

## ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟΝ ΥΠΟ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΚΩΔΙΚΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΣΦΑ (7<sup>η</sup> ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ)

Σε σχέση με την εν θέματι δημόσια διαβούλευση του Κώδικα ΕΣΦΑ, η εταιρεία μας ΔΕΠΑ Υποδομών Α.Ε., καταρχήν, επισημαίνει πως υποδέχεται με μεγάλη ικανοποίηση τις προτεινόμενες ρυθμίσεις που αναφέρονται στην έναρξη λειτουργίας του Βάθρου Εμπορίας, σε συνεργασία με το ΕΧΕ Α.Ε., καθώς πλέον η εγχώρια αγορά φυσικού αερίου ολοκληρώνεται κατά τα ευρωπαϊκά πρότυπα και από κανονιστικής πλευράς (μετά την έναρξη λειτουργίας αγωγών όπως ο TAP που συμβάλει στην αύξηση των διασυνδέσεων του συστήματος αερίου μέσω πολλαπλών πηγών προμήθειας). Η μετεξέλιξη του Εικονικού Σημείου Δηλώσεων σε μια πλήρη πλατφόρμα συναλλαγών φυσικού αερίου (και για προμήθεια και για εξισορρόπηση) με τα κατάλληλα εργαλεία διαχείρισης κινδύνων ενισχύει τη διαφάνεια και την ρευστότητα στην αγορά -εγχώρια και περιφερειακή- και δημιουργεί συνθήκες ανταγωνισμού προς όφελος των καταναλωτών.

Εν συνεχεία, θα θέλαμε να επισημάνουμε τα ακόλουθα, προς περαιτέρω εξέταση ενσωμάτωσης τους στις διατάξεις της 7<sup>ης</sup> Αναθεώρησης του Κώδικα ΕΣΦΑ:

Στο **άρθρο 90, παρ. 1. Α)** του Κώδικα ΕΣΦΑ προβλέπεται υποχρέωση των διαχειριστών δικτύων διανομής να παρέχουν στον ΔΕΣΦΑ τις εκτιμήσεις τους για τις ετήσιες ποσότητες φ.α. και μέγιστες ημερήσιες ποσότητες φ.α. που απαιτούνται για την εξυπηρέτηση των αναγκών των χρηστών/καταναλωτών τους στην επόμενη 10ετία, καθώς επίσης και τις αναμενόμενες συνδέσεις, ανά σημείο εξόδου των δικτύων τους και κατηγορία καταναλωτών.

Αν και η συγκεκριμένη πρόβλεψη προδιαγράφει ένα πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ ΔΕΣΦΑ και διαχειριστών δικτύων διανομής, απαραίτητο για την συντεταγμένη ανάπτυξη του Συστήματος Μεταφοράς, ωστόσο, κρίνουμε απαραίτητο να ενισχυθεί με διατάξεις πιο συντονισμένης, μεταξύ τους συνεργασίας. Έτσι, μέσω μιας ολιστικής προσέγγισης του συστήματος αερίου ως ένα (μεταφορά και διανομή) θα πραγματοποιούνται με αποτελεσματικό τρόπο επενδύσεις για την ενίσχυση και αναβάθμιση του, αποφεύγοντας το δυνατόν περισσότερο τη δημιουργία αναίτιων επιβαρύνσεων στους καταναλωτές και λανθανουσών υποδομών (stranded assets) υπό το πρίσμα της επικείμενης ενεργειακής μετάβασης προς την κλιματική ουδετερότητα.

Ενισχυμένο επίπεδο συνεργασίας μεταξύ ΔΕΣΦΑ και διαχειριστών δικτύων διανομής απαιτείται και για λειτουργικούς λόγους, ενδεικτικά για την εξισορρόπηση του συστήματος.