

Αθήνα, 03 Αυγούστου 2021
Αριθμός Πρωτ.: 1513

Προς : Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (gasconsultation@rae.gr)

Θέμα : Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της τροποποίησης του Ρυθμιστικού Πλαισίου σχετικά με την Ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/ Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου

Αξιότιμε Κύριε Πρόεδρε,

με το παρόν κείμενο θα θέλαμε να υποβάλλουμε τα σχόλιά μας επί της προτεινόμενης τροποποίησης του Ρυθμιστικού Πλαισίου σχετικά με την Ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/ Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου:

Καταρχάς κατανοούμε ότι, εφόσον επελέγη η ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, υπάρχει πράγματι η ανάγκη θέσπισης μεταβατικών ρυθμίσεων έως ότου ο κλάδος παροχής υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) ή απόληψης και μεταφοράς Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) αναπτυχθεί επαρκώς στη Χώρα μας, ώστε οι εν λόγω υπηρεσίες να παρέχονται υπό όρους αγοράς. Η εν λόγω δραστηριότητα είναι μεν αμιγώς εμπορική, στο πλαίσιο της οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, ωστόσο μέχρι να επιτευχθεί το ελάχιστο αναγκαίο μέγεθος αγοράς προκειμένου να υπάρξει επαρκές επίπεδο ανταγωνισμού, θεωρούμε ότι θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα από την πλευρά του Ρυθμιστή ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος διαμόρφωσης ολιγοπωλίων και να διασφαλιστεί η τροφοδοσία των τελικών καταναλωτών. Στο πλαίσιο αυτό, δεν είμαστε αντίθετοι με την παροχή των υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς CNG ή απόληψης και μεταφοράς LNG από τον Διαχειριστή του Δικτύου και την ένταξη του σχετικού κόστους στο Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας, για μεταβατικό και σαφώς ορισμένο χρονικό διάστημα.

Σε κάθε περίπτωση, θεωρούμε ότι είναι εξαιρετικά σημαντική η παρακολούθηση και εποπτεία εκ μέρους της ΡΑΕ των υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς CNG ή απόληψης και μεταφοράς LNG, προκειμένου να εντοπίζονται τυχόν πρακτικές που βλάπτουν τον ανταγωνισμό των συγκεκριμένων υπηρεσιών και να λαμβάνονται έγκαιρα τα κατάλληλα μέτρα.

Περαιτέρω θεωρούμε ότι η ΡΑΕ θα πρέπει να λαμβάνει μέριμνα προκειμένου να διασφαλίζεται ότι τα επενδυτικά σχέδια των Διαχειριστών, αναφορικά με την ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, εντάσσονται πλήρως και με επαρκή λεπτομέρεια στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου του κάθε Διαχειριστή, προκειμένου η Αρχή να έχει τη δυνατότητα αναλυτικής αξιολόγησης των εν λόγω σχεδίων, καθώς και παρακολούθησης της πορείας υλοποίησής τους. Η πλήρης διαφάνεια επί των επενδυτικών σχεδίων των Διαχειριστών για την ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, είναι απαραίτητη προϋπόθεση προκειμένου οι Προμηθευτές να λαμβάνουν επαρκή και έγκαιρη γνώση αναφορικά με τις προοπτικές και τις δυνατότητες διεύρυνσης της πελατειακής τους βάσης, και να καταρτίζουν αναλόγως τη στρατηγική και τα επιχειρηματικά τους σχέδια.

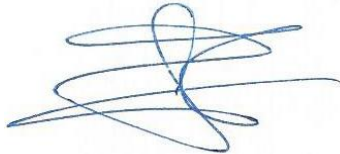
Επιπροσθέτως, θεωρούμε ότι στην Τροποποίηση της Απόφασης ΡΑΕ 643/2018 θα πρέπει να προσδιοριστεί το πλαίσιο τροφοδοσίας, Εικονικού Αγωγού ή Εικονικής Διασύνδεσης, το οποίο πρόκειται να εφαρμοστεί για κάθε εγκεκριμένο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής, καθώς και τα κριτήρια βάσει των οποίων ελήφθη η σχετική απόφαση. Συγκεκριμένα, κρίνεται σκόπιμο να εξεταστεί από τη ΡΑΕ το ενδεχόμενο αναλυτικής περιγραφής του πλαισίου ένταξης των υπηρεσιών Εικονικής Διασύνδεσης στις λειτουργίες της αγοράς, είτε μέσω ξεχωριστού Εγχειριδίου είτε μέσω προσθήκης σχετικού Άρθρου στον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής. Μεταξύ άλλων, θεωρούμε ότι θα πρέπει να είναι σαφής η αντιστοίχιση μεταξύ κάθε Σημείου Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής και του Σημείου του Ανάντη Δικτύου Διανομής ή του Συστήματος Μεταφοράς από το οποίο

θα εξυπηρετείται η υπηρεσία συμπίεσης ή απόληψης και φόρτωσης, προκειμένου να πραγματοποιούνται οι ανάλογες δηλώσεις ποσοτήτων εκ μέρους των Προμηθευτών και να υπάρχει σαφής γνώση αναφορικά με τα ρυθμιζόμενα τέλη στα οποία θα υπόκειται κάθε τελικός καταναλωτής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

Τέλος, αναφορικά με την πρόβλεψη του εδαφίου 5.θ της Απόφασης, σύμφωνα με την οποία οι Προμηθευτές επιβαρύνονται πλήρως με τυχόν αύξηση της Φαινόμενης Ποσότητας του Δικτύου έως 20%, εξαιτίας απωλειών που οφείλονται στον Εικονικό Αγωγό, θεωρούμε ότι θα πρέπει να προσδιοριστεί με σαφήνεια στην Απόφαση ο τρόπος καθορισμού του εν λόγω ποσοστού, λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνικές εκτιμήσεις και τα πραγματικά στοιχεία επί των σχετικών απωλειών. Παραμένουμε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή περαιτέρω συνεργασία.

Με εκτίμηση,

Εκ μέρους της «Φυσικό Αέριο – Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας Α.Ε.»



Ζαίρα Τριβυζά