

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 471/2021

### Διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» για το Έτος Αερίου 2021-2022

#### Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την **3<sup>η</sup> Ιουνίου 2021**, και

#### Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 21 και 69 αυτού.
2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13<sup>ης</sup> Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009)», όπως ισχύει.
3. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13<sup>ης</sup> Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005 (ΕΕ L 211/14.8.2009)», όπως ισχύει.
4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16<sup>ης</sup> Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013 (ΕΕ L 72/17.03.2017, εφεξής ο «Κανονισμός 459/2017»).
5. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού

Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/2010) (εφεξής, «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/04.10.2011), 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013), 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/05.05.2017 & ΦΕΚ Β' 2159/23.06.2017), 123/2018 (ΦΕΚ Β' 788/07.02.2018), 1005/2019 (ΦΕΚ Β' 4088/08.11.2019), 727/2020 (ΦΕΚ Β' 1684/04.05.2020), 1035/2020 (ΦΕΚ Β' 2840/13.07.2020), 1400/2020 (ΦΕΚ Β' 4585/16.10.2020) και 1433/2020 (ΦΕΚ Β' 4799/30.10.2020 & ΦΕΚ Β' 5078/17.11.2020) Αποφάσεις της ΡΑΕ.

6. Την υπ' αριθμ. 1434/2020 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας με θέμα «Έγκριση τροποποίησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 – Πέμπτη Αναθεώρηση» (ΦΕΚ Β' 4801/30.10.2020) (εφεξής, ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»).
7. Την υπ' αριθμ. 1038/2020 Απόφαση της Αρχής με θέμα «Έγκριση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 3367/12.08.2020), με την οποία εγκρίθηκαν τα τιμολόγια χρήσης του ΕΣΦΑ για το έτος 2021.
8. Την Μελέτη Ανάπτυξης για τα έτη 2021-2030 όπως αυτή ανακοινώθηκε στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, τον Ιούλιο του 2020<sup>1</sup>.
9. Το Χρονοδιάγραμμα Δημοπρασιών για το έτος 2021-2022 για την κατανομή μεταφορικής ικανότητας κατά τον Κανονισμό 459/2017 ("Capacity Auction Calendar for 2021/22"), όπως δημοσιοποιήθηκε από το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (εφεξής, «ΕΔΔΣΜ Αερίου», ή ENTSOG) στη σχετική ανακοίνωσή του στις 21.01.2021<sup>2</sup>.
10. Την υπ' αριθμ. 116/2021 Απόφαση της Αρχής για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030 (ΦΕΚ Β' 1392/8-4-2021).
11. Την υπ' αριθμ. 1399/2020 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Σχετικά με τα προς διάθεση προϊόντα Ανταγωνιστικής Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι» και Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία», σύμφωνα με τα άρθρα 20ΑΕ και 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ» (ΦΕΚ Β' 4622/21.10.2020).
12. Την υπ' αριθμ. 135777/27.04.2021 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Υποβολή επικαιροποιημένης πρότασης του ΔΕΣΦΑ σχετικά με τα προς διάθεση προϊόντα Συσχετισμένης Δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» για το Έτος Αερίου 2021-2022» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-301872/5.5.2021).

---

<sup>1</sup>[https://www.desfa.gr/userfiles/5fd9503d-e7c5-4ed8-9993-a84700d05071/f\\_%CE%9C%CE%B5%CE%BB%CE%AD%CF%84%CE%B7%20%CE%91%CE%BD%CE%AC%CF%80%CF%84%CF%85%CE%BE%CE%B7%CF%82%202021-2030\\_GR.pdf](https://www.desfa.gr/userfiles/5fd9503d-e7c5-4ed8-9993-a84700d05071/f_%CE%9C%CE%B5%CE%BB%CE%AD%CF%84%CE%B7%20%CE%91%CE%BD%CE%AC%CF%80%CF%84%CF%85%CE%BE%CE%B7%CF%82%202021-2030_GR.pdf)

<sup>2</sup>[https://www.entsog.eu/sites/default/files/2021-01/PR0229\\_Press%20Release%20ENTSOG%20publishes%20CAM%20NC%20Auction%20Calendar%202021\\_2022.pdf](https://www.entsog.eu/sites/default/files/2021-01/PR0229_Press%20Release%20ENTSOG%20publishes%20CAM%20NC%20Auction%20Calendar%202021_2022.pdf)

13. Την Μεθοδολογία εκτίμησης της πιθανότητας μη χρησιμοποίησης της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» ,ως συνάρτηση του ύψους αυτής, όπως δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ<sup>3</sup>.
14. Το από 31.05.2021 ηλεκτρονικό μήνυμα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Αρχείο Υπολογισμών BFZK Capacity για το GY 2021-22» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-303609/31.05.2021).
15. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32 παρ. 1 Ν. 4001/2011, οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.
16. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

### Σκέφθηκε ως εξής:

**Επειδή**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 Ν. 4001/2011 «1. Η ΡΑΕ θεσπίζει, παρακολουθεί και εποπτεύει την εφαρμογή των κανόνων πρόσβασης στις Διασυνδέσεις, συμπεριλαμβανόμενων των σχετικών τιμολογίων και της μεθοδολογίας υπολογισμού αυτών, του μηχανισμού κατανομής και αποδέσμευσης της δυναμικότητας και διαχείρισης της συμφόρησης, καθώς και της παροχής των υπηρεσιών εξισορρόπησης, της διαδικασίας εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών που αναφύονται κατά την εφαρμογή των ανωτέρω, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Προς τούτο, η ΡΑΕ, ζητεί από τους αρμόδιους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς σχετική γνώμη. Η ΡΑΕ συνεργάζεται, για το σκοπό αυτόν, με τις ρυθμιστικές αρχές άλλων χωρών με τις οποίες υφίσταται διασύνδεση.

2. Η ΡΑΕ παρακολουθεί τη δημοσίευση των απαραίτητων πληροφοριών από τους διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και σχετικά με τις Διασυνδέσεις, τη διαχείριση των Συστημάτων Μεταφοράς και την κατανομή του δυναμικού στους ενδιαφερομένους και δύναται να ζητήσει από τους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς κάθε πληροφορία σχετική με την εκτέλεση των καθηκόντων τους τηρώντας την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.».

**Επειδή**, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 69 του ν. 4001/2011 «1. Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως: ... (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή

---

<sup>3</sup> [https://www.desfa.gr/userfiles/pdflist/DERY/TS/bFZK\\_Calculation\\_Final\\_Clean.pdf](https://www.desfa.gr/userfiles/pdflist/DERY/TS/bFZK_Calculation_Final_Clean.pdf)

*δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες. (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ... (ε) Η διαδικασία κατανομής στους Χρήστες των μετρούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου, στα σημεία εισόδου και εξόδου του ΕΣΦΑ».*

**Επειδή**, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 69 του Νόμου «Με απόφαση της ΡΑΕ εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, τις οποίες καταρτίζει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε.».

**Επειδή**, με το άρθρο 20ΑΕ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 5) θεσπίστηκε ως προϊόν η Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα, ειδικότερα:

1. Ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, ορίζεται Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης Σημείου Εισόδου σε Αδιάλειπτη Βάση, που προσφέρεται από το Διαχειριστή προς δέσμευση από τους Χρήστες. Ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής, ορίζεται Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής Σημείου Εξόδου Αντίστροφης Ροής σε Αδιάλειπτη Βάση, αντίστοιχα, που προσφέρεται από το Διαχειριστή προς δέσμευση από τους Χρήστες. Η χρήση του συνόλου της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής ή τμήματος αυτής κατά την διαδικασία του Ημερήσιου Προγραμματισμού, εξαρτάται από την πλήρωση της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας για το εν λόγω Σημείο.
2. Ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας σε Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής ορίζεται το σύνολο των φυσικών και τεχνικών προϋποθέσεων και συνθηκών, η ικανοποίηση των οποίων καθιστά εφικτή την παράδοση ή παραλαβή του συνόλου της Ποσότητας Φυσικού Αερίου μέσω της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής αντίστοιχα. Ο Διαχειριστής, δύναται να περιορίζει έως μηδενισμού την χρήση της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής κατά την διαδικασία του Ημερήσιου Προγραμματισμού, σε περίπτωση που δεν πληρούται η Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας.
3. Με το σχήμα αυτό, επιχειρείται να προσφερθεί επιπλέον δυναμικότητα, χωρίς να διαταράσσεται η λειτουργία του συστήματος, λόγω της πιθανότητας διακοπής υπό κάποιες συνθήκες. Συγκεκριμένα, ο Διαχειριστής προσφέρει αδιάλειπτη δυναμικότητα, αλλά ο Χρήστης που τη δεσμεύει γνωρίζει ότι υπάρχει πιθανότητα η δήλωσή του για την επόμενη Ημέρα να περικοπεί από το Διαχειριστή, σε περίπτωση που δεν ικανοποιείται η Συνθήκη Χρήσης που έχει περιγραφεί ανά περίπτωση. Αυτό το σχήμα χρησιμοποιείται προκειμένου ο Διαχειριστής να μην υλοποιεί επενδύσεις σε υποδομές που μπορεί να χρειάζονται για την αποτροπή συμφόρησης σε ακραίες συνθήκες, αλλά οι οποίες εκτιμάται ότι δεν θα αξιοποιούνται σε τακτική βάση<sup>4</sup>. Συνεπώς, ο Χρήστης δεσμεύει αδιάλειπτη και, αν επιθυμεί, μακροχρόνια δυναμικότητα και ο περιορισμός

---

<sup>4</sup> Πρόκειται για σχήμα αντίστοιχο με αυτό που εφαρμόζεται κυρίως στη Γερμανία, γνωστό ως bFZK, «firm capacity with free allocability».

εφαρμόζεται, αν χρειαστεί, σε επίπεδο Ημερήσιου Προγραμματισμού. Επίσης, για τις ποσότητες αυτές έχει πλήρη πρόσβαση στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών.

4. Επειδή υπάρχει η πιθανότητα περικοπής της δήλωσης, το προϊόν προσφέρεται με έκπτωση. Το ποσοστό της έκπτωσης προτείνεται από το Διαχειριστή και εγκρίνεται από τη ΡΑΕ ανά περίπτωση, βάσει της πιθανότητας περικοπής, αλλά δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 10%.

**Επειδή**, στο Άρθρο 20ΑΕ, παρ. 4 αναφέρεται ότι: «Ο Διαχειριστής υποβάλλει προς έγκριση στην ΡΑΕ: i) Κατάλογο των Σημείων Εισόδου, των Σημείων Εξόδου Αντίστροφης Ροής στα οποία προτείνεται η διάθεση της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής αντίστοιχα, συνοδευόμενο με αντίστοιχη τεκμηρίωση για την επιλογή των ανωτέρω Σημείων. ii) Περιγραφή της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας για κάθε ένα από τα ανωτέρω Σημεία.».

**Επειδή**, με την υπ' αριθμ. 1399/2020 Απόφαση της Αρχής (σχετικό 11) εγκρίθηκε η διάθεση προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Εισόδου «Νέα Μεσημβρία» από την ημερομηνία έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του (30.12.2020) έως και την 30<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2021.

**Επειδή**, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1399/2020 Απόφαση της Αρχής (σχετικό 11) «Ο Διαχειριστής οφείλει να επανεξετάσει την πρότασή του και να εισηγηθεί εκ νέου στη ΡΑΕ σχετικά με τον Κατάλογο Σημείων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας σε περίπτωση που μεταβληθούν ουσιωδώς οι συνθήκες ροής στο ΕΣΜΦΑ (ενδεικτικά, ολοκλήρωση αναβάθμισης συστήματος, έναρξη εμπορικής λειτουργίας νέου Σημείου Εισόδου) και το αργότερο έως την 30<sup>η</sup> Απριλίου 2021. Σε περίπτωση συνέχισης της διάθεσης προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας για το επόμενο έτος φυσικού αερίου (2021-2022), τόσο η Συνθήκη Χρήση Δυναμικότητας όσο και η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της δέον όπως επαναπροσδιοριστούν βάσει των πλέον πρόσφατων διαθέσιμων στοιχείων.»

**Επειδή**, ο Διαχειριστής με το υπ' αριθμ. σχετικό 12 υπέβαλε εμπροθέσμως τα στοιχεία που προβλέπονται στην υπ' αριθμ. 1399/2020 Απόφαση της Αρχής για τη διάθεση προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας για το έτος φυσικού αερίου 2021-2022.

**Επειδή**, ο Διαχειριστής με την πρότασή του (σχετικό 12) εισηγείται:

- α) τη συνέχιση διάθεσης προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης της «Νέας Μεσημβρίας» ύψους 30.000 MWh ανά ημέρα,
- β) τη διατήρηση της ίδιας Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας με το προηγούμενο έτος, η οποία έχει ως εξής: «Η συνολική ποσότητα φυσικού αερίου που εισέρχεται φυσικά στο ΕΣΜΦΑ από τις θόρυβες Εισόδους του ΕΣΜΦΑ (ΣΔ Κούλατα - Σιδηρόκαστρο, Κήποι και Νέα Μεσημβρία) είναι μικρότερη ή ίση της συνολικής τεχνικής δυναμικότητας των θορύβων Εισόδων του ΕΣΜΦΑ (171.172.292 kWh/Ημέρα)» και
- γ) τη διάθεση συσχετισμένης μεταφορικής ικανότητας μέσω δημοπρασιών, οι οποίες για τα προϊόντα ετήσιας, τριμηνιαίας και μηνιαίας διάρκειας θα διεξάγονται μια εβδομάδα μετά την έναρξη των αντίστοιχων δημοπρασιών διάθεσης αδιάλειπτης μεταφορικής

ικανότητας ενώ για τα προϊόντα ημερήσιας και ενδοημερήσιας διάρκειας, παράλληλα με τις αντίστοιχες δημοπρασίες διάθεσης αδιάλειπτης μεταφορικής ικανότητας.

**Επειδή**, ο Διαχειριστής προτείνει την αναπροσαρμογή του ύψους της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης από 40.000MWh/Ημέρα σε 30.000 MWh/Ημέρα, εφαρμόζοντας τη μεθοδολογία εκτίμησης της πιθανότητας μη χρησιμοποίησης της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης (σχετικό 13) και λαμβάνοντας υπόψη ιστορικά δεδομένα φυσικής ροής των τελευταίων 12 μηνών (01.04.2020-31.03.2021).

**Επειδή**, οι παραδόσεις φυσικού αερίου στις τρεις βόρειες εισόδους του ΕΣΜΦΑ βαίνουν συνεχώς αυξανόμενες ιδιαίτερα από τον Ιούλιο του 2020, και αντίστοιχα αυξάνεται και η πιθανότητα μη ικανοποίησης της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας για το Σημείο Διασύνδεσης της «Νέας Μεσημβρίας». Η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της προσφερόμενης συσχετισμένης δυναμικότητας υπολογίζεται προσθέτοντας το ύψος της προσφερόμενης συσχετισμένης δυναμικότητας στην πραγματική ιστορική αδιάλειπτη ροή και ελέγχοντας την πλήρωση της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας.

**Επειδή**, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΕΣΦΑ, η πιθανότητα διακοπής για τη διάθεση προϊόντος συσχετισμένης δυναμικότητας ύψους 30.000 MWh/Ημέρα δεν υπερβαίνει το 6%, ενώ για ποσότητα ίση με 40.000 MWh/Ημέρα η ίδια πιθανότητα αυξάνει ιδιαίτερα και εκτιμάται σε 9%. Συνεπώς, η Αρχή κρίνει ως εύλογη την διάθεση προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης της «Νέας Μεσημβρίας» ύψους 30.000 MWh ανά ημέρα.

**Επειδή**, οι τεχνικές δυναμικότητες των βορείων εισόδων του ΕΣΜΦΑ δεν έχουν μεταβληθεί το τελευταίο έτος, θεωρείται εύλογο να διατηρηθεί η ισχύουσα Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας.

**Επειδή**, η συσχετισμένη δυναμικότητα δεν αποτελεί τυποποιημένο προϊόν κατά τον Κανονισμό 459/2017 και ως εκ τούτου δεν ακολουθεί το χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών (σχετικό 9), η Αρχή κρίνει εύλογο να υπάρξει χρονική απόσταση μεταξύ των δημοπρασιών ετήσιας, τριμηνιαίας και μηνιαίας δυναμικότητας προκειμένου οι Χρήστες να γνωρίζουν πριν την έναρξη της δημοπρασίας συσχετισμένου προϊόντος το ύψος της δυναμικότητας που δέσμευσαν μέσω των δημοπρασιών αδιάλειπτων προϊόντων. Το ίδιο διάστημα μεταξύ των δημοπρασιών αδιάλειπτων και συσχετισμένων προϊόντων διάθεσης δυναμικότητας ίσχυε και για το έτος 2020-2021 (σχετικό 11).

**Επειδή**, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 15Α του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6): «(α) Σε περίπτωση που, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, διατίθεται Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Σημείο Εισόδου, Παραλαβής σε Σημείο Εξόδου, η οποία προσφέρεται επιπλέον τυχόν Μεταφορικής Ικανότητας σε αδιάλειπτη βάση στο ίδιο Σημείο, η χρέωση για τη χρήση της Μεταφορικής Ικανότητας αυτής στο Σημείο όπου διατίθεται, υπολογίζεται κατά τα οριζόμενα στα άρθρα [12] και [13] αντιστοίχως, όπου ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο (ΣΔΜi) ή Έξοδο (ΣΔΜj) πολλαπλασιάζεται με το ποσοστό (100% - Cexante). Ο όρος Cexante ισούται

με την ποσοστιαία πιθανότητα, μερικού η ολικού, περιορισμού χρήσης της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, η οποία υπολογίζεται στατιστικά από τον Διαχειριστή από ιστορικά στοιχεία τουλάχιστον 1 έτους, εξαιρουμένων περιόδων Κρίσης ή Προγραμματισμένης Συντήρησης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση που τα γεγονότα αυτά επηρεάζουν τη ροή αερίου στο εν λόγω σημείο, με τις αναγκαίες προσαρμογές που προκύπτουν από εκτιμήσεις του Διαχειριστή βασισμένες σε τυχόν πρόσφατες ή αναμενόμενες εξελίξεις στην αγορά φυσικού αερίου, επεκτάσεις του ΕΣΦΑ ή των συνδεδεμένων με αυτό συστημάτων, ή οποιονδήποτε άλλο παράγοντα μπορεί να επηρεάσει τις συνθήκες υπό τις οποίες προσφέρεται η Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα στο συγκεκριμένο Σημείο, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών που μπορεί να παρέχουν οι Χρήστες σχετικά με τις αναμενόμενες μελλοντικές ροές φυσικού αερίου. Σε περίπτωση απουσίας ιστορικών δεδομένων, εφαρμόζεται η ελάχιστη τιμή του όρου Cexante. όπως ορίζεται κατωτέρω. (β) Ο όρος Cexante δεν μπορεί να είναι μικρότερος του 10%. (γ) Η αριθμητική τιμή του όρου Cexante ανά επίπεδο της προσφερόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή.».

**Επειδή**, η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας είναι περιορισμένη και εκτιμάται ίση με 5,8% (κάτω του 10%), θεωρείται εύλογο να προσφερθεί το προϊόν με την ελάχιστη προβλεπόμενη έκπτωση του 10%.

**Επειδή**, η τιμή εκκίνησης της δημοπρασίας κάθε προϊόντος στα Σημεία Δημοπράτησης καθορίζεται σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης ΕΣΦΑ και το Τιμολόγιο Χρήσης ΕΣΦΑ (σχετικά 6 & 7). Συγκεκριμένα, για το Σημείο Εισόδου «Νέα Μεσημβρία» ο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας ΣΔΜι έχει οριστεί σε 5,0971411 €/kWh ΑΘΔ/ώρα/Έτος για το Έτος 2021 (Απόφαση ΡΑΕ 1038/2020), ενώ για το Έτος 2022 θα εφαρμοστεί το Τιμολόγιο Χρήσης ΕΣΦΑ που θα εγκριθεί από την Αρχή.

**Επειδή**, η διάθεση «Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής» αποτελεί εργαλείο που συμβάλλει στην πρόσφορη διαχείριση της συμφόρησης και στη βέλτιστη δυνατή λειτουργία του Συστήματος έως την ολοκλήρωση της τεχνικής αναβάθμισης του Συστήματος το 2023 (σχετικό 11).

Για όλους τους ανωτέρω λόγους,

## Αποφασίζει

1. Εγκρίνει τη διάθεση Συσχετισμένης (bFZK) Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ύψους 30.000.000 kWh/Ημέρα στο Σημείο Διασύνδεσης μεταξύ του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) και του αγωγού TAP στη Νέα Μεσημβρία, για το έτος Αερίου 2021-2022 (01.10.2021 07:00 - 1.10.2022 07:00).
2. Η Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας για την ανωτέρω Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης καθορίζεται ως εξής: «Η συνολική ποσότητα φυσικού αερίου που εισέρχεται φυσικά στο ΕΣΜΦΑ από τις βόρειες Εισόδους του ΕΣΜΦΑ - ήτοι, τα

Σημεία Διασύνδεσης ΣΔ Κούλατα-Σιδηρόκαστρο, Κήποι και Νέα Μεσημβρία - είναι μικρότερη ή ίση της συνολικής τεχνικής δυναμικότητας των βορείων Εισόδων του ΕΣΜΦΑ (171.172.292 kWh/Ημέρα)».

3. Η Συσχετισμένη Δυναμικότητα θα προσφερθεί μέσω διακριτών δημοπρασιών δυναμικότητας, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν στην πλατφόρμα δυναμικότητας PRISMA. Οι δημοπρασίες ετήσιας, τριμηνιαίας και μηνιαίας διάρκειας θα διεξάγονται μία εβδομάδα μετά την έναρξη των αντίστοιχων δημοπρασιών διάθεσης αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας στο σημείο «Νέα Μεσημβρία», ενώ οι δημοπρασίες ημερήσιας και ενδοημερήσιας διάρκειας θα διεξάγονται παράλληλα με τις δημοπρασίες διάθεσης αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας στο ίδιο σημείο, σύμφωνα με το ημερολόγιο του ENTSOG για τα προϊόντα αδιάλειπτης δυναμικότητας.
4. Η έκπτωση Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, όπως ορίζεται στο άρθρο 15Α παρ. 2 του Κανονισμού Τιμολόγησης, τίθεται σε 10%, ήτοι  $C_{xante}=10\%$ .
5. Ο Διαχειριστής οφείλει να επανεξετάσει την πρότασή του και να εισηγηθεί εκ νέου στη ΡΑΕ σχετικά με τον Κατάλογο Σημείων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας σε περίπτωση που μεταβληθούν ουσιωδώς οι συνθήκες ροής στο ΕΣΜΦΑ (ενδεικτικά, ολοκλήρωση αναβάθμισης συστήματος, έναρξη εμπορικής λειτουργίας νέου Σημείου Εισόδου) και το αργότερο έως την 30<sup>η</sup> Απριλίου 2022. Σε περίπτωση συνέχισης της διάθεσης προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας για το επόμενο έτος φυσικού αερίου (2022-2023), τόσο η Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας όσο και η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της δέον όπως επαναπροσδιοριστούν βάσει των πλέον πρόσφατων διαθέσιμων στοιχείων.
6. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται πλήρως τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017.
7. Τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

**Αθήνα, 03.06.2021**

**Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ**

**Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας**