

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. .../2021

Τροποποίηση της Απόφασης ΡΑΕ 643/2018 «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου»

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την Ιουλίου 2021, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179), όπως ισχύει (στο εξής «Νόμος»), και ιδίως το άρθρο 80 αυτού.
2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ (ΕΕ L 211/14.08.2009 (στο εξής «Οδηγία»).
3. Τις διατάξεις του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις-Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (ΦΕΚ Α' 94) και ιδίως το άρθρο 8 της υποπαραγράφου Β.1. της παραγράφου Β του άρθρου δεύτερου.
4. Τις διατάξεις του ν. 4414/2016 «Νέο καθεστώς στήριξης των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης- Διατάξεις για το νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό των κλάδων προμήθειας και διανομής στην αγορά του φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 149), όπως ισχύει.
5. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 78/2018 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 78/2018).

- 59/18.01.2018).
6. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, όπως κυρώθηκε με την υπ' αριθμ. 4/2019 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 4893/31.12.2019).
 7. Την υπ' αριθμ. 589/2016 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011» (ΦΕΚ Β' 487/20.02.2017), εφεξής ο «Κώδικας Διανομής» ή ο «Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 702/2017 (ΦΕΚ Β' 3221/14.09.2017), 298/2018 (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018) και 642/2018 (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018) Αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει, και ιδίως το άρθρο 9 αυτού.
 8. Την υπ' αριθμ. 328/2016 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου των δικτύων Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας» (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016, εφεξής «Κανονισμός Τιμολόγησης»).
 9. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 178065 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).
 10. Την υπ' αριθμ. 643/2018 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3335/2018).
 11. Την υπ' αριθμ. 1429/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας, για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022» (ΦΕΚ Β' 4882/2020).
 12. Την υπ' αριθμ. 1582/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του προγράμματος ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας, κατά την περίοδο 2021-2025» (ΦΕΚ Β' 5999/2020).
 13. Την υπ' αριθμ. 1430/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022» (ΦΕΚ Β' 5072/2020).
 14. Την υπ' αριθμ. 1615/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου Ανώνυμη Εταιρεία» (ΔΕΔΑ) για το Δίκτυο Διανομής Λοιπής Ελλάδας για την περίοδο 2021-2025» (ΦΕΚ Β' 844/2021).
 15. Τις Άδειες Διανομής που χορηγήθηκαν στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») για τους Δήμους Δεσκάτης της

- Περιφερειακής Ενότητας Γρεβενών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (Απόφαση ΡΑΕ 1376/2020, ΦΕΚ Β' 4770/2020), Παιονίας της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Απόφαση ΡΑΕ 1437/2020, ΦΕΚ Β' 5363/2020), Πολυγύρου της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Απόφαση ΡΑΕ 1438/2020, ΦΕΚ Β' 5370/2020) και Έδεσσας της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Απόφαση ΡΑΕ 1439/2020, ΦΕΚ Β' 5411/2020).
16. Την υπ' αριθμ. 443/2019 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Σχετικά με την τροποποίηση της 822/2018 απόφασης ΡΑΕ για την έγκριση των όρων και των κριτηρίων των διαγωνισμών που θα διεξαγάγει η "Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης" και το διακριτικό τίτλο "ΕΔΑ ΘΕΣΣ" για τη λήψη υπηρεσιών Εικονικού Αγωγού CNG» (ΦΕΚ Β' 2945/16.07.2019).
 17. Την Απόφαση ΡΑΕ 1427/2020 «Ορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή της απόφασης ΡΑΕ 643/2018» (ΦΕΚ Β' 4920/2020).
 18. Την υπ' αρ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής, «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (6η Αναθεώρηση, ΦΕΚ Β' 4799/2020).
 19. Την από 23.07.2021 Δημόσια Διαβούλευση που διενήργησε η ΡΑΕ επί αναθεώρησης της υπ' αριθμ. 643/2018 Απόφασής της σχετικά με το Ρυθμιστικό Πλαίσιο σχετικά με την Ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου, καθώς και τις απόψεις που διατυπώθηκαν κατά την σχετική διαβούλευση, οι οποίες έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής.
 20. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα Αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 32 του Νόμου.
 21. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφθηκε ως εξής:

I. Ισχύον Νομικό και Ρυθμιστικό Πλαίσιο

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 80 του Νόμου: *«Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, θεσπίζεται Κώδικας Διαχείρισης του Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του. Ο Κώδικας δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και δύναται να τροποποιηθεί είτε με πρωτοβουλία της ΡΑΕ είτε κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή».*

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 11 του άρθρου 80 του Νόμου: *«Με απόφαση της ΡΑΕ εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που*

απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης, τις οποίες καταρτίζει ο Διαχειριστής του Δικτύου Διανομής και υποβάλλει προς έγκριση».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 9 του Κώδικα: «9. Κάθε ειδικότερο θέμα και λεπτομέρεια εφαρμογής σχετικά με την πρόσβαση σε εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) ή αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG), στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσότερων του ενός Τελικών Πελατών, καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ, η οποία εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 11 του άρθρου 80 του Νόμου, κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης».

ΙΑ. Σχετικά με τη διανομή Φυσικού Αερίου

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 2 της Οδηγίας ως διανομή ορίζεται «η μεταφορά φυσικού αερίου μέσω τοπικών ή περιφερειακών δικτύων αγωγών με σκοπό την παράδοσή του σε πελάτες, μη συμπεριλαμβανομένης όμως της προμήθειας».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 2 της Οδηγίας ως Διαχειριστής Συστήματος Διανομής ορίζεται «κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο διεκπεραιώνει το έργο της διανομής και είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία, τη συντήρηση και, εφόσον είναι ανάγκη, την ανάπτυξη του συστήματος διανομής σε μία δεδομένη περιοχή, ενδεχομένως δε και των διασυνδέσεων του με άλλα συστήματα, καθώς και για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται στην εύλογη ζήτηση διανομής φυσικού αερίου».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25 της Οδηγίας «Καθήκοντα των διαχειριστών συστημάτων διανομής»:

«1. Ο διαχειριστής συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται σε λογικά αιτήματα για τη διανομή αερίου, καθώς και για τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη, υπό οικονομικές αποδεκτές συνθήκες ενός ασφαλούς, αξιόπιστου και αποτελεσματικού δικτύου στην περιοχή του, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον και την ενεργειακή απόδοση.

2. Εν πάση περιπτώσει, ο διαχειριστής συστήματος διανομής αποφεύγει κάθε διάκριση μεταξύ χρηστών ή κατηγοριών χρηστών του συστήματος, ιδίως υπέρ των συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων.

3. Κάθε διαχειριστής συστήματος διανομής παρέχει σε κάθε άλλον διαχειριστή συστήματος διανομής, μεταφοράς, ΥΦΑ ή/και σε διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης, επαρκείς πληροφορίες προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι η μεταφορά και η αποθήκευση του φυσικού αερίου διενεργείται κατά τρόπο συμβατό με την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του διασυνδεδεμένου δικτύου.

4. Κάθε διαχειριστής συστήματος διανομής παρέχει στους χρήστες του συστήματος τις πληροφορίες που χρειάζονται για την αποτελεσματική πρόσβαση στο σύστημα,

συμπεριλαμβανομένης της χρήσης του.

5. Όταν ένας διαχειριστής συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για την εξισορρόπηση του συστήματος διανομής φυσικού αερίου, οι κανόνες που θεσπίζει για την εκπλήρωση του προαναφερόμενου σκοπού πρέπει να είναι αντικειμενικοί, διαφανείς και αμερόληπτοι, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων για τη χρέωση των χρηστών του συστήματος για την έλλειψη ενεργειακής ισορροπίας. Οι όροι και προϋποθέσεις, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων και των τιμολογίων, για την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών εκ μέρους των διαχειριστών συστημάτων διανομής καταρτίζονται σύμφωνα με μεθοδολογία συμβατή με τις ρυθμίσεις του άρθρου 41 παράγραφος 6, με τρόπο αμερόληπτο που αντικατοπτρίζει το κόστος, και δημοσιεύονται».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης ε' της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του Νόμου, ως Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου ορίζεται «η διοχέτευση Φυσικού Αερίου μέσω αγωγών, εκτός των αγωγών πίεσης σχεδιασμού άνω των 19 barg, με σκοπό την τροφοδότηση Πελατών, μη συμπεριλαμβανομένης της Προμήθειας».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης θ' της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του Νόμου, ως Δίκτυο Διανομής ορίζεται «οι αγωγοί, οι εγκαταστάσεις αποσυμπίεσης και μετρήσεων και ο εξοπλισμός και οι εγκαταστάσεις ελέγχου και συντήρησης που προορίζονται για Διανομή ή που απαιτούνται για τη διοχέτευση του Φυσικού Αερίου από Σύστημα Μεταφοράς προς τις εγκαταστάσεις καταναλωτών».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 9 του Κώδικα: «1. Ως Σημείο Εισόδου Δικτύου Διανομής ορίζεται το σημείο, από το οποίο το Φυσικό Αέριο εισέρχεται στο Δίκτυο Διανομής: α) είτε από το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς, β) είτε από Ανεξάρτητο Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, γ) είτε από Διασυνδεδεμένο Δίκτυο Διανομής, δ) με την επιφύλαξη της παραγράφου 9 του παρόντος άρθρου, είτε από εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) ή αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται το δίκτυο διανομής φυσικών αγωγών για την τροφοδοσία περισσότερων του ενός Τελικών Πελατών».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 9 του Κώδικα: «4. Ως Σημείο Παράδοσης Δικτύου Διανομής ορίζεται η έξοδος κάθε μετρητικής διάταξης μέσω της οποίας εγχέεται Φυσικό Αέριο από το Δίκτυο Διανομής προς: α) Διασυνδεδεμένο Δίκτυο Διανομής, β) Εγκατάσταση απόληξης Φυσικού Αερίου Τελικού Πελάτη, γ) Με την επιφύλαξη της παραγράφου 9 του παρόντος άρθρου, εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου».

ΙΒ. Σχετικά με την προμήθεια Φυσικού Αερίου σε Τελικούς Πελάτες

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 2 της Οδηγίας ως προμήθεια ορίζεται «η πώληση, συμπεριλαμβανομένης της μεταπώλησης, φυσικού αερίου καθώς και ΥΦΑ σε πελάτες».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης κα' της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του Νόμου, ως προμήθεια ορίζεται «η πώληση, περιλαμβανομένης της μεταπώλησης, Φυσικού

Με σχόλια [AL1]: Προτείνεται αντικατάσταση με τον ορισμό από άρθρο 108 παρ.1 του Ν.4812/2021, ΦΕΚ Α' 110/30.06.2021.

«(θ) Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου: οι αγωγοί συμπεριλαμβανομένων των παροχτευτικών αγωγών και των αγωγών σύνδεσης με το Σύστημα Μεταφοράς, οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης, οι εγκαταστάσεις αποσυμπίεσης ή αεριοποίησης και μετρήσεων, ο εξοπλισμός και οι εγκαταστάσεις ελέγχου και συντήρησης και γενικά όλες οι υποδομές που προορίζονται για Διανομή Φυσικού Αερίου σε επίπεδο περιφέρειας, οι οποίες έχουν αναπτυχθεί και τη διαχείρισή τους έχει αναλάβει Διαχειριστής Διανομής Φυσικού Αερίου ή πρόκειται να αναπτυχθούν από τον ίδιο στο πλαίσιο εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης, σύμφωνα με την οικεία Άδεια Διαχείρισης.»

Αερίου (περιλαμβανομένου του συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου και του ΥΦΑ, ακόμη και για λόγους χρήσης του ως καυσίμου σε κινητήρες μέσω θαλάσσιας και χερσαίας μεταφοράς) και ηλεκτρικής ή θερμικής ενέργειας σε Πελάτες».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης ιδ' της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του Νόμου, ως Πελάτης ή Καταναλωτής ορίζεται «ο Πελάτης Φυσικού Αερίου, περιλαμβανομένων των ΕΠΑ ή/και ο Πελάτης ηλεκτρικής ενέργειας, ή/και ο Πελάτης θερμικής ενέργειας εξαιρουμένων των Διαχειριστών Συστημάτων και Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου και Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς ή Δικτύων Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας. Για τους σκοπούς αυτού του νόμου οι πελάτες διακρίνονται σε πελάτες χονδρικής και σε τελικούς πελάτες, σε επιλέγοντες και μη επιλέγοντες και σε οικιακούς και μη οικιακούς».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης ιστ' της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του Νόμου, ως Τελικός Πελάτης ορίζεται «1) το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αγοράζει Φυσικό Αέριο ή ηλεκτρική ενέργεια ή θερμική ενέργεια αποκλειστικά για δική του χρήση, και 2) το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αγοράζει Ηλεκτρική Ενέργεια με σκοπό την παροχή υπηρεσιών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο)».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης κβ' της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του Νόμου, ως Προμηθευτής ορίζεται «το φυσικό και νομικό πρόσωπο που ασκεί δραστηριότητα Προμήθειας Φυσικού Αερίου ή και Ηλεκτρικής Ενέργειας ή και θερμικής ενέργειας».

Επειδή, σύμφωνα με το εδάφιο 1 της παράγραφου 1 του άρθρου 81 του Νόμου: «Η Προμήθεια Φυσικού Αερίου σε Τελικούς Πελάτες διενεργείται μόνο από τους κατόχους Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου. Δεν απαιτείται Άδεια Προμήθειας για την εισαγωγή, εξαγωγή και πώληση φυσικού αερίου σε Προμηθευτή ή Πελάτη Χονδρικής».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 81 του Νόμου: «Η Άδεια Προμήθειας Φυσικού Αερίου χορηγείται από τη ΡΑΕ, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στον Κανονισμό Αδειών».

Επειδή, με την Περίπτωση 2B του Μέρους Β του Παραρτήματος V του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου εξειδικεύονται τα επιπλέον έγγραφα τα οποία ο δυνητικός Προμηθευτής Φυσικού Αερίου, ο οποίος αιτείται να προμηθεύσει πελάτες οι οποίοι δεν είναι συνδεδεμένοι με Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής, πρέπει να υποβάλει στην Αρχή:

«Β. Εφόσον ο αιτών προτίθεται να προμηθεύει φυσικό αέριο εκτός Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής, εκτός των υπό Α στοιχείων υποβάλλει και τα ακόλουθα:

(α) Στοιχεία σχετικά με τις συνθήκες μεταφοράς του φυσικού αερίου, ιδίως εάν πρόκειται για συμπιεσμένο φυσικό αέριο ή υγροποιημένο φυσικό αέριο.

(β) Τοποθεσία των εγκαταστάσεων φόρτωσης ή του σημείου εισαγωγής του φυσικού αερίου στη χώρα και των προβλεπόμενων σημείων παράδοσης του φυσικού αερίου.

Με σχόλια [AL2]: Προς εξέταση αν απαιτείται συμπλήρωση της παρ. 1 ως ισχύει, δηλ.:

1. Η Προμήθεια Φυσικού Αερίου σε Τελικούς Πελάτες διενεργείται μόνο από τους κατόχους Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου. Δεν απαιτείται Άδεια Προμήθειας για την εισαγωγή, εξαγωγή και πώληση φυσικού αερίου σε Προμηθευτή ή Πελάτη Χονδρικής. Δεν απαιτείται Άδεια Προμήθειας για την πώληση φυσικού αερίου από πρατήρια παροχής καυσίμων και ενέργειας για τελική χρήση σε κινητήρες οχημάτων. Η ΡΑΕ παρακολουθεί και ελέγχει τον τρόπο άσκησης της δραστηριότητας Προμήθειας Φυσικού Αερίου από Πελάτες Χονδρικής. Στο πλαίσιο αυτό, η ΡΑΕ δύναται να συλλέγει και να αξιολογεί τεχνικά, εμπορικά και άλλα συναφή στοιχεία από τα εμπλεκόμενα στη δραστηριότητα αυτή πρόσωπα. Για λόγους προστασίας ιδίως της ασφάλειας εφοδιασμού και του υγιούς ανταγωνισμού, η ΡΑΕ δύναται να επιβάλει, με ειδικώς αιτιολογημένη απόφασή της, όρους και προϋποθέσεις στην άσκηση της δραστηριότητας αυτής.

(γ) Τεχνική περιγραφή των εγκαταστάσεων φόρτωσης, εφόσον δεν πρόκειται για εισαγωγή, και εκφόρτωσης φυσικού αερίου.

(δ) Στοιχεία για τα μέσα μεταφοράς που προτίθεται να χρησιμοποιήσει, ιδίως αριθμό και χωρητικότητα οχημάτων ή πλωτών μέσων, στοιχεία σχετικά με την αποκλειστική ή μη χρήση τους από τον αιτούντα καθώς και στοιχεία σχετικά με άλλες άδειες ή λήψη των οποίων ενδεχομένως απαιτείται για τη χρήση των εν λόγω οχημάτων.

(ε) Υπεύθυνη δήλωση ότι τα ανωτέρω οχήματα και εγκαταστάσεις θα πληρούν τους ισχύοντες κανόνες ασφάλειας».

Επειδή, σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις, η Προμήθεια Φυσικού Αερίου σε Τελικούς Πελάτες μπορεί να αφορά είτε μόνο στην Προμήθεια εντός Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής, είτε στην Προμήθεια εντός και εκτός Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής.

Επειδή, η Προμήθεια Φυσικού Αερίου εκτός Συστήματος Μεταφοράς και Δικτύου Διανομής αφορά στην Προμήθεια είτε μέσω αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου είτε μέσω αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου σε Σημείο Παράδοσης Φυσικού Αερίου Τελικού Πελάτη, ο οποίος δεν είναι συνδεδεμένος με Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής.

II. Προμήθεια σε Μη Συνδεδεμένο Σημείο Παράδοσης Φυσικού Αερίου

Επειδή, ο κάτοχος Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου αποκτά δικαίωμα προμήθειας Φυσικού Αερίου σε Τελικό Πελάτη, ο οποίος είτε είναι συνδεδεμένος σε Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής είτε είναι μεμονωμένος Τελικός Πελάτης μη συνδεδεμένος σε Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής.

Επειδή, από το συνδυασμό των ανωτέρω διατάξεων σχετικά με τους ορισμούς των σημείων εισόδου δικτύου διανομής και των σημείων παράδοσης Φυσικού Αερίου, καθώς και τις διατάξεις σχετικά με την Προμήθεια Φυσικού Αερίου εντός και εκτός Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής, τεκμαίρεται ότι Σημείο Παράδοσης Φυσικού Αερίου δύναται να βρίσκεται συνδεδεμένο ή μη σε Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου.

Επειδή, για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης ως Μη Συνδεδεμένο Σημείο Παράδοσης Φυσικού Αερίου ορίζεται το Σημείο Παράδοσης Φυσικού Αερίου το οποίο βρίσκεται εκτός Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου και τροφοδοτεί μεμονωμένο καταναλωτή Φυσικού Αερίου.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 82 του Νόμου, όλοι οι Πελάτες Φυσικού Αερίου ανεξαρτήτως κατανάλωσης έχουν καταστεί Επιλέγοντες από την 1^η Ιανουαρίου 2018.

Επειδή, κάθε Προμηθευτής Φυσικού Αερίου έχει δικαίωμα πρόσβασης σε κάθε Πελάτη Φυσικού Αερίου είτε είναι συνδεδεμένος σε Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής είτε όχι. Επιπλέον, κάθε Προμηθευτής Φυσικού Αερίου έχει πρόσβαση σε κάθε Πελάτη Φυσικού

Αερίου ανεξαρτήτως του Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στο οποίο είναι συνδεδεμένη η εγκατάστασή του. Ως εκ τούτου, κάθε Προμηθευτής Φυσικού Αερίου έχει πρόσβαση σε όλα τα Σημεία Παράδοσης Φυσικού Αερίου καθώς και στα Μη Συνδεδεμένα Σημεία Παράδοσης Φυσικού Αερίου.

Επειδή, για την Προμήθεια Τελικών Πελατών συνδεδεμένων στο Σύστημα Μεταφοράς ή το Δίκτυο Διανομής απαιτείται η χορήγηση Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου με δικαίωμα προμήθειας μέσω Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου.

Επειδή, για την Προμήθεια μεμονωμένων Τελικών Πελατών μη συνδεδεμένων στο Σύστημα Μεταφοράς ή το Δίκτυο Διανομής απαιτείται η χορήγηση Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου μέσω και εκτός Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου. Η Προμήθεια Φυσικού Αερίου μεμονωμένων Τελικών Πελατών μη συνδεδεμένων στο Σύστημα Μεταφοράς ή το Δίκτυο Διανομής γίνεται βάσει των διατάξεων του Κώδικα Προμήθειας Φυσικού Αερίου καθώς και του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου.

III. Ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου

Επειδή, σύμφωνα τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 58 του Κώδικα: «1. Ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής και τις νέες Συνδέσεις Σημείων Παράδοσης ή και τη διασύνδεση με άλλα Δίκτυα Διανομής, τα οποία βρίσκονται στη γεωγραφική Περιοχή της Αδειάς του, κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 80Γ του Νόμου. 2. Ως ανάπτυξη του Δικτύου νοούνται έργα επέκτασης και ενίσχυσης/αναβάθμισης του Δικτύου, έργα εκσυγχρονισμού του δικτύου και των υποδομών του, καθώς και των υποδομών και του εξοπλισμού του Διαχειριστή, τα οποία αποσκοπούν ιδίως: α) στην εξυπηρέτηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου, β) στην ικανοποίηση των αναγκών σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών ή τροποποίησης υφιστάμενων συνδέσεων Τελικών Πελατών, γ) στην αναβάθμιση της παρεχόμενης ποιότητας υπηρεσιών προς τους Χρήστες και τους Τελικούς Πελάτες, και δ) στη βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας και της ασφάλειας λειτουργίας του Δικτύου».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 58 του Κώδικα «ο Διαχειριστής αναπτύσσει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το οποίο επικαιροποιείται ετησίως. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, όπως εκάστοτε ισχύει, ο Διαχειριστής συντάσσει και υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση το Πρόγραμμα Ανάπτυξης το αργότερο έως την 1η Νοεμβρίου κάθε Έτους. Η ΡΑΕ θέτει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης σε Δημόσια Διαβούλευση. Η ΡΑΕ, δύναται, κατά την κρίση της, να επιβάλλει τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα αυτό. Στο σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής εισηγείται τις επιμέρους περιοχές, εντός της Περιοχής της Αδειάς του, στις οποίες θα αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης «1. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου

διανομής, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου».

Επειδή, ο Διαχειριστής του Δικτύου Διανομής δύναται να αναπτύξει δίκτυο διανομής φυσικού αερίου σε περιοχή εντός της γεωγραφικής περιοχής της Αδείας του επί τη βάση των προβλέψεων του για την προσφορά και ζήτηση Φυσικού Αερίου στην περιοχή αυτή. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης του Νέου Έργου, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης ανωτέρω.

Επειδή, η οικονομική αποτελεσματικότητα ενός νέου έργου εξαρτάται από το μέγεθος της προβλεπόμενης ζήτησης φυσικού αερίου, το οποίο υπολογίζεται σε συνάρτηση του αριθμού των προβλεπόμενων συνδέσεων στο δίκτυο καθώς και του όγκου του φυσικού αερίου που οι συνδέσεις αυτές προβλέπεται να καταναλώσουν, καθώς και από το κόστος της κατασκευής του δικτύου αυτού. Το κόστος της κατασκευής του δικτύου εξαρτάται μεταξύ άλλων και από την απόσταση του δικτύου από το ήδη κατασκευασμένο Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής, δηλαδή το κόστος του αγωγού που θα συνδέσει το νέο δίκτυο με το υπάρχον, καθώς και εάν αυτό είναι τεχνικά εφικτό.

Επειδή, σύμφωνα και με τον Οδικό Χάρτη της Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022: «στον ενεργειακό σχεδιασμό της επόμενης περιόδου περιλαμβάνονται δράσεις που στοχεύουν στη δημιουργία συνθηκών για την περαιτέρω διείσδυση του φυσικού αερίου στο ενεργειακό μίγμα της χώρας παράλληλα με τη βελτίωση των συνθηκών ανταγωνισμού». Συγκεκριμένα, «Προγραμματίζεται μέχρι 31.12.2022 η ανάπτυξη υποδομών διανομής CNG (συμπιεσμένου φυσικού αερίου) σε επιλεγμένες περιοχές για την τροφοδοσία απομακρυσμένων καταναλωτών και πρατηρίων εφοδιασμού οχημάτων» (Δράσεις 2.8.5). Επιπλέον, σύμφωνα με την περίπτωση Α. Εσωτερική Αγορά Φυσικού Αερίου 2017-2022 «Επιδιώκεται η αύξηση της χρήσης του φυσικού αερίου στις θερμικές χρήσεις και ειδικότερα η αύξηση της χρήσης για θέρμανση στον κτηριακό τομέα (επαγγελματικό και οικιακό) παράλληλα με χρήση για ψύξη. Ιδιαίτερη μέριμνα στη διείσδυση στα συστήματα κεντρικής θέρμανσης και επίσης η αύξηση της χρήσης για θερμότητα/ψύξη στη βιομηχανία».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 58 του Κώδικα, «στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής αναφέρονται διακριτά:

- α) Οι περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η αναβάθμιση υφιστάμενων Δικτύων Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.
- β) Οι νέες περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η επέκταση του Δικτύου Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.
- γ) Ο προϋπολογισμός έργων για την πραγματοποίηση νέων συνδέσεων σε υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.
- δ) Ο τρόπος χρηματοδότησης και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.
- ε) Η επίπτωση στα Τιμολόγια Βασικής Δραστηριότητας Δικτύου Διανομής».

Επειδή, κατά τα ως άνω, στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση κάθε προτεινόμενου νέου έργου ανάπτυξης στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής της γεωγραφικής περιοχής που το νέο έργο θα ενταχθεί κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου.

Επειδή, ο Διαχειριστής δύναται να διερευνά τη σκοπιμότητα κατασκευής Δικτύου Διανομής, ακόμη και στην περίπτωση που η σύνδεση μιας περιοχής με αγωγό με υφιστάμενο Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής δεν είναι τεχνικά εφικτή ή οικονομικά ~~αποδοτική~~ αποτελεσματική.

Επειδή, στο πλαίσιο αυτό ο Διαχειριστής δύναται να εισηγείται την κατασκευή Δικτύου Διανομής εντός της Περιοχής της Αδείας του που δεν είναι συνδεδεμένο με υπάρχον Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής (εφεξής το «Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής»).

Επειδή, στην περίπτωση κατασκευής Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, η τροφοδότηση αυτού γίνεται είτε με Συμπιεσμένο Φυσικό Αέριο (Compressed Natural Gas, CNG) είτε με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (Liquified Natural Gas, LNG) και τροφοδοτείται μέσω εγκατάστασης αποσυμπίεσης CNG ή αεριοποίησης LNG αντίστοιχα, η οποία είναι αναπόσπαστο μέρος του Δικτύου Διανομής ανεξάρτητα από την πίεση λειτουργίας της και στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται το εν λόγω Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα, η εγκατάσταση αποσυμπίεσης CNG ή αεριοποίησης LNG στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσοτέρων του ενός Τελικών Πελατών ανήκει στο Δίκτυο Διανομής και ορίζεται ως Σημείο Εισόδου αυτού. Η δε αποσυμπίεση ή αεριοποίηση του Συμπιεσμένου ή Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου σε εγκατάσταση στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής περιλαμβάνεται στη Βασική Δραστηριότητα του Διαχειριστή, κατά την παρ. 2 περ. ιε) του άρθρου 12 του Κώδικα.

Επειδή, η τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής προϋποθέτει την παράδοση CNG ή LNG σε Σημείο Εισόδου αυτού για λογαριασμό Χρήστη Διανομής.

Επειδή, πέραν της αποσυμπίεσης ή της αεριοποίησης Φυσικού Αερίου με σκοπό τον εφοδιασμό Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, οι λοιπές συναρτώμενες δραστηριότητες (εισαγωγή, συμπίεση και μεταφορά CNG/LNG με μέσα μεταφοράς) δεν απαιτούν αδειοδότηση για ενεργειακή δραστηριότητα σύμφωνα με το Νόμο και τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου.

Επειδή, σύμφωνα με:

(α) την παράγραφο 3 του άρθρου 3 του Νόμου «Οι επιχειρήσεις που ασκούν Ενεργειακές Δραστηριότητες υποχρεούνται να τηρούν τις αρχές της ίσης μεταχείρισης, της αμεροληψίας και της μη διάκρισης των Χρηστών και των Πελατών, ιδίως για τις υπηρεσίες που παρέχουν υπό καθεστώς αποκλειστικών δικαιωμάτων»,

(β) την παράγραφο 7 του άρθρου 80 του Νόμου «7. Οι υποχρεώσεις του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής εξειδικεύονται στην Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής και είναι δυνατόν να συνίστανται ενδεικτικά στη διασφάλιση (...) (ε) Της σύνδεσης στο Δίκτυο όσων

το ζητούν, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης του Δικτύου έναντι τιμολογίων που εγκρίνονται με τον Κανονισμό Τιμολόγησης που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 88»,

και (γ) την παράγραφο 8β του άρθρου 80 του Νόμου «(β) Οι όροι και οι προϋποθέσεις, σύμφωνα με τους οποίους ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής υποχρεούται να παρέχει πρόσβαση στο Δίκτυο, διασφαλίζοντας την πρόσβαση των χρηστών του Δικτύου κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των χρηστών και των κατηγοριών χρηστών του Δικτύου»,

ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει πρόσβαση στους Χρήστες Διανομής σε κάθε Σημείο Εισόδου Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών Διανομής ή των Τελικών Πελατών. Συνεπώς, οφείλει να διασφαλίζει και να εισηγείται όρους πρόσβασης τρίτων στις εγκαταστάσεις αποσυμπίεσης/αεριοποίησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής βάσει των ανωτέρω αρχών.

Επειδή, η γεωγραφία της χώρας και η τοπολογία των υφιστάμενων δικτύων επιβάλλει την κατασκευή Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής προκειμένου για τη διείσδυση του φυσικού αερίου σε νέες περιοχές σύμφωνα με το ΕΣΕΚ, η εγγύτητα με υφιστάμενα δίκτυα και η προσβασιμότητα των οποίων είναι περιορισμένη, καθιστώντας τη σύνδεσή τους με αγωγό οικονομικά μη συμφέρουσα ή/και τεχνικά δύσκολη ή και αδύνατη. Επιπλέον, η κατασκευή Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής και η εγκατάσταση του σχετικού εξοπλισμού εφοδιασμού αυτών (Εγκατάσταση Αποσυμπίεσης ή Αεριοποίησης) επιτρέπουν την άμεση έναρξη κατανάλωσης φυσικού αερίου στις εν λόγω περιοχές βελτιώνοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της χώρας αλλά και την οικονομική αποτελεσματικότητα του υφιστάμενου συστήματος μεταφοράς και των δικτύων διανομής.

Επειδή, η ΡΑΕ έχει ήδη εγκρίνει την Ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής σε όλη την Ελληνική Επικράτεια βάσει των Αποφάσεών της (βλ. σχετικά 12, 14, 15).

Επειδή, η ΡΑΕ, με την Απόφαση 643/2018 (σχετικό 10) όρισε την έννοια του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής και θέσπισε μεταβατικό ρυθμιστικό πλαίσιο τροφοδότησης Απομακρυσμένων Δικτύων. Συγκεκριμένα, προέβλεψε την τροφοδότησή τους είτε α) μέσω Εικονικού Αγωγού (Virtual Pipeline), είτε β) με απευθείας πρόσβαση Χρηστών Διανομής στην εγκατάσταση αποσυμπίεσης/αεριοποίησης στην είσοδο του Απομακρυσμένου Δικτύου.

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στην Απόφαση 643/2018, η τροφοδότηση με το σχήμα του Εικονικού Αγωγού, ήτοι μέσω της συμπίεσης και μεταφοράς του φυσικού αερίου στο Απομακρυσμένο Δίκτυο με ευθύνη του Διαχειριστή, ως εάν το Δίκτυο να συνδεόταν με αγωγό, επιτρέπεται αποκλειστικά και μόνο στην περίπτωση που συμπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) απολήπεται από Δίκτυο Διανομής του ίδιου Διαχειριστή και δη εντός του ίδιου Δικτύου, όπως αυτό ορίζεται στην εκάστοτε απόφαση έγκρισης τιμολογίων. Στην περίπτωση δε αυτή, ο Εικονικός Αγωγός νοείται ως εικονική συνέχεια του δικτύου και, συνεπώς, ο συμπιεστής δεν θεωρείται Σημείο Εξόδου του κεντρικού δικτύου ούτε ο αποσυμπιεστής Σημείο Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου.

Επειδή, η τροφοδότηση Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής μέσω Εικονικού Αγωγού έχει ήδη λάβει χώρα από το 2018. Αντίθετα, δεν έχει έως σήμερα υλοποιηθεί Απομακρυσμένο Δίκτυο η τροφοδότηση του οποίου να λαμβάνει χώρα με απευθείας πρόσβαση Χρηστών Διανομής στην εγκατάσταση αποσυμπίεσης/αεριοποίησης. Επειδή, περαιτέρω, οι Διαχειριστές Δικτύων Διανομής (ΕΔΑ ΘΕΣΣ, ΔΕΔΑ και HENGAS) εισηγούνται πλέον τον πρώτο τρόπο τροφοδότησης ~~ως απλούστερο~~. Επιπλέον, με αυτόν τον τρόπο ~~δύναται~~ **δίνεται** η δυνατότητα σε όλους τους Προμηθευτές να έχουν πρόσβαση στα σημεία παράδοσης των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής.

Με σχόλια [AL3]: ...και ως ασφαλέστερο, και ως οικονομικότερο κ.α. Δεν είναι ακριβές να παρουσιάζεται μόνο ως απλούστερος ο Εικονικός Αγωγός. Προτείνεται διαγραφή της φράσης "ως απλούστερο".

Επειδή, δεδομένου του ενδιαφέροντος που έχει εκδηλωθεί, η επί ίσοις όροις μεταχειρίσει μεταξύ των Διαχειριστών, αλλά και των Τελικών Πελατών σε διαφορετικές περιοχές της χώρας, επιβάλλουν τη διεύρυνση της έννοιας του Εικονικού Αγωγού, όπως περιγράφηκε στην Απόφαση ΡΑΕ 643/2018.

Επειδή, σε κάθε περίπτωση, οι υπηρεσίες συμπίεσης ή απόληψης από εγκαταστάσεις LNG καθώς και η υπηρεσία μεταφοράς του CNG/LNG με ειδικά φορτηγά προκειμένου για τη τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου ορίζονται ως Τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής. Το κόστος της Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και ανακτάται βάσει των ρυθμιζόμενων τιμολογίων διανομής.

Επειδή, σε αντιστοιχία με τον Εικονικό Αγωγό, όπως ορίστηκε στην Απόφαση 643/2018, η Τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής (Εικονική Διασύνδεση) περιλαμβάνει την υπηρεσία συμπίεσης ή απόληψης υγροποιημένου φυσικού αερίου από κατάλληλη εγκατάσταση, κατά περίπτωση, την φόρτωσή του σε κινούμενο μέσο (φορτηγό, πλοίο) και τη μεταφορά του στην είσοδο του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

Επειδή, δεδομένων των ανωτέρω, η έννοια του Εικονικού Αγωγού δύναται να διευρυνθεί προκειμένου να περιλάβει την έννοια της «Εικονικής Διασύνδεσης», ήτοι την τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής:

- α) με CNG μέσω φορτηγών από συμπιεστή που βρίσκεται σε έξοδο άλλου Δικτύου Διανομής, του ίδιου ή άλλου Διαχειριστή Διανομής,
- β) με CNG μέσω φορτηγών από συμπιεστή που βρίσκεται σε έξοδο Συστήματος Μεταφοράς,
- γ) με LNG μέσω φορτηγών από εγκατάσταση Truck Loading,
- δ) με LNG μέσω πλοίων από εγκατάσταση Small-Scale LNG.

Επειδή, ωστόσο, η Εικονική Διασύνδεση νοείται ως Σημείο Διασύνδεσης μεταξύ διαφορετικών δικτύων, και επομένως η εγκατάσταση συμπίεσης ή απόληψης υγροποιημένου φυσικού αερίου δέον όπως νοηθεί ως Σημείο Παράδοσης του Ανάντη δικτύου, ενώ η εγκατάσταση αποσυμπίεσης/αεριοποίησης ως Σημείο Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής κατά την έννοια της περίπτωσης δ της παρ. 1 του άρθρου 9 του Κώδικα.

Επειδή, ειδικότερα:

i) Στην περίπτωση τροφοδότησης με CNG από συμπιεστή που βρίσκεται σε έξοδο άλλου Δικτύου Διανομής (Ανάντη Δίκτυο): ο Διαχειριστής του Ανάντη Δικτύου Διανομής τιμολογεί ~~τον~~ τους Χρήστες Διανομής για την ποσότητα που παραδίδει στο Σημείο Παράδοσης (περίπτωση γ παρ. 4 του άρθρου 9 του Κώδικα), κατά τα οριζόμενα στην οικεία Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων Διανομής.

Με σχόλια [AL4]: σε συμφωνία με την παρ. 6.δ της Απόφασης.

ii) Στην περίπτωση τροφοδότησης από συμπιεστή που βρίσκεται σε έξοδο του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ), το εν λόγω Σημείο νοείται ως Σημείο Εξόδου Δικτύου Διανομής (ΣΕΔΔ) κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 18), η δε κατανομή των ποσοτήτων φυσικού αερίου μεταξύ των χρηστών μεταφοράς λαμβάνει χώρα κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 42Δ του ίδιου Κώδικα. Η κατανομή των ποσοτήτων φυσικού αερίου μεταξύ των χρηστών διανομής του Απομακρυσμένου Δικτύου λαμβάνει χώρα κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 42-44 του Κώδικα Δικτύων Διανομής.

iii) Στην περίπτωση απόληψης υγροποιημένου φυσικού αερίου από τις εγκαταστάσεις Small-scale LNG ή Truck-Loading ~~της Ρεβυθούσας, η υπηρεσία απόληψης μετράται και τιμολογείται με τους εκάστοτε ισχύοντες κανόνες της εγκατάστασης και ως ποσότητα φυσικού αερίου θεωρείται αυτή που μετράται στην εγκατάσταση. η μέτρηση και τιμολόγηση αυτής λαμβάνει χώρα βάσει των οικείων κανονιστικών κειμένων, όταν αυτά τεθούν σε ισχύ.~~

Με σχόλια [AL5]: σε συμφωνία με την παρ. 6.στ της Απόφασης.

iv) Στην περίπτωση που το συμπιεσμένο ή υγροποιημένο φυσικό αέριο εισάγεται από τρίτη χώρα, η υπηρεσία τροφοδότησης τιμολογείται σύμφωνα με τη συμφωνία που έχει συνάψει ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

Επειδή, κατά τα ανωτέρω, όλοι οι Χρήστες Διανομής έχουν επί ίσοις όροις πρόσβαση σε όλα τα Σημεία Παράδοσης του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

Επειδή, περαιτέρω, η τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής με τους ανωτέρω τρόπους ανταποκρίνεται στην ανάγκη της ασφάλειας των εγκαταστάσεων, της ασφάλειας του εφοδισμού, της ορθής μέτρησης των ποσοτήτων που διακινούνται και της διασφάλισης της ποιότητας του Φυσικού Αερίου κατά τις διατάξεις του Κώδικα.

Επειδή, η κατασκευή Απομακρυσμένων Δικτύων συντελεί εν γένει στην εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και την περιφερειακή οικονομική ανάπτυξη, λαμβάνοντας υπόψη τόσο την οικονομικότητα του καυσίμου σε σχέση με άλλα καύσιμα όσο και το γεγονός ότι το φυσικό αέριο είναι το πλέον φιλικό προς το περιβάλλον από τα ορυκτά καύσιμα.

Επειδή, η ΡΑΕ, όπως έχει ήδη ρητά διατυπώσει στις αποφάσεις έγκρισης των Τιμολογίων και των Προγραμμάτων Ανάπτυξης των Διαχειριστών (σχετικά 11-14), και λαμβάνοντας υπόψη τη διαφαινόμενη τάση της αυξητικής ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων από τουλάχιστον τρεις εκ των τεσσάρων Διαχειριστών, «... κρίνει σκόπιμη την αναθεώρηση του πλαισίου παροχής της υπηρεσίας του Εικονικού Αγωγού, προκειμένου για τον καθορισμό ενιαίων και αντικειμενικών κριτηρίων, βάσει των οποίων θα εξετάζεται -σε πανελλαδικό επίπεδο- η σκοπιμότητα της ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων και θα προσδιορίζονται οι όροι παροχής της εν λόγω υπηρεσίας στους Πελάτες, κατ' αναλογία των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας. Για το λόγο αυτό, η Αρχή, πρόκειται να διερευνήσει τη δυνατότητα υπαγωγής της

υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής (Εικονικός Αγωγός και Εικονική Διασύνδεση στις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας, κατά τα άρθρα 55 επ. Ν. 4001/2011, ώστε να δύνανται να αποκτήσουν πρόσβαση στο φυσικό αέριο οι καταναλωτές που διαμένουν σε περιοχές, όπου δεν υφίστανται επί του παρόντος δίκτυα αγωγών. Στη βάση της σχετικής διερεύνησης, η Αρχή θα εξετάσει τη σκοπιμότητα της άσκησης της αρμοδιότητάς της εκ της παρ. 2 του άρθρου 32 Ν. 4001/2011, προκειμένου να γνωμοδοτήσει προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας για το εν λόγω θέμα.».

Επειδή, το ως άνω υπό εξέταση σχήμα κρίνεται αναγκαίο προκειμένου αφενός να ενισχύεται η διείσδυση του φυσικού αερίου σε νέες περιοχές, χωρίς αφετέρου να υφίσταται επιβάρυνση σε Τελικούς Πελάτες άλλων Δικτύων Διανομής. Συνεπώς, στην περίπτωση που Διαχειριστής εισηγείται την ανάπτυξη Απομακρυσμένου Δικτύου χωρίς την μη-κοστοσερεφής επιβάρυνση Τελικών Πελατών φυσικού αερίου, η έγκριση των δικτύων αυτών δύναται να πραγματοποιηθεί πριν την εφαρμογή της νέας μεθοδολογίας και να εξαιρεθεί από αυτή.

Με σχόλια [AL6]: Ασαφής παράγραφος. Προτείνεται επανεξέταση/αναδιατύπωση.

Με σχόλια [AL7]: Πού αναφέρεται? Στο σχήμα των ΥΚΩ ή στο πιο πάνω αναφερόμενο με Εικονικό Αγωγό και Εικονική Διασύνδεση?

Με σχόλια [AL8]: Ποια νοείται εδώ ως νέα μεθοδολογία? Η ΥΚΩ ή η καθοριζόμενη με την παρούσα Απόφαση?

Για όλους τους ανωτέρω λόγους

Αποφασίζει

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 9 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου:

1. Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου δύναται να κατασκευάζει Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντός της Περιοχής Αδειάς του.
2. Η παρούσα απόφαση αφορά τα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής τα οποία έχουν ήδη εγκριθεί στα Προγράμματα Ανάπτυξης των Διαχειριστών Διανομής ή μέσω χορήγησης Αδειών Διανομής.
3. Στα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής ισχύουν όλες οι διατάξεις του Κώδικα και του Κανονισμού Τιμολόγησης, στο βαθμό που δεν αντίκεινται στις ειδικότερες ρυθμίσεις της παρούσας απόφασης.
4. Υπό την προϋπόθεση της παροχής επί ίσοις όροις πρόσβασης σε όλους τους Χρήστες Διανομής, η τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής δύναται να γίνεται με τους τρόπους που έχουν περιγραφεί στο σκεπτικό της παρούσας Απόφασης, ήτοι είτε μέσω Εικονικού Αγωγού είτε μέσω Εικονικής Διασύνδεσης.
5. Αναφορικά με την τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικού Αγωγού CNG ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 5 του διατακτικού της Απόφασης 643/2018, ήτοι:
 - α. Η εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσότερων του ενός Τελικών Πελατών, δεν αποτελεί Σημείο Εισόδου Δικτύου Διανομής κατά την

έννοια που του αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, αλλά συνέχεια του Δικτύου Διανομής.

- β. Η έξοδος μετρητικής διάταξης μέσω της οποίας εγχέεται Φυσικό Αέριο από το Δίκτυο Διανομής προς εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου δεν αποτελεί Σημείο Παράδοσης Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, για τις ποσότητες που αφορούν στον Εικονικό Αγωγό CNG. Η εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου διαθέτει ειδικό Μετρητή, εφοδιασμένο με διορθωτή όγκου, ο οποίος μετρά την ποσότητα συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου η οποία αφορά στον Εικονικό Αγωγό CNG-.
- γ. Ο Διαχειριστής έχει την κατοχή αλλά όχι την κυριότητα του Φυσικού Αερίου κατά τη διάρκεια όλης της διαδικασίας συμπίεσης, μεταφοράς CNG και αποσυμπίεσης του Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κώδικα.
- δ. Ο Διαχειριστής διασφαλίζει ότι το Φυσικό Αέριο που εισάγεται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής έχει τις ίδιες ιδιότητες με αυτό του Υφιστάμενου Δικτύου Διανομής.
- ε. Ο Διαχειριστής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με μέσα μεταφοράς από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά, αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια. ~~Το πρόσωπο αυτό δεν δύναται να είναι συνδεδεμένο άμεσα ή έμμεσα με κάτοχο Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου.~~ Οι όροι του διαγωνισμού εγκρίνονται από τη ΡΑΕ.
- στ. Η εισήγηση του Διαχειριστή περιλαμβάνει τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού, καθώς και τη μέγιστη μοναδιαία τιμή, ανά kWh και χιλιόμετρων απόστασης, και τεκμηριώνεται βάσει στοιχείων.
- ζ. Το κόστος της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού σύμφωνα με την περίπτωση ε εντάσσεται στο Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης ως «Λειτουργικές Δαπάνες» του άρθρου 8 του εν λόγω Κανονισμού. Ειδικά για τις λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού, κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς σύμφωνα με το άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, λαμβάνονται υπόψη οι απολογιστικές λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας και όχι οι προβλέψεις του Διαχειριστή που αναφέρονται στην παράγραφο 2 (iii) του εν λόγω άρθρου. Το συνολικό κόστος της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής καθορίζεται από τις ποσότητες Φυσικού Αερίου που μετρώνται από τον Μετρητή ο οποίος είναι εγκατεστημένος μετά τον αποσυμπίεστη και εγχέονται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.
- η. Ο Συντελεστής Χρέωσης Ενέργειας (ΣΕκ) και ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας (ΣΔκ) που εφαρμόζονται για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σε Τελικό Πελάτη Κατηγορίας κ, ο οποίος είναι συνδεδεμένος στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής είναι οι ίδιοι με αυτούς που εφαρμόζονται σε Τελικό Πελάτη της ίδιας κατηγορίας κ, ο οποίος είναι συνδεδεμένος στο Υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής που βρίσκεται στη συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή από την οποία αναπτύσσεται ο Εικονικός Αγωγός CNG/LNG (ίδια Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση).

- θ. Ο Διαχειριστής παρακολουθεί και καταγράφει διακριτά τυχόν απώλειες Φυσικού Αερίου που σημειώνονται κατά τη διαδικασία συμπίεσης-μεταφοράς-αποσυμπίεσης του και ενημερώνει τη ΡΑΕ στο πλαίσιο της έκθεσης που υποβάλλει το αργότερο ένα μήνα μετά τη λήξη κάθε ημερολογιακού εξαμήνου. Σε περίπτωση που οι απώλειες που οφείλονται στον εικονικό αγωγό αυξάνουν τη Φαινόμενη Ποσότητα, όπως ορίζεται στο άρθρο 46 του Κώδικα, περισσότερο από 20%, η υπερβάλλουσα ποσότητα βαρύνει το Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής.
6. Αναφορικά με την τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής **μέσω Εικονικής Διασύνδεσης** ισχύουν τα ακόλουθα (βλ. Σχήμα):
- α. Η εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) ή αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG), στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσότερων του ενός Τελικών Πελατών, αποτελεί Σημείο Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που του αποδίδεται στον οικείο Κώδικα.
- β. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς του CNG ή απόληψης και μεταφοράς του LNG με μέσα μεταφοράς από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά, αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια. ~~Το πρόσωπο αυτό δεν δύναται να είναι συνδεδεμένο άμεσα ή έμμεσα με κάτοχο Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου.~~
- γ. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής εισηγείται σχετικά με την ~~Τ~~τροφοδότησή του, με βασικά κριτήρια α) την οικονομικότητα της τροφοδότησης, β) την επί ίσοις όροις πρόσβαση των προμηθευτών, και γ) την ασφάλεια εφοδιασμού του δικτύου. Η εισηγήση του Διαχειριστή περιλαμβάνει:
- εάν το Απομακρυσμένο Δίκτυο θα τροφοδοτηθεί με CNG ή LNG, ιδίως ανάλογα με την απαιτούμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την ασφαλή τροφοδότηση του δικτύου του.
 - τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού, καθώς και με τη μέγιστη μοναδιαία τιμή για την παροχή της υπηρεσίας, ανά kWh και χιλιομέτρων απόστασης, βάσει στοιχείων.
- δ. Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται μέσω συμπίεσης από άλλο Δίκτυο Διανομής (Ανάκτη Δίκτυο), ισχύουν τα ακόλουθα:
- Η έξοδος της μετρητικής διάταξης στο Ανάκτη Δίκτυο Διανομής μέσω της οποίας εγχέεται Φυσικό Αέριο από το Δίκτυο Διανομής προς την εγκατάσταση συμπίεσης αποτελεί Σημείο Παράδοσης του Ανάκτη Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, με την επιφύλαξη της περίπτωσης κατά την οποία από την ίδια εγκατάσταση συμπίεσης τροφοδοτείται άλλο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής μέσω Εικονικού Αγωγού CNG, για το οποίο ισχύουν τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 ανωτέρω. Ο Διαχειριστής του Ανάκτη Δικτύου κατανέμει ανά Χρήστη

Διαμονής τις ποσότητες που παραδίδει στο εν λόγω Σημείο Παράδοσης κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 43 και 44 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής.

- Το Ανάντη Δίκτυο Διανομής πρέπει να έχει εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ και δημοσιευμένο Τιμολόγιο CNG.

- Η έξοδος της εγκατάστασης συμπίεσης Φυσικού Αερίου διαθέτει Μετρητή, εφοδιασμένο με διορθωτή όγκου, ο οποίος μετρά την ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία αφορά αποκλειστικά στην τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω εικονικής διασύνδεσης με CNG.

- Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής προβαίνει στην ημερήσια Αρχική Κατανομή μεταξύ των Χρηστών Διανομής που περιγράφεται στο άρθρο 43 του Κώδικα Διανομής, όπου ως $Q_{ΣΕΔΔ}$ λαμβάνεται το $Q_{3,A}$ (βλ. Σχήμα και παράγραφο 13 άρθρου 43), και ενημερώνει τον Διαχειριστή του Ανάντη Δικτύου Διανομής κατ' αναλογία των οριζόμενων στην παράγραφο 2 του άρθρου 43. Ο Διαχειριστής του Ανάντη Δικτύου κατανέμει μεταξύ των Χρηστών Διανομής με την ίδια αναλογία την ποσότητα Q_1 .

ε. Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται από συμπιεστή που βρίσκεται σε έξοδο του ΕΣΜΦΑ, το Σημείο αυτό λογίζεται ως Σημείο Εξόδου Δικτύου Διανομής (ΣΕΔΔ) κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 18) και εφαρμόζονται τα άρθρα 42Δ του εν λόγω Κώδικα καθώς και τα άρθρα 42-44 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής.

στ. Στην περίπτωση που το αέριο λαμβάνεται από εγκατάσταση Small Scale LNG ή Truck Loading, η υπηρεσία απόληψης μετράται και τιμολογείται με τους εκάστοτε ισχύοντες κανόνες της εγκατάστασης και ως ποσότητα φυσικού αερίου θεωρείται αυτή που μετράται στην εγκατάσταση.

ζ. Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται από άλλο σύστημα μεταφοράς ή δίκτυο διανομής πέραν αυτών που ρυθμίζονται από τους Κώδικες των σχετικών 7 και 18, η υπηρεσία τροφοδότησης της Εικονικής Διασύνδεσης τιμολογείται βάσει συμφωνίας που συνάπτει ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, τηρουμένων των όρων του σημείου β, γ και ια.

η. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής διατηρεί την ευθύνη για την ποιότητα του φυσικού αερίου που εισάγεται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

θ. Το κόστος της υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης εντάσσεται στο Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Διανομής του Δικτύου Διανομής στο οποίο εντάσσεται το Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης ως «Λειτουργικές Δαπάνες» του άρθρου 8 του εν λόγω Κανονισμού. Ειδικά για τις λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης, κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς σύμφωνα με το άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, λαμβάνονται υπόψη οι απολογιστικές λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας και όχι οι προβλέψεις του Διαχειριστή που

Με σχόλια [AL9]: Προτείνεται προσθήκη εδαφίου, ότι αντίστοιχα γίνονται οι τελικές κατανομές κατά το άρθρο 44 του Κώδικα.

Με σχόλια [AL10]: Προτείνεται η ένταξη πρόβλεψης για την υποχρέωση υπογραφής συμφωνίας Διασυνδεδεμένων Συστημάτων μεταξύ διαφορετικών Διαχειριστών, κατά το άρθρο 22 του Κώδικα, ιδίως εφόσον μιλάμε για "Εικονική Διασύνδεση". Στη συμφωνία θα πρέπει να ορίζονται υποχρεώσεις, χρόνοι κτλ.

αναφέρονται στην παράγραφο 2 (iii) του εν λόγω άρθρου. Το συνολικό κόστος της υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης καθορίζεται από τις ποσότητες Φυσικού Αερίου που μετρώνται στην είσοδο του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

- ι. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής αναρτά σε εμφανές σημείο στην ιστοσελίδα του τον τρόπο τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου τουλάχιστον δύο μήνες πριν την έναρξη τροφοδότησης, προκειμένου οι Χρήστες Μεταφοράς και Διανομής να γνωρίζουν το ΣΕΔΔ στο οποίο πρέπει να δεσμεύσουν δυναμικότητα στις περιπτώσεις δ-ε ανωτέρω.

ια. Η ΡΑΕ εγκρίνει τη μέγιστη τιμή ανά kWh φυσικού αερίου, κλιμακωτά ανάλογα με τη χλιομετρική απόσταση για τις ως άνω υπηρεσίες για το επόμενο ημερολογιακό έτος, καθώς και τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού που θα διεξάγει ο Διαχειριστής. Η μεθοδολογία καθορισμού της μέγιστης τιμής είναι κοστοστρεφής. Έως τον καθορισμό από τη ΡΑΕ της μέγιστης τιμής για την υπηρεσία Εικονικού Αγωγού και την υπηρεσία Εικονικής Διασύνδεσης για το επόμενο έτος, ισχύει η μέγιστη τιμή του προηγούμενου έτους.

- 7. Μεταβατικά ο Διαχειριστής δύναται είτε να εισηγηθεί τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού, καθώς και με τη μέγιστη μοναδιαία τιμή για την παροχή της υπηρεσίας τροφοδότησης του Εικονικού Αγωγού ή της Εικονικής Διασύνδεσης είτε να δηλώσει ότι αποδέχεται τις Αποφάσεις ΡΑΕ 443/2019 και 1427/2020. Περαιτέρω, η προθεσμία της παραγράφου 6.ι δύναται να συντμηθεί, στην περίπτωση που η τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής πρόκειται να λάβει χώρα σε σύντομο χρονικό διάστημα από τη θέση σε ισχύ της παρούσας απόφασης.
- 8. Η ΡΑΕ δύναται να επιβάλει επιπλέον όρους στον Διαχειριστή για την κατασκευή και τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, όπως ενδεικτικά, την εγκατάσταση δεύτερου, εφεδρικού αποσυμπιεστή, την εγκατάσταση εφεδρικού Η/Ζ για την αδιάλειπτη ηλεκτροδότηση του αποσυμπιεστή και την κατασκευή εναλλακτικού Σημείου Εισόδου.
- 9. Ο Διαχειριστής προβαίνει άμεσα στη διενέργεια του διαγωνισμού, διακριτά για κάθε Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής, και ενημερώνει την Αρχή για τα αποτελέσματα αυτού.
- 10. Κατά την κατάρτιση των επόμενων Προγραμμάτων Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής εξετάζει το ενδεχόμενο σύνδεσης κάθε Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω αγωγού και εισηγείται τη σύνδεσή του εφόσον πληροί το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας.
- 11. Η παρούσα ισχύει για ένα έτος από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης ή έως ότου η ΡΑΕ ολοκληρώσει την αναθεώρηση του πλαισίου που διέπει τη τροφοδότηση των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής φυσικού αερίου. Έως τότε, η Αρχή δεν εγκρίνει την κατασκευή νέων Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, παρά μόνο στην περίπτωση που οι δαπάνες τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου, δεν

Με σχόλια [AL11]: Προς έλεγχο η αρίθμηση ια., καθώς έτσι αναφέρεται μόνο στην παρ. 6, δηλαδή στην Εικονική Διασύνδεση. Προτείνεται αναρίθμηση σε 7 (ομοίως παρακάτω).

Με σχόλια [AL12]: Προτείνεται πληθυντικός "μέγιστες τιμές", γιατί προφανώς θα είναι διαφορετική η μέγιστη τιμή μεταφοράς CNG έναντι της αντίστοιχης για το LNG.

επιβαρύνουν τους Τελικούς Πελάτες άλλων Δικτύων Διανομής με τα οποία έχουν κοινή Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση.

12. Η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.
13. Η παρούσα απόφαση κοινοποιείται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Αθήνα, ... Ιουλίου 2021
Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας

Η παρούσα κανονιστική απόφαση δύναται να προσβληθεί κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 33 του ν. 4001/2011.

Πρόταση τροποποίησης διατάξεων Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής
(ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018)

Προτείνεται να τροποποιηθεί η περίπτωση ιε της παραγράφου 2 του άρθρου 12 ως ακολούθως:

ιε) Αποσυμπίεση CNG ανεξάρτητα από την πίεση λειτουργίας ή Αεριοποίηση LNG σε εγκατάσταση στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής, καθώς και προσωρινή αποθήκευση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (σε φιάλες) ή Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (σε ειδική δεξαμενή) για τη διασφάλιση της αδιάλειπτης τροφοδοσίας του δικτύου διανομής με Φυσικό Αέριο.