

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 71/2021

Κλήση σε έγγραφη ακρόαση της «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» σε σχέση με την πρόοδο του έργου του Δυτικού Διαδρόμου επέκτασης των 400kV στην Πελοπόννησο

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, **την 21η Ιανουαρίου 2021**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), και ιδίως τα άρθρα 3, 13, 14, 36, 94, 108 και 108^Α αυτού, όπως ισχύει.
2. Την Οδηγία 2009/72 /ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και για την κατάργηση της Οδηγίας 2003/54/ΕΚ.
3. Την Οδηγία 2019/944/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ.
4. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 185) και ιδίως του άρθρου 17 αυτού.

5. Τις διατάξεις του ν. 4512/2018 «Ρυθμίσεις για την εφαρμογή των Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 5/17.01.2018) και ιδίως τα άρθρα 73 έως 99.
6. Τις διατάξεις του ν. 2690/1999 «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας» (ΦΕΚ Α' 45), όπως ισχύει..
7. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (Ρ.Α.Ε.)» (ΦΕΚ Α' 121).
8. Τις διατάξεις του ν. 4414/2016 «Νέο καθεστώς στήριξης των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης - Διατάξεις για το νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό των κλάδων προμήθειας και διανομής στην αγορά του φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 149) και ιδίως το άρθρο 24 αυτού.
9. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, που εκδόθηκε με την υπ' αρ. 57/2012 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 103/31.01.2012), και ιδίως το άρθρο 229 αυτού.
10. Την υπ' αριθμ. αριθμ. 1412/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Επανεκδόση του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, σύμφωνα με το άρθρο 96 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, στο πλαίσιο της αναδιοργάνωσης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και της εφαρμογής του Μοντέλου Στόχου», (ΦΕΚ Β' 4658/22.10.2020).
11. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-259526/18.4.2019 έγγραφο της «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.».
12. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ το Ι-266013/12.8.2019 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.».
13. Την υπ' αριθμ. 1097/2019 απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2019 – 2028».
14. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-283502/15.06.2020 (ΔΑΥ/21619/10.6.2020) έγγραφο της «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» με το οποίο υποβάλλεται αναθεωρημένο σχέδιο ΔΠΑ 2020-2029.
15. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-279756/3.4.2020 έγγραφο της «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» με το οποίο υποβάλλεται αναθεωρημένο σχέδιο ΔΠΑ 2021-2030.
16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-291179/09.11.2020 έγγραφο της «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.».

17. Το υπ' αριθμ .πρωτ. ΡΑΕ Ο-85366/11.12.2020 έγγραφο ΡΑΕ προς την «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.».

18. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-294097/23.12.2020 έγγραφο της «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.».

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, ιδίως κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των άρθρων 3, 14, 94, 108, 108Α και 36 του ν. 4001/2011, παρακολουθεί και ελέγχει, μεταξύ άλλων τον Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) για την προσήκουσα εκπλήρωση των καθηκόντων του σύμφωνα με το οικείο νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τη δραστηριότητά του.

Επειδή, στο άρθρο 14 του ν. 4001/2011 με τίτλο «*Ανάπτυξη υποδομών και παρακολούθηση προγράμματος ανάπτυξης*» ορίζονται τα εξής: «1. Η ΡΑΕ, μετά από δημόσια διαβούλευση με τους υφιστάμενους και δυνητικούς χρήστες, αποφασίζει σχετικά με τροποποιήσεις των Προγραμμάτων Ανάπτυξης που καταρτίστηκαν από τους αρμόδιους Διαχειριστές Μεταφοράς. Η ΡΑΕ δημοσιοποιεί τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης και εξετάζει: α) εάν το Πρόγραμμα Ανάπτυξης καλύπτει όλες τις ανάγκες που προσδιορίστηκαν κατά τη διαδικασία της ως άνω διαβούλευσης, ιδιαίτερα δε τις επενδυτικές ανάγκες, β) εάν το Πρόγραμμα Ανάπτυξης είναι σύμφωνο προς το αντίστοιχο διακοινοτικό, μη δεσμευτικό, δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης των συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου που καταρτίζεται σύμφωνα με τους Κανονισμούς (ΕΚ) 714/2009 και 715/2009 (L 211) και στη συνέχεια δύναται να ζητήσει από τον αρμόδιο Διαχειριστή Μεταφοράς να τροποποιήσει ανάλογα το Πρόγραμμά του. Εάν προκύψει αμφιβολία όσον αφορά τη συμφωνία ή μη του Προγράμματος Ανάπτυξης με το αντίστοιχο διακοινοτικό, η ΡΑΕ συμβουλεύεται τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας που συστάθηκε με τον Κανονισμό (ΕΚ) 713/2009.... 3. **Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή των Προγραμμάτων Ανάπτυξης.** Επίσης, η ΡΑΕ παρακολουθεί το χρόνο που χρειάζονται οι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής για την πραγματοποίηση των συνδέσεων χρηστών, την υλοποίηση επισκευών και την παροχή υπηρεσιών στους χρήστες των Συστημάτων και των Δικτύων τους. Η ΡΑΕ δύναται να καθορίζει προθεσμίες σχετικά με τα ανωτέρω, καθώς και ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ των χρηστών σε περίπτωση μη τήρησης των προθεσμιών».

Επειδή, στο άρθρο 94 του ν. 4001/2011 με τον ειδικότερο τίτλο «*Καθήκοντα του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας*» (άρθρο

12 της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ) ορίζονται τα εξής: “1. ... 2. Ο Διαχειριστής: α....γ. Εκπονεί κάθε έτος, κατόπιν διαβούλευσης με όλους τους υφιστάμενους και μελλοντικούς χρήστες του ΕΣΜΗΕ, δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ), το οποίο υποβάλλει προς έγκριση στη ΡΑΕ και δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 108. ...”

