχετικής δαπάνης με τον απαιτούμενο βαθμό ακρίβειας, κρίνεται εν προκειμένω εύλογο η εκκαθάριση της τυχόν ανακτήσιμης διαφοράς να πραγματοποιηθεί όχι βάσει της προκαταρκτικής εκτίμησης του Διαχειριστή αλλά βάσει των απολογιστικών στοιχείων. Επομένως, η ΡΑΕ, δρώσα κατά τις αρχές της Χρηστής Διοίκησης, που υπαγορεύουν την αποφυγή της επέλευσης τυχόν ανεπιχεικτών ή δυσανάλογων συνεπειών επί των εννόμων συμφερόντων του διοικούμενου, εγκρίνει τα ως άνω προβλεπόμενα κόστη μετρήσεων και επιφυλάσσεται για την απολογιστική εκκαθάρισή τους, κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς. Σε κάθε δε περίπτωση, οι προαναφερθείσες δυσχέρειες και ασάφειες δεν πρέπει να συντελέσουν στην υιοθέτηση τυχόν υπέρμετρα συντηρητικών προσεγγίσεων για τον περιορισμό του συμφυούς επιχειρηματικού κινδύνου, ούτε να καταστούν τροχοπέδη στην εξάπλωση των ευφύων συστημάτων μέτρησης, στόχο στον οποίο αποβλέπει η Πολιτεία, προκειμένου για την ενδυνάμωση της ενεργούς συμμετοχής των καταναλωτών στη σχετική αγορά. Συνεπώς, όλως εξαιρετικώς, για τους ως άνω λόγους, η σχετική δαπάνη δέον όπως εκκαθαριστεί κατά τη διάταξη της παρ. 6 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, βάσει των ανωτέρω, το ποσό των λειτουργικών δαπανών που θεωρείται εύλογο για κάθε έτος αναλύεται ως εξής:

Για το Δίκτυο Διανομής Στερεάς Ελλάδας

α) 2019: 2.687.321 €

β) 2020: 3.843.617 €

γ) 2021: 4.746.442 €

δ) 2022: 4.713.229 €

Για το Δίκτυο Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας

α) 2019: 1.377.465 €

β) 2020: 2.909.717 €

γ) 2021: 4.244.014 €

δ) 2022: 4.221.454 €

Για το Δίκτυο Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης

α) 2019: 1.636.331 €

β) 2020: 3.046.816 €

γ) 2021: 4.616.752 €

δ) 2022: 4.891.352 €

Για το Δίκτυο Διανομής Πελοποννήσου (Κορινθίας)

α) 2019: 97.534 €

β) 2020: 74.186 €

γ) 2021: 57.135 €

δ) 2022: 45.206 €

Για το Δίκτυο Διανομής Δυτικής Ελλάδας

α) 2019: 0 €

β) 2020: 0 €

γ) 2021: 1.650.459 €

δ) 2022: 2.549.222 €

Για το Δίκτυο Διανομής Δυτικής Μακεδονίας

α) 2019: 0 €

β) 2020: 0 €

γ) 2021: 1.427.568 €

δ) 2022: 2.942.799 €

Για το Δίκτυο Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας

α) 2019: 0 €

β) 2020: 0 €

γ) 2021: 0 €

δ) 2022: 1.170.517 €

Ε. Έσοδα του Διαχειριστή από ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022

Επειδή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 9 του Κανονισμού Τιμολόγησης, ο Διαχειριστής υπέβαλε στοιχεία αναφορικά με τα εκτιμώμενα έσοδα από λοιπές, ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες, που σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης πρέπει να αφαιρεθούν από το Απαιτούμενο Έσοδο.

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία του Διαχειριστή, τα εκτιμώμενα έσοδα από λοιπές, ρυθμιζόμενες και μη, δραστηριότητες, για όλα τα δίκτυα και για όλα τα έτη της ρυθμιστικής περιόδου 2019-2022, είναι μηδενικά.

ΣΤ. Ανακτήσιμη Διαφορά των ετών 2017 και 2018

Επειδή, η έκδοση των Αδειών Διανομής και Διαχείρισης των Δικτύων Διανομής, σύμφωνα με το άρθρο 80Γ του ν. 4001/2011, πραγματοποιήθηκε στις 31/12/2018 και, επομένως παρατάθηκε ο χρόνος υποβολής των εισηγήσεων των Διαχειριστών Διανομής Φυσικού Αερίου για τα Τιμολόγια της Ρυθμιστικής Περιόδου από τις 31/03/2018 και για χρονικό διάστημα ενός μηνός από την έκδοση των ανωτέρω αδειών (ήτοι έως τις 31.01.2019). Ως εκ τούτου, λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του άρθρου 22 και το σχετικό Παράρτημα με τα ενδεικτικά χρονικά ορόσημα του Κανονισμού Τιμολόγησης αλλά και το γεγονός ότι εν τοις πράγμασι η πρώτη τακτική αναθεώρηση των Τιμολογίων ξεκίνησε εντός του έτους 2019, ως έτος υπολογισμού λαμβάνεται το έτος 2019 και ως περίοδος εκκαθάρισης ορίζονται τα έτη 2017 και 2018.

Επειδή, σε εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, ο Διαχειριστής υπέβαλε στη ΡΑΕ τα απολογιστικά στοιχεία της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης, των ετήσιων αποσβέσεων επί των παγίων, των Λειτουργικών Δαπανών και των Λοιπών εσόδων από ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες (σχετικά 19) για κάθε έτος της περιόδου εκκαθάρισης, ήτοι για τα έτη 2017 και 2018.

Επειδή, ο Διαχειριστής παρείχε αναλυτικά στοιχεία κάθε έτους της περιόδου αναθεώρησης για το προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο, το Πραγματικό Ρυθμιζόμενο Έσοδο (στο οποίο περιλαμβάνονται τα έσοδα από την εφαρμογή του τιμολογίου χρήσης του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με τις τιμολογηθείσες ποσότητες), καθώς και τη διαφορά του Προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου, από το αντίστοιχο πραγματικό ρυθμιζόμενο έσοδο, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6).

Επειδή, το προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο, υπολογίζεται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης και προκύπτει ως το άθροισμα:

- i) του γινομένου του εγκριθέντος από τη ΡΑΕ WACC, για την Περίοδο Υπολογισμού Τιμολογίων που αφορά η Αναθεώρηση, ήτοι 9,23%, επί του απολογιστικού μεγέθους της ΡΠΒ,
 - ii) των απολογιστικών αποσβέσεων παγίων,
 - iii) των προβλέψεων του Διαχειριστή για Λειτουργικές Δαπάνες ,
- αφαιρουμένων των πραγματικών λοιπών εσόδων από ρυθμιζόμενες ή μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες.

Επειδή, ειδικά για τον υπολογισμό του προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου 2017, γίνεται χρήση των απολογιστικών στοιχείων των Λειτουργικών Δαπανών, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 22 του Κανονισμού Τιμολόγησης περί αναθεώρησης των λειτουργικών δαπανών κατά την πρώτη τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων. Αντιθέτως, για τον υπολογισμό του προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου 2018, λαμβάνονται υπόψη οι εκτιμήσεις του Διαχειριστή για Λειτουργικές Δαπάνες, όπως αυτές έχουν οριστεί στην παράγραφο Δ της Απόφασης 348/2016 της Αρχής (σχετικό 7), σε συνέχεια των όσων προβλέπονται στις παραγράφους 2 και 6 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Η εν λόγω διαφοροποίηση δικαιολογείται από το γεγονός ότι, κατόπιν της σύστασης της ΔΕΔΑ με την ολοκλήρωση των διαδικασιών απόσχισης και εισφοράς του κλάδου διανομής κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 80Α, 80Β και 80Γ του Ν. 4001/2011, η έκδοση της Άδειας Διανομής και της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής πραγματοποιήθηκε στις 31.12.2018, με συνέπεια να μη δύναται λυσιτελώς να θεωρηθεί το έτος 2017 ως Έτος Αναφοράς και, αντιστοίχως, το έτος 2018 ως Έτος Υπολογισμού. Όσον αφορά ωστόσο στο έτος 2018, καθότι η ΔΕΔΑ υπέβαλε το πρώτο σχέδιο Τιμολογίων

(σχετικό 20), λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του Κανονισμού, σχετικά με τη θεώρηση του έτους 2018 ως Έτους Υπολογισμού και την εφαρμογή της παρ. 6 του άρθρου 20 ως προς την ένταξη λειτουργικών δαπανών στην ανακτήσιμη διαφορά, θεωρείται ότι δεν τίθεται ζήτημα αιφνίδιας μεταβολής του πλαισίου ώστε να χρήζει προστασίας τυχόν δικαιολογημένη εμπιστοσύνη του Διαχειριστή. Στην ανωτέρω βάση, κρίνεται σκόπιμο να μην αποδυναμωθεί το κίνητρο της οικονομικά αποδοτικής ανάπτυξης και διαχείρισης του Δικτύου Διανομής που εισάγεται με την παρ. 6 του εν λόγω άρθρου, το οποίο επιδιώκει στη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος για τη διαμόρφωση των Χρεώσεων Διανομής στη βάση της αρχής της εξοικονόμησης.

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε για το έτος 2017 (σχετικό 19):

α) για το Δίκτυο Διανομής Στερεάς Ελλάδος, το προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ίσο με 6.451.883 € και το Πραγματικό Ρυθμιζόμενο Έσοδο ίσο με 2.900.269 €, διαμορφώνοντας ανακτήσιμη διαφορά για το εν λόγω έτος ίση με 3.551.614 € (υποανάκτηση).

β) για το Δίκτυο Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας, το προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ίσο με 3.264.919 € και το Πραγματικό Ρυθμιζόμενο Έσοδο ίσο με 1.408.068 €, διαμορφώνοντας ανακτήσιμη διαφορά για το εν λόγω έτος ίση με 1.856.851 € (υποανάκτηση).

γ) για το Δίκτυο Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, το προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ίσο με 4.024.049 € και το Πραγματικό Ρυθμιζόμενο Έσοδο ίσο με 1.808.138 € διαμορφώνοντας ανακτήσιμη διαφορά για το εν λόγω έτος ίση με 2.215.911 € (υποανάκτηση).

δ) για το δίκτυο Πελοποννήσου - Κορινθίας, το προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ίσο με 237.613 € και το Πραγματικό Ρυθμιζόμενο Έσοδο ίσο με 107.724 €, διαμορφώνοντας ανακτήσιμη διαφορά για το εν λόγω έτος ίση με 129.888 € (υποανάκτηση).

Επειδή, ο Διαχειριστής υπολόγισε και υπέβαλε για το έτος 2018 (σχετικό 19):

α) για το δίκτυο Στερεάς Ελλάδος, το προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ίσο με 7.453.328 € και το Πραγματικό Ρυθμιζόμενο Έσοδο ίσο με 2.687.740 € διαμορφώνοντας ανακτήσιμη διαφορά για το εν λόγω έτος ίση με 4.765.588 € (υποανάκτηση).

β) για το δίκτυο Κεντρικής Μακεδονίας, το προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ίσο με 4.405.054 € και το Πραγματικό Ρυθμιζόμενο Έσοδο ίσο με 1.367.646 € διαμορφώνοντας ανακτήσιμη διαφορά για το εν λόγω έτος ίση με 3.037.407 € (υποανάκτηση).

γ) για το δίκτυο Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, το προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ίσο με 4.689.716 € και το Πραγματικό Ρυθμιζόμενο Έσοδο ίσο με 1.648.247 € διαμορφώνοντας ανακτήσιμη διαφορά για το εν λόγω έτος ίση με 3.041.469 € (υποανάκτηση).

δ) για το δίκτυο Πελοποννήσου - Κορινθίας, το προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ίσο με 189.589 € και το Πραγματικό Ρυθμιζόμενο Έσοδο ίσο με 98.198 € διαμορφώνοντας ανακτήσιμη διαφορά για το εν λόγω έτος ίση με 91.390 € (υποανάκτηση).

Επειδή, για τον προσδιορισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς του έτους 2017 έγιναν οι αναγκαίες προσαρμογές, ώστε να ενσωματωθεί η επίπτωση του πληθωρισμού, λαμβάνοντας υπόψη τον Μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (1,1%), σύμφωνα με τα όσα ορίζει το άρθρο 20, παρ. 3 του

Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6). Για το έτος 2018, επειδή ο σχηματισμός της Ανακτήσιμης Διαφοράς ολοκληρώθηκε στις 31.12.2018, κρίθηκε εύλογο να μην ληφθεί υπόψη η επίδραση του πληθωρισμού, η οποία θα αναγόταν στην 01.01.2019, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 20 του Κανονισμού.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 20 στον Κανονισμό Τιμολόγησης, η Συνολική Ανακτήσιμη Διαφορά υπολογίζεται ως το αλγεβρικό άθροισμα των πληθωρισμένων Ανακτήσιμων Διαφορών των ετών 2017 και 2018 και κατανέμεται σε κάθε έτος της περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων (2019-2022).

Επειδή, για την κατανομή της Ανακτήσιμης Διαφοράς των ετών 2017 και 2018 στα τέσσερα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου χρησιμοποιείται πρόβλεψη της τιμής του πληθωρισμού για την εν λόγω τετραετία 2019-2022, σύμφωνα με τον αριθμητικό τύπο στην παράγραφο 5 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, συνεκτιμώντας τις εκθέσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την εξέλιξη του πληθωρισμού για την περίοδο 2019-2022 (σχετικό 27). Κρίνεται λοιπόν ως εύλογη εκτίμηση μέσης τιμή πληθωρισμού η τιμή **0,2% για κάθε έτος της ρυθμιστικής περιόδου 2019-2022**.

Επειδή, οι υποανακτήσεις των ετών 2017 και 2018 είναι σημαντικές, ο Διαχειριστής εισηγήθηκε την κατανομή της Ανακτήσιμης Διαφοράς των εν λόγω ετών σε περίοδο δεκαοχτώ (18) ετών αντί του προβλεπόμενου από τον Κανονισμό Τιμολόγησης διαστήματος της τετραετίας, ώστε να μην υπάρξει υπέρμετρη επιβάρυνση των χρηστών στις συγκεκριμένες περιοχές και να επιμεριστεί το κόστος των σημαντικών επενδύσεων μεταξύ των υφιστάμενων και των μελλοντικών χρηστών των δικτύων. Η εν λόγω εισήγηση του Διαχειριστή απηχεί τη θεώρησή του σχετικά με την ισόρροπη επίτευξη του στόχου της διείσδυσης σε κάθε περιοχή, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα και το μέγιστο δυνατό όφελος για τους Τελικούς Πελάτες, μέσω μειωμένων χρεώσεων διανομής. Η προσέγγιση αυτή αποτυπώνεται και ως προς τη μεθοδολογία ανάκτησης επενδύσεων. Ειδικότερα, αναφέρεται ότι, στη βάση των οριζόμενων στην παρ. 5 του άρθρου 58 του Κώδικα Διαχείρισης («5. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής αναφέρονται διακριτά: [...] δ) Ο τρόπος χρηματοδότησης και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.»), η ΔΕΔΑ, κατά την υποβολή του Προγράμματος Ανάπτυξης 2018-2022, εισηγήθηκε την ανάκτηση των εν λόγω επενδύσεων μέσω «της υιοθέτησης πολυετούς περιόδου εξομάλυνσης». Μάλιστα, κατά την ανάλυση της επίπτωσης στη Μέση Χρέωση Χρήσης εκάστου εκ των Δικτύων Διανομής, η ΔΕΔΑ εξέτασε το σενάριο της ανάκτησης των επενδύσεων σε τέσσερα (4) έτη όσο και το σενάριο της εξομάλυνσης σε περίοδο δεκαοχτώ (18) ετών. Μάλιστα, προκειμένου για όλα τα Δίκτυα, εν τέλει πρότεινε τον καθορισμό των τιμολογίων (βλ. Μέση Τιμή ανά Κατηγορία Πελατών) βάσει της 18ετούς εξομάλυνσης (σχετικό 14). Λαμβάνοντας υπόψη την ανωτέρω στρατηγική της εξομάλυνσης καθώς και το προφανές όφελος που παρέχεται στους καταναλωτές, η Αρχή θεωρεί αποδεκτό τον επιμερισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς σε περίοδο μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη.

Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω, η τιμή της Ανακτήσιμης Διαφοράς των εκκαθαρισμένων ετών 2017 και 2018, κατανέμεται στα έτη της περιόδου 2019-2022 και διαμορφώνεται για κάθε έτος ως εξής:

Συνολική Ανακτήσιμη Διαφορά (€)				
	2019	2020	2021	2022
Δίκτυο Διανομής Στερεάς Ελλάδος	465.166	466.096	467.028	467.962
Δίκτυο Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας	273.584	274.131	274.680	275.229
Δίκτυο Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης	294.018	294.606	295.195	295.785
Δίκτυο Διανομής Πελοποννήσου - Κορινθίας	12.397	12.422	12.447	12.472

Ζ. Στοχοθεσία Διαχειριστή βάσει των διατάξεων της παραγράφου 6 του άρθρου 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης: «Στην Απόφαση Έγκρισης των Τιμολογίων δύναται να εγκριθεί από τη ΡΑΕ προσαύξηση του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου ύψους 1,5%, βάσει επίτευξης των στόχων που τίθενται από τη ΡΑΕ στην ίδια Απόφαση και αφορούν στις επενδύσεις του Διαχειριστή σε νέα έργα ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής, καθώς και στον επιτυγχανόμενο βαθμό διείσδυσης μέσω αυτών. Η πρόσθετη αυτή απόδοση δίνεται απολογιστικά στην επόμενη τακτική αναθεώρηση και αφορά αποκλειστικά στην αξία επένδυσης των συγκεκριμένων ολοκληρωμένων νέων έργων ανάπτυξης Δικτύου Διανομής».

Επειδή, η ΡΑΕ, με την υπ' αριθμ. 853/2020 Απόφασή της, ενέκρινε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας για την περίοδο 2020-2024 (σχετικό 14), βάσει του οποίου ο Διαχειριστής οφείλει να αναπτύξει τα επιμέρους δίκτυα διανομής, όπως προσδιορίζονται ανά διοικητική περιφέρεια. Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης υπάρχει σε επίπεδο δήμου ανάλυση των επενδύσεων που πρόκειται να υλοποιηθούν σε κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, με διακριτή αποτύπωση των έργων ανάπτυξης του δικτύου. Ειδικότερα, ως Έργο Ανάπτυξης νοείται το έργο κατασκευής αγωγών μέσης πίεσης 16 mbar και χαμηλής πίεσης 4mbar, περιλαμβανομένων των Έργων Επέκτασης και εξαιρουμένων των έργων κατασκευής της Εξωτερικής Εγκατάστασης.

Επειδή, προκειμένου να λάβει την προσαύξηση του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου, ο Διαχειριστής πρέπει να επιτύχει συγκεκριμένους στόχους ως προς τον Βαθμό Κάλυψης και τον Βαθμό Διείσδυσης του Δικτύου Διανομής («Στοχοθεσία Διαχειριστή»). Η επίτευξη των στόχων αυτών, σε έναν δήμο, θα πρέπει να συνδέεται και να συνεξετάζεται με την αύξηση στην κατανάλωση φυσικού αερίου, η οποία θα πρέπει να μην προκαλεί αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου στην επόμενη Ρυθμιστική Περίοδο. Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 αναφέρονται για τα έτη 2020, 2021 και 2022 τα χιλιόμετρα δικτύου χαμηλής και μέσης πίεσης ανά δήμο καθώς και οι συνδέσεις ανά δήμο που προτίθεται να ολοκληρώσει ο Διαχειριστής ανά έτος, και τα οποία αποτυπώνονται συγκεντρωτικά - για σαφήνεια - στους Πίνακες Α(1&2&3&4&5&6), Β(1&2&3&4&5&6) και Γ(1&2&3&4&5&6) του Παραρτήματος. Τα εν λόγω χιλιόμετρα δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης, καθώς και οι εν λόγω συνδέσεις έχουν ως στόχο να αυξήσουν τον Βαθμό Κάλυψης και τον Βαθμό Διείσδυσης του Δικτύου Διανομής. Διευκρινίζεται ότι οι τιμές που αναφέρονται στους Πίνακες του Παραρτήματος αποτυπώνουν το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024, όπως αυτό έχει επικαιροποιηθεί (σχετικό 23), προκειμένου η βάση αναφοράς της στοχοθεσίας να ερείδεται στα πλέον πρόσφατα και πραγματικά δεδομένα και επιχειρηματικά σχέδια του Διαχειριστή, κατά τρόπο δίκαιο και διαφανή για την εταιρεία. Σημειώνεται ότι, εφόσον -κατά την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025-

προκύψουν τροποποιήσεις ως προς τις περιλαμβανόμενες γεωγραφικές περιοχές, οι Πίνακες του Παραρτήματος θα αναθεωρηθούν κατάλληλα.

Επειδή, ως κίνητρο στο Διαχειριστή για την έγκαιρη υλοποίηση του Προγράμματος Ανάπτυξης, είναι δυνατό να χορηγείται προσαύξηση του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου, υπό τον όρο επίτευξης συγκεκριμένων στόχων, οι οποίοι για τα έτη 2020-2022 αφορούν στην πύκνωση των υφιστάμενων δικτύων και στην επέκταση του Δικτύου Διανομής σε νέες περιοχές, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- 1) Λαμβάνοντας υπόψη ότι ο προγραμματισμός της ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής διενεργείται, σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Διαχειριστή, σε επίπεδο Δήμου, εν προκειμένω παρίσταται εύλογο η στοχοθεσία να προσδιορισθεί ανά Δίκτυο Διανομής και εν συνεχεία ανά δήμο και έτος. Για κάθε δήμο και κατ' έτος, ο Διαχειριστής οφείλει να επιτύχει σωρευτικά και κατ' ελάχιστον: α) την ανάπτυξη του 100% του νέου δικτύου χαμηλής πίεσης που παρατίθεται στον Πίνακα Α του Παραρτήματος, β) την ανάπτυξη του 100% του νέου δικτύου μέσης πίεσης που παρατίθεται στον Πίνακα Β του Παραρτήματος, και γ) την πραγματοποίηση τουλάχιστον του 100% των προγραμματισμένων συνδέσεων του Πίνακα Γ του Παραρτήματος.
- 2) Εφόσον για έναν δήμο επιτευχθεί ο στόχος της παραγράφου (1) για ένα συγκεκριμένο έτος, το εγκεκριμένο Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου, το οποίο θα αποδοθεί στις επενδύσεις νέου δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης στον εν λόγω δήμο, δύναται να προσαυξηθεί κατά 1,5%. Δεν αποδίδεται προσαύξηση στις επενδύσεις που αφορούν συνδέσεις (Εξωτερική Εγκατάσταση).
- 3) Η προσαύξηση του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου χορηγείται αποκλειστικά για 4 έτη από την ολοκλήρωση και λειτουργία του έργου και θα αποδοθεί απολογιστικά στην επόμενη τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων, εφόσον, επιπλέον των κριτηρίων των ανωτέρω παραγράφων, επιτευχθεί και μείωση τουλάχιστον 5% στη Μέση Χρέωση Χρήσης του οικείου Δικτύου Διανομής, λαμβάνοντας υπόψη το ίδιο Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου για τη σύγκριση αυτή. Η επόμενη τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων, που θα αφορά στα έτη 2023-2026, θα λάβει υπόψη της τα αποτελέσματα της στοχοθεσίας για τα έτη 2020 και 2021, ενώ η μεθεπόμενη, 2027-2030, θα λάβει υπόψη της τα αντίστοιχα μεγέθη για το έτος 2022.
- 4) Στην περίπτωση κατά την οποία, κατά το έτος 2020, ο Βαθμός Κάλυψης ενός δήμου ο οποίος συμπεριλαμβάνεται στο Δίκτυο Διανομής, υφιστάμενο ή υπό κατασκευή, είναι μικρότερος ή ίσος του 25%, ο Διαχειριστής θα λάβει προσαύξηση του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου για τις επενδύσεις ανάπτυξης (δίκτυο μέσης και χαμηλής πίεσης) στον εν λόγω δήμο στην περίπτωση που επιτύχει τον Βαθμό Κάλυψης και τον Βαθμό Διείσδυσης του εν λόγω δήμου, ακόμη και αν δεν επιτευχθεί μείωση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά 5%. Οι δήμοι στους οποίους ο Βαθμός Κάλυψης είναι μικρότερος του 25% αναφέρονται στο Παράρτημα (Πίνακας Δ).
- 5) Η προσαύξηση 1,5% αφορά σε προσαύξηση επί του εγκεκριμένου Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου για τα συγκεκριμένα έργα ανάπτυξης του κάθε έτους κατά το οποίο επιτυγχάνεται η στοχοθεσία και για τα επόμενα 3 έτη.

- 6) Για να λάβει την εν λόγω επιπλέον απόδοση, ο Διαχειριστής οφείλει να υποβάλει μέχρι την 31^η Μαρτίου του επόμενου έτους (ν+1) απολογιστικά στοιχεία σχετικά με τις επενδύσεις ανά δήμο του έτους ν και με αναλυτική καταγραφή των ανωτέρω στόχων (βαθμοί κάλυψης και διείσδυσης, καθώς και επίπτωση στη Μέση Χρέωση).
- 7) Η εν λόγω στοχοθεσία ισχύει για τη ρυθμιστική περίοδο 2019-2022 και αφορά στα έτη 2020-2022.

Η. Αναφορικά με τον υπολογισμό των Τιμολογίων της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής

Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω στοιχείων, οι τιμές των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου των Δικτύων Διανομής Λοιπής Ελλάδας που θεωρούνται εύλογες για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022 (με στρογγυλοποίηση) συνοψίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας – Απαιτούμενο Έσοδο Δίκτυο Διανομής Λοιπής Ελλάδας για την Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022

Δίκτυο Διανομής Στερεάς Ελλάδας				
	2019	2020	2021	2022
Απόδοση επί της ΡΠΒ	2.903.532	2.640.835	3.442.295	3.983.493
Αποσβέσεις παγίων	1.000.284	1.175.423	1.684.587	2.009.280
Λειτουργικές Δαπάνες	2.687.321	3.843.617	4.746.442	4.713.229
Λοιπά Έσοδα	0	0	0	0
Ανακτήσιμη Διαφορά	465.166	466.096	467.028	467.962
Απαιτούμενο Έσοδο	7.056.302	8.125.970	10.340.352	11.173.964
Δίκτυο Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας				
	2019	2020	2021	2022
Απόδοση επί της ΡΠΒ	1.535.872	1.417.680	2.045.862	2.324.340
Αποσβέσεις παγίων	570.310	667.981	1.032.822	1.200.998
Λειτουργικές Δαπάνες	1.377.465	2.909.717	4.244.014	4.221.454
Λοιπά Έσοδα	0	0	0	0
Ανακτήσιμη Διαφορά	273.584	274.131	274.680	275.229
Απαιτούμενο Έσοδο	3.757.231	5.269.510	7.597.377	8.022.022
Δίκτυο Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης				
	2019	2020	2021	2022
Απόδοση επί της ΡΠΒ	1.796.234	1.652.491	2.541.660	3.163.465
Αποσβέσεις παγίων	665.229	785.765	1.281.503	1.609.570
Λειτουργικές Δαπάνες	1.636.331	3.046.816	4.616.752	4.891.352
Λοιπά Έσοδα	0	0	0	0
Ανακτήσιμη Διαφορά	294.018	294.606	295.195	295.785

Απαιτούμενο Έσοδο	4.391.812	5.779.678	8.735.111	9.960.173
Δίκτυο Διανομής Πελοποννήσου - Κορινθίας				
	2019	2020	2021	2022
Απόδοση επί της ΡΠΒ	105.282	94.053	85.675	83.080
Αποσβέσεις παγίων	39.801	44.639	45.015	45.887
Λειτουργικές Δαπάνες	97.534	74.186	57.135	45.206
Λοιπά Έσοδα	0	0	0	0
Ανακτήσιμη Διαφορά	12.397	12.422	12.447	12.472
Απαιτούμενο Έσοδο	255.013	225.300	200.272	186.645
Δίκτυο Διανομής Δυτικής Ελλάδας				
	2019	2020	2021	2022
Απόδοση επί της ΡΠΒ	0	0	152.694	751.410
Αποσβέσεις παγίων	0	0	50.374	404.212
Λειτουργικές Δαπάνες	0	0	1.650.459	2.549.222
Λοιπά Έσοδα	0	0	0	0
Ανακτήσιμη Διαφορά	0	0	0	0
Απαιτούμενο Έσοδο	0	0	1.853.527	3.704.844
Δίκτυο Διανομής Δυτικής Μακεδονίας				
	2019	2020	2021	2022
Απόδοση επί της ΡΠΒ	0	0	80.771	890.133
Αποσβέσεις παγίων	0	0	26.194	382.033
Λειτουργικές Δαπάνες	0	0	1.427.568	2.942.799
Λοιπά Έσοδα	0	0	0	0
Ανακτήσιμη Διαφορά	0	0	0	0
Απαιτούμενο Έσοδο	0	0	1.534.533	4.214.964
Δίκτυο Διανομής Ηπείρου				
	2019	2020	2021	2022
Απόδοση επί της ΡΠΒ	0	0	0	247.424
Αποσβέσεις παγίων	0	0	0	67.205
Λειτουργικές Δαπάνες	0	0	0	1.170.517
Λοιπά Έσοδα	0	0	0	0
Ανακτήσιμη Διαφορά	0	0	0	0
Απαιτούμενο Έσοδο	0	0	0	1.485.146

Επειδή, αναφορικά με το Δίκτυο Διανομής Δυτικής Μακεδονίας και βάσει της εισήγησης της ΔΕΔΑ (σχετικό 21), υπάρχει η ανάγκη κάλυψης κόστους επενδύσεων και λειτουργικών δαπανών, χωρίς τη δυνατότητα ανάκτησης αυτού εντός του 2021 από συνδεδεμένους καταναλωτές, καθίσταται σκόπιμο να εγκριθεί το ποσό 1.534.533€ ως Απαιτούμενο Έσοδο για το

Δίκτυο Διανομής Δυτικής Μακεδονίας για το έτος 2021, με την παραδοχή ότι αυτό θα ληφθεί υπόψη στον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς του έτους 2021, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανονισμού Τιμολόγησης στο άρθρο 20 (σχετικό 6) για τη διαμόρφωση των τιμολογίων της επόμενης Ρυθμιστικής Περιόδου. Ως εκ τούτου, το ποσό 1.534.533€ δεν αποτυπώνεται στους παρακάτω πίνακες επιμερισμού του Απαιτούμενου Εσόδου μεταξύ των κατηγοριών πελατών για το Δίκτυο Διανομής Δυτικής Μακεδονίας του έτους 2021.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης, οι Τελικοί Πελάτες κατανέμονται σε Κατηγορίες με βάση την τελική χρήση του φυσικού αερίου, κατά τρόπο ώστε σε κάθε Κατηγορία να περιλαμβάνονται Τελικοί Πελάτες οι οποίοι, λόγω των βασικών χαρακτηριστικών χρήσης φυσικού αερίου, αναμένεται ευλόγως ότι επιβαρύνουν το Δίκτυο κατά παρόμοιο τρόπο (άρθρο 14 παρ. 1). Περαιτέρω, η παρ. 2 του άρθρου 14 ορίζει ότι «*οι Κατηγορίες Τελικών Πελατών υποβάλλονται από το Διαχειριστή και εγκρίνονται από τη ΡΑΕ*».

Επιπρόσθετα, κατά την παρ. 5 του άρθρου 14, το Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή για κάθε έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων κατανέμεται στις Κατηγορίες Τελικών Πελατών σύμφωνα με το λόγο του αθροίσματος της Δεσμευμένης Ωριαίας Κατανάλωσης όλων των Σημείων Παράδοσης της Κατηγορίας Τελικών Πελατών προς το άθροισμα της Δεσμευμένης Ωριαίας Κατανάλωσης όλων των Σημείων Παράδοσης.

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία που υπέβαλε ο Διαχειριστής με το μοντέλο τιμολογίων, ο ανωτέρω λόγος προκύπτει ως ακολούθως:

Κατανομή Απαιτούμενου Εσόδου ανά Κατηγορία Τελικών Πελατών				
	2019	2020	2021	2022
Δίκτυο Διανομής Στερεάς Ελλάδας				
Οικιακό	3%	6%	14%	35%
Εμπορικό	1%	2%	12%	17%
Βιομηχανικό	97%	93%	74%	48%
Δίκτυο Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας				
Οικιακό	8%	12%	23%	33%
Εμπορικό	1%	2%	12%	16%
Βιομηχανικό	91%	85%	65%	51%
Δίκτυο Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης				
Οικιακό	0%	3%	27%	40%
Εμπορικό	4%	5%	30%	32%
Βιομηχανικό	96%	92%	43%	28%
Δίκτυο Διανομής Πελοποννήσου - Κορινθίας				
Οικιακό	0%	0%	0%	0%
Εμπορικό	0%	0%	0%	0%
Βιομηχανικό	100%	100%	100%	100%
Δίκτυο Διανομής Δυτικής Μακεδονίας				
Οικιακό	0%	0%	0%	47%
Εμπορικό	0%	0%	0%	42%
Βιομηχανικό	0%	0%	0%	11%
Δίκτυο Διανομής Δυτικής Ελλάδας				

Οικιακό	0%	0%	66%	74%
Εμπορικό	0%	0%	34%	16%
Βιομηχανικό	0%	0%	0%	9%
Δίκτυο Διανομής Ηπείρου				
Οικιακό	0%	0%	0%	56%
Εμπορικό	0%	0%	0%	25%
Βιομηχανικό	0%	0%	0%	19%

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία του μοντέλου τιμολογίων, το Απαιτούμενο Έσοδο που αναλογεί σε κάθε Κατηγορία Τελικού Πελάτη διαμορφώνεται ως εξής:

Δίκτυο Διανομής Στερεάς Ελλάδας				
	2019	2020	2021	2022
Οικιακό	178.588	455.822	1.426.207	3.861.320
Εμπορικό	42.590	124.361	1.234.351	1.898.031
Βιομηχανικό	6.835.124	7.545.787	7.679.794	5.414.613
Σύνολο	7.056.302	8.125.970	10.340.352	11.173.964
Δίκτυο Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας				
	2019	2020	2021	2022
Οικιακό	300.534	657.001	1.731.351	2.623.423
Εμπορικό	32.858	129.714	920.918	1.286.535
Βιομηχανικό	3.423.839	4.482.795	4.945.108	4.112.064
Σύνολο	3.757.231	5.269.510	7.597.377	8.022.022
Δίκτυο Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης				
	2019	2020	2021	2022
Οικιακό	0	165.101	2.352.910	4.015.879
Εμπορικό	159.935	301.626	2.596.171	3.162.057
Βιομηχανικό	4.231.876	5.312.951	3.786.030	2.782.237
Σύνολο	4.391.812	5.779.678	8.735.111	9.960.173
Δίκτυο Διανομής Πελοποννήσου - Κορινθίας				
	2019	2020	2021	2022
Οικιακό	0	0	0	0
Εμπορικό	0	0	0	0
Βιομηχανικό	255.013	225.300	200.272	186.645
Σύνολο	255.013	225.300	200.272	186.645
Δίκτυο Διανομής Δυτικής Μακεδονίας				
	2019	2020	2021	2022
Οικιακό	0	0	0	1.989.916

Εμπορικό	0	0	0	1.764.886
Βιομηχανικό	0	0	0	460.161
Σύνολο	0	0	0	4.214.964
Δίκτυο Διανομής Δυτικής Ελλάδας				
	2019	2020	2021	2022
Οικιακό	0	0	1.218.758	2.759.854
Εμπορικό	0	0	634.770	606.720
Βιομηχανικό	0	0	0	338.270
Σύνολο	0	0	1.853.527	3.704.844
Δίκτυο Διανομής Ηπείρου				
	2019	2020	2021	2022
Οικιακό	0	0	0	836.112
Εμπορικό	0	0	0	366.687
Βιομηχανικό	0	0	0	282.347
Σύνολο	0	0	0	1.485.146

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία των μοντέλων τιμολογίων το Ποσοστό Χρέωσης Δυναμικότητας για όλα τα Δίκτυα Διανομής εγκρίνεται ως ακολούθως:

	2019	2020	2021	2022
Οικιακό	20%	20%	20%	20%
Εμπορικό	20%	20%	20%	20%
Βιομηχανικό	80%	80%	80%	80%

Επειδή, σύμφωνα με το μοντέλο τιμολογίων του Διαχειριστή η προβλεπόμενη ποσότητα φυσικού αερίου ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη (MWh) που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης του Δικτύου Διανομής είναι η ακόλουθη:

Προβλεπόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη (MWh)				
Δίκτυο Διανομής Στερεάς Ελλάδας				
Οικιακό	272	765	5.468	27.678
Εμπορικό	15.926	16.226	23.784	51.720
Βιομηχανικό	1.144.924	1.157.126	1.201.157	1.223.432
Σύνολο	1.161.122	1.174.117	1.230.409	1.302.830
Δίκτυο Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας				
Οικιακό	2.530	3.567	11.241	29.998
Εμπορικό	13.968	14.688	25.894	54.772
Βιομηχανικό	831.205	835.855	875.537	942.812
Σύνολο	847.703	854.110	912.672	1.027.582

Δίκτυο Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης				
Οικιακό	0	157	5.648	27.872
Εμπορικό	44.432	44.576	55.029	89.423
Βιομηχανικό	411.759	412.599	443.239	530.751
Σύνολο	456.191	457.331	503.916	648.046
Δίκτυο Διανομής Πελοποννήσου - Κορινθίας				
Οικιακό	0	0	0	0
Εμπορικό	0	0	0	0
Βιομηχανικό	44.450	44.450	44.450	44.450
Σύνολο	44.450	44.450	44.450	44.450
Δίκτυο Διανομής Δυτικής Μακεδονίας				
Οικιακό	0	0	0	5.846
Εμπορικό	0	0	0	7.989
Βιομηχανικό	0	0	0	15.953
Σύνολο	0	0	0	29.789
Δίκτυο Διανομής Δυτικής Ελλάδας				
Οικιακό	0	0	192	14.285
Εμπορικό	0	0	180	5.553
Βιομηχανικό	0	0	0	14.577
Σύνολο	0	0	372	34.414
Δίκτυο Διανομής Ηπείρου				
Οικιακό	0	0	0	4.302
Εμπορικό	0	0	0	2.938
Βιομηχανικό	0	0	0	17.824
Σύνολο	0	0	0	25.065

Επειδή, σύμφωνα με το μοντέλο τιμολογίων του Διαχειριστή, το προβλεπόμενο άθροισμα της Ωριαίας Δεσμευμένης Δυναμικότητας ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη (MWh/h) που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης του Δικτύου Διανομής είναι το ακόλουθο:

Προβλεπόμενο άθροισμα Ωριαίας Δεσμευμένης Δυναμικότητας ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη (MWh/h)				
Δίκτυο Διανομής Στερεάς Ελλάδας				
	2019	2020	2021	2022
Οικιακό	8	21	75	287
Εμπορικό	2	6	65	141
Βιομηχανικό	322	343	403	403
Σύνολο	332	369	543	832
Δίκτυο Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας				

	2019	2020	2021	2022
Οικιακό	33	55	149	271
Εμπορικό	4	11	79	133
Βιομηχανικό	373	376	425	425
Σύνολο	409	442	652	828
Δίκτυο Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης				
	2019	2020	2021	2022
Οικιακό	0	4	116	345
Εμπορικό	4	6	128	272
Βιομηχανικό	112	114	187	239
Σύνολο	116	125	432	856
Δίκτυο Διανομής Πελοποννήσου - Κορινθίας				
	2019	2020	2021	2022
Οικιακό	0	0	0	0
Εμπορικό	0	0	0	0
Βιομηχανικό	12	12	12	12
Σύνολο	12	12	12	12
Δίκτυο Διανομής Δυτικής Μακεδονίας				
	2019	2020	2021	2022
Οικιακό	0	0	0	81
Εμπορικό	0	0	0	72
Βιομηχανικό	0	0	0	19
Σύνολο	0	0	0	171
Δίκτυο Διανομής Δυτικής Ελλάδας				
	2019	2020	2021	2022
Οικιακό	0	0	5	261
Εμπορικό	0	0	3	57
Βιομηχανικό	0	0	0	32
Σύνολο	0	0	8	351
Δίκτυο Διανομής Ηπείρου				
	2019	2020	2021	2022
Οικιακό	0	0	0	52
Εμπορικό	0	0	0	23
Βιομηχανικό	0	0	0	18
Σύνολο	0	0	0	93

Αποφασίζει

1. Την έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για την Περίοδο Ισχύος των Τιμολογίων (Ρυθμιστική Περίοδο) 2019-2022, ως ακολούθως:

Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή 2019-2022 (€)				
Δίκτυο Διανομής	2019	2020	2021	2022
Στερεάς Ελλάδα	7.056.302	8.125.970	10.340.352	11.173.964
Κεντρικής Μακεδονίας	3.757.231	5.269.510	7.597.377	8.022.022
Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης	4.391.812	5.779.678	8.735.111	9.960.173
Πελοποννήσου Κορινθίας	255.013	225.300	200.272	186.645
Δυτικής Μακεδονίας	0	0	1.534.533	4.214.964
Δυτικής Ελλάδας	0	0	1.853.527	3.704.844
Ηπείρου	0	0	0	1.485.146

2. Την έγκριση των τιμολογίων της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής του Διαχειριστή ΔΕΔΑ ανά δίκτυο διανομής και ανά κατηγορία Τελικών Πελατών, ως εξής:

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ		
Κατηγορία Τιμολογίου	Συντελεστής Δυναμικότητας (€/MWh/h)	Συντελεστής Ενέργειας (€/MWh)
Δίκτυο Διανομής Στερεάς Ελλάδας		
Οικιακό	857,6128	20,4328
Εμπορικό	891,3389	9,3006
Βιομηχανικό	6.961,2356	0,5629
Δίκτυο Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας		
Οικιακό	693,6328	17,6882
Εμπορικό	703,9744	7,2126
Βιομηχανικό	4.487,3640	0,5078
Δίκτυο Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης		
Οικιακό	525,4540	15,4905
Εμπορικό	577,1375	8,4900
Βιομηχανικό	6.465,1574	0,6450
Δίκτυο Διανομής Πελοποννήσου - Κορινθίας		
Βιομηχανικό	10.830,0086	0,7309
Δίκτυο Διανομής Δυτικής Μακεδονίας		
Οικιακό	1.165,8319	21,0167
Εμπορικό	1.162,6907	16,7844
Βιομηχανικό	6.205,9740	0,6873
Δίκτυο Διανομής Δυτικής Ελλάδας		
Οικιακό	725,5651	17,6983

Εμπορικό	746,2438	11,5208
Βιομηχανικό	3.215,4172	0,5270
Δίκτυο Διανομής Ηπείρου		
Οικιακό	670,6274	13,8471
Εμπορικό	694,6120	9,7429
Βιομηχανικό	3.636,8682	0,3947

3. Την έγκριση της Στοχοθεσίας του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Λυιτής Ελλάδας, όπως παρατίθεται στο Παράρτημα, το οποίο προσαρτάται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

4. Η εκκαθάριση των λειτουργικών δαπανών που αφορούν στην τροφοδότηση Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με CNG ή LNG, καθώς και στην υπηρεσία μετρήσεων, προκειμένου για το μέρος αυτής που συνδέονται με την εξάπλωση ευφυών συστημάτων μέτρησης, πραγματοποιείται βάσει των οριζόμενων στην παρ. 6 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

5. Τη διερεύνηση της σκοπιμότητας θέσπισης νέου πλαισίου που θα διέπει την ανάπτυξη -σε πανελλήνια βάση- Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, κατ' αναλογία των ισχυόντων για τις υπηρεσίες κοινής ωφέλειας και τη γνωμοδότηση της ΡΑΕ προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας για το θέμα αυτό.

6. Ο Διαχειριστής οφείλει εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας να εισηγηθεί στην Αρχή αναθεώρηση της απόφασης 332/2016, προκειμένου για τον καθορισμό των αρχών του λογιστικού διαχωρισμού ανά διακριτό Δίκτυο Διανομής της ΔΕΔΑ.

7. Τα τιμολόγια ισχύουν από την 1η Δεκεμβρίου 2020. Ειδικά για την πρώτη εφαρμογή, οι συντελεστές της παρ. 2 οι οποίοι έχουν υπολογιστεί για το έτος 2019, θα αναπροσαρμοστούν βάσει των διατάξεων του άρθρου 16 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Για το έτος 2020, το ΔCPI t-1 ορίζεται σε 0,3 %.

8. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και του Διαχειριστή.

Αθήνα, 22.10.2020

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας

Η παρούσα απόφαση προσβάλλεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 2 Ν. 4001/2011, κατά το μέρος που αφορά στην έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για την Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022. Κατά το μέρος που αφορά στα τιμολόγια της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής του Διαχειριστή των δικτύων διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, η παρούσα απόφαση προσβάλλεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 33 Ν. 4001/2011.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στοχοθεσία Διαχειριστή Δικτύου Διανομής ΔΕΔΑ

Πίνακας Α1: Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης Δικτύου Διανομής Στερεάς Ελλάδος 2020 -2022

Δίκτυο Διανομής Στερεάς Ελλάδος (χλμ)			
Δήμος	2020	2021	2022
Λαμία	0,15	62,6	36,51
Χαλκίδα	0,05	62,33	28,57
Θήβα	0	39,31	0
Λιβαδειά	0	46,61	5,18
Άμφισσα	0	19,08	2,38
Καρπενήσι	0	14,94	2,49

Πίνακας Α2: Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης Δικτύου Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας 2020 -2022

Δίκτυο Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας (χλμ)			
Δήμος	2020	2021	2022
Κατερίνη	0,10	81,00	30,86
Κιλκίς	0	33,69	2,32
Σέρρες	0,80	61,65	7,71
Βέροια	0	29,95	9,98
Γιαννιτσά	0	29,97	9,99
Αλεξάνδρεια	0	27,39	2,49

Πίνακας Α3: Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης Δικτύου Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης 2020 -2022

Δίκτυο Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (χλμ)			
Δήμος	2020	2021	2022
Αλεξανδρούπολη	0	61,45	27,45
Κομοτηνή	0,03	59,82	19,51
Δράμα	0,05	68,90	42,90
Ξάνθη	0,03	60,56	24,48
Ορεστιάδα	0	41,44	18,13
Καβάλα	0	39,04	20,82

Πίνακας Α4: Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης Δικτύου Διανομής Δυτικής Ελλάδος 2020 -2022

Δίκτυο Διανομής Δυτικής Ελλάδος (χλμ)			
Δήμος	2020	2021	2022
Πάτρα	0	15	53
Αγρίνιο	0	10	31
Πύργος	0	0	8

Πίνακας Α5: Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης Δικτύου Διανομής Δυτικής Μακεδονίας 2020 -2022

Δίκτυο Διανομής Δυτικής Μακεδονίας (χλμ)			
Δήμος	2020	2021	2022
Καστοριά	0	5	29
Γρεβενά	0	0	21
Άργος Ορεστικού	0	0	21
Μανιάκοι	0	0	7
Δρέπανο-Χαραυγή	0	0	0
Φλώρινα	0	0	35
Ποντοκώμη-Μαυροδένδρι	0	0	4
Κρόκος	0	0	0
Περδίκκας	0	0	6

Πίνακας Α6: Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης Δικτύου Διανομής Ηπείρου 2020 -2022

Δίκτυο Διανομής Ηπείρου (χλμ)			
Δήμος	2020	2021	2022
Ιωάννινα	0	0	62
Άρτα	0	0	0
Πρέβεζα	0	0	0
Ηγουμενίτσα	0	0	0

Πίνακας Β1: Ανάπτυξη Δικτύου Μέσης Πίεσης Δικτύου Διανομής Στερεάς Ελλάδος 2020 -2022

Δίκτυο Διανομής Στερεάς Ελλάδος (χλμ)			
Δήμος	2020	2021	2022
Λαμία	0	1,2	0
Χαλκίδα	0	0,51	0
Θήβα	0	0,25	0
Λιβαδειά	0	5,54	0
Άμφισσα	0	0	0
Καρπενήσι	0	0	0

Πίνακας Β2: Ανάπτυξη Δικτύου Μέσης Πίεσης Δικτύου Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας 2020 -2022

Δίκτυο Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας (χλμ)			
Δήμος	2020	2021	2022
Κατερίνη	0	7,5	0
Κιλκίς	0	0,7	0
Σέρρες	0	0,14	0
Βέροια	0	0	0
Γιαννιτσά	0	0	0
Αλεξάνδρεια	0	2,86	0

Πίνακας Β3: Ανάπτυξη Δικτύου Μέσης Πίεσης Δικτύου Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης 2020 -2022

Δίκτυο Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (χλμ) ανά Δήμο			
Δήμος	2020	2021	2022
Αλεξανδρούπολη	0	0,025	0
Κομοτηνή	0	2,02	0
Δράμα	0	2,02	0
Ξάνθη	0	1,3	0
Ορεστιάδα	0	0	0
Καβάλα	0	5,85	0

Πίνακας Β4: Ανάπτυξη Δικτύου Μέσης Πίεσης Δικτύου Διανομής Δυτικής Ελλάδος 2020 -2022

Δίκτυο Διανομής Δυτικής Ελλάδος (χλμ)			
Δήμος	2020	2021	2022
Πάτρα	0	0	0
Αγρίνιο	0	0	0
Πύργος	0	0	0

Πίνακας Β5: Ανάπτυξη Δικτύου Μέσης Πίεσης Δικτύου Διανομής Δυτικής Μακεδονίας 2020 -2022

Δίκτυο Διανομής Δυτικής Μακεδονίας (χλμ)			
Δήμος	2020	2021	2022
Καστοριά	0	2,5	5
Γρεβενά	0	0	0
Άργος Ορεστικού	0	2,5	5
Μανιάκοι	0	0	0
Δρέπανο-Χαραυγή	0	0	0
Φλώρινα	0	0	24
Ποντοκώμη-Μαυροδένδρι	0	0	33,7
Κρόκος	0	0	0
Περδίκκας	0	0	3

Πίνακας Β6: Ανάπτυξη Δικτύου Μέσης Πίεσης Δικτύου Διανομής Ηπείρου 2020 -2022

Δίκτυο Ηπείρου (χλμ)			
Δήμος	2020	2021	2022
Ιωάννινα	0	0	0
Άρτα	0	0	0
Πρέβεζα	0	0	0
Ηγουμενίτσα	0	0	0

Πίνακας Γ1: Συνδέσεις Νέων Καταναλωτών Δικτύου Διανομής Στερεάς Ελλάδος 2020-2022

Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης ανά Δήμο Δικτύου Διανομής Στερεάς Ελλάδος			
Αριθμός Νέων Συμβάσεων Σύνδεσης (η)	2020	2021	2022
Λαμία	150	297	895
Χαλκίδα	40	210	1001
Θήβα	10	298	399
Λιβαδειά	0	3	1027
Άμφισσα	0	162	91
Καρπενήσι	0	138	97
Οινόφυτα	4	0	0

Πίνακας Γ2: Συνδέσεις Νέων Καταναλωτών Δικτύου Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας 2020-2022

Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης ανά Δήμο Δικτύου Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας			
ΔΗΜΟΣ	2020	2021	2022
Κατερίνη	155	394	788
Κιλκίς	30	236	177
Σέρρες	165	248	295
Βέροια	0	247	239
Γιαννιτσά	0	201	218
Αλεξάνδρεια	1	148	101

Πίνακας Γ3: Συνδέσεις Νέων Καταναλωτών Δικτύου Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης 2020-2022

Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης ανά Δήμο Δικτύου Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης			
ΔΗΜΟΣ	2020	2021	2022
Αλεξανδρούπολη	0	345	560
Κομοτηνή	15	476	751
Δράμα	21	313	488
Ξάνθη	15	203	491
Ορεστιάδα	0	229	298
Καβάλα	0	0	383

Πίνακας Γ4: Συνδέσεις Νέων Καταναλωτών Δικτύου Διανομής Δυτικής Ελλάδος 2020-2022

Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης ανά Δήμο Δικτύου Διανομής Δυτικής Ελλάδος			
ΔΗΜΟΣ	2020	2021	2022
Πάτρα	0	55	2588
Αγρίνιο	0	35	1045
Πύργος	0	0	285

Πίνακας Γ5: Συνδέσεις Νέων Καταναλωτών Δικτύου Διανομής Δυτικής Μακεδονίας 2020-2022

Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης ανά Δήμο Δικτύου Διανομής Δυτικής Μακεδονίας			
ΔΗΜΟΣ	2020	2021	2022
Καστοριά	0	0	544
Γρεβενά	0	0	299
Άργος Ορεστικού	0	0	172
Μανιάκοι	0	0	60
Δρέπανο-Χαραυγή	0	0	0
Φλώρινα	0	0	5
Ποντοκώμη-Μαυροδένδρι	0	0	176
Κρόκος	0	0	1
Περδίκκας	0	0	154

Πίνακας Γ6: Συνδέσεις Νέων Καταναλωτών Δικτύου Διανομής Ηπείρου 2020-2022

Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης ανά Δήμο Δικτύου Διανομής Ηπείρου			
ΔΗΜΟΣ	2020	2021	2022
Ιωάννινα	0	0	847
Άρτα	0	0	0
Πρέβεζα	0	0	0
Ηγουμενίτσα	0	0	0

Πίνακας Δ: Δήμοι με βαθμό κάλυψης μικρότερο του 25% το έτος 2019

Δείκτης Βαθμού Κάλυψης Δικτύου το έτος 2019	
Δίκτυο Διανομής	Βαθμός κάλυψης
Δίκτυο Διανομής Στερεάς Ελλάδος	
Λαμία	0%
Χαλκίδα	9%
Θήβα	9%
Λιβαδειά	12%
Άμφισσα	13%
Καρπενήσι	17%
Δίκτυο Διανομής Κεντρικής Μακεδονίας	
Κατερίνη	9%
Κιλκίς	10%
Σέρρες	10%
Βέροια	11%
Γιαννιτσά	13%
Αλεξάνδρεια	15%
Δίκτυο Διανομής Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης	
Αλεξανδρούπολη	0%
Κομοτηνή	9%

Δράμα	10%
Ξάνθη	11%
Ορεστιάδα	13%
Καβάλα	17%
Δίκτυο Διανομής Δυτικής Μακεδονίας	
Καστοριά	0%
Γρεβενά	0%
Άργος Ορεστικού	0%
Μανιάκοι	0%
Δίκτυο Διανομής Δυτικής Ελλάδας	
Πάτρα	0%
Αγρίνιο	0%
Πύργος	0%
Δίκτυο Διανομής Ηπείρου	
Ιωάννινα	0%
Άρτα	0%
Πρέβεζα	0%
Ηγουμενίτσα	0%