



Προς:
ΡΑΕ
μέσω
gasconsultation@rae.gr

Αθήνα, 05/03/2021

Αρ. ΔΡΥΘ/ Ε.Κ. 32247/295

Περίληψη: Δημόσια Διαβούλευση επί του σχεδίου Πρότυπης Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας.

Σχετικά: α. Η από 17.02.2021 Ανακοίνωση της ΡΑΕ

Αξιότιμοι κύριοι,

Αναφορικά με την ως άνω Δημόσια Διαβούλευση παρατίθενται τα σχόλια της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού ως ακολούθως:

- Λαμβάνοντας υπόψη ότι για την υλοποίηση νέου έργου σύνδεσης στο ΕΣΦΑ, προγραμματισμένου ή μη, απαιτείται, η σύναψη τόσο «Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας» όσο και «Συμφωνίας Σύνδεσης», κρίνεται απολύτως απαραίτητη η δημοσιοποίηση και των δύο κειμένων προκειμένου να καταστεί δυνατή η από κοινού αξιολόγηση τους.
- Θα πρέπει να καθοριστεί με σαφήνεια το αντικείμενο καθεμιάς από τις ως άνω συμβάσεις και να αποφευχθεί η με οποιοδήποτε τρόπο εισαγωγή όρων και συμβατικών ρυθμίσεων που αφορούν ενέργειες ή/και έργα των Μερών που δεν εμπίπτουν στο αντικείμενο της κάθε σύμβασης.
- Θα πρέπει να αποσαφηνιστεί η έννοια του όρου «Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης» όπως αυτός χρησιμοποιείται στην εν θέματι σύμβαση και συγκεκριμένα στα παρατήματα αυτής. Επισημαίνεται ότι δεν θα πρέπει να υφίσταται οποιοδήποτε περιορισμός σε ότι αφορά τη δυνατότητα αξιοποίησης από πλευράς της Εταιρίας των δυνατοτήτων που παρέχονται από την εκάστοτε τιμολογιακή πολιτική του ΔΕΣΦΑ αναφορικά με τη δέσμευση μεταφορικής ικανότητας στο σημείο σύνδεσης, σε συνεχή ή μη χρονική βάση, ώστε να βελτιστοποιείται το κόστος μεταφοράς με βάση τις ανάγκες της Εταιρίας.
- Διαπιστώνεται σημαντική αναντιστοιχία ως προς την ευελιξία που παρέχεται σε έκαστο των αντισυμβαλλομένων Μερών ως προς την τήρηση των χρονικών περιορισμών που τίθενται για την υλοποίηση των συμβατικών τους υποχρεώσεων, ιδίως λαμβάνοντας υπόψη ότι και η εκάστοτε αντισυμβαλλόμενη Εταιρία, στο πλαίσιο υλοποίησης της Εγκατάστασης Απόληψης αντιμετωπίζει αστάθμητους παράγοντες αντίστοιχους αυτών που



αντιμετωπίζει ο Διαχειριστής (ενδεικτικά αναφέρονται οι περιβαλλοντικές και χωροταξικές μελέτες, αδειοδοτήσεις, καθυστερήσεις κατασκευής κ.λπ.).

- Ειδικότερα, δίδεται στον Διαχειριστή η δυνατότητα χρονικής παράτασης για την ολοκλήρωση του έργου σύνδεσης για σημαντικό χρονικό διάστημα που μπορεί ακόμα και να υπερβαίνει το ένα έτος, αζημώς για αυτόν και χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η οικονομική ζημία, την οποία υφίσταται η Εταιρία λόγω της καθυστέρησης. Στο σημείο αυτό οφείλει να τονιστεί ότι, με δεδομένο ότι η συντριπτική πλειοψηφία των έργων, τα οποία αιτούνται σύνδεσης στο ΕΣΦΑ αποτελούν σημαντικά έργα εντάσεως κεφαλαίου, θα πρέπει να θεωρείται εν τοις πράγμασι άνευ αντικειμένου η παρεχόμενη στην Εταιρία δυνατότητα αποχώρησης από τη σύμβαση για καθυστερήσεις υλοποίησης του έργου σύνδεσης από πλευράς του Διαχειριστή.
- Οι παρεχόμενες από την εκάστοτε αντισυμβαλλόμενη Εταιρία εγγυήσεις προς τον Διαχειριστή θα πρέπει να αντιστοιχούν στον κίνδυνο που αυτός αναλαμβάνει σε σχέση με το κόστος υλοποίησης του αντικειμένου της συγκεκριμένης σύμβασης και μόνο. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να αποφευχθεί η παροχή διπλών εγγυήσεων για τον ίδιο κίνδυνο / τα ίδια έργα, ιδίως λαμβάνοντας υπόψη ότι στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (6^η αναθεώρηση) ρητά προβλέπεται η παροχή εγγυήσεων για την καλή εκτέλεση της Συμφωνίας Σύνδεσης.
- Σε κάθε περίπτωση, για τον προσδιορισμό των εγγυήσεων που παρέχονται από πλευράς της Εταιρίας θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι εκάστοτε ισχύουσες προβλέψεις ως προς το μέγιστο κόστος σύνδεσης που η τελευταία υποχρεούται να καταβάλει.
- Τέλος, σε ό,τι αφορά τις εγγυήσεις, η επαναλαμβανόμενη αναφορά σε εξομοίωση της κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής με «συμφωνημένη κατ' αποκοπή αποζημίωση του Διαχειριστή, χωρίς να απαιτείται η εκ μέρους του απόδειξη συγκεκριμένης πραγματικής ζημίας», δεν συνάδει με την αναγκαιότητα διασφάλισης διαφάνειας σε ό,τι αφορά τις ρυθμιζόμενες δραστηριότητες του Διαχειριστή.

Κατόπιν των ανωτέρω, η ΔΕΗ Α.Ε. αναμένει τη θέση υπό Δημόσια Διαβούλευση και του κειμένου της Συμφωνίας Σύνδεσης, περιλαμβανόμενης της μεθοδολογίας για τον προσδιορισμό των εγγυήσεων στο πλαίσιο αυτής -κατά τα προβλεπόμενα στην 6^η αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ- προκειμένου να προβεί σε περαιτέρω συνολικό σχολιασμό των δύο πρότυπων συμβατικών κειμένων.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω συνεργασία.

Με εκτίμηση,

Κωνσταντίνος Χρόνης
Διευθυντής Κλάδου Χονδρεμπορικών
Ενεργειακών Αγορών