



MYTILINEOS

Προς

ΡΑΕ

Πειραιώς 132

118 54 Αθήνα

Υπόψη: κ. Προέδρου, Α. Δαγούμα

Παρασκευή, 30 Ιουλίου 2021

ΘΕΜΑ: Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ στο πλαίσιο θέσπισης νέας μεθοδολογίας για τον προσδιορισμό των Χρεώσεων Χρήσης του ΕΣΜΗΕ.

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Κατ' αρχήν αξιολογούμε θετικά τις προτεινόμενες ρυθμίσεις που αναφέρονται στην εισήγηση του Διαχειριστή με σκοπό την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ και τη θέσπιση νέας μεθοδολογίας για τον προσδιορισμό των Χρεώσεων Χρήσης Συστήματος.

Όπως σωστά επισημαίνεται και στη εισηγητική επιστολή του Διαχειριστή προς την Αρχή σας, οι Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος οφείλουν, εκτός από το να εξασφαλίζουν την ανάκτηση του Απαιτούμενου Εσόδου του Συστήματος για το Διαχειριστή, να χαρακτηρίζονται από τις αρχές της κοστοστρέφειας, της εφαρμοσιμότητας και της προβλεψιμότητας παρέχοντας κίνητρα για τον περιορισμό των αιχμών του Συστήματος. Τα παραπάνω βοηθούν στην θεσμοθέτηση ενός πλαισίου χρεώσεων το οποίο θα αντανakλά το πραγματικό κόστος αλλά και τα συνοδά οφέλη που προκαλεί η λειτουργία του κάθε καταναλωτή στο ΕΣΜΗΕ.

Βάσει των παραπάνω, η πρόβλεψη εκπτώσεων για τους ιδιαίτερα ενεργοβόρους καταναλωτές συμβάλει στην ανάδειξη της συνεισφοράς των μεγάλων σταθερών φορτίων στη γενικότερη λειτουργία του Συστήματος. Όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται και στην αιτιολογική απόφαση¹ που συνοδεύει το νόμο που καθιέρωσε αντίστοιχες εκπτώσεις στις χρεώσεις χρήσεις συστήματος για τους ενεργοβόρους καταναλωτές στη Γερμανία αλλά και στην

¹ [Bundesrat, 2013 : Verordnung zur Änderung von Verordnungen auf dem Gebiet des Energiewirtschaftsrechts \(Drucksache 447/13\)](#)

μετέπειτα έκθεση αξιολόγησης² της συγκεκριμένης πρόβλεψης, τα οφέλη που προκύπτουν από τα αυξημένα μεγέθη σταθερής ετήσιας κατανάλωσης είναι πολλαπλά. Εκτός από τη συμβολή τους στη γενικότερη ευστάθεια και λειτουργία του συστήματος (πχ μείωση διακυμάνσεων τάσης/συχνότητας, εξοικονόμηση πόρων από έκτακτες συντηρήσεις του δικτύου) , σημαντική είναι επίσης η συνεισφορά τους στην βελτίωση της προβλεψιμότητας των αναγκών του συστήματος, καθώς επίσης στη βελτιστοποίηση της λειτουργίας των μονάδων παραγωγής και κατ' επέκταση της προμήθειας ενέργειας στον τελικό καταναλωτή.

Εξάλλου, αντίστοιχες πρακτικές είτε εκπτώσεων είτε απαλλαγών από συγκεκριμένες χρεώσεις χρήσης του συστήματος μεταφοράς για συγκεκριμένες ομάδες καταναλωτών, εφαρμόζονται ήδη και από άλλους ευρωπαίους διαχειριστές, σύμφωνα με την πρόσφατη μελέτη που δημοσίευσε ο ACER³.

Εντούτοις, προβληματισμό δημιουργεί το γεγονός πως ιδιαίτερα σημαντικές εκπτώσεις προβλέπονται για ενεργοβόρους καταναλωτές με ιδιαίτερα **χαμηλό Συντελεστή Φορτίου** (π.χ. 0.1). Εκτός από το ότι η παροχή κινήτρων στη συγκεκριμένη κατηγορία δεν συναντάται στις πρακτικές που εφαρμόζουν άλλα κράτη της ΕΕ, η συγκεκριμένη πρόβλεψη αντιβαίνει ταυτόχρονα και στον ίδιο το λόγο ύπαρξης των ίδιων των εκπτώσεων/απαλλαγών οι οποίες ως στόχο έχουν την παροχή κινήτρων για τον περιορισμό των αιχμών φορτίων, οι οποίες όμως δεν συναντώνται σε καταναλωτές με σημαντικά χαμηλούς Συντελεστές φορτίου.

Αναμένοντας ότι η Αρχή σας θα λάβει υπόψιν της τα ανωτέρω σχόλια και παρατηρήσεις της Εταιρείας μας, θα θέλαμε να σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Με εκτίμηση,

Για την **Μυτιληναίος ΑΕ:**

Νίκος Κεραμίδας
Διευθυντής Ευρωπαϊκών και Ρυθμιστικών Θεμάτων

² [Bundesnetzagentur, 2015: Evaluierungsbericht zu den Auswirkungen des § 19 Abs. 2 StromNEV auf den Betrieb von Elektrizitätsversorgungsnetzen](#)

³ [ACER, 2019: Practice report on transmission tariff methodologies in Europe](#)