

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 186/2022

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ (ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 1/2022) ΓΙΑ ΤΗΝ «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ ΤΡΙΩΝ (3) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΗΣ ΡΑΕ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΡΙΩΝ (3) ΕΤΩΝ»

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της την Αθήνα, στις **24/02/2022**, η οποία συνεχίστηκε και στις **25/02/2022**

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 6 εδάφιο πρώτο του ν. 2773/1999 (ΦΕΚ Α' 286) «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας – Ρύθμιση θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και λοιπές διατάξεις», όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 » (ΦΕΚ Α' 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή κι δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει.
3. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 (ΦΕΚ Α' 121) «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ», όπως ισχύει.
4. Τις διατάξεις του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147) «Δημόσιες συμβάσεις Έργων, Προμηθειών, και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως ισχύει, και ειδικότερα όπως τροποποιήθηκε βάσει του ν. 4782/2021 (ΦΕΚ Α' 36): «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία».

5. Τις διατάξεις του Ν. 4414/2016 (ΦΕΚ Α' 149) «*Νέο καθεστώς στήριξης των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπααραγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης - Διατάξεις για το νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό των κλάδων προμήθειας και διανομής στην αγορά του φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις*», όπως ισχύει και ιδίως το άρθρο 38 παρ.7.
6. Τις διατάξεις του Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ Α' 143) «*Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις*», όπως ισχύει.
7. Τις διατάξεις του ν. 4013/2011 (ΦΕΚ Α' 204) «*Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων*», Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πρωτεύτικος κώδικας) - Προπρωχεντική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
8. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Π1 2380/2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β' 3400) «*Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων*», όπως ισχύει.
9. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Π1/2390/16-10-2013 Υπουργικής Απόφασης. (ΦΕΚ Β' 2677) «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*», όπως ισχύει.
10. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (ΦΕΚ Α' 74), «*Διοικητικές Απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις*» όπως ισχύει.
11. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112) «*Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις*», όπως ισχύει.
12. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 57654/28-5-2017 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β' 1781) «*Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του*

Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»

13. Τις διατάξεις του π.δ 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες", όπως ισχύει.
14. Την υπ' αριθμ. 33/13.01.2022 Απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση πραγματοποίησης της δαπάνης για : **«ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ ΤΡΙΩΝ (3) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΗΣ ΡΑΕ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΡΙΩΝ (3) ΕΤΩΝ»** (ΑΔΑ: 9ΠΣΗΙΔΞ-ΙΚΡ, ΑΔΑΜ: 22REQ010006159), εκτιμώμενης αξίας εκατόν είκοσι χιλιάδων ευρώ (120.000,00€), πλέον του αναλογούντος ΦΠΑ 24%, και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της ΡΑΕ των οικονομικών ετών 2022, 2023, 2024.
15. Την υπ' αριθμ. 1/04.02.2022 Έγκριση Ανάληψης Πολυετούς Υποχρέωσης (ΑΔΑ: ΨΜΓΕΙΔΞ-76Λ, ΑΔΑΜ: 22REQ010020707).
16. Την υπ' αριθμ. 73/08.02.2022 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΔΑ: ΨΣΖ4ΙΔΞ-ΒΥΤ, ΑΔΑΜ: 22REQ010027676) με α/α καταχώρησης στο λογιστικό πληροφοριακό σύστημα: 3633.
17. Την υπ' αριθμ. 122/ 10.2.2022 Απόφαση της ΡΑΕ (ΑΔΑ:Ψ03ΡΙΔΞ-ΦΥ2) για την έγκριση των όρων διενέργειας του παρόντος Διαγωνισμού, καθώς και τη σύσταση των συλλογικών οργάνων.
18. Την υπ' αριθμ.1/2022 Διακήρυξη: «ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ ΤΡΙΩΝ (3) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΗΣ ΡΑΕ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΡΙΩΝ (3) ΕΤΩΝ», με ΑΔΑΜ: 22PROC010045499, Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: 155486.
19. Το γεγονός ότι η υπηρεσία δέχτηκε αιτήματα οικονομικών φορέων για παράταση της προθεσμίας υποβολής προσφορών, προκειμένου να διασφαλιστεί η συλλογή όλων των δικαιολογητικών που απαιτεί η διακήρυξη.
20. Το γεγονός ότι το δημόσιο συμφέρον εξυπηρετείται καλύτερα με την επαύξηση του ανταγωνισμού και τη συμμετοχή περισσότερων ενδιαφερομένων οικονομικών φορέων, με γνώμονα τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Αποφασίζει:

Την παράταση της προθεσμίας υποβολής προσφορών του ως άνω διαγωνισμού, μέχρι και την **Δευτέρα 14 Μαρτίου 2022 και ώρα 14:00**. Αντίστοιχα μετατίθεται και η ημερομηνία αποσφράγισης των προσφορών: **Τρίτη 15 Μαρτίου 2022 και ώρα 12:00**. Την ανάρτηση της παρούσας απόφασης στο ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στο ΚΗΜΔΗΣ.

Αθήνα, 25/02/2022

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας