

Προς: κ. Α. Δαγούμα , Πρόεδρο ΡΑΕ
elecodes-market@rae.gr

Αθήνα, 22 Οκτωβρίου 2021

Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ αναφορικά με την Εισήγηση του ΑΔΜΗΕ για την Τροποποίηση του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και τη Μεθοδολογία Φορτίου Αναφοράς για τη συμμετοχή των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενων Μονάδων ΑΠΕ και των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενου Φορτίου στην Αγορά Εξισορρόπησης.

Κύριε Πρόεδρε,

Η αύξηση της συμμετοχής της Απόκρισης Ζήτησης στην Αγορά Εξισορρόπησης αποτελεί έναν από τους κύριους άξονες της πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για να αντιμετωπιστεί η στοχαστικότητα των ΑΠΕ, καθώς η αυξανόμενη διείσδυση των ΑΠΕ θα αυξήσει ακόμη περισσότερο τις ανάγκες του συστήματος για επικουρικές υπηρεσίες.

Ανατρέχοντας στα market reform της Γερμανίας και της Γαλλίας γίνεται αντιληπτό ότι ανάμεσα στις προτεινόμενες μεταρρυθμίσεις στην αγορά συμπεριλαμβάνονται και μηχανισμοί, στους οποίους συμμετέχει αποκλειστικά η Ζήτηση. Τέτοιου τύπου μηχανισμοί ενισχύουν ακόμη περισσότερο τα κίνητρα που δίδονται για να ενθαρρυνθεί η συμμετοχή της Ζήτησης στην προσφορά επικουρικών υπηρεσιών.

Ένα χρόνο μετά την έναρξη της λειτουργίας της αγοράς οι μόνοι συμμετέχοντες στην αγορά εξισορρόπησης είναι οι παραγωγοί. Είναι επίσης γεγονός και αποδείχθηκε στην πράξη ότι οι μονάδες CCGT έχουν market power στην εν λόγω αγορά, την οποία και ασκούν όποτε θελήσουν. Είναι χαρακτηριστικό ότι τις τελευταίες εβδομάδες οι τιμές ενέργειας εξισορρόπησης διπλασιάστηκαν.

Για εμάς είναι απόλυτα σαφές ότι η Ζήτηση δεν μπορεί να ανταγωνιστεί σε ισότιμη βάση τη στρεφόμενη εφεδρεία των συμβατικών μονάδων παραγωγής συμμετέχοντας με τους ίδιους όρους στην αγορά εξισορρόπησης.

Η παρούσα διαβούλευση αφορά τη συμμετοχή της Ζήτησης μόνο για την υπηρεσία χΕΑΣ.

Στο κείμενο της διαβούλευσης αναφέρεται χαρακτηριστικά ότι ο υπολογισμός του φορτίου αναφοράς ανάγεται στην «εκτίμηση της ηλεκτρικής ενέργειας που θα είχε καταναλωθεί από το Κατανεμόμενο Φορτίο στην περίπτωση που δεν είχε εκδηλωθεί το Συμβάν Απόκρισης Ζήτησης».

Αυτή όμως η προσέγγιση έχει ως αποτέλεσμα η συμμετοχή της ζήτησης να υπόκειται σε ακόμη δυσχερέστερους όρους ως προς τους υπόλοιπους συμμετέχοντες, όπως καταδεικνύεται κατωτέρω.

Συγκεκριμένα προτείνονται δύο μεθοδολογίες, η γνωστή μέθοδος από την προηγούμενη διαβούλευση τον Σεπτέμβριο του 2020 των **Υψηλών Χ/Υ** και η νέα **Μετρητής πριν/Μετρητής μετά**.

Η μεθοδολογία Υψηλά Χ/Υ, είναι μια μεθοδολογία επιστημονικά άρτια, η οποία όμως πολύ δύσκολα μπορεί να εφαρμοστεί σε βιομηχανικά φορτία, καθώς προϋποθέτει ότι τα βιομηχανικά φορτία είναι σταθερά και επαναλαμβανόμενα διατηρώντας την ίδια ισχύ κάθε ημέρα τις ίδιες ώρες σε ποσοστό 90% (σταθερή καμπύλη φορτίου).

Η μέθοδος Υψηλά Χ/Υ προβλέπει την εξομάλυνση σε ένα βαθμό των μεταβολών του φορτίου μέσα στο Ιστορικό Παράθυρο, οι οποίες όμως μπορεί να είναι σημαντικές. Επομένως η μέση τιμή που υπολογίζεται μπορεί να διαφέρει σημαντικά από την τιμή ενέργειας του 15λεπτου πριν το συμβάν. Προβλέπεται επίσης μια διόρθωση επί της αρχικής εκτίμησης βάσει της πραγματικής κατανάλωσης 3 ώρες πριν το Συμβάν.

Παρά όλα αυτά η τελική εκτίμηση μπορεί να διαφέρει σημαντικά ως προς το πραγματικό φορτίο τη στιγμή της διακοπής. Ο Διαχειριστής υπολογίζει/ελέγχει εάν το πραγματικό φορτίο καθ' όλη τη διάρκεια του συμβάντος είναι ίσο με τη διαφορά του φορτίου αναφοράς μείον το συμφωνημένο φορτίο διακοπής και όχι με τη διαφορά του πραγματικού φορτίου πριν το συμβάν μείον το συμφωνημένο φορτίο.

Υπάρχει επομένως προφανής κίνδυνος να υπάρξει σημαντική απόκλιση και επιβολή προστίμου παρά τη μείωση του φορτίου, **εάν ο καταναλωτής δεν μπορεί να εκτιμήσει σωστά το φορτίο αναφοράς**.

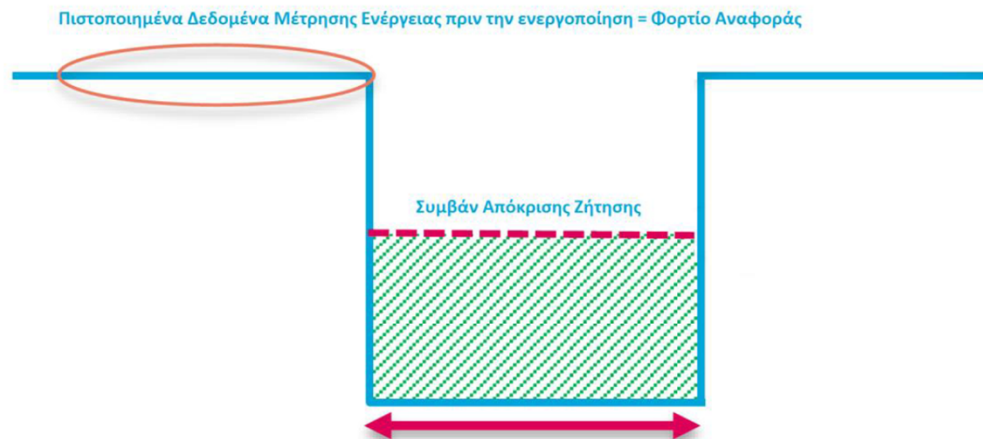
Είναι προφανές ότι η μέθοδος Υψηλά Χ/Υ οδηγεί σε θεωρητική μείωση του φορτίου και προφανώς απαιτείται σε πραγματικό χρόνο εξισορρόπηση του πραγματικού φορτίου, γιατί δεν παρακολουθείται το πραγματικό φορτίο του καταναλωτή αλλά μια εκτίμηση που βασίζεται κύρια σε ιστορικά στοιχεία.

Η προτεινόμενη μεθοδολογία **Μετρητής πριν/Μετρητής μετά**, προβλέπει ότι **«μπορεί να επιλεγεί μόνο για ενεργοποίηση Συμβάντος Απόκρισης Ζήτησης με χρονική διάρκεια μικρότερη ή ίση των 3 ωρών»**, γεγονός που αποτελεί **άνιση μεταχείριση** της, ως προς την μεθοδολογία Υψηλών Χ/Υ.

Είναι προφανές ότι διαφωνούμε με αυτή τη ρύθμιση και ζητούμε την κατάργηση αυτού του περιορισμού. Αναδεικνύεται η εμμονή του Διαχειριστή στην εκτίμηση σε «ιστορικά στοιχεία» και στη χρησιμοποίηση του πραγματικού φορτίου.

Υπενθυμίζουμε με σημασία ότι στην περυσινή διαβούλευση αναφορικά με τη συμμετοχή στην αΕΑΣ, δεν υπήρχε κάποιος περιορισμός ως προς τη διάρκεια της διακοπής: **«Το Φορτίο Αναφοράς ΑΖ ισούται με την τελευταία μέτρηση που ελήφθη για το Χαρτοφυλάκιο Κατανεμόμενου Φορτίου πριν αυτό ενταχθεί στην διαδικασία αΕΑΣ. Το Φορτίο Αναφοράς ΑΖ παραμένει σταθερό καθ' όλη την διάρκεια που το Χαρτοφυλάκιο Κατανεμόμενου Φορτίου συμμετέχει στην διαδικασία αΕΑΣ»**. Γεγονός που δεν συμβαδίζει με τον προτεινόμενο περιορισμό των τριών ωρών.

Επίσης το κατωτέρω σχήμα μας δημιούργησε την απορία εάν υπάρχει πρόσθετος περιορισμός αναφορικά με το φορτίο μετά το πέρας του συμβάντος.



Σχήμα 3 Μέθοδος Μετρητής Πριν Μετρητής Μετά

Για τους λόγους που αναλύθηκαν ανωτέρω, αφενός διατηρούμε τις επιφυλάξεις μας ως προς την προτεινόμενη μεθοδολογία Υψηλά Χ/Υ, η οποία επιχειρείται να επιβληθεί ως μόνη επιλογή για τη συμμετοχή της Ζήτησης, αφετέρου ζητάμε για τη μεθοδολογία Μετρητής Πριν /Μετρητής Μετά να μην ισχύσει ο περιορισμός στην χρονική διάρκεια του συμβάντος των τριών ωρών.

Εκτιμούμε ότι οι επιπλέον περιορισμοί που τίθενται στη συμμετοχή της Ζήτησης στην αγορά εξισορρόπησης καθιστούν τη συμμετοχή της αδύνατη, όταν ήδη οι προϋποθέσεις για τη συμμετοχή της είναι πολύ απαιτητικές.

Πρέπει να διδαχθούμε από την εμπειρία των υπόλοιπων ευρωπαϊκών αγορών οι οποίες πλέον έχουν υιοθετήσει νέους μηχανισμούς αποκλειστικά με συμμετοχή της Ζήτησης.

Με εκτίμηση,
Αντώνιος Κοντολέων
Πρόεδρος Δ.Σ.