

Μαρούσι, 02/8/2021
Α.Π. 146/360Β

Προς: Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας
Πειραιώς 132, Αθήνα, Τ.Κ. 11854
Τηλ. 2103727400/ Fax: 2103255460
E-mail: info@rae.gr

ΘΕΜΑ: Δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ επί της πρότασης του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ για την 7^η Αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ

Αξιότιμοι κύριοι,

Η εταιρεία μας, ανταποκρινόμενη στη δημόσια διαβούλευση της Αρχής επί της εισήγησης του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (7^η Αναθεώρηση), παραθέτει τις απόψεις της ως κατωτέρω.

Επί της αρχής, θεωρούμε ότι η διόρθωση ορισμένων διατάξεων που άπτονται ιδίως της πρόσβασης τρίτων στην Εγκατάσταση ΥΦΑ της Ρεβυθούσας είναι κρίσιμης σημασίας για την επίτευξη όρων ισότιμου ανταγωνισμού μεταξύ των Χρηστών ΥΦΑ, την αποφυγή δημιουργίας αγοράς δυναμικότητας ΥΦΑ δύο ταχυτήτων, τη διευκόλυνση των Συναλλαγών ΥΦΑ και, εν τέλει, τον εξορθολογισμό/ μείωση του κόστους χρήσης της Εγκατάστασης της Ρεβυθούσας για το σύνολο των Χρηστών.

Παρακαλούμε όπως βρείτε στις επόμενες σελίδες αναλυτικά σχόλια της εταιρείας μας επί των υπό δημόσια διαβούλευση κειμένων τα οποία αποσκοπούν στη βελτιστοποίηση του ενεργειακού κόστους των δραστηριοτήτων των Χρηστών του ΕΣΦΑ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινήσεις.

Με εκτίμηση,
Για την ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ)
ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.

Νικόλαος Σάτρας
Head of Natural Gas Business Unit

Σχόλια επί του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ

1. **Άρθρο 53^Α, παρ. 3 & 4:** Στον τρόπο υπολογισμού της Οριακής Τιμής Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης (ΟΤΑΑΕ) και της Οριακής Τιμής Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης (ΟΤΠΑΕ) συνεχίζουν να υπεισέρχονται οι μέγιστες και ελάχιστες κατακυρωμένες αντίστοιχες προσφορές στο Βάθρο Εμπορίας. Προτείνουμε αντικατάσταση των εν λόγω μεγίστων και ελαχίστων τιμών με την εκάστοτε μεσοσταθμική τιμή των αντίστοιχων προσφορών στο Βάθρο Εμπορίας, η σύγκριση της οποίας με τη Μεσοσταθμική Τιμή Αερίου (συν τη μικρή προσαρμογή) αποτυπώνει καλύτερα την αγορά αερίου εξισορρόπησης και αποκλείει τον καθορισμό των ΟΤΑΑΕ και ΟΤΠΑΕ από προσφορές πολύ μικρών ποσοτήτων που συχνά υποβάλλονται για στρατηγικούς λόγους στο ανώτατο ή κατώτατο αντίστοιχα όριο των υποβαλλόμενων προσφορών (βλ. προσφορές στο Βάθρο Εξισορρόπησης της 8^{ης} Ιουλίου 2021).
2. **Άρθρο 67, παρ. 3:** Η πρόβλεψη για άρνηση Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ από τον Διαχειριστή σε περίπτωση μη ενημέρωσής του από τον Χρήστη ΥΦΑ ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του για αλλαγή ονόματος του εν λόγω πλοίου ΥΦΑ το αργότερο 72 ώρες πριν την προγραμματισμένη Ημέρα Εκφόρτωσης κρίνεται υπερβολικά αυστηρή. Παρακαλούμε για γνωστοποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού του ορίου των 72 ωρών και αντικατάσταση της πρόβλεψης για άρνηση εκφόρτωσης με πρόστιμο που να συνδέεται με τα όποια επιπλέον διαχειριστικά κόστη συντονισμού/ πιστοποίησης συμβατότητας πλοίου επιβαρύνουν τον Διαχειριστή, υπό την προϋπόθεση πάντα συμβατότητας του πλοίου με την υποδομή της Ρεβυθούσας.
3. **Άρθρο 73, παρ. 4:** Οι εκχωρήσεις Ελάχιστης Δυναμικότητας Αεριοποίησης (ΕΔΑ) Φορτίου ΥΦΑ/ Χώρων Προσωρινής Αποθήκευσης και κατά συνέπεια οι Συναλλαγές ΥΦΑ μπορούν να πραγματοποιηθούν το νωρίτερο δύο ημέρες από την Ημέρα ολοκλήρωσης της Έγχυσης του Φορτίου ΥΦΑ. Η πρόβλεψη αυτή μειώνει σημαντικά την ευελιξία και τη ρευστότητα της αγοράς ΥΦΑ και για το λόγο αυτό προτείνουμε την αντικατάσταση του εν λόγω χρονικού ορίου με το χρονικό όριο των 2 ωρών από την έναρξη εκφόρτωσης του φορτίου ΥΦΑ, δεδομένου ότι τα σχετικά έσοδα του ΔΕΣΦΑ είναι σε κάθε περίπτωση εξασφαλισμένα.
4. **Άρθρο 73, παρ. 4 και Άρθρο 78, παρ. 2:** Για το σκοπό της ενίσχυσης της ευελιξίας και της ρευστότητας της αγοράς ΥΦΑ, και σχετικά με τις εκχωρήσεις Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης/ Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου (Άρθρο 73) και τις Συναλλαγές ΥΦΑ (Άρθρο 78), προτείνουμε όπως ο χρονικός περιορισμός της 13:00 της προηγούμενης Ημέρας από την Ημέρα κατά την οποία λαμβάνει χώρα η όποια τέτοια εκχώρηση/ συναλλαγή να αντικατασταθεί με την 20:00 της Ημέρας κατά την οποία λαμβάνει χώρα η εκχώρηση/ συναλλαγή.
5. **Άρθρο 73, παρ. 8 και Άρθρο 78, παρ. 3:** Σε συνέχεια του προηγούμενου σχολίου και προς αποφυγή οποιουδήποτε λειτουργικού προβλήματος κατά την ημερήσια διαδικασία υποβολής Δηλώσεων/ Συναλλαγών Φυσικού Αερίου, προτείνεται όπως η αξιολόγηση των εκχωρήσεων Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης/ Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου και των Συναλλαγών ΥΦΑ έχει κοινό χρονικό όριο

ολοκλήρωσης την 21:00 της Ημέρας κατά την οποία λαμβάνει χώρα η εκχώρηση/ συναλλαγή.

6. **Άρθρο 77, παρ. 4:** Ο ορισμός της Μοναδιαίας Χρέωσης Υπέρβασης Αποθέματος ΥΦΑ ίσης με την Τιμή Αναφοράς Αερίου Εξισορρόπησης που ισχύει κατά την Ημέρα της Υπέρβασης κρίνεται ως τιμωρητικός στην περίπτωση που η εν λόγω υπέρβαση αντιστοιχεί σε μη δεσμευμένο από κανένα χρήστη αποθηκευτικό χώρο για την εν λόγω Ημέρα και ταυτόχρονα δεν εξαντλεί τον αδιάθετο αυτόν αποθηκευτικό χώρο. Προτείνεται η αντικατάσταση της ανωτέρω Τιμής Αναφοράς με την αντίστοιχη μεσοσταθμική τιμή Μηνιαίας και Ημερήσιας Διάθεσης Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου.
7. **Άρθρο 81, παρ. 2 & Παράμετροι Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ:** Σχετικά με την πρόβλεψη εκπόνησης του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ για κάθε ένα από τα επόμενα 5 Έτη, παρακαλούμε όπως σημειώσετε τα κάτωθι:
- α. Η σύνδεση δύο νέων FSRUs (Αλεξανδρούπολη και Dioriga Gas) με το ΕΣΦΑ το 2023 (Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιόδου 2021-2030) αναμένεται να επιφέρει μείωση/ μηδενισμό του Ποσοστού Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ (50% σύμφωνα με το τρέχον Τιμολόγιο Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, ΦΕΚ Β 3367/12.08.2020), δεδομένου ότι τα δύο νέα FSRUs θα συμβάλλουν εξίσου με την εγκατάσταση της Ρεβυθούσας στην εξισορρόπηση του φορτίου του ΕΣΦΑ, στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη διευκόλυνση της εισόδου νέων Προμηθευτών στην αγορά Φυσικού Αερίου, κατά τη διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011.
 - β. Η Οριακή Τιμή Δημοπρασίας ΥΦΑ, οριζόμενη ως το άθροισμα της Τιμής Αναφοράς για τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ (ΣΔΥ) και της Τιμής Αναφοράς για τη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης (ΣΔΜ) στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ Αγίας Τριάδας (Κανονισμός Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ), επηρεάζεται από την αλλαγή του Ποσοστού Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ (μείωση του τελευταίου αυξάνει την Οριακή Τιμή Δημοπρασίας ΥΦΑ).
 - γ. Οι προσφορές των συμμετεχόντων στη Δημοπρασία ΥΦΑ και, εν τέλει, το τίμημα που θα καταβάλλουν για εξασφάλιση Χρονοθυρίδας ΥΦΑ, εξαρτώνται από την Οριακή Τιμή της Δημοπρασίας ΥΦΑ.

Δεδομένων των ανωτέρω και της επικείμενης διενέργειας Δημοπρασιών ΥΦΑ εντός του 2021 για τα Έτη 2022 – 2026, παρακαλούμε για τον ορισμό μεθοδολογίας με την οποία θα αντιμετωπιστεί η αναμενόμενη ανάγκη για εκ των υστέρων αναθεώρηση (αύξηση) της Οριακής Τιμής των Δημοπρασιών ΥΦΑ των ετών 2024 – 2026 κατ' ελάχιστο.

Η μεθοδολογία αυτή, πέραν του ότι είναι προφανώς σημαντική για τους Χρήστες ΥΦΑ που σχεδιάζουν να συμμετέχουν σε μακροχρόνια δέσμευση Χρονοθυρίδων ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα, έχει εξέχουσα σημασία για τη διασφάλιση ίσης μεταχείρισης μεταξύ της τριών ανταγωνιστικών Εγκαταστάσεων ΥΦΑ (Ρεβυθούσα, Αλεξανδρούπολη και

Dioriga Gas) οι οποίες πρέπει να χαρακτηρίζονται από το ίδιο Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ.

8. **Άρθρο 82^β**: Σύμφωνα και με την προγενέστερη συμμετοχή της εταιρείας μας στη Δημόσια Διαβούλευση της Αρχής σας επί των μεταβατικών ρυθμίσεων για τον Ετήσιο Προγραμματισμό ΥΦΑ Έτους 2021 (Α.Π. 245/360B, 10.11.2020), θεωρούμε ότι ο τρόπος διενέργειας της Β' Φάσης της Δημοπρασίας ΥΦΑ καταργεί στην πράξη τη δυνατότητα βελτιστοποίησης του κόστους αεριοποίησης και αχρηστεύει τη δευτερογενή αγορά.

Κατά την Β' Φάση της Δημοπρασίας ΥΦΑ, οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα μετατροπής ενός μέρους της Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ που απέκτησαν στην Α' Φάση σε Συνεχή Δυναμικότητα ΥΦΑ για σκοπούς βελτιστοποίησης του κόστους τους, δεδομένου ότι η Συνεχής Δυναμικότητα ΥΦΑ χρεώνεται με το μακροχρόνιο μοναδιαίο τιμολόγιο εισόδου και χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ (περίπου ίσο με 0,6 €/MWh), ενώ το αντίστοιχο βραχυχρόνιο τιμολόγιο που εφαρμόζεται για τη δέσμευση των 14-ήμερων ή 19-ήμερων Χρονοθυρίδων επιβαρύνεται με τον συντελεστή προσαύξησης βραχυχρόνιας υπηρεσίας Β (85% προσαύξηση για τις 14-ήμερες και 50% προσαύξηση για τις 19-ήμερες Χρονοθυρίδες).

Δυστυχώς όμως, αυτές οι προβλέψεις εφαρμόζονται για κάθε ένα Χρήστη ΥΦΑ ξεχωριστά και ταιριάζουν σε χρήστες ΥΦΑ οι οποίοι έχουν κατανάλωση πάνω από 50.926MWh/ημέρα. Αυτό συμβαίνει γιατί ο Διαχειριστής αποκλείει την δυνατότητα ενοποίησης μακροχρόνιων δυναμικότητων δύο ή περισσότερων Χρηστών ΥΦΑ καταργώντας στην πράξη τις προβλέψεις εκχωρήσεων της δευτερογενούς αγοράς. Όπως έχει αποδειχθεί και από τις πραγματικές εκφορτώσεις των Ετών 2020 και 2021, ο καταμερισμός των φορτίων ΥΦΑ σε παραπάνω από έναν παίκτη είναι συνήθης και αναγκαία πρακτική στην ελληνική αγορά ΥΦΑ και η μη δυνατότητα ενοποίησης μακροχρόνιων δυναμικότητων πολλών Χρηστών για μια πολλαπλή εκφόρτωση ΥΦΑ, ευνοεί ξεκάθαρα τις υφιστάμενες συνθήκες ολιγοπωλίου.

Προς αποφυγή δημιουργίας μιας αγοράς δυναμικότητας ΥΦΑ δύο ταχυτήτων και προς ελάττωση του κόστους χρήσης του ΕΣΦΑ για όλους τους Χρήστες αυτού, προτείνουμε να υπάρξει ενδιάμεση Φάση μεταξύ της Α' και Β' κατά την οποία θα μπορούν οι Χρήστες που έχουν εξασφαλίσει χρονοθυρίδες να εκχωρούν μέρος αυτών σε άλλους. Έτσι θα μπορεί ο κάθε Χρήστης που έχει εξασφαλίσει χρονοθυρίδα ΥΦΑ ή μέρος αυτής να βελτιστοποιεί το χαρτοφυλάκιό του κλείνοντας στη Β' φάση τη μακροχρόνια δυναμικότητα που του αντιστοιχεί. Σε αντίθετη περίπτωση οι μικροί Χρήστες θα είναι αναγκασμένοι να πληρώνουν σίγουρα κατά ένα μεγάλο μέρος βραχυχρόνιο τιμολόγιο καθώς δεν θα μπορούν να εκχωρήσουν τη μακροχρόνια δυναμικότητά τους σε άλλους.

9. **Άρθρο 83, παρ. 1**: Παρακαλούμε για διευκρίνιση του χρονικού ορίου του σημείου A-i ώστε αυτό να συνάδει με τις αντίστοιχες προβλέψεις των Παραμέτρων Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ (Ημέρα Έναρξης Δημοπρασίας ΥΦΑ για το 2022 η Δευτέρα 20/09/2021).

10. **Άρθρο 86, παρ. 9:** Να επιτρέπεται ο επαναπροσδιορισμός ημέρας εκφόρτωσης φορτίου σε ημέρα που υπάρχει άλλη εκφόρτωση φορτίου ΥΦΑ άλλου/ων Χρήστη/ών μόνο υπό την προϋπόθεση ότι πρόκειται για το ίδιο πλοίο.
11. Για την αύξηση της ευελιξίας της Εγκατάστασης ΥΦΑ σε περιόδους συμφόρησης, προτείνουμε την παροχή στους Χρήστες της δυνατότητας προ-κατανάλωσης ΥΦΑ από το Συνολικό Απόθεμα ΥΦΑ μέχρι και έξι Ημέρες πριν την προγραμματισμένη άφιξη φορτίου ΥΦΑ για λογαριασμό τους, με καταβολή των απαραίτητων εγγυήσεων, όπως είχε παλαιότερα προταθεί από τον ΔΕΣΦΑ. Σε περίπτωση που η πρόταση δε δύναται να εφαρμοστεί για φορολογικούς λόγους, προτείνουμε να υπάρξει σχετική νομοθετική ρύθμιση.

Σχόλια επί του Εγχειριδίου Δημοπρασίας ΥΦΑ

12. **Άρθρο 5:** Στον υπολογισμό της Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ ($Q_{LNG,i}$) λαμβάνεται ως μη διαθέσιμο το τμήμα της δυναμικότητας ΥΦΑ που δεσμεύεται από τον Διαχειριστή, μετά από εισήγησή του και σχετική απόφαση της ΡΑΕ, για τις ανάγκες εξισορρόπησης φορτίου και αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, την ασφάλεια εφοδιασμού και την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας (παρ. 3 του άρθρου 71 του ν. 4001/2011). Κατά τη γνώμη μας δε θα πρέπει να λαμβάνεται ως μη διαθέσιμο αυτό το τμήμα δυναμικότητας ΥΦΑ καθώς για τις προαναφερθείσες ανάγκες ο Διαχειριστής διενεργεί διαγωνισμούς στους οποίους βασικός όρος συμμετοχής από τους προμηθευτές του είναι η εν ισχύ δέσμευση δυναμικότητας εισόδου.

Σχόλια επί των Παραμέτρων Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ

13. Σύμφωνα και με την προγενέστερη συμμετοχή της εταιρείας μας στη Δημόσια Διαβούλευση της Αρχής σας επί των μεταβατικών ρυθμίσεων για τον Ετήσιο Προγραμματισμό ΥΦΑ Έτους 2021 (Α.Π. 245/360Β, 10.11.2020), προτείνουμε τον επανακαθορισμό των Τυποποιημένων Χρονοθυρίδων ΥΦΑ των περιόδων προγραμματισμού Β1 και Β5 ώστε η εκάστοτε Προσωρινή Περίοδος Αποθήκευσης να αυξηθεί από 13 σε 18 Ημέρες, με συνεπαγόμενη μείωση της αντίστοιχης Ελάχιστης Δυναμικότητας Αεριοποίησης από 68.047.337 kWh/d σε 50.925.926 kWh/d. Σε αντίθετη περίπτωση δημιουργείται αθέμιτο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για όσους Χρήστες ΥΦΑ διαθέτουν την κρίσιμη μάζα και δύνανται να αεριοποιήσουν/καταναλώσουν στα ως άνω αυξημένα επίπεδα, έναντι των Χρηστών ΥΦΑ που δεν έχουν αυτή τη δυνατότητα και ως εκ τούτου αποκτούν σημαντικό και τεχνητά κατασκευασμένο ανταγωνιστικό μειονέκτημα. Στο σημείο αυτό τονίζουμε ότι, για την περίοδο Β1 του Έτους 2021, πραγματοποιήθηκαν μόλις 3 Εκφορτώσεις ΥΦΑ με Προσωρινή Περίοδο Αποθήκευσης 13 Ημερών.

Επιπρόσθετα των ανωτέρω και συνδυαστικά με το σχόλιο υπ' αριθμ. 8, όποιος Χρήστης διαθέτει την κρίσιμη μάζα κατανάλωσης, σε συνδυασμό με τη δέσμευση μακροχρόνιας δυναμικότητας κατά τη Β' Φάση της δημοπρασίας, αποκτά σημαντικότερο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα λόγω και του μικρότερου μακροχρόνιου

κόστους εισόδου και χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ (~ 0,6 €/MWh) σε σχέση με το αυξημένο κατά 85% αντίστοιχο βραχυχρόνιο κόστος που αντιστοιχεί σε 14-ήμερες Χρονοθυρίδες. Ως εκ τούτου, ο Χρήστης με τις μεγάλες καταναλώσεις έχει σαφές προβάδισμα στη διεκδίκηση των Χρονοθυρίδων και μπορεί να ανεβάσει την προσφορά του, αποκλείοντας τους ανταγωνιστές του.

14. Θεωρούμε ότι το ποσοστό των προσφερόμενων Τυποποιημένων Χρονοθυρίδων ΥΦΑ που αφορούν σε Ποσότητα ΥΦΑ 0,5 TWh, είτε ως Σειρά Χρονοθυρίδων είτε ως μεμονωμένες Χρονοθυρίδες, είναι αρκετά υψηλό - 1 στις 3 προσφερόμενες Χρονοθυρίδες αφορά σε Ποσότητα 0,5 TWh και 2 στις 3 σε Ποσότητα 1 TWh. Δεδομένων ότι το κόστος προμήθειας ΥΦΑ για τα Φορτία της 0,5 TWh είναι συνήθως υψηλότερο σε σχέση με τα Φορτία της 1 TWh, ότι ο καταμερισμός των Φορτίων σε παραπάνω από έναν Χρήστη ΥΦΑ είναι συνήθης πρακτική στην ελληνική αγορά, και ότι τα διαθέσιμα σήμερα Φορτία της 0,5 TWh είναι ελάχιστα, προτείνουμε την ελαχιστοποίηση του ανωτέρω ποσοστού και την προσφορά περισσότερων Χρονοθυρίδων ΥΦΑ της 1 TWh.

Σχόλια επί του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης

15. **Άρθρο 3.3:** Το επίπεδο των 200.000 kWh ως Ελάχιστο Όριο Ρευστότητας Βάθρου κρίνεται χαμηλό. Προτείνεται η αύξησή του στο πιο ενδεικτικό επίπεδο του 1% της μέσης ημερήσιας ποσότητας εισαγωγών φυσικού αερίου στο ΕΣΦΑ τα τελευταία δύο έτη, ήτοι 2.000.000 kWh/d.