



Πειραιώς 132,  
11854 Αθήνα  
Τηλ.: 210-3727400  
E-mail: [info@rae.gr](mailto:info@rae.gr)  
Web: [www.rae.gr](http://www.rae.gr)

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1050/2021

**Για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τα Δίκτυα Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου και Μεγαλόπολης, κατά την περίοδο 2022-2026**

### Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την **29<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2021**, και

#### Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «*Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις*» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2001), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (εφεξής «ο Νόμος»), και ιδίως τα άρθρα 14, 80 και 80Γ αυτού.
2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «*Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ*» (ΕΕ L 211/14.8.2009), όπως ισχύει.
3. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 78/2018 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 59/18.01.2018).
4. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, όπως κυρώθηκε με την υπ' αριθμ. 4/2019 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 4893/31.12.2019).

5. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 178065/08.08.2018 Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).
6. Την υπ' αριθμ. 328/2016 Απόφαση της ΡΑΕ περί έγκρισης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016), εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 421/2021 (ΦΕΚ Β' 3727/12.08.2021) Απόφαση της ΡΑΕ και ισχύει.
7. Την υπ' αριθμ. 589/2016 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011» (ΦΕΚ Β' 487/20.02.2017), εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 702/2017 (ΦΕΚ Β' 3221/14.09.2017), 298/2018 (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018), 642/2018 (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018) και 420/2021 (ΦΕΚ Β' 3726/12.08.2021) Αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.
8. Την υπ' αριθμ. 643/2018 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 633/2021 (ΦΕΚ Β' 4271/16.09.2021) Απόφαση της ΡΑΕ και ισχύει.
9. Την υπ' αριθμ. 442/2019 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Καθορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή της αριθμ. 643/2018 απόφασης ΡΑΕ» (ΦΕΚ Β' 2972/19.07.2019).
10. Την υπ' αριθμ. 1376/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 799/2019 απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Δεσκάτης Γρεβενών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (ΦΕΚ Β' 4770/29.10.2020).
11. Την υπ' αριθμ. 1427/2020 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Ορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή της απόφασης ΡΑΕ 643/2018» (ΦΕΚ Β' 4920/09.11.2020).
12. Την υπ' αριθμ. 1478/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Μεγαλόπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (ΦΕΚ Β' 5253/27.11.2020).
13. Την υπ' αριθμ. 1437/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 800/2019 απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Παιονίας της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΦΕΚ Β' 5363/07.12.2020).

14. Την υπ' αριθμ. 1438/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπό στοιχεία 1099Α/2019 απόφαση της ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») (Β' 5212) προκειμένου για τον Δήμο Πολυγύρου της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΦΕΚ Β' 5370/07.12.2020).
15. Την υπ' αριθμ. 1439/2020 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ.«HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 1099/2019 απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ.«HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Έδεσσας της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΦΕΚ Β' 5411/09.12.2020).
16. Την υπ' αριθμ. 175/2021 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 889/2020 απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Κορίνθου της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (ΦΕΚ Β' 824/02.03.2021).
17. Την υπ' αριθμ. 174/2021 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 888/2020 απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Τρίπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (ΦΕΚ Β' 840/03.03.2021).
18. Την υπ' αριθμ. 423/2021 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.»» (ΦΕΚ Β' 4678/11.10.2021).
19. Την υπ' αριθμ. 493/2021 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Νάουσας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΦΕΚ Β' 4306/17.09.2021).
20. Την υπ' αριθμ. 494/2021 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Σκύδρας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΦΕΚ Β' 4322/17.09.2021).

21. Την υπ' αριθμ. 614/2021 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «*Τροποποίηση της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 423/2021 απόφαση ΡΑΕ, στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.»*» (ΦΕΚ Β' 4822/19.10.2021).
22. Την υπ' αριθμ. 615/2021 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «*Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής του Διαχειριστή με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.»* (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2021-2024» (ΦΕΚ Β' 4280/16.09.2021).
23. Την υπ' αριθμ. 634/2021 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «*Έγκριση Καταλόγου Επικουρικών και Τιμολογούμενων Υπηρεσιών και των μοναδιαίων τιμών αυτών του Διαχειριστή με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.»* (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου (Β' 3726/2021) για το έτος 2021» (ΦΕΚ Β' 4411/25.09.2021).
24. Την υπ' αριθμ. 116/2021 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «*Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2021-2030*» (ΦΕΚ Β' 1392/08.04.2021).
25. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-312542/29.10.2021 επιστολή της HENGAS Α.Ε. (εφεξής, η «HENGAS» ή ο «Διαχειριστής») με θέμα «*Χορήγηση παράτασης υποβολής Προγράμματος Ανάπτυξης*».
26. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-313245/09.11.2021 επιστολή της HENGAS με θέμα «*Αποδοχή αποφάσεων ΡΑΕ 442/2019 και 1427/2020*».
27. Την υπ' αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ο-90854/18.11.2021 επιστολή προς τη HENGAS με θέμα «*Υποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης της HENGAS*».
28. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-314798/01.12.2021 επιστολή της HENGAS με θέμα «*Εκτίμηση τιμολογίων για τα έτη 2022-2031*».
29. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-314725/02.12.2021 επιστολή της HENGAS με θέμα «*Υποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2026*».
30. Την υπ' αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ο-91493/15.12.2021 επιστολή προς τη HENGAS με θέμα «*Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026 των δικτύων διανομής της εταιρείας HENGAS Α.Ε.*».
31. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-316152/17.12.2021 επιστολή της HENGAS με θέμα «*Επανυποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2026*».
32. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-316428/21.12.2021 επιστολή της HENGAS με θέμα «*Μελέτη σύνδεσης Δεσκάτης - Παιονίας- Πολυγύρου με δίκτυο*».
33. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση την εισήγηση της HENGAS για το Σχέδιο Πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2026 των Δικτύων Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου,

Έδεσσας, Νάουσας, Σκίδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου και Μεγαλόπολης, από 17.12.2021 έως και 27.12.2021.

34. Την ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών «Μια στρατηγική υδρογόνου για μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη» (COM/2020/301/8.7.2020).
35. Την Πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 73/2009 «*Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council on common rules for the internal markets in renewable and natural gases and in hydrogen*» (COM/2021/803/15.12.2021).
36. Την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την τροποποίηση του Κανονισμού 715/2009 «*Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the internal markets for renewable and natural gases and for hydrogen (recast)*» (COM/2021/804/15.12.2021).
37. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-316417/22.12.2021 μελέτη της εταιρείας Trinomics B.V. «*Study on a Hydrogen Regulatory Framework for Greece*».
38. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΠΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 1 ν. 4001/2011.
39. Το γεγονός ότι από την παρούσα Απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

#### Σκέφθηκε ως εξής:

**Επειδή**, σύμφωνα με το άρθρο 25 παρ. 1 της Οδηγίας «Ο διαχειριστής συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται σε λογικά αιτήματα για τη διανομή αερίου, καθώς και για τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη, υπό οικονομικώς αποδεκτές συνθήκες ένα ασφαλές, αξιόπιστο και αποτελεσματικό δίκτυο στην περιοχή του, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον και την ενεργειακή απόδοση.».

**Επειδή**, περαιτέρω, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 41 της Οδηγίας, ο Ρυθμιστής είναι αρμόδιος για «β) να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διανομής και, όπου συντρέχει περίπτωση, των ιδιοκτητών των συστημάτων, καθώς και όλων των επιχειρήσεων φυσικού αερίου, προς τις υποχρεώσεις που υπέχουν από την παρούσα οδηγία και από κάθε άλλη συναφή κοινοτική νομοθεσία [...], ιγ) να παρακολουθεί τον χρόνο που χρειάζονται οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής για τη σύνδεση και τις επισκευές [...] ιη) να παρακολουθεί την εφαρμογή των κανόνων που αφορούν τον ρόλο και τις αρμοδιότητες των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των διαχειριστών συστημάτων διανομής, των προμηθευτών και των πελατών και άλλων παραγόντων της αγοράς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2009 [...]». Επιπλέον, όπως προβλέπεται στην παρ. 8 του ίδιου άρθρου «8. Κατά τον καθορισμό ή την έγκριση των τιμολογίων ή των μεθοδολογιών και των υπηρεσιών εξισορρόπησης, οι ρυθμιστικές αρχές εξασφαλίζουν ότι παρέχονται τα κατάλληλα κίνητρα στους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς και διανομής, βραχυπρόθεσμα και

*μακροπρόθεσμα, για να βελτιώνουν τις επιδόσεις, να προωθούν την ολοκλήρωση της αγοράς και την ασφάλεια του εφοδιασμού και να ενισχύουν τις συναφείς δραστηριότητες έρευνας.».*

**Επειδή**, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 14 ν. 4001/2011 «*Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή των Προγραμμάτων Ανάπτυξης. Επίσης, η ΡΑΕ παρακολουθεί το χρόνο που χρειάζονται οι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής για την πραγματοποίηση των συνδέσεων χρηστών, την υλοποίηση επισκευών και την παροχή υπηρεσιών στους χρήστες των Συστημάτων και των Δικτύων τους. Η ΡΑΕ δύναται να καθορίζει προθεσμίες σχετικά με τα ανωτέρω, καθώς και ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ των χρηστών σε περίπτωση μη τήρησης των προθεσμιών.».*

**Επειδή**, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 80 ν. 4001/2011 «*Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής οφείλει να υλοποιήσει το Δίκτυο Διανομής με πόρους του κατόχου της Άδειας Διανομής, σύμφωνα με το πρόγραμμα ανάπτυξης, το οποίο καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και υποβάλλεται στη ΡΑΕ προς έγκριση, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης. Με το πρόγραμμα ανάπτυξης καθορίζονται ιδίως τα έργα και το χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου, λαμβανομένων υπόψη ιδίως της εξέλιξης της ζήτησης, των αναγκών σύνδεσης νέων χρηστών, των αναγκών βελτίωσης της αποδοτικότητας, της ασφάλειας λειτουργίας και της ποιότητας υπηρεσιών του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, της εφαρμογής νέων τεχνολογιών και ενιαίων, κατά το δυνατόν, τεχνικών προδιαγραφών και της προστασίας του περιβάλλοντος. Οι βασικοί άξονες ανάπτυξης Δικτύου καθορίζονται για χρονικό ορίζοντα πέντε ετών. Έργα επέκτασης του Δικτύου, λόγω σύνδεσης, εκτελούνται νομίμως, ακόμη και εάν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης. Το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης συνυποβάλλεται με την αίτηση για τη χορήγησή της Άδειας Διανομής. Ως πρώτο έτος του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης νοείται το έτος εντός του οποίου τίθεται σε ισχύ η Άδεια Διανομής.».* Περαιτέρω, με την παρ. 8 του ίδιου άρθρου εξουσιοδοτείται η ΡΑΕ για την έκδοση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου ώστε να εξειδικεύονται, μεταξύ άλλων, «(ζ) Οι διαδικασίες προγραμματισμού της συντήρησης και ανάπτυξης του δικτύου διανομής.».

**Επειδή**, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 80 του Νόμου: «*Η κατασκευή, η λειτουργία και η διαχείριση των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού. Η κατασκευή Δικτύου Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διανομής, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών, με απόφαση της ΡΑΕ. 2 Η διαχείριση και εκμετάλλευση Δικτύων Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής. [...]*».

**Επειδή**, με την απόφαση ΡΑΕ 1376/2020 (σχετικό 10) μεταβιβάστηκε στη HENGAS η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 799/2019 απόφαση ΡΑΕ στην HELLAS EDIL S.A. για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Δεσκάτης Γρεβενών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Δεσκάτης Γρεβενών για την περίοδο 2020-2024.

**Επειδή**, με την απόφαση ΡΑΕ 1478/2020 (σχετικό 12) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στη HENGAS για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης για την περίοδο 2020-2024.

**Επειδή**, με την απόφαση ΡΑΕ 1437/2020 (σχετικό 13) μεταβιβάστηκε στη HENGAS η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 800/2019 απόφαση ΡΑΕ στην HELLAS EDIL S.A. για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Παιονίας της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Παιονίας για την περίοδο 2020-2024.

**Επειδή**, με την απόφαση ΡΑΕ 1438/2020 (σχετικό 14) μεταβιβάστηκε στη HENGAS η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 1099Α/2019 απόφαση ΡΑΕ στην HELLAS EDIL S.A. για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Πολυγύρου της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Πολυγύρου για την περίοδο 2020-2024.

**Επειδή**, με την απόφαση ΡΑΕ 1439/2020 (σχετικό 15) μεταβιβάστηκε στη HENGAS η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 1099/2019 απόφαση ΡΑΕ στην HELLAS EDIL S.A. για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Έδεσσας της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Έδεσσας για την περίοδο 2020-2024.

**Επειδή**, με την απόφαση ΡΑΕ 175/2021 (σχετικό 16) μεταβιβάστηκε στη HENGAS η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 889/2020 απόφαση ΡΑΕ στην HELLAS EDIL S.A. για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Κορίνθου της Περιφέρειας Πελοποννήσου και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Κορίνθου για την περίοδο 2021-2025.

**Επειδή**, με την απόφαση ΡΑΕ 174/2021 (σχετικό 17) μεταβιβάστηκε στη HENGAS η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 888/2020 απόφαση ΡΑΕ στην HELLAS EDIL S.A. για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Τρίτολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Τρίτολης για την περίοδο 2021-2025.

**Επειδή**, με την απόφαση ΡΑΕ 493/2021 (σχετικό 19) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στη HENGAS για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νάουσας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Νάουσας για την περίοδο 2021-2025.

**Επειδή**, με την απόφαση ΡΑΕ 494/2021 (σχετικό 20) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στη HENGAS για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σκύδρας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Σκύδρας για την περίοδο 2021-2025.

**Επειδή**, με την απόφαση ΡΑΕ 423/2021 (σχετικό 18) χορηγήθηκε Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία HENGAS για τα δίκτυα διανομής των δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολύγυρου, Έδεσσας, Μεγαλόπολης, Τρίτολης και Κορίνθου.

**Επειδή**, με την απόφαση ΡΑΕ 614/2021 (σχετικό 21) τροποποιήθηκε η Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου της εταιρείας HENGAS καθώς εντάχθηκαν σε αυτήν και οι Δήμοι της Νάουσας και της Σκύδρας.

**Επειδή**, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 των Ειδικών Όρων της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (σχετικά 18 και 21): «

*α. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να σχεδιάζει, να προγραμματίζει και να υλοποιεί την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής. Προς τούτο, δύο μήνες πριν τη λήξη εκάστου έτους του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής υποβάλλει ετησίως στη ΡΑΕ προς έγκριση πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, και αιτιολογεί ειδικώς οποιαδήποτε απόκλιση από το προηγούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Στο εν λόγω Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιλαμβάνεται και το σχετικό χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής.*

β. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης και το σχετικό χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου.

γ. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να ενημερώνει στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου τη ΡΑΕ για την πρόοδο των εργασιών ανάπτυξης του Δικτύου.

δ. Σε περίπτωση που προβλέπεται σημαντική καθυστέρηση στην ανάπτυξη του Δικτύου σε σχέση με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής γνωστοποιεί το γεγονός αυτό στη ΡΑΕ, συνοποβάλλοντας ειδικά αιτιολογημένη έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση του ζητηθεί σχετικά.

ε. Εάν από τα στοιχεία των παραγράφων γ και δ προκύπτει οριστική αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή αδυναμία υλοποίησης της ανάπτυξης του Δικτύου, εξετάζεται από τη ΡΑΕ αν συντρέχει λόγος εφαρμογής των προβλεπομένων στο άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών περί ανάκλησης της Άδειας.»

**Επειδή**, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (σχετικό 7): «

1. Ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής και τις νέες Συνδέσεις Σημείων Παράδοσης ή και τη διασύνδεση με άλλα Δίκτυα Διανομής, τα οποία βρίσκονται στη γεωγραφική Περιοχή της Αδείας του, κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 80Γ του νόμου.
2. Ως ανάπτυξη του Δικτύου νοούνται έργα επέκτασης και ενίσχυσης/αναβάθμισης του Δικτύου, έργα εκσυγχρονισμού του δικτύου και των υποδομών του, καθώς και των υποδομών και του εξοπλισμού του Διαχειριστή, τα οποία αποσκοπούν ιδίως: α) στην εξυπηρέτηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου, β) στην ικανοποίηση των αναγκών σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών ή τροποποίησης υφιστάμενων συνδέσεων Τελικών Πελατών, γ) στην αναβάθμιση της παρεχόμενης ποιότητας υπηρεσιών προς τους Χρήστες και τους Τελικούς Πελάτες, και δ) στη βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας και της ασφάλειας λειτουργίας του Δικτύου.
3. Ο Διαχειριστής αναπτύσσει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το οποίο επικαιροποιείται ετησίως. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, όπως εκάστοτε ισχύει, ο Διαχειριστής συντάσσει και υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση το Πρόγραμμα Ανάπτυξης το αργότερο έως την 1η Νοεμβρίου κάθε Έτους. Η ΡΑΕ θέτει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης σε Δημόσια Διαβούλευση. Η ΡΑΕ, δύναται, κατά την κρίση της, να επιβάλλει τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα αυτό. Στο σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής εισηγείται τις επιμέρους περιοχές, εντός της Περιοχής της Αδείας του, στις οποίες θα αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής.
4. Κατά την κατάρτιση του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, ο Διαχειριστής οφείλει να λάβει υπόψη του, ιδίως τα ακόλουθα:
  - α) Τις προβλέψεις του Διαχειριστή για την προσφορά και ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Δίκτυο Διανομής της γεωγραφικής περιοχής της Αδείας του, καθώς και τα αντίστοιχα στοιχεία των Διασυνδεδεμένων με το Δίκτυο Διανομής Δικτύων, λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που του παρείχαν οι Χρήστες Διανομής, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 59.
  - β) Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων



ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής.

γ) Τα αιτήματα και τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

δ) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.

ε) Την ανάγκη βελτίωσης της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και την εφαρμογή κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών.

στ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

ζ) Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας.

η) Την προστασία του περιβάλλοντος.

θ) Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης με βάση το κριτήριο, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.

5. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής αναφέρονται διακριτά:

α) Οι περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η αναβάθμιση υφιστάμενων Δικτύων Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

β) Οι νέες περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η επέκταση του Δικτύου Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

γ) Ο προϋπολογισμός έργων για την πραγματοποίηση νέων συνδέσεων σε υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

δ) Ο τρόπος χρηματοδότησης και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

ε) Η επίπτωση στα Τιμολόγια Βασικής Δραστηριότητας Δικτύου Διανομής.

6. Έργα επέκτασης του Δικτύου Διανομής λόγω Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών δύναται να εκτελεστούν ακόμη και αν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφόσον πληρούνται τα κριτήρια που τίθενται στο Άρθρο 25 και τα Τέλη Επέκτασης χρεωθούν στους νέους Τελικούς Πελάτες.

7. Το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή.».

**Επειδή**, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 633/2021 Απόφαση της ΡΑΕ (σχετικό 8):

«1. Η παρούσα απόφαση αφορά τα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής τα οποία έχουν ήδη εγκριθεί στα Προγράμματα Ανάπτυξης των Διαχειριστών Διανομής ή μέσω χορήγησης Αδειών Διανομής.

2. Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου δύναται να κατασκευάζει Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντός της Περιοχής Αδείας του εφόσον αυτό τεκμηριώνεται από τεχνο-

οικονομική μελέτη η οποία αποδεικνύει την οικονομικότητα της πρότασης προς όφελος του Τελικού Καταναλωτή.

3. Κατά την υποβολή προς έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα, ο αρμόδιος Διαχειριστής Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής συνοδεύει την εισήγησή του με τα ακόλουθα:

(α) Τεχνο-οικονομική μελέτη σχετικά με την σύνδεση του Απομακρυσμένου Δικτύου με το υπόλοιπο συνδεδεμένο δίκτυο.

(β) Σχετικά με την τροφοδοσία του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, μελέτη η οποία θα συγκρίνει το τελικό κόστος φυσικού αερίου των Τελικών Πελατών που πρόκειται να συνδεθούν στο δίκτυο διανομής, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους - τεχνικά εφικτούς για το συγκεκριμένο δίκτυο - τρόπους τροφοδοσίας του δικτύου (Εικονικό Αγωγό, 4 τρόποι Εικονικής Διασύνδεσης, Απευθείας Πρόσβαση Χρηστών στο Σημείο Εισόδου).

4. Στα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής ισχύουν όλες οι διατάξεις του Κώδικα και του Κανονισμού Τιμολόγησης, στο βαθμό που δεν αντίκεινται στις ειδικότερες ρυθμίσεις της παρούσας απόφασης.

5. Υπό την προϋπόθεση της παροχής επί ίσοις όροις πρόσβασης σε όλους τους Χρήστες Διανομής, η τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής δύναται να γίνεται είτε με απευθείας πρόσβαση Χρηστών στα Σημεία Εισόδου του, είτε μέσω Εικονικού Αγωγού είτε μέσω Εικονικής Διασύνδεσης.

(...)

8. Αναφορικά με την τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης ισχύουν τα ακόλουθα:

α. Η εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) ή αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG), στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσοτέρων του ενός Τελικών Πελατών, αποτελεί Σημείο Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που του αποδίδεται στον οικείο Κώδικα.

β. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς του CNG ή απόληψης και μεταφοράς του LNG με μέσα μεταφοράς από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά, αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια. Οι όροι του διαγωνισμού εγκρίνονται από τη ΡΑΕ.

γ. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής εισηγείται σχετικά με την τροφοδότησή του, με βασικά κριτήρια α) την οικονομικότητα της τροφοδότησης, β) την επί ίσοις όροις πρόσβαση των προμηθευτών, και γ) την ασφάλεια εφοδιασμού του δικτύου. Η εισήγηση του Διαχειριστή επίσης περιλαμβάνει: - Τον τρόπο Εικονικής Διασύνδεσης τεκμηριωμένη με τεχνοοικονομική ανάλυση η οποία να αποδεικνύει ότι ο επιλεγμένος τρόπος είναι ο συνολικά οικονομικότερος για τους τελικούς καταναλωτές. - τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού καθώς και τη μέγιστη μοναδιαία τιμή για την παροχή της υπηρεσίας, ανά kWh, βάσει στοιχείων.

δ. Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται μέσω συμπίεσης από άλλο Δίκτυο Διανομής (Ανάντη Δίκτυο), κατόπιν της σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς CNG όπως προβλέπεται στις περιπτώσεις β και γ της παρ. 6 της παρούσας απόφασης, ισχύουν τα ακόλουθα (βλ. Σχήμα): - Η έξοδος της μετρητικής διάταξης στο Ανάντη Δίκτυο Διανομής μέσω της οποίας εγχέεται Φυσικό Αέριο από το Δίκτυο Διανομής προς την εγκατάσταση συμπίεσης αποτελεί Σημείο Παράδοσης του Ανάντη Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, με την επιφύλαξη της περίπτωσης κατά την οποία

από την ίδια εγκατάσταση συμπίεσης τροφοδοτείται άλλο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής μέσω Εικονικού Αγωγού CNG, για το οποίο ισχύουν τα οριζόμενα στην παρ. 5 ανωτέρω. Ο Διαχειριστής του Ανάντη Δικτύου κατανέμει ανά Χρήστη Διαμονής τις ποσότητες που παραδίδει στο εν λόγω Σημείο Παράδοσης κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 43 και 44 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής. - Το Ανάντη Δίκτυο Διανομής οφείλει να καταρτίσει Τιμολόγιο CNG και να το εισηγηθεί στη ΡΑΕ προς έγκριση βάσει της διαδικασίας έγκρισης τιμολογίων που περιγράφεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης. - Το σημείο παράδοσης του Ανάντη Δικτύου προς την εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου διαθέτει Μετρητή, εφοδιασμένο με διορθωτή όγκου, ο οποίος μετρά την ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία αφορά αποκλειστικά στην τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω εικονικής διασύνδεσης με CNG. - Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής προβαίνει στην ημερήσια Αρχική Κατανομή μεταξύ των Χρηστών Διανομής που περιγράφεται στο άρθρο 43 του Κώδικα Διανομής, όπου ως QΣΕΔΔ λαμβάνεται το Q3,Α (βλ. Σχήμα και παρ. 13 άρθρου 43), και ενημερώνει τον Διαχειριστή του Ανάντη Δικτύου Διανομής κατ' αναλογία των οριζόμενων στην παρ. 2 του άρθρου 43. Ο Διαχειριστής του Ανάντη Δικτύου κατανέμει μεταξύ των Χρηστών Διανομής με την ίδια αναλογία την ποσότητα Q1 κατά τα άρθρα 43 και 44 του Κώδικα. Οι Τελικές Κατανομές πραγματοποιούνται κατά το άρθρο 44 του Κώδικα. Ειδικότερα θέματα συντονισμού μεταξύ Διαχειριστών (υποχρεώσεις, χρόνοι απόκρισης κ.λπ.) περιγράφονται σε Συμφωνία Διασυνδεδεμένων Συστημάτων.

ε. Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται από συμπιεστή που βρίσκεται σε έξοδο του ΕΣΜΦΑ, κατόπιν της σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς CNG όπως προβλέπεται στις περιπτώσεις β και γ της παρ. 6 της παρούσας απόφασης, το Σημείο αυτό λογίζεται ως Σημείο Εξόδου Δικτύου Διανομής (ΣΕΔΔ) κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 18) και εφαρμόζονται τα άρθρα 42Δ του εν λόγω Κώδικα καθώς και τα άρθρα 42-44 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής.

στ. Στην περίπτωση που το αέριο λαμβάνεται από εγκατάσταση Small Scale LNG ή Truck Loading, κατόπιν της σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς CNG όπως προβλέπεται στις περιπτώσεις β και γ της παρ. 6 της παρούσας απόφασης, Τεύχος Β' 4271/16.09.2021 ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ 57175 η υπηρεσία απόληψης μετράται και τιμολογείται με τους εκάστοτε ισχύοντες κανόνες της εγκατάστασης και ως ποσότητα φυσικού αερίου θεωρείται αυτή που μετράται στην εγκατάσταση.

ζ. Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται από άλλο σύστημα μεταφοράς ή δίκτυο διανομής πέραν αυτών που ρυθμίζονται από τους Κώδικες των σχετικών 7 και 18, η υπηρεσία τροφοδότησης της Εικονικής Διασύνδεσης τιμολογείται βάσει συμφωνίας που συνάπτει ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, τηρουμένων των όρων του σημείου β, γ και ια.

η. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής διατηρεί την ευθύνη για την ποιότητα του φυσικού αερίου που εισάγεται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

θ. Το κόστος της υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης εντάσσεται στο Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Διανομής του Δικτύου Διανομής στο οποίο εντάσσεται το Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης ως «Λειτουργικές Δαπάνες» του άρθρου 8 του εν λόγω Κανονισμού. Ειδικά για τις λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης, κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς σύμφωνα με το άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, λαμβάνονται υπόψη οι απολογιστικές λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας και όχι οι προβλέψεις του Διαχειριστή που αναφέρονται στην παρ. 2 (iii) του εν λόγω άρθρου. Το συνολικό κόστος της

υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης καθορίζεται από τις ποσότητες Φυσικού Αερίου που μετρώνται στην είσοδο του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

ι. Ο Συντελεστής Χρέωσης Ενέργειας (ΣΕκ) και ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας (ΣΔκ) που εφαρμόζονται για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σε Τελικό Πελάτη Κατηγορίας κ, ο οποίος είναι συνδεδεμένος στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής είναι οι ίδιοι με αυτούς που εφαρμόζονται σε όλους τους Τελικούς Πελάτες της ίδιας κατηγορίας κ, οι οποίοι είναι συνδεδεμένοι στα Δίκτυα Διανομής που εντάσσονται στην ίδια Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση με το Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

ια. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής αναρτά σε εμφανές σημείο στην ιστοσελίδα του τον τρόπο τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου τουλάχιστον δύο μήνες πριν την έναρξη τροφοδότησης, προκειμένου οι Χρήστες Μεταφοράς και Διανομής να γνωρίζουν το ΣΕΔΔ στο οποίο πρέπει να δεσμεύσουν δυναμικότητα στις περιπτώσεις δε ανωτέρω.

9. Η ΡΑΕ εγκρίνει τη μέγιστη τιμή ανά kWh φυσικού αερίου, για τις υπηρεσίες Εικονικού Αγωγού και Εικονικής Διασύνδεσης για το επόμενο ημερολογιακό έτος, καθώς και τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού που θα διεξάγει ο Διαχειριστής. Η μεθοδολογία καθορισμού της μέγιστης τιμής είναι κοστοστρεφής. Έως τον καθορισμό από τη ΡΑΕ της μέγιστης τιμής για τις ως άνω υπηρεσίες για το επόμενο έτος, ισχύει η μέγιστη τιμή του προηγούμενου έτους.

10. Μεταβατικά ο Διαχειριστής δύναται είτε να εισηγηθεί τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού, καθώς και τη μέγιστη μοναδιαία τιμή για την παροχή της υπηρεσίας τροφοδότησης του Εικονικού Αγωγού ή της Εικονικής Διασύνδεσης, είτε να δηλώσει ότι αποδέχεται τις Αποφάσεις ΡΑΕ 443/2019 και 1427/2020 πλην της πρόβλεψης περί μη σύνδεσης με κάτοχο προμήθειας φυσικού αερίου, η οποία έχει εκλείψει. Περαιτέρω, η προθεσμία της παρ. 8.ια δύναται να συντηρηθεί, στην περίπτωση που η τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής πρόκειται να λάβει χώρα σε σύντομο χρονικό διάστημα από τη θέση σε ισχύ της παρούσας απόφασης.

11. Η ΡΑΕ δύναται να επιβάλει επιπλέον όρους στον Διαχειριστή για την κατασκευή και τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, όπως ενδεικτικά, την εγκατάσταση δεύτερου, εφεδρικού αποσυμπιεστή, την εγκατάσταση εφεδρικού Η/Ζ για την αδιάλειπτη ηλεκτροδότηση του αποσυμπιεστή και την κατασκευή εναλλακτικού Σημείου Εισόδου.

12. Ο Διαχειριστής προβαίνει άμεσα στη διενέργεια του διαγωνισμού, διακριτά για κάθε Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής, και ενημερώνει την Αρχή για τα αποτελέσματα αυτού. Η ΡΑΕ εποπτεύει τη διαδικασία του διαγωνισμού.

13. Κατά την κατάρτιση των επόμενων Προγραμμάτων Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής εξετάζει το ενδεχόμενο σύνδεσης κάθε Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω αγωγού και εισηγείται τη σύνδεσή του εφόσον πληροúται το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας.

14. Η παρούσα ισχύει για ένα έτος από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης ή έως ότου η ΡΑΕ ολοκληρώσει την αναθεώρηση του πλαισίου που διέπει τη τροφοδότηση των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής φυσικού αερίου. Έως τότε, η Αρχή δεν εγκρίνει την κατασκευή νέων Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, παρά μόνο στην περίπτωση που οι δαπάνες τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου, δεν επιβαρύνουν τους Τελικούς Πελάτες άλλων Δικτύων Διανομής με τα οποία έχουν κοινή Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση.».

**Επειδή,** σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6): «

1. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου.

2. Η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής υπολογίζεται ως το πηλίκο του αθροίσματος του προϋπολογιζόμενου Απαιτούμενου Εσόδου Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (γ) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου προς το άθροισμα των συνολικά προβλεπόμενων διακινούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από όλα τα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (γ) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου και ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου. Η Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής εκφράζεται σε €/MWh ΑΘΔ.

3. Για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μεγεθών της προηγούμενης παραγράφου χρησιμοποιείται ως επιτόκιο αναγωγής το ισχύον Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου.

Για τον υπολογισμό της επίπτωσης στη Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής, λαμβάνεται υπόψη το προϋπολογιζόμενο κόστος της υλοποίησης του νέου Έργου Ανάπτυξης αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων και Τελών Σύνδεσης, οι προϋπολογιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες που προκύπτουν από την υλοποίηση του νέου έργου, καθώς και οι προβλεπόμενες επιπρόσθετες Ποσότητες Φυσικού Αερίου που εκτιμάται ότι θα διακινηθούν στο Δίκτυο Διανομής με την υλοποίηση του νέου έργου. Εφόσον με την ένταξη του νέου έργου στη ΡΠΒ δεν προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου το έργο νοείται ως οικονομικά αποτελεσματικό.».

**Επειδή**, βάσει των ανωτέρω, ο Διαχειριστής των δικτύων διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου και Μεγαλόπολης υπέβαλε σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης για την πενταετία 2022-2026 (σχετικό 29) και συμπλήρωσε την εισήγησή του με το σχετικό 31 έγγραφο.

**Επειδή**, η ΡΑΕ, βάσει των αρμοδιοτήτων της, έθεσε το σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης σε δημόσια διαβούλευση για την περίοδο μεταξύ 17.12.2021 και 27.12.2021, κατά τη διάρκεια της οποίας δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις ή σχόλια επί του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης.

**Επειδή**, το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) (σχετικό 4), το οποίο θέτει τους εθνικούς στόχους στον ενεργειακό τομέα, εστιάζει, μεταξύ άλλων, στο φυσικό αέριο ως ενδιάμεσο καύσιμο και τονίζει την ανάγκη ανάπτυξης των υποδομών φυσικού αερίου, τόσο των διασυνοριακών όσο και των εγχώριων.

**Επειδή**, το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης προβλέπει σημαντική επέκταση των δικτύων, συμβάλλοντας στην προώθηση των στόχων του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα, προς όφελος των καταναλωτών. Συγκεκριμένα:

- για το δίκτυο διανομής του Δήμου Δεσκάτης συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την ενίσχυση και επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar κατά 4 χιλιόμετρα για την επόμενη πενταετία.
- για το δίκτυο διανομής του Δήμου Παιονίας συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar μήκους 15 χιλιομέτρων για την επόμενη πενταετία.
- για το δίκτυο διανομής του Δήμου Πολυγύρου συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar μήκους 15 χιλιομέτρων για την επόμενη πενταετία.

- για το δίκτυο διανομής του Δήμου Έδεσσας συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την ανάπτυξη δικτύου μέσης πίεσης 19 bar μήκους 13 χιλιομέτρων και την ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar μήκους 45 χιλιομέτρων για την επόμενη πενταετία.
- για το δίκτυο διανομής του Δήμου Νάουσας συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την ανάπτυξη δικτύου μέσης πίεσης 19 bar μήκους 21 χιλιομέτρων και την ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar μήκους 45 χιλιομέτρων για την επόμενη πενταετία.
- για το δίκτυο διανομής του Δήμου Σκύδρας συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την ανάπτυξη δικτύου μέσης πίεσης 19 bar μήκους 6,6 χιλιομέτρων και την ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar μήκους 18 χιλιομέτρων για την επόμενη πενταετία.
- για το δίκτυο διανομής του Δήμου Τρίπολης συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την ανάπτυξη δικτύου μέσης πίεσης 19 bar μήκους 10,1 χιλιομέτρων και την ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar μήκους 50 χιλιομέτρων για την επόμενη πενταετία.
- για το δίκτυο διανομής του Δήμου Κορίνθου συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την ανάπτυξη δικτύου μέσης πίεσης 19 bar μήκους 6 χιλιομέτρων και την ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar μήκους 50 χιλιομέτρων για την επόμενη πενταετία.
- για το δίκτυο διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την ενίσχυση και επέκταση του δικτύου μέσης πίεσης 19 bar κατά 3 χιλιόμετρα και του δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar κατά 22,9 χιλιόμετρα για την επόμενη πενταετία.

**Επειδή**, το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιλαμβάνει στο Παράρτημα 1 ανάλυση της μεθοδολογίας υπολογισμού της ζήτησης. Λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, την Απόφαση ΡΑΕ 634/2021 (σχετικό 23) σχετικά με τον ορισμό του ύψους των τελών σύνδεσης, ο Διαχειριστής εκτιμά ότι για την πενταετία 2022-2026 οι νέες συμβάσεις σύνδεσης στο δίκτυο διανομής του Δήμου Δεσκάτης θα ανέλθουν 533, στο δίκτυο διανομής του Δήμου Παιονίας σε 868, στο δίκτυο διανομής του Δήμου Πολυγύρου σε 819, στο δίκτυο διανομής του Δήμου Έδεσσας σε 2.555, στο δίκτυο διανομής του Δήμου Νάουσας σε 2.501, στο δίκτυο διανομής του Δήμου Σκύδρας σε 942, στο δίκτυο διανομής του Δήμου Τρίπολης σε 4.415, στο δίκτυο διανομής του Δήμου Κορίνθου σε 4.395 και στο δίκτυο διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης σε 1.683.

**Επειδή**, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει εκτιμήσεις σχετικά με την κατανάλωση φυσικού αερίου στις περιοχές των δικτύων του, λαμβάνοντας υπόψη υπολογισμούς σχετικά με τον προοδευτικό αριθμό των ενεργών πελατών, δηλαδή τον αριθμό των νέων συνδέσεων και ενεργοποιήσεων Σημείων Παράδοσης που αναμένεται να πραγματοποιηθούν στο διάστημα 2022-2026. Ειδικότερα, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει ανάλυση σχετικά με την αναμενόμενη διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την πενταετία 2022-2026, η οποία προκύπτει από ανάλυση του αριθμού των ενεργών πελατών ανά έτος, ανά δήμο και ανά κατηγορία τιμολογίου διανομής (οικιακό/εμπορικό, επαγγελματικό, βιομηχανικό και CNG). Η συνολική διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την πενταετία 2022-2026 εκτιμάται σε 60.010 MWh για το δίκτυο διανομής του Δήμου Δεσκάτης, σε 61.805 MWh για το δίκτυο διανομής του Δήμου Παιονίας, σε 59.530 MWh για το δίκτυο διανομής του Δήμου Πολυγύρου, σε 865.339 MWh για το δίκτυο διανομής του Δήμου Έδεσσας, σε 1.161.441 MWh για το δίκτυο διανομής του Δήμου Νάουσας, σε 830.109 MWh για το δίκτυο διανομής του Δήμου Σκύδρας, σε 921.573 MWh για το δίκτυο διανομής του Δήμου Τρίπολης, σε 1.017.793 MWh για το δίκτυο διανομής του Δήμου Κορίνθου και σε 271.945 MWh για το δίκτυο διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης.

**Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Δεσκάτης**

**Επειδή**, σχετικά με την ανάπτυξη του δικτύου διανομής του Δήμου Δεσκάτης, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2022-2026 την ανάπτυξη συνολικά 4 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 533 νέοι πελάτες. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2022-2026 υπολογίζονται σε 60.010 MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου και το κόστος των νέων συνδέσεων είναι 669.053 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα υποδομών που εισηγείται ο Διαχειριστής να αναπτύξει για το Δήμο Δεσκάτης κατά την πενταετία 2022-2026:

Δήμος Δεσκάτης	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Δίκτυο ΜΠ (km)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	2.000	1.500	500	-	-	4.000
Παροχτευτικοί αγωγοί (#)	134	103	62	37	20	355
Μετρητές (#)	201	154	93	55	30	533
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

**Επειδή**, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Δεσκάτης έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και προτείνεται να τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΡΑΕ 633/2021 (σχετικό 8).

**Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Παιονίας**

**Επειδή**, σχετικά με την ανάπτυξη του δικτύου διανομής του Δήμου Παιονίας, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2022-2026 την ανάπτυξη συνολικά 15 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 868 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η εγκατάσταση ενός νέου σταθμού αποσυμπίεσης CNG. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2022-2026 υπολογίζονται σε 61.805 MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος του σταθμού αποσυμπίεσης είναι 1.764.397 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα υποδομών που εισηγείται ο Διαχειριστής να αναπτύξει για το Δήμο Παιονίας κατά την πενταετία 2022-2026:

Δήμος Παιονίας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	7.500	7.500	-	-	-	15.000

Παροχτευτικοί αγωγοί (#)	123	171	127	112	45	579
Μετρητές (#)	185	257	190	168	68	868
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

**Επειδή**, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Παιονίας έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και προτείνεται να τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΡΑΕ 633/2021 (σχετικό 8).

#### **Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Πολυγύρου**

**Επειδή**, σχετικά με την ανάπτυξη του δικτύου διανομής του Δήμου Πολυγύρου, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2022-2026 την ανάπτυξη συνολικά 15 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 819 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η εγκατάσταση ενός νέου σταθμού αποσυμπίεσης CNG. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2022-2026 υπολογίζονται σε 59.530 MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος του σταθμού αποσυμπίεσης είναι 2.178.790 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα υποδομών που εισηγείται ο Διαχειριστής να αναπτύξει για το Δήμο Πολυγύρου κατά την πενταετία 2022-2026:

Δήμος Πολυγύρου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	7.500	7.500	-	-	-	15.000
Παροχτευτικοί αγωγοί (#)	105	188	123	84	46	546
Μετρητές (#)	158	282	184	126	69	819
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	-	-	-	-	1
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

**Επειδή**, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Πολυγύρου έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και προτείνεται να τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΡΑΕ 633/2021 (σχετικό 8).



**Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Έδεσσας**

**Επειδή**, σχετικά με την ανάπτυξη του δικτύου διανομής του Δήμου Έδεσσας, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2022-2026 την ανάπτυξη συνολικά 13 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 45 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 2.555 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η κατασκευή τριών Ρυθμιστικών/Μετρητικών Σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4). Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2022-2026 υπολογίζονται σε 865.339 MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης είναι 9.549.953 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα υποδομών που εισηγείται ο Διαχειριστής να αναπτύξει για το Δήμο Έδεσσας κατά την πενταετία 2022-2026:

Δήμος Έδεσσας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Δίκτυο ΜΠ (m)	13.000	-	-	-	-	13.000
Δίκτυο ΧΠ (m)	20.000	25.000	-	-	-	45.000
Παροχетеυτικοί αγωγοί (#)	227	500	497	279	200	1.703
Μετρητές (#)	341	750	746	418	300	2.555
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	2	1	-	-	-	3
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

**Επειδή**, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Έδεσσας θα συνδεθεί με αγωγό μέσης πίεσης στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου.

**Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Νάουσας**

**Επειδή**, σχετικά με την ανάπτυξη του δικτύου διανομής του Δήμου Νάουσας, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2022-2026 την ανάπτυξη συνολικά 21 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 45 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 2.501 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η κατασκευή τριών Ρυθμιστικών/Μετρητικών Σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4). Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2022-2026 υπολογίζονται σε 1.161.441 MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης είναι 11.377.573 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα υποδομών που εισηγείται ο Διαχειριστής να αναπτύξει για το Δήμο Νάουσας κατά την πενταετία 2022-2026:

Δήμος Νάουσας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	

Δίκτυο ΜΠ (m)	21.000	-	-	-	-	21.000
Δίκτυο ΧΠ (m)	20.000	25.000	-	-	-	45.000
Παροχτετευτικοί αγωγοί (#)	271	423	333	374	266	1.667
Μετρητές (#)	407	634	500	561	399	2.501
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	2	-	-	-	3
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

**Επειδή**, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νάουσας θα συνδεθεί στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με αγωγό μέσης πίεσης.

#### **Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Σκύδρας**

**Επειδή**, σχετικά με την ανάπτυξη του δικτύου διανομής του Δήμου Σκύδρας, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2022-2026 την ανάπτυξη συνολικά 6,6 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 18 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 942 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η κατασκευή δύο Ρυθμιστικών/Μετρητικών Σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4). Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2022-2026 υπολογίζονται σε 830.109 MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης είναι 4.753.985 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα υποδομών που εισηγείται ο Διαχειριστής να αναπτύξει για το Δήμο Σκύδρας κατά την πενταετία 2022-2026:

Δήμος Σκύδρας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Δίκτυο ΜΠ (m)	6.598	-	-	-	-	6.598
Δίκτυο ΧΠ (m)	10.000	8.000	-	-	-	18.000
Παροχτετευτικοί αγωγοί (#)	187	205	113	87	36	628
Μετρητές (#)	280	308	170	130	54	942
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	2	-	-	-	-	2
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

**Επειδή**, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σκύδρας θα συνδεθεί στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με αγωγό μέσης πίεσης.

**Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Τρίπολης**

**Επειδή**, σχετικά με την ανάπτυξη του δικτύου διανομής του Δήμου Τρίπολης, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2022-2026 την ανάπτυξη συνολικά 10,1 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 50 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 4.415 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η κατασκευή τεσσάρων Ρυθμιστικών/Μετρητικών Σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (M/R 19/4). Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2022-2026 υπολογίζονται σε 921.573 MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης είναι 10.319.343 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα υποδομών που εισηγείται ο Διαχειριστής να αναπτύξει για το Δήμο Τρίπολης κατά την πενταετία 2022-2026:

Δήμος Τριπόλεως	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Δίκτυο ΜΠ (m)	10.100	-	-	-	-	10.100
Δίκτυο ΧΠ (m)	25.000	25.000	-	-	-	50.000
Παροχетеυτικοί αγωγοί (#)	551	623	787	534	448	2.943
Μετρητές (#)	826	935	1.181	801	672	4.415
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	3	-	-	-	4
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

**Επειδή**, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Τρίπολης θα συνδεθεί στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με αγωγό μέσης πίεσης.

**Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Κορίνθου**

**Επειδή**, σχετικά με την ανάπτυξη του δικτύου διανομής του Δήμου Κορίνθου, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2022-2026 την ανάπτυξη συνολικά 6 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 50 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 4.395 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η κατασκευή τεσσάρων Ρυθμιστικών/Μετρητικών Σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (M/R 19/4). Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2022-2026 υπολογίζονται σε 1.017.793 MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης είναι 9.205.200 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα υποδομών που εισηγείται ο Διαχειριστής να αναπτύξει για το Δήμο Κορίνθου κατά την πενταετία 2022-2026:

Δήμος Κορίνθου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	

Δίκτυο ΜΠ (m)	6.000	-	-	-	-	6.000
Δίκτυο ΧΠ (m)	25.000	25.000	-	-	-	50.000
Παροχетеυτικοί αγωγοί (#)	620	537	677	648	448	2.930
Μετρητές (#)	930	806	1.015	972	672	4.395
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	3	-	-	-	4
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

**Επειδή**, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Κορίνθου θα συνδεθεί στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με αγωγό μέσης πίεσης.

#### **Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Μεγαλόπολης**

**Επειδή**, σχετικά με την ανάπτυξη του δικτύου διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2022-2026 την ανάπτυξη συνολικά 3 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 22,9 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 1.683 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η κατασκευή δύο Ρυθμιστικών/Μετρητικών Σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (Μ/Ρ 19/4). Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2022-2026 υπολογίζονται σε 271.945 MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης είναι 3.735.830 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα υποδομών που εισηγείται ο Διαχειριστής να αναπτύξει για το Δήμο Μεγαλόπολης κατά την πενταετία 2022-2026:

Δήμος Μεγαλόπολης	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Δίκτυο ΜΠ (m)	3.000	-	-	-	-	3.000
Δίκτυο ΧΠ (m)	22.930	-	-	-	-	22.930
Παροχетеυτικοί αγωγοί (#)	865	129	90	18	20	1.122
Μετρητές (#)	1.297	194	135	27	30	1.683
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	1	-	-	-	2
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

**Επειδή**, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης θα συνδεθεί στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με αγωγό μέσης πίεσης.

#### **Επί της ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής**

**Επειδή**, ο Διαχειριστής εισηγείται την τροφοδότηση των δικτύων διανομής Δεσκάτης, Παιονίας και Πολυγύρου, μεταβατικά, μέσω της ανάπτυξης Εικονικής Διασύνδεσης βάσει των διατάξεων της Απόφασης ΡΑΕ 633/2021 (σχετικό 8).

**Επειδή**, με το σχετικό 32, ο Διαχειριστής υπέβαλε στοιχεία που τεκμηριώνουν (α) την αδυναμία σύνδεσης με υφιστάμενο ή σχεδιαζόμενο σύστημα μεταφοράς ή δίκτυο διανομής, (β) την οικονομικότητα του τρόπου τροφοδότησης των εν λόγω δικτύων προς όφελος του Τελικού Καταναλωτή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 2 και 3(α) του διατακτικού της απόφασης ΡΑΕ 633/2021. Περαιτέρω, δεν είναι προς το παρόν δυνατή η διασφάλιση απρόσκοπτης τροφοδότησης δικτύων διανομής με LNG, καθώς δεν έχει τεθεί σε λειτουργία η Υπηρεσία Φόρτωσης Φορητών LNG που προγραμματίζεται να εγκατασταθεί στον Τερματικό Σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου της Ρεβυθούσας.

#### **Επί του συνολικού σχεδιασμού του Προγράμματος Ανάπτυξης του Διαχειριστή**

**Επειδή**, ο ακόλουθος πίνακας αναλύει το συνολικό επενδυτικό κόστος που προτείνεται βάσει του Προγράμματος Ανάπτυξης των Δικτύων Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου και Μεγαλόπολης:

<b>Επενδυτικό κόστος του δικτύου διανομής της HENGAS (σε €)</b>						
<b>Δήμος</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2022 - 2026</b>
Δήμος Δεσκάτης	288.240	218.477	102.270	38.867	21.200	669.053
Δήμος Παιονίας	697.443	750.866	140.978	124.654	50.455	1.764.397
Δήμος Πολυγύρου	1.127.554	769.674	136.695	93.606	51.261	2.178.790
Δήμος Έδεσσας	5.957.747	2.484.647	564.371	316.229	226.959	9.549.953
Δήμος Νάουσας	7.816.980	2.449.666	380.454	426.870	303.603	11.377.573
Δήμος Σκύδρας	3.643.344	836.253	131.768	100.764	41.856	4.753.985
Δήμος Τριπόλεως	5.662.057	2.675.633	881.813	598.080	501.760	10.319.343
Δήμος Κορίνθου	4.640.500	2.579.313	757.867	725.760	501.760	9.205.200

Δήμος Μεγαλόπολης	3.413.057	187.093	95.400	19.080	21.200	3.735.830
Σύνολο Δήμων:	33.246.921	12.951.624	3.191.616	2.443.910	1.720.053	53.554.125

**Επειδή**, ο συνολικός προϋπολογισμός του Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025 ανέρχεται σε 53,55 εκατ. €. Το κόστος αυτό περιλαμβάνει τις επενδύσεις σε έργα ανάπτυξης δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης, νέες συνδέσεις και λοιπές πρόσθετες επενδύσεις (λοιπά πάγια και μηχανήματα).

**Επειδή**, ο Διαχειριστής αναφέρει ότι οι επενδύσεις προβλέπεται να χρηματοδοτηθούν από ένα συνδυασμό ιδίων κεφαλαίων, τραπεζικού δανεισμού και επιχορηγήσεων από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα και εθνικούς πόρους (ΕΣΠΑ, ΠΔΕ).

Ο ακόλουθος πίνακας συνοψίζει τους βασικότερους δείκτες αξιολόγησης του Προγράμματος Ανάπτυξης της HENGAS για την περίοδο 2022-2026:

Δίκτυο Διανομής HENGAS	Μονάδα	2022	2023	2024	2025	2026
Ενεργές συνδέσεις ανά συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ	Συνδέσεις/m	0,03	0,03	0,05	0,06	0,07
Επένδυση ανά νέο ενεργό τελικό πελάτη	€/πελάτη	7.188,52	2.987,87	757,56	737,23	697,79
Επένδυση ανά νέα κατανάλωση	€/MWh	74,42	15,17	2,70	1,84	1,20
Επένδυση ανά νέα ενεργή σύνδεση	€/σύνδεση	7.188,52	2.986,49	757,38	750,13	749,81
Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου	Πελάτες/m	0,03	0,03	8,43	-	-
Νέες συνδέσεις ανά μήκος νέου δικτύου	Συνδέσεις/m	0,03	0,03	8,43	-	-
Νέα κατανάλωση* ανά μήκος νέου δικτύου	MWh/m	3,19	6,83	2.366,06	-	-

**Επειδή**, η υφιστάμενη Μέση Χρέωση Χρήσης των Δικτύων Διανομής της HENGAS, όπως ορίζεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, είναι 7,45 €/MWh. Ο Διαχειριστής υπολογίζει ότι το προτεινόμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης θα μειώσει τη Μέση Χρέωση Χρήσης σε 5,51 €/MWh για την πενταετία 2022-2026. Για την εν λόγω εκτίμηση έχει θεωρηθεί ότι η απόδοση που έχει εγκριθεί για τα έτη 2021-2024 δυνάμει της απόφασης ΡΑΕ 615/2021 (σχετικό 22) ισχύει και για τα έτη 2025-2026.

**Επειδή**, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε τη Στρατηγική της για το Υδρογόνο, επισημαίνοντας ότι το υδρογόνο αποτελεί βασική προτεραιότητα για την επίτευξη της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και της μετάβασης της Ευρώπης στην καθαρή ενέργεια. Η στρατηγική της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το υδρογόνο περιλαμβάνει έναν οδικό χάρτη για την οικοδόμηση μιας οικονομίας υδρογόνου στην Ευρώπη τις επόμενες δεκαετίες έως το 2050, ο

οποίος προβλέπει τη σταδιακή μετάβαση με κλιμάκωση της παραγωγής και της ζήτησης για το υδρογόνο.

**Επειδή**, η ανωτέρω Στρατηγική εντάσσεται στη δέσμη μέτρων που υιοθετούνται σε ενωσιακό επίπεδο στο πλαίσιο της εφαρμογής του Κανονισμού 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («Ευρωπαϊκό Νομοθέτημα για το Κλίμα / European Climate Law»)). Στόχος του Ευρωπαϊκού Νομοθετήματος για το Κλίμα αποτελεί η μείωση των εκπομπών αερίου θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55% μέχρι το 2030. Ο εν λόγω στόχος δύναται να επιτευχθεί με τη μείωση της χρήσης ορυκτών καυσίμων, στα οποία προφανώς συγκαταλέγεται το φυσικό αέριο, και την αύξηση της χρήσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Η εξέλιξη αυτή και η μετάπλαση του ενεργειακού γίνεσθαι απαιτεί τον άμεσο σχεδιασμό της φιλόδοξης μετάβασης του τομέα του φυσικού αερίου στην κατεύθυνση του χαμηλού αποτυπώματος άνθρακα και τη χρήση ανανεώσιμων αερίου. Ενόψει του στρατηγικού αυτού σκοπού, προωθείται η υιοθέτηση Οδηγίας για τους κοινούς κανόνες στις εσωτερικές αγορές για τα ανανεώσιμα αέρια και το φυσικό αέριο και το υδρογόνο (DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on common rules for the internal markets in renewable and natural gases and in hydrogen, COM(2021) 803 final/15.12.2021). Επιπροσθέτως, προωθείται προς υιοθέτηση Κανονισμός για τις εσωτερικές αγορές για τα ανανεώσιμα αέρια και το φυσικό αέριο και το υδρογόνο (REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on the internal markets for renewable and natural gases and for hydrogen (recast), COM/2021/804 final / 15.12.2021). Οι ανωτέρω νομοθετικές πρωτοβουλίες τελούν ήδη στο στάδιο της Κοινής Θέσης μεταξύ των οργάνων της Ένωσης και αναμένεται να θεσπισθούν άμεσα. Οι διατάξεις τους προβλέπουν τη θέση σε εφαρμογή των ρυθμίσεών τους έως τον Δεκέμβριο του 2023. Επομένως, *de lege ferenda* οι προβλέψεις τους καθοδηγούν την προσέγγιση της ΡΑΕ, ιδίως στον βαθμό που οι επιπτώσεις των αποφάσεών της είναι μακροπρόθεσμες.

**Επειδή**, η στρατηγική της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το υδρογόνο επισημαίνει ότι η χρήση των υφιστάμενων υποδομών φυσικού αερίου τείνει να μειώνεται και η επαναχρησιμοποίησή τους με άλλα ανανεώσιμα καύσιμα (μεταξύ των οποίων το υδρογόνο) μπορεί να παρέχει την ευκαιρία για μια οικονομικά αποδοτική ενεργειακή μετάβαση σε συνδυασμό με τις νέες υποδομές αποκλειστικής χρήσης υδρογόνου.

**Επειδή**, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε την πρότασή της σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 73/2009 καθώς και του Κανονισμού 715/2009 για το φυσικό αέριο. Στις σχετικές προτάσεις φαίνεται η τάση να τροποποιηθούν οι αναφορές στο φυσικό αέριο και να ενταχθούν νέες αναφορές σε ανανεώσιμα καύσιμα και υδρογόνο.

**Επειδή**, η εθνική μακροπρόθεσμη στρατηγική για το υδρογόνο καθώς και το εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα βρίσκονται υπό διαμόρφωση από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Αυτά θα πρέπει να ανταποκρίνονται στις δεσμεύσεις της Συμφωνίας του Παρισιού και να στοχεύουν σε ενεργειακούς και κλιματικούς μακροχρόνιους στόχους.

**Επειδή**, το εθνικό ρυθμιστικό πλαίσιο πρέπει να εξελιχθεί προκειμένου να ανταποκριθεί στις προκλήσεις της ενεργειακής μετάβασης και στους στόχους της Ευρωπαϊκής και της εθνικής πολιτικής για την απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές του ενεργειακού συστήματος. Αναλυτικότερα, το άρθρο 71 της υπό θέσπιση Οδηγίας «για τους κοινούς κανόνες στις εσωτερικές αγορές για τα ανανεώσιμα αέρια και το φυσικό αέριο και το υδρογόνο», η οποία θα αντικαταστήσει την Οδηγία 2009/73 με ισχύ από την 01.01.2023 (άρθρο 88), δεσμευτικά θέτει μεταξύ των γενικών στόχων της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας την υποχρέωση να μεριμνά ώστε η ανάπτυξη των δικτύων να επιτυγχάνεται με όρους οικονομικής αποδοτικότητας και σε

**ευθυγράμμιση με τους γενικούς στόχους της ενωσιακής πολιτικής για την ενέργεια και το κλίμα** (*“ helping to achieve, in the most cost-effective way, the development of secure, reliable and efficient non-discriminatory systems that are consumer oriented, and promoting system adequacy and, in accordance with general energy and climate policy objectives”*).

**Επειδή**, αναμφίβολα τα δίκτυα φυσικού αερίου έχουν κομβικό ρόλο στη νέα ενωσιακή πολιτική αυτή, συμβάλλοντας στην επίτευξη των στόχων της μέσω της μετάπλάσής τους. Συγκεκριμένα, λαμβάνοντας υπόψη την ένταση κεφαλαίου που απαιτεί η ανάπτυξη δικτύων καθώς και το μακροχρόνιο διάστημα λειτουργίας τους, αναδεικνύεται η ανάγκη της δυνατότητας εναρμόνισής τους με τις νέες απαιτήσεις. Η εν λόγω προσαρμογή είναι επιβεβλημένη, προκειμένου οι νέες υποδομές να δύνανται να ικανοποιήσουν τα αυξημένα επίπεδα περιβαλλοντικής προστασίας (βλ. την επιβολή χαμηλότερου ανθρακικού αποτυπώματος ή την υποχρεωτική χρήση -έστω συγκεκριμένου ποσοστού- ανανεώσιμων αερίων), που θα καθιερωθούν σε μεσοπρόθεσμο στάδιο, και να μην χρειαστεί να οδηγηθούν πρόωρα σε μειωμένη χρήση – απαξίωση. Συνεπώς, ενόψει του επικείμενου ριζικού μετασχηματισμού του κλάδου φυσικού αερίου και των συναφών υποδομών και προκειμένου να αποφευχθούν δυσμενείς ασύμμετρες συνέπειες, όπως είναι ο αναγκαστικός παροπλισμός υποδομών πριν ακόμη αποσβεστούν και η αδυναμία εξυπηρέτησης των καταναλωτών, επιβάλλεται η προδραστική προσέγγιση ως προς τα βασικά χαρακτηριστικά του σχεδιασμού των αγωγών. Συγκεκριμένα, οι νέες υποδομές που αναπτύσσονται θα πρέπει να μπορούν να μεταφέρουν ανανεώσιμα καύσιμα ή ενδεχομένως υδρογόνο προκειμένου να ανταποκρίνονται στους στόχους της Ευρωπαϊκής και της εθνικής πολιτικής.

**Επειδή**, στην κατεύθυνση αυτή, ο διεθνώς αναγνωρισμένος ενεργειακός σύμβουλος Trinomics B.V. βάσει της μελέτης που υπέβαλε στη ΡΑΕ έδωσε συστάσεις για τον τρόπο ρύθμισης των μελλοντικών υποδομών υδρογόνου (σχετικό 37): *«The risk that some current and planned investments in natural gas infrastructure lead to stranded assets, can be reduced by ensuring that new network assets, and where appropriate also large gas use equipment such as CHPs or CCGTs, are future-proof and can in the future be repurposed for dedicated hydrogen use»*. **Επειδή**, βάσει των ανωτέρω, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την ένταξη των προτεινόμενων έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής της HENGAS 2022-2026, καθώς εκτιμάται ότι θα συμβάλουν στην ανάπτυξη του δικτύου διανομής φυσικού αερίου με στόχο την αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου στις περιοχές των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου και Μεγαλόπολης, βάσει των οριζόμενων στον Οδικό Χάρτη της Αγοράς Φυσικού Αερίου (σχετικό 3), χωρίς επιβάρυνση των καταναλωτών. Περαιτέρω, στο πλαίσιο των μεταβαλλόμενων και αυξημένων απαιτήσεων της ενωσιακής πολιτικής για την ενέργεια και το κλίμα, για λόγους προστασίας του δημοσίου συμφέροντος, το οποίο συνίσταται, αφενός στην ανάγκη διασφάλισης της μακροχρόνιας αξιοποίησης των εν λόγω υποδομών για την ικανοποίηση των ενεργειακών αναγκών των καταναλωτών, αφετέρου στην αποφυγή δέσμευσης πόρων σε έργα που ενδέχεται να υποχρεωθούν σε πρόωρη απόσυρση, είναι αναγκαίο τα προτεινόμενα έργα εξ αρχής να σχεδιασθούν και να αναπτυχθούν ώστε να είναι συμβατά με τη μεταφορά ανανεώσιμων καυσίμων ή/και υδρογόνου.

*Για τους παραπάνω λόγους*



**Αποφασίζει**

1. Την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2026 για τα Δίκτυα Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου και Μεγαλόπολης.
2. Ο Διαχειριστής να μεριμνήσει προκειμένου τα Δίκτυα Διανομής που θα αναπτύξει στους Δήμους Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου και Μεγαλόπολης να είναι συμβατά με τη χρήση ανανεώσιμων αερίων και υδρογόνου.
3. Ο Διαχειριστής να ενημερώσει τη ΡΑΕ σχετικά με τα αποτελέσματα της διενέργειας διαγωνισμού στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής της Δεσκάτης, σύμφωνα με την παρ. 12 του διατακτικού της απόφασης ΡΑΕ 633/2021.
4. Τη δημοσίευση της παρούσας Απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

**Αθήνα, 29/12/2021**

**Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ**

**Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας**



**Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής  
φυσικού αερίου της HENGAS για την περίοδο  
2022-2026**





## **Πρόγραμμα Ανάπτυξης (Νέα Δίκτυα)**



## Περιεχόμενα

1. Εισαγωγή .....	29
2. Περιγραφή νέου δικτύου .....	30
3. Προγραμματισμένα έργα 2022 – 2026 .....	52
3.1. Έργα ανάπτυξης και σύνδεσης .....	52
3.1.1. Εκτιμήσεις νέων συνδέσεων και ζήτησης αερίου .....	52
3.1.2. Ανάπτυξη δικτύου .....	54
3.1.3. Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης .....	56
3.1.4. Οικονομική Αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης .....	57
3.1.5. Δείκτες απόδοσης έργων ανάπτυξης .....	57
4. Οικονομική βιωσιμότητα Προγράμματος Ανάπτυξης .....	59
5. Δείκτες απόδοσης Προγράμματος Ανάπτυξης .....	60
6. Οικονομική Αξιολόγηση νέων έργων .....	61
Παράρτημα 1: Μεθοδολογία υπολογισμού ζήτησης .....	62
Παράρτημα 2: Μεθοδολογία ανάλυσης ανταγωνιστικότητας αερίου .....	63



## 1. Εισαγωγή

Σύμφωνα με τις διατάξεις του το άρθρου 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018) και της χορηγηθείσας Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής φυσικού αερίου της HENGAS (Απόφαση ΡΑΕ 423/2021 όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 614/2021 Απόφαση ΡΑΕ και ισχύει) η HENGAS έχει την υποχρέωση να υποβάλλει στη ΡΑΕ μέχρι την 1<sup>η</sup> Νοεμβρίου κάθε έτους, πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης των Δικτύων Διανομής φυσικού αερίου.

Στο πλαίσιο αυτό, η HENGAS υποβάλλει το ετήσιο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για την περίοδο 2022-2026 λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις προβλέψεις προσφοράς και ζήτησης φυσικού αερίου στις γεωγραφικές περιοχές δραστηριότητας.
- Τις εκτιμήσεις σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής.
- Τις ανάγκες σύνδεσης Τελικών Πελατών.
- Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του.
- Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και την ασφάλεια του εφοδιασμού φυσικού αερίου κατά τρόπο αξιόπιστο.
- Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.
- Την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών.
- Την επέκταση χρήσης του Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας.
- Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016), καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.
- Το Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/ Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (Απόφαση ΡΑΕ 643/2018 όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 633/2021 Απόφαση ΡΑΕ και ισχύει).
- Την προστασία του περιβάλλοντος.



## 2. Περιγραφή νέου δικτύου

Για τους σκοπούς του παρόντος Προγράμματος Ανάπτυξης έχουν υιοθετηθεί οι ακόλουθοι ορισμοί:

Δείκτης	Ορισμός
Πελάτης	Κάθε πελάτης αντιστοιχεί σε ξεχωριστό καταναλωτή φυσικού αερίου. Στην περίπτωση οικιακών πελατών, κάθε νοικοκυριό θεωρείται ως ξεχωριστός πελάτης
Ενεργός πελάτης / μετρητής/ σύνδεση	Είναι οι πελάτες / μετρητές / συνδέσεις που είτε είναι ενεργοποιημένοι, είτε είναι προς ενεργοποίηση στο τέλος του έτους το οποίο εξετάζεται
Βαθμός διείσδυσης αερίου	<p>Ο βαθμός διείσδυσης υπολογίζεται ως ο λόγος του συνόλου των ενεργών πελατών, προς σύνολο δυνητικών πελατών στο κατασκευασμένο δίκτυο του δήμου / δημοτικής ενότητας.</p> $\text{Βαθμός διείσδυσης αερίου} = \frac{\text{Ενεργοί πελάτες}}{\text{Δυνητικοί πελάτες στο κατασκευασμένο δίκτυο}}$ <p>Όπου:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ενεργοί πελάτες υπολογίζονται ως το άθροισμα των νοικοκυριών και επαγγελματικών χρήσεων που έχουν πρόσβαση στο δίκτυο διανομής μέσω συνδεδεμένων μετρητών, και είναι ενεργοί καταναλωτές αερίου.</li> <li>- δυνητικοί πελάτες είναι το σύνολο των νοικοκυριών και επαγγελματικών χρήσεων επί του κατασκευασμένου δικτύου.</li> </ul> <p>Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση ενεργής ή δυνητικής κεντρικής θέρμανσης υπολογίζεται το σύνολο των νοικοκυριών του κτηρίου.</p>
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ	<p>Ο βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ ορίζεται ως ο λόγος των συνολικών κατασκευασμένων χιλιομέτρων δικτύου ΧΠ στους οδικούς άξονες που περικλείονται στα γεωγραφικά όρια του δήμου / δημοτικής ενότητας, προς το σύνολο των ωφέλιμων χιλιομέτρων οδικού δικτύου του δήμου / δημοτικής ενότητας.</p> $\text{Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ} = \frac{\text{Κατασκευασμένα χιλιόμετρα ΧΠ}}{\text{Ωφέλιμα χιλιόμετρα οδικού δικτύου}}$ <p>Ως ωφέλιμα χιλιόμετρα οδικού δικτύου ορίζονται οι οδοί εντός του αστικού ιστού, στους οποίους είναι δυνατή η κατασκευή δικτύου, και από τις οποία εξαιρούνται: πεζόδρομοι, αυτοκινητόδρομοι, αγροτικοί δρόμοι.</p> <p>Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση οδών στις οποίες έχει κατασκευαστεί δίκτυο και στις δύο κατευθύνσεις, υπολογίζεται το μήκος μόνο της μίας κατεύθυνσης.</p>
Βαθμός κάλυψης δικτύου	<p>Ο βαθμός κάλυψης δικτύου ορίζεται ως ο λόγος των συνολικών κατασκευασμένων χιλιομέτρων δικτύου ΧΠ και ΜΠ στους οδικούς άξονες που περικλείονται στα γεωγραφικά όρια του δήμου / δημοτικής ενότητας, προς το σύνολο των ωφέλιμων χιλιομέτρων οδικού δικτύου του δήμου / δημοτικής ενότητας.</p> $\text{Βαθμός κάλυψης δικτύου} = \frac{\text{Κατασκευασμένα χιλιόμετρα ΧΠ και ΜΠ}}{\text{Ωφέλιμα χιλιόμετρα οδικού δικτύου}}$ <p>Ως ωφέλιμα χιλιόμετρα οδικού δικτύου ορίζονται οι οδοί εντός του αστικού ιστού, στους οποίους είναι δυνατή η κατασκευή δικτύου, και από τις οποία εξαιρούνται: πεζόδρομοι, αυτοκινητόδρομοι, αγροτικοί δρόμοι.</p>



	Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση οδών στις οποίες έχει κατασκευαστεί δίκτυο και στις δύο κατευθύνσεις, υπολογίζεται το μήκος μόνο της μίας κατεύθυνσης.
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων	<p>Ο βαθμός σύνδεσης κτηρίων ορίζεται ως ο λόγος των συνδεδεμένων παροχών προς τον αριθμό των κτηρίων που δύνανται να συνδεθούν στο κατασκευασμένο δίκτυο του δήμου / δημοτικής ενότητας .</p> $\text{Βαθμός σύνδεσης κτηρίων} = \frac{\text{Συνδεδεμένες παροχές}}{\text{Αριθμός κτηρίων στο κατασκευασμένο δίκτυο}}$
Βαθμός μελέτης δικτύου	<p>Ο βαθμός μελέτης δικτύου ορίζεται ως ο λόγος των χιλιομέτρων οδικού δικτύου που έχουν μελετηθεί από τον Διαχειριστή προς το σύνολο των ωφέλιμων χιλιομέτρων οδικού δικτύου στα γεωγραφικά όρια του δήμου / δημοτικής ενότητας.</p> $\text{Βαθμός μελέτης δικτύου} = \frac{\text{Μελετημένα χιλιόμετρα οδικού δικτύου}}{\text{Ωφέλιμα χιλιόμετρα οδικού δικτύου}}$ <p>Ως ωφέλιμα χιλιόμετρα οδικού δικτύου ορίζονται οι οδοί εντός του αστικού ιστού, στους οποίους είναι δυνατή η κατασκευή δικτύου, και από τις οποία εξαιρούνται: πεζόδρομοι, αυτοκινητόδρομοι, αγροτικοί δρόμοι.</p>
Έργα Ανάπτυξης	Το σύνολο των επενδύσεων που αποσκοπούν στην αύξηση της κάλυψης του δικτύου σε μια δημοτική ενότητα (είτε αυτές βρίσκονται εντός είτε εκτός των γεωγραφικών ορίων της δημοτικής ενότητας). Δύναται να περιλαμβάνουν επενδύσεις επέκτασης στο δίκτυο μέσης και χαμηλής πίεσης, επενδύσεις σε μετρητικούς σταθμούς σύνδεσης με το ΕΣΦΑ και επενδύσεις σε αποσυμπιεστές ή δεξαμενές αποθήκευσης LNG και σταθμούς αεριοποίησης στην περίπτωση που πρόκειται για Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής
Έργα Σύνδεσης	Το σύνολο των επενδύσεων του Διαχειριστή που αφορούν στα έργα σύνδεσης τελικών πελατών από τον παροχетеυτικό αγωγό μέχρι τον μετρητή
Έργα Ασφάλειας και Ενίσχυσης Δικτύου	Το σύνολο των επενδύσεων αναβάθμισης και ενίσχυσης του δικτύου που πραγματοποιούνται από το Διαχειριστή στο σύνολο του δικτύου και αποσκοπούν στην ενίσχυση της ασφάλειας και αξιοπιστίας του δικτύου διανομής, όπως για παράδειγμα η αντικατάσταση παλαιών μεταλλικών αγωγών 25 mbar για λόγους ασφαλείας, ή η ενίσχυση του δικτύου για την διασφάλιση της αδιάλειπτης τροφοδοσίας των υφιστάμενων πελατών του Διαχειριστή. Επισημαίνεται ότι έργα ενίσχυσης και αναβάθμισης με βασικό στόχο την ασφάλεια και αξιοπιστία του δικτύου, δύνανται να έχουν ως έμμεσο αποτέλεσμα την αύξηση του αριθμού των πελατών στην περιοχή, λόγω αύξησης της δυναμικότητας του δικτύου
Έργα Εξοικονόμησης Ενέργειας	Οι επενδύσεις που αποσκοπούν στην επίτευξη των στόχων εξοικονόμησης ενέργειας που έχουν τεθεί στον Διαχειριστή από το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
Πρόσθετες επενδύσεις	Επενδύσεις που απαιτούνται από τον Διαχειριστή για την αποτελεσματική λειτουργία του, αλλά δεν σχετίζονται άμεσα με τη λειτουργία του δικτύου διανομής (π.χ. επενδύσεις σε κτήρια, εξοπλισμό, hardware / software, κτλ.)
Εμπορική χρήση	Περιλαμβάνει τη χρήση αερίου από εμπορικούς πελάτες για θέρμανση / ψύξη / ζεστό νερό / μαγείρεμα (π.χ. γραφεία, καταστήματα, εστιατόρια)



Επαγγελματική χρήση - δημόσιες υπηρεσίες	Περιλαμβάνει τη χρήση αερίου για παραγωγική διαδικασία, και τη χρήση σε δημόσια κτήρια
---	--

Τα δίκτυα διανομής φυσικού αερίου της HENGAS θα αναπτυχθούν στις Περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας, Δυτικής Μακεδονίας και Πελοποννήσου.

Οι περιοχές που θα καλυφθούν από τα Δίκτυα Διανομής φυσικού αερίου της HENGAS καλύπτουν συνολικά 9 Δήμους.

Στον Δήμο Δεσκάτης εντός του 2021 έχει ήδη κατασκευαστεί δίκτυο διανομής Φυσικού Αερίου το οποίο αποτελείται από αγωγούς χαμηλής πίεσης και τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου 200/4bar (σταθμός CNG).



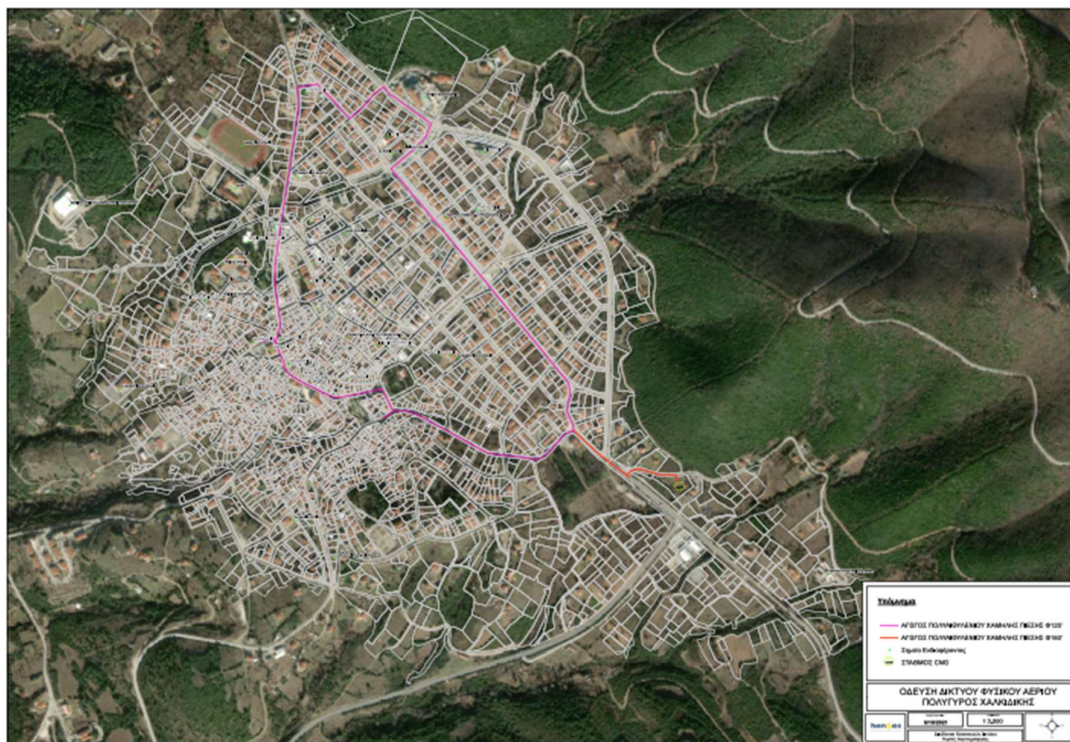




Στον Δήμο Παιονίας προβλέπεται να κατασκευαστεί δίκτυο χαμηλής πίεσης 15.000 μέτρα το οποίο θα τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m<sup>3</sup>/h (σταθμός CNG).



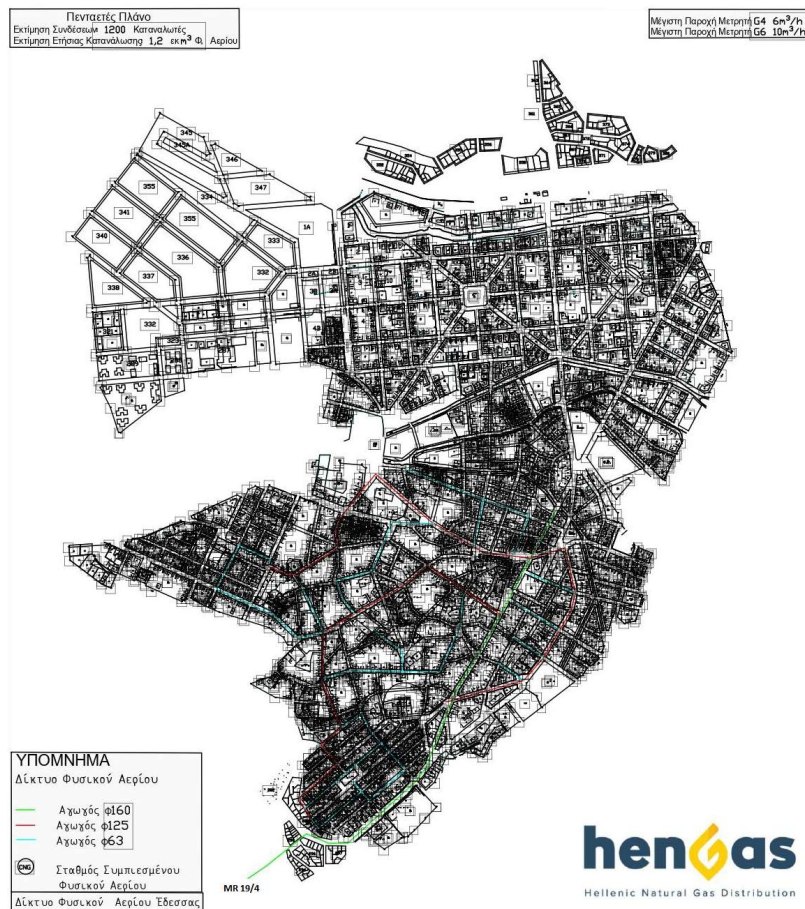
Στον Δήμο Πολυγύρου προβλέπεται να κατασκευαστεί δίκτυο χαμηλής πίεσης 15.000 μέτρα το οποίο θα τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m<sup>3</sup>/h (σταθμός CNG).



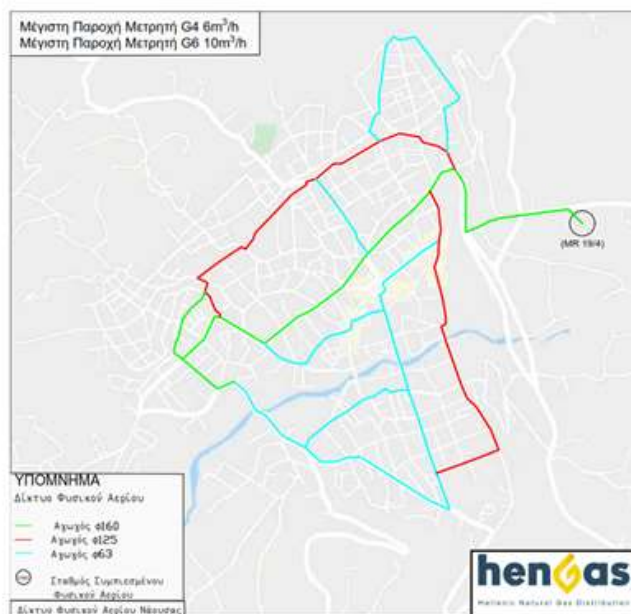
Στον Δήμο Έδεσσας το δίκτυο διανομής θα αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης (19 bar) και ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης (4 bar). Θα κατασκευαστούν σταθμοί Μέσης/Χαμηλής Πίεσης



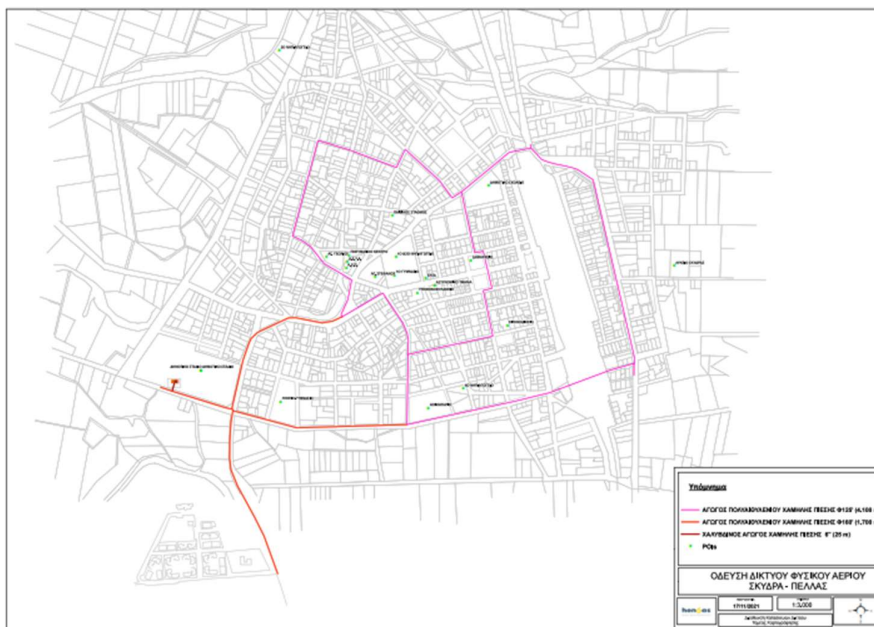
(MR 19/4), ο οποίος θα συνδέσουν μέσω αγωγού το δίκτυο διανομής της Έδεσσας με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ).



Στον Δήμο Νάουσας το δίκτυο διανομής θα αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης (19 bar) και ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης (4 bar). Θα κατασκευαστούν σταθμοί Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4), ο οποίος θα συνδέσουν μέσω αγωγού το δίκτυο διανομής της Νάουσας με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ).



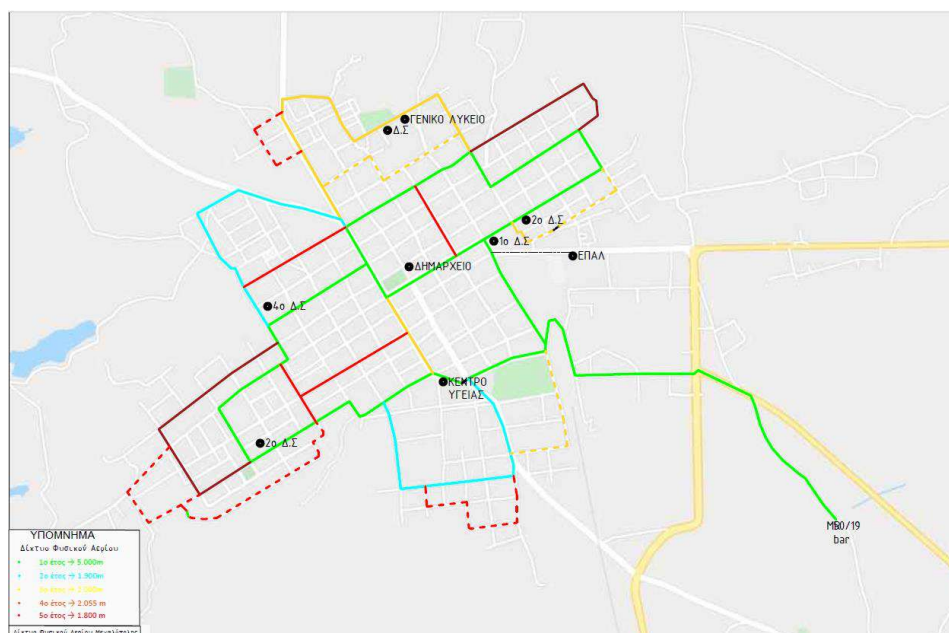
Στον Δήμο Σκύδρας το δίκτυο διανομής θα αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης (19 bar) και ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης (4 bar). Θα κατασκευαστούν σταθμοί Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4), ο οποίοι θα συνδέσουν μέσω αγωγού το δίκτυο διανομής της Σκύδρας με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ).



Στον Δήμο Τρίπολης το δίκτυο διανομής θα αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης (19 bar) και ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης (4 bar). Θα κατασκευαστούν σταθμοί Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4), ο οποίοι θα συνδέσουν μέσω αγωγού το δίκτυο διανομής της Τρίπολης με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ).







Σύμφωνα με τα ανωτέρω, οι κάτωθι περιοχές θα τροφοδοτηθούν με CNG:

ΔΗΜΟΣ	ΕΤΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ
Δήμος Δεσκάτης	2021
Δήμος Παιονίας	2022
Δήμος Πολυγύρου	2022

Για την πενταετία 2022-2026 η HENGAS προβλέπεται να επενδύσει συνολικά 53.554.125 ευρώ. Αυτό το ποσό επένδυσης περιλαμβάνει έργα ανάπτυξης δικτύου διανομής συνολικού ύψους 39.591.415 ευρώ και έργα σύνδεσης δικτύου συνολικού ύψους 13.962.710 ευρώ.

Παρακάτω παρατίθενται αναλυτικά οι Προγραμματισμένες Επενδύσεις που αφορούν τους Δήμους Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου και Μεγαλόπολης οι οποίοι θα τροφοδοτηθούν από τα δίκτυα διανομής φυσικού αερίου της HENGAS.



**Πίνακας 1: Προγραμματισμένες Επενδύσεις ανά κατηγορία έργου 2022 έως 2026**

€	2022	2023	2024	2025	2026	2022 - 2026
<b>Σύνολο επενδύσεων</b>	<b>33.246.921</b>	<b>12.951.624</b>	<b>3.191.616</b>	<b>2.443.910</b>	<b>1.720.053</b>	<b>53.554.125</b>
<b>Έργα ανάπτυξης</b>	<b>29.837.845</b>	<b>9.717.020</b>	<b>36.550</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>39.541.415</b>
Δίκτυο μέσης πίεσης	18.685.654	-	-	-	-	18.685.654
Δίκτυο χαμηλής πίεσης	10.302.191	9.217.020	36.550	-	-	19.555.761
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4	400.000	500.000	-	-	-	900.000
Σταθμοί αποσυμπίεσης	450.000	-	-	-	-	450.000
Σταθμοί Αεριοποίησης						-
Αποθήκες LNG						-
<b>Έργα σύνδεσης</b>	<b>3.409.077</b>	<b>3.234.604</b>	<b>3.155.066</b>	<b>2.443.910</b>	<b>1.720.053</b>	<b>13.962.710</b>
Παροχτετευτικοί αγωγοί	2.096.667	1.958.400	1.910.347	1.476.960	1.039.947	8.482.320
Μετρητές	1.312.410	1.276.204	1.244.720	966.950	680.106	5.480.390
Έργα ασφάλειας και ενίσχυσης δικτύου						-
Έργα εξοικονόμησης ενέργειας						-
Πρόσθετες επενδύσεις						-



### Χρηματοδότηση επενδύσεων

Οι επενδύσεις του Προγράμματος Ανάπτυξης ανέρχονται σε 53,5 εκατομμύρια ευρώ για την περίοδο 2022-2026 και προβλέπεται να χρηματοδοτηθούν από ένα συνδυασμό ιδίων κεφαλαίων, τραπεζικού δανεισμού και επιχορηγήσεων από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα και εθνικούς πόρους (ΕΣΠΑ, ΠΔΕ). Δεδομένου πως δεν προβλέπεται η καταβολή των τελών σύνδεσης λόγω λήψης επιχορηγήσεων η ανάκτηση του κόστους των επενδύσεων και των νέων συνδέσεων θα πραγματοποιείται μέσω των επιχορηγήσεων και των βασικών χρεώσεων που προβλέπονται στα τιμολόγια διανομής.

Στους Πίνακες 2.1-2.9 παρουσιάζονται οι προγραμματισμένες επενδύσεις της HENGAS ανά κατηγορία έργου ανά Δήμο για την πενταετία 2022-2026.

#### Πίνακες 2.1-2.9: Προγραμματισμένες Επενδύσεις ανά κατηγορία έργου ανά Δήμο 2022 έως 2026

##### Πίνακας 2.1: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Δεσκάτης 2022-2026

Δήμος Δεσκάτης	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Δίκτυο ΜΠ (km)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	2.000	1.500	500	-	-	4.000
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	134	103	62	37	20	355
Μετρητές (#)	201	154	93	55	30	533
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

##### Πίνακας 2.2: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Παιονίας 2022-2026

Δήμος Παιονίας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	7.500	7.500	-	-	-	15.000
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	123	171	127	112	45	579
Μετρητές (#)	185	257	190	168	68	868
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-



Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-
------------------	---	---	---	---	---	---

**Πίνακας 2.3: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Πολυγύρου 2022-2026**

Δήμος Πολυγύρου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	7.500	7.500	-	-	-	15.000
Παροχτευτικοί αγωγοί (#)	105	188	123	84	46	546
Μετρητές (#)	158	282	184	126	69	819
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	-	-	-	-	1
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

**Πίνακας 2.4: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Έδεσσας 2022-2026**

Δήμος Έδεσσας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Δίκτυο ΜΠ (m)	13.000	-	-	-	-	13.000
Δίκτυο ΧΠ (m)	20.000	25.000	-	-	-	45.000
Παροχτευτικοί αγωγοί (#)	227	500	497	279	200	1.703
Μετρητές (#)	341	750	746	418	300	2.555
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	2	1	-	-	-	3
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

**Πίνακας 2.5: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Νάουσας 2022-2026**

Δήμος Νάουσας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Δίκτυο ΜΠ (m)	21.000	-	-	-	-	21.000





Δίκτυο ΧΠ (m)	20.000	25.000	-	-	-	45.000
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	271	423	333	374	266	1.667
Μετρητές (#)	407	634	500	561	399	2.501
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	2	-	-	-	3
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

**Πίνακας 2.6: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Σκύδρας 2022-2026**

Δήμος Σκύδρας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Δίκτυο ΜΠ (m)	6.598	-	-	-	-	6.598
Δίκτυο ΧΠ (m)	10.000	8.000	-	-	-	18.000
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	187	205	113	87	36	628
Μετρητές (#)	280	308	170	130	54	942
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	2	-	-	-	-	2
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

**Πίνακας 2.7: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Τριπόλεως 2022-2026**

Δήμος Τριπόλεως	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Δίκτυο ΜΠ (m)	10.100	-	-	-	-	10.100
Δίκτυο ΧΠ (m)	25.000	25.000	-	-	-	50.000
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	551	623	787	534	448	2.943
Μετρητές (#)	826	935	1.181	801	672	4.415
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	3	-	-	-	4
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-



**Πίνακας 2.8: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Κορίνθου 2022-2026**

Δήμος Κορίνθου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Δίκτυο ΜΠ (m)	6.000	-	-	-	-	6.000
Δίκτυο ΧΠ (m)	25.000	25.000	-	-	-	50.000
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	620	537	677	648	448	2.930
Μετρητές (#)	930	806	1.015	972	672	4.395
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	3	-	-	-	4
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

**Πίνακας 2.9: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Μεγαλόπολης 2022-2026**

Δήμος Μεγαλόπολης	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Δίκτυο ΜΠ (m)	3.000	-	-	-	-	3.000
Δίκτυο ΧΠ (m)	22.930	-	-	-	-	22.930
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	865	129	90	18	20	1.122
Μετρητές (#)	1.297	194	135	27	30	1.683
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	1	-	-	-	2
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Στους Πίνακες 3.1-3.9 παρουσιάζεται η προσδοκώμενη εξέλιξη της διείσδυσης αερίου και της κάλυψης, του εκτιμώμενου αριθμού ενεργών συνδέσεων και των ποσοτήτων αερίου που θα διανεμηθεί για το σύνολο του δικτύου της HENGAS για την περίοδο 2022 έως 2026.



**Πίνακας 3.1: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2022 έως 2026 για το δήμο Δεσκάτης**

	2022	2023	2024	2025	2026
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	77	78	78	80	80
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	97	75	65	60	57
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	104	238	601	1.149	2.585
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	376	660	838	948	1.008
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh) <sup>1</sup>	6.005	10.595	13.210	14.695	15.505

**Πίνακας 3.2: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2022 έως 2026 για το Δήμο Παιονίας**

	2022	2023	2024	2025	2026
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	77	75	77	83	83
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	54	58	58	58	58
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	102	177	411	592	1.843
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	340	821	1.171	1.493	1.629
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	3.955	9.410	13.420	16.910	18.110

**Πίνακας 3.3: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2022 έως 2026 για το Δήμο Πολυγύρου**

	2022	2023	2024	2025	2026
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	77	79	79	80	81
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	54	58	58	58	58
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	105	159	416	730	1.686
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	298	808	1.147	1.379	1.512
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	3.400	9.430	13.375	16.100	17.225

**Πίνακας 3.4: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2022 έως 2026 για το Δήμο Έδεσσας**

	2022	2023	2024	2025	2026
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	76	79	79	81	82
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	33	44	44	44	44
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	107	150	308	681	1.243
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	656	2.026	3.442	4.270	4.847
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	69.391	146.139	202.191	210.651	236.967

**Πίνακας 3.5: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2022 έως 2026 για το Δήμο Νάουσας**

	2022	2023	2024	2025	2026
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	77	79	79	82	83
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	26	39	39	39	39

<sup>1</sup> Σύνολο Τελικών Πελατών, συνολικές ποσότητες αερίου.



Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	107	167	379	464	901
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	787	1.901	2.841	3.902	4.687
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	69.373	186.256	257.684	309.901	338.227

**Πίνακας 3.6: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2022 έως 2026 για το Δήμο Σκύδρας**

	2022	2023	2024	2025	2026
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	76	80	80	82	82
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	33	41	41	41	41
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	103	195	557	845	2.514
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	520	1.083	1.413	1.661	1.765
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	87.259	135.764	179.891	202.882	224.313

**Πίνακας 3.7: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2022 έως 2026 για το Δήμο Τριπόλεως**

	2022	2023	2024	2025	2026
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	69	74	77	80	81
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	38	48	48	48	48
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	106	192	303	576	943
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	1.570	3.235	5.366	6.917	8.239
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	78.133	139.968	205.570	242.221	255.681

**Πίνακας 3.8: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2022 έως 2026 για το Δήμο Κορίνθου**

	2022	2023	2024	2025	2026
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	77	78	79	82	83
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	44	51	51	51	51
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	107	228	342	461	899
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	1.792	3.298	5.213	7.114	8.436
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	80.158	159.714	241.687	261.387	274.847

**Πίνακας 3.9: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2022 έως 2026 για το Δήμο Μεγαλόπολης**

	2022	2023	2024	2025	2026
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	77	77	77	78	78
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	75	75	75	75	75
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	100	772	1.452	7.390	7.815
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	2.342	2.695	2.941	2.993	3.048
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	49.054	53.154	56.004	56.554	57.179



Στην πενταετία 2022-2026 στα δίκτυα διανομής φυσικού αερίου της HENGAS προβλέπονται συνολικά 18.711 ενεργές συνδέσεις. Οι συνολικές ποσότητες αερίου που αναμένεται να διανεμηθούν είναι 5.249.545 MWh. Η εξέλιξη του αριθμού ενεργών συνδέσεων και των διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου ανά κατηγορία τελικών πελατών και ανά δήμο εξειδικεύεται στους Πίνακες 4.1-4.9 και 5.1-5.9 αντίστοιχα.

**Πίνακας 4.1: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2022 έως 2026 για το δήμο Δεσκάτης**

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Σύνολο τελικών πελατών	201	154	93	55	30	533
Οικιακοί – θέρμανση	175	130	85	55	30	475
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	175	130	85	55	30	475
Εμπορική χρήση	22	22	8	-	-	52
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	4	2	-	-	-	6
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-	-
CNG						

**Πίνακας 4.2: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2022 έως 2026 για το δήμο Παιονίας**

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Σύνολο τελικών πελατών	185	257	190	168	68	868
Οικιακοί – θέρμανση	155	224	160	154	68	761
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	155	224	160	154	68	761
Εμπορική χρήση	23	23	26	10	-	82
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	7	10	4	4	-	25
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-	-
CNG						



**Πίνακας 4.3: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2022 έως 2026 για το δήμο Πολυγύρου**

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Σύνολο τελικών πελατών	158	282	184	126	69	819
Οικιακοί – θέρμανση	140	228	155	106	64	693
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	140	228	155	106	64	693
Εμπορική χρήση	8	46	21	13	5	93
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	10	8	8	7	-	33
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-	-
CNG						

**Πίνακας 4.4: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2022 έως 2026 για το δήμο Έδεσσας**

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Σύνολο τελικών πελατών	341	750	746	418	300	2.555
Οικιακοί – θέρμανση	315	620	670	410	277	2.292
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	315	620	670	410	277	2.292
Εμπορική χρήση	15	120	68	4	20	227
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	7	7	6	4	2	26
Βιομηχανικοί	3	3	2	-	1	9
CNG	1					1

**Πίνακας 4.5: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2022 έως 2026 για το δήμο Νάουσας**

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Σύνολο τελικών πελατών	407	634	500	561	399	2.501
Οικιακοί – θέρμανση	380	480	440	500	386	2.186



Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	380	480	440	500	386	2.186
Εμπορική χρήση	17	119	48	57	10	251
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	7	29	9	2	2	49
Βιομηχανικοί	3	5	3	2	1	14
CNG		1				1

**Πίνακας 4.6: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2022 έως 2026 για το δήμο Σκύδρας**

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Σύνολο τελικών πελατών	280	308	170	130	54	942
Οικιακοί – θέρμανση	240	255	160	118	50	823
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	240	255	160	118	50	823
Εμπορική χρήση	27	45	7	11	3	93
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	9	5	1	-	-	15
Βιομηχανικοί	4	2	2	1	1	10
CNG		1				1

**Πίνακας 4.7: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2022 έως 2026 για το δήμο Τριπόλεως**

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Σύνολο τελικών πελατών	826	935	1.181	801	672	4.415
Οικιακοί – θέρμανση	744	730	950	750	650	3.824
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	744	730	950	750	650	3.824
Εμπορική χρήση	65	195	218	47	20	545
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	14	7	11	3	2	37
Βιομηχανικοί	3	2	2	1	-	8
CNG		1				1



**Πίνακας 4.8: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2022 έως 2026 για το δήμο Κορίνθου**

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Σύνολο τελικών πελατών	930	806	1.015	972	672	4.395
Οικιακοί – θέρμανση	862	700	900	929	650	4.041
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	862	700	900	929	650	4.041
Εμπορική χρήση	50	64	105	40	20	279
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	15	38	7	3	2	65
Βιομηχανικοί	3	3	3	-	-	9
CNG		1				1

**Πίνακας 4.9: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2022 έως 2026 για το δήμο Μεγαλόπολης**

	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
	2022	2023	2024	2025	2026	
Σύνολο τελικών πελατών	1.297	194	135	27	30	1.683
Οικιακοί – θέρμανση	1.045	159	111	25	25	1.365
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	1.045	159	111	25	25	1.365
Εμπορική χρήση	238	32	22	2	5	299
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	12	3	2	-	-	17
Βιομηχανικοί	1	-	-	-	-	1

**Πίνακας 5.1: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2022 έως 2026 για το δήμο Δεσκάτης**

MWh/έτος	2022	2023	2024	2025	2026
Σύνολο τελικών πελατών	6.005	10.595	13.210	14.695	15.505
Οικιακοί – θέρμανση	3.500	6.100	7.800	8.900	9.500
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	1.225	2.135	2.730	3.115	3.325





Εμπορική χρήση	880	1.760	2.080	2.080	2.080
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	400	600	600	600	600
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-
CNG	-	-	-	-	-

**Πίνακας 5.2: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2022 έως 2026 για το δήμο Παιονίας**

MWh/έτος	2022	2023	2024	2025	2026
Σύνολο τελικών πελατών	3.955	9.410	13.420	16.910	18.110
Οικιακοί – θέρμανση	2.325	5.685	8.085	10.395	11.415
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	775	1.895	2.695	3.465	3.805
Εμπορική χρήση	575	1.150	1.800	2.050	2.050
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	280	680	840	1.000	840
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-
CNG	-	-	-	-	-

**Πίνακας 5.3: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2022 έως 2026 για το δήμο Πολυγύρου**

MWh/έτος	2022	2023	2024	2025	2026
Σύνολο τελικών πελατών	3.400	9.430	13.375	16.100	17.225
Οικιακοί – θέρμανση	2.100	5.520	7.845	9.435	10.395
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	700	1.840	2.615	3.145	3.465
Εμπορική χρήση	200	1.350	1.875	2.200	2.325
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	400	720	1.040	1.320	1.040
Βιομηχανικοί	-	-	-	-	-
CNG	-	-	-	-	-

**Πίνακας 5.4: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2022 έως 2026 για το δήμο Έδεσσας**

MWh/έτος	2022	2023	2024	2025	2026
Σύνολο τελικών πελατών	69.391	146.139	202.191	210.651	236.967
Οικιακοί – θέρμανση	4.725	14.025	24.075	30.225	34.380
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	1.575	4.675	8.025	10.075	11.460
Εμπορική χρήση	375	3.375	5.075	5.175	5.675
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	280	560	800	960	880
Βιομηχανικοί	61.068	122.136	162.848	162.848	183.204
CNG	1.368	1.368	1.368	1.368	1.368



**Πίνακας 5.5: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2022 έως 2026 για το δήμο Νάουσας**

MWh/έτος	2022	2023	2024	2025	2026
Σύνολο τελικών πελατών	69.373	186.256	257.684	309.901	338.227
Οικιακοί – θέρμανση	5.700	12.900	19.500	27.000	32.790
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	1.900	4.300	6.500	9.000	10.930
Εμπορική χρήση	425	3.400	4.600	6.025	6.275
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	280	1.440	1.800	1.880	1.880
Βιομηχανικοί	61.068	162.848	223.916	264.628	284.984
CNG	-	1.368	1.368	1.368	1.368

**Πίνακας 5.6: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2022 έως 2026 για το δήμο Σκύδρας**

MWh/έτος	2022	2023	2024	2025	2026
Σύνολο τελικών πελατών	87.259	135.764	179.891	202.882	224.313
Οικιακοί – θέρμανση	3.600	7.425	9.825	11.595	12.345
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	1.200	2.475	3.275	3.865	4.115
Εμπορική χρήση	675	1.800	1.975	2.250	2.325
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	360	560	600	600	600
Βιομηχανικοί	81.424	122.136	162.848	183.204	203.560
CNG	-	1.368			

**Πίνακας 5.7: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2022 έως 2026 για το δήμο Τριπόλεως**

MWh/έτος	2022	2023	2024	2025	2026
Σύνολο τελικών πελατών	78.133	139.968	205.570	242.221	255.681
Οικιακοί – θέρμανση	11.160	22.110	36.360	47.610	57.360
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	3.720	7.370	12.120	15.870	19.120
Εμπορική χρήση	1.625	6.500	11.950	13.125	13.625
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	560	840	1.280	1.400	1.360
Βιομηχανικοί	61.068	101.780	142.492	162.848	162.848
CNG	-	1.368	1.368	1.368	1.368



**Πίνακας 5.8: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2022 έως 2026 για το δήμο Κορίνθου**

MWh/έτος	2022	2023	2024	2025	2026
Σύνολο τελικών πελατών	80.158	159.714	241.687	261.387	274.847
Οικιακοί – θέρμανση	12.930	23.430	36.930	50.865	60.615
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	4.310	7.810	12.310	16.955	20.205
Εμπορική χρήση	1.250	2.850	5.475	6.475	6.975
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	600	2.120	2.400	2.520	2.480
Βιομηχανικοί	61.068	122.136	183.204	183.204	183.204
CNG	-	1.368	1.368	1.368	1.368

**Πίνακας 5.9: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2022 έως 2026 για το δήμο Μεγαλόπολης**

MWh/έτος	2022	2023	2024	2025	2026
Σύνολο τελικών πελατών	49.054	53.154	56.004	56.554	57.179
Οικιακοί – θέρμανση	15.675	18.060	19.725	20.100	20.475
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	5.225	6.020	6.575	6.700	6.825
Εμπορική χρήση	5.950	6.750	7.300	7.350	7.475
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	480	600	680	680	680
Βιομηχανικοί	20.356	20.356	20.356	20.356	20.356
CNG	1.368	1.368	1.368	1.368	1.368



### 3. Προγραμματισμένα έργα 2022 – 2026

#### 3.1. Έργα ανάπτυξης και σύνδεσης

##### 3.1.1. Εκτιμήσεις νέων συνδέσεων και ζήτησης αερίου

Στον Δήμο Δεσκάτης εντός του τελευταίου τριμήνου του 2021 έχει ήδη κατασκευαστεί δίκτυο διανομής Φυσικού Αερίου το οποίο αποτελείται από αγωγούς χαμηλής πίεσης συνολικού μήκους 2.500 μέτρων ενώ έχει εγκατασταθεί ένας σταθμός αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 200/4 bar (σταθμός CNG). Στην πενταετία 2022-2026 το σύνολο των δικτύων χαμηλής πίεσης που προβλέπεται να κατασκευαστεί ανέρχεται σε 4.000 μέτρα και θα αποτελείται από αγωγούς πολυαιθυλενίου.

Στον Δήμο Παιονίας το σύνολο των δικτύων χαμηλής πίεσης που προβλέπεται να κατασκευαστεί στην πενταετία ανέρχεται σε 15.000 μέτρα και θα αποτελείται από αγωγούς πολυαιθυλενίου. Επιπλέον, προβλέπεται η εγκατάσταση ενός σταθμού αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m<sup>3</sup>/h (σταθμός CNG).

Στον Δήμο Πολυγύρου το σύνολο των δικτύων χαμηλής πίεσης που προβλέπεται να κατασκευαστεί στην πενταετία ανέρχεται σε 15.000 μέτρα και θα αποτελείται από αγωγούς πολυαιθυλενίου. Επιπλέον, προβλέπεται η εγκατάσταση ενός σταθμού αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m<sup>3</sup>/h (σταθμός CNG).

Στον Δήμο Έδεσσας το δίκτυο διανομής θα αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης (19 bar) και ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης (4 bar). Θα κατασκευαστούν τρεις σταθμοί Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4). Το συνολικό μήκος του δικτύου αγωγών μέσης πίεσης ανέρχεται σε 13.000 μέτρα. Το σύνολο των δικτύων χαμηλής πίεσης που προβλέπεται να κατασκευαστεί στην πενταετία ανέρχεται σε 45.000 μέτρα και θα αποτελείται από αγωγούς πολυαιθυλενίου.

Στον Δήμο Νάουσας το δίκτυο διανομής θα αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης (19 bar) και ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης (4 bar). Θα κατασκευαστούν τρεις σταθμοί Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4). Το συνολικό μήκος του δικτύου αγωγών μέσης πίεσης ανέρχεται σε 21.000 μέτρα. Το σύνολο των δικτύων χαμηλής πίεσης ανέρχεται σε 45.000 μέτρα.

Στον Δήμο Σκύδρας το δίκτυο διανομής θα αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης (19 bar) και ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης (4 bar). Θα κατασκευαστούν δυο σταθμοί Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4). Το δίκτυο διανομής Φυσικού Αερίου της Σκύδρας θα αποτελείται από αγωγούς Μέσης πίεσης συνολικού μήκους 6.598 μέτρων και αγωγούς χαμηλής πίεσης συνολικού μήκους 18.000 μέτρων.

Στον Δήμο Τριπόλεως θα κατασκευαστεί δίκτυο μέσης και χαμηλής πίεσης. Προβλέπεται η εγκατάσταση τεσσάρων ρυθμιστικών/μετρητικών σταθμών μέσης/χαμηλής πίεσης (MR 19/4). Η σύνδεση των σταθμών αυτών με το σταθμό υψηλής πίεσης θα γίνεται μέσω δικτύου μέσης πίεσης 19 Bar συνολικού μήκους 10.100 μέτρων. Το σύνολο των δικτύων χαμηλής πίεσης που προβλέπεται να κατασκευαστεί στην πενταετία ανέρχεται σε 50.000 μέτρα και θα είναι από αγωγούς πολυαιθυλενίου.



Στον Δήμο Κορίνθου θα κατασκευαστεί δίκτυο μέσης και χαμηλής πίεσης. Προβλέπεται η εγκατάσταση τεσσάρων ρυθμιστικών/μετρητικών σταθμών μέσης/χαμηλής πίεσης (MR 19/4). Η σύνδεση των σταθμών αυτών με το σταθμό υψηλής πίεσης θα γίνεται μέσω δικτύου μέσης πίεσης 19 Bar συνολικού μήκους 6.000 μέτρων. Το σύνολο των δικτύων χαμηλής πίεσης που προβλέπεται να κατασκευαστεί στην πενταετία ανέρχεται σε 50.000 μέτρα και θα είναι από αγωγούς πολυαιθυλενίου.

Αναφορικά με την ανάπτυξη δικτύου διανομής φυσικού αερίου στο Δήμο Μεγαλόπολης ήδη εντός του τελευταίου τριμήνου του 2021 έχουν κατασκευαστεί 13.000 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης. Στην πενταετία 2022-2026 θα κατασκευαστεί δίκτυο μέσης και χαμηλής πίεσης. Προβλέπεται η εγκατάσταση 2 ρυθμιστικών/μετρητικών σταθμών μέσης/χαμηλής πίεσης (MR 19/4). Στην πενταετία προβλέπεται η κατασκευή 3.000 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 22.930 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης.

**Πίνακας 6: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά περιοχή 2022 έως 2026**

	Σύνδεση	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2026
		2022	2023	2024	2025	2026	
Δήμος Δεσκάτης	cng	201	154	93	55	30	533
Δήμος Παιονίας	cng	185	257	190	168	68	868
Δήμος Πολυγύρου	cng	158	282	184	126	69	819
Δήμος Έδεσσας	αγωγός	341	750	746	418	300	2.555
Δήμος Νάουσας	αγωγός	407	634	500	561	399	2.501
Δήμος Σκύδρας	αγωγός	280	308	170	130	54	942
Δήμος Τριπόλεως	αγωγός	826	935	1.181	801	672	4.415
Δήμος Κορίνθου	αγωγός	930	806	1.015	972	672	4.395
Δήμος Μεγαλόπολης	αγωγός	1.297	194	135	27	30	1.683

**Πίνακας 7: Εκτιμήσεις εξέλιξης της διείσδυσης αερίου ανά περιοχή 2022 έως 2026**

	2022	2023	2024	2025	2026
Δήμος Δεσκάτης	77%	78%	78%	80%	80%
Δήμος Παιονίας	77%	75%	77%	83%	83%
Δήμος Πολυγύρου	77%	79%	79%	80%	81%
Δήμος Έδεσσας	76%	79%	79%	81%	82%
Δήμος Νάουσας	77%	79%	79%	82%	83%



Δήμος Σκύδρας	76%	80%	80%	82%	82%
Δήμος Τριπόλεως	69%	74%	77%	80%	81%
Δήμος Κορίνθου	77%	78%	79%	82%	83%
Δήμος Μεγαλόπολης	77%	77%	77%	78%	78%

**Πίνακας 8: Εκτιμήσεις εξέλιξης της ζήτησης αερίου<sup>2</sup> ανά περιοχή 2022 έως 2026**

MWh	2022	2023	2024	2025	2026
Δήμος Δεσκάτης	6.005	10.595	13.210	14.695	15.505
Δήμος Παιονίας	3.955	9.410	13.420	16.910	18.110
Δήμος Πολυγύρου	3.400	9.430	13.375	16.100	17.225
Δήμος Έδεσσας	69.391	146.139	202.191	210.651	236.967
Δήμος Νάουσας	69.373	186.256	257.684	309.901	338.227
Δήμος Σκύδρας	87.259	135.764	179.891	202.882	224.313
Δήμος Τριπόλεως	78.133	139.968	205.570	242.221	255.681
Δήμος Κορίνθου	80.158	159.714	241.687	261.387	274.847
Δήμος Μεγαλόπολης	49.054	53.154	56.004	56.554	57.179

### 3.1.2. Ανάπτυξη δικτύου

Οι Δήμοι Δεσκάτης, Πολυγύρου και Παιονίας θα τροφοδοτηθούν από σταθμό αποσυμπίεσης CNG, ενώ οι Δήμοι Έδεσσα, Ναουσας, Σκύδρας, Τρίπολης, Κορίνθος και Μεγαλόπολης θα τροφοδοτηθούν από το ΕΣΜΦΑ.

**Πίνακας 9: Ανάπτυξη δικτύου μέσης πίεσης ανά περιοχή 2022 έως 2026**

m	2022	2023	2024	2025	2026	Προοδευτικά έως 2026
Δήμος Δεσκάτης	-					-
Δήμος Παιονίας	-					-
Δήμος Πολυγύρου	-					-
Δήμος Έδεσσας	13.000					13.000
Δήμος Νάουσας	21.000					21.000
Δήμος Σκύδρας	6.598					6.598

<sup>2</sup> Συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου.



