



MYTILINEOS

Προς

ΡΑΕ

Πειραιώς 132

118 54 Αθήνα

Υπόψη: κ. Προέδρου, Α. Δαγούμα

Δευτέρα, 02 Αυγούστου 2021

ΘΕΜΑ: Δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) -7η Αναθεώρηση Κώδικα ΕΣΦΑ

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Η Εταιρεία μας χαιρετίζει τις προτεινόμενες ρυθμίσεις που αναφέρονται στην τελική πρόταση του Διαχειριστή για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ωστόσο θα θέλαμε να επισημάνουμε ορισμένα σημεία, τα οποία θα πρέπει να εξεταστούν από την Αρχή σας, με γνώμονα την εύρυθμη λειτουργία της εγχώριας και περιφερειακής αγοράς ΦΑ.

Σύμφωνα με την πρόταση του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής «ΔΕΣΦΑ»), ο προγραμματισμός των φορτίων ΥΦΑ στις Εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας θα εξακολουθήσει να διαρθρώνεται στη βάση των υφιστάμενων διαδικασιών, ήτοι σε ετήσια, μηνιαία και μη προγραμματισμένη ευκαιριακή (spot) βάση.

Αναφορικά με τη διαδικασία που διέπει τον ετήσιο προγραμματισμό των εκφορτώσεων, ο ΔΕΣΦΑ προτείνει όλα τα διαθέσιμα slots να διατίθενται στους χρήστες μέσω δημοπρασιών σε δύο Στάδια. Στο πρώτο Στάδιο διατίθενται τρεις Σειρές Χρονοθυρίδων ΥΦΑ (2 Σειρές με φορτία 1 TWh και μία Σειρά με φορτία 0,5 TWh) και στο δεύτερο Στάδιο διατίθενται μεμονωμένες Χρονοθυρίδες ΥΦΑ.

Εντούτοις, η Εταιρεία μας θεωρεί πως η παραπάνω πρόταση δεν θα οδηγήσει στη καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των αναγκών της αγοράς, οι οποίες αναμένονται υψηλές, τόσο αναφορικά με την κάλυψη της ζήτησης όσο και αναφορικά με το **ανταγωνιστικό κόστος**.

Αποτελώντας τον κανόνα και πρότυπο της συντριπτικής πλειοψηφίας των διεθνών συναλλαγών και όπως τεκμηριώνεται στις πιο πρόσφατες διαθέσιμες εκθέσεις¹, ο μέσος όρος των φορτίων ΥΦΑ που διακινούνται σε παγκόσμιο επίπεδο είναι μεταξύ 140,000 και 180,000 κ.μ. Αντιθέτως, συναλλαγές που αφορούν φορτία ΥΦΑ 70,000 κ.μ περιορίζονται αυστηρά σε πλοία τύπου med-max ή σε περιστασιακές περιπτώσεις αριστοποίησης μεγαλύτερων φορτίων (standard, Q-flex). Για το λόγο αυτό, υποστηρίζουμε την προσέγγιση του Διαχειριστή σχετικά με το μέγεθος των slots της 1TWh, καθώς εξυπηρετεί στο μέγιστο τόσο τη διαθεσιμότητα φορτίων ΥΦΑ όσο και σημαντικότερο, την ανταγωνιστικότητα των τιμών. Αντιθέτως, λαμβάνοντας υπόψη την παγκόσμια πραγματικότητα στη σχετικά αγορά ΥΦΑ, τα μικρότερα φορτία (λ.χ. 0,5TWh τα οποία αναφέρονται στην πρόταση του ΔΕΣΦΑ) συνεπάγονται αφενός σημαντικά υψηλότερο κόστος, γεγονός που μεταφράζεται σε αδικαιολόγητη επιβάρυνση της εγχώριας και περιφερειακής ενεργειακής αγοράς και αφετέρου περιορισμό της δυνατότητας παραλαβής περισσότερων φορτίων 1TWh που θα κάλυπταν τις ανάγκες της αγοράς, ειδικά σε περιόδους υψηλής ζήτησης. Εξάλλου, όλοι οι συμμετέχοντες διατηρούν τη δυνατότητα, την οποία εξασκεί το σύνολο σχεδόν των παικτών της αγοράς ήδη, να «συνεργαστούν» για την προμήθεια ενός κατά πολύ οικονομικότερου (μεγαλύτερου) φορτίου, γεγονός που καθιστά -ούτως ή άλλως- την πρόβλεψη για δημοπράτηση φορτίων κάτω της 1TWh εκτός από αντιοικονομική και εντελώς περιττή. Σε αυτό θεωρούμε ότι θα συμβάλει περαιτέρω η δυνατότητα διενέργειας μερικής/ολικής εκχώρησης Χρονοθυρίδων ΥΦΑ μεταξύ των Χρηστών, πριν τη δημοπράτηση της ετήσιας δυναμικότητας προς ενοποίηση.

Με βάση τα παραπάνω, η Εταιρεία μας εισηγείται τη διάρθρωση των ανωτέρων δημοπρασιών σε τρεις (3) φάσεις, ως ακολούθως:

- Κατά τη μεν πρώτη φάση, ο Διαχειριστής θα διαθέτει τουλάχιστον 3 ή περισσότερες σειρές Χρονοθυρίδων ΥΦΑ 1 TWh, κατανομημένες κατά τρόπο που να καλύπτουν και τις περιόδους αιχμής.
- Κατά τη δεύτερη φάση, ο Διαχειριστής θα διαθέτει μεμονωμένες Χρονοθυρίδες ΥΦΑ 1 TWh.
- Κατά τη τρίτη φάση, ο Διαχειριστής, για όποιον χώρο της εγκατάστασης δεν έχει δεσμευτεί στις προηγούμενες δύο (2) φάσεις, θα διαθέτει μεμονωμένες Χρονοθυρίδες ΥΦΑ 0,5 TWh.

Επίσης, για τον επιτυχημένο σχεδιασμό του Χαρτοφυλακίου του, κάθε Χρήστης πρέπει να γνωρίζει τις περιόδους συντηρήσεων για όλα τα Σημεία Διασύνδεσης και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ, ώστε να «προετοιμάσει» με τον βέλτιστο δυνατό και οικονομικότερο τρόπο το

¹ [International Gas Union, 2020: World Energy LNG Report](#)

χαρτοφυλάκιο προμηθειών του (π.χ να προβλέψει τις πιθανές ανάγκες επιπλέον αεριοποίησης για εκείνες τις περιόδους). Η Εταιρεία μας αναγνωρίζει την δυσκολία μη διαθεσιμότητας της παραπάνω πληροφορίας κατά την διεξαγωγή της Ετήσιας Δημοπρασίας ΥΦΑ καθώς και το γεγονός ότι ενδέχεται να απαιτείται και η εμπλοκή -σε περιπτώσεις Σημείων διασύνδεσης- και των Διαχειριστών ανάντη συστημάτων Φυσικού Αερίου. Εντούτοις, προτείνουμε την ανακοίνωση μίας ενδεικτικής και μη δεσμευτικής εκτίμησης των περιόδων συντηρήσεων του ΕΣΦΑ από το Διαχειριστή με τακτική αναθεώρηση/επικαιροποίηση.

Κλείνοντας, παραθέτουμε κάποιες σύντομες προτάσεις της Εταιρείας μας, σε συγκεκριμένα άρθρα του υφιστάμενου Κώδικα ΕΣΦΑ:

Άρθρο 77 Παρ.4

Στη συγκεκριμένη παράγραφο, καθορίζεται η Χρέωση Υπέρβασης Αποθέματος ΥΦΑ. Η επιβολή της συγκεκριμένης χρέωσης κρίνεται ως απαραίτητη, καθώς αποτρέπει ένα Χρήστη ΥΦΑ, να διατηρήσει απόθεμα που θα μπορούσε δυνητικά να εμποδίσει μία επικείμενη εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ. Παρά ταύτα, οι προθεσμίες που τίθενται από τον Κώδικα ΕΣΦΑ για όλες τις σχετικές κινήσεις/συναλλαγές (εκχώρηση αποθηκευτικού χώρου, συναλλαγές ΥΦΑ κτλ.) σε προ ημερήσια βάση αλλά και η **απουσία** αντίστοιχης πρόνοιας σε ενδοημερήσια (intraday) βάση, περιορίζουν σημαντικά την ευελιξία, που είναι απαραίτητη στη διαχείριση του περιορισμένου χώρου της εγκατάστασης, δεσμεύοντας για σκοπούς εξασφάλισης το εύρος των πιθανών κινήσεων/διευθετήσεων μεταξύ των Χρηστών. Προτείνουμε, προς άρση των εν λόγω περιορισμών, η ως άνω χρέωση να επιβάλλεται μόνο στις περιπτώσεις κατά τις οποίες το συνολικό απόθεμα ΥΦΑ όλων των Χρηστών, είναι μεγαλύτερο από τον συνολικό διαθέσιμο Αποθηκευτικό Χώρο ΥΦΑ της Εγκατάστασης, το οποίο συνάδει με το σκεπτικό της ανάγκης ενδοημερήσιας αποδέσμευσης αποθηκευτικού χώρου ΥΦΑ.

Άρθρο 20Γ

Αναφορικά με την προσφορά υπηρεσιών μεταφοράς σε διακοπτόμενη βάση, για προϊόντα χρονικής διάρκειας μικρότερης ή ίσης του ενός έτους, στα Σημεία Δημοπράτησης, θεωρούμε ότι είναι προς την σωστή κατεύθυνση. Καθώς υφίσταται η ανάγκη περαιτέρω ευελιξίας στα Σημεία Διασύνδεσης, θεωρούμε ότι επιβάλλεται επιπλέον, η παροχή της δυνατότητας ενδοημερήσιας (intraday) δυναμικότητας κατά τις διατάξεις του Κανονισμού 459/2017 Αρθ.32 Παρ.6.

Αναμένοντας ότι η Αρχή σας θα λάβει υπόψιν της τα ανωτέρω σχόλια και παρατηρήσεις της Εταιρείας μας, θα θέλαμε να σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Με εκτίμηση,

Για την **Μυτιληναίος Ανώνυμη Εταιρεία:**

Νικόλαος Κεραμίδας

Διευθυντής Ευρωπαϊκών και Ρυθμιστικών Θεμάτων