

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 735/2021

Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σχετικά με τη διαχείριση της Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, **την 30^η Σεπτεμβρίου 2021**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει, και ιδίως του άρθρου 69 αυτού.
2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).
3. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/2010) (εφεξής, «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/04.10.2011), 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013), 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/05.05.2017 & ΦΕΚ Β' 2159/23.06.2017), 123/2018 (ΦΕΚ Β' 788/07.02.2018), 1005/2019 (ΦΕΚ Β' 4088/08.11.2019), 727/2020 (ΦΕΚ Β' 1684/04.05.2020), 1035/2020 (ΦΕΚ Β' 2840/13.07.2020), 1400/2020 (ΦΕΚ Β' 4585/16.10.2020) και 1433/2020 (ΦΕΚ Β' 4799/30.10.2020 & ΦΕΚ Β' 5078/17.11.2020) Αποφάσεις της ΡΑΕ.
4. Την υπ' αριθμ. 1434/2020 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας με θέμα «Έγκριση τροποποίησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του

Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 – Πέμπτη Αναθεώρηση» (ΦΕΚ Β' 4801/30.10.2020) (εφεξής, ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»).

5. Την υπ' αριθ. 1435/2020 Απόφαση της ΡΑΕ «Τροποποίηση Πρότυπων Συμβάσεων Πλαίσιο για τη Μεταφορά Φυσικού Αερίου και τη Χρήση Εγκατάστασης ΥΦΑ» (ΦΕΚ Β' 4802/30.10.2020).
6. Την υπ' αριθ. 1436/2020 Απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Εγχειριδίου Δημοπρασιών Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 4803/30.10.2020).
7. Την υπ' αριθμ. 512/2021 Απόφαση της Αρχής με θέμα «Έγκριση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει».
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-86431/01.03.2021 επιστολή της ΡΑΕ προς το ΔΕΣΦΑ με θέμα «Διερεύνηση παροχής πρόσθετης ευελιξίας για την αντιμετώπιση ζητημάτων που προκύπτουν στη λειτουργία των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου».
9. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-87455/27.04.2021 επιστολή της ΡΑΕ προς το ΔΕΣΦΑ με θέμα «Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ – Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ».
10. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 136213/24.05.2021 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ – Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-303120/25.05.2021).
11. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 136484/14.06.2021 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Πρόταση ΔΕΣΦΑ για την 7^η αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-304772/15.06.2021).
12. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 136721/28.06.2021 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Προσθήκες και διορθώσεις στην πρόταση ΔΕΣΦΑ για την 7^η αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-305524/29.06.2021).
13. Η υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-88348/25.06.2021 επιστολή της ΡΑΕ προς το ΔΕΣΦΑ με θέμα «7^η Αναθεώρηση Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ- Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ των Ετών 2022-2026».
14. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 136820/01.07.2021 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Εφαρμογή του άρθρου 83 του υφιστάμενου (6^η αναθεώρηση) καθώς και του νέου προτεινόμενου (7^η αναθεώρηση) Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-305796/02.07.2021).
15. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΕ στο διάστημα 29.06.2021 – 02.08.2021, ήτοι τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: Ι-307378/29.07.2021 της ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, Ι-307417/30.07.2021 της ΔΕΗ Α.Ε., Ι-307512/2.08.2021 (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ), Ι-307584/03.08.2021 ΕΔΑ ΘΕΣΣ, Ι-307588/03.08.2021 της ΔΕΠΑ Α.Ε., Ι-307615/03.08.2021 της ΕΛΠΕΔΙΣΟΝ, Ι-307617/03.08.2021 της ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. και Ι-307619/03.08.2021 της MOTOR OIL.
16. Την από 13.09.2021 απαντητική ηλεκτρονική επιστολή του ΔΕΣΦΑ προς τη ΡΑΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-309459/13.09.2021), με την οποία κατέθεσε τις απόψεις του επί των

σχολίων της άνω δημόσιας διαβούλευσης όπως αυτά διαβιβάστηκαν στο ΔΕΣΦΑ με την από 05.08.2021 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΕ προς το ΔΕΣΦΑ με θέμα «Σχόλια δημόσιας διαβούλευσης – 7^η Αναθεώρηση Κώδικα ΕΣΦΑ».

17. Την από 24.09.2021 Ανακοίνωση της ΡΑΕ για την «Ημερομηνία έναρξης δημοπρασιών ΥΦΑ 2022-2026»¹.
18. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 137766/27.09.2021 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Πρόταση ΔΕΣΦΑ για αναθεώρηση Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-310141/27.09.2021).
19. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 1 Ν. 4001/2011.
20. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 112/13.07.2010) όπως ισχύει, και ιδίως τη διάταξη του άρθρου 2 παράγραφος 4 περίπτωση 4 αυτού.
21. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σ κ έ φ τ η κ ε ω ς ε ξ ή ς :

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 68 του Νόμου «Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει το ΕΣΦΑ και τις διασυνδέσεις που εντάσσονται σε αυτό, προκειμένου το ΕΣΦΑ να είναι οικονομικά αποδοτικό, τεχνικά άρτιο και ολοκληρωμένο, ώστε να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των Χρηστών σε Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο ασφαλή, επαρκή, αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό και να διασφαλίζεται η λειτουργία μίας ενιαίας αγοράς φυσικού αερίου στην Ευρωπαϊκή Ένωση και η προστασία του περιβάλλοντος».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 69 του Νόμου «Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως: (α) Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές λεπτομέρειες και οι ελάχιστες απαιτούμενες λειτουργικές προδιαγραφές για την πρόσβαση των Χρηστών στο ΕΣΦΑ (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες. (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ. [...] (ε) Η διαδικασία κατανομής στους Χρήστες των

¹<https://www.rae.gr/2021/09/24/%ce%b1%ce%bd%ce%b1%ce%ba%ce%bf%ce%b9%ce%bd%cf%89%cf%83%ce%b7-%cf%89%cf%82-%cf%80%cf%81%ce%bf%cf%82-%cf%84%ce%b7%ce%bd-%ce%b7%ce%bc%ce%b5%cf%81%ce%bf%ce%bc%ce%b7%ce%bd%ce%af%ce%b1-%ce%ad%ce%bd%ce%b1/>

μετρούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου, στα σημεία εισόδου και εξόδου του ΕΣΦΑ».[...].
(η) Οι μηχανισμοί διαχείρισης της συμφόρησης, οι σχετικές υποχρεώσεις των Χρηστών και του ΔΕΣΦΑ ΑΕ και κάθε λεπτομέρεια σχετικά με την εφαρμογή των μηχανισμών αυτών, προκειμένου η διαχείριση της συμφόρησης στα σημεία εισόδου να διενεργείται κατά τον πλέον πρόσφορο οικονομικά τρόπο, να βασίζεται, κατά το δυνατόν, σε μηχανισμούς της αγοράς, να διασφαλίζει τη βέλτιστη χρήση του ΕΣΦΑ και να κατανέμει την υπάρχουσα μεταφορική ικανότητα στους Χρήστες που τη χρησιμοποιούν.».

Επειδή, η διαδικασία του ετήσιου προγραμματισμού εκφορτώσεων ΥΦΑ, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1433/2020 Απόφαση της ΡΑΕ, περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- (α) Εκπόνηση ετήσιου προγραμματισμού με ορίζοντα υλοποίησης το Ημερολογιακό Έτος για κάθε ένα από τα επόμενα πέντε Έτη.
- (β) Διενέργεια της διαδικασίας των δημοπρασιών, μέσω ηλεκτρονικού υπόβαθρου, η οποία είναι διακριτή για κάθε έτος του Ετήσιου Προγραμματισμού. Κάθε δημοπρασία περιλαμβάνει δύο φάσεις, όπου στην πρώτη φάση δημοπρατούνται Τυποποιημένες Χρονοθυρίδες ΥΦΑ και στη δεύτερη φάση Συμπληρωματική Δυναμικότητα, η οποία υποχρεωτικώς ενοποιείται με τμήματα Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ της πρώτης φάσης σε Συνεχή Δυναμικότητα για κάθε Χρήστη ΥΦΑ, ανά έτος.
- (γ) Δικαίωμα συμμετοχής στις Δημοπρασίες ΥΦΑ έχουν οι Χρήστες ΥΦΑ που είναι ταυτόχρονα και Χρήστες Μεταφοράς. Προϋπόθεση για τη συμμετοχή Χρηστών στη Δημοπρασία ΥΦΑ αποτελεί η παροχή εγγύησης στο πλαίσιο της Σύμβασης Μεταφοράς και της Σύμβασης ΥΦΑ.
- (δ) Η ανακήρυξη Χρήστη ΥΦΑ πλειοδότη στην πρώτη φάση της Δημοπρασίας ΥΦΑ, ισοδυναμεί με δέσμευση Χρονοθυρίδας ΥΦΑ, ένταξη στο Ετήσιο Πρόγραμμα ΥΦΑ και δέσμευση Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη Χρονοθυρίδα ΥΦΑ.
- (ε) Κριτήριο κατακύρωσης κάθε Τυποποιημένης Χρονοθυρίδας στην πρώτη φάση της Δημοπρασίας ΥΦΑ αποτελεί η υψηλότερη προσφορά, ενώ σε περίπτωση που δύο Χρήστες υπέβαλαν προσφορά με την ίδια τιμή, πλειοδότης αναδεικνύεται ο Χρήστης που υπέβαλε την προσφορά νωρίτερα.
- (στ) Με στόχο την πλέον οικονομική αξιοποίηση της εγκατάστασης ΥΦΑ αλλά και για την βελτιστοποίηση του χαρτοφυλακίου των Χρηστών ΥΦΑ, μετά το τέλος της πρώτης φάσης, ο Διαχειριστής υπολογίζει το ανώτατο όριο Συνεχούς Δυναμικότητας για κάθε πλειοδοτούντα Χρήστη πρώτης φάσης, ως τη διαφορά μεταξύ της Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ της Εγκατάστασης ΥΦΑ, όπως αυτή ανακοινώνεται από τον Διαχειριστή και του αθροίσματος της Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ επί της οποίας έκαστος των λοιπών Χρηστών ΥΦΑ έχει αναδειχθεί πλειοδότης κατά την πρώτη φάση της Δημοπρασίας ΥΦΑ, για κάθε Ημέρα του Έτους στο οποίο αφορά η εν λόγω Δημοπρασία ΥΦΑ.
- (ζ) Για την κατανομή της Συμπληρωματικής Δυναμικότητας στη δεύτερη φάση της Δημοπρασίας εφαρμόζεται αλγόριθμος διαδικασίας αυξανόμενου τιμήματος με

πολλαπλούς γύρους υποβολής προσφορών, προκειμένου να ικανοποιηθεί το σύνολο των προσφορών των συμμετεχόντων Χρηστών ΥΦΑ στη δεύτερη φάση της Δημοπρασίας ΥΦΑ. Κριτήριο κατακύρωσης αποτελεί το υψηλότερο μοναδιαίο τίμημα.

- (η) Ο ετήσιος προγραμματισμός εκφορτώσεων ΥΦΑ είναι πλήρως δεσμευτικός για τους Χρήστες στους οποίους κατανέμονται χρονοθυρίδες εκφόρτωσης ΥΦΑ, ενώ προβλέπονται διατάξεις περί χρηματικών ποινών σε περίπτωση που δεν πραγματοποιηθεί η εκφόρτωση ενός προγραμματισμένου φορτίου ΥΦΑ και η αντίστοιχη χρονοθυρίδα δεν διατεθεί επιτυχώς στη δευτερογενή αγορά από τον Χρήστη στον οποίο είχε πρωτογενώς κατανεμηθεί.

Επειδή, στο σκεπτικό των Αποφάσεων 1433/2020 και 1435/2020 (σχετικά 3 & 5) για τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και το Εγχειρίδιο Δημοπρασιών ΥΦΑ, είχε επισημανθεί ότι η πρώτη εφαρμογή της διαδικασίας των δημοπρασιών ΥΦΑ θα αξιολογούνταν από την Αρχή, και από κοινού με τον Διαχειριστή θα δρομολογούνταν πιθανές διορθωτικές ή βελτιωτικές παρεμβάσεις. Για το λόγο αυτό αποφασίστηκε, σύμφωνα και με την παράγραφο 7 του άρθρου 110 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ειδικά για το έτος 2021, ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ να πραγματοποιηθεί μόνο για ένα έτος και όχι για πέντε συνεχόμενα έτη.

Επειδή, η Αρχή ζήτησε από τον Διαχειριστή με τα υπ' αριθμ. 8 και 9 σχετικά έγγραφα α) τις προτάσεις του για την παροχή πρόσθετης ευελιξίας στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ και β) την αξιολόγηση της διαδικασίας των δημοπρασιών ΥΦΑ που διενεργήθηκαν για το έτος 2021, λαμβάνοντας υπόψη σχόλια και προτάσεις συμμετεχόντων στη αγορά φυσικού αερίου.

Επειδή, κατόπιν όλων των ανωτέρω, ο Διαχειριστής προχώρησε στην υποβολή εισήγησης για την αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικά 11 & 12), η οποία αφορά σε τροποποίηση του ρυθμιστικού πλαισίου αναφορικά με τα ακόλουθα θέματα:

- α) την εμπορία αερίου και την εξισορρόπηση φορτίου στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, ενόψει της διαμόρφωσης του πλαισίου λειτουργίας του Βάθρου Εμπορίας από το Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε.,
- β) την πρόσβαση τρίτων στην Εγκατάσταση ΥΦΑ της Ρεβυθούσας και πιο συγκεκριμένα:
- ο την εισαγωγή νέου προϊόντος στην ετήσια Δημοπρασία ΥΦΑ,
 - ο την εισαγωγή πρόσθετου κύκλου επαναδηλώσεων στην Εγκατάσταση ΥΦΑ,
 - ο τη μετατόπιση κατά δύο (2) μήνες νωρίτερα της προθεσμίας υποβολής του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ στη ΡΑΕ, αρχής γενομένης από τον Ετήσιο Προγραμματισμό που θα αφορά στο Έτος 2022,
 - ο διορθώσεις σφαλμάτων και αποσαφήνιση ρυθμίσεων, όπως προέκυψαν κατά την πρώτη εφαρμογή του νέου πλαισίου ετήσιου προγραμματισμού για το Έτος 2021,
 - ο την τροποποίηση διατάξεων για την πρόσβαση τρίτων στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, και
- γ) την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς σε διακοπτόμενη βάση.

Επειδή, η εισήγηση του Διαχειριστή για την αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ τέθηκε στο σύνολό της σε δημόσια διαβούλευση από τη ΡΑΕ, με το τμήμα αυτής που αφορά στο πλαίσιο για την εμπορία φυσικού αερίου και την επικείμενη λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας

να ακολουθεί τις προθεσμίες της δημόσιας διαβούλευσης των σχετικών εισηγήσεων του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας².

Επειδή, οι προτεινόμενες από το Διαχειριστή αλλαγές στη διαδικασία του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ και ιδίως η διάθεση νέου προϊόντος που οδηγεί στην εισαγωγή ενδιαμέσου σταδίου δημοπρασιών, διαφοροποιούν την υφιστάμενη διαδικασία και χρήζουν αναθεώρησης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ για να εφαρμοστούν από τις δημοπρασίες του Έτους 2022 και έπειτα.

Επειδή, η προθεσμία για την έναρξη των Δημοπρασιών ΥΦΑ που τίθενται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ σε συνδυασμό με το χρόνο που απαιτείται για την προετοιμασία των Χρηστών για τη συμμετοχή τους στη διαδικασία του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, καθιστούν αναγκαία την άμεση ολοκλήρωση της διαδικασίας αναθεώρησης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ στο τμήμα που αφορά στο ΥΦΑ κατά προτεραιότητα σε σχέση με τις διατάξεις που αφορούν στο Βάθρο Εμπορίας φυσικού αερίου.

Επειδή, προκειμένου να ενημερωθεί η αγορά για τις αλλαγές στη διαδικασία του ετήσιου προγραμματισμού ΥΦΑ, η Αρχή, με το υπ' αριθμ. 13 σχετικό έγγραφό της, ζήτησε από το Διαχειριστή την υποβολή της εισήγησής του αναφορικά με τις παραμέτρους του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ των επόμενων πέντε ετών με το υφιστάμενο πλαίσιο (6^η Αναθεώρηση Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ), καθώς και με το νέο προτεινόμενο πλαίσιο της 7^{ης} Αναθεώρησης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, η οποία (σχετικό 14) τέθηκε και αυτή σε δημόσια διαβούλευση από την Αρχή με στόχο την πληρέστερη αποτύπωση των εναλλακτικών ρυθμίσεων και την ταχύτερη οριστικοποίηση του τελικού σχήματος δημοπρασιών ΥΦΑ.

Επειδή, η Αρχή λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια της δημόσιας διαβούλευσης (σχετικό 15), τις απόψεις του Διαχειριστή επί αυτών (σχετικό 16), αλλά και τα αποτελέσματα από δύο διαδικτυακές συναντήσεις εργασίας που πραγματοποίησε με τον Διαχειριστή, ζήτησε τροποποιήσεις στο κείμενο του Κώδικα, οι οποίες ενσωματώθηκαν στην τελική πρόταση του Διαχειριστή (σχετικό 18).

Επειδή, με την υπ' αριθμ. 17 ανακοίνωσή της η Αρχή ενημέρωσε την αγορά ότι η διαδικασία διεξαγωγής των δημοπρασιών των ετών 2022-2026 αναμένεται να εκκινήσει την εβδομάδα της 18^{ης} Οκτωβρίου 2021..

Επειδή, ο Διαχειριστής κατά τη διαδικασία των δημοπρασιών ΥΦΑ προτείνει τη διάθεση νέου προϊόντος που αφορά σε συγκεκριμένο αριθμό χρονοθυρίδων ως ένα προϊόν (Σειρά Χρονοθυρίδων), εκτός των μεμονωμένων χρονοθυρίδων. Η δημοπράτηση Σειράς Χρονοθυρίδων εισάγει νέο διακριτό στάδιο (Στάδιο Ι) στη Α' φάση της δημοπρασίας, το οποίο προηγείται του σταδίου προσφοράς των μεμονωμένων χρονοθυρίδων (Στάδιο ΙΙ). Ειδικά για το

² <https://www.rae.gr/2021/06/29/%ce%b4%ce%b7%ce%bc%cf%8c%cf%83%ce%b9%ce%b1-%ce%b4%ce%b9%ce%b1%ce%b2%ce%bf%cf%8d%ce%bb%ce%b5%cf%85%cf%83%ce%b7-%cf%84%ce%b7%cf%82-%cf%81%ce%b1%ce%b5-%cf%83%cf%87%ce%b5%cf%84%ce%b9%ce%ba%ce%ac-%ce%bc-3/>, <https://www.rae.gr/2021/08/02/%cf%80%ce%b1%cf%81%ce%ac%cf%84%ce%b1%cf%83%ce%b7-%cf%84%ce%b7%cf%82-%ce%b4%ce%b7%ce%bc%cf%8c%cf%83%ce%b9%ce%b1%cf%82-%ce%b4%ce%b9%ce%b1%ce%b2%ce%bf%cf%8d%ce%bb%ce%b5%cf%85%cf%83%ce%b7%cf%82-%cf%83/>

πρώτο έτος της διαδικασίας, τυχόν Σειρές Χρονοθυρίδων που δεν κατακυρώθηκαν από χρήστες δημοπρατούνται ως μεμονωμένες πια χρονοθυρίδες στο Στάδιο II.

Επειδή, οι συμμετέχοντες στη δημόσια διαβούλευση είτε προέκριναν είτε δεν έφεραν αντιρρήσεις στη διάθεση Σειρών Χρονοθυρίδων, παρά μόνο ζήτησαν αλλαγές στις παραμέτρους που τις αφορούν (προσφερόμενος αριθμός Σειρών, ημερομηνίες εκφορτώσεων φορτίων), οι οποίες θα ληφθούν υπόψη από τη ΡΑΕ και το Διαχειριστή κατά τη διαδικασία έγκρισης των παραμέτρων του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ. Σημειώνεται δε ότι η διάθεση Σειράς Χρονοθυρίδων είχε ήδη τεθεί κατά τη διαβούλευση της 6^{ης} Αναθεώρησης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ με σκοπό να εισαχθεί ως προϊόν σε μετέπειτα τροποποίηση του Κώδικα.

Επειδή, η Αρχή κρίνει εύλογη τη διάθεση του νέου προϊόντος καθώς θεωρεί ότι συμβάλλει στη βέλτιστη αξιοποίηση της εγκατάστασης ΥΦΑ και την οικονομική βιωσιμότητα αυτής, καθώς και στον μακροπρόθεσμο σχεδιασμό των Χρηστών.

Επειδή, ήδη από την 6^η αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, η διαδικασία του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ αφορά πέντε συνεχόμενα έτη ακριβώς για να ενισχυθεί ο μακροχρόνιος ρόλος της υποδομής ΥΦΑ κατ' αντιστοιχία με τα υπόλοιπα Σημεία Εισόδου του ΕΣΦΑ, όπου οι δυναμικότητες δημοπρατούνται με ορίζοντα δεκαπενταετίας με βάση το πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 459/2017. Εξάλλου, και άλλες υποδομές ΥΦΑ στην Ευρώπη διαθέτουν δυναμικότητα σε μακροχρόνια βάση.

Επειδή, παρόλο που συμμετέχοντες στη δημόσια διαβούλευση διατύπωσαν αντιρρήσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας για πέντε έτη και ζήτησαν να εφαρμοστεί μόνο για το έτος 2022, η Αρχή θεωρεί ότι θα πρέπει να δοθεί η δυνατότητα στους χρήστες, εφόσον το επιθυμούν, να δεσμεύσουν δυναμικότητα ΥΦΑ με έναν μακροχρόνιο ορίζοντα, για τους λόγους που προαναφέρθηκαν.

Επειδή, κατά τη διάρκεια του έτους υπήρχαν αιτήματα για μεταφορά του χρόνου έναρξης της διαδικασίας εκπόνησης του ετήσιου προγραμματισμού, η οποία εκκινεί με την αποστολή της εισήγησης του Διαχειριστή για τις παραμέτρους την 1^η Ιουλίου, κατά τρόπο ώστε και η έναρξη των δημοπρασιών να πραγματοποιείται νωρίτερα από την προβλεπόμενη σήμερα απώτατη ημερομηνία της 1^{ης} Οκτωβρίου. Στο πλαίσιο αυτό ο Διαχειριστής εισηγήθηκε τη χρονική μετάθεση όλης της διαδικασίας κατά δύο μήνες (έναρξη διαδικασίας 1^η Μαΐου κάθε έτους – διενέργεια δημοπρασιών το αργότερο μέχρι 1^η Αυγούστου). Εντούτοις, υπήρξαν αντιδράσεις από όλους σχεδόν τους συμμετέχοντες για την αρχική αυτή πρόταση του Διαχειριστή. Η Αρχή θεωρεί ότι η έναρξη της διαδικασίας πρέπει να μεταφερθεί νωρίτερα, ήτοι η αποστολή της εισήγησης του Διαχειριστή για τις παραμέτρους να πραγματοποιείται έως την 1^η Ιουνίου, αλλά να διατηρηθεί η απώτατη ημερομηνία της 1^{ης} Οκτωβρίου, με στόχο να πραγματοποιούνται οι δημοπρασίες το Σεπτέμβριο κάθε έτους, χρονικό διάστημα που φαίνεται να ικανοποιεί τα αιτήματα των περισσότερων χρηστών.

Επειδή, σχετικά με τη δυνατότητα πρόσθετης επαναδήλωσης στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ ο Διαχειριστής, κατόπιν αιτήματος της Αρχής (σχετικό 8), προέκρινε την εισαγωγή νέου κύκλου επαναδηλώσεων αυξάνοντας τους ήδη υπάρχοντες σε δεκαπέντε και μεταθέτοντας την ώρα υποβολής της τελευταίας επαναδήλωσης στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ από τις 21.00 στις 01.00 της Ημέρας που αφορά. Με τον τρόπο αυτό η Αρχή θεωρεί ότι ικανοποιείται η ανάγκη παροχής

πρόσθετης ευελιξίας με στόχο την αντιμετώπιση ζητημάτων που τυχόν προκύπτουν από τη λειτουργία των αγορών φυσικού αερίου αλλά και ηλεκτρικής ενέργειας.

Επειδή, υπήρχαν αιτήματα χρηστών για μεταβολή του τρόπου υπολογισμού της χρέωσης ακύρωσης προγραμματισμένης εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ, τροποποιήθηκε η παράγραφος 8 του άρθρου 86 κατά τρόπο ώστε να θεσπίζονται μειωμένες χρεώσεις αναλογικά με το χρόνο δήλωσης ακύρωσης της εκφόρτωσης σε σχέση με τις ισχύουσες στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Επειδή, για όλους τους ανωτέρω λόγους, κρίνεται ότι, με την ενσωμάτωση των ως άνω αναγκαίων ρυθμίσεων, αντιμετωπίζονται με το βέλτιστο δυνατό τρόπο τα θέματα που ρυθμίζονται με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ κατ' επιταγή της ρύθμισης της παραγράφου 1 του άρθρου 68 του Νόμου, σύμφωνα με την οποία, ο ΔΕΣΦΑ οφείλει να λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει το ΕΣΦΑ με τρόπο οικονομικά αποδοτικό, τεχνικά άρτιο και ολοκληρωμένο, ώστε να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των Χρηστών σε φυσικό αέριο, κατά τρόπο ασφαλή, επαρκή, αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό.

Επειδή, σχετικά με τη διαδικασία του ετήσιου προγραμματισμού ΥΦΑ για τα έτη 2022-2026 και προκειμένου να δοθεί στο Διαχειριστή σύντομο χρονικό διάστημα για τις αλλαγές που απαιτούνται στο πληροφοριακό του σύστημα, η Αρχή κρίνει εύλογη την υιοθέτηση μεταβατικών ρυθμίσεων όπως αυτές αποτυπώνονται στο άρθρο 110 του προτεινόμενου Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Επειδή, κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης οι Χρήστες διατύπωσαν σχόλια και απόψεις για ζητήματα του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ που δεν αφορούν στο ΥΦΑ και στις προτεινόμενες από το Διαχειριστή αλλαγές. Ωστόσο καθώς προέχει η άμεση ολοκλήρωση της διαδικασίας προκειμένου να διεξαχθεί ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ των ετών 2022-2026, οι προτάσεις αυτές θα εξεταστούν και θα αξιολογηθούν σε επόμενη τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους,

Αποφασίζει:

- A. Την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και την αντικατάστασή του σύμφωνα με κωδικοποιημένο κείμενο του Παραρτήματος της παρούσας απόφασης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής.
- B. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της στο Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στον ιστότοπο της Αρχής.

Αθήνα, 30 - 09 - 2021

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