Επειδή, στο άρθρο 108 με τίτλο «Ανάπτυξη του ΕΣΜΗΕ και εξουσία λήψης αποφάσεων για επενδύσεις» (Άρθρο 22 της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ) ορίζεται ότι: «1. Η ΑΔΜΗΕ ΑΕ καταθέτει έως την 31η Μαρτίου εκάστου έτους στη ΡΑΕ, κατόπιν προηγούμενης διαβούλευσης με όλους τους ενδιαφερομένους, δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ, το οποίο αφορά την περίοδο με έναρξη την 1η Ιανουαρίου του αμέσως επόμενου έτους και βασίζεται στην υφιστάμενη και την προβλεπόμενη προσφορά και ζήτηση. **Το Πρόγραμμα περιέχει αποτελεσματικά μέτρα με στόχο να διασφαλίζεται η επάρκεια του Συστήματος και η ασφάλεια του εφοδιασμού.**

2. Συγκεκριμένα, το δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ: (α) προσδιορίζει τις κυριότερες υποδομές μεταφοράς που πρέπει να κατασκευαστούν ή να αναβαθμιστούν κατά τα επόμενα δέκα (10) έτη συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων υποδομών για τη διείσδυση των ΑΠΕ, (β) περιέχει όλες τις επενδύσεις που ήδη έχουν περιληφθεί σε προηγούμενα προγράμματα ανάπτυξης και προσδιορίζει τις νέες επενδύσεις των οποίων η έναρξη υλοποίησης προβλέπεται μέσα στην επόμενη τριετία, (γ) παρέχει τεχνοοικονομική ανάλυση σκοπιμότητας για τα σημαντικά έργα μεταφοράς του εδαφίου β' ανωτέρω, ιδίως αυτά που αφορούν διεθνείς διασυνδέσεις και διασυνδέσεις νήσων με το Σύστημα Μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων χρονοδιαγράμματος υλοποίησης, εκτιμώμενων χρηματικών ροών αναγκών χρηματοδότησης των επενδυτικών σχεδίων των υπόψη έργων.

3. Κατά τη διαμόρφωση του δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ, η ΑΔΜΗΕ ΑΕ προβαίνει σε εύλογες παραδοχές όσον αφορά τη διαθεσιμότητα του παραγωγικού δυναμικού, την εξέλιξη της ζήτησης και του διασυνοριακού εμπορίου, λαμβάνοντας υπόψη τα επενδυτικά σχέδια για τα περιφερειακά δίκτυα και τα δίκτυα κοινοτικής εμβέλειας.

4. Η ΡΑΕ θέτει σε δημόσια διαβούλευση το σχέδιο του δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ κατά τρόπο ανοικτό και διαφανή, σύμφωνα με τις διατάξεις

του άρθρου 29 του παρόντος νόμου. Η ΡΑΕ αξιολογεί και δημοσιεύει το αποτέλεσμα της διαδικασίας διαβουλεύσεων στην ιστοσελίδα της.

5. Η ΡΑΕ εξετάζει εάν το δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ καλύπτει όλες τις επενδυτικές ανάγκες που προσδιορίστηκαν κατά τη διαδικασία των διαβουλεύσεων και εάν είναι σύμφωνο προς το μη δεσμευτικό κοινοτικό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων (διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων) που αναφέρεται στο άρθρο 8 παρ. 3 στοιχείο β' του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009. ... Η ΡΑΕ δύναται να ζητήσει από την ΑΔΜΗΕ ΑΕ να τροποποιήσει το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ.

6. Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή του δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ, εκπονεί και δημοσιοποιεί σχετική έκθεση. (...) 11. (Όπως η παράγραφος αυτή προστέθηκε με το άρθρο 24 παρ. 1 του ν. 4414/2016, Α' 149.) Στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ καθορίζονται ιδίως οι διαδικασίες που ακολουθούνται, οι σχετικές προθεσμίες, οι υπόχρεοι καταβολής τιμημάτων και τελών και οι σχετικές μεθοδολογίες και οι παράμετροι αυτών για τον υπολογισμό και επιμερισμό των επιβαρύνσεων, τα βασικά στοιχεία για την οργάνωση των διαγωνιστικών διαδικασιών που ακολουθούνται, οι χρηματοοικονομικές διευθετήσεις, οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των εμπλεκόμενων φορέων, καθώς και κάθε άλλο θέμα και αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 8.3. παράγραφος 9 (προϊσχύσαν άρθρο 229 παρ.9) του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ: «Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ μεριμνά για τη διασφάλιση της υλοποίησης του προγράμματος και την τήρηση των σχετικών χρονοδιαγραμμάτων. Προς το σκοπό αυτό, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ παρακολουθεί την εξέλιξη υλοποίησης των έργων ΔΠΑ και συντάσσει εξαμηνιαίες σχετικές εκθέσεις, τις οποίες δημοσιοποιεί. Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή του ΔΠΑ και δημοσιοποιεί σχετικές εκθέσεις. Σε περίπτωση που έργα, τα οποία εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, δεν υλοποιούνται για λόγους οφειλόμενους σε πταίσμα του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, η ΡΑΕ ενεργεί κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 108 και 108^Α».

Επειδή, η ανάπτυξη του ΕΣΜΗΕ αποτελεί ένα από τα θεμελιώδη καθήκοντα του ΑΔΜΗΕ στο πλαίσιο του ρόλου του, ως Διαχειριστή του Συστήματος. Η ανάπτυξη του Συστήματος περιλαμβάνει τον σχεδιασμό και την υλοποίηση σημαντικών επενδύσεων, ώστε να διασφαλίζεται αφενός μεν ο εφοδιασμός της χώρας με

ηλεκτρική ενέργεια με τρόπο επαρκή, ασφαλή, αποδοτικό και αξιόπιστο, αφετέρου δε, η μακροχρόνια ικανότητα του Συστήματος να ανταποκρίνεται στις ανάγκες για τη μεταφορά της ηλεκτρικής ενέργειας, με οικονομικά αποδοτικό τρόπο προς όφελος της κοινωνίας και του περιβάλλοντος.

Επειδή, βασικό όχημα σχεδιασμού και προγραμματισμού των επενδύσεων αυτών αποτελεί το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ).

Επειδή, η ΡΑΕ με την υπ' αριθμ. 1097/2019 απόφαση της ενέκρινε το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) για την περίοδο 2019-2028 και περιέλαβε, μεταξύ άλλων, υποδείξεις και υποχρεώσεις που αφορούν συγκεκριμένα έργα του Προγράμματος, μεταξύ των οποίων και το έργο επέκτασης του Συστήματος 400 kV στην Πελοπόννησο.

Επειδή, ειδικότερα σύμφωνα με την παράγραφο Α.5. του διατακτικού της υπ' αριθμ. 1097/22.11.2019 απόφασης ΡΑΕ «Έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)» :

«Α5. Ως προς την επέκταση του Συστήματος 400kV στην Πελοπόννησο

Ο Διαχειριστής καλείται να προβεί σε κάθε δυνατή ενέργεια που άπτεται της σφαίρας αρμοδιοτήτων του με στόχο την έγκαιρη υλοποίηση του έργου της διασύνδεσης της πλευράς 400 kV του KYT Μεγαλόπολης με την Γ.Μ. 400 kV KYT Διστόμου - KYT Αχελώου στο σύνολό της, εντός του Β' Εξαμήνου του 2019.....».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του διατακτικού της υπ' αριθμ. 1097/2019 απόφασης ΡΑΕ:

«4. Παρακολούθηση της προόδου των έργων (monitoring)

Ο Διαχειριστής καλείται να εφαρμόσει τα προβλεπόμενα στην απόφαση ΡΑΕ 256/2018 και να ενσωματώνει εφεξής στα υποβαλλόμενα προς έγκριση ΔΠΑ ανασκόπηση της προόδου των εγκεκριμένων έργων από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σε ξεχωριστή ενότητα όπου θα αναφέρονται τυχόν αποκλίσεις από το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης καθώς και θα τεκμηριώνεται με απτά στοιχεία τυχόν καθυστέρηση υλοποίησής τους, αλλά και οι ενέργειες της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την εξάλειψη των λόγων καθυστέρησης και για την έγκαιρη υλοποίηση των έργων».

Επειδή, σε σχέση με την επέκταση Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο, στο εγκεκριμένο ΔΠΑ 2019-2028, σημειώνονται τα εξής: Αναφορικά με την Επέκταση

Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο σημειώνονται τα εξής: Με τα σημερινά επίπεδα φορτίου, η περιοχή της Πελοποννήσου είναι κατά το μεγαλύτερο μέρος του έτους εξαγωγική. Από το έτος 2005 η περιοχή της Πελοποννήσου παρουσιάζει κατά τις βραδινές ώρες τοπικό μέγιστο της τάξης των 1000 MW. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η Πελοπόννησος είναι ιδιαίτερα κρίσιμη περιοχή για την ευστάθεια των τάσεων του Νοτίου Συστήματος εάν υπάρξει απώλεια της παραγωγής στην περιοχή. Επιπρόσθετα, η σύνδεση της Πελοποννήσου με το υπόλοιπο Σύστημα γίνεται αποκλειστικά με γραμμές 150 kV, μειωμένης, συνεπώς, ικανότητας μεταφοράς. Πιο συγκεκριμένα, η Πελοπόννησος έως και σήμερα συνδέεται:

- με την Αττική μέσω τριών Γ.Μ. 150 kV βαρέως τύπου διπλού κυκλώματος και
- με τη Δυτική Ελλάδα μέσω δύο υποβρυχίων καλωδίων 150 kV.

Στην περιοχή είναι σε κανονική λειτουργία η νέα μονάδα Μεγαλόπολη V (λειτουργεί έως την ισχύ των 500 MW σε ειδικό καθεστώς σύμφωνα με τον Νόμο 4533/2018) και επιπλέον αναμένεται να αναπτυχθεί σημαντική ισχύς από νέους Σταθμούς παραγωγής ΑΠΕ. Με αυτά τα δεδομένα, η δραστική αντιμετώπιση των ενδεχόμενων προβλημάτων των τάσεων (με ευεργετικά αποτελέσματα σε ολόκληρο το Νότιο Σύστημα) και ιδίως του ζητήματος της απορρόφησης της παραγόμενης ισχύος από τους Σταθμούς παραγωγής οι οποίοι αναμένεται να αναπτυχθούν στην περιοχή, επιτυγχάνεται με την επέκταση του Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο.

Επειδή, προς την κατεύθυνση αυτή προγραμματίστηκε η κατασκευή τριών νέων ΚΥΤ στην περιοχή Κορίνθου, στην περιοχή Πατρών και στην περιοχή Μεγαλόπολης. Η επέκταση του Συστήματος 400 kV προς τη Μεγαλόπολη (με τη δημιουργία στη συνέχεια βρόχου 400 kV Πάτρα - Μεγαλόπολη - Κόρινθος) αυξάνει δραστικά την ικανότητα μεταφοράς προς και από την Πελοπόννησο, δίνει τη δυνατότητα ανάπτυξης ΑΠΕ και θερμικών σταθμών, βελτιώνει σημαντικά το περιθώριο της ευστάθειας των τάσεων για το Νότιο Σύστημα και εξασφαλίζει την περιοχή της Πελοποννήσου σε οποιονδήποτε συνδυασμό συνθηκών παραγωγής και φορτίου. Επιπλέον, συνδέει ισχυρά το κέντρο παραγωγής Μεγαλόπολης με τις περιοχές υψηλού φορτίου (Αττική και περιοχή Πάτρας) και **συμβάλλει στην επίτευξη ισοβαρούς ανάπτυξης των Συστημάτων Παραγωγής και Μεταφοράς στο Νότιο Σύστημα. Τέλος, θα πρέπει να τονιστεί ότι η ανάπτυξη του Συστήματος 400 kV**

προς την Πελοπόννησο συμβάλλει στον περιορισμό των συνολικών απωλειών του ΕΣΜΗΕ.

Επειδή, περαιτέρω η αντιστοίχιση των προγραμμάτων αγοράς με τη φυσική παράδοση πραγματοποιείται μέσω της Αγοράς Εξισορρόπησης (Balancing Market), της οποίας η διαχείριση και η λειτουργία, σύμφωνα με την παράγραφο 2 (ιστ) του άρθρου 17 του ν. 4425/2016, όπως ισχύει, αποτελεί αποκλειστικό καθήκον της «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.». Συνεπώς, ο Διαχειριστής του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας είναι υπεύθυνος για την εξισορρόπηση αυτού. Η εξισορρόπηση αποτελεί μία βασική διαδικασία μέσω της οποίας διασφαλίζεται η ισορροπία προσφοράς και ζήτησης σε πραγματικό χρόνο. Καθώς η τελική παραγωγή και η κατανάλωση ενέργειας κάθε συμμετέχοντα κατά την πραγματική λειτουργία ενδέχεται να αποκλίνει από τα προγράμματα αγοράς, ο Διαχειριστής έχει την υποχρέωση της κάλυψης του συνόλου των ανισοζυγίων (imbalances) που προκύπτουν σε πραγματικό χρόνο ανά χρονική περίοδο αγοράς. Για τη διασφάλιση του ΕΣΜΗΕ, ο Διαχειριστής προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να υπάρχουν διαθέσιμες επαρκείς πηγές εξισορρόπησης λίγο πριν τον πραγματικό χρόνο, ενώ μετά τη φυσική παράδοση υπολογίζει τις τελικές ποσότητες εγχύσεων και καταναλώσεων ενέργειας σε κάθε σημείο του ΕΣΜΗΕ.

Επειδή, δεδομένων των προαναφερθέντων χαρακτηριστικών, πέραν από τη δημοπράτηση της απαιτούμενης ισχύος εξισορρόπησης και την κατάρτιση ενός εφικτού προγράμματος λειτουργίας για όλες τις οντότητες που μπορούν να παρέχουν υπηρεσίες εξισορρόπησης (Αγορά Ισχύος Εξισορρόπησης), υφίσταται και η Αγορά Ενέργειας Εξισορρόπησης, κατά την οποία ο Διαχειριστής δίνει εντολές για αύξηση ή ελάττωση του επιπέδου παραγωγής (παροχή ανοδικής ή καθοδικής ενέργειας εξισορρόπησης αντιστοίχως) στις οντότητες που μπορούν να παρέχουν υπηρεσίες εξισορρόπησης, βάσει της οικονομικότητας των προσφορών που έχουν υποβάλει. Η αγορά αυτή λειτουργεί συμπληρωματικά με τη λειτουργία του συστήματος Αυτόματης Ρύθμισης Παραγωγής (Automatic Generation Control, AGC), προκειμένου ο Διαχειριστής σε πραγματικό χρόνο να εξισορροπεί το σύστημα. Προς το παρόν οι οντότητες αυτές (οντότητες υπηρεσιών εξισορρόπησης) είναι συμβατικές μονάδες παραγωγής.

Επειδή, κατά τα πρώτα στάδια της λειτουργίας του Μοντέλου Στόχου, παρατηρήθηκε ότι ένας συγκεκριμένος και γνωστός εκ των προτέρων τεχνικός

περιορισμός που υφίσταται στο Σύστημα Μεταφοράς της Πελοποννήσου δημιουργεί πρόσφορο έδαφος για την εμφάνιση στρεβλώσεων, καθώς και την εκδήλωση συμπεριφορών που ενδεχομένως να μπορούσαν να πλήξουν τον ανταγωνισμό. Πιο συγκεκριμένα, όσον αφορά στις μονάδες παραγωγής, οι οποίες ανήκουν στο Σύστημα αυτό, εφαρμόζεται ενεργειακός περιορισμός αναφορικά με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ποσότητα έγχυσης ενέργειας των μονάδων αυτών ανά Περίοδο Κατανομής, λόγω **περιορισμένης μεταφορικής ικανότητας του υφιστάμενου Συστήματος των 150 kV**, σε συνδυασμό με την αυξημένη διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην περιοχή. Μάλιστα, όπως ρητά αναφέρεται και στο υπό σχετ. 17 έγγραφο του Διαχειριστή, «...για την ικανοποίηση των ως άνω περιορισμών, στην Αγορά Εξισορρόπησης πραγματοποιείται ανακατανομή των μονάδων κατά το στάδιο επίλυσης της Διαδικασίας Ενοποιημένου Προγραμματισμού (ΔΕΠ – ISP). Η ενεργοποίηση της ανακατανομής είναι απαραίτητο να πραγματοποιηθεί στην ΔΕΠ, καθώς το επόμενο στάδιο της Αγοράς Εξισορρόπησης (η Αγοράς Εξισορρόπησης Πραγματικού Χρόνου, RTBM) βελτιστοποιεί για χρονικό ορίζοντα μόλις 15 λεπτών, χρόνος ανεπαρκής για την ανακατανομή μονάδων. Λόγω της πολυπλοκότητας του αλγορίθμου της ΔΕΠ δεν είναι εφικτό να γίνει διάκριση μεταξύ της ενέργειας που ενεργοποιήθηκε για σκοπούς εξισορρόπησης και αυτής που ενεργοποιήθηκε για άλλους σκοπούς, ειδικότερα όταν ο περιορισμός του Συστήματος αφορά περισσότερες από μια μονάδες παραγωγής. Βάσει του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης η ενεργοποίηση ενέργειας εξισορρόπησης (χειροκίνητη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας) αποζημιώνεται με οριακή τιμή ενώ η ενεργοποίηση εκτός εξισορρόπησης αποζημιώνεται βάσει τιμής προσφοράς. Επομένως, σε περίπτωση που ενέργεια η οποία ενεργοποιήθηκε λόγω περιορισμού συστήματος δεν χαρακτηριστεί ως ενέργεια για σκοπούς εκτός εξισορρόπησης, τότε δίνεται η δυνατότητα σε μονάδες παραγωγής με συγκεκριμένη γεωγραφική θέση να εκμεταλλευτούν τους περιορισμούς του Συστήματος προκειμένου να ορίσουν μία αυθαίρετη υψηλή, ή αντίστοιχα χαμηλή στην περίπτωση της καθοδικής ενέργειας εξισορρόπησης, τιμή».

Επειδή, ως εκ τούτου συνάγεται η άρρηκτη σχέση μεταξύ της λειτουργίας της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και της ανάπτυξης του Συστήματος. Ο ανωτέρω δε, περιορισμός λόγω συμφόρησης στο Σύστημα της Πελοποννήσου θα αρθεί με την ολοκλήρωση κατασκευής και τη θέση σε λειτουργία της ΓΜ 400 kV Μεγαλόπολη – Σύστημα.

Επειδή, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων της για την εύρυθμη λειτουργία της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας και σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4001/2011, όπως ισχύει και ιδίως των άρθρων 3, 14, 36 και 108, το άρθρο 8.3. παρ. 9 του ΚΔΣΗΕ καθώς και την υπ' αριθμ. 1097/2019 απόφασης αυτής, κάλεσε τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ με το υπό σχετ. 17 έγγραφό της, όπως υποβάλει στη ΡΑΕ εντός προθεσμίας δέκα πέντε (15) εργασίμων ημερών:

«Αναλυτική καταγραφή ενεργειών, οι οποίες τεκμηριώνονται με αντίστοιχα έγγραφα και στοιχεία, στις οποίες έχει προβεί στο πλαίσιο των υποχρεώσεών του και σύμφωνα με την ως άνω απόφαση της ΡΑΕ σε σχέση με τη υλοποίηση του έργου της διασύνδεσης της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με την Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Αχελώου, προκειμένου να διαπιστωθεί η συμμόρφωση του Διαχειριστή με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τη δραστηριότητα του και τις αποφάσεις της Αρχής».

Λαμβανομένης υπόψη της σημασίας της άμεσης ολοκλήρωσης του έργου της διασύνδεσης Μεγαλόπολης-Σύστημα (ΓΜ ΚΥΤ Διστόμου-ΚΥΤ Αχελώου), με αυτονόητα οφέλη για τους καταναλωτές, δοθέντος ότι το έργο αυτό θα αυξήσει σημαντικά την ικανότητα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας προς και από την Πελοπόννησο διασφαλίζοντας ως εκ τούτου, αφενός, την προσήκουσα λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης, αφετέρου την εξάλειψη ενδεχόμενων καταχρηστικών συμπεριφορών από συμμετέχοντες λόγω της ειδικής γεωγραφικής θέσης των μονάδων παραγωγής τους, **Επειδή**, από το συνδυασμό των ως άνω διατάξεων προκύπτουν οι εξής υποχρεώσεις του Διαχειριστή :

(α) Καθήκον πληροφόρησης/ενημέρωσης της Αρχής (άρθρο παράγραφο 4 του διατακτικού της υπ' αριθμ. 1097/2019 απόφασης ΡΑΕ, άρθρο 8.3. παράγραφος 9 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ).

(β) Καθήκον μέριμνας και επιμέλειας (άρθρα 108 και 108^Α ν.4001/2011 και άρθρο 8.3. παράγραφος 9 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ, παρ. 4 διατακτικού υπ' αριθμ. 1097/2019 απόφασης ΡΑΕ).

(γ) Υποχρέωση έγκαιρης υλοποίησης του έργου (άρθρο 8.3. παράγραφος 9 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ, Ενότητα Α.5. Διατακτικού της υπ' αριθμ. 1097/2019 απόφασης ΡΑΕ).

Επειδή, ως προς το **Καθήκον πληροφόρησης / ενημέρωσης** του Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ προς την Αρχή, σημειώνονται τα εξής

1. Η «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» αναφέρει στην επιστολή του υπό σχετ. 18 ότι : *«Το μόνο σκέλος του υπόψη έργου που υπολείπεται να κατασκευαστεί αφορά 2 πυλώνες εναέριας Γ.Μ. 400kV Πάτρα-Μεγαλόπολη. Η Ιερά Μονή Αγ. Θεοδώρων Καλαβρύτων έχει κωλύσει την εγκατάσταση αυτών των 2 πυλώνων (146 και 147) σε κατ' ελάχιστον απόσταση 470μ από αυτή σε λόγο απέναντί της».* Ωστόσο από τα σχετικά που επικαλείται η «ΑΔΜΗΕ Α.Ε» στην επιστολή του (υπ' αριθμ. 62/26.11.2018, 66/14.1.2019, 78/8.9.2019 έγγραφα Ιεράς Μονής, υπ' αριθμ. 1254/27.12.2018 έγγραφο της Μητρόπολης Καλαβρύτων και Αιγιαλείας), τα οποία ωστόσο δεν υποβάλλει στην Αρχή, διαφαίνεται ότι οι αντιδράσεις της Ιεράς Μονής ήταν ήδη γνωστές στον ΑΔΜΗΕ **από τα τέλη του έτους 2018** και μόλις στις 30.10.2019 ενημέρωσε το ΥΠΕΝ και τη ΡΑΕ το Δεκέμβριο του 2020 σύμφωνα με το σχετ.18 (Ο-294097/31.12.2020), καθώς η σχετική αλληλογραφία δεν έχει τεθεί υπόψη της Αρχής παρά το σχετικό αίτημα της.
2. Περαιτέρω, παρά τα όσα παρατίθενται στις δύο πρώτες παραγράφους του σχετ. Ο-294097/31.12.2020 με αναφορά σε *«παύση εργασιών»* και τη μη ύπαρξη προόδου από 16.9.2019 έως 25.11.2020, όχι μόνο η ΡΑΕ δεν είχε ενημερωθεί, αλλά ο ΑΔΜΗΕ παραλείπει να προβεί σε σχετική μνεία στο ΔΠΑ 2021-2030 (Μάρτιος 2020) που υπέβαλε στη ΡΑΕ με το υπό 15 σχετικό.
3. Ειδικότερα, σύμφωνα με την παράγραφο 3.3.3 του **ΔΠΑ 2021-2030** (Μάρτιος 2020): *«Τα έργα επέκτασης των 400 kV στην Πελοπόννησο έχουν αδειοδοτηθεί πλήρως και οι αντίστοιχες απαλλοτριώσεις έχουν ολοκληρωθεί. Η διασύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με τα κυκλώματα 400 kV στην πλευρά του Αντιρριού θα πραγματοποιηθεί με νέα Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος. Επειδή όμως, η υλοποίηση του ΚΥΤ Πάτρας δεν αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός της επόμενης τριετίας, για τη σύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 400 kV προεντάσσεται η Γ.Μ. Μεγαλόπολη - Σύστημα 400 kV με όλα τα εναέρια και καλωδιακά τμήματά της, καθώς και τις αντίστοιχες αυτεπαγωγές. Η χρονική μετάθεση του νέου ΚΥΤ Πάτρας έπειτα από την πρώτη τριετία αυτού του ΔΠΑ (Ομάδα Έργων 14.40, Ενότητα 3.4.2), δεν αναμένεται να έχει επιπτώσεις στην ασφάλεια τροφοδότησης στην περιοχή εξαιτίας της μείωσης των φορτίων την τελευταία περίοδο. Σε τούτο συμβάλλει και το γεγονός ότι εντός της τριετούς περιόδου αναμένεται να ολοκληρωθούν έργα τα οποία επί χρόνια παραμένουν*

ημιτελή, όπως το διπλό κύκλωμα 150 kV Πύργος - Πάτρα II το οποίο θα συμπληρωθεί με καλώδια πλησίον της Μεσσήνιας και το δεύτερο κύκλωμα της υπό αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος - Πάτρα το οποίο θα ολοκληρωθεί εναερίως προς τον Υ/Σ Πάτρα III. Επισημαίνεται ότι η κατασκευή του ΚΥΤ Πατρών, παρά την έκδοση ΕΠΟ, εξακολουθεί να συναντά αντιδράσεις από τοπικούς φορείς, ενώ παράλληλα το κόστος υλοποίησης, λόγω των απαιτήσεων για ευρείας έκτασης υπογειοποιήσεις στην περιοχή, επιβαρύνεται. Σε κάθε περίπτωση πάντως, η κατασκευή αυτού του ΚΥΤ κρίνεται σκόπιμη σε βάθος χρόνου για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της ευστάθειας της τάσης του Συστήματος της Βορειοδυτικής Πελοποννήσου, εάν αυξηθούν τα φορτία».

4. Ωστόσο, στην ενότητα 14.4. ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV του Παραρτήματος 1 -Πίνακες Έργων Ανάπτυξης του Συστήματος και Εκτίμησης Κόστους, του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2021-2030 αναφέρεται (βλ. σελ. 15-16) : «Κατηγορία: ΓΜ400.Σ.4^α . Ονομασία: ΓΜ400 kV Πάτρα-Σύστημα (Γ.Μ. Κ Διστόμου-Κ. Αχελώου) Εναέριο τμήμα στην πλευρά της Στ. Ελλάδας.....Εκτιμώμενη ηλεκτρισή : 2020^Α, Παρατηρήσεις: Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2019. Απομένει η ηλεκτρισή του η οποία συναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης του συνόλου των έργων 400 kV που περιλαμβάνονται στην ομάδα έργων 14.4.».

ΓΜ400.Σ.4β . Ονομασία: ΓΜ400 kV Πάτρα-Σύστημα (Γ.Μ. Κ Διστόμου-Κ. Αχελώου) Καλωδιακό τμήμα.....Εκτιμώμενη ηλεκτρισή : 2020^Α, Παρατηρήσεις: Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2019. Απομένει η ηλεκτρισή του η οποία συναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης του συνόλου των έργων 400 kV που περιλαμβάνονται στην ομάδα 14.4.».

ΠΗΝ 400 Σ15. Ονομασία: ΚΥΤ Μεγαλόπολης. Περιγραφή Έργου ΥΣ-ΚΥΤ: 3 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 400 kV (2x70 MVA_r + 1x100 MVA_r)..... Εκτιμώμενη ηλεκτρισή : 2020^Α. Παρατηρήσεις: Λόγω της χρονικής ολίσθησης στην υλοποίηση του ΚΥΤ Πάτρας, για την αντιστάθμιση της αέργου ισχύος των καλωδιακών τμημάτων της Γ.Μ. 400 kV Μεγαλόπολη - Σύστημα θα εγκατασταθούν 3 αυτεπαγωγές (1 ανά κύκλωμα και 1 εφεδρική) στο ΚΥΤ Μεγαλόπολης.

*ΓΜ400 Σ9α: Ονομασία: ΓΜ400 kV Πάτρα-ΚΥΤ Μεγαλόπολης Εναέριο Τμήμα
.... Εκτιμώμενη ηλεκτρισή : 2020Α. Παρατηρήσεις: -*

*ΓΜ400 Σ9α: Ονομασία: ΓΜ400 kV Πάτρα-ΚΥΤ Μεγαλόπολης Υπόγειο Τμήμα
.... Εκτιμώμενη ηλεκτρισή : 2020Α. Παρατηρήσεις: Το τμήμα της Γ.Μ. που περιλαμβάνεται στη ζώνη εμπλοκής των έργων στην ευρύτερη περιοχή των Πατρών, υλοποιείται με υπόγεια καλώδια. Διακοπή εργασιών το θέρος του 2019 λόγω αντιδράσεων του Δήμου Ρίου».*

5. Όπως ευχερώς συνάγεται από τα ως άνω διαλαμβανόμενα η «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» ενημερώνει τη ΡΑΕ το Δεκέμβριο του 2020 και επικαλείται για πρώτη φορά τις αιτίες καθυστέρησης του έργου επέκτασης της Πελοποννήσου σε σχέση με τις αντιδράσεις της Ι. Μονής. Και τούτο, ανταποκρινόμενη σε επιστολή της Αρχής ενώ, τα εν λόγω γεγονότα ήταν γνωστά στον Διαχειριστή ήδη από τα τέλη του 2018 (βλ. Ο-294097/31.12.2020 έγγραφο ΑΔΜΗΕ).
6. Περαιτέρω ουδέποτε ο Διαχειριστής υπέβαλε τις εξαμηνιαίες εκθέσεις κατά παρέκκλιση των διατάξεων του άρθρου 8.3 παρ. 9 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ.
7. Κατά παράβαση δε, της παραγράφου 4 του διατακτικού της υπ' αριθμ. 1097/2019 απόφασης ΡΑΕ ουδέποτε περιλήφθηκαν από τον Διαχειριστή στη ξεχωριστή ενότητα με αναφορά στις αποκλίσεις από το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του νοτίου διαδρόμου, οι καθυστερήσεις λόγω αντιδράσεων της Ι. Μονής, αλλά και ούτε τεκμηριώνονται με απτά στοιχεία οι ενέργειες της «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» για την εξάλειψη των λόγων καθυστέρησης και για την έγκαιρη υλοποίηση του έργου.

Επειδή, ως προς το **Καθήκον μέριμνας και επιμέλειας,** σημειώνονται τα εξής:

1. Εκ μόνης της φύσεως της εποπτευόμενης δραστηριότητας και του σκοπού της «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.», η ανάληψη αυξημένης επιμέλειας κατά την άσκηση των υποχρεώσεων της φαίνεται εκ των ων ουκ άνευ. Η εν λόγω υποχρέωση επιμέλειας συνεπάγεται ότι ο Διαχειριστής δεν έχει απλή υποχρέωση άσκησης των καθηκόντων του, αλλά οφείλει να ασκεί αυτά με σύνεση, τηρώντας απαρεγκλίτως το νόμο και τις αποφάσεις της ΡΑΕ, έχοντας ως στόχο την προαγωγή του δημοσίου συμφέροντος. Η έννοια του δημοσίου συμφέροντος αφορά μεταξύ άλλων την κοινωνική ευημερία με την επιδίωξη της μεγιστοποίησης του κοινωνικού οφέλους το οποίο συνίσταται στην ανάγκη ταχείας ολοκλήρωσης του

- έργου διασύνδεσης με προφανές όφελος των καταναλωτών. Το συμφέρον αυτό δρα αυτόνομα σε σχέση με το συμφέρον του ίδιου του νομικού προσώπου.
2. Στο πλαίσιο αυτό, η «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» θα πρέπει να καταδείξει την ορθότητα των μέτρων και των μεθόδων που χρησιμοποίησε ως Διαχειριστής για την πραγμάτωση των σκοπών επί τη βάση των οποίων έχει αδειοδοτηθεί. Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να καταστεί ευχερής η κρίση ότι έχει λάβει όλα τα ενδεδειγμένα προληπτικά και αποτρεπτικά μέτρα για την έγκαιρη υλοποίηση του Δυτικού Διαδρόμου επέκτασης των 400kV στην Πελοπόννησο.
 3. Ωστόσο από το Ο- 294097/31.12.2020 έγγραφο συνάγεται πρόδηλη πλάνη εκτιμήσεων και ελλιπής τήρηση του καθήκοντος μέριμνας αυτού, καθώς οι ενέργειες του φαίνεται να απέχουν μεταξύ τους ικανά χρονικά διαστήματα (βλ. σελ. 3 του ως άνω εγγράφου από τις αρχές του 2020 (3^ο σημείο) η επόμενη ενέργεια σημειώνεται 30.11.2020 και αυτό από πρωτοβουλία της Ιεράς Μονής κι όχι του Διαχειριστή). Περαιτέρω δεν προσκομίζεται ούτε ένα αποδεικτικό έγγραφο ή άλλο στοιχείο σε σχέση με το ιστορικό επαφών του Διαχειριστή με την Ι. Μονή.
 4. Είναι λοιπόν σαφές ότι ο Διαχειριστής θα πρέπει να καταδείξει ότι ενήργησε ως «συνετός διαχειριστής», καθώς ο θεσμικός του ρόλος υπαγορεύει κάθε πράξη του να συμβαδίζει με τη βασική υποχρέωση επιμέλειας, δεδομένου ότι η δράση του είναι δέσμια είτε από αναγκαστικού δικαίου διατάξεις, είτε από το διατακτικό των αποφάσεων ΡΑΕ και εν προκειμένω της υπ' αριθμ. 1097/2019 απόφασης.
 5. Ως «συνετός διαχειριστής» νοείται εκείνο το πρόσωπο το οποίο μελετά και ενημερώνεται επαρκώς κατά τη δράση του, εκτιμώντας τους εκάστοτε κινδύνους και ενεργώντας πάντα προς όφελος, τόσο των καταναλωτών, όσο και της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Προς τούτο, επιμελής και συνετή διαχείριση δεν συνίσταται μόνο στη λήψη αποφάσεων, αλλά αφορά ένα σύνολο δέουσας και επιμελούς συμπεριφοράς.
 6. Ωστόσο, από τα στοιχεία που τέθηκαν υπόψη της Αρχής, προκύπτει ότι παρότι ο ΑΔΜΗΕ είχε αναφερθεί σε συγκεκριμένες καθυστερήσεις (Παν/μιο Πατρών, διαδικασίες πρόσκτησης χώρου και αδειοδοτήσεων, αντιδράσεις Δήμου Ρίου-βλ. σελ. 2 Ο- 294097/31.12.2020 και ΔΠΑ 2021-2030 βλ. ανωτέρω), ουδεμία αναφορά γίνεται στα θέματα που ετέθησαν από την Ι. Μονή και τις ενέργειες στις οποίες έχει προβεί ο Διαχειριστής προς επίλυση τους. Τα ως άνω καταδεικνύουν

την εσφαλμένη εκτίμηση των περιστάσεων και της σοβαρότητας των αντίστοιχων συνεπειών. Η έλλειψη δε, της δέουσας επιμέλειας ενισχύεται από το γεγονός ότι η διαχείριση και η λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης σύμφωνα με την παράγραφο 2 (ιστ) του άρθρου 17 του ν. 4425/2016, όπως ισχύει, αποτελεί αποκλειστικό καθήκον της «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.». Και ως εκ τούτου, ο Διαχειριστής όχι μόνο γνωρίζει πολύ καλά ότι η εξισορρόπηση αποτελεί μία βασική διαδικασία μέσω της οποίας διασφαλίζεται η ισορροπία προσφοράς και ζήτησης σε πραγματικό χρόνο, αλλά και την αλληλεπίδραση μεταξύ ανάπτυξης του Συστήματος και της Αγοράς Εξισορρόπησης και κατ' επέκταση την επίπτωση της καθυστέρησης ολοκλήρωσης του έργου, καθώς υφίσταται συγκεκριμένος και γνωστός εκ των προτέρων τεχνικός περιορισμός στο Σύστημα Μεταφοράς της Πελοποννήσου. Εξ αυτού του γεγονότος δημιουργήθηκε πρόσφορο έδαφος για την εμφάνιση στρεβλώσεων, εξαιτίας της δυνατότητας μονάδων παραγωγής με συγκεκριμένη γεωγραφική θέση και έχοντας υπόψη τους περιορισμούς του Συστήματος να ορίσουν μία αδόκητα υψηλή, ή αντίστοιχα χαμηλή στην περίπτωση της καθοδικής ενέργειας εξισορρόπησης, τιμή (βλ. υπό σχετ. 16 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς της ΡΑΕ).

Επειδή, ως προς την υποχρέωση **έγκαιρης υλοποίησης του έργου σημειώνονται τα εξής:**

1. Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1097/2019 απόφαση ΡΑΕ :

«Α5. Ως προς την επέκταση του Συστήματος 400kV στην Πελοπόννησο Ο Διαχειριστής καλείται να προβεί σε κάθε δυνατή ενέργεια που άπτεται της σφαίρας αρμοδιοτήτων του με στόχο την έγκαιρη υλοποίηση του έργου της διασύνδεσης της πλευράς 400 kV του KYT Μεγαλόπολης με την Γ.Μ. 400 kV KYT Διστόμου - KYT Αχελώου στο σύνολό της, εντός του Β' Εξαμήνου του 2019.....».

2. Επειδή είναι πρόδηλο ότι η παραπάνω τιθέμενη προθεσμία δεν τηρήθηκε, αλλά και εντός το 2020 το έργο δεν ολοκληρώθηκε με επισφαλές περαιτέρω χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Επειδή, εκ των ανωτέρω στοιχείων, λαμβανομένων ιδίως υπόψη της σημασίας του έργου για την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και την ασφαλή λειτουργία του Συστήματος, αλλά και των υποχρεώσεων του ΑΔΜΗΕ κατά τις κείμενες διατάξεις προκύπτει ότι η «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.»:

i) Δεν τελεί σε συμμόρφωση με το άρθρο 8.3. παράγραφος 9 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το οποίο, στο πλαίσιο της μέριμνας για τη διασφάλιση της υλοποίησης του προγράμματος και την τήρηση των σχετικών χρονοδιαγραμμάτων, θα πρέπει να παρακολουθεί την εξέλιξη υλοποίησης των έργων ΔΠΑ και να συντάσσει εξαμηνιαίες σχετικές εκθέσεις, τις οποίες δημοσιοποιεί.

ii) Δεν προκύπτει ευχερώς ότι ο ΑΔΜΗΕ έχει λάβει κάθε πρόσφορο μέτρο και ότι κατέβαλε κατά την άσκηση των καθηκόντων του την προσήκουσα επιμέλεια του συνετού διαχειριστή, ούτε ότι έχει προβεί σε κάθε δυνατή ενέργεια που άπτεται της σφαίρας αρμοδιοτήτων του με στόχο την έγκαιρη υλοποίηση του έργου της διασύνδεσης της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με την Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Αχελώου στο σύνολό της, εντός του Β' Εξαμήνου του 2019 σύμφωνα με την υπ' αριθ. 1097/2019 απόφαση ΡΑΕ .

iii) Παρά το γεγονός ότι γνώριζε τις καθυστερήσεις λόγω των αντιδράσεων της Ιεράς Μονής από τα τέλη του 2018, οι οποίες εντάθηκαν δε, εντός του έτους 2019, παραβιάζοντας την υπ' αριθμ. 1097/2019 απόφαση ΡΑΕ, ο Διαχειριστής παρέλειψε να ενημερώσει την Αρχή, δεν ενσωμάτωσε στα υποβαλλόμενα προς έγκριση ΔΠΑ στην ανασκόπηση της προόδου των εγκεκριμένων έργων από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στη ξεχωριστή ενότητα για τις αποκλίσεις από το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης τις αντιδράσεις της Ι. Μονής, αλλά ούτε τεκμηρίωσε τις ενέργειες του για την εξάλειψη των λόγων καθυστέρησης και για την έγκαιρη υλοποίηση των έργων.

Επειδή, η εν λόγω συμπεριφορά της «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» θέτει εν αμφιβόλω τη δυνατότητα του Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ να ασκεί αποτελεσματικά τις αρμοδιότητες, οι οποίες του έχουν αποδοθεί από το νόμο, κατά τρόπο που να διασφαλίζεται απολύτως το δημόσιο συμφέρον. Συγκεκριμένα, ο Διαχειριστής διαφαίνεται ότι δεν τελεί σε συμμόρφωση με τις επιταγές τόσο των διατάξεων του ΚΔΣΗΕ όσο και της υπ' αριθμ.1097/2019 απόφασης ΡΑΕ, η εν λόγω δε συμμόρφωση, συνιστά προϋπόθεση για την αποτελεσματική άσκηση των προβλεπόμενων στο νομοθετικό πλαίσιο αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή, ιδίως δε αυτών που αφορούν στη δραστηριότητά του για την ανάπτυξη και συντήρηση του Συστήματος, την ασφάλεια εφοδιασμού, την αδιάλειπτη παροχή, την παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας και την εν γένει συμβολή στην εύρυθμη λειτουργία της αγοράς.

Επειδή, ως εκ τούτου, η ΡΑΕ διαπιστώνει, αφενός, ότι οι ενέργειες και οι παραλείψεις του Διαχειριστή έρχονται σε αντίθεση με τα επιτακτικά οριζόμενα στο κείμενο πλαίσιο,

αφετέρου, ότι αμέλησε να λάβει οποιοδήποτε πρόσφορο μέτρο για την έγκαιρη επίλυση των διαπιστούμενων από τα τέλη 2018 καθυστερήσεων, διακυβεύοντας τη μακροπρόθεσμη δυνατότητα του Διαχειριστή να ασκεί αποτελεσματικά τις αρμοδιότητές του.

Επειδή, η ΡΑΕ, κατά την άσκηση των ανατεθειμένων σε αυτήν αρμοδιοτήτων για την παρακολούθηση και εποπτεία της αγοράς ενέργειας (άρθρα 1, 3, 94, 108, 108^α ν. 4001/2011), οφείλει να διερευνά την τήρηση του κείμενου ρυθμιστικού πλαισίου από τους Διαχειριστές, ως προς την υποχρέωση πληροφόρησης και ενημέρωσης της Αρχής, την τήρησης των χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης των έργων, καθώς και την εκτέλεση των υποχρεώσεων τους.

Επειδή, η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα κατά την από **21.1.2021** συνεδρίαση της Ολομέλειας, λαμβάνοντας υπόψη την άμεση σχέση μεταξύ της λειτουργίας της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και της ανάπτυξης του Συστήματος, υπογραμμίζοντας τη σημασία του εν λόγω έργου, καθώς ο περιορισμός λόγω συμφόρησης στο Σύστημα της Πελοποννήσου θα αρθεί με την ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία της ΓΜ 400 kV Μεγαλόπολη – Σύστημα, κρίνει σκόπιμη την κλήση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σε έγγραφη ακρόαση.

Επειδή, η ΡΑΕ, βάσει των διατάξεων του άρθρου 36 του ν. 4001/2011, με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μετά από ακρόαση των ενδιαφερομένων, επιβάλλει, μεταξύ άλλων, στον Διαχειριστή του Συστήματος, εφόσον παραβιάζει τις διατάξεις του ν. 4001/2011 και των πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του, πρόστιμο ύψους έως 10% του ετήσιου κύκλου εργασιών του.

Για τους λόγους αυτούς:

Η ΡΑΕ καλεί την εταιρεία ΑΔΜΗΕ Α.Ε., **να παράσχει εγγράφως προς την Ολομέλεια της Αρχής**, τις αναγκαίες εξηγήσεις και διευκρινήσεις επί των ανωτέρω θεμάτων, **μέχρι την Παρασκευή, 26/02/2021.**

Η διαδικασία που θα ακολουθηθεί είναι αυτή των διατάξεων του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και του π.δ. 139/2001, όπως ισχύουν. Οι κυρώσεις που επιβάλλονται, μετά από κλήση σε έγγραφη ακρόαση, με απόφαση της ΡΑΕ, είναι οι προβλεπόμενες στο άρθρο 36 του ν. 4001/2011.

Αθήνα, 21/01/2021

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας