

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1434/2020

Έγκριση Τροποποίησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 – Πέμπτη Αναθεώρηση

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την **22^α Οκτωβρίου 2020**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179), όπως ισχύει, και ιδίως των άρθρων 15 και 88.
2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13^{ης} Ιουλίου 2009, «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211, 14.08.2009), όπως ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 2009/715 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 «σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση της Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005» (ΕΕ L 211, 14.08.2009).
4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής, της 16^{ης} Μαρτίου 2017, «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013» (ΕΕ L 72, 17.03.2017).

5. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής, της 16^{ης} Μαρτίου 2017, «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (ΕΕ L72, 17.03.2017).
6. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/4955/2006 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «Ορισμός τιμολογίου μεταφοράς φυσικού αερίου και αεριοποίησης ΥΦΑ» (ΦΕΚ Β' 1781/07.12.2009), όπως ισχύει.
7. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/2010) (εφεξής «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιημένος ισχύει.
8. Την υπ' αριθμ. 594/2012 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 2093/05.07.2012).
9. Την υπ' αριθμ. 722/2012 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 2385/27.08.2012).
10. Την υπ' αριθμ. 339/2016 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Αναθεώρηση Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.») σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του Ν. 4001 και του ν. 4409/2016» (ΦΕΚ Β' 3181/04.10.2016).
11. Την υπ' αριθμ. 344/2016 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Επανυπολογισμός της Ανακτήσιμης Διαφοράς του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.») για τα έτη 2011-2015 σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 (ββ) του άρθρου 61 του ν. 4409/2016» (ΦΕΚ Β' 3235/07.10.2016).
12. Την υπ' αριθμ. 349/2016 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Τροποποίηση διατάξεων του Αναθεωρημένου Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («ΔΕΣΦΑ Α.Ε.»)» (ΦΕΚ Β' 3181/04.10.2016).
13. Την υπ' αριθμ. 871/2017 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση της 2^{ης} Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν.4001/2011 και του ν.4409/2016» (ΦΕΚ Β' 3720, 20.10.2017).
14. Την υπ' αριθμ. 644/2018 απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση της 3^{ης} Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν.4001/2011» (ΦΕΚ Β' 3000/25.07.2018).
15. Την υπ' αριθμ. 539/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση της 4^{ης} Αναθεώρησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2001 και του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης») (ΦΕΚ Β' 2601/28.06.2019).

16. Την υπ' αριθμ. 1035/2019 Απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2601/28.06.2019) με την οποία προστέθηκε άρθρο 15^Α στον Κανονισμό Τιμολόγησης.
17. Την υπ' αριθμ. 1038/2020 Απόφαση της Αρχής με θέμα «Έγκριση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 3367/12.08.2020).
18. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 128738/31.01.2020 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Πρόταση ΔΕΣΦΑ για την τροποποίηση της διαδικασίας ετήσιου προγραμματισμού εκφόρτωσης φορτίων ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ της Ρεβυθούσας» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-276057/03.02.2020).
19. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΕ στο διάστημα 28.02.2020 – 31.03.2020 (πρώτη διαβούλευση), ήτοι τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: Ι-279403/30.03.2020 της ENI SpA, Ι-279561/31.03.2020 της ΔΕΗ Α.Ε., Ι-279571/01.04.2020 της ΔΕΠΑ Α.Ε., Ι-279582/01.04.2020 της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ Α.Ε., Ι-279586/01.04.2020 του Ελληνικού Συνδέσμου Ανεξάρτητων Εταιρειών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΑΗ), Ι-279590/01.04.2020 της ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε., Ι-279592/01.04.2020 των ΗΡΩΝ Α.Ε. και ΗΡΩΝ ΙΙ Α.Ε. και Ι-279602/01.04.2020 της ELPEDISON Α.Ε..
20. Την από 08.05.2020 ηλεκτρονική επιστολή του ΔΕΣΦΑ με την οποία απάντησε στα σχόλια της ως άνω δημόσιας διαβούλευσης και υπέβαλε πρόταση αναθεώρησης της διαδικασίας κατανομής φορτίων βάσει των σχολίων (αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-282552/28.05.2020).
21. Την διαδικτυακή συνάντηση που έλαβε χώρα στις 04.06.2020, στην οποία ο ΔΕΣΦΑ παρουσίασε προς τη ΡΑΕ και όλους τους Χρήστες ΥΦΑ την αναθεωρημένη πρότασή του για τη διαδικασία κατανομής φορτίων ΥΦΑ (αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-283105/09.06.2020), καθώς και σχόλια των Χρηστών που εκφράστηκαν.
22. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΔ_1323/21.07.2020 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Πρόταση ΔΕΣΦΑ για την τροποποίηση της διαδικασίας ετήσιου προγραμματισμού εκφόρτωσης φορτίων ΥΦΑ καθώς και του χειρισμού των Απωλειών ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ της Ρεβυθούσας» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-285866/22.07.2020).
23. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 132100/14.08.2020 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Πρόταση ΔΕΣΦΑ για τον καθορισμό παραμέτρων του ετήσιου προγραμματισμού» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-287026/17.08.2020).
24. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΕ στο διάστημα 31.07.2020 - 11.09.2020 (δεύτερη διαβούλευση επί της πρότασης του σχετικού 11, η οποία συμπληρώθηκε στις 19.08.2020 με την πρόταση του σχετικού 12), ήτοι τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: Ι-288050/11.09.2020 της ELPEDISON Α.Ε., Ι-288063/11.09.2020 της ΔΕΠΑ Α.Ε., Ι-288068/11.09.2020 της ΔΕΗ Α.Ε., Ι-288081/14.09.2020 της ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ Α.Ε. και Ι-288085/14.09.2020 της ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε..
25. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-84046/17.9.2020 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΕ προς το ΔΕΣΦΑ με θέμα «Αποδελτίωση σχολίων δημόσιας διαβούλευσης για τον ετήσιο προγραμματισμό ΥΦΑ».

26. Την από 02.10.2020 ηλεκτρονική επιστολή του ΔΕΣΦΑ «Αποδελτίωση σχολίων δημόσιας διαβούλευσης για τον ετήσιο προγραμματισμό ΥΦΑ» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-289287/2.10.2020).
27. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 132731/07.10.2020 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Μεταβατικές ρυθμίσεις για την εφαρμογή του Ετήσιου Προγραμματισμού εκφορτώσεων φορτίων ΥΦΑ Έτους 2021» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-289522/07.10.2020).
28. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 132883/16.10.2020 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Επικαιροποιημένη πρόταση ΔΕΣΦΑ για την τροποποίηση της διαδικασίας ετήσιου προγραμματισμού εκφόρτωσης φορτίων ΥΦΑ καθώς και του χειρισμού των Απωλειών ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ της Ρεβυθούσας» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-290093/19.10.2020).
29. Την υπ' αριθμ. 1433/2020 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Τροποποίηση Κώδικα Διαχείρισης Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου – Έκτη Αναθεώρηση».
30. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 1 Ν. 4001/2011.
31. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 112/13.07.2010) όπως ισχύει, και ιδίως τη διάταξη του άρθρου 2 παράγραφος 4 περίπτωση 4 αυτού.
32. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 41 παρ. 1 της Οδηγίας 2009/73, όπως ισχύει, κύρια και αποκλειστική αρμοδιότητα της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας αποτελεί ο καθορισμός των τιμολογίων των μη ανταγωνιστικών δραστηριοτήτων μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου («Στη ρυθμιστική αρχή ανατίθενται τα εξής καθήκοντα: α) να καθορίζει ή να εγκρίνει, σύμφωνα με διαφανή κριτήρια, ρυθμισμένα τιμολόγια μεταφοράς ή διανομής ή τις μεθόδους υπολογισμού τους [...]).

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 1 εδάφιο β' του άρθρου 15 του ν. 4001/2011 « Οι μεθοδολογίες και τα Τιμολόγια Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και των αρμοδίων Διαχειριστών». Περαιτέρω σύμφωνα με την παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου: «Η ΡΑΕ δύναται με ειδικά αιτιολογημένη γνώμη να ζητά από τους αρμόδιους Διαχειριστές να τροποποιήσουν τα ως άνω Τιμολόγια, σύμφωνα με την διαδικασία της παραγράφου 1, εφόσον κρίνει ότι δεν διασφαλίζεται η αναλογική και αμερόληπτη τιμολόγηση της χρήσης των Συστημάτων ή των Δικτύων Διανομής». Επιπρόσθετα, ορίζεται ότι η Αρχή, κατά την άσκηση της συναφούς αρμοδιότητάς της, «λαμβάνει υπόψη της την ανάγκη για τη θέσπιση βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων κινήτρων για τους Διαχειριστές των [...] Δικτύων

Διανομής, προκειμένου να βελτιώνεται η αποδοτικότητα [...] των Δικτύων Διανομής, να προωθείται η ανάπτυξη της αγοράς ενέργειας, η ασφάλεια του εφοδιασμού και να υποστηρίζονται οι σχετικές με τις αρμοδιότητες των ως άνω Διαχειριστών ερευνητικές δραστηριότητες αυτών» (άρθρο 15 παρ. 2 Ν. 4001/2011).

***Επειδή,** κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει (εφεξής ο «Νόμος») προβλέπεται ότι: «Με τον Κανονισμό Τιμολόγησης, ο οποίος εκδίδεται από τη ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του κατά περίπτωση αρμόδιου Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου και δημόσια διαβούλευση, ρυθμίζεται η μεθοδολογία καθορισμού τιμολογίων για τη χρέωση κάθε Βασικής Δραστηριότητας....».*

***Επειδή,** σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 715/2009 (σχετ. 3) προβλέπεται ότι: «Τα τιμολόγια πρόσβασης για τους χρήστες δικτύου δεν εισάγουν διακρίσεις και ορίζονται χωριστά για κάθε σημείο εισόδου ή εξόδου του συστήματος μεταφοράς. Οι μηχανισμοί επιμερισμού του κόστους και η μεθοδολογία καθορισμού των τιμών όσον αφορά τα σημεία εισόδου και εξόδου εγκρίνονται από τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές. Έως τις 3 Σεπτεμβρίου 2011 τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι έπειτα από μεταβατική περίοδο τα τέλη δικτύου δεν υπολογίζονται με βάση την προβλεπόμενη στη σύμβαση διαδρομή».*

***Επειδή,** με την υπ' αριθ. 1433/2020 Απόφαση της ΡΑΕ τροποποιήθηκε ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (6^η Αναθεώρηση), με την υιοθέτηση νέου σχήματος για τη διαδικασία του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ. Με το εν λόγω σχήμα, σύμφωνα με τα άρθρα 81, 82^Α και 82^Β του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ διενεργείται μέσω διαδικασίας δημοπράτησης (Δημοπρασία ΥΦΑ), διακριτής για κάθε Έτος του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ. Η Δημοπρασία ΥΦΑ διενεργείται σε δύο φάσεις, όπου στην πρώτη προσφέρονται Τυποποιημένες Χρονοθυρίδες ΥΦΑ και στη δεύτερη προσφέρεται Συμπληρωματική Δυναμικότητα ΥΦΑ, σε Χρήστες ΥΦΑ που αναδείχτηκαν πλειοδότες στην πρώτη φάση.*

***Επειδή,** ως Χρονοθυρίδα ΥΦΑ (LNG Slot) ορίζεται συγκεκριμένος συνδυασμός μεγέθους Φορτίου ΥΦΑ, Ημέρας Εκφόρτωσης, Χρόνου Έγχυσης, Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης και Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης που διατίθενται για το εν λόγω Φορτίο καθώς και Δυναμικότητας ΥΦΑ, ίσου μεγέθους με την Ελάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης του Φορτίου ΥΦΑ, η οποία διατίθεται για το εν λόγω Φορτίο κατά την Ημέρα Εκφόρτωσης και καθ' όλη την Περίοδο Προσωρινής Αποθήκευσης.*

***Επειδή,** κατά τα ανωτέρω, η δυναμικότητα αεριοποίησης και η δυναμικότητα ΥΦΑ (είσοδος Αγία Τριάδα του ΕΣΜΦΑ) δεσμεύονται – στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού - από τους Χρήστες ως δεσμοποιημένο προϊόν κατά τη δημοπρασία. Περαιτέρω, κατά τη δεύτερη φάση της δημοπρασίας, οι Χρήστες ΥΦΑ που έχουν αναδειχθεί πλειοδότες στην πρώτη φάση υποβάλλουν προσφορές για Συμπληρωματική Δυναμικότητα ΥΦΑ, προκειμένου να δεσμεύσουν Συνεχή Δυναμικότητα, ως άθροισμα των δυναμικοτήτων που δεσμεύουν στις δύο φάσεις, ένα μοναδικό συνεχές μέγεθος με σταθερή τιμή καθ' όλο το Έτος στο οποίο αφορά ο Ετήσιος Προγραμματισμός ΥΦΑ.*

Επειδή, ο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα (ΣΔΜ) και ο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ (ΣΔΥ) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του Κανονισμού Τιμολόγησης ορίζονται ως η Τιμή Αναφοράς στην περίπτωση Δημοπρασίας ΥΦΑ.

Επειδή, για την εφαρμογή του νέου σχήματος απαιτείται τροποποίηση του Κανονισμού Τιμολόγησης, με τρόπο ώστε:

(α) να οριστεί η τιμή εκκίνησης της δημοπρασίας («Οριακή Τιμή»), ως το άθροισμα της Τιμής Αναφοράς για τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ (ΣΔΥ) και της Τιμής Αναφοράς για την Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης (ΣΔΜ) στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ

(β) να οριστεί η Τιμή Κατακύρωσης της δημοπρασίας, ως η τιμή την οποία καταβάλλει ο πλειοδοτών Χρήστης και είναι το άθροισμα της Οριακής Τιμής και της προσαύξησης (premium) που προέκυψε από τη δημοπρασία.

Επιπλέον, ορίζεται ότι τυχόν προσαύξηση κατανέμεται μεταξύ των Δραστηριοτήτων Μεταφοράς και ΥΦΑ αναλογικά, με το λόγο των Τιμών Αναφοράς.

Επειδή, περαιτέρω, ορίζεται ότι ο Συντελεστής Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ (Πολλαπλασιαστής Β) υπολογίζεται στη βάση της Συνεχούς Δυναμικότητας που τυχόν δεσμεύεται στο πλαίσιο της δεύτερης φάσης του Ετήσιου Προγραμματισμού, προς όφελος των Χρηστών.

Επειδή, με την αναθεώρηση του Κώδικα και του Κανονισμού Τιμολόγησης επέρχεται η εναρμόνιση των δύο κανονιστικών κειμένων, προκειμένου για τη συνεκτική ρύθμιση του ζητήματος των απωλειών ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ της Ρεβυθούσας καθώς εισάγεται πλέον στον Κώδικα ο όρος «Λειτουργικές Ανάγκες ΥΦΑ», ως άθροισμα της Ιδιοκατανάλωσης ΥΦΑ, της Απώλειας ΥΦΑ και του Ανισοζυγίου Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Επειδή, η υφιστάμενη τροποποίηση του Κανονισμού Τιμολόγησης δεν επιφέρει αλλαγές στα ισχύοντα Τιμολόγια Χρήσης του ΕΣΦΑ.

Για τους παραπάνω λόγους,

Αποφασίζει

1. Την έγκριση της Τροποποίησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου («5^η Αναθεώρηση Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου») με το περιεχόμενο που ακολουθεί στο Παράρτημα, και το οποίο συνιστά αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.
2. Τη θέση σε ισχύ της παρούσας απόφασης από τη δημοσίευσή της στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.
3. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και στο «Πρόγραμμα Διαύγεια», καθώς επίσης και την κοινοποίησή της στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον ACER.

Αθήνα, 22/10/2020

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΩΝ
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ
ΑΕΡΙΟΥ**

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Αντικείμενο

1. Με τον «Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (στο εξής ο «Κανονισμός») ρυθμίζεται η μεθοδολογία καθορισμού τιμολογίων για τη χρέωση κάθε Βασικής Δραστηριότητας του «Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.» (στο εξής «ΔΕΣΦΑ»), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του ν. 4001/2011(ΦΕΚ Α' 179) όπως ισχύει (στο εξής ο «Νόμος») και του Άρθρου 61 του ν. 4409/2016 (ΦΕΚ Α' 136) όπως ισχύει, καθώς και βάσει του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 της Επιτροπής της 16^{ης} Μαρτίου 2017 «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου» (ΕΕ L 72, 17.03.2017) (στο εξής ο «Κανονισμός 2017/460»).

Ο παρών Κανονισμός δεν εφαρμόζεται στις περιπτώσεις όπου τμήμα του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου αναπτύσσεται σύμφωνα με την περίπτωση (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 67 του Νόμου, καθώς και την περίπτωση (ιζ) της παραγράφου 2 του άρθρου 68 του Νόμου.

2. Για ειδικότερα θέματα που δεν ρυθμίζονται με τον παρόντα Κανονισμό Τιμολόγησης ισχύουν συμπληρωματικά οι διατάξεις του Κανονισμού 2017/460, όπως ισχύει.

Άρθρο 2

Ορισμοί

1. Οι όροι που αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό έχουν το περιεχόμενο και την έννοια που τους αποδίδεται (α) στο Νόμο, καθώς και στις κανονιστικές πράξεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού και (β) στον Κανονισμό 2017/460.

2. Ειδικότερα, για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού καθορίζονται πρόσθετοι ορισμοί που έχουν την ακόλουθη έννοια:

1) Απαιτούμενο Έσοδο: Όπως ορίζεται στο άρθρο 3Α του παρόντος Κανονισμού.

2) Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων: Η απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίνονται τα τιμολόγια της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 88 του Νόμου. Τα τιμολόγια των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς και τα τιμολόγια των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ εγκρίνονται με ξεχωριστές αποφάσεις της ΡΑΕ.

- 3) Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων: Η απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίνεται η αναπροσαρμογή των τιμολογίων της Υπηρεσίας Μεταφοράς και της Υπηρεσίας ΥΦΑ σύμφωνα με το άρθρο 18 ή 18Α του παρόντος Κανονισμού.
- 4) Βραχυχρόνια Αίτηση: Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών ή Εγκεκριμένη Αίτηση ΥΦΑ ή Εγκεκριμένη Αίτηση Διακοπτόμενων Υπηρεσιών διάρκειας μικρότερης των τριακοσίων εξήντα πέντε (365) συνεχόμενων Ημερών.
- 5) Επιτρεπόμενο Έσοδο Μεταφοράς: Όπως ορίζεται στο άρθρο 8Α του παρόντος Κανονισμού.
- 6) Επιτρεπόμενο Έσοδο ΥΦΑ: Το ανακτώμενο έσοδο από Υπηρεσίες ΥΦΑ, όπως ορίζεται στο άρθρο 8Α του παρόντος Κανονισμού.
- 7) Επιτρεπόμενο Έσοδο Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ: Το έσοδο της Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ όπως ορίζεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 8Α του παρόντος Κανονισμού.
- 8) Έτος Αναφοράς: Το έτος που προηγείται του Έτους Υπολογισμού.
- 9) Έτος Υπολογισμού: Το έτος που προηγείται της Ρυθμιστικής Περιόδου.
- 10) Μακροχρόνια Αίτηση: Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών ή Εγκεκριμένη Αίτηση ΥΦΑ διάρκειας ίσης ή μεγαλύτερης των τριακοσίων εξήντα πέντε (365) συνεχόμενων Ημερών.
- 11) Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες: οι Υπηρεσίες τις οποίες δύναται να προσφέρει ο ΔΕΣΦΑ σε τρίτους, η τιμολόγηση των οποίων δεν διέπεται από τον παρόντα Κανονισμό. Ποσοστό των καθαρών κερδών των εν λόγω υπηρεσιών για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου λαμβάνεται υπόψη στους υπολογισμούς της Ανακτήσιμης Διαφοράς των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ του εν λόγω έτους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 19^Α παράγραφος 8 του παρόντος Κανονισμού.
- 12) Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ για το έτος ν της περιόδου υπολογισμού των τιμολογίων είναι η σταθμισμένη βάσει εσόδου Μεταφορικής Ικανότητας για το σύνολο των εισόδων και εξόδων του ΕΣΜΦΑ χρέωση, η οποία υπολογίζεται ως ακολούθως:

$$AvTar_v = \frac{AR_{TRAFFIC_v} + AR_{TRAFFIC_{AV}} + AR_{HOIN_v} + AR_{LING_v}}{\sum CAP_{TRAN} * D_v} + \frac{AR_{TRAFFIC_{EV}}}{COM_{TRAFFIC}}$$

Όπου:

$AvTar_v$ είναι η Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ για το έτος (v) της Ρυθμιστικής Περιόδου.

$AR_{TRAFFIC_v}$, $AR_{TRAFFIC_{AV}}$, AR_{HOIN_v} και AR_{LING_v} είναι το άθροισμα του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εισόδων, του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εξόδων (τμήμα Α), του Επιτρεπόμενου Εσόδου Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ και του Επιτρεπόμενου Εσόδου από Υπηρεσίες ΥΦΑ αντίστοιχα που λαμβάνεται υπόψη για τον καθορισμό των συντελεστών του τιμολογίου μεταφοράς το έτος (v) της Ρυθμιστικής Περιόδου, σύμφωνα με τα Άρθρα 8Α και 11 του παρόντος Κανονισμού.

$AR_{TRAFFIC_{EV}}$ είναι το Επιτρεπόμενου Έσοδο Εξόδων (τμήμα Β) το έτος (v) της Ρυθμιστικής Περιόδου σύμφωνα με τα Άρθρα 8Α και 11 του παρόντος Κανονισμού.

D_v είναι το σύνολο των ημερών του έτους (v) της Ρυθμιστικής Περιόδου.

$\sum CAP_{TRAN}$ είναι το άθροισμα της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας όλων των εισόδων και εξόδων του ΕΣΜΦΑ που λαμβάνεται υπόψη για τον καθορισμό των συντελεστών του τιμολογίου μεταφοράς το έτος (v) της Ρυθμιστικής Περιόδου, σύμφωνα

με τα Άρθρα 9 και 11 του παρόντος Κανονισμού.

COMTRA.EE Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνονται από κάθε Σημείο Εξόδου κατά το έτος (ν) της Ρυθμιστικής Περιόδου, σύμφωνα με τα Άρθρα 9 και 11 του παρόντος Κανονισμού.

Η Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ για το έτος (ν) της Ρυθμιστικής Περιόδου εκφράζεται σε €/kWh ΑΘΔ.

13) Οικονομικά Αποτελεσματικό Έργο: Έργο Σύνδεσης ή Ανάπτυξης του οποίου η υλοποίηση δεν προκαλεί αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Μέσης Χρέωσης.

14) Οριακή Τιμή: Η τιμή εκκίνησης δημοπρασίας δέσμευσης δυναμικότητας, κατά περίπτωση:

α. σε Σημείο Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας στο ΕΣΜΦΑ,

β. στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ, στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ,

γ. στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ,

η οποία ισούται με την αντίστοιχη Τιμή Αναφοράς.

Στην περίπτωση δημοπρασίας για τη δέσμευση δυναμικότητας σε βραχυχρόνια βάση, η Οριακή Τιμή ισούται με το γινόμενο της Τιμής Αναφοράς επί το πλήθος των Ημερών δέσμευσης της ως άνω δυναμικότητας προς το πλήθος των Ημερών του Έτους επί τον αντίστοιχο Συντελεστή Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού.

Στην περίπτωση δεσμοποιημένου προϊόντος, που προσφέρεται σε Σημείο Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, η Οριακή Τιμή ισούται με το άθροισμα της ανωτέρω αντίστοιχης τιμής αναφοράς και της αντίστοιχης τιμής αναφοράς για το ίδιο Τυποποιημένο Προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής που ισχύει στο διασυνδεδεμένο με το ΕΣΦΑ σύστημα.

Στην περίπτωση Δημοπρασίας ΥΦΑ για τη δέσμευση Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ, στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, η Οριακή Τιμή ισούται με το άθροισμα της τιμής αναφοράς για την Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ και της τιμής αναφοράς για την Μεταφορική Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου ΥΦΑ.

ιε) Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά: Η Ανακτήσιμη Διαφορά των Ετών 2006-2015 συν την προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους 2016, όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19B του παρόντος Κανονισμού.

ιστ) Περίοδος Μέσης Χρέωσης: Ορίζεται το χρονικό διάστημα είκοσι (20) ετών κατά το οποίο αξιολογείται η Οικονομική Αποτελεσματικότητα ενός Έργου.

ιζ) Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ (SocLNG): Το μέρος του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ που δύναται να ανακτάται από τους Χρήστες των εξόδων Μεταφοράς μέσω ξεχωριστού Τιμολογίου Διασποράς ΥΦΑ.

ιη) Πραγματικό Αποκτηθέν Έσοδο: Το απολογιστικό έσοδο του Διαχειριστή όπως ορίζεται στο άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού.

ιθ) Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα: Η εκτιμώμενη Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/Παραλαβής σε ένα Σημείο Εισόδου/Εξόδου αντίστοιχα λαμβάνοντας υπόψη την τελευταία δημοσιευμένη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ .

κ) Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ: Οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες τις οποίες παρέχει ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου στην Εγκατάσταση ΥΦΑ στη

Ρεβυθούσα και περιγράφονται στην Απόφαση Έγκρισης των Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού του ΔΕΣΦΑ. Η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση για τις Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ υπολογίζεται ως ένα ποσοστό επί τοις εκατό (%) επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης της Υπηρεσίας ΥΦΑ. Το ποσοστό αυτό ορίζεται στην Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων.

- κα) Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ): Οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΕΣΦΜΑ και οι Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΥΦΑ.
- κβ) Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΕΣΜΦΑ: Η Υπηρεσία Μεταφοράς και οι Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς
- κγ) Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΥΦΑ: Η Υπηρεσία ΥΦΑ και οι Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ.
- κδ) Ρυθμιστική Περίοδος: Όπως ορίζεται στο άρθρο 3 του Κανονισμού 2017/460. Η Ρυθμιστική Περίοδος αντιστοιχεί στη χρονική περίοδο τεσσάρων (4) διαδοχικών Ετών. Κατ' εξαίρεση, ως Πρώτη Ρυθμιστική Περίοδος, για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού, καθορίζεται η τριετής περίοδος 2020 έως 2022, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 22 και 24 του παρόντος Κανονισμού.
- κε) Σημείο Διασύνδεσης: Το σημείο σύνδεσης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με άλλο Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.
- κστ) Τιμή Αναφοράς:

α. Στην περίπτωση Σημείου Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας στο ΕΣΜΦΑ, ο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας (ΣΔΜ), όπως ορίζεται στο άρθρο 3 του Κανονισμού 2017/460 και όπως αυτός υπολογίζεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 11 του παρόντος Κανονισμού.

β. Στην περίπτωση του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ, ο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας (ΣΔΜ_{ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ}), για το Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα όπως ορίζεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 11 του παρόντος Κανονισμού.

γ. Στην περίπτωση της Εγκατάστασης ΥΦΑ, ο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ (ΣΔΥ) όπως ορίζεται στην παράγραφο 8 του άρθρου 11 του παρόντος Κανονισμού.

- κζ) Τιμή Εκκαθάρισης Δημοπρασίας:

α. Στην περίπτωση Σημείου Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας στο ΕΣΜΦΑ: Η τιμή την οποία καταβάλλουν οι Χρήστες Μεταφοράς σε Σημείο Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας για την απόκτηση Ποσότητας Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής μέσω της αντίστοιχης δημοπρασίας του σχετικού Τυποποιημένου Προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής και η οποία είναι το άθροισμα της Οριακής Τιμής, που δημοσιεύθηκε κατά τη στιγμή δημοπράτησης της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής, και της προσαύξησης που προέκυψε από τη Δημοπρασία.

β. Στην περίπτωση της Εγκατάστασης ΥΦΑ: Η τιμή την οποία καταβάλλει ο Χρήστης ΥΦΑ για να αποκτήσει Δυναμικότητα Αεριοποίησης στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ μέσω της Δημοπρασίας ΥΦΑ και η οποία είναι το άθροισμα της αντίστοιχης Οριακής Τιμής που δημοσιεύθηκε κατά τη στιγμή δημοπράτησης της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ και της προσαύξησης της Οριακής Τιμής που προέκυψε από τη Δημοπρασία.

γ. Στην περίπτωση του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ: Η τιμή την οποία καταβάλλει ο Χρήστης Μεταφοράς για να αποκτήσει Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου

ΥΦΑ στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ μέσω της Δημοπρασίας ΥΦΑ και η οποία είναι το άθροισμα της αντίστοιχης Οριακής Τιμής που δημοσιεύθηκε κατά τη στιγμή δημοπράτησης της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και της προσαύξησης της Οριακής Τιμής που προέκυψε από τη Δημοπρασία.

- κη) Τιμολόγιο Μεταφοράς: Το τιμολόγιο της Υπηρεσίας Μεταφοράς, όπως ορίζεται στο Άρθρο 11 του παρόντος Κανονισμού.
- κθ) Τιμολόγιο ΥΦΑ: Το τιμολόγιο της Υπηρεσίας ΥΦΑ, όπως ορίζεται στο Άρθρο 11 του παρόντος Κανονισμού.
- λ) Υπηρεσία Μεταφοράς: Η ρυθμιζόμενη υπηρεσία διοχέτευσης Φυσικού Αερίου μέσω του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (στο εξής «ΕΣΜΦΑ»), εντός του συστήματος εισόδου-εξόδου, με σκοπό τη μεταφορά.
- λα) Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς: Οι υπηρεσίες εκτός της Υπηρεσίας Μεταφοράς και των υπηρεσιών που ρυθμίζονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 312/2014, τις οποίες παρέχει ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (στο εξής «ΕΣΦΑ»), όπως ορίζονται με Απόφαση της ΡΑΕ. Η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση για τις Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς υπολογίζεται ως ένα ποσοστό (%) επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης της Υπηρεσίας Μεταφοράς. Το ποσοστό αυτό ορίζεται στην Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων.
- λβ) Υπηρεσία ΥΦΑ: Η ρυθμιζόμενη υπηρεσία εκφόρτωσης, προσωρινής αποθήκευσης, επαναεριοποίησης του ΥΦΑ και έγχυσης του στο ΕΣΜΦΑ.

Άρθρο 3

Αρχές και Χρόνοι Υπολογισμού και Αναθεώρησης των Τιμολογίων

1. Τα τιμολόγια καθορίζονται με βάση την αρχή της ανάκτησης του Απαιτούμενου Εσόδου των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΕΣΜΦΑ και των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΥΦΑ, κατά τρόπο ώστε να πληρούνται τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου 2 του άρθρου 88 του Νόμου, καθώς και τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και στον Κανονισμό 2017/460, σχετικά με την εναρμονισμένη διάρθρωση των τιμολογίων μεταφοράς αερίου.
2. Τα τιμολόγια κάθε υπηρεσίας υπολογίζονται με βάση:
 - 1) τις εκτιμήσεις του Απαιτούμενου Εσόδου των ανωτέρω υπηρεσιών
 - 2) τη Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα για το πρώτο έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου.
 - 3) τα απολογιστικά στοιχεία σχετικά με πραγματικό αποκτηθέν έσοδο του Διαχειριστή για το Έτος Αναφοράς της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι δεν υφίσταται υποανάκτηση ή υπερανάκτηση σε σχέση με το εγκεκριμένο Επιτρεπόμενο Έσοδο της κάθε υπηρεσίας.
3. Τα τιμολόγια καταρτίζονται από τον Διαχειριστή εντός του Έτους Υπολογισμού, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 19 του παρόντος Κανονισμού. Οι εκτιμήσεις του Απαιτούμενου Εσόδου και της ζήτησης Φυσικού Αερίου διενεργούνται από τον Διαχειριστή, λαμβάνοντας υπόψη τα αντίστοιχα απολογιστικά στοιχεία του Έτους Αναφοράς και τις εύλογες εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με την εξέλιξη των μεγεθών αυτών κατά τη νέα Ρυθμιστική Περίοδο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 του παρόντος Κανονισμού.

4. Τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων διενεργείται εντός του τέταρτου (4ου) έτους της εκάστοτε Ρυθμιστικής Περιόδου, το οποίο καθίσταται Έτος Υπολογισμού για την επόμενη Ρυθμιστική Περίοδο. Η τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων πραγματοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 19 του παρόντος Κανονισμού.
5. Έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων διενεργείται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 20 του παρόντος Κανονισμού.
6. Αναπροσαρμογή των συντελεστών των τιμολογίων Μεταφοράς, Διασποράς ΥΦΑ και ΥΦΑ που θα ισχύσουν κατά τη διάρκεια κάθε έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου πραγματοποιείται κατά το προηγούμενο έτος σύμφωνα με το άρθρο 18 του παρόντος Κανονισμού.
7. Έκτακτη Αναπροσαρμογή των συντελεστών των τιμολογίων Μεταφοράς, Διασποράς ΥΦΑ και ΥΦΑ που θα ισχύσουν κατά τη διάρκεια κάθε έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου πραγματοποιείται κατά το προηγούμενο Έτος σύμφωνα με το άρθρο 18Α του παρόντος Κανονισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΕΣΟΔΟ

Άρθρο 3Α

Απαιτούμενο Έσοδο

1. Ως Απαιτούμενο Έσοδο των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών για κάθε συγκεκριμένο έτος (ν) νοείται το άθροισμα του Απαιτούμενου Εσόδου των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΕΣΜΦΑ και ΥΦΑ, το οποίο υπολογίζεται σε ονομαστικές τιμές ως το άθροισμα:
 - α) της απόδοσης επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης της κάθε ρυθμιζόμενης υπηρεσίας ή ομάδας ρυθμιζόμενων υπηρεσιών στο τέλος του Έτους (ν), όπως καθορίζεται στα άρθρα 4 και 6 του παρόντος Κανονισμού.
 - β) των αποσβέσεων που αναλογούν στην κάθε ρυθμιζόμενη υπηρεσία ή ομάδα ρυθμιζόμενων υπηρεσιών για το έτος (ν), όπως καθορίζονται στο άρθρο 7 του παρόντος Κανονισμού.
 - γ) των λειτουργικών δαπανών της κάθε ρυθμιζόμενης υπηρεσίας ή ομάδας ρυθμιζόμενων υπηρεσιών για το έτος (ν), όπως καθορίζονται στο άρθρο 7Α του παρόντος Κανονισμού.
2. Όλοι οι ανωτέρω υπολογισμοί πραγματοποιούνται, λαμβάνοντας υπόψη: α) τις λογιστικά διαχωρισμένες καταστάσεις που συντάσσονται σύμφωνα με τους εγκεκριμένους από την ΡΑΕ κανόνες λογιστικού διαχωρισμού, β) το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων και γ) τις οικονομικές καταστάσεις που συντάσσονται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς. Το Απαιτούμενο Έσοδο ορίζεται αριθμητικά για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων κατά την αναθεώρηση των τιμολογίων.
3. Το Απαιτούμενο Έσοδο της Μεταφοράς κατανέμεται κατά πενήντα τοις εκατό (50%) στις Εισόδους και κατά πενήντα τοις εκατό (50%) στις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς (Απαιτούμενο Έσοδο Εισόδων Μεταφοράς, Απαιτούμενο Έσοδο Εξόδων Μεταφοράς), σύμφωνα με τις προβλέψεις των διατάξεων του άρθρου 8 του Κανονισμού 2017/460.
4. Συγκεκριμένο ποσοστό επί του Απαιτούμενου Εσόδου ΥΦΑ ανακτάται με διακριτό τιμολόγιο από τις Εξόδους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 8 και 8Α του παρόντος Κανονισμού.

5. Το Απαιτούμενο Έσοδο κάθε υπηρεσίας Μη Μεταφοράς και κάθε πρόσθετης υπηρεσίας ΥΦΑ ανακτάται με διακριτό τιμολόγιο από τους Χρήστες της κάθε εν λόγω υπηρεσίας, το οποίο υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 4

Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ)

1. Ως Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΕΣΜΦΑ και ΥΦΑ για το έτος (ν), νοούνται τα απασχολούμενα κεφάλαια του Διαχειριστή για την κάθε υπηρεσία στο τέλος του έτους (ν). Η ΡΠΒ κάθε υπηρεσίας ορίζεται αριθμητικά για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων. Στην ίδια αυτή απόφαση αποτυπώνονται: α) τα έργα τα οποία έχουν εγκριθεί με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης και έχουν συμπεριληφθεί στις εκτιμήσεις της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης, για τα οποία προβλέπονται εκταμιεύσεις εντός της Ρυθμιστικής Περιόδου και β) ο εναπομείνας προϋπολογισμός αυτών των έργων, με καταγραφή των εκτιμώμενων εκταμιεύσεων κάθε έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου.
2. Η ΡΠΒ κάθε ρυθμιζόμενης υπηρεσίας υπολογίζεται για κάθε έτος (ν) ως το άθροισμα:
 - α) Της αναπόσβεστης αξίας των υφιστάμενων ενσώματων και ασώματων παγίων της αντίστοιχης υπηρεσίας στο τέλος του έτους (ν), όπως προκύπτει από το Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων και υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.
 - β) Των έργων σε εξέλιξη από προηγούμενα έτη (έργα υπό κατασκευή).
 - γ) Των νέων επενδύσεων που έχουν εγκριθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και αφορούν σε κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου.
 - δ) Του ποσοστού ΚΚ% επί του Κεφαλαίου Κίνησης για την αντίστοιχη υπηρεσία το έτος (ν), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 κατωτέρω. Το Κεφάλαιο Κίνησης για τις υπηρεσίες Μεταφοράς και ΥΦΑ υπολογίζεται ως η διαφορά ανάμεσα στο κυκλοφορούν ενεργητικό και τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, όπως προκύπτει από τις δημοσιευμένες λογιστικά διαχωρισμένες οικονομικές καταστάσεις του Διαχειριστή. Στο Κυκλοφορούν Ενεργητικό δεν συνυπολογίζεται η αξία του αποθέματος φυσικού αερίου στους αγωγούς και του υγροποιημένου φυσικού αερίου στην εγκατάσταση ΥΦΑ της Ρεβουθούσας, τα οποία είναι απαραίτητα για τη λειτουργία του ΕΣΦΑ (αέριο πλήρωσης) αντίστοιχα. Σε κάθε περίπτωση το Κεφάλαιο Κίνησης δεν μπορεί να υπερβαίνει το απόθεμα ασφαλείας χρηματικών διαθεσίμων όπως αυτό ορίζεται στην παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου, προσανξημένο κατά ποσοστό τριάντα τρία τοις εκατό (33%) και κατανεμημένο στις Υπηρεσίες Μεταφοράς και ΥΦΑ αναλογικά με τη αναπόσβεστη αξία παγίων κάθε Υπηρεσίας όπως ορίζεται στο ανωτέρω σημείο α.
3. Η Ρυθμιζόμενη αναπόσβεστη αξία των παγίων κάθε υπηρεσίας στο τέλος του έτους (ν) υπολογίζεται αν από τη Ρυθμιζόμενη Αξία Κτήσης των παγίων κάθε υπηρεσίας στο τέλος του ίδιου έτους, όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 4 κατωτέρω, αφαιρεθούν:
 - α) Οι σωρευτικές αποσβέσεις παγίων που αντιστοιχούν στη Ρυθμιζόμενη Αξία Κτήσης.
 - β) Οι αναπόσβεστες, στο τέλος του ίδιου Έτους, επιχορηγήσεις παγίων που έχουν ενταχθεί στο μετοχικό κεφάλαιο του Διαχειριστή, οι οποίες υπολογίζονται με βάση τα στοιχεία του Πίνακα 13 της υπ' αριθμ. 722/2012 Απόφασης ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2385/27.08.2012), θεωρουμένης της ετήσιας απόσβεσης αυτών μετά το έτος 2010 ίσης με την απόσβεση του έτους 2010, ήτοι επτά εκατομμύρια εκατόν δέκα τέσσερις χιλιάδες επτακόσια πενήντα εννέα ευρώ ανά έτος (7.114.759 €/έτος). Οι επιχορηγήσεις αυτές κατανέμονται μεταξύ Υπηρεσίας Μεταφοράς και Υπηρεσίας ΥΦΑ με ποσοστά εβδομήντα δύο τοις εκατό (72%) και είκοσι οκτώ (28%) αντίστοιχα.
4. Η Ρυθμιζόμενη Αξία Κτήσης των παγίων κάθε υπηρεσίας στο τέλος του έτους (ν), υπολογίζεται ως η αξία κτήσης των παγίων κάθε υπηρεσίας στο τέλος του ίδιου έτους, συμπεριλαμβανομένων των ποσών που περιλαμβάνονται στον λογαριασμό των παγίων υπό κατασκευή, αφαιρουμένων:
 - α) Της ιδιοπαραγωγής παγίων που δεν αντιστοιχεί σε υλικά.

- β) Των Τελών Σύνδεσης και των Πρόσθετων Τελών Σύνδεσης, όπως υπολογίζονται σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 5Α του παρόντος Κανονισμού.
- γ) Των επιχορηγήσεων παγίων που αφορούν σε πάγια της ΡΠΒ και εγγράφονται στις λογιστικά διαχωρισμένες καταστάσεις του Διαχειριστή.
5. Το ποσοστό ΚΚ% για κάθε Ρυθμιστική Περίοδο ορίζεται με την Απόφαση Έγκρισης των Τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων. Το ποσοστό ΚΚ% λαμβάνει αναλογικά τις τιμές μεταξύ πενήντα τοις εκατό (50%) έως εκατό τοις εκατό (100%) σύμφωνα με το ύψος του Δείκτη Γενικής Ρευστότητας (ΔΓΡ) της Υπηρεσίας Μεταφοράς και ΥΦΑ. Το ποσοστό ΚΚ% λαμβάνει: α) τιμή εκατό τοις εκατό (100%), όταν ο ΔΓΡ είναι μικρότερος του ένα κόμμα πέντε (1,5), β) τιμή μεταξύ πενήντα ένα τοις εκατό (51%) και ενενήντα εννέα τοις εκατό (99%), όταν ο ΔΓΡ κυμαίνεται μεταξύ ένα κόμμα πέντε (1,5) και δύο (2) (με γραμμική διαμόρφωση) και γ) τιμή πενήντα τοις εκατό (50%) όταν ο ΔΓΡ είναι μεγαλύτερος του δύο (2). Στην περίπτωση αρνητικού Κεφαλαίου Κίνησης, το ποσοστό ΚΚ% ορίζεται ίσο με μηδέν (0). Ως Δείκτης Γενικής Ρευστότητας του Διαχειριστή νοείται το ηλίκο Κυκλοφορούν Ενεργητικό / Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις.
 6. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να διατηρεί απόθεμα ασφαλείας χρηματικών διαθεσίμων που ανέρχεται σε ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) των προϋπολογιζομένων ετήσιων λειτουργικών εκταμιεύσεων για την Υπηρεσία Μεταφοράς και την Υπηρεσία ΥΦΑ συμπεριλαμβανομένων των δανειακών και φορολογικών υποχρεώσεων. Επιπλέον, ο Διαχειριστής υποχρεούται να τηρεί τα διαθέσιμα που τυχόν απαιτούνται για την εκπλήρωση όλων των προγραμματισμένων υποχρεώσεων του σύμφωνα με τον ταμειακό προϋπολογισμό του καθώς και τα διαθέσιμα των χρηματικών εγγυήσεων Χρηστών και του λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού.
 7. Για την εφαρμογή της παραγράφου 1(α) του άρθρου 19Α του παρόντος Κανονισμού, η ένταξη νέων έργων στη ΡΠΒ της αντίστοιχης Υπηρεσίας, ολοκληρωμένων ή υπό κατασκευή, πραγματοποιείται μετά την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ ή τη δημοσίευση του Καταλόγου Μικρών Έργων στον οποίο έχουν ενταχθεί.
 8. Τυχόν αναθεώρηση της αξίας των παγίων του Διαχειριστή, βάσει φορολογικών ή λογιστικών προτύπων, μετά την αρχική εγγραφή τους στις οικονομικές καταστάσεις και στο Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων, δεν λαμβάνεται υπόψη στον υπολογισμό της ΡΠΒ της αντίστοιχης υπηρεσίας.
 9. Η κατανομή των παγίων του Διαχειριστή σε κάθε ρυθμιζόμενη υπηρεσία διενεργείται σύμφωνα με τους κανόνες λογιστικού διαχωρισμού που εγκρίνονται από τη ΡΑΕ, κατά τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 89 του Νόμου.
 10. Ο επιμερισμός της ΡΠΒ των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΕΣΜΦΑ μεταξύ της Υπηρεσίας Μεταφοράς και των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς, καθώς και ο επιμερισμός της ΡΠΒ των Ρυθμιζόμενων Υπηρεσιών ΥΦΑ μεταξύ της Υπηρεσίας ΥΦΑ και Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ προσδιορίζεται βάσει των αρχών και κανόνων του Λογιστικού Διαχωρισμού.

Άρθρο 5

Δημιουργία νέου Σημείου Εισόδου ή Εξόδου

1. Στην περίπτωση κατά την οποία δημιουργείται νέο Σημείο Εισόδου, το οποίο συνδέει το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με άλλο Σύστημα Μεταφοράς, με Εγκατάσταση ΥΦΑ ή με Εγκατάσταση Αποθήκευσης, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ πρόταση Αναπροσαρμογής των Τιμολογίων κατά το άρθρο 18 του παρόντος Κανονισμού. Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής εισηγείται στη ΡΑΕ τους συντελεστές χρέωσης για χρήση κάθε Σημείου Εισόδου, λαμβάνοντας υπόψη τις εκτιμήσεις του για την Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα στις Εισόδους (περιλαμβανομένης του νέου Σημείου Εισόδου) και Εξόδους και διατηρώντας αμετάβλητα τα λοιπά στοιχεία υπολογισμού. Η ΡΑΕ θέτει την πρόταση του Διαχειριστή σε Δημόσια

Διαβούλευση. Μετά την έγκριση από την ΡΑΕ, ο Διαχειριστής προβαίνει στη δημοσίευση των νέων συντελεστών χρέωσης της χρήσης των Σημείων Εισόδου στην ιστοσελίδα του, οι οποίοι ισχύουν από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του νέου Σημείου Εισόδου, όπως αυτή γνωστοποιείται μέσω της ιστοσελίδας του Διαχειριστή.

2. Στην περίπτωση κατά την οποία δημιουργείται νέο Σημείο Εξόδου ή αυξάνεται η δυναμικότητα υφιστάμενου Σημείου Εξόδου κατόπιν αιτήματος Χρήστη (Έργο Σύνδεσης), ο Χρήστης που αιτήθηκε το Έργο Σύνδεσης και το αίτημα του έγινε αποδεκτό από τον Διαχειριστή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, καταβάλλει στον Διαχειριστή Τέλος Σύνδεσης. Το Τέλος Σύνδεσης υπολογίζεται ως το άθροισμα:
 - 1) Του απολογιστικού κόστους κατασκευής των σχετικών μετρητικών ή μετρητικών και ρυθμιστικών διατάξεων απόληξης του Φυσικού Αερίου, συμπεριλαμβανομένου του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, μέχρι του ορίου των τριών (3) εκατομμυρίων Ευρώ σε τιμές έτους 2018 ανά μετρητική ή μετρητική και ρυθμιστική διάταξη, και
 - 2) Του απολογιστικού κόστους του αγωγού ανάντη του νέου Σημείου Εξόδου που δημιουργείται και μέχρι μήκους δύο (2) χιλιομέτρων, συμπεριλαμβανομένου του απαραίτητου εξοπλισμού για τη λειτουργία του αγωγού, έως του ορίου των δύο (2) εκατομμυρίων Ευρώ σε τιμές έτους 2018. Στην περίπτωση που το μήκος του αγωγού ανάντη του νέου Σημείου Εξόδου είναι μεγαλύτερο των δύο (2) χιλιομέτρων, το τμήμα του συνολικού απολογιστικού κόστους του ανάντη αγωγού που συμπεριλαμβάνεται στο Τέλος Σύνδεσης υπολογίζεται κατ' αναλογία του τμήματος αγωγού μήκους δύο (2) χιλιομέτρων ως προς το συνολικό μήκος του ανάντη αγωγού και έως του ορίου των δύο (2) εκατομμυρίων Ευρώ σε τιμές έτους 2018.
3. Τα ανωτέρω χρηματικά όρια αναπροσαρμόζονται κάθε Έτος αναλογικά με τη μεταβολή του μέσου ετήσιου Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (%) του προηγούμενου Έτους, όπως αυτή δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, όπου επί αρνητικής τιμής αυτού λαμβάνεται ίσος με το μηδέν.
4. Κατά τον υπολογισμό του κόστους των περιπτώσεων α) και β) της παραγράφου 2, δεν συμπεριλαμβάνεται το κόστος ιδιοπαραγωγής παγίων που δεν αφορά υλικά, τυχόν επιχορηγήσεις και ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας, ενώ συμπεριλαμβάνονται οι κεφαλαιοποιηθέντες τόκοι κατασκευαστικής περιόδου που αντιστοιχούν στο Τέλος Σύνδεσης, υπολογιζόμενοι με βάση το μέσο κόστος δανεισμού του Διαχειριστή κατά το έτος (v-1).
5. Στην περίπτωση που το Έργο Σύνδεσης αφορά σε περισσότερους του ενός Χρήστες, το Τέλος Σύνδεσης κάθε Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, όπου τα ποσά των περιπτώσεων α) και β) επιμερίζονται στους Χρήστες αναλογικά με τη Μεταφορική Ικανότητα που έχουν αιτηθεί στο εν λόγω Έργο Σύνδεσης.
6. Το τμήμα του κόστους του Έργου Σύνδεσης Χρήστη που αντιστοιχεί στο ποσό που καταβάλλεται από τον αιτούντα Χρήστη ως Τέλος Σύνδεσης, δεν ενσωματώνεται στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ και δεν ανακτώνται οι αποσβέσεις αυτού.
7. Νέες επενδύσεις που απαιτούνται μετά την έναρξη λειτουργίας του Έργου Σύνδεσης, λόγω φθοράς ή αναγκαίας αναβάθμισης εξοπλισμού, πραγματοποιούνται από τον Διαχειριστή και εντάσσονται στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 7 του άρθρου 4 του παρόντος Κανονισμού.
8. Στην περίπτωση κατά την οποία ένα Έργο Σύνδεσης δεν είναι Οικονομικά Αποτελεσματικό, δηλαδή η υλοποίησή του προκαλεί αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Μέσης Χρέωσης, ο Διαχειριστής υπολογίζει το τμήμα του συνολικού κόστους του Έργου Σύνδεσης που απαιτείται να μην ενταχθεί στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση προκειμένου να μην προκληθεί αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ. Το προϋπολογιζόμενο αυτό τμήμα του συνολικού κόστους δύναται να καταβληθεί από τον

Χρήστη που αιτήθηκε το Έργο Σύνδεσης ως πρόσθετο Τέλος Σύνδεσης. Το επενδυτικό κόστος που αφορά το τμήμα του έργου που αντιστοιχεί στο Πρόσθετο Τέλος Σύνδεσης δεν λαμβάνεται υπόψη στη ΡΠΒ και δεν ανακτώνται οι αποσβέσεις του.

Άρθρο 5Α

Οικονομική Αποτελεσματικότητα Έργου Ανάπτυξης ΕΣΦΑ

1. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας Έργου Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που προκαλεί η υλοποίηση του έργου αυτού στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ για την Περίοδο Μέσης Χρέωσης.
2. Η Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Μέσης Χρέωσης υπολογίζεται σύμφωνα με τον μαθηματικό τύπο της σχετικής παραγράφου του άρθρου 2 του παρόντος Κανονισμού, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Μέσης Χρέωσης.
3. Για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μεγεθών που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, χρησιμοποιείται ως επιτόκιο αναγωγής το ισχύον Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου.
4. Για τον υπολογισμό της επίπτωσης στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ, λαμβάνονται υπόψη το προϋπολογιζόμενο επενδυτικό κόστος της υλοποίησης του έργου, αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων, κεφαλαιοποιούμενων τόκων κατασκευαστικής περιόδου και ιδιοπαραγωγής παγίων που δεν αφορά σε υλικά, οι προϋπολογιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες που προκύπτουν από την υλοποίηση του έργου, καθώς και η επιπρόσθετη Μεταφορική Ικανότητα που εκτιμάται ότι θα δεσμευθεί στο ΕΣΦΑ με την υλοποίηση του έργου.
5. Στην περίπτωση κατά την οποία ο Διαχειριστής έχει διεξαγάγει Ανοικτή Διαδικασία Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, τα αποτελέσματα αυτής λαμβάνονται υπόψη στην αξιολόγηση της επίπτωσης του Έργου Ανάπτυξης στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ.
6. Εφόσον με την ένταξη του Έργου Ανάπτυξης στη ΡΠΒ δεν προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ την Περίοδο Μέσης Χρέωσης, το Έργο Ανάπτυξης νοείται ως οικονομικά αποτελεσματικό.
7. Εφόσον η ένταξη Έργου Ανάπτυξης στη ΡΠΒ προκαλεί αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Μέσης Χρέωσης, η ΡΑΕ συνεξετάζει τη συνεισφορά του εν λόγω έργου στην ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας και στην ανάπτυξη του ανταγωνισμού στην εθνική και περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου.
8. Η ΡΑΕ με απόφασή της δύναται να ορίσει ένα Έργο Ανάπτυξης ως Έργο Μείζονος Σημασίας και να εγκρίνει επαυξημένη απόδοση για το νέο έργο αυτό.
9. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας Έργου Ανάπτυξης που αφορά σε δημιουργία νέου Σημείου Διασύνδεσης, ή σε αύξηση της δυναμικότητας υφιστάμενου, στο πλαίσιο της διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 «για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013», Κεφάλαιο V «Διαδικασία Επαυξημένης Δυναμικότητας» και του Κανονισμού 2017/460 Κεφάλαιο ΙΧ «Επαυξημένη Δυναμικότητα».
10. Με απόφαση της ΡΑΕ που λαμβάνεται μετά από σχετική εισήγηση του Διαχειριστή, δύναται να επιτρέπεται αναλογική εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/459 και του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/460 περί επαυξημένης δυναμικότητας και σε άλλες περιπτώσεις που αφορούν Έργα Ανάπτυξης διασυνοριακής φύσεως.

Άρθρο 6

Απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης

1. Ως απόδοση επί της ΡΠΒ νοείται η εύλογη απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων για την κάθε υπηρεσία και η οποία υπολογίζεται ως το γινόμενο της ΡΠΒ της εν λόγω υπηρεσίας επί του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου (wacc) για κάθε έτος (v) της Ρυθμιστικής Περιόδου.
2. Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου υπολογίζεται σε ονομαστικές, προ φόρων τιμές, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$WACC_{\text{pre-tax, nominal}} = (1 - G) \times \frac{ROE_{\text{post-tax, nominal}}}{(1 - TX)} + G \times DR$$

όπου:

$WACC_{\text{pre-tax, nominal}}$ (Weighted Average Cost of Capital pre-tax nominal): Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε ονομαστικές τιμές προ φόρων.

G (Μέσος Συντελεστής Δανειακής Επιβάρυνσης - Gearing Ratio): λαμβάνονται υπόψη οι εκτιμήσεις των ετήσιων συντελεστών δανειακής επιβάρυνσης κατά την Ρυθμιστική Περίοδο, βάσει απολογιστικών στοιχείων του Έτους Αναφοράς και σύμφωνα με το πιο πρόσφατο επιχειρησιακό σχέδιο του Διαχειριστή.

Ως Ετήσιος Συντελεστής Δανειακής Επιβάρυνσης ορίζεται ο εκτιμώμενος λόγος του συνολικού Δανεισμού (D) για το έτος, προς το άθροισμα του συνολικού Δανεισμού (D) και των συνολικών ιδίων Κεφαλαίων (E) που αφορούν στις Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς και ΥΦΑ.

Η ΡΑΕ δύναται αιτιολογημένα να ορίσει αριθμητικά έναν Μέσο Συντελεστή Δανειακής Επιβάρυνσης (G) κατά την Ρυθμιστική Περίοδο στην περίπτωση που προκύπτει ότι η εκτιμώμενη κεφαλαιακή διάρθρωση του Διαχειριστή, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις αυτού στο πιο πρόσφατο επιχειρησιακό σχέδιο, δεν είναι ρυθμιστικά βέλτιστη. Σε κάθε περίπτωση, ο πραγματικός Συντελεστής Δανειακής Επιβάρυνσης (G) δεν μπορεί να λαμβάνει τιμή μεγαλύτερη του μηδέν κόμμα πέντε (0,5). Η τιμή που λαμβάνεται υπόψη στην Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων δεν υπόκειται στον περιορισμό της πραγματικής κεφαλαιακής διάρθρωσης του Διαχειριστή.

$ROE_{\text{post-tax, nominal}}$ (Return on Equity post-tax, nominal): Η αναμενόμενη απόδοση των ιδίων κεφαλαίων του Διαχειριστή σε ονομαστικές τιμές μετά από φόρους, η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου.

DR (Debt Rate): Το κόστος Δανεισμού είναι εκτίμηση του ετήσιου κόστους Δανεισμού κατά την Ρυθμιστική Περίοδο, σύμφωνα με το πιο πρόσφατο επιχειρησιακό σχέδιο του Διαχειριστή.

TX (Tax Rate): Ο φορολογικός συντελεστής των κερδών του Διαχειριστή που ισχύει κατά την Ρυθμιστική Περίοδο.

3. Η αναμενόμενη απόδοση ιδίων κεφαλαίων του Διαχειριστή σε ονομαστικές τιμές μετά από φόρους υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$ROE_{\text{post-tax, nominal}} = RFR + CRP + \beta \times MRP$$

όπου:

RFR (Risk Free Rate): Η απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο, η οποία προσδιορίζεται λαμβάνοντας υπ' όψη το μέσο επιτόκιο του δεκαετούς κρατικού ομολόγου κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο έως την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μήνα (n-2) [όπου n ο μήνας της απαιτούμενης υποβολής του Απαιτούμενου Εσόδου] της χώρας της Ευρωζώνης με την υψηλότερη βαθμολογία πιστοληπτικής ικανότητας από τους τρεις (3) μεγάλους οίκους πιστοληπτικής ικανότητας (Standard & Poor's (S&P), Moody's και Fitch Group. Αν δύο (2) ή περισσότερες από δύο (2) χώρες έχουν την ίδια βαθμολογία, επιλέγεται η χώρα με τη

χαμηλότερη απόδοση κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο, όπως ορίζεται ανωτέρω. Το RFR λαμβάνει τιμές μεγαλύτερες του μηδενός (0). Στη περίπτωση που το RFR προκύψει μικρότερο του μηδενός τότε λαμβάνει την τιμή μηδέν (0).

CRP (Country Risk Premium): Ποσοστό κινδύνου επένδυσης στην Ελλάδα. Το ποσοστό αυτό προστίθεται στην απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο (RFR) και προσδιορίζεται λαμβάνοντας υπόψη τις εκάστοτε οικονομικές συνθήκες επένδυσης σε μονοπωλιακή δραστηριότητα στην Ελλάδα και ιδίως:

A) Το επενδυτικό πρόγραμμα του Διαχειριστή, ιδίως το ύψος των νέων κεφαλαίων που απαιτούνται για την εκτέλεση αυτού και

B) Το περιθώριο μεταξύ του επιτοκίου του δεκαετούς ελληνικού κρατικού ομολόγου και του δεκαετούς κρατικού ομολόγου που χρησιμοποιείται ως βάση για τον υπολογισμό της απόδοσης επένδυσης χωρίς κίνδυνο RFR) κατά την ίδια περίοδο.

Η εν λόγω παράμετρος δεν μπορεί να λάβει τιμή μεγαλύτερη από τέσσερα τοις εκατό (4%).

MRP (Market Risk Premium): Το περιθώριο απόδοσης αγοράς το οποίο προσδιορίζεται με βάση τα ιστορικά στοιχεία και τις εκτιμήσεις για την εξέλιξη των αποδόσεων των μετοχών έναντι των κρατικών ομολόγων, σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερο δείγμα ανεπτυγμένων χωρών. Για τον προσδιορισμό της παραμέτρου δύναται να λαμβάνονται στοιχεία, μεταξύ άλλων, από σχετικές εκθέσεις αναγνωρισμένων χρηματοοικονομικών οίκων, πανεπιστημίων, καθώς και από σχετική διεθνή βιβλιογραφία.

β (Beta factor): Συντελεστής συστηματικού κινδύνου ιδίων κεφαλαίων του Διαχειριστή, που βασίζεται στους κατά Blume συντελεστές συστηματικού κινδύνου Ιδίων Κεφαλαίων των εισηγμένων Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς και Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου στην Ευρωπαϊκή Ένωση χωρίς καμία ανταγωνιστική δραστηριότητα, όπως αυτοί διαμορφώνονται κατά την τελευταία πενταετία μέχρι και το Έτος Αναφοράς.

4. Ο υπολογισμός του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου του Διαχειριστή σε ονομαστικές τιμές μετά από φόρους, σε πραγματικές τιμές μετά από φόρους και σε πραγματικές τιμές προ φόρων πραγματοποιείται σύμφωνα με τους ακόλουθους τύπους:

$$WACC_{\text{post-tax, nominal}} = WACC_{\text{pre-tax, nominal}} \times (1 - TX)$$

$$WACC_{\text{post-tax, real}} = \frac{WACC_{\text{post-tax, nominal}} - Inf}{(1 + Inf)}$$

$$WACC_{\text{pre-tax, real}} = \frac{WACC_{\text{post-tax, real}}}{(1 - TX)}$$

Όπου:

$WACC_{\text{post-tax, nominal}}$ (Weighted Average Cost of Capital post-tax nominal): Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε ονομαστικές τιμές μετά από φόρους.

$WACC_{\text{pre-tax, nominal}}$ (Weighted Average Cost of Capital pre-tax nominal): Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε ονομαστικές τιμές προ φόρων, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

TX (Tax Rate): Ο εκτιμώμενος συντελεστής συνολικής ετήσιας φορολογίας των κερδών του Διαχειριστή, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

$WACC_{\text{post-tax, real}}$ (Weighted Average Cost of Capital post-tax real): Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε πραγματικές τιμές μετά από φόρους.

Inf: Ο μέσος όρος των προβλεπόμενων μέσων ετήσιων πληθωρισμών κάθε Έτους της Περιόδου Υπολογισμού των Τιμολογίων.

$WACC_{\text{pre-tax, real}}$ (Weighted Average Cost of Capital pre-tax real): Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου σε πραγματικές τιμές προ φόρων.

5. Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου μπορεί να διαφοροποιείται ανά έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, ανά Υπηρεσία και ανά κατηγορία νέου έργου.

6. Το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου καθώς και οι επιμέρους παράμετροι για τον υπολογισμό του, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, ορίζονται αριθμητικά με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων.

Άρθρο 7

Ρυθμιζόμενες Αποσβέσεις Παγίων

1. Οι αποσβέσεις παγίων κάθε υπηρεσίας, για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, που περιλαμβάνονται στο Απαιτούμενο Έσοδο είναι οι ετήσιες αποσβέσεις επί της Ρυθμιζόμενης Αξίας Κτήσης των παγίων που έχουν συμπεριληφθεί στο Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων, από τις οποίες αφαιρείται η απόσβεση των επιχορηγήσεων που έχουν ενταχθεί στο μετοχικό κεφάλαιο του Διαχειριστή σύμφωνα με την παράγραφο 3 (β) του άρθρου 4 του παρόντος Κανονισμού.
2. Τυχόν αναθεώρηση της αξίας των παγίων του Διαχειριστή μετά την αρχική εγγραφή τους στο Ρυθμιστικό Μητρώο Παγίων, δεν λαμβάνεται υπόψη στον υπολογισμό των αποσβέσεων παγίων.
3. Οι προβλεπόμενες αποσβέσεις παγίων κάθε υπηρεσίας ορίζονται αριθμητικά για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων.

Άρθρο 7Α

Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες

1. Οι λειτουργικές δαπάνες που περιλαμβάνονται στο Απαιτούμενο Έσοδο κάθε ρυθμιζόμενης υπηρεσίας, για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, είναι οι εύλογες δαπάνες του Διαχειριστή για τη λειτουργία και συντήρηση του ΕΣΦΑ κατά τρόπο αποτελεσματικό, ασφαλή, οικονομικά αποδοτικό, αξιόπιστο και ανταποδοτικό για τους Χρήστες.
2. Για την εκτίμηση των Ρυθμιζόμενων Λειτουργικών Δαπανών κάθε έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου, λαμβάνονται υπόψη:
 - α) Τα απολογιστικά στοιχεία των λειτουργικών δαπανών, όπως αυτά αποτυπώνονται στις δημοσιευμένες λογιστικά διαχωρισμένες οικονομικές καταστάσεις του Διαχειριστή για το Έτος Αναφοράς.
 - β) Η μεταβολή των λειτουργικών δαπανών, σε ονομαστικές τιμές, από έτος σε έτος και ανά κατηγορία δαπάνης, που υποβάλλει ο Διαχειριστής κατά τη διαδικασία του άρθρου 19 του παρόντος Κανονισμού και η οποία θα πρέπει να συνοδεύεται από επαρκή τεκμηρίωση.
 - γ) Κάθε άλλο στοιχείο που είναι δυνατόν να επηρεάσει τη διαμόρφωση των λειτουργικών δαπανών για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, το οποίο υποβάλλει ο Διαχειριστής κατά τη διαδικασία του άρθρου 19 του παρόντος Κανονισμού.
 - δ) Η ανάγκη συνεχούς βελτίωσης της αποτελεσματικότητας του Διαχειριστή και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.
3. Στις Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες δεν συμπεριλαμβάνονται:
 - α) Δαπάνες που αντισταθμίζονται με διακριτή χρέωση των Χρηστών σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, όπως για την κάλυψη των δαπανών του Διαχειριστή για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης και αερίου λειτουργίας και οι αποζημιώσεις Ασφάλειας Τροφοδοσίας σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 344/2014 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2536/23.09.2014).
 - β) Χρηματοοικονομικά κόστη του Διαχειριστή.
 - γ) Επιχορηγήσεις λειτουργικών δαπανών.

- δ) Πρόστιμα που επιβάλλονται στον Διαχειριστή από διοικητικές αρχές.
- ε) Προβλέψεις δαπανών. Δαπάνες που έχουν συμπεριληφθεί σε προβλέψεις προηγούμενων ετών, λαμβάνονται υπόψη στις Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες κατά το έτος που υλοποιούνται, εφόσον κρίνονται εύλογες και πληρούν τα ανωτέρω κριτήρια.
4. Στις Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες δύναται να συμπεριλαμβάνονται:
- α) Εύλογες δαπάνες για τη μελέτη και αξιολόγηση επενδύσεων που τελικά δεν υλοποιήθηκαν.
- β) Η ιδιοπαραγωγή παγίων που δεν αφορά υλικά.
- γ) Εύλογες δαπάνες του Διαχειριστή για τη δέσμευση δυναμικότητας στο ΕΣΦΑ ή σε άλλα Συστήματα Φυσικού Αερίου, εφόσον οι δαπάνες αυτές δεν αποζημιώνονται με οποιοδήποτε άλλο τρόπο.
5. Στις Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες της Υπηρεσίας ΥΦΑ συμπεριλαμβάνονται οι δαπάνες του Διαχειριστή για την αντιστάθμιση του ΥΦΑ Λειτουργικών Αναγκών της Εγκατάστασης ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.
6. Οι Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες της Υπηρεσίας ΥΦΑ κάθε έτους προκύπτουν μετά την αφαίρεση, από τις συνολικές λειτουργικές δαπάνες της Υπηρεσίας ΥΦΑ, όπως καθορίζονται στις προηγούμενες παραγράφους του άρθρου αυτού, του συνολικού εσόδου του Διαχειριστή από την πώληση ηλεκτρικής ενέργειας στον Διαχειριστή ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε.), σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 68 του Νόμου, όπως ισχύει και κάθε άλλη σχετική διάταξη.
7. Οι εκτιμώμενες Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες κάθε υπηρεσίας, ορίζονται αριθμητικά για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων.

Άρθρο 8

Διασπορά Απαιτούμενου Εσόδου Υπηρεσίας ΥΦΑ

1. Σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του Άρθρου 88 του Νόμου, με Απόφαση ΡΑΕ ποσοστό του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ καθώς και της σχετικής Ανακτήσιμης Διαφοράς (Ποσοστό Διασποράς Εγκατάστασης ΥΦΑ: SocLNG) ανακτάται από τους Χρήστες των εξόδων Μεταφοράς μέσω ξεχωριστής Χρέωσης Διασποράς ΥΦΑ.
2. Η απόφαση αυτή λαμβάνεται με κριτήριο τη συμβολή της Εγκατάστασης ΥΦΑ στην εξισορρόπηση του φορτίου ΕΣΦΑ, στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη διευκόλυνση της εισόδου νέων Προμηθευτών στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου.
3. Ο Διαχειριστής υποβάλλει κατά τη διαδικασία αναθεώρησης των τιμολογίων στη ΡΑΕ μελέτη κόστους-οφέλους σχετικά με τη συμβολή της Εγκατάστασης ΥΦΑ στην εξισορρόπηση του φορτίου ΕΣΦΑ, στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη διευκόλυνση της εισόδου νέων Προμηθευτών στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου και πρόταση σχετικά με το ποσοστό της Διασποράς του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ. Η μελέτη αυτή δημοσιοποιείται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ..
4. Το Ποσοστό Διασποράς του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ ορίζεται αριθμητικά με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων.
5. Σε περίπτωση δημιουργίας νέας εγκατάστασης ΥΦΑ στην ελληνική επικράτεια, η οποία συνδέεται με το Σύστημα Μεταφοράς, η ΡΑΕ συνεξετάζει τη μελέτη κόστους -οφέλους της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου και μελέτη κόστους-οφέλους αναφορικά με τη νέα εγκατάσταση ΥΦΑ, ώστε να αξιολογήσει το πρόσθετο όφελος των χρηστών ΕΣΦΑ συγκριτικά με το αντίστοιχο κόστος

6. Η ΡΑΕ προκειμένου να λάβει Απόφασης σχετικά με το ποσοστό διασποράς του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ για κάθε Εγκατάστασης ΥΦΑ στην ελληνική επικράτεια λαμβάνει υπόψη της τα ακόλουθα:
 - (α) Τυχόν αίτημα που έχει υποβληθεί στη ΡΑΕ σχετικά με την εξαίρεση της Εγκατάστασης ΥΦΑ από τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ που αφορούν στην πρόσβαση τρίτων.
 - (β) Τη μελέτη κόστους / οφέλους σχετικά με τη συμβολή κάθε Εγκατάστασης ΥΦΑ στην ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας.
7. Η απόφαση της ΡΑΕ σχετικά με το ποσοστό διασποράς βασίζεται στην αναγκαιότητα εκάστης Εγκατάστασης ΥΦΑ, στην εξισορρόπηση του φορτίου ΕΣΦΑ, την εξυπηρέτηση της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας και στη διευκόλυνση της εισόδου νέων Προμηθευτών στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου..

Άρθρο 8Α

Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες Μεταφοράς και από Υπηρεσίες ΥΦΑ

1. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο Εισόδων Μεταφοράς υπολογίζεται ως το άθροισμα:
 - 1) Του Απαιτούμενου Εσόδου Μεταφοράς που κατανέμεται στις Εισόδους για το εν λόγω Έτος (ν) της Ρυθμιστικής Περιόδου, βάσει των διατάξεων του άρθρου 3Α του παρόντος Κανονισμού
 - 2) Της Ανακτήσιμης Διαφοράς Εισόδων Μεταφοράς στο τέλος του Έτους (ν-2) αναπροσαρμοζόμενης με τον μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του Έτους (ν-2), όπου επί αρνητικής τιμής του Δείκτη αυτός λαμβάνεται ίσος με μηδέν, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού.
 - 3) Στην περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 18Α του παρόντος Κανονισμού κατά τη διάρκεια του έτους (ν-1), της προϋπολογιζόμενης Ανακτήσιμης Διαφοράς Εισόδων Μεταφοράς στο τέλος του Έτους (ν-1), όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού.
 - 4) Του ποσοστού 50% της Ανακτήσιμης Διαφοράς των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς του έτους (ν-2) ή/και του έτους (ν-1)
2. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων Μεταφοράς υπολογίζεται ως το άθροισμα:
 - (Α) Του αθροίσματος:
 - 1) Του Απαιτούμενου Εσόδου Μεταφοράς που κατανέμεται στις Εξόδους για το εν λόγω Έτος (ν) της Ρυθμιστικής Περιόδου, βάσει των διατάξεων του άρθρου 3Α του παρόντος Κανονισμού.
 - 2) Της Ανακτήσιμης Διαφοράς Εξόδων Μεταφοράς στο τέλος του Έτους (ν-2) αναπροσαρμοζόμενης με τον μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του Έτους (ν-2), όπου επί αρνητικής τιμής του Δείκτη αυτός λαμβάνεται ίσος με μηδέν, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού.
 - 3) Στην περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 18Α κατά τη διάρκεια του έτους (ν-1), της προϋπολογιζόμενης Ανακτήσιμης Διαφοράς Εξόδων Μεταφοράς στο τέλος του Έτους (ν-1), όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού.
 - 4) Του ποσοστού 50% της Ανακτήσιμης Διαφοράς των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς του έτους (ν-2) ή/και του έτους (ν-1).

(B) Της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς που ανακτάται κατά το έτος (v), όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19B του παρόντος Κανονισμού.

3. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες ΥΦΑ υπολογίζεται το γινόμενο του συντελεστή (1- SocLNG) επί το άθροισμα:
 - 1) Του Απαιτούμενου Εσόδου ΥΦΑ για το εν λόγω Έτος (v) της Ρυθμιστικής Περιόδου.
 - 2) Της Ανακτήσιμης Διαφοράς Υπηρεσίας ΥΦΑ στο τέλος του Έτους (v-2) αναπροσαρμοζόμενης με τον μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του Έτους (v-2), όπου επί αρνητικής τιμής του Δείκτη αυτός λαμβάνεται ίσος με μηδέν, όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού.
 - 3) Στην περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 18Α κατά τη διάρκεια του έτους (v-1), της προϋπολογιζόμενης Ανακτήσιμης Διαφοράς στο τέλος του Έτους (v-1), όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού.
 - 4) Του συνόλου της Ανακτήσιμης Διαφοράς των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ του έτους (v-2) ή/και του έτους (v-1)
4. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ υπολογίζεται ως το γινόμενο του συντελεστή SocLNG επί το άθροισμα της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.
5. Με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων, ορίζεται το Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες Μεταφοράς διακριτά για τις Εισόδους και Εξόδους (για τις τελευταίες χωριστά τα μέρη Α και Β), το Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες ΥΦΑ και το Επιτρεπόμενο Έσοδο Διασποράς ΥΦΑ για το πρώτο Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου. Με την Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα με τα άρθρα 18 και 18Α του παρόντος Κανονισμού ορίζονται τα Επιτρεπόμενα Έσοδα ως άνω για το Έτος που αφορά η Απόφαση Αναπροσαρμογής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΙΜΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ & ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

Άρθρο 9

Είσοδοι και Έξοδοι Συστήματος Μεταφοράς

1. Οι συντελεστές του Τιμολογίου Μεταφοράς ορίζονται χωριστά για κάθε μια από τις Εισόδους και Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς.
2. Ο Χρήστης Μεταφοράς χρεώνεται διακριτά για τη χρήση κάθε Σημείου Εισόδου στο οποίο παραδίδει Φυσικό Αέριο και διακριτά για τη χρήση κάθε Σημείου Εξόδου από το οποίο παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της Εγκεκριμένης Αίτησης που έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή, αναλόγως της Εισόδου και Εξόδου στην οποία ανήκει το εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα. Η χρέωση για τη χρήση Σημείου Εισόδου δεν επιτρέπεται να διαφοροποιείται αναλόγως του Σημείου Εξόδου από το οποίο παραλαμβάνεται το Φυσικό Αέριο που παραδίδεται στο εν λόγω Σημείο Εισόδου. Η χρέωση για τη χρήση Σημείου Εξόδου δεν επιτρέπεται να διαφοροποιείται αναλόγως του Σημείου Εισόδου στο οποίο παραδίδεται το Φυσικό Αέριο που παραλαμβάνεται από το εν λόγω Σημείο Εξόδου.

3. Σε περίπτωση που, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, επιτρέπεται η υποβολή αίτησης αποκλειστικά για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και την παράδοση Φυσικού Αερίου σε ένα ή περισσότερα Σημεία Εισόδου ή αποκλειστικά για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής και την παραλαβή Φυσικού Αερίου από ένα ή περισσότερα Σημεία Εξόδου, ιδίως στην περίπτωση λειτουργίας εικονικού σημείου παραδόσεων/παραλαβών Φυσικού Αερίου ή εικονικού σημείου συναλλαγών Φυσικού Αερίου, ο Χρήστης Μεταφοράς χρεώνεται μόνο για τη χρήση των Σημείων Εισόδου ή Εξόδου, αντίστοιχα, που περιλαμβάνονται στη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση.
4. Για τον καθορισμό των συντελεστών του Τιμολογίου Μεταφοράς για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς, η εκτίμηση της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας για κάθε Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου πραγματοποιείται χωριστά για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς. Ειδικά στην περίπτωση των Εξόδων, ως Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα της Εξόδου ανά Έτος νοείται το άθροισμα των Προβλεπόμενων Συμβατικών Δυναμικότητων κάθε Σημείου Εξόδου της εν λόγω Εξόδου, ανεξαρτήτως της Ημέρας εντός του Έτους στην οποία προβλέπεται ότι οι Ποσότητες αυτές θα παραληφθούν από κάθε ένα από τα εν λόγω Σημεία Εξόδου.
5. Οι Είσοδοι και οι Έξοδοι του Συστήματος Μεταφοράς καθορίζονται ως ακολούθως:
 - 1) Είσοδος «Σιδηρόκαστρο – Κήπου»: Η δέσμη (cluster) των δύο σημείων εισόδου φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ από τα Ελληνοβουλγαρικά και Ελληνοτουρκικά σύνορα.
 - 2) Είσοδος «Αγία Τριάδα»: Το σημείο εισόδου φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ από την Εγκατάσταση ΥΦΑ στη Ρεβουθούσα.
 - 3) Έξοδος «Βόρεια Ζώνη»: Η δέσμη όλων των εξόδων φυσικού αερίου βορείως του σταθμού συμπίεσης της Νέας Μεσημβρίας, μη συμπεριλαμβανομένων των εξόδων φυσικού αερίου από τα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ με άλλα Συστήματα Μεταφοράς.
 - 4) Έξοδος «Νότια Ζώνη»: Η δέσμη όλων των εξόδων φυσικού αερίου νοτίως του σταθμού συμπίεσης της Νέας Μεσημβρίας, μη συμπεριλαμβανομένων των εξόδων φυσικού αερίου από τα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ με άλλα Συστήματα Μεταφοράς.
6. Όλα τα Σημεία Διασύνδεσης με άλλο Σύστημα Μεταφοράς θεωρούνται ως Σημεία Εισόδου για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού Τιμολόγησης. Η χρήση ως Σημείου Εξόδου ενός Σημείου Εισόδου που είναι και Σημείο Διασύνδεσης και αντιστρόφως, χρεώνεται με τους συντελεστές χρέωσης της αντίστοιχης Εισόδου, όπως υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο 11 του παρόντος Κανονισμού.
7. Με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναθεώρηση τιμολογίων, ορίζονται οι εκτιμήσεις της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου για το πρώτο Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου. Με την Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα με το άρθρο 18 και 18Α του παρόντος Κανονισμού, ορίζονται οι εκτιμήσεις της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου για το Έτος στο οποίο αφορά η Απόφαση Αναπροσαρμογής.

Άρθρο 10

Μεθοδολογία κατανομής του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εισόδων Μεταφοράς στις Εισόδους του Συστήματος Μεταφοράς και του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εξόδων Μεταφοράς στις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς

1. Για την κατανομή του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εισόδων Μεταφοράς στις Εισόδους του ΕΣΜΦΑ και του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εξόδων Μεταφοράς στις Εξόδους του ΕΣΜΦΑ

ακολουθείται η μεθοδολογία που στηρίζεται στη σταθμισμένη, βάσει δυναμικότητας, απόσταση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 8 του Κανονισμού 2017/460.

2. Με απόφαση ΠΑΕ, δύναται να εφαρμόζεται έκπτωση στον Συντελεστή Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας (ΣΔΜ) για τη χρήση Σημείου Εισόδου από Εγκαταστάσεις ΥΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 9 του Κανονισμού 2017/460. Το Επιτρεπόμενο Έσοδο που αντιστοιχεί στην έκπτωση αυτή, ανακτάται από τις Εξόδους του Συστήματος Μεταφοράς με ισόποση επιβάρυνση όλων των Εξόδων. Η εν λόγω έκπτωση προσδιορίζεται με την απόφαση έγκρισης του Τιμολογίου ΕΣΦΑ.

Άρθρο 11

Υπολογισμός των Συντελεστών Χρέωσης Χρήσης του ΕΣΦΑ

1. Το Τιμολόγιο Μεταφοράς περιλαμβάνει:
 - 1) Χρέωση της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής που δεσμεύεται από Χρήστη Μεταφοράς σε Είσοδο ή Έξοδο, αντίστοιχα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και την Εγκεκριμένη Αίτηση που έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή.
 - 2) Χρέωση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνεται από Χρήστη σε Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς, σύμφωνα με την Εγκεκριμένη Αίτηση που έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή.
 - 3) Διακριτή Χρέωση Διασποράς ΥΦΑ για τη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής που δεσμεύεται από Χρήστη Μεταφοράς σε Έξοδο του ΕΣΦΑ.
2. Για την εφαρμογή του Τιμολογίου Μεταφοράς καθορίζεται για κάθε Είσοδο (i) Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Εισόδου (ΣΔΜ_i) και για κάθε Έξοδο (j) καθορίζεται Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Εξόδου (ΣΔΜ_j), Συντελεστής Χρέωσης Διασποράς ΥΦΑ (ΣΔΔΥ) και Συντελεστής Χρέωσης Ενέργειας (ΣΕΜ).
3. Οι συντελεστές ΣΔΜ υπολογίζονται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:
 - α) Όσον αφορά τις Εισόδους έπεται από την εφαρμογή της μεθοδολογίας της παραγράφου 1 του άρθρου 10 του παρόντος Κανονισμού υπολογίζεται Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας για κάθε είσοδο, λαμβάνοντας υπόψη το Επιτρεπόμενο Έσοδο Εισόδων για το Έτος υπολογισμού των χρεώσεων και τις Προβλεπόμενες Συμβατικές Δυναμικότητες των Εισόδων κατά το ίδιο Έτος.

$$\Sigma\Delta M_i^{init} = \frac{AR_{TRA,EIS,i}}{CAP_{TRA,i}}$$

όπου:

$\Sigma\Delta M_i^{init}$: Αρχικός Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας

$AR_{TRA,EIS,i}$: Το Επιτρεπόμενο Έσοδο Εισόδου (i) κατά το Έτος που αφορά στο τιμολόγιο, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 8Α και την παράγραφο 1 του άρθρου 10 του παρόντος Κανονισμού.

$CAP_{TRA,i}$: η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα της Εισόδου (i), κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο ανηγμένη σε ώρα με διαίρεσή της με τον συνολικό αριθμό ωρών της ημέρας (24). Στις περιπτώσεις όπου σε ένα Σημείο Διασύνδεσης διατίθεται Μεταφορική

Ικανότητα Παράδοσης και Παραλαβής προστίθενται οι εκτιμώμενες μέγιστες Ημερήσιες Ποσότητες και στις δύο κατευθύνσεις.

β) Όσον αφορά τις Εξόδους του ΕΣΜΦΑ χρεώνονται συντελεστές $\Sigma\Delta M_j$, $\Sigma\Delta\Delta Y$ και $\Sigma E M$ οι οποίοι υπολογίζονται ως ακολούθως:

- οι συντελεστές $\Sigma\Delta M_j$ υπολογίζονται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma\Delta M_j^{init} = \frac{AR_{TRA,A,j}}{CAP_{TRA,j}} \quad [€/(\text{kWh A}\Theta\Delta/\Omega\text{ρα})/\text{Έτος}]$$

όπου:

$AR_{TRA,A,j}$: Το τμήμα A του Επιτρεπόμενου Εσόδου των Εξόδων Μεταφοράς κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου [8A] και την παράγραφο 1 του άρθρου 10 του παρόντος Κανονισμού.

$CAP_{TRA,j}$: η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα της Εξόδου j, κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο ανηγμένη σε ώρα με διαίρεσή της με τον συνολικό αριθμό ωρών της ημέρας (24).

- ο συντελεστής $\Sigma\Delta\Delta Y$ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma\Delta\Delta Y = \frac{AR_{KOIN}}{\sum_{j=1}^n CAP_{TRA,j}} \quad [€/(\text{kWh A}\Theta\Delta/\Omega\text{ρα})/\text{Έτος}]$$

όπου:

AR_{KOIN} : Το Επιτρεπόμενο Έσοδο Διασποράς της Υπηρεσίας ΥΦΑ κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 8A του παρόντος Κανονισμού.

$CAP_{TRA,j}$: η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα της Εξόδου j, κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο ανηγμένη σε ώρα με διαίρεσή του με τον συνολικό αριθμό ωρών της ημέρας (24).

- Ο συντελεστής $\Sigma E M$ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma E M = AR_{TRA,B} / COM_{TRA,EE} \quad [€/(\text{kWh A}\Theta\Delta)]$$

όπου:

$AR_{TRA,B}$: Το τμήμα B του Επιτρεπόμενου Εσόδου των Εξόδων Μεταφοράς κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 8A του παρόντος Κανονισμού.

$COM_{TRA,EE}$: Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνονται από το Σημείο Εξόδου j κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο.

4. Σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του παρόντος Κανονισμού υπολογίζεται έκπτωση στην Είσοδο Αγία Τριάδα ίση με ποσοστό c. Το ποσό έκπτωσης της Εισόδου «Αγία Τριάδα» ανακτάται μέσω προσαύξησης των Συντελεστών Δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας των Εξόδων, σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$c1 = \frac{c \cdot \Sigma \Delta M_{\text{ΑΓΤΡΙΑΔΑ}}^{\text{init}} \cdot \text{CAP}_{\text{ΑΓΤΡΙΑΔΑ}}}{\Sigma_{j=1}^N \text{CAP}_{\text{TRA},j}}$$

όπου:

$\Sigma \Delta M_{\text{ΑΓΤΡΙΑΔΑ}}^{\text{init}}$: αρχικός Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας όπως αυτός προκύπτει από την εφαρμογή της μεθοδολογίας της παραγράφου 1 του άρθρου 10 του παρόντος Κανονισμού για την Αγία Τριάδα

$\text{CAP}_{\text{ΑΓΤΡΙΑΔΑ}}$: η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα της Εισόδου Αγία Τριάδα

5. Από τα ανωτέρω προκύπτουν οι τελικοί Συντελεστές Χρέωσης Μεταφορικής Ικανότητας των Εισόδων και Εξόδων είναι ίσοι με (σε $[\text{€}/(\text{kWh A}\Theta\Delta/\Omega\text{ρα})/\text{Έτος}]$):

$$\begin{aligned} \Sigma \Delta M_j &= \Sigma \Delta M_j^{\text{init}} + c1 \\ \Sigma \Delta M_{\text{ΑΓΤΡΙΑΔΑ}} &= \Sigma \Delta M_{\text{ΑΓΤΡΙΑΔΑ}}^{\text{init}} \cdot (1 - c) \\ \Sigma \Delta M_{\text{LNG-LNG}} &= \Sigma \Delta M_i^{\text{init}} \end{aligned}$$

6. Το Τιμολόγιο ΥΦΑ περιλαμβάνει χρέωση της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ που δεσμεύεται από το Χρήστη ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και την εγκεκριμένη Αίτηση που ο Χρήστης ΥΦΑ έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή.
7. Για την εφαρμογή του Τιμολογίου ΥΦΑ καθορίζεται για το Έτος που αφορά το τιμολόγιο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ (ΣΔΥ).
8. Ο συντελεστής ΣΔΥ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma \Delta Y = \text{AR}_{\text{LNG}} / \text{CAP}_{\text{LNG}} \quad [\text{€}/(\text{kWh A}\Theta\Delta/\Omega\text{ρα})/\text{Έτος}]$$

όπου:

AR_{LNG} : Το Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες ΥΦΑ κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 8Α του παρόντος Κανονισμού.

CAP_{LNG} : Η Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα ΥΦΑ που εξέρχεται από την Εγκατάσταση ΥΦΑ κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο ανηγμένη σε ώρα με διαίρεσή της με τον συνολικό αριθμό ωρών της ημέρας (24).

9. Το ποσοστό έκπτωσης c καθώς και οι συντελεστές $\Sigma \Delta M_i$, $\Sigma \Delta M_j$, $\Sigma \Delta \Delta Y$, ΣEM και $\Sigma \Delta Y$ ορίζονται αριθμητικά με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων για το πρώτο Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση τιμολογίων και με την Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα τα άρθρα 18 και 18Α για το Έτος που αφορά η Απόφαση Αναπροσαρμογής.
10. Για τον προσδιορισμό των μεγεθών $\text{CAP}_{\text{TRA},i}$, $\text{COM}_{\text{TRA},EE}$, $\text{CAP}_{\text{TRA},j}$, CAP_{LNG} , λαμβάνεται υπόψη η πλέον πρόσφατη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ που δημοσιεύει ο Διαχειριστής στην ιστοσελίδα του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΣΦΑ

Άρθρο 12

Χρέωση χρήσης του ΕΣΦΑ για Μακροχρόνιες Αιτήσεις Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ

1. Στην περίπτωση Μακροχρόνιων Εγκεκριμένων Αιτήσεων Αδιάλειπτων Υπηρεσιών η Ετήσια χρέωση για τη χρήση κάθε Σημείου Εισόδου i ή Σημείου Εξόδου j του Συστήματος Μεταφοράς, υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$ΧΜ_i = ΣΔΜ_i \times ΔΜ_i + ΠΔ \times ΔΜ_i$$

$$ΧΜ_j = ΣΔΜ_j \times ΔΜ_j + ΣΕΜ \times ΠΜ_j + ΣΔΔΥ \times ΔΜ_j$$

Όπου:

$ΧΜ_i$, $ΧΜ_j$: Η χρέωση χρήσης του Σημείου Εισόδου i ή του Σημείου Εξόδου j αντίστοιχα του Συστήματος Μεταφοράς, σε €/Έτος.

$ΣΔΜ_i$, $ΣΔΜ_j$: Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο ή Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς στην οποία ανήκει το Σημείο Εισόδου i ή το Σημείο Εξόδου j αντίστοιχα, για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/(kWh ΑΘΔ)/Ωρα/Έτος.

$ΣΔΔΥ$: Ο Συντελεστής Χρέωσης Κοινωνικοποίησης σε €/(kWh ΑΘΔ)/Ωρα/Έτος.

$ΔΜ_i$, $ΔΜ_j$: Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών που έχει υπογραφεί μεταξύ Χρήστη και Διαχειριστή, για το Σημείο Εισόδου i ή το Σημείο Εξόδου j αντίστοιχα, ανηγμένη σε ωριαία βάση διά της διαίρεσής της με το πλήθος των ωρών μίας ημέρας (24) εκφραζόμενη σε (kWh ΑΘΔ)/Ωρα.

Η εν λόγω μετατροπή της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής σε ωριαία βάση γίνεται αποκλειστικά για λόγους υπολογισμού της χρέωσης χρήσης του ΕΣΜΦΑ και δεν επηρεάζει τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

$ΣΕΜ$: Ο Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας Μεταφοράς για τις Εξόδους του ΕΣΜΦΑ, για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/(kWh ΑΘΔ).

$ΠΜ_j$: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανέμεται στον Χρήστη στο Σημείο Εξόδου j του Συστήματος Μεταφοράς αντίστοιχα, κατά τη διάρκεια του Έτους υπολογισμού της χρέωσης, σε (kWh ΑΘΔ)/Έτος.

$ΠΔ$:

α. Για Σημεία Εισόδου Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας: Το τμήμα της προσαύξησης δημοπρασίας πέραν της Οριακής Τιμής, που αντιστοιχεί στον Διαχειριστή μετά την εφαρμογή των προβλέψεων της παραγράφου 3 του άρθρου 21 του Κανονισμού 2017/460, για τα Σημεία Εισόδου που είναι Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, σε €/(kWh ΑΘΔ/Ωρα)/ Έτος. Ειδικά στην περίπτωση Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας, για το ύψος και κατά τη χρονική διάρκεια της Μετατροπής, ο όρος $ΠΔ$ αντιστοιχεί στο άθροισμα της προσαύξησης δημοπρασίας μη Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας και της προσαύξησης δημοπρασίας Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας, διά της οποίας πραγματοποιήθηκε η Μετατροπή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 14 του παρόντος Κανονισμού.

β. Για το Σημείο Εισόδου ΥΦΑ: Το τμήμα της προσαύξησης της Οριακής Τιμής στο πλαίσιο Δημοπρασίας ΥΦΑ, που αντιστοιχεί στην Υπηρεσία Μεταφοράς. Το ανωτέρω

τιμήμα της προσαύξησης της Οριακής Τιμής υπολογίζεται ως το γινόμενο της προσαύξησης της Οριακής Τιμής, στο πλαίσιο Δημοπρασίας ΥΦΑ, επί το λόγο της Τιμής Αναφοράς του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ προς το άθροισμα της Τιμής Αναφοράς του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ και της Τιμής Αναφοράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Στην περίπτωση που κατά τη διαδικασία ενοποίησης Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου [11] του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, το σύνολο της Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ, που αντιστοιχεί σε Τυποποιημένη Χρονοθυρίδα ΥΦΑ, ενοποιείται σε Συνεχή Δυναμικότητα ΥΦΑ τυχόν προσαύξηση της Οριακής Τιμής που προέκυψε κατά την Α' Φάση της Δημοπρασίας για την εν λόγω Χρονοθυρίδα, κατά το τμήμα που αντιστοιχεί στην Υπηρεσία Μεταφοράς, προστίθεται στην προσαύξηση που αντιστοιχεί στη Συνεχή Δυναμικότητα ΥΦΑ του Χρήστη και καταβάλλεται στο Διαχειριστή μέσω της Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Μεταφοράς, με την οποία δεσμεύεται η δυναμικότητα αυτή.

γ. Για τα λοιπά Σημεία Εισόδου η μεταβλητή ΠΔ λαμβάνει τιμή που ισούται με μηδέν (0).

Στην περίπτωση Μακροχρόνιων Εγκεκριμένων Αιτήσεων Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ η Ετήσια χρέωση για τη χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$XY = \Sigma \Delta Y \times \Delta Y + \Pi \Delta_{\text{ΥΦΑ}} \times \Delta Y$$

Όπου:

XY: Η χρέωση χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, σε €/Ετος.

ΣΔΥ: Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας ΥΦΑ για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/(kWh ΑΘΔ/Ωρα)/Ετος.

ΔΥ: Η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που έχει υπογραφεί μεταξύ Χρήστη και Διαχειριστή ανηγμένη σε ωριαία βάση διά της διαίρεσής της με το πλήθος των ωρών μίας ημέρας (24) εκφραζόμενη σε (kWh ΑΘΔ)/ Ωρα. Η εν λόγω μετατροπή της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης σε ωριαία βάση γίνεται αποκλειστικά για λόγους υπολογισμού της χρέωσης χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ και δεν επηρεάζει τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

ΠΔ_{ΥΦΑ}: Το τμήμα της προσαύξησης της Οριακής Τιμής στο πλαίσιο Δημοπρασίας ΥΦΑ, που αντιστοιχεί στην Υπηρεσία ΥΦΑ. Το ανωτέρω τμήμα της προσαύξησης της Οριακής Τιμής υπολογίζεται ως το γινόμενο της προσαύξησης της Οριακής Τιμής, στο πλαίσιο Δημοπρασίας ΥΦΑ, επί το λόγο της Τιμής Αναφοράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ προς το άθροισμα της Τιμής Αναφοράς του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ και της Τιμής Αναφοράς της Εγκατάστασης ΥΦΑ. Στην περίπτωση που κατά τη διαδικασία ενοποίησης Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου [11] του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, το σύνολο της Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ που αντιστοιχεί σε Τυποποιημένη Χρονοθυρίδα ΥΦΑ ενοποιείται σε Συνεχή Δυναμικότητα ΥΦΑ, τυχόν προσαύξηση της Οριακής Τιμής που προέκυψε κατά την Α' Φάση της Δημοπρασίας για την εν λόγω Χρονοθυρίδα, κατά το τμήμα που αντιστοιχεί στην Υπηρεσία ΥΦΑ, προστίθεται στην προσαύξηση που αντιστοιχεί στη Συνεχή Δυναμικότητα ΥΦΑ του Χρήστη και καταβάλλεται στο Διαχειριστή μέσω της Εγκεκριμένης Αίτησης ΥΦΑ με την οποία δεσμεύεται η δυναμικότητα αυτή.

2. Σε περίπτωση που η ημερομηνία έναρξης ή λήξης Μακροχρόνιας Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Μεταφοράς ή Μακροχρόνιας Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων

Υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ διαφέρει από την ημερομηνία έναρξης ή λήξης Έτους, ισχύουν τα ακόλουθα:

(α) Η χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται χωριστά για τα τμήματα της διάρκειας της Μακροχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.

(β) Οι συντελεστές $\Sigma\Delta M_i$, $\Sigma\Delta M_j$ και $\Sigma\Delta Y$ κατά περίπτωση, όπως ισχύουν για το αντίστοιχο Έτος, εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Μακροχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.

(γ) Τα μεγέθη ΔM_i , ΔM_j , ΔY , κατά περίπτωση, αναφέρονται στη συνολική διάρκεια της Μακροχρόνιας Αίτησης.

(δ) Για τον υπολογισμό των χρεώσεων βάσει του παρόντος άρθρου, το μέγεθος ΠM_j , αναφέρονται στα τμήματα της διάρκειας της Μακροχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους, και πολλαπλασιάζονται με τον συντελεστή ΣEM , όπως ισχύει για το αντίστοιχο Έτος.

Άρθρο 12Α

Τιμολόγηση χρήσης Σημείου Διασύνδεσης στο πλαίσιο διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας

1. Για την τιμολόγηση της χρήσης Σημείου Διασύνδεσης στο πλαίσιο διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας εφαρμόζονται, πέραν των προβλεπόμενων στο άρθρο 12 του παρόντος Κανονισμού και οι διατάξεις του άρθρου 33 του Κανονισμού 2017/460.
2. Με απόφαση της ΡΑΕ, κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή, δύναται, στην περίπτωση προσδιορισμού τιμολογίου για τη χρήση Σημείου Διασύνδεσης στο πλαίσιο της διαδικασίας επαυξημένης δυναμικότητας, να εφαρμόζεται σταθερή τιμή σύμφωνα με το άρθρο 24 περίπτωση (β) του Κανονισμού 2017/460, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι όροι της παραγράφου 1 περίπτωση (β) του άρθρου 25 του ίδιου Κανονισμού.

Άρθρο 13

Χρέωση χρήσης του ΕΣΦΑ για Βραχυχρόνιες Αιτήσεις Αδιάλειπτων Υπηρεσιών

1. Για τον υπολογισμό της χρέωσης χρήσης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση, ορίζεται Συντελεστής Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ (Πολλαπλασιαστικής Β), ο οποίος διαφοροποιείται αναλόγως της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης.
2. Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β σε Σημεία Διασύνδεσης για τα τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας καθορίζεται εντός των ορίων της παραγράφου 1 του άρθρου 13 του Κανονισμού 2017/460 ύστερα από Δημόσια Διαβούλευση κατά τις διατάξεις του Άρθρου 28 του Κανονισμού 2017/460.
3. Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β στα Σημεία Διασύνδεσης, στο Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα και στις Εξόδους καθορίζεται ύστερα από Μελέτη Τιμών Πολλαπλασιαστή Β. Κατά την εκπόνηση της Μελέτης, ο Διαχειριστής διασφαλίζει ότι :
 - (α) Με την προτεινόμενη μεθοδολογία δεν εισάγονται διακρίσεις μεταξύ Σημείων Εισόδου.
 - (β) Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β σε Εισόδους και Εξόδους του ΕΣΜΦΑ δεν αποτελεί εμπόδιο στην σύναψη βραχυχρόνιων Συμβάσεων Μεταφοράς.

- (γ) Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β εξαρτάται από τη διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης.
- (δ) Ακολουθείται ο κανόνας «Revenue Equivalence Principle». Δηλαδή, οι Συντελεστές Χρέωσης Βραχυχρόνιας Χρήσης ΕΣΦΑ για ένα Έτος καθορίζονται κατά τρόπο ώστε
- (i) Το άθροισμα των εσόδων του Διαχειριστή στο πλαίσιο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ μέσω Μακροχρόνιων Αιτήσεων διάρκειας ενός Έτους στις Εισόδους και την Εγκατάσταση ΥΦΑ αντίστοιχα (Επιτρεπόμενο Έσοδο Εισόδων και Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες ΥΦΑ) να ισούται με το έσοδο του Διαχειριστή από τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ μέσω συνδυασμού μίας ή περισσότερων Μακροχρόνιων και Βραχυχρόνιων Αιτήσεων. Οι δεσμεύσεις δυναμικότητας που εκτιμώνται ότι θα συναφθούν μέσω Μακροχρόνιων και Βραχυχρόνιων Αιτήσεων στις Εισόδους του ΕΣΦΑ και την Εγκατάσταση ΥΦΑ για το Έτος που αφορά το τιμολόγιο προκύπτουν από τις Μακροχρόνιες και Βραχυχρόνιες Αιτήσεις του Έτους Αναφοράς.
- (ii) Το ετήσιο έσοδο του Διαχειριστή στο πλαίσιο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής διάρκειας ενός Έτους στις Εξόδους (Επιτρεπόμενο Έσοδο Εξόδων και Επιτρεπόμενο Έσοδο Διασποράς ΥΦΑ) να ισούται με το έσοδο του Διαχειριστή στο πλαίσιο δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παραλαβής μέσω συνδυασμού μίας ή περισσότερων Μακροχρόνιων και Βραχυχρόνιων Αιτήσεων. Οι δεσμεύσεις δυναμικότητας που εκτιμώνται ότι θα συναφθούν μέσω Μακροχρόνιων και Βραχυχρόνιων Αιτήσεων στις Εξόδους για το Έτος που αφορά το τιμολόγιο προκύπτουν από τις Μακροχρόνιες και Βραχυχρόνιες Αιτήσεις του Έτους Αναφοράς.
4. Οι τιμές του Πολλαπλασιαστή Β σε Εισόδους και Εξόδους του ΕΣΜΦΑ εγκρίνονται από τη ΡΑΕ με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση ή με την Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα με το άρθρα 18 και 18Α του παρόντος Κανονισμού.
5. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση διάρκειας από 1 έως και 364 ημέρες, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τις παραγράφους 1 ή 2 αντίστοιχα του άρθρου 12 του παρόντος Κανονισμού, με τις εξής προσαρμογές:
- α) Οι συντελεστές ΣΔΜ_ι, ΣΔΜ_j, ΣΔΔΥ και ΣΔΥ εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι κατ' αναλογία του αριθμού των Ημερών του τμήματος του Έτους κατά το οποίο η Αίτηση του Χρήστη είναι σε ισχύ και πολλαπλασιάζονται επί τον πολλαπλασιαστή Β που αντιστοιχεί στη συνολική διάρκεια της Αίτησης (οριακή τιμή μη ετήσιου τυποποιημένου προϊόντος). Ειδικά στην περίπτωση Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών και Εγκεκριμένης Αίτησης ΥΦΑ που αντιστοιχεί σε Τυποποιημένη Χρονοθυρίδα ΥΦΑ για την οποία ο Χρήστης πλειοδότησε κατά την Α' Φάση Δημοπρασίας ΥΦΑ, στο πλαίσιο Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, για τον υπολογισμό της συνολικής χρέωσης του Χρήστη για την αντίστοιχη Εγκεκριμένη Αίτηση η αναπροσαρμογή των ως άνω συντελεστών και ο υπολογισμός του πολλαπλασιαστή Β γίνεται με βάση χρονικό διάστημα ίσο με το άθροισμα της Ημέρας Εκφόρτωσης ΥΦΑ και της Περιόδου Προσωρινής Αποθήκευσης της εν λόγω Τυποποιημένης Χρονοθυρίδας ΥΦΑ, ανεξαρτήτως της χρονικής διάρκειας της Εγκεκριμένης Αίτησης.
- β) Τα μεγέθη ΔΜ_ι, ΔΜ_j, ΔΥ και ΠΜ_j κατά περίπτωση, αναφέρονται στη συνολική διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης. Στην περίπτωση ενοποίησης Δεσμοποιημένης Δυναμικότητας ΥΦΑ στο πλαίσιο του Ετήσιου Προγραμματισμού ΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου [11] του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ:
- (i) Το μέγεθος ΔΜ_ι για το Σημείο Εισόδου ΥΦΑ υπολογίζεται ως ο αριθμητικός μέσος όρος της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης η οποία δεσμεύεται στο

Σημείο Εισόδου ΥΦΑ κάθε Ημέρα κατά τη χρονική διάρκεια ισχύος της Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών που αντιστοιχεί σε κάθε Τυποποιημένη Χρονοθυρίδα ΥΦΑ, ανηγμένη σε ωριαία βάση διά της διαίρεσής της με το πλήθος των ωρών μίας ημέρας (24) εκφραζόμενη σε (kWh ΑΘΔ)/Ωρα. Η εν λόγω μετατροπή της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε ωριαία βάση γίνεται αποκλειστικά για λόγους υπολογισμού της χρέωσης χρήσης του ΕΣΜΦΑ και δεν επηρεάζει τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

(ii) Το μέγεθος ΔΥ υπολογίζεται ως ο αριθμητικός μέσος όρος της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ η οποία δεσμεύεται κάθε Ημέρα κατά τη χρονική διάρκεια ισχύος της Εγκεκριμένης Αίτησης ΥΦΑ που αντιστοιχεί σε κάθε Τυποποιημένη Χρονοθυρίδα ΥΦΑ, ανηγμένη σε ωριαία βάση διά της διαίρεσής της με το πλήθος των ωρών μίας ημέρας (24) εκφραζόμενη σε (kWh ΑΘΔ)/Ωρα. Η εν λόγω μετατροπή της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε ωριαία βάση γίνεται αποκλειστικά για λόγους υπολογισμού της χρέωσης χρήσης του ΕΣΜΦΑ και δεν επηρεάζει τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

6. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς σε αδιάλειπτη βάση διάρκειας μικρότερης της Ημέρας σε Σημείο Διασύνδεσης, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$ΧΜ_i = \Sigma \Delta M_i' \times \Delta M_i' + \Pi \Delta \times \Delta M_i'$$

Όπου

$\Delta M_i'$: Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών διάρκειας μικρότερης της Ημέρας για το Σημείο Εισόδου i για το διάστημα της Ημέρας που αφορά τη δέσμευση ανηγμένη ανά ώρα, σε (kWh ΑΘΔ)/Ωρα.

$\Sigma \Delta M_i'$: η οριακή τιμή για το ενδοημερήσιο τυποποιημένο προϊόν δυναμικότητας όπως υπολογίζεται από τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma \Delta M_i' = (B_{\text{ενδ.}} \times \Sigma \Delta M_i \times H / 8760) \quad \text{όπου}$$

H : η διάρκεια του Ενδοημερήσιου Προϊόντος Μεταφορικής Ικανότητας εκφρασμένη σε ώρες

$B_{\text{ενδ.}}$: Η τιμή του Πολλαπλασιαστή B για Ενδοημερήσιο Προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας. Το $B_{\text{ενδ.}}$ ισούται με τον ημερήσιο Πολλαπλασιαστή B .

Για τα δέκα Έτη, ο τύπος προσαρμόζεται ώστε ο αριθμός 8760 να αντικαθίσταται από τον αριθμό 8784.

7. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς σε αδιάλειπτη βάση διάρκειας μικρότερης της Ημέρας στο Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$ΧΜ = \Sigma \Delta M' \times \Delta M'$$

Όπου

$\Delta M'$: Η Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών διάρκειας μικρότερης της Ημέρας για το Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα για το διάστημα της Ημέρας που αφορά τη δέσμευση ανηγμένη ανά ώρα, σε (kWh ΑΘΔ)/Ωρα.

$\Sigma \Delta M'$: η οριακή τιμή για την ενδοημερήσια δέσμευση δυναμικότητας όπως υπολογίζεται από τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma \Delta M' = (B_{\text{ενδ. Αγ. Τριάδα}} \times \Sigma \Delta M \times H / 8760) \quad \text{όπου}$$

H : η διάρκεια της ενδομερήσιας δέσμευσης μεταφορικής Ικανότητας εκφρασμένη σε ώρες

ΣΔΜ: Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο Αγία Τριάδα του Συστήματος Μεταφοράς, για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/ (kWh ΑΘΔ)/Ωρα/Έτος,

$B_{\text{ενδ.Αγ.Τριάδα}}$ Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β για ενδομερήσια δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας. Το $B_{\text{ενδ. Αγ.Τριάδα}}$ ισούται με τον ημερήσιο Πολλαπλασιαστή Β για την Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στην Αγία Τριάδα.

Για τα δισεκα Έτη, ο τύπος προσαρμόζεται ώστε ο αριθμός 8760 να αντικαθίσταται από τον αριθμό 8784.

Η εν λόγω παράγραφος τίθεται σε εφαρμογή εφόσον προσφέρεται το αντίστοιχο προϊόν σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

8. Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση διάρκειας μικρότερης της Ημέρας, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$XY = \Sigma \Delta Y' \times \Delta Y'$$

Όπου

$\Delta Y'$: Η Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης, σύμφωνα με τη σχετική Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ διάρκειας μικρότερης της Ημέρας για το διάστημα της Ημέρας που αφορά τη δέσμευση ανηγμένη ανά ώρα, σε (kWh ΑΘΔ)/Ωρα.

$\Sigma \Delta Y'$: η οριακή τιμή για την Ενδομερήσια Δέσμευση Δυναμικότητας ΥΦΑ όπως υπολογίζεται από τον ακόλουθο τύπο:

$$\Sigma \Delta Y' = (B_{\text{ενδ.ΥΦΑ}} \times \Sigma \Delta Y \times H / 8760) \text{ όπου}$$

H : η διάρκεια της Ενδομερήσιας Δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης εκφρασμένη σε ώρες

$\Sigma \Delta Y$: Ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας ΥΦΑ για το Έτος υπολογισμού της χρέωσης, σε €/ (kWh ΑΘΔ/Ωρα)/Έτος.

$B_{\text{ενδ.ΥΦΑ}}$: Η τιμή του Πολλαπλασιαστή Β για ενδομερήσια δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης. Το $B_{\text{ενδ. ΥΦΑ}}$ ισούται με τον ημερήσιο Πολλαπλασιαστή Β για τη Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ.

Για τα δισεκα Έτη, ο τύπος προσαρμόζεται ώστε ο αριθμός 8760 να αντικαθίσταται από τον αριθμό 8784.

Η εν λόγω παράγραφος τίθεται σε εφαρμογή εφόσον προσφέρεται το αντίστοιχο προϊόν σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

9. Σε περίπτωση που η συνολική διάρκεια Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση περιλαμβάνει χρονικές περιόδους σε δύο διαδοχικά Έτη, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Η χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται χωριστά για τα τμήματα της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης πριν και Σμετά τη μεταβολή του Έτους.

β) Οι συντελεστές $\Sigma\Delta M_i$, $\Sigma\Delta M_j$, $\Sigma\Delta\Delta Y$ και $\Sigma\Delta Y$ κατά περίπτωση, όπως ισχύουν για το αντίστοιχο Έτος, εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους.

γ) Τα μεγέθη ΔM_i , ΔM_j , ΔY , κατά περίπτωση, αναφέρονται στη συνολική διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης.

δ) Ο Πολλαπλασιαστής B αναφέρεται στη συνολική διάρκεια της Βραχυχρόνιας Αίτησης.

ε) Για τον υπολογισμό των χρεώσεων βάσει του παρόντος άρθρου, το μέγεθος ΠM_j αναφέρεται στα τμήματα της διάρκειας της Βραχυχρόνιας Αίτησης πριν και μετά τη μεταβολή του Έτους, και πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή $\Sigma E M$ όπως ισχύει για το αντίστοιχο Έτος.

Άρθρο 14

Χρέωση Δέσμευσης Δυναμικότητας στις περιπτώσεις Αποδέσμευσης, Εκχώρησης, Επιστροφής Μεταφορικής Ικανότητας ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ ή στην περίπτωση Μετατροπής Μεταφορικής Ικανότητας

1. Στην περίπτωση Αποδέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ για ορισμένο χρονικό διάστημα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ο Χρήστης από τον οποίο έγινε η Αποδέσμευση απαλλάσσεται από τη χρέωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί στην αποδεσμευθείσα δυναμικότητα πολλαπλασιασμένη με τον συντελεστή $\Sigma\Delta M_i/\Sigma\Delta M_j/\Sigma\Delta\Delta Y/\Sigma\Delta Y$ αναπροσαρμοσμένο αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Αποδέσμευσης δυναμικότητας και τον Πολλαπλασιαστή B που αφορά στην εγκεκριμένη αίτησή του. Ο Χρήστης υπέρ του οποίου γίνεται η αποδέσμευση υπογράφει διακριτή αίτηση για την εν λόγω δυναμικότητα και τιμολογείται σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 του παρόντος Κανονισμού κατά περίπτωση.
2. Στην περίπτωση Εκχώρησης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ για ορισμένο χρονικό διάστημα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ο Εκχωρών Χρήστης απαλλάσσεται από τη χρέωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί στην δυναμικότητα που εκχωρήθηκε πολλαπλασιασμένη με τον συντελεστή $\Sigma\Delta M_i/\Sigma\Delta M_j/\Sigma\Delta\Delta Y/\Sigma\Delta Y$ αναπροσαρμοσμένο αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Εκχώρησης δυναμικότητας και τον Πολλαπλασιαστή B που αφορά στην εγκεκριμένη αίτησή του. Ο Εκδοχέας Χρήστης υπογράφει διακριτή αίτηση για την εν λόγω δυναμικότητα και τιμολογείται με τις ίδιες ως άνω παραμέτρους.
3. Στην περίπτωση Επιστροφής Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας, Παράδοσης/Παραλαβής ο Παρέχων Χρήστης απαλλάσσεται από τη χρέωση δυναμικότητας η οποία υπολογίζεται ως το γινόμενο του τμήματος της Επιστρεφόμενης Μεταφορικής Ικανότητας που δεσμεύθηκε από άλλον Χρήστη Μεταφοράς, επί τον συντελεστή $\Sigma\Delta M_i/\Sigma\Delta M_j/\Sigma\Delta\Delta Y$ αναπροσαρμοσμένο αναλογικά με τον αριθμό των Ημερών διάρκειας της Επιστροφής Μεταφορικής Ικανότητας και τον Πολλαπλασιαστή B που αφορά στην εγκεκριμένη αίτησή του. Στην περίπτωση αυτή, η τιμολόγηση στον άλλο Χρήστη της Μεταφορικής Ικανότητας αυτής γίνεται σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 του παρόντος Κανονισμού κατά περίπτωση.
4. Ειδικά στις περιπτώσεις Σημείων Δημοπράτησης, ο Εκχωρών Χρήστης και ο Παρέχων Χρήστης, απαλλάσσονται, πέραν των αναφερομένων στις παραγράφους 1 έως 3 του παρόντος άρθρου, και από τη χρέωση που τυχόν αντιστοιχεί σε προσαύξηση δημοπρασίας (ΠΔ) για την εν λόγω δυναμικότητα σύμφωνα με τα οριζόμενα του άρθρου 12 του παρόντος Κανονισμού.
Στην περίπτωση της Εκχώρησης η εν λόγω προσαύξηση δημοπρασίας επιβαρύνει κατ' αντιστοιχία τον Εκδοχέα Χρήστη.
5. Ειδικά στην περίπτωση Σημείου Δημοπράτησης στο οποίο λαμβάνει χώρα Μετατροπή Μεταφορικής Ικανότητας ο εν λόγω Χρήστης επιβαρύνεται για το ύψος και κατά τη χρονική διάρκεια της Μετατροπής με το άθροισμα της χρέωσης της Μετατρεπόμενης Μεταφορικής Ικανότητας που προκύπτει από την Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών με την οποία

δεσμεύθηκε η Μετατρεπόμενη Μεταφορική Ικανότητα και της χρέωσης που τυχόν αντιστοιχεί στην προσ αύξηση δημοπρασίας του Τυποποιημένου Προϊόντος της Δεσμοποιημένης Μεταφορικής Ικανότητας με την οποία πραγματοποιήθηκε η Μετατροπή.

Άρθρο 15

Χρέωση για Δέσμευση Δυναμικότητας σε Διακοπτόμενη Βάση

1. Σε περίπτωση που, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, επιτρέπεται δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ, ανάλογα με την περίπτωση, σε διακοπτόμενη βάση, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 71 του Νόμου, η χρέωση για τη χρήση του ΕΣΦΑ υπολογίζεται κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 12 και 13 του παρόντος Κανονισμού κατά περίπτωση, όπου οι συντελεστές χρέωσης δυναμικότητας πολλαπλασιάζονται με τον συντελεστή $(100\% - D_{\text{ex-ante}})$. Ως $-D_{\text{ex-ante}}$ νοείται η πιθανότητα διακοπής από τον Διαχειριστή της δεσμευμένης δυναμικότητας, όπως αυτή υπολογίζεται και δημοσιεύεται από τον Διαχειριστή κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Ο συντελεστής $D_{\text{ex-ante}}$ λαμβάνει τιμές μεγαλύτερες του μηδενός και μικρότερες του εκατό τοις εκατό (100%).
2. Για τον υπολογισμό του $D_{\text{ex-ante}}$ ακολουθούνται τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο ΙΙΙ του Κανονισμού 2017/460.
3. Η προαναφερθείσα έκπτωση στη χρέωση για δέσμευση σε Διακοπτόμενη Βάση δύναται να επανυπολογίζεται εντός του Έτους σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 περίπτωση (α) του Άρθρου 12 του Κανονισμού 2017/460.

Άρθρο 15^Α

Χρέωση για τη χρήση Συζευγμένης Μεταφορικής Ικανότητας και Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας

1. Σε περίπτωση που, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, διατίθεται Συζευγμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, Παραλαβής, η οποία προσφέρεται επί πλέον τυχόν Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής σε αδιάλειπτη βάση στο ίδιο Σημείο Εισόδου, Σημείο Εξόδου αντίστοιχα, η χρέωση χρήσης της Συζευγμένης αυτής Μεταφορικής Ικανότητας για κάθε σημείο του Ζεύγους Συζευγμένων Σημείων υπολογίζεται σύμφωνα με τα άρθρα [12] και [13], όπου ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο ($\Sigma\Delta Mi$) ή Έξοδο ($\Sigma\Delta Mj$) πολλαπλασιάζεται με το ποσοστό $(100\% - B_{\text{xante}})$. Ο όρος B_{xante} ισούται με 10%.
2. (α) Σε περίπτωση που, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, διατίθεται Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Σημείο Εισόδου, Παραλαβής σε Σημείο Εξόδου, η οποία προσφέρεται επί πλέον τυχόν Μεταφορικής Ικανότητας σε αδιάλειπτη βάση στο ίδιο Σημείο, η χρέωση για τη χρήση της Μεταφορικής Ικανότητας αυτής στο Σημείο όπου διατίθεται, υπολογίζεται κατά τα οριζόμενα στα άρθρα [12] και [13] αντίστοιχως, όπου ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο ($\Sigma\Delta Mi$) ή Έξοδο ($\Sigma\Delta Mj$) πολλαπλασιάζεται με το ποσοστό $(100\% - C_{\text{xante}})$. Ο όρος C_{xante} ισούται με την ποσοστιαία πιθανότητα, μερικού ή ολικού, περιορισμού χρήσης της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, η οποία υπολογίζεται στατιστικά από τον Διαχειριστή από ιστορικά στοιχεία τουλάχιστον 1 έτους, εξαιρουμένων περιόδων Κρίσης ή Προγραμματισμένης Συντήρησης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση που τα γεγονότα αυτά επηρεάζουν τη ροή αερίου στο εν λόγω σημείο, με τις αναγκαίες προσαρμογές που προκύπτουν από εκτιμήσεις του Διαχειριστή βασισμένες σε τυχόν πρόσφατες ή αναμενόμενες εξελίξεις στην αγορά φυσικού αερίου, επεκτάσεις του ΕΣΦΑ ή των συνδεδεμένων με αυτό συστημάτων, ή οποιονδήποτε άλλο παράγοντα μπορεί να επηρεάσει τις συνθήκες υπό τις οποίες προσφέρεται η Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα στο συγκεκριμένο Σημείο, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών που μπορεί να παρέχουν οι Χρήστες σχετικά με τις

αναμενόμενες μελλοντικές ροές φυσικού αερίου. Σε περίπτωση απουσίας ιστορικών δεδομένων, εφαρμόζεται η ελάχιστη τιμή του όρου Cexante, όπως ορίζεται κατωτέρω.

(β) Ο όρος Cexante δεν μπορεί να είναι μικρότερος του 10%.

(γ) Η αριθμητική τιμή του όρου Cexante ανά επίπεδο της προσφερόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή.

Άρθρο 16

Χρέωση Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς για Λογαριασμό νέου Πελάτη

1. Για την τροφοδότηση Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου νέου Πελάτη που συνδέεται με το Σύστημα Μεταφοράς σε συγκεκριμένο Σημείο Εξόδου που ανήκει στην Έξοδο j, και για τους πρώτους έξι (6) Μήνες λειτουργίας της εγκατάστασης, συμπεριλαμβανομένου του Μήνα κατά τον οποίο πραγματοποιήθηκε η πρώτη παράδοση και παραλαβή φυσικού αερίου (Περίοδος Δοκιμαστικής Λειτουργίας), το τιμολόγιο για τη χρήση του εν λόγω Σημείου Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς περιλαμβάνει μόνο χρέωση αναλογική της Ποσότητας Φυσικού Αερίου όπως αυτή κατανέμεται αποκλειστικά για το νέο Πελάτη στον αντίστοιχο Χρήστη Μεταφοράς στο εν λόγω Σημείο Εξόδου.

2. Ο σχετικός συντελεστής χρέωσης για το Έτος που αφορά το τιμολόγιο ορίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$XNPI_j = (AR_{TRA,j,A} + AR_{TRA,j,B}) / COM_{TRA,EE}$$

όπου:

$XNPI_j$: Η Χρέωση νέου Πελάτη για την τροφοδότηση εγκατάστασης απόληψης φυσικού αερίου για την Περίοδο Δοκιμαστικής Λειτουργίας το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σε Σημείο Εξόδου της Εξόδου j του ΕΣΜΦΑ σε €/kWh ΑΘΔ).

$AR_{TRA,j,A}$: Το τμήμα Α του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εξόδου j κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 8Α του παρόντος Κανονισμού.

$AR_{TRA,j,B}$: Το τμήμα Β του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εξόδου j κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 8Α του παρόντος Κανονισμού.

$COM_{TRA,EE}$ Το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που παραλαμβάνονται από κάθε Σημείο Εξόδου της Εξόδου j κατά το Έτος που αφορά το τιμολόγιο.

3. Ο συντελεστής ΧΝΠ ορίζεται με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων για το πρώτο Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση τιμολογίων, και με την Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων σύμφωνα με τα άρθρα 18 και 18Α του παρόντος Κανονισμού για το Έτος που αφορά η Απόφαση Αναπροσαρμογής.

4. Μετά τη λήξη της Περιόδου Δοκιμαστικής Λειτουργίας, για τη χρήση του Σημείου Εξόδου εφαρμόζονται κανονικά οι χρεώσεις του Τιμολογίου Μεταφοράς.

5. Ειδικά για το Έτος εντός του οποίου λήγει η Περίοδος Δοκιμαστικής Λειτουργίας, ο συντελεστής ΣΔΜ_j υπολογίζεται αναλογικά με το υπολειπόμενο, μετά τη λήξη της Περιόδου Δοκιμαστικής Λειτουργίας, τμήμα της Αίτησης Μεταφοράς εντός του Έτους, υπολογιζόμενο με βάση Ωρες.

Άρθρο 17

Χρεώσεις Υπερβάσεων

1. Στην περίπτωση όπου η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανεμήθηκε σε Χρήστη Μεταφοράς, την Ημέρα d, στο Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της/των εγκεκριμένης/ων Αίτησης/εων, υπερβαίνει το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής αντιστοίχως, που ο εν λόγω Χρήστης είχε δεσμεύσει στο Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου αυτό την ίδια Ημέρα (d), ο Χρήστης καταβάλλει στον Διαχειριστή χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας. Η χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας υπολογίζεται ως το γινόμενο της διαφοράς μεταξύ Ποσότητας Φυσικού Αερίου που κατανεμήθηκε στο Χρήστη την Ημέρα d στο Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου μείον το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας που ο ίδιος Χρήστης είχε δεσμεύσει την ίδια Ημέρα (d) στο εν λόγω Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου, επί τους αντίστοιχους συντελεστές ΣΔΜ και ΣΔΔΥ, διαιρούμενο με 8760 και πολλαπλασιαζόμενο με τον Πολλαπλασιαστή Β που αντιστοιχεί σε Βραχυχρόνια δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας διάρκειας μιας (1) Ημέρας, προσαυξημένο κατά ποσοστό p (%).
2. Στην περίπτωση όπου σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της/των εγκεκριμένης/ων Αίτησης/εων ΥΦΑ, η Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό Χρήστη ΥΦΑ την Ημέρα d υπερβαίνει το σύνολο της Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ που ο εν λόγω Χρήστης ΥΦΑ είχε δεσμεύσει την ίδια Ημέρα (d), ο Χρήστης ΥΦΑ καταβάλλει στον Διαχειριστή χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ. Η χρέωση υπέρβασης δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης υπολογίζεται ως το γινόμενο της διαφοράς μεταξύ Ποσότητας Φυσικού Αερίου που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ την Ημέρα d, μείον το σύνολο της Δυναμικότητας Αεριοποίησης που ο Χρήστης αυτός είχε δεσμεύσει την ίδια Ημέρα (d), επί το συντελεστή ΣΔΥ διαιρούμενο με 8760 και πολλαπλασιαζόμενο με τον Πολλαπλασιαστή Β που αντιστοιχεί σε Βραχυχρόνια δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης διάρκειας μιας (1) Ημέρας, προσαυξημένο κατά ποσοστό p (%).
3. Στις περιπτώσεις 1, 2 και 3 του άρθρου 14 του παρόντος Κανονισμού και για τον υπολογισμό της ημερήσιας υπέρβασης Χρήστη, ως Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης/ Παραλαβής ή Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ νοείται αυτή προ της εφαρμογής των περιπτώσεων του άρθρου 14 του παρόντος Κανονισμού, απομειωμένη κατά τη δυναμικότητα για την οποία υπάρχει απαλλαγή χρεώσεων σύμφωνα με το ίδιο άρθρο.
4. Το ποσοστό p (%) ορίζεται με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων ή με την Απόφαση Αναπροσαρμογής τιμολογίων.

Άρθρο 17Α

Τιμολόγηση της Χρήσης του ΕΣΦΑ

1. Για την τιμολόγηση της χρήσης του Συστήματος Μεταφοράς εφαρμόζονται τα ακόλουθα για κάθε Σύμβαση Μεταφοράς:
 - α) Η χρέωση δυναμικότητας, με βάση τη δεσμευθείσα Μεταφορική Ικανότητα σε Είσοδο ή Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς, υπολογίζεται για κάθε Είσοδο ή Έξοδο και καταβάλλεται από τον Χρήστη Μεταφοράς ανά Μήνα, ανάλογα με τον διάστημα του Μήνα κατά το οποίο η Αίτηση Μεταφοράς είναι σε ισχύ.
 - β) Η χρέωση ποσότητας υπολογίζεται για κάθε Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και καταβάλλεται από τον Χρήστη Μεταφοράς ανά Μήνα, με βάση την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που παραλήφθηκε από τον Χρήστη κατά τη διάρκεια του Μήνα.
 - γ) Ο Διαχειριστής εκδίδει εντός των πρώτων είκοσι (20) ημερών μετά τη λήξη του Μήνα στον οποίο αφορούν ένα τιμολόγιο για όλες τις Εγκεκριμένες Αιτήσεις του Χρήστη που ήταν σε ισχύ κατά τη διάρκεια του Μήνα, με αναφορά στις εν λόγω Αιτήσεις. Στο τιμολόγιο που εκδίδει ο Διαχειριστής αναγράφονται χωριστά:
 - (i) Η χρέωση δυναμικότητας για κάθε Σημείο Εισόδου και για κάθε Σημείο Εξόδου του

Συστήματος Μεταφοράς στις οποίες αφορούν οι Εγκεκριμένες Αιτήσεις Μεταφοράς προ της εφαρμογής των περιπτώσεων του άρθρου 14 του παρόντος Κανονισμού. Η χρέωση δυναμικότητας στα Σημεία Εξόδου που αφορά στη Διασπορά ΥΦΑ, αναφέρεται ξεχωριστά.

(ii) Η πίστωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί στις απαλλαγές χρεώσεων βάσει του άρθρου 14 του παρόντος Κανονισμού για τις αντίστοιχες Εισόδους/Εξόδους.

(iii) Η χρέωση ποσότητας για κάθε για κάθε Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς στις οποίες αφορούν οι Εγκεκριμένες Αιτήσεις Μεταφοράς.

(iv) Η Χρέωση διασποράς ΥΦΑ για κάθε Σημείο Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς στις οποίες αφορούν οι Εγκεκριμένες Αιτήσεις Μεταφοράς.

(v) Οι Χρεώσεις υπερβάσεων βάσει του άρθρου 17 του παρόντος Κανονισμού για τις αντίστοιχες Εισόδους/Εξόδους.

(vi) Λοιπές χρεώσεις/πιστώσεις του Χρήστη βάσει των οριζόμενων στις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

(vii) Η συνολική χρέωση του Χρήστη Μεταφοράς, η οποία υπολογίζεται ως το αλγεβρικό άθροισμα των ανωτέρω χρεώσεων/πιστώσεων.

2. Για την τιμολόγηση της χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ εφαρμόζονται τα ακόλουθα ανά Σύμβαση ΥΦΑ:

α) Η χρέωση δυναμικότητας, με βάση τη δεσμευθείσα Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ, υπολογίζεται και καταβάλλεται από τον Χρήστη ΥΦΑ ανά Μήνα, ανάλογα με τον αριθμό των Ημερών του Μήνα κατά τις οποίες η Εγκεκριμένη Αίτηση ΥΦΑ είναι σε ισχύ.

β) Ο Διαχειριστής εκδίδει, εντός των πρώτων είκοσι (20) ημερών μετά τη λήξη του Μήνα στον οποίο αφορούν, ένα ενιαίο τιμολόγιο για όλες τις Εγκεκριμένες Αιτήσεις του Χρήστη οι οποίες βρίσκονταν σε ισχύ κατά τη διάρκεια του προηγούμενου Μήνα, με ειδική αναφορά στις εν λόγω αιτήσεις. Στο τιμολόγιο που εκδίδει ο Διαχειριστής αναγράφονται χωριστά:

(i) Η χρέωση δυναμικότητας προ της εφαρμογής των περιπτώσεων του άρθρου 14 του παρόντος Κανονισμού.

(ii) Η πίστωση δυναμικότητας που αντιστοιχεί σε απαλλαγές χρεώσεων βάσει του άρθρου 14 του παρόντος Κανονισμού.

(iii) Χρεώσεις υπερβάσεων βάσει του άρθρου 17 του παρόντος Κανονισμού.

(iv) Λοιπές χρεώσεις/πιστώσεις του Χρήστη βάσει των οριζόμενων στις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

(v) Η συνολική χρέωση του Χρήστη ΥΦΑ, η οποία υπολογίζεται ως το αλγεβρικό άθροισμα των ανωτέρω χρεώσεων/πιστώσεων.

Άρθρο 18

Αναπροσαρμογή των Συντελεστών των Τιμολογίων Μεταφοράς και ΥΦΑ

1. Μέχρι την 1η Ιουνίου κάθε Έτους (v) της Ρυθμιστικής Περιόδου, ο Διαχειριστής υπολογίζει την Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους (v-1) για κάθε Υπηρεσία σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού αρχής γενομένης από το Έτος v=2019.
2. Εάν το άθροισμα των Ανακτήσιμων Διαφορών των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ του Έτους (v-1), όπως υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού και προ της εφαρμογής της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου, είναι κατ' απόλυτο τιμή μικρότερο ή ίσο με πέντε τοις εκατό (5%) του αθροίσματος των Επιτρεπόμενων Εσόδων από Υπηρεσίες Μεταφοράς, Διασποράς ΥΦΑ και ΥΦΑ του ίδιου Έτους, δεν διενεργείται αναπροσαρμογή τιμολογίων.
3. Εάν το άθροισμα των Ανακτήσιμων Διαφορών των Υπηρεσιών Μεταφοράς, και ΥΦΑ, όπως υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού και προ της εφαρμογής της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου, είναι κατ' απόλυτο τιμή μεγαλύτερο από το πέντε τοις εκατό (5%) του αθροίσματος των Επιτρεπόμενων Εσόδων από Υπηρεσίες Μεταφοράς,

Διασποράς ΥΦΑ και ΥΦΑ του Έτους (v-1), ο Διαχειριστής επανυπολογίζει τους συντελεστές ΣΔΜ_i, ΣΔΜ_j, ΣΔΔΥ, ΣΕΜ και ΣΔΥ για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ και τη χρέωση νέου πελάτη ΧΝΠ για το Έτος (v+1), σύμφωνα με τα άρθρα 11 και 16 του παρόντος Κανονισμού, λαμβάνοντας υπόψη το Επιτρεπόμενο Έσοδο του Έτους (v+1) και προσδιορίζει τους όρους $CAP_{TRA,i,v+1}$, $CAP_{TRA,j,v+1}$, $COM_{TRA,EE,v+1}$ $CAP_{LNG,v+1}$, για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ σύμφωνα με την πλέον πρόσφατη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για το Έτος (v+1) που δημοσιεύει ο Διαχειριστής.

4. Εάν το άθροισμα των Ανακτήσιμων Διαφορών του Έτους (v-1) προ της εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 19Α του παρόντος Κανονισμού είναι μεγαλύτερο κατ' απόλυτο τιμή και από το δέκα τοις εκατό (10%) του αθροίσματος των Επιτρεπόμενων Εσόδων από Υπηρεσίες Μεταφοράς, Διασποράς ΥΦΑ και ΥΦΑ του Έτους (v-1) κατά την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, επανυπολογίζονται επί πλέον και οι τιμές του Πολλαπλασιαστή Β για το Έτος (v+1), σύμφωνα το άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού.
5. Στην περίπτωση που συντρέχουν οι προϋποθέσεις των παραγράφων 3 και 4 του παρόντος άρθρου, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ σχετική εισήγηση για την αναθεώρηση των τιμών των συντελεστών της παραγράφου 3 και του Πολλαπλασιαστή Β έως την ημερομηνία που τίθεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου. Στην εισήγηση περιλαμβάνεται και η Μελέτη Τιμών Πολλαπλασιαστή Β και εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού σχετικά με τις τιμές του Πολλαπλασιαστή Β και τη διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης.
6. Η ΡΑΕ εκδίδει απόφαση αναπροσαρμογής Τιμολογίων με τους εγκεκριμένους συντελεστές χρέωσης για το Έτος (v+1), οι οποίοι ισχύουν από την έναρξη του έτους (v+1) με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του Νόμου.
7. Με την Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων ορίζονται και οι συντελεστές βραχυχρόνιας χρέωσης Β για το Έτος που αφορά η Απόφαση Αναπροσαρμογής, σύμφωνα με το άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού.
8. Ειδικά στην περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 18Α το έτος (v-1), η Ανακτήσιμη Διαφορά που λαμβάνεται υπόψη για την εφαρμογή της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 19Α του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 18Α

Έκτακτη αναπροσαρμογή των Συντελεστών των Τιμολογίων Μεταφοράς και ΥΦΑ

1. Σε περίπτωση που από την παρακολούθηση της εξέλιξης του προϋπολογισμού του Έτους (v) από τον Διαχειριστή διαπιστώνεται στο δεύτερο εξάμηνο του Έτους, με βάση τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα απολογιστικά και προϋπολογιστικά στοιχεία του Έτους αυτού, ότι το άθροισμα των Ανακτήσιμων Διαφορών των Υπηρεσιών Μεταφοράς, και ΥΦΑ του Έτους αυτού θα υπερβεί κατ' απόλυτο τιμή το δεκαπέντε τοις εκατό (15%) του αθροίσματος των Επιτρεπόμενων Εσόδων από Υπηρεσίες Μεταφοράς, Διασποράς ΥΦΑ και ΥΦΑ του ίδιου Έτους, ο Διαχειριστής επανυπολογίζει τους συντελεστές ΣΔΜ_i, ΣΔΜ_j, ΣΔΔΥ ΣΕΜ και ΣΔΥ για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ και τη χρέωση νέου πελάτη ΧΝΠ για το Έτος (v+1), σύμφωνα με τα άρθρα 11 και 16 του παρόντος Κανονισμού και προσδιορίζει τους όρους $CAP_{TRA,i,v+1}$, $CAP_{TRA,j,v+1}$, $COM_{TRA,EE,v+1}$, και $CAP_{LNG,v+1}$ για κάθε Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς και για την Εγκατάσταση ΥΦΑ λαμβάνοντας υπόψη την πλέον πρόσφατη εκτίμηση του Διαχειριστή για την εξέλιξη της ζήτησης (δυναμικότητα και ενέργεια) κατά το Έτος (v+1).
2. Στην περίπτωση κατά την οποία συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ο Διαχειριστής, επανυπολογίζει τις τιμές του Πολλαπλασιαστή Β σύμφωνα με το

άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού. Στην περίπτωση αυτή η Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους (v) υπολογίζεται με βάση τα προϋπολογιζόμενα μεγέθη για το έτος αυτό.

3. Η εισήγηση του Διαχειριστή υποβάλλεται στη ΡΑΕ μέχρι την 30η Σεπτεμβρίου του Έτους (v). Ειδικά για τον Πολλαπλασιαστή Β εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού σχετικά με τις τιμές που μπορεί να λάβει και τη διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης.
4. Η ΡΑΕ εκδίδει την Απόφαση Έκτακτης Αναπροσαρμογής Τιμολογίων με τους εγκεκριμένους συντελεστές χρέωσης και τις τιμές του Πολλαπλασιαστή Β για το έτος (v+1), οι οποίοι ισχύουν σε χρόνο που προσδιορίζεται με την απόφαση αυτή.
5. Εφόσον από τα διαθέσιμα απολογιστικά και προϋπολογιστικά στοιχεία του Διαχειριστή κατά το πρώτο εξάμηνο κάθε Έτους Υπολογισμού Τιμολογίων διαπιστώνεται η πλήρωση του κριτηρίου της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, η Τακτική Αναθεώρηση ενσωματώνει και τους υπολογισμούς του παρόντος άρθρου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

Άρθρο 19

Διαδικασία Κατάρτισης και Τακτικής Αναθεώρησης των Τιμολογίων

1. Εντός πέντε (5) μηνών από την έναρξη κάθε Έτους Υπολογισμού Τιμολογίων, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ σχέδιο αναθεωρημένων τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ (Σχέδιο Τιμολογίου), το οποίο συνοδεύεται από τα ακόλουθα:
 - α) Τις προβλέψεις εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου και ιδίως της Προβλεπόμενης Συμβατικής Δυναμικότητας και της συνολικής Ετήσιας Ποσότητας Φυσικού Αερίου, διακινούμενης κατά την κυρίαρχη και αντίστροφη κατεύθυνση ροής Φυσικού Αερίου, για το πρώτο Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου και για κάθε Υπηρεσία και Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς. Οι ανωτέρω προβλέψεις πραγματοποιούνται με βάση την πλέον πρόσφατη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ.
 - β) Τις εκτιμήσεις για την Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση, τις Ρυθμιζόμενες Αποσβέσεις και τις Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες και υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή, για κάθε Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου και για κάθε υπηρεσία.
 - γ) Απολογιστικά στοιχεία για το Έτος Αναφοράς και υπολογισμό για το ίδιο έτος του εσόδου του Διαχειριστή από Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς και Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ.
 - δ) Απολογιστικά στοιχεία για το Έτος Αναφοράς και υπολογισμό για το ίδιο έτος του εσόδου και του καθαρού κέρδους του Διαχειριστή από τις Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες.
 - ε) Υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου από Υπηρεσίες Μεταφοράς (χωριστά για τις Εισόδους και Εξόδους), του Επιτρεπόμενου Εσόδου από Υπηρεσίες Διασποράς ΥΦΑ και του Επιτρεπόμενου Εσόδου από Υπηρεσίες ΥΦΑ σύμφωνα με το άρθρο 8Α του παρόντος Κανονισμού για το πρώτο Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, για κάθε Υπηρεσία.
 - στ) Υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς για το ίδιο Έτος σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού με πλήρη αιτιολόγηση τυχόν υπερβάσεων των συνολικών ετήσιων απολογιστικών Λειτουργικών Δαπανών και της συνολικής ετήσιας Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης του ΕΣΦΑ έναντι των προβλεπόμενων κατά την κατάρτιση των τιμολογίων.
 - ζ) Την αναλυτική εισήγηση του Διαχειριστή σχετικά με το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου με τεκμηρίωση για το σύνολο των τιμών των επιμέρους παραμέτρων αυτού.

η) Την πρόταση του Διαχειριστή ως προς την αριθμητική τιμή των λοιπών παραμέτρων που ορίζονται στον Κανονισμό με ανάλογη τεκμηρίωση όταν με την πρόταση τροποποιούνται οι ισχύουσες τιμές των παραμέτρων.

θ) Μελέτη κόστους / οφέλους σχετικά με τη συμβολή της Εγκατάστασης ΥΦΑ στην εξισορρόπηση του φορτίου ΕΣΦΑ, στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη διευκόλυνση της εισόδου νέων Προμηθευτών στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου και πρόταση σχετικά με το ποσοστό της Διασποράς του Απαιτούμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ.

η) Μελέτη καθορισμού των τιμών του Πολλαπλασιαστή Β για τη χρέωση χρήσης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση Βραχυχρόνιων Συμβάσεων, σύμφωνα με το άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού.

2. Στο Σχέδιο Τιμολογίου περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία και οι παράμετροι που, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, καθορίζονται με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων και οι προκύπτοντες συντελεστές χρέωσης δυναμικότητας και χρέωσης ποσότητας Φυσικού Αερίου για κάθε Υπηρεσία και Είσοδο και Έξοδο του Συστήματος Μεταφοράς.
3. Η ΡΑΕ, κατόπιν αξιολόγησης του Σχεδίου αποστέλλει στον Διαχειριστή τις παρατηρήσεις της επί του Σχεδίου, ιδίως επί των στοιχείων που προβλέπονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.
4. Ο Διαχειριστής, υποβάλλει την τελική του πρόταση εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση των παρατηρήσεων της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, σε συμμόρφωση με αυτές ή με τυχόν υποδείξεις της ΡΑΕ.
5. Το Απαιτούμενο Έσοδο για τις Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες ΕΣΜΦΑ και ΥΦΑ για τα Έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου, καθώς και το Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες Μεταφοράς (χωριστά για τις Εισόδους και Εξόδους), το Επιτρεπόμενο Έσοδο Διασποράς ΥΦΑ και το Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες ΥΦΑ για το πρώτο Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, τα οποία εγκρίνονται με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων, αφορούν στην περίοδο από την έναρξη του πρώτου έτους της Ρυθμιστικής Περιόδου.
6. Τα νέα τιμολόγια ισχύουν από την έναρξη της Ρυθμιστικής Περιόδου με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του Νόμου.
7. Σε κάθε τακτική αναθεώρηση των Τιμολογίων, τα προτεινόμενα τιμολόγια τίθενται σε Δημόσια Διαβούλευση κατά το άρθρο 21 του παρόντος Κανονισμού

Άρθρο 19Α

Υπολογισμός Ανακτήσιμης Διαφοράς

1. Εντός πέντε (5) μηνών από την αρχή κάθε έτους (ν) της Ρυθμιστικής Περιόδου, ο Διαχειριστής επανυπολογίζει και υποβάλλει στη ΡΑΕ, βάσει των στοιχείων από τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις και τις λογιστικά διαχωρισμένες καταστάσεις, τα απολογιστικά στοιχεία για τα ακόλουθα μεγέθη, ανά ρυθμιζόμενη υπηρεσία:
 - α) Τη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση, όπως ορίζεται στο άρθρο 4 του παρόντος Κανονισμού για το Έτος (ν-1).
 - β) Τις Ρυθμιζόμενες Αποσβέσεις παγίων, όπως ορίζονται στο άρθρο 7 του παρόντος Κανονισμού για το Έτος (ν-1).
 - γ) Τις Ρυθμιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες, όπως ορίζονται στο άρθρο 7Α του παρόντος Κανονισμού για το Έτος (ν-1).

Βάσει των ανωτέρω, ο Διαχειριστής επανυπολογίζει το Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες Μεταφοράς (χωριστά για Εισόδους και Εξόδους), το Επιτρεπόμενο Έσοδο Διασποράς ΥΦΑ και το Επιτρεπόμενο Έσοδο από Υπηρεσίες ΥΦΑ για το Έτος (ν-1) σύμφωνα με το άρθρο 8Α του παρόντος Κανονισμού, διατηρώντας τα λοιπά μεγέθη που υπεισέρχονται στον υπολογισμό, όπως έχουν εγκριθεί από την ΡΑΕ.

2. Ο Διαχειριστής υπολογίζει επίσης και υποβάλλει στη ΡΑΕ το Πραγματικά Αποκτηθέν Έσοδο του (ρυθμιζόμενο και τιμολογημένο) για το έτος (ν-1), το οποίο περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους αποκτηθέντα έσοδα:
- 1) Έσοδα από την εφαρμογή του Τιμολογίου Μεταφοράς στις Εισόδους και έσοδα από τη διαχείριση συμφόρησης στο ΕΣΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση ε) της παραγράφου 2 του άρθρου 68 του Νόμου, καθώς και άλλα ενδεχόμενα έσοδα που ορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, τα οποία προστίθενται στο έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και σχετίζονται με τις Εισόδους.
 - 2) Έσοδα από την εφαρμογή του Τιμολογίου Μεταφοράς στις Εξόδους, στα οποία προστίθενται άλλα ενδεχόμενα έσοδα που ορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, τα οποία προστίθενται στο έσοδο της Υπηρεσίας Μεταφοράς και σχετίζονται με τις Εξόδους.
 - 3) Έσοδα από την εφαρμογή του Τιμολογίου ΥΦΑ, στα οποία προστίθενται τα έσοδα από τη διάθεση Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου κατά το άρθρο 76 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, από μίσθωση Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ για λόγους ασφάλειας τροφοδοσίας και άλλα ενδεχόμενα έσοδα που ορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ότι προστίθενται στο έσοδο της Υπηρεσίας ΥΦΑ .
 - 4) Έσοδα από την εφαρμογή του Τιμολογίου Διασποράς ΥΦΑ στις Εξόδους.
 - 5) Έσοδα από Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς.
 - 6) Έσοδα από Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ.
 - 7) Έσοδα και έξοδα από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, καθώς και τον υπολογισμό των καθαρών κερδών επί αυτών.
3. Στο Πραγματικό Αποκτηθέν Έσοδο δεν συμπεριλαμβάνονται:
- 1) Τυχόν έσοδα του Διαχειριστή που αφαιρούνται από το ρυθμιζόμενο λειτουργικό κόστος, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 7Α, του παρόντος Κανονισμού.
 - 2) Τα χρηματοοικονομικά έσοδα, οι αποσβέσεις επιχορηγήσεων, τυχόν επιχορηγήσεις λειτουργικών δαπανών, τα Τέλη Σύνδεσης και Πρόσθετα Τέλη Σύνδεσης, τα έσοδα του Διαχειριστή από το Τέλος Ασφάλειας Εφοδιασμού και τα έσοδα από χρησιμοποιημένες προβλέψεις.
4. Ως Ανακτήσιμη Διαφορά της υπηρεσίας του έτους (ν-1) ορίζεται το άθροισμα:
- Α) Της Ανακτήσιμης Διαφοράς των Εισόδων, η οποία είναι το άθροισμα των κάτωθι:
- α) της θετικής ή αρνητικής διαφοράς του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εισόδων (άρθρο 8Α παράγραφος 1 του παρόντος Κανονισμού) από το Πραγματικό Αποκτηθέν Έσοδο από τις Εισόδους, σύμφωνα με το σημείο (α) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.
 - β) του πενήντα τοις εκατό (50%) της θετικής ή αρνητικής διαφοράς του Επιτρεπόμενου Εσόδου από Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς από το Πραγματικό Αποκτηθέν Έσοδο, σύμφωνα με το σημείο (ε) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.
 - β) του πενήντα τοις εκατό (50%) του ποσοστού των καθαρών κερδών από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, το οποίο μεταφέρεται προς όφελος των Χρηστών του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 8 του παρόντος άρθρου.
- Β) Της Ανακτήσιμης Διαφοράς των Εξόδων, η οποία είναι το άθροισμα των κάτωθι:
- α) της θετικής ή αρνητικής διαφοράς του τμήματος (Α) και (Β) του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εξόδων (άρθρο 8Α παράγραφος 2