



Προς τη
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Πειραιώς 132,
118 54 Αθήνα

Αθήνα, 3 Αυγούστου 2021
Αρ. Πρωτ.: 079220

e-mail: gasconsultation@rae.gr

Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της τροποποίησης του Ρυθμιστικού Πλαισίου σχετικά με την Ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου

Η εταιρεία μας, ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ Α.Ε., ανταποκρινόμενη στην εν λόγω δημόσια διαβούλευση της Αρχής σας, επισημαίνει τα ακόλουθα:

1. Επαναφέρουμε τα κάτωθι σχόλια που υποβλήθηκαν στην Αρχή σας στα πλαίσια της δημόσιας διαβούλευσης για την αρχική διαμόρφωση της υπό αναθεώρηση Απόφασης ΡΑΕ 643/2018, ήτοι:
 - i. Η απόφαση συνεχίζει να μην ανταποκρίνεται στη συνήθη διεθνή πρακτική, σύμφωνα με την οποία η δραστηριότητα συμπίεσης και μεταφοράς CNG και αντίστοιχα πλήρωσης και μεταφοράς LNG (ακόμα και για την τροφοδοσία απομακρυσμένων δικτύων διανομής) συνιστούν δραστηριότητες που συμπεριλαμβάνονται στο πεδίο δραστηριότητας των προμηθευτών και ασκούνται ελεύθερα με ανταγωνιστικούς όρους. Με βάση την υπό διαβούλευση απόφαση, οι αντίστοιχες δραστηριότητες για την τροφοδοσία Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής εμπίπτουν στην ευθύνη του αρμόδιου Διαχειριστή Δικτύου Διανομής (εφεξής ΔΔΔ) και το κόστος τους κοινωνικοποιείται δια της επιβάρυνσης όλων των Χρηστών του Δικτύου του συγκεκριμένου ΔΔΔ, ευνοώντας, όμως, κατ' αυτό τον τρόπο, τα αρχικώς επιλεγόμενα σημεία συμπίεσης για την περαιτέρω ανάπτυξή τους προς τον σκοπό τροφοδοσίας και άλλων Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής και μεμονωμένων καταναλωτών έναντι άλλων που δεν θα προκριθούν.
 - ii. Ακόμα όμως και με βάση την προαναφερθείσα φιλοσοφία της υπό διαβούλευση απόφασης, δηλαδή της ανάληψης της πρωτοβουλίας/ευθύνης τροφοδοσίας των απομακρυσμένων δικτύων από τους ΔΔΔ, η λύση που προδιαγράφεται για την τροφοδοσία των Απομακρυσμένων Δικτύων είναι πολύ περιοριστική και δεν επιτρέπει την αξιοποίηση εναλλακτικών λύσεων οι οποίες θα επέτρεπαν μεγαλύτερο



ανταγωνισμό και επακόλουθα μείωση του κόστους τροφοδοσίας των Απομακρυσμένων Δικτύων με CNG/LNG που κοινωνικοποιείται.

- iii. Το κύριο κριτήριο ανάπτυξης ενός Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής και επιλογής ενός εκ των εναλλακτικών (ή, ενδεχομένως, και συνδυασμού αυτών) θα πρέπει να είναι η οικονομικότητα προς όφελος του τελικού καταναλωτή. Τα κριτήρια αυτά για κάθε περίπτωση θα πρέπει να είναι σαφώς προσδιορισμένα και ο εκάστοτε ΔΔΔ θα πρέπει να παρουσιάζει τεκμηριωμένη τεχνικο-οικονομική ανάλυση.
 - iv. Επισημαίνουμε εκ νέου, πως οποιαδήποτε απόφαση ανάπτυξης Εικονικού Δικτύου Αγωγών θα πρέπει να διασφαλίζει ότι η εν λόγω δραστηριότητα δεν υπονομεύει τη συνήθη ανάπτυξη Δικτύων Διανομής σε κάθε περιοχή, αλλά θα προκρίνεται πάντα η ανάπτυξη των Εικονικών Δικτύων Αγωγών (καθώς και των Εικονικών Διασυνδέσεων) προσωρινά για να διευκολυνθεί χρονικά και οικονομικά η ανάπτυξη Δικτύων Διανομής (δηλαδή ως ενδιάμεσο στάδιο διείσδυσης) ή ως έσχατη λύση εάν δεν διαφαίνεται μακροχρόνια καμία προοπτική βιωσιμότητας ενός τέτοιου Δικτύου Διανομής, έχοντας συμπεριλάβει στην εξέταση όλες τις τότε διαθέσιμες και αναπτυσσόμενες τεχνικές λύσεις.
2. Θα πρέπει να προβλέπεται σαφώς η δυνατότητα άσκησης των *δραστηριοτήτων*/παροχής υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς του CNG ή απόληψης LNG από εγκατάσταση Small Scale LNG ή Truck Loading και μεταφοράς του LNG και από τους κατόχους Άδειας Προμήθειας εκτός Δικτύου Διανομής, ώστε να μην καταλείπεται καμία αμφιβολία σχετικά με τη δυνατότητα αυτή.
 3. Στη **σελίδα 11 του σκεπτικού** του υπό διαβούλευση κειμένου, η αιτιολογία ότι «...δεν έχει έως σήμερα υλοποιηθεί Απομακρυσμένο Δίκτυο η τροφοδότηση του οποίου να λαμβάνει χώρα με απευθείας πρόσβαση Χρηστών Διανομής στην εγκατάσταση αποσυμπίεσης/αεριοποίησης...» δεν αποτελεί επαρκή αιτιολόγηση για την αφαίρεση της παρ. 5, καθώς δεν υπήρξε μέχρι σήμερα σχετική περίπτωση πρότασης ΔΔΔ όπως περιγράφεται στο εν λόγω άρθρο. Ως εκ τούτου, προτείνεται η επαναφορά της παρ. 5 της Απόφασης 643/2018 της Αρχής σας και η προσθήκη σχετικής διαδικασίας για την εφαρμογή της. Η εν λόγω διαδικασία προτείνεται να περιλαμβάνει την υποχρέωση πρόσκλησης ενδιαφέροντος από τον εκάστοτε ΔΔΔ προς τους Προμηθευτές που κατέχουν Άδεια Προμήθειας εκτός Δικτύων Διανομής σε περίπτωση που πρόκειται για τροφοδοσία Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής και μόνο σε περίπτωση μη ανταπόκρισης από κανέναν Προμηθευτή να ακολουθείται η υλοποίηση εικονικού αγωγού ή εικονικής διασύνδεσης, αναλόγως της

περίπτωσης, από τον αρμόδιο ΔΔΔ και λαμβανομένων υπόψη των αναφερομένων στο υπό 1(iii) ανωτέρω.

4. Στο **στοιχείο ε της παρ. 5** καθώς και στο **στοιχείο β της παρ. 6**, προτείνεται προσθήκη πρόβλεψης ότι τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που συμμετέχουν στους διαγωνισμούς των ΔΔΔ για υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς CNG ή απόληψης και μεταφοράς LNG αντίστοιχα να μην έχουν ουδεμία σχέση (άμεση ή έμμεση, μέσω συμμετοχών ή άλλως) με οποιονδήποτε ΔΔΔ για λόγους διασφάλισης της αμεροληψίας, αντικειμενικότητας και διαφάνειας των εν λόγω διαγωνισμών. Επίσης, στο **στοιχείο β της παρ. 6** να προστεθεί η αντίστοιχη πρόβλεψη έγκρισης των όρων του διαγωνισμού από τη ΡΑΕ, όπως ορθά προβλέπεται στο στοιχείο ε της παρ. 5. Τέλος, κρίνεται αναγκαίο να συμπεριληφθούν στην υπό διαβούλευση απόφαση κάποια ελάχιστα κριτήρια συμμετοχής στους διαγωνισμούς, όπως π.χ. οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια.
5. Στην **παρ. 6, στοιχείο δ**, η πρόβλεψη «*Το Ανάντη Δίκτυο Διανομής πρέπει να έχει εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ και δημοσιευμένο Τιμολόγιο CNG*» έχει εφαρμογή μόνο στην περίπτωση ύπαρξης εγκεκριμένου από τη ΡΑΕ και δημοσιευμένου Τιμολογίου CNG, αποκλείοντας συνεπώς εγκαταστάσεις συμπίεσης σε δίκτυα ΔΔΔ που σύμφωνα με τα εν ισχύ τιμολόγια δεν υφίστανται τιμολόγια για υπηρεσίες CNG. Ως εκ τούτου, προτείνεται να εισαχθεί η υποχρέωση δημοσίευσης εγκεκριμένων και δημοσιευμένων τιμολογίων CNG εκ μέρους όλων των ΔΔΔ.
6. Στην **παρ. 6, στοιχείο ε**, να προβλεφθεί ρητά ότι η εφαρμογή του ισχύει υπό την προϋπόθεση ότι έχει γίνει διαγωνισμός και έχει επιλεγεί το εν λόγω Σημείο ΕΣΜΦΑ. Προτεινόμενη διατύπωση: «*Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται από συμπιεστή που βρίσκεται σε έξοδο ΕΣΜΦΑ, κατόπιν της σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς CNG όπως προβλέπονται στις παραγράφους (β) και (γ) του άρθρου 6 του παρόντος, το Σημείο αυτό ...*».
7. Το **στοιχείο στ της παρ. 6** θα πρέπει να επαναπροσδιοριστεί όταν υπάρξει πρωτίστως η δυνατότητα παροχής των εν λόγω υπηρεσιών καθώς και το σχετικό κανονιστικό πλαίσιο για truck loading και small scale LNG (εγκαταστάσεις τροφοδοσίας, κανόνες πρόσβασης, χρεώσεις, αποθήκευση, διακίνηση, παραγγελίες, μετρήσεις, τιμολόγια, κλπ) και οι γενικότερες υποχρεώσεις προς όλους τους εμπλεκόμενους Διαχειριστές και για τον σκοπό αυτό παρακαλούμε για την προσθήκη σχετικής πρόβλεψης.
8. Στην **παρ. 6** δεν είναι σαφές πώς τιμολογούνται οι τελικοί πελάτες καθώς και οι Χρήστες Διανομής διότι απουσιάζει το αντίστοιχο στοιχείο η της παρ. 5.



Συνεπώς προτείνεται η προσθήκη σχετικού στοιχείου όπου θα προκύπτουν σαφώς οι χρεώσεις των Χρηστών Διανομής και των τελικών πελατών.

9. Στην **παρ. 7** δεν είναι σαφές τι θα ισχύει κατά τη μεταβατική περίοδο. Αφήνει μεγάλη διακριτική ευχέρεια στους Διαχειριστές ώστε να μην υπάρχει ασφάλεια και διαφάνεια κατά τη μεταβατική περίοδο. Να επανεξεταστεί/επαναδιατυπωθεί/προσδιοριστεί σαφώς τι θα ισχύει κατά τη μεταβατική περίοδο.

Είμαστε στη διάθεσή σας για τυχόν διευκρινίσεις.

Με εκτίμηση,

Γιώργος Πολυχρονίου
Συντονιστής Διευθυντής Δραστηριοτήτων
Στρατηγικής και Ανάπτυξης