

ΑΡ./ΗΜ.: ΔΝΣ/20043/30.06.2021

Προς: Δρ. Αθ. Δαγούμα
Πρόεδρο ΡΑΕ

Θέμα: Εισήγηση ΑΔΜΗΕ για τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ και για το Εγχειρίδιο Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος.

Σχετικά: (α) Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ, όπως αναθεωρήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ 1412/2020 (ΦΕΚ 4658/22.10.2020)
(β) Επιστολή ΑΔΜΗΕ Γρ.Δ./20590/21.12.2017
(γ) Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της εισήγησης του ΑΔΜΗΕ με το σχετικό β'
(δ) Επιστολή ΡΑΕ Ο-77058/08.05.2019
(ε) Επιστολή ΑΔΜΗΕ Γρ.Δ./21064/20.12.2019
(στ) Επιστολή ΡΑΕ Ο-82339/20.05.2020
(ζ) Επιστολή ΑΔΜΗΕ ΔΑΔΥ/22199/17.07.2020

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Σύμφωνα με τις προβλέψεις του α' σχετικού, όπως ισχύει, η μεθοδολογία προσδιορισμού των μοναδιαίων τιμών των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος για την ανάκτηση του Απαιτούμενου Εσόδου Συστήματος, περιλαμβάνεται στο Εγχειρίδιο Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ, το οποίο καταρτίζεται από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και εκδίδεται με απόφαση της ΡΑΕ, αφού προηγουμένως τεθεί σε δημόσια διαβούλευση.

Με το σχετικό β' ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε στη ΡΑΕ εισήγηση για την αναθεώρηση της υφιστάμενης μεθοδολογίας προσδιορισμού των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος. Η ΡΑΕ έθεσε σε δημόσια διαβούλευση την προτεινόμενη από τον ΑΔΜΗΕ τροποποιημένη μεθοδολογία υπολογισμού των μοναδιαίων χρεώσεων χρήσης Συστήματος (σχετικό γ'). Στις 8/5/2019, η ΡΑΕ λαμβάνοντας υπόψη τις απόψεις των συμμετεχόντων, υπέβαλε στον ΑΔΜΗΕ αίτημα για περαιτέρω διερεύνηση των παραμέτρων που παρουσιάζονται στην εν λόγω μεθοδολογία με το σχετικό δ' και ο ΑΔΜΗΕ απάντησε με το σχετικό ε'. Στις 20/5/2020, με το στ' σχετικό, η ΡΑΕ ζήτησε από τον ΑΔΜΗΕ τις απόψεις του υπέρ της ελάφρυνσης ενεργοβόρων καταναλωτών με σταθερό προφίλ ζήτησης και ο ΑΔΜΗΕ απάντησε με το ζ' σχετικό.

Βάσει των ανωτέρω, ο ΑΔΜΗΕ προέβη σε εκπόνηση νέας μεθοδολογίας προσδιορισμού των μοναδιαίων Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος, τηρώντας τις βασικές αρχές της κοστοστρέφειας, της εφαρμοσιμότητας και της προβλεψιμότητας, λαμβάνοντας υπόψη τη σκοπιμότητα παροχής κινήτρων για περιορισμό των αιχμών του Συστήματος. Τα βασικά χαρακτηριστικά της προτεινόμενης μεθοδολογίας προσδιορισμού των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος παρουσιάζονται παρακάτω:

- Καθορίζονται οι Περίοδοι Μέγιστης Ζήτησης Συστήματος ως οι χρονικές περίοδοι κατά την διάρκεια της ημέρας ενός μήνα οι οποίες θα χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό

- των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος και αντιστοιχούν στις περιόδους κατά τις οποίες συνήθως εμφανίζονται τα μέγιστα της ζήτησης στο Σύστημα για τον υπόψη μήνα.
- Καταργείται ο αρχικός επιμερισμός του Απαιτούμενου Εσόδου ανά κατηγορία τάσης σύνδεσης.
 - Προτείνεται ενιαία αντιμετώπιση των τηλεμετρούμενων καταναλωτών και καταργείται η διαφορετικός τρόπος υπολογισμού των χρεώσεων για τους πελάτες Υψηλής και Μέσης Τάσης.
 - Προτείνεται η χρήση τυπικών καμπυλών διακύμανσης φορτίου ανά κατηγορία για τους καταναλωτές Χαμηλής Τάσης, όταν καταστεί δυνατό να υπολογιστούν οι σχετικές καμπύλες από τον ΔΕΔΔΗΕ.
 - Θεσπίζονται κριτήρια για την εφαρμογή εκπτώσεων που λαμβάνουν υπόψη την ετήσια κατανάλωση ενέργειας και τον συντελεστή φορτίου των ενεργοβόρων καταναλωτών.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την αναφορά που δημοσίευσε ο ACER για τις μεθοδολογίες προσδιορισμού Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος που εφαρμόζονται στην Ευρώπη (*"Practice report on transmission tariff methodologies in Europe", published on December 2019*) η παροχή εκπτώσεων σε ενεργοβόρους καταναλωτές Μέσης Τάσης (ΜΤ) και Υψηλής Τάσης (ΥΤ) αποτελεί κοινή πρακτική μεταξύ των ευρωπαϊκών Διαχειριστών. Στο συνημμένο Παράρτημα Ι παρουσιάζονται ενδεικτικά οι ειδικές εκπτώσεις στις Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος που εφαρμόζουν Ευρωπαίοι Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς.

Η παροχή εκπτώσεων στις Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος λόγω αυξημένου μεγέθους ετήσιας κατανάλωσης αιτιολογείται καθώς στις περιπτώσεις που μεγάλος όγκος κατανάλωσης βρίσκεται χωρικά συγκεντρωμένος επέρχεται εξοικονόμηση στα κόστη συντήρησης και στις απαραίτητες επενδύσεις του Συστήματος, έναντι του απαιτούμενου κόστους που προκύπτει για διεσπαρμένα χωροταξικά φορτία αντίστοιχου όγκου. Ως παράδειγμα αναφέρεται ότι η αξιόπιστη σύνδεση φορτίων σε αραιοκατοικημένες περιοχές της Βορείου Ελλάδας κοστίζει πολύ περισσότερο σε επενδύσεις και συντήρηση στο Σύστημα από την τροφοδότηση του ισομεγέθους φορτίου μιας ενεργοβόρου βιομηχανίας στην κεντρική Ελλάδα. Επομένως το μέγεθος κατανάλωσης σε ένα σημείο του συστήματος είναι σημαντικό κριτήριο για παροχή εκπτώσεων αφού για την εξυπηρέτηση του γίνονται σχετικά μικρότερες επενδύσεις και δαπάνες από αυτές που γίνονται για την εξυπηρέτηση της κατανάλωσης για διεσπαρμένους μικρούς πελάτες.

Στη συνέχεια παρατίθενται συνοπτικά οι θετικές επιπτώσεις κατά τη λειτουργία του Συστήματος από την ύπαρξη ενεργοβόρων καταναλωτών με σταθερό προφίλ ή/και καταναλώσεις εκτός των ωρών αιχμής του Συστήματος, οι οποίες παρουσιάστηκαν πιο αναλυτικά στη ΡΑΕ με το σχετικό ζ'. Αρχικά, η συνεχής λειτουργία των φορτίων βάσης όπως επίσης και η κατανάλωση σε μη αιχμιακές ώρες ενισχύουν την ασφάλεια του Συστήματος καθώς βοηθούν να διατηρηθούν συγχρονισμένες περισσότερες συμβατικές μονάδες βάσης και έτσι μπορούν να καλυφθούν οι απαιτήσεις εφεδρειών κατά τις ώρες αυτές. Επιπλέον, σε περίπτωση απουσίας φορτίων βάσης κατά τις νυχτερινές ώρες θα απαιτούνταν η σβέση πολλών μονάδων και η επανεκκίνησή τους κατά τις πρωινές ώρες και επομένως θα αυξάνονταν οι απαιτήσεις του Συστήματος για ευελιξία αλλά και τα προβλήματα διαθεσιμότητας των μονάδων (λόγω των θερμικών καταπονήσεων). Λαμβάνοντας υπόψη την αυξανόμενη διείσδυση των ΑΠΕ και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των θερμικών μονάδων (όπως ο ελάχιστος χρόνος εκτός λειτουργίας, η φάση συγχρονισμού και η φάση ενδιάμεσου φορτίου) η διατήρηση περισσότερων μονάδων σε λειτουργία τις νυχτερινές ώρες διευκολύνει την εξισορρόπηση παραγωγής-φορτίου και την κάλυψη των αιχμών που παρουσιάζονται κατά τις πρωινές ώρες.

Σημειώνεται ότι υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, η συχνότητα του Συστήματος πρέπει να διατηρείται εντός αυστηρών προκαθορισμένων ορίων. Η συχνότητα του διασυνδεδεμένου ευρωπαϊκού δικτύου επηρεάζεται από τυχόν ανισορροπίες μεταξύ παραγωγής και ζήτησης. Λόγω της σχεδόν σταθερής ζήτησης των φορτίων βάσης, το σχετικό μέγεθος της ανισορροπίας

παραγωγής-ζήτησης ως προς το συνολικό φορτίο μειώνεται, ενώ ταυτόχρονα αυξάνεται η διαθέσιμη αδράνεια στο Σύστημα δεδομένου ότι αυξάνονται οι συγχρονισμένες μονάδες παραγωγής και επομένως οι στρεφόμενες μάζες. Όμοια, ενισχύεται η ικανότητα ρύθμισης τάσης σε περιόδους χαμηλού φορτίου, καθώς αύξηση των συγχρονισμένων μονάδων αυξάνει την ικανότητα έγχυσης/απορρόφησης αέργου ισχύος. Επομένως, τα μεγάλα φορτία βάσης βοηθούν στην αντιμετώπιση των διαταραχών στη συχνότητα και την τάση, προσφέροντας στον Διαχειριστή του Συστήματος ευελιξία και περισσότερο χρόνο αντίδρασης σε βλάβες ή άλλες καταστάσεις που απειλούν την ασφαλή λειτουργία του Συστήματος.

Βάσει των ανωτέρω προτείνεται η εισαγωγή κλιμακούμενων εκπτώσεων για ενεργοβόρους καταναλωτές, η ζήτηση των οποίων επιδρά θετικά στη λειτουργία του Συστήματος. Ως κριτήρια για την παροχή εκπτώσεων τίθενται η ετήσια κατανάλωση και ο συντελεστής φορτίου. Για την παροχή εκπτώσεων η ετήσια κατανάλωση πρέπει να ξεπερνά τις 13GWh κατά αντιστοιχία με το έως πρόσφατα εν ισχύ όριο κατανάλωσης που εφαρμοζόταν για διάκριση κλίμακας χρεώσεων ΕΤΜΕΑΡ. Οι προτεινόμενες εκπτώσεις παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα.

Ποσοστό έκπτωσης βάσει Σ.Φ. και ετήσιας κατανάλωσης					
Συντελεστής Φορτίου		Ετήσια κατανάλωση (GWh) – Κάτω όριο			
		13	50	200	1.000
Κάτω όριο	0,1	30%	35%	40%	45%
	0,3	33%	38%	43%	48%
	0,6	36%	41%	46%	51%
	0,8	39%	44%	49%	54%

Η μεθοδολογία υπολογισμού των μοναδιαίων Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος καθώς και ο τρόπος υπολογισμού των Χρεώσεων ανά πελάτη Συστήματος/Δικτύου περιγράφονται αναλυτικά στο συνημμένο Εγχειρίδιο Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ.

Επιπλέον, για το έτος 2020, έγινε συγκριτική μελέτη των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος που προέκυψαν βάσει της υφιστάμενης μεθοδολογίας και των χρεώσεων που εκτιμώνται ότι θα προέκυπταν βάσει της προτεινόμενης μεθοδολογίας. Στο Παράρτημα II παρατίθενται οι παραδοχές που έγιναν για την εκτίμηση των χρεώσεων του 2020 βάσει της προτεινόμενης μεθοδολογίας. Τα συγκριτικά αποτελέσματα παρουσιάζονται συνοπτικά στον επόμενο πίνακα.

Κατηγορία Καταναλωτών	Απολογιστικές Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος 2020 (€)	Εκτιμώμενες Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος 2020 βάσει της προτεινόμενης μεθοδολογίας (€)	Μεταβολή
ΥΤ	20.070.287	11.395.362	-43%
ΜΤ	31.163.000	32.243.158	3,5%
ΧΤ	144.260.000	151.854.767	5,3%
Σύνολο	195.493.287	195.493.287	

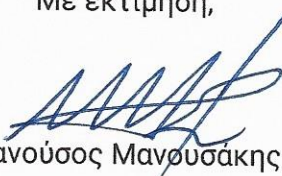
Στις ανωτέρω τελικές χρεώσεις συμπεριλαμβάνονται οι εκπτώσεις που εφαρμόζονται στους πελάτες ΥΤ και ΜΤ. Τα ποσά εκπτώσεων που υπολογίστηκαν παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΧΡΕΩΣΗΣ (€)	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗΣ (€)	ΤΕΛΙΚΗ ΧΡΕΩΣΗ (€)
ΥΤ	19.668.092	8.272.730	11.395.362
ΜΤ	34.428.401	2.185.243	32.243.158

Τέλος, προκειμένου να εφαρμοστεί η προτεινόμενη μεθοδολογία προσδιορισμού των μοναδιαίων Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος είναι απαραίτητο να τροποποιηθεί η ενότητα 9 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ (α' σχετικό). Η σχετική πρόταση τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ σας αποστέλλεται συνημμένα.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιοσδήποτε πληροφορίες ή διευκρινίσεις.

Με εκτίμηση,



Μανούσος Μανουσάκης

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα:

- Εγχειρίδιο Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ
- Τροποποίηση Κώδικα ΕΣΜΗΕ
- Παράρτημα Ι: Ειδικές εκπτώσεις στις Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος που εφαρμόζουν Ευρωπαϊοί Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς
- Παράρτημα ΙΙ: Παραδοχές για την εκτίμηση των χρεώσεων του 2020 βάσει της προτεινόμενης μεθοδολογίας

Κοινοποίηση:

- ΥΠΕΝ, Γραφείο Υπουργού
- ΥΠΕΝ, Γραφείο Γενικής Γραμματέως Ενέργειας & Ορυκτών Πρώτων Υλών
- ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.
- Διαχειριστής Δικτύου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών

Παράρτημα Ι
Ειδικές εκπτώσεις στις Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος που εφαρμόζουν Ευρωπαϊοί Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς

Στον επόμενο πίνακα παρουσιάζονται ενδεικτικά οι ειδικές εκπτώσεις που εφαρμόζουν Ευρωπαϊοί Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς στις προκύπτουσες μοναδιαίες χρεώσεις χρήσης συστήματος, όπως αυτές ήταν σε ισχύ για το έτος 2019.

Χώρα	Ειδικές εκπτώσεις σε Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος																																															
Αυστρία	Μειωμένη χρέωση αναφορικά με τη χρήση των υποδομών του συστήματος για παροχή καθοδικών επικουρικών υπηρεσιών.																																															
Γαλλία	<p>Οι βιομηχανικοί πελάτες μπορούν αν επωφεληθούν από μείωση των χρεώσεων χρήσης συστήματος από 5% έως 90% ανάλογα με τη ζήτησή τους (ετήσια κατανάλωση, ετήσιες ώρες λειτουργίας, διάρκεια λειτουργίας εκτός ωρών αιχμής του συστήματος), τη σημαντικότητα της ηλεκτρικής ενέργειας για τις διεργασίες τους και τη δυνατότητα αποθήκευσης ενέργειας. Οι εκπτώσεις εφαρμόζονται στις κατηγορίες A1-A3 όπως φαίνεται στον επόμενο πίνακα:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A1. Καταναλωτές με φορτίο βάσης - A2. Μη εποχικοί καταναλωτές - A3. Ενεργοβόροι καταναλωτές <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Κατηγορία καταναλωτών</th> <th colspan="4">Ποσοστό έκπτωσης</th> </tr> <tr> <th>A1</th> <th>A2</th> <th>A3</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>Εγκατάσταση αποθήκευσης συνδεδεμένη στο Σύστημα</th> <th>Άλλα</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ε.κ.>10GWh ε.λ.≥7.000 ώρες</td> <td>ε.κ.>20GWh δ.λ.≥44%*ε.λ.</td> <td>ε.κ.>500GWh 40%≤δ.λ.≤48%*ε.λ.</td> <td>80%</td> <td>45%</td> <td>30%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>ε.κ.>10GWh ε.λ.≥7.500 ώρες</td> <td>ε.κ.>20GWh δ.λ.≥48%*ε.λ.</td> <td></td> <td>85%</td> <td>50%</td> <td>40%</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>ε.κ.>10GWh ε.λ.≥8.000 ώρες</td> <td>ε.κ.>20GWh δ.λ.≥53%*ε.λ.</td> <td></td> <td>90%</td> <td>60%</td> <td>50%</td> <td>20%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Όπου</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Κατηγορία</th> <th>Καταναλωθείσα ενέργεια/Προστιθέμενη αξία</th> <th>Όγκος συναλλαγών</th> <th>Ετήσια ενεργειακή κατανάλωση</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B1</td> <td>>2,5 kWh/€</td> <td>>4%</td> <td>>50 GWh</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>>6 kWh/€</td> <td>>25%</td> <td>N/A</td> </tr> </tbody> </table>	Κατηγορία καταναλωτών			Ποσοστό έκπτωσης				A1	A2	A3	B1	B2	Εγκατάσταση αποθήκευσης συνδεδεμένη στο Σύστημα	Άλλα	ε.κ.>10GWh ε.λ.≥7.000 ώρες	ε.κ.>20GWh δ.λ.≥44%*ε.λ.	ε.κ.>500GWh 40%≤δ.λ.≤48%*ε.λ.	80%	45%	30%	5%	ε.κ.>10GWh ε.λ.≥7.500 ώρες	ε.κ.>20GWh δ.λ.≥48%*ε.λ.		85%	50%	40%	10%	ε.κ.>10GWh ε.λ.≥8.000 ώρες	ε.κ.>20GWh δ.λ.≥53%*ε.λ.		90%	60%	50%	20%	Κατηγορία	Καταναλωθείσα ενέργεια/Προστιθέμενη αξία	Όγκος συναλλαγών	Ετήσια ενεργειακή κατανάλωση	B1	>2,5 kWh/€	>4%	>50 GWh	B2	>6 kWh/€	>25%	N/A
Κατηγορία καταναλωτών			Ποσοστό έκπτωσης																																													
A1	A2	A3	B1	B2	Εγκατάσταση αποθήκευσης συνδεδεμένη στο Σύστημα	Άλλα																																										
ε.κ.>10GWh ε.λ.≥7.000 ώρες	ε.κ.>20GWh δ.λ.≥44%*ε.λ.	ε.κ.>500GWh 40%≤δ.λ.≤48%*ε.λ.	80%	45%	30%	5%																																										
ε.κ.>10GWh ε.λ.≥7.500 ώρες	ε.κ.>20GWh δ.λ.≥48%*ε.λ.		85%	50%	40%	10%																																										
ε.κ.>10GWh ε.λ.≥8.000 ώρες	ε.κ.>20GWh δ.λ.≥53%*ε.λ.		90%	60%	50%	20%																																										
Κατηγορία	Καταναλωθείσα ενέργεια/Προστιθέμενη αξία	Όγκος συναλλαγών	Ετήσια ενεργειακή κατανάλωση																																													
B1	>2,5 kWh/€	>4%	>50 GWh																																													
B2	>6 kWh/€	>25%	N/A																																													

Χώρα	Ειδικές εκπτώσεις σε Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος												
	<p>ε.κ.= ετήσια ενεργειακή κατανάλωση ε.λ.= ετήσια λειτουργία δ.λ. = διάρκεια λειτουργίας εκτός ωρών αιχμής συστήματος</p>												
Γερμανία	<p>Για ενεργοβόρους καταναλωτές με ετήσια κατανάλωση ενέργειας που υπερβαίνει τις 10GWh και τις 7.000 λειτουργικές ώρες ετησίως υπάρχει μείωση των χρεώσεων χρήσης συστήματος (από 80%έως 90%), ως ακολούθως:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ετήσια κατανάλωση</th> <th>Ετήσιες ώρες λειτουργίας</th> <th>Έκπτωση</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>>10 GWh</td> <td>≥ 7.000</td> <td>80%</td> </tr> <tr> <td>>10 GWh</td> <td>≥ 7.500</td> <td>85%</td> </tr> <tr> <td>>10 GWh</td> <td>≥ 8.000</td> <td>90%</td> </tr> </tbody> </table>	Ετήσια κατανάλωση	Ετήσιες ώρες λειτουργίας	Έκπτωση	>10 GWh	≥ 7.000	80%	>10 GWh	≥ 7.500	85%	>10 GWh	≥ 8.000	90%
Ετήσια κατανάλωση	Ετήσιες ώρες λειτουργίας	Έκπτωση											
>10 GWh	≥ 7.000	80%											
>10 GWh	≥ 7.500	85%											
>10 GWh	≥ 8.000	90%											
Δανία	Πελάτες που έχουν στην κατοχή τους μετασχηματιστές 132 kV, με εκκαθάριση στην πλευρά των 132 kV, έχουν μειωμένη χρέωση.												
Ισλανδία	Οι πελάτες με συμμετοχή στην υπηρεσία διακοπτόμενου φορτίου πληρώνουν χρέωση σκέλους ενέργειας, αλλά δεν επιβάλλεται χρέωση σκέλους ισχύος και χορηγείται έκπτωση 17% στους λογαριασμούς των επικουρικών υπηρεσιών.												
Νορβηγία	<p>Ειδικές εκπτώσεις χορηγούνται στο διακοπτόμενο φορτίο (5%-75%). Σε καταναλωτές με φορτίο μεγαλύτερο από 15MW για περισσότερες από 5.000 ώρες ετησίως εφαρμόζονται χαμηλότερες χρεώσεις χρήσης συστήματος με βάσει τα ακόλουθα κριτήρια:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ετήσια Σταθερότητα (ετήσιες ώρες χρήσης)-έως 50% μείωση 2. Ημερήσια Σταθερότητα (εντός 24-ωρών)- έως 15% μείωση 3. Εποχικό φορτίο – έως 25% μείωση <p>Οι εκπτώσεις δεν μπορούν να υπερβαίνουν το 75%.</p>												
Ολλανδία	<p>Σημαντική μείωση χορηγείται στους μεγάλους καταναλωτές όταν πληρούν τα παρακάτω κριτήρια:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ετήσια κατανάλωση > 50 GWh/yr 2. Ετήσια εκτός αιχμής κατανάλωση > 65% από τις 2.920 ετήσιες εκτός αιχμής ώρες. <p>Οι μειώσεις είναι αυξητικές και δεν μπορούν να υπερβαίνουν το 90%.</p>												
Πολωνία	<p>Εφαρμόζονται οι παρακάτω εκπτώσεις:</p> <ol style="list-style-type: none"> A. Ο τελικός καταναλωτής δικαιούται να πληρώσει το 10% του σκέλους χρέωσης ποιότητας εάν κατά το προηγούμενο έτος πληρούσε τα ακόλουθα: <ul style="list-style-type: none"> • η ετήσια κατανάλωση δεν ήταν μικρότερη από 400 GWh • η χρησιμοποίηση της συμβατικής ισχύος δεν ήταν μικρότερη από 50% 												

Χώρα	Ειδικές εκπτώσεις σε Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος
	<ul style="list-style-type: none"> • το συνολικό κόστος που σχετίζεται με την ηλεκτρική ενέργεια (προμήθεια και μεταφορά) συνιστά τουλάχιστον το 15% του συνολικού κόστους παραγωγής του. B. Ο τελικός καταναλωτής δικαιούται να πληρώσει το 28% του σκέλους χρέωσης μεταφοράς εάν κατά το προηγούμενο έτος πληρούσε τα ακόλουθα: <ul style="list-style-type: none"> • η ετήσια κατανάλωση δεν ήταν μικρότερη από 400 GWh; • η χρησιμοποίηση της συμβατικής ισχύος δεν ήταν μικρότερη από 60%; • το συνολικό κόστος που σχετίζεται με την ηλεκτρική ενέργεια (προμήθεια και μεταφορά) συνιστά τουλάχιστον το 15% του συνολικού κόστους παραγωγής του.
Σλοβακία	<p>Οι καταναλωτές που συνδέονται απ' ευθείας στο Σύστημα πληρώνουν για το έτος γ:</p> <ul style="list-style-type: none"> A. Χρεώσεις για χρήση του συστήματος με έκπτωση έως 95% εάν η χρήση της μέγιστης συμβατικής ισχύος τους το έτος $\gamma-2$ ήταν μεγαλύτερη από 6.800 ώρες (ο μέσος όρος χρήσης της συμβατικής ισχύος δεν ήταν λιγότερο από 77,63%). B. Χρεώσεις για πρόσβαση στο Σύστημα και για τη διαχείρισή του: <ul style="list-style-type: none"> • με έκπτωση έως 30% εάν η μέγιστη συμβατική ισχύς για το έτος γ είναι μεγαλύτερη από 200 MW και η ενέργεια που παρασχέθηκε για το έτος $\gamma-2$ ήταν μεγαλύτερη από 1 TWh, • με έκπτωση έως 50% εάν η μέγιστη συμβατική ισχύς για το έτος γ είναι μεγαλύτερη από 250 MW και η ενέργεια που παρασχέθηκε για το έτος $\gamma-2$ ήταν μεγαλύτερη από 2 TWh, • με έκπτωση έως 70% εάν η μέγιστη συμβατική ισχύς για το έτος γ είναι μεγαλύτερη από 350 MW και η ενέργεια που παρασχέθηκε για το έτος $\gamma-2$ ήταν μεγαλύτερη από 2,5 TWh.

Παράρτημα II

Παραδοχές για την εκτίμηση των χρεώσεων του 2020 βάσει της προτεινόμενης μεθοδολογίας

Οι μοναδιαίες Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος που ισχύουν για το έτος 2020 εγκρίθηκαν από τη ΡΑΕ με την Απόφαση 3/2020 και βασίζονται στην μελέτη του ΑΔΜΗΕ για το έτος 2019. Προκειμένου η υφιστάμενη και η νέα μεθοδολογία να βασίζονται σε όσο το δυνατό περισσότερο κοινές παραδοχές και άρα να είναι συγκρίσιμες, για την εκτίμηση των χρεώσεων του 2020 βάσει της προτεινόμενης μεθοδολογίας ελήφθησαν υπόψη τα στοιχεία κατανάλωσης που χρησιμοποιήθηκαν για την εκπόνηση της μελέτης προσδιορισμού των μοναδιαίων χρεώσεων χρήσης συστήματος για το έτος 2019. Ειδικότερα, για τους πελάτες ΥΤ, ΜΤ και ΧΤ χρησιμοποιήθηκαν ωριαία απολογιστικά στοιχεία του έτους 2020, προσαυξημένα κατά τη μεταβολή του ποσοστού της πρόβλεψης των μεγεθών για το έτος 2019 ως προς την εκτίμηση των μεγεθών για το έτος 2020.

Με βάση τα ανωτέρω διαθέσιμα δεδομένα η διαδικασία που ακολουθήθηκε διαφοροποιείται από τα προβλεπόμενα στην προτεινόμενη μεθοδολογία ως εξής:

- Χρησιμοποιήθηκαν ωριαίες μετρήσεις έναντι των 15-λεπτων μετρήσεων, όπως αναφέρεται στη μεθοδολογία, καθώς δεν υπάρχουν διαθέσιμες μετρήσεις 15-λέπτου μέχρι και τον Οκτώβριο του 2020. Το γεγονός αυτό οδηγεί σε πιθανή υποεκτίμηση της Εκτιμώμενης Ισχύος Χρέωσης.
- Για τους καταναλωτές ΜΤ με ετήσια κατανάλωση μικρότερη από 13GWh η εκτιμώμενη ισχύς χρέωσης υπολογίστηκε με βάση τα προφίλ χρήσης ανά κατηγορία πελατών και την ταυτοχρονισμένη αιχμή της κατηγορίας ελλείπει στοιχείων. Για τη μετατροπή της εκτιμώμενης Ισχύος Χρέωσης ανά κατηγορία ΜΤ<13GWh από ταυτοχρονισμένη σε ετεροχρονισμένη, εφαρμόστηκαν συντελεστές ετεροχρονισμού, μετά από επεξεργασία των στοιχείων που διαθέτει ο ΑΔΜΗΕ για τους πελάτες ΜΤ με ετήσια κατανάλωση μεγαλύτερη των 13GWh για το έτος 2020.
- Δημιουργήθηκαν προφίλ ανά κατηγορία πελατών με βάση τη χρήση τους για τους πελάτες ΧΤ. Τα προφίλ ανά κατηγορία δημιουργήθηκαν βάσει καμπυλών μετρήσεων των τηλεμετρούμενων καταναλωτών της κατηγορίας χρήσης και έγινε αναγωγή στο σύνολο της μετρούμενης κατανάλωσης (τηλεμετρούμενοι και μη) της κατηγορίας.
- Για τη μετατροπή της εκτιμώμενης Ισχύος Χρέωσης ανά κατηγορία ΧΤ από ταυτοχρονισμένη σε ετεροχρονισμένη, χρησιμοποιήθηκαν οι συντελεστές ετεροχρονισμού όπως προέκυψαν μετά από την επεξεργασία των μετρητικών δεδομένων για τους πελάτες ΜΤ για το έτος 2020.

Τέλος, ως απαιτούμενο έσοδο για την εφαρμογή της νέας μεθοδολογίας δε χρησιμοποιήθηκε το απαιτούμενο έσοδο του 2019 (απόφαση 100/2019), αλλά η πραγματική ανάκτηση του εσόδου με βάση τα απολογιστικά στοιχεία των χρεώσεων για το έτος 2020 για να είναι άμεσα συγκρίσιμη η κατανομή των χρεώσεων στις επιμέρους κατηγορίες καταναλωτών μεταξύ των δύο εξεταζόμενων σεναρίων.