

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 70/2020

Ορισμός Υπεύθυνου Πρόβλεψης για τη Ζώνη Εξισορρόπησης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 39 του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στις **21 Ιανουαρίου 2021**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011, εφεξής ο «Νόμος»), όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ (εφεξής, η «Οδηγία»).
3. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005 (ΕΕ L 211/14.8.2009), καθώς και την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 24ης Αυγούστου 2012, για τροποποίηση του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, περί όρων πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου (L 231/16-20, 28.8.2012) με την οποία θεσπίζονται μέτρα διαχείρισης της συμβατικής συμφόρησης σε δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου, καθώς και οι αντίστοιχες ημερομηνίες για τη θέση τους σε εφαρμογή.
4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 της Επιτροπής της 26^{ης} Μαρτίου 2014 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φορτίου φυσικού αερίου στα δίκτυα

μεταφοράς (ΕΕ L 91/27.3.2014).

5. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/2010), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/04.10.2011), 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013), 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/05.05.2017 και ΦΕΚ Β' 2159/23.06.2017), 123/2018 (ΦΕΚ Β' 788/07.02.2018), 1005/2019 (ΦΕΚ Β' 4088/08.11.2019) 727/2020 (ΦΕΚ Β' 1684/04.05.2020), 1035/2020 (ΦΕΚ Β' 2840/13.07.2020), 1400/2020 (ΦΕΚ Β' 4585/16.10.2020) και 1433/2020 (ΦΕΚ Β' 4799/30.10.2020 και ΦΕΚ Β' 5078/17.11.2020) Αποφάσεις της ΡΑΕ (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»).
6. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 589/2016 Απόφασης της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν.4001/2011» (ΦΕΚ Β' 487/20.02.2017) όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 702/2017 (ΦΕΚ Β' 3221/14.09.2017), 298/2018 (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018) και 642/2018 (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018) Αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει (εφεξής ο «Κώδικας Δικτύων Διανομής»).
7. Την υπ' αριθμ. 125/2018 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση μεθοδολογίας καθορισμού των τυπικών χαρακτηριστικών κατανάλωσης και δημιουργίας τυπικών καμπυλών κατανάλωσης μη ωρομετρούμενων τελικών πελατών, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 487/20.02.2017)», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 750/2020 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2045/30.05.2020).
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-70637/08.02.2018 επιστολή της ΡΑΕ προς τους Διαχειριστές ΔΕΣΦΑ Α.Ε., ΔΕΔΑ Α.Ε., ΕΔΑ Αττικής Α.Ε. και ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας Α.Ε. με θέμα: «Καθορισμός Υπεύθυνου Πρόβλεψης Φορτίου και Μοντέλου Πληροφόρησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό της ΕΕ 312/2014 “για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς”».
9. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 113482/06.03.2018 απαντητική επιστολή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Απόψεις Διαχειριστή ΕΣΦΑ σχετικά με τον καθορισμό Υπεύθυνου Πρόβλεψης Φορτίου και την Επιλογή Μοντέλου Πληροφόρησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό της ΕΕ 312/2014» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-233286/07.03.2018).
10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 2649/05.03.2018 απαντητική επιστολή της ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας Α.Ε. με θέμα «Καθορισμός Υπεύθυνου Πρόβλεψης Φορτίου και Μοντέλου Πληροφόρησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό της ΕΕ 312/2014» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-233290/07.03.2018).
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 270155863/23.02.2018 απαντητική επιστολή της ΕΔΑ Αττικής Α.Ε. με θέμα «Καθορισμός Υπεύθυνου Πρόβλεψης Φορτίου και Μοντέλου Πληροφόρησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό της ΕΕ 312/2014 “για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς”» (Ι-232808/23.02.2018).

12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 2400/23.02.2018 απαντητική επιστολή της ΔΕΔΑ Α.Ε. με θέμα «Καθορισμός Υπεύθυνου Πρόβλεψης Φορτίου και Μοντέλου Πληροφόρησης» (I-233018/28.02.2018).
13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-75347/14.01.2019 επιστολή της ΡΑΕ προς τους Διαχειριστές ΔΕΣΦΑ Α.Ε., ΔΕΔΑ Α.Ε., ΕΔΑ Αττικής Α.Ε. και ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας Α.Ε. με θέμα «Πρόσκληση σε συνάντηση σχετικά με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο VIII του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014».
14. Τη συνάντηση που έλαβε χώρα στις 21.1.2019 μεταξύ της ΡΑΕ και των τεσσάρων Διαχειριστών.
15. Το υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-75552/28.01.2019 έγγραφο της ΡΑΕ προς τους Διαχειριστές Δικτύου Διανομής, ΔΕΔΑ Α.Ε., ΕΔΑ Αττικής Α.Ε. και ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας Α.Ε. με θέμα «Υπεύθυνος Πρόβλεψης - Κανονισμός ΕΕ 312/2014».
16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. I-254411/08.02.2019 απαντητικό έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής Α.Ε. με θέμα «Υπεύθυνος Πρόβλεψης - Κανονισμός ΕΕ 312/2014».
17. Το υπ' αριθμ. πρωτ. I-254436/11.02.2019 απαντητικό έγγραφο της ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας, με θέμα «Υπεύθυνος Πρόβλεψης - Κανονισμός ΕΕ 312/2014».
18. Το υπ' αριθμ. πρωτ. I-255119/20.02.2019 απαντητικό έγγραφο της ΔΕΔΑ, με θέμα «Υπεύθυνος Πρόβλεψης - Κανονισμός ΕΕ 312/2014».
19. Την υπ' αριθμ. 780/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Ορισμός Μοντέλου Πληροφόρησης για τη Ζώνη Εξισορρόπησης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 33 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 312/2014» (ΦΕΚ Β' 1949/21.05.2020).
20. Την υπ' αριθμ. 755/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029» (ΦΕΚ Β' 1746/07.05.2020).
21. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-82129/11.05.2020 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Ορισμός Υπευθύνου Πρόβλεψης Φορτίου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 “για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς”».
22. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 131114/11.06.2020 επιστολή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Ορισμός Υπευθύνου Πρόβλεψης Φορτίου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 “για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς”» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ I-283457/15.06.2020).
23. Την υπ' αριθμ. 1434/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Τροποποίησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 – Πέμπτη Αναθεώρηση» (ΦΕΚ Β' 4801/30.10.2020).

24. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 133684/08.12.2020 επιστολή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Ορισμός Υπευθύνου Πρόβλεψης Φορτίου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς»-Ευγενική Υπενθύμιση» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-293166/14.12.2020).
25. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 1 Ν. 4001/2011.
26. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 112/13.07.2010) όπως ισχύει, και ιδίως τη διάταξη του άρθρου 2 παράγραφος 4 περίπτωση 4 αυτού.
27. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με τις Γενικές Αρχές (άρθρο 4, παρ. 1) του Ευρωπαϊκού Κανονισμού Εξισορρόπησης (ΕΕ) 312/2014 (εφεξής, ο «Κανονισμός»): «Οι χρήστες του δικτύου είναι υπεύθυνοι με την εξισορρόπηση των χαρτοφυλακίων εξισορρόπησής τους, με στόχο την ελαχιστοποίηση της ανάγκης των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς να αναλάβουν τις πράξεις εξισορρόπησης που καθορίζονται στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού.».

Επειδή, στην παράγραφο 1 του άρθρου 44 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ: «Ως Ζώνη Εξισορρόπησης Φορτίου, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του Κανονισμού 312/2014, ορίζεται το ΕΣΜΦΑ.».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο κεφάλαιο V του Κανονισμού, και ειδικότερα στην παράγραφο 1 του άρθρου 21 αυτού, η ποσότητα διαταραχής ισορροπίας υπολογίζεται από το Διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς ημερησίως για το χαρτοφυλάκιο εξισορρόπησης κάθε χρήστη και για κάθε ημέρα παροχής αερίου. Όταν το άθροισμα των εισροών του χρήστη για την ημέρα παροχής αερίου ισούται με το άθροισμα των απολήψεών του για τη συγκεκριμένη ημέρα, θεωρείται ότι ο χρήστης έχει επιτύχει την εξισορρόπηση για τη συγκεκριμένη ημέρα παροχής αερίου και η ποσότητα διαταραχής ισορροπίας ισούται με μηδέν.

Επειδή, προκειμένου οι χρήστες των συστημάτων μεταφοράς να είναι σε θέση να εξισορροπούν σε ημερήσια βάση το χαρτοφυλάκιο τους, είναι απαραίτητο να έχουν συνεχή και κατά το δυνατόν ακριβέστερη πληροφόρηση σχετικά με τη ροή του φυσικού αερίου στις εισόδους και εξόδους του συστήματος. Κατά συνέπεια οι χρήστες πρέπει να διαθέτουν ενημέρωση σχετικά με την πραγματική ποσότητα που έχει παραδοθεί από ανάντη προμηθευτές τους σε σημεία εισόδου ή/και έχει παραληφθεί από πελάτες τους σε σημεία εξόδου έως κάποια χρονική στιγμή της ημέρας, προκειμένου να προσαρμόσουν κατάλληλα τις αντίστοιχες ροές στο υπόλοιπο της ημέρας (μέσω επαναδηλώσεων ή/και συναλλαγής ποσοτήτων φυσικού αερίου με άλλους χρήστες ή/και το Διαχειριστή), με στόχο την

εξισορρόπηση του χαρτοφυλακίου τους σε επίπεδο ημέρας φυσικού αερίου (από 07:00 έως 07:00 της επόμενης ημέρας).

Επειδή, για το λόγο αυτό, στο Κεφάλαιο VIII (άρθρα 32-42) του Κανονισμού περιλαμβάνονται εκτενείς υποχρεώσεις αναφορικά με την παροχή πληροφοριών προς τους χρήστες.

Επειδή, για τις περιπτώσεις των ενδοημερησίως μετρούμενων εισροών και απολήψεων η ελάχιστη πληροφορία που πρέπει να παρέχεται από το Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς ορίζεται στο άρθρο 34 του Κανονισμού και έχει ενσωματωθεί στο άρθρο 102 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ως υποχρέωση του Διαχειριστή να παρέχει στους Χρήστες τουλάχιστον δύο επικαιροποιήσεις των μετρηθεισών ποσοτήτων φυσικού αερίου ανά Σημείο Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΦΑ.

Επειδή, ωστόσο, η πληροφόρηση κατά τη διάρκεια της ημέρας είναι δυσκολότερη όσον αφορά σε χρήστες που εξυπηρετούν μη ωρομετρούμενους τελικούς πελάτες. Η πληροφόρηση δεν μπορεί εν προκειμένω να γίνει βάσει των έως τότε μετρήσεων αλλά μόνο βάσει εκτιμήσεων.

Επειδή, λόγω του μεγάλου αριθμού των μη ωρομετρούμενων τελικών πελατών στα δίκτυα διανομής, δεν είναι δυνατή η ακριβής κατανομή μεταξύ των χρηστών των ποσοτήτων φυσικού αερίου που παραδίδονται από το Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ), ΔΕΣΦΑ Α.Ε. στα Σημεία Εξόδου Δικτύου Διανομής (ΣΕΔΔ), όπως αυτά ορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (άρθρο 5 παρ. 1). Η υφιστάμενη μεθοδολογία κατανομής εξειδικεύεται στο άρθρο 42^Α του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και στα άρθρα 43-44 του Κώδικα Δικτύων Διανομής.

Επειδή, κατά τα ανωτέρω, για την καλύτερη εκτίμηση της συνολικής κατανάλωσης των μη ωρομετρούμενων πελατών σε κάθε ΣΕΔΔ στη διάρκεια της ημέρας και της κατανομής ανά χρήστη, στον Κανονισμό ορίζεται ο Υπεύθυνος Πρόβλεψης Φορτίου ως εξής (άρθρο 39 παρ. 5): «*Η εθνική ρυθμιστική αρχή ορίζει τον υπεύθυνο πρόβλεψης κάθε ζώνης εξισορρόπησης κατόπιν διαβούλευσης με τους οικείους διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς και διαχειριστές των συστημάτων διανομής. Ο υπεύθυνος πρόβλεψης είναι υπεύθυνος για την πρόβλεψη των μη ημερησίως μετρηθεισών απολήψεων χρήστη του δικτύου και, κατά περίπτωση, της επακόλουθης κατανομής. Ο υπεύθυνος πρόβλεψης μπορεί να είναι διαχειριστής συστήματος μεταφοράς, διαχειριστής συστήματος διανομής ή τρίτος φορέας.*».

Επειδή, τα άρθρα 39-42 του Κανονισμού περιγράφουν τις υποχρεώσεις όλων των εμπλεκόμενων μερών, ήτοι του Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς, των Διαχειριστών Δικτύων Διανομής και του Υπεύθυνου Πρόβλεψης Φορτίου, σχετικά με την ανταλλαγή των πληροφοριών που είναι διαθέσιμες σε καθέναν από αυτούς με τελικό στόχο την εξασφάλιση της ορθής παροχής πληροφοριών από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς στους χρήστες τους δικτύου.

Επειδή, ρητά αναφέρεται στον Κανονισμό (άρθρο 39) ότι «*κάθε διαχειριστής συστήματος διανομής που συνδέεται με ζώνη εξισορρόπησης και κάθε υπεύθυνος πρόβλεψης παρέχουν στον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς της αντίστοιχης ζώνης εξισορρόπησης τις απαραίτητες πληροφορίες για την πληροφόρηση των χρηστών του δικτύου στο πλαίσιο του*

παρόντος κανονισμού. Στις πληροφορίες αυτές περιλαμβάνονται οι εισροές και απολήψεις για το σύστημα διανομής, ανεξάρτητα από το εάν το εν λόγω σύστημα αποτελεί μέρος της ζώνης εξισορρόπησης ή όχι.»

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού η διαδικασία παροχής πληροφοριών από το Διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς στους χρήστες για τις μη ημερησίως μετρηθείσες απολήψεις εξαρτάται από το Μοντέλο Πληροφόρησης που εφαρμόζεται στη Ζώνη Εξισορρόπησης.

Επειδή, η Αρχή με την υπ' αριθμ. 780/2020 απόφασή της (σχετικό 19), σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 33 του Κανονισμού όρισε το «Βασικό Σενάριο», ως το Μοντέλο Πληροφόρησης που θα εφαρμοστεί στη Ζώνη Εξισορρόπησης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Επειδή, το «Βασικό Σενάριο» ορίζεται στο εδάφιο (19) του άρθρου 3 του Κανονισμού, ως «το μοντέλο πληροφόρησης με βάση το οποίο οι πληροφορίες για τις μη ημερησίως μετρηθείσες απολήψεις συνίστανται σε προβλέψεις της επόμενης ή της ίδιας ημέρας».

Επειδή, η «μη ημερήσια μέτρηση» ορίζεται στο εδάφιο (12) του άρθρου 3 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 312/2014, ως «η ποσότητα του φυσικού αερίου που μετριέται και συλλέγεται λιγότερο συχνά από μία φορά ανά ημέρα παροχής αερίου». Στα Δίκτυα Διανομής, κατά κανόνα, μη ωρομετρούμενοι τελικοί πελάτες είναι οι οικιακοί και μικροί εμπορικοί τελικοί πελάτες, των οποίων η πραγματική κατανάλωση μετριέται σε μηνιαία ή διμηνιαία βάση.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού όταν εφαρμόζεται το «Βασικό Σενάριο» προβλέπεται συγκεκριμένη διαδικασία, η οποία αποτυπώνεται στις παραγράφους 1-3 του εν λόγω άρθρου.

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 42 του Κανονισμού «Η μεθοδολογία πρόβλεψης για τις μη ημερησίως μετρηθείσες απολήψεις χρήστη του δικτύου βασίζεται σε στατιστικό μοντέλο ζήτησης στο πλαίσιο του οποίου σε κάθε μη ημερησίως μετρηθείσα απόληψη αποδίδεται κατανομή φορτίου που αποτελείται από μαθηματικό τύπο για τη μεταβολή της ζήτησης αερίου σε σχέση με μεταβλητές όπως η θερμοκρασία, η ημέρα της εβδομάδας, ο τύπος του πελάτη και οι περίοδοι διακοπών. Η μεθοδολογία υποβάλλεται σε διαβούλευση πριν από την έγκρισή της.»

Επειδή, με το σχετικό 7 έχει εγκριθεί η μεθοδολογία καθορισμού των τυπικών χαρακτηριστικών κατανάλωσης και δημιουργίας στατικών τυπικών καμπυλών κατανάλωσης μη ωρομετρούμενων τελικών πελατών που εφαρμόζουν οι Διαχειριστές Δικτύου Διανομής, η οποία λαμβάνει υπόψη την κατηγορία του τελικού πελάτη, τη χρήση φυσικού αερίου και τις κλιματολογικές συνθήκες όπως προβλέπεται στον Κανονισμό.

Επειδή, το πνεύμα και οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Κανονισμό αποσκοπούν στην εξασφάλιση της ορθής παροχής πληροφοριών από τον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς στους χρήστες τους δικτύου αναφορικά με τις απολήψεις τους.

Επειδή, οι απολήψεις των χρηστών αντιστοιχούν σε ημερήσιες, ενδοημερήσιες και μη ημερησίως μετρούμενες ποσότητες ανάλογα με τα Σημεία Εξόδου και τους τελικούς πελάτες που εξυπηρετεί κάθε χρήστης. Επομένως, ο Υπεύθυνος Πρόβλεψης Φορτίου θα πρέπει να έχει συνολική εικόνα του συστήματος φυσικού αερίου, τόσο του ΕΣΦΑ όσο και των δικτύων διανομής.

Επειδή, τα δίκτυα διανομής στη χώρα βρίσκονται σε μεταβατική περίοδο καθώς αφενός αναπτύσσονται συνεχώς ενώ αυξάνεται και ο αριθμός των ενεργών διαχειριστών διανομής και αφετέρου Διαχειριστές Δικτύων Διανομής βρίσκονται σε διαδικασία πώλησης του μετοχικού τους κεφαλαίου.

Επειδή, με την υπ' αριθμ. 755/2020 Απόφαση ΡΑΕ (σχετικό 20) για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, έχει ήδη εγκριθεί από την Αρχή έργο του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ για την ανάπτυξη ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος, καθώς και έργα αναβάθμισης της λειτουργίας του ΕΣΦΑ μεταξύ των οποίων μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος προγραμματισμού ημερήσιας ροής αερίου για το ΕΣΦΑ.

Επειδή, το προαναφερόμενο έργο θα δώσει τη δυνατότητα στο Διαχειριστή να προβλέπει με ακρίβεια το φορτίο που θα διακινείται μέσω του ΕΣΦΑ, προκειμένου αυτός να λαμβάνει τις βέλτιστες αποφάσεις ώστε το σύστημα φυσικού αερίου να λειτουργεί με τον πλέον οικονομικό και αποδοτικό τρόπο.

Επειδή, σημαντικό μέρος του φορτίου που διακινείται στο ΕΣΦΑ παραδίδεται από το Διαχειριστή στα ΣΕΔΔ και αφορά στις καταναλώσεις οικιακών και μικρών εμπορικών τελικών πελατών, οι οποίοι κατά κανόνα είναι μη ωρομετρούμενοι.

Επειδή, από τον Κώδικα Δικτύων Διανομής (άρθρο 22) προβλέπεται συνεργασία των Διαχειριστών Δικτύων Διανομής με τους Διαχειριστές Διασυνδεδεμένων Συστημάτων, όπως είναι ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ, με σκοπό την ενίσχυση της διαλειτουργικότητας των Διασυνδεδεμένων Συστημάτων, την ανταλλαγή πληροφοριών και την αμοιβαία συνεργασία.

Επειδή, η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω και κατόπιν διαβούλευσης με τους οικείους Διαχειριστές των Δικτύων Διανομής και του Συστήματος Μεταφοράς (σχετικά 8-18), έκρινε ως πιο εύλογο να προτείνει στον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ να αναλάβει το ρόλο του Υπευθύνου Πρόβλεψης Φορτίου, πρόταση την οποία ο τελευταίος αποδέχτηκε (σχετικά 21 & 22).

Επειδή, ο ρόλος του Διαχειριστή ως Υπεύθυνος Πρόβλεψης φορτίου θα αποτελεί μια νέα δραστηριότητα του Διαχειριστή, η οποία θα πρέπει να ληφθεί υπόψη κατά την αξιολόγηση από την Αρχή των Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού του Διαχειριστή, οι οποίοι θα εγκριθούν από την Αρχή, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 23 του ισχύοντος Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 24).

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει

1. Τον ορισμό του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ Α.Ε.) ως Υπεύθυνου Πρόβλεψης Φορτίου, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 39 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς.
2. Την υποβολή εισήγησης από τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ προς τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, εντός τριών μηνών από την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης, η οποία θα περιλαμβάνει: α) προτεινόμενη διαδικασία ανταλλαγής πληροφοριών με τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής καθώς και όλα τα στάδια που θα ακολουθούνται για την εκπόνηση των προβλέψεων των μη ημερησίως μετρούμενων απολήψεων των χρηστών του συστήματος μεταφοράς, β) στοιχεία για το κόστος (επένδυσης και λειτουργικό) που απαιτείται προκειμένου ο Διαχειριστής να επιτελέσει το ρόλο του ως Υπεύθυνος Πρόβλεψης Φορτίου και προτεινόμενο τρόπο ανάκτησης του κόστους αυτού, καθώς και γ) τις προτάσεις του σχετικά με μηχανισμό παροχής κινήτρων, στο πλαίσιο της παραγράφου 4 του άρθρου 39 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 312/2014.
3. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της στο Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ.

Αθήνα, 21-01-2021

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας