



Αθήνα, 03 Αυγούστου 2021
Α.Π.: 9505

Προς: ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Πειραιώς 132,
11854, Αθήνα

Υπόψη: Επ. Καθ. Αθ. Δαγούμα, Προέδρου ΡΑΕ

Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της τροποποίησης του Ρυθμιστικού Πλαισίου σχετικά με την Ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου

Σχετικά:

1. -

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της 2021-2025 (ΦΕΚ Β' 844/04.03.2021), η ΔΕΔΑ προτίθεται να τροφοδοτήσει 6 πόλεις στις Περιφέρειες Στερεάς Ελλάδος, Κεντρικής Μακεδονίας και Δυτικής Μακεδονίας με CNG και 7 πόλεις στις Περιφέρειες Δυτικής Ελλάδος και Ηπείρου. Έτσι, στο πλαίσιο της εν θέματι δημόσιας διαβούλευσης, παρακαλούμε όπως ληφθούν υπ' όψιν οι κάτωθι παρατηρήσεις και προσθήκες επί του σχετικού πλαισίου:

- **CNG**
 - Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, στην περίπτωση της απευθείας πρόσβασης Χρηστών Διανομής στα Σημεία Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, ο Διαχειριστής οφείλει να εισηγηθεί, μεταξύ άλλων, τους κανόνες πρόσβασης των Χρηστών Διανομής στον αποσυμπιεστή. Το υπό διαβούλευση σχέδιο, ενώ είναι διατυπωμένο με τη φιλοσοφία της αντιστοίχισης ενός συμπιεστή ή μίας διάταξης LNG truck loading ανά

Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής, εντούτοις δεν αποκλείει την τροφοδοσία από περισσότερες της μίας πηγές, ειδικά μάλιστα όταν αναφέρεται πως «...Η ΡΑΕ δύναται να επιβάλλει επιπλέον όρους στον Διαχειριστή για την κατασκευή και τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, όπως ενδεικτικά, την εγκατάσταση δεύτερου, εφεδρικού αποσυμπιεστή...». Στο πλαίσιο αυτό, επειδή είναι πιθανό το Φυσικό Αέριο να προέρχεται από διαφορετικούς συμπιεστές, άρα και αντίστοιχες ΡΠΒ ή διαφορετικές πηγές LNG, η κατανομή ποσοτήτων θα γίνεται από το Διαχειριστή με τον ίδιο τρόπο, όμως θα πρέπει να αναπτυχθεί μεθοδολογία για την αναγωγή των ποσοτήτων στους συμπιεστές ή τις διαφορετικές πηγές LNG από τις οποίες προέρχεται το αέριο. Επιπλέον πρέπει να διευκρινιστεί εάν θα είναι εφικτή η ταυτόχρονη αποσυμπίεση ενός ή περισσότερων δοχείων CNG ανά Σημείο Εισόδου.

- Αναφορικά δε με τη μεθοδολογία των κατανομών της Εικονικής Διασύνδεσης, η προτεινόμενη στο υπό διαβούλευση σχέδιο αφορά σε Δίκτυο Διανομής μη αμιγώς Ωρομετρούμενο. Δεδομένου ότι όλα τα Δίκτυα της ΔΕΔΑ είναι αμιγώς Ωρομετρούμενα, υπό την προϋπόθεση ότι η τροφοδοσία κάθε Απομακρυσμένου Δικτύου γίνεται από μία και μοναδική πηγή CNGκάθε φορά, η μεθοδολογία κατανομής θα μπορούσε να είναι ως εξής:
 - Δίκτυα CNG: Ειδικά για τα αμιγώς Ωρομετρούμενα Δίκτυα Διανομής, ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής προβαίνει στην ωριαία και, ακολούθως, στην ημερήσια Αρχική Κατανομή μεταξύ των Χρηστών Διανομής που περιγράφεται στο άρθρο 43 του Κώδικα Διανομής, όπου ως QΣΕΔΔ λαμβάνεται το Q1 (βλ. Σχήμα και παράγραφο 13 άρθρου 43), για το χρονικό διάστημα (σε ώρες) που το εν λόγω φορτίο βρίσκεται συνδεδεμένο με τον αποσυμπιεστή και ενημερώνει τον Διαχειριστή του Ανάντη Δικτύου Διανομής κατ' αναλογία των οριζομένων στην παράγραφο 2 του άρθρου 43.
- Απαιτείται επίσης να ληφθεί μέριμνα τόσο για τη Διασφάλιση της Ελάχιστης Πίεσης και των Προδιαγραφών Ποιότητας του CNG, αλλά και για την ασφάλεια εφοδιασμού των Τελικών Πελατών. Περαιτέρω δε, η διάταξη «...Ο Διαχειριστής διατηρεί την ευθύνη για την ποιότητα του φυσικού αερίου που εισάγεται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής...», έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του Άρθρου 47 παρ 2 και του Άρθρου 48 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018).
- να προβλέπεται η κατά προτεραιότητα σύνδεση των βυτίων που μεταφέρουν συμπιεσμένο βιομεθάνιο (BioCNG) στους σταθμούς

αποσυμπίεσης και υγροποιημένο βιομεθάνιο (BioLNG) στις τοπικές κρουγενικές δεξαμενές αποθήκευσης

- Να αποτελεί δεσμευτική υποχρέωση του παρέχοντος υπηρεσίες συμπίεσης/μεταφοράς CNG-BioCNG και απόληξης/μεταφοράς LNG-BioLNG η καταγραφή των απωλειών
- Τέλος, πρέπει να ληφθεί μέριμνα αναφορικά με τις χρεώσεις διανομής που επιβάλλονται, στην περίπτωση που ο συμπιεστής βρίσκεται στην έξοδο άλλου δικτύου διανομής, δηλαδή να μην υφίσταται διπλή χρέωση Τελών Διανομής στις ποσότητες του αερίου που συμπιέζονται σε διαφορετική Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση από εκείνη στην οποία χρησιμοποιούνται (περίπτωση Εικονικής Διασύνδεσης). Εάν το διπλό τέλος διανομής προστίθεται στο κόστος προμήθειας, τότε ελλοχεύει ο κίνδυνος να καταστεί το φυσικό αέριο μη ανταγωνιστικό καύσιμο, λόγω υψηλής συνολικής χρέωσης, με ενδεχόμενο αποτέλεσμα την περιορισμένη διείσδυση. Πρέπει να εισαχθεί πρόβλεψη για τη χρέωση μόνον του κλάσματος των λειτουργικών δαπανών για τη συμπίεση φυσικού αερίου σε ΡΠΒ διαφορετική από την ΡΠΒ στην οποία μεταφέρεται για να καταναλωθεί

• LNG

- Στα δίκτυα που προβλέπεται να τροφοδοτηθούν με LNG, η τροφοδοσία θα γίνεται με φόρτωση από το σταθμό της Ρεβυθούσας, μεταφορά στα κατά τόπους δίκτυα και εκφόρτωση στις τοπικές δεξαμενές. Δεν μπορεί όμως να αποκλειστεί το ενδεχόμενο (εκτός εάν αυτό γίνει ρυθμιστικά), να υπάρξει τροφοδοσία από φορτίο που δεν προέρχεται από τη Ρεβυθούσα (όμορη χώρα, spot φορτίο).
- Αναφορικά δε με τη μεθοδολογία των κατανομών της Εικονικής Διασύνδεσης, η προτεινόμενη στο υπό διαβούλευση σχέδιο αφορά σε Δίκτυο Διανομής μη αμιγώς Ωρομετρούμενο. Δεδομένου ότι όλα τα Δίκτυα της ΔΕΔΑ είναι αμιγώς Ωρομετρούμενα, υπό την προϋπόθεση ότι η τροφοδοσία κάθε Απομακρυσμένου Δικτύου γίνεται από μία και μοναδική πηγή LNG κάθε φορά, η μεθοδολογία κατανομής θα μπορούσε να είναι ως εξής:
 - Ειδικά για τα αμιγώς Ωρομετρούμενα Δίκτυα Διανομής, ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής προβαίνει στην ημερήσια Αρχική Κατανομή μεταξύ των Χρηστών Διανομής που περιγράφεται στο άρθρο 43 του Κώδικα Διανομής, όπου ως QΣΕΔΔ

λαμβάνεται το Q3A (βλ. Σχήμα και παράγραφο 13 άρθρου 43) και ενημερώνει τον Διαχειριστή του Ανάντη Δικτύου Διανομής κατ' αναλογία των οριζομένων στην παράγραφο 2 του άρθρου 43.

- Απαιτείται επίσης να ληφθεί μέριμνα τόσο για τη Διασφάλιση των Προδιαγραφών Ποιότητας του LNG, αλλά και για την ασφάλεια εφοδιασμού των Τελικών Πελατών.
 - Να επεκταθεί ο ορισμός της Εικονικής Διασύνδεσης προκειμένου να συμπεριλάβει την μεταφορά υγροποιημένου βιομεθανίου (BioLNG) από την μονάδα παραγωγής υγροποιημένου βιομεθανίου στο Απομακρυσμένο Δίκτυο
 - Να συμπληρωθεί στον ορισμό του Σημείου Εισόδου ότι ο όρος «εγκατάσταση αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» περιλαμβάνει τη συστοιχία αεριοποιητών, καθώς και τις ανάντι αυτών τοπικές κρυογενικές δεξαμενές αποθήκευσης ΥΦΑ
 - Να αποτελεί υποχρέωση του παρόχου της υπηρεσίας τροφοδότησης με CNG/LNG που εισάγονται απευθείας (πχ σε εγκαταστάσεις SSLNG τρίτων, με LNG containers) είτε από εγκαταστάσεις LNG ανεξάρτητες του ΔΕΣΦΑ, η διασφάλιση της ταύτισης των φυσικοχημικών χαρακτηριστικών του αερίου με τα χαρακτηριστικά της εθνικής νομοθεσίας.
 - Πρόβλεψη για την κατά προτεραιότητα φόρτωση των βυτίων χερσαίας μεταφοράς ΥΦΑ που προορίζονται να τροφοδοτήσουν απομακρυσμένα δίκτυα διανομής
 - Πρόβλεψη για τη διατήρηση αποθέματος ασφαλείας στις κρυογενικές δεξαμενές αποθήκευσης ΥΦΑ από τους εισαγωγείς ΥΦΑ που τροφοδοτούν αστικά και βιομηχανικά δίκτυα διανομής με Εικονική Διασύνδεση
- **Σημειακοί Καταναλωτές CNG/LNG**
 - Χρειάζεται να προσδιοριστεί ο φορέας ελέγχου της μελέτης εσωτερικής εγκατάστασης σημειακού Τελικού Πελάτη, ο φορέας αυτοψίας, ενεργοποίησης, αδειοδότησης της λειτουργίας της εγκατάστασης.
 - **Βιομεθάνιο και Υδρογόνο**
 - Λαμβάνοντας υπ' όψιν τις τρέχουσες και τις στο άμεσο μέλλον ανάγκες των δικτύων διανομής που προκύπτουν από:

- την ταύτιση των φυσικοχημικών χαρακτηριστικών του Φυσικού Αερίου με το Βιομεθάνιο και της επικείμενης έλευσης του Υδρογόνου ως καυσίμου αερίου,
 - την ανάγκη διευκόλυνσης της ανάπτυξης της αγοράς απομακρυσμένων δικτύων και
 - την ανάγκη για υιοθέτηση των ευρωπαϊκών οδηγιών και στρατηγικών για την μείωση των εκπομπών μεθανίου και της ενεργειακής κατανάλωσης στις υποδομές διανομής,
- η ΔΕΔΑ προτείνει τις κάτωθι προσθήκες/τροποποιήσεις του Κώδικα:
- Μετονομασία και διεύρυνση στη παρούσα φάση τροποποίησης, του «Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου», σε «Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου, Βιομεθανίου και μειγμάτων αυτών», με πρόβλεψη για επόμενη τροποποίηση προκειμένου να συμπεριληφθεί το υδρογόνο (πράσινο και μπλε) στα διανεμόμενα μείγματα αερίων καυσίμων.
 - Πρόβλεψη και διεύρυνση του ορισμού «Σημείου Εισόδου Δικτύου Διανομής» προκειμένου να συμπεριληφθούν σε αυτόν:
 - το σημείο έγχυσης του Βιομεθανίου
 - Ένταξη στη Βασική Δραστηριότητα:
 - της σύνδεσης μονάδων παραγωγής Βιομεθανίου με το τοπικό δίκτυο διανομής
 - της εγκατάστασης εξοπλισμού ποιοτικού ελέγχου, μέτρησης και όσμησης του εγχεόμενου Βιομεθανίου
 - της έκδοσης Βεβαιώσεων Προέλευσης (Guarantees of Origin) για τις εγχεόμενες ποσότητες Βιομεθανίου
 - Πρόβλεψη για την κατά προτεραιότητα πρόσβαση των παραγωγών βιομεθανίου στα δίκτυα διανομής
 - Πρόβλεψη για την αντίστροφη ροή (reverse flow) του βιομεθανίου από τα δίκτυα διανομής στο Δίκτυο Μεταφοράς καθώς και Πρόσβαση των Διαχειριστών Διανομής στα ΣΕΔΔ ως Σημείων Εισόδου στο Δίκτυο Μεταφοράς
 - Πρόβλεψη για τη χρέωση μόνον του κλάσματος των λειτουργικών δαπανών για τη συμπίεση φυσικού βιομεθανίου σε ΡΠΒ διαφορετική από την ΡΠΒ στην οποία μεταφέρεται για να καταναλωθεί.
 - Πρόβλεψη για την ένταξη στις Προαιρετικές Υπηρεσίες της παροχής υπηρεσιών γεωγραφικού ορισμού, εκπόνησης μελετών κόστους -οφέλους,

- κατασκευής και συναφών εργασιών και υπηρεσιών αναφορικά με τα Σημεία Έγχυσης βιομεθανίου, στα κατά τόπους δίκτυα διανομής
- Να προβλεφθεί η δυνατότητα πρόσβασης του Διαχειριστή σε εγκαταστάσεις άλλης ΡΠΒ όπου συμπιέζεται το φυσικό αέριο/βιομεθάνιο και φορτώνεται το ΥΦΑ σε βυτία χερσαίας μεταφοράς.
- **Γενικοί τροποποιητικοί όροι του Πλαισίου**
 - Να εισαχθεί πρόβλεψη για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και για την αντικατάσταση της με ΑΠΕ, στις εγκαταστάσεις του Διαχειριστή, καθώς και ρήτρα (Bonus) σε περίπτωση επίτευξης των στόχων.
 - Να εισαχθεί πρόβλεψη για την υιοθέτηση μεθοδολογίας για τη μείωση των εκπομπών μεθανίου από τις εγκαταστάσεις του Διαχειριστή, καθώς και ρήτρα (Bonus) σε περίπτωση επίτευξης των στόχων.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.

Με εκτίμηση,

Δρ. Θάνος Ρίζος

**Συντονιστής Διευθυντής
Ρυθμιστικών και Περιβαλλοντικών Θεμάτων**

Συνημμένα:

1. -