Δήμος Τριπόλεως	10.100					10.100
Δήμος Κορίνθου	6.000					6.000
Δήμος Μεγαλόπολης	3.000					3.000

**Πίνακας 10: Αριθμός σταθμών αποσυμπίεσης ανά περιοχή 2022 έως 2026**

#	2022	2023	2024	2025	2026	Προοδευτικά έως 2026
Δήμος Δεσκάτης						-
Δήμος Παιονίας						-
Δήμος Πολυγύρου	1					1
Δήμος Έδεσσας						-
Δήμος Νάουσας						-
Δήμος Σκύδρας						-
Δήμος Τριπόλεως						-
Δήμος Κορίνθου						-
Δήμος Μεγαλόπολης						-

**Πίνακας 11: Ανάπτυξη δικτύου χαμηλής πίεσης ανά περιοχή 2022 έως 2026**

m	2022	2023	2024	2025	2026	Προοδευτικά έως 2026
Δήμος Δεσκάτης	2.000	1.500	500	-	-	4.000
Δήμος Παιονίας	7.500	7.500	-	-	-	15.000
Δήμος Πολυγύρου	7.500	7.500				15.000
Δήμος Έδεσσας	20.000	25.000				45.000
Δήμος Νάουσας	20.000	25.000				45.000
Δήμος Σκύδρας	10.000	8.000				18.000
Δήμος Τριπόλεως	25.000	25.000				50.000
Δήμος Κορίνθου	25.000	25.000				50.000
Δήμος Μεγαλόπολης	22.930	-				22.930



### 3.1.3. Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης

**Πίνακας 12: Σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης / σύνδεσης ανά περιοχή 2022 έως 2026**

€	Σύνδεση	2022	2023	2024	2025	2026	Προοδευτικά έως 2026
	cng	288.240	218.477	102.270	38.867	21.200	669.053
Δήμος Δεσκάτης							
Δήμος Παιονίας	cng	697.443	750.866	140.978	124.654	50.455	1.764.397
Δήμος Πολυγύρου	cng	1.127.554	769.674	136.695	93.606	51.261	2.178.790
Δήμος Έδεσσας	αγωγός	5.957.747	2.484.647	564.371	316.229	226.959	9.549.953
Δήμος Νάουσας	αγωγός	7.816.980	2.449.666	380.454	426.870	303.603	11.377.573
Δήμος Σκύδρας	αγωγός	3.643.344	836.253	131.768	100.764	41.856	4.753.985
Δήμος Τριπόλεως	αγωγός	5.662.057	2.675.633	881.813	598.080	501.760	10.319.343
Δήμος Κορίνθου	αγωγός	4.640.500	2.579.313	757.867	725.760	501.760	9.205.200
Δήμος Μεγαλόπολης	αγωγός	3.413.057	187.093	95.400	19.080	21.200	3.735.830





### 3.1.4. Οικονομική Αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης

*Πίνακας 13: Οικονομική αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης*

	NPV	IRR	DPP
Δήμος Δεσκάτης	45.246	8%	2046
Δήμος Παιονίας	201.103	8%	2046
Δήμος Πολυγύρου	362.020	8%	2046
Δήμος Έδεσσας	5.477.669	13%	2046
Δήμος Νάουσας	10.183.900	16%	2046
Δήμος Σκύδρας	10.319.736	29%	2046
Δήμος Τριπόλεως	5.536.965	13%	2046
Δήμος Κορίνθου	9.615.426	19%	2046
Δήμος Μεγαλόπολης	1.425	7%	2046

### 3.1.5. Δείκτες απόδοσης έργων ανάπτυξης

*Πίνακας 14: Επένδυση ανά νέο ενεργό τελικό Πελάτη για την περίοδο 2022-2026 (€/πελάτη)*

	2022	2023	2024	2025	2026
Δήμος Δεσκάτης	1.434	1.419	1.100	707	707
Δήμος Παιονίας	3.770	2.922	742	742	742
Δήμος Πολυγύρου	7.136	2.729	743	743	743
Δήμος Έδεσσας	17.471	3.313	757	757	757
Δήμος Νάουσας	19.206	3.864	761	761	761
Δήμος Σκύδρας	13.012	2.715	775	775	775
Δήμος Τριπόλεως	6.855	2.862	747	747	747
Δήμος Κορίνθου	4.990	3.200	747	747	747
Δήμος Μεγαλόπολης	2.632	707	707	707	707



**Πίνακας 15: Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου (πελάτες/m)**

	2022	2023	2024	2025	2026
Δήμος Δεσκάτης	0,101	0,103	0,186	0,000	0,000
Δήμος Παιονίας	0,025	0,034	0,000	0,000	0,000
Δήμος Πολυγύρου	0,021	0,038	0,000	0,000	0,000
Δήμος Έδεσσας	0,017	0,000	0,000	0,000	0,000
Δήμος Νάουσας	0,020	0,025	0,000	0,000	0,000
Δήμος Σκύδρας	0,028	0,039	0,000	0,000	0,000
Δήμος Τριπόλεως	0,033	0,037	0,000	0,000	0,000
Δήμος Κορίνθου	0,037	0,000	0,000	0,000	0,000
Δήμος Μεγαλόπολης	0,057	0,000	0,000	0,000	0,000

**Πίνακας 16: Επένδυση ανά νέα κατανάλωση (€/MWh)**

	2022	2023	2024	2025	2026
Δήμος Δεσκάτης	48	21	8	3	1
Δήμος Παιονίας	176	80	11	7	3
Δήμος Πολυγύρου	332	82	10	6	3
Δήμος Έδεσσας	86	17	3	2	1
Δήμος Νάουσας	113	13	1	1	1
Δήμος Σκύδρας	42	6	1	0	0
Δήμος Τριπόλεως	72	19	4	2	2
Δήμος Κορίνθου	58	16	3	3	2
Δήμος Μεγαλόπολης	70	3	2	0	0



**Πίνακας 17: Νέα κατανάλωση ανά μήκος νέου δικτύου (MWh/m)**

	2022	2023	2024	2025	2026
Δήμος Δεσκάτης	3,003	7,063	26,420	0,000	0,000
Δήμος Παιονίας	0,527	1,255	0,000	0,000	0,000
Δήμος Πολυγύρου	0,453	1,257	0,000	0,000	0,000
Δήμος Έδεσσας	3,026	0,000	0,000	0,000	0,000
Δήμος Νάουσας	3,469	7,450	0,000	0,000	0,000
Δήμος Σκύδρας	8,726	16,971	0,000	0,000	0,000
Δήμος Τριπόλεως	3,125	5,599	0,000	0,000	0,000
Δήμος Κορίνθου	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Δήμος Μεγαλόπολης	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

## 4. Οικονομική βιωσιμότητα Προγράμματος Ανάπτυξης

**Πίνακας 18: Οικονομικοί δείκτες δικτύου διανομής**

	NPV	IRR	DPP
Δήμος Δεσκάτης	45.246	8%	2046
Δήμος Παιονίας	201.103	8%	2046
Δήμος Πολυγύρου	362.020	8%	2046
Δήμος Έδεσσας	5.477.669	13%	2046
Δήμος Νάουσας	10.183.900	16%	2046
Δήμος Σκύδρας	10.319.736	29%	2046
Δήμος Τριπόλεως	5.536.965	13%	2046
Δήμος Κορίνθου	9.615.426	19%	2046
Δήμος Μεγαλόπολης	1.425	7%	2046



## 5. Δείκτες απόδοσης Προγράμματος Ανάπτυξης

Πίνακας 19: Δείκτες αξιολόγησης Προγράμματος Ανάπτυξης

		2022	2023	2024	2025	2026
Ενεργές συνδέσεις ανά συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ	Συνδέσεις/m	0,03	0,03	0,05	0,06	0,07
Επένδυση ανά νέο ενεργό τελικό πελάτη	€/πελάτη	7.188,52	2.987,87	757,56	737,23	697,79
Επένδυση ανά νέα κατανάλωση	€/MWh	74,42	15,17	2,70	1,84	1,20
Επένδυση ανά νέα ενεργή σύνδεση	€/σύνδεση	7.188,52	2.986,49	757,38	750,13	749,81
Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου	Πελάτες/m	0,03	0,03	8,43	-	-
Νέες συνδέσεις ανά μήκος νέου δικτύου	Συνδέσεις/m	0,03	0,03	8,43	-	-
Νέα κατανάλωση* ανά μήκος νέου δικτύου	MWh/m	3,19	6,83	2.366,06	-	-



## 6. Οικονομική Αξιολόγηση νέων έργων

Με βάση τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής υπολογίζεται η επίπτωση που έχει η υλοποίηση των νέων έργων στη Μέση Χρέωση του Δικτύου Διανομής κατά την περίοδο αξιολόγησης νέου έργου. Η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής υπολογίζεται ως το πηλίκο του αθροίσματος του προϋπολογιζόμενου Απαιτούμενου Εσόδου Δικτύου Διανομής για κάθε έτος της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου προς το άθροισμα των συνολικά προβλεπομένων διακινούμενων ποσοτήτων φυσικού αερίου από όλα τα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής για κάθε έτος της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου.

Η Περίοδος Αξιολόγησης ενός Νέου Έργου μπορεί να είναι διαφορετική από την Περίοδο Υπολογισμού των Τιμολογίων Διανομής έτσι ώστε να ληφθεί υπόψη ο βαθμός αξιοποίησης του δικτύου διανομής με μακροπρόθεσμο ορίζοντα, καθώς η διεύθυνση στις νέες περιοχές παραγματοποιείται σταδιακά ενώ οι επενδύσεις στα δίκτυα έχουν εμπροσθοβαρή χαρακτήρα.

Με βάση τα ανωτέρω έχει υπολογιστεί η επίπτωση του Έργου Ανάπτυξης των δικτύων διανομής 2022-2026 στη Μέση Χρέωση και προκύπτει μείωση.

**Πίνακας 20: Οικονομική αποτελεσματικότητα έργων 2022-2026**

Μέση Χρέωση Διανομής €/MWh	2021-2024	2022-2026	ΕΠΙΠΤΩΣΗ
Δίκτυα Διανομής HENGAS	7,45	5,51	-0,26



## Παράρτημα 1: Μεθοδολογία υπολογισμού ζήτησης

Για την εκτίμηση των πιθανών καταναλωτών πραγματοποιήθηκαν αυτοψίες, εκδηλώσεις ενδιαφέροντος και συνυπολογίστηκαν δεδομένα από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία για την χάραξη των βασικών δικτύων διανομής.

Για την εκτίμηση των πιθανών καταναλωτών χρησιμοποιήθηκαν στοιχεία και δεδομένα για τους Δήμους και τις Δημοτικές Κοινότητες από την απογραφή της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ) καθώς και αυτοψίες για την χάραξη των δικτύων που πραγματοποιήθηκαν σε όλες τις πόλεις. Τα στοιχεία αυτά στη συνέχεια χρησιμοποιήθηκαν, με τη λήψη κάποιων λογικών παραδοχών, ώστε να εκτιμηθεί αρχικά ο πιθανός αριθμός των καταναλωτών ανά κατηγορία και τύπο σύνδεσης και στη συνέχεια να υπολογιστεί η ζήτηση φυσικού αερίου.

Για τον υπολογισμό του αριθμού των πιθανών οικιακών καταναλωτών αλλά και του τύπου σύνδεσής τους, χρησιμοποιήθηκαν οι πίνακες της ΕΛΣΤΑΤ, αναφορικά με τον τύπο Κτιρίου, Διαθεσιμότητα Θέρμανσης και Αριθμό ορόφων.

Από τον Πίνακα (Β14 της ΕΛΣΤΑΤ από την απογραφή του 2011) ο οποίος αναγράφει τον αριθμό κανονικών κατοικιών και αναλύει κατά τύπο κτιρίου, μπορούμε να μάθουμε πόσες κανονικές κατοικίες υπάρχουν στο Δήμο, πόσες από αυτές είναι μονοκατοικίες και πόσες είναι οι υπόλοιπες. Ως κανονική κατοικία ορίζεται «η μόνιμη και αυτοτελής κατασκευή, η οποία αποτελείται από ένα τουλάχιστο κανονικό δωμάτιο και προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για στέγαση του νοικοκυριού». Έτσι μπορούμε να θεωρήσουμε ότι κάθε κανονική κατοικία μπορεί να θεωρηθεί ως ένα ισχύον ή εν δυνάμει νοικοκυριό, και μπορεί να προσμετρηθεί στον αριθμό των πιθανών συνδέσεων.

Στη συνέχεια, έγινε η υπόθεση ότι στις πολυκατοικίες με κεντρική θέρμανση θα υπάρχει μεγαλύτερη διείσδυση του ατομικού αερίου καθώς θα είναι σημαντικά μικρότερο το κόστος ανά νοικοκυριό, οπότε θεωρήθηκε ότι στο τέλος της πενταετίας το μεγαλύτερο μέρος των κτιρίων με κεντρική θέρμανση θα μπορούν να έχουν συνδεθεί στο δίκτυο του φυσικού αερίου. Αντίστοιχα για τα κτίρια με ατομικές συνδέσεις, θεωρήθηκε ότι ο βαθμός διείσδυσης του φυσικού αερίου θα είναι λίγο μικρότερος.

Σε ότι αφορά τα καταστήματα – γραφεία μπορούμε να θεωρήσουμε ότι έχουν απολύτως αντίστοιχες ανάγκες με τα κτίρια κατοικιών. Έτσι τα καταστήματα ή γραφεία που φιλοξενούνται σε πολυκατοικίες με κύρια χρήση την κατοικία, θεωρείται ότι καλύπτονται από τη συμπερίληψη των κτιρίων που τα αποτελούν στη λίστα με τις πιθανές συνδέσεις των κτιρίων κατοικίας. Τα κτίρια από την άλλη που έχουν κύρια ή αποκλειστική χρήση γραφείων – καταστημάτων εξετάζονται ξεχωριστά.

Χρησιμοποιώντας συνδυαστικά τους πίνακες της ΕΛΣΤΑΤ, μπορούν να εκτιμηθούν τα επιμέρους κτίρια (πιθανών καταναλωτών) με αποκλειστική και κύρια χρήση καταστήματος-γραφείου.



## Παράρτημα 2: Μεθοδολογία ανάλυσης ανταγωνιστικότητας αερίου

Αναφορικά με την ανάλυση της ανταγωνιστικότητας αερίου για τους υπολογισμούς του πίνακα *Περίληπτικά αποτελέσματα ανάλυσης ανταγωνιστικότητας αερίου*, Έχουν χρησιμοποιηθεί οι κάτωθι παραδοχές:

Για το φυσικό αέριο και αναφορικά με το κόστος προμήθειας έχει υπολογισθεί με τιμή προμήθειας 30€/MWh, κόστος μεταφοράς 3€/MWh, και μεσοσταθμικό κόστος διανομής 7,03€/mWh.

Δεδομένου πως τα δίκτυα διανομής σε όλες τις επιμέρους περιοχές – πλην της Δεσκάτης – επιχορηγούνται από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους δεν υφίσταται για τις ανωτέρω περιοχές υποχρέωση καταβολής του κόστους σύνδεσης. Στην περίπτωση της Δεσκάτης το κόστος σύνδεσης έχει υπολογισθεί με έκπτωση 50% επί του εγκεκριμένου στην απόφαση 634/2021 της ΡΑΕ.

Το κόστος εσωτερικής εγκατάστασης έχει υπολογισθεί ως 2000€/ανά σύνδεση με συντελεστή απόσβεσης 10% και χρόνο ολοκλήρωσης της απόσβεσης τα 10 έτη.

Τρέχοντες φορολογικοί συντελεστές για το αέριο στο 6% και 24% για το κόστος σύνδεσης και της εσωτερικής εγκατάστασης.

Ως μέση ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου λογίζονται οι 22,5MWh.

Ως εναλλακτικό καύσιμο έχει θεωρηθεί μόνο το πετρέλαιο δεδομένου πως στις επιμέρους περιοχές της ανάλυσης το πετρέλαιο χρησιμοποιείται σε ποσοστό άνω του 90%.

Για τον υπολογισμό του κόστους του πετρελαίου έχει υπολογισθεί ως τιμή διυλιστηρίου 900€/tn και κόστος μεταφοράς 80€/tn. Τα ανωτέρω επιβαρύνονται με φορολογικό συντελεστή 24%.

Η θερμική απόδοση του πετρελαίου είναι χαμηλότερη από αυτή του φυσικού αερίου. Ο συντελεστής θερμικής απόδοσης του πετρελαίου υπολογίζεται σε 0,8.

Το υπολογισθέν ετήσιο κόστος πετρελαίου έχει αναχθεί σε κατανάλωση 22,5MWh/έτος για να είναι συγκρίσιμο με του φυσικού αερίου.

Περίληπτικά αποτελέσματα ανάλυσης ανταγωνιστικότητας αερίου										
Εκτιμώμενο μοναδιαίο κόστος										
	Μονάδα	Φυσικό αέριο							Σύνολο	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
		Κόστος προμήθειας	Κόστος μεταφοράς	Κόστος διανομής	Κόστος σύνδεσης	Κόστος εσωτερικής εγκατάστασης	Άμεσοι και έμμεσοι φόροι			
Δήμος Δεσκάτης	€/έτος	675	68	158	335	200	182	1.618	2.232	
Δήμος Παιονίας	€/έτος	675	68	158	-	200	102	1.203	2.232	
Δήμος Πολυγύρου	€/έτος	675	68	158	-	200	102	1.203	2.232	
Δήμος Έδεσσας	€/έτος	675	68	158	-	200	102	1.203	2.232	
Δήμος Νάουσας	€/έτος	675	68	158	-	200	102	1.203	2.232	
Δήμος Σκύδρας	€/έτος	675	68	158	-	200	102	1.203	2.232	
Δήμος Τριπόλεως	€/έτος	675	68	158	-	200	102	1.203	2.232	
Δήμος Κορίνθου	€/έτος	675	68	158	-	200	102	1.203	2.232	
Δήμος Μεγαλόπολης	€/έτος	675	68	158	-	-	54	955	2.232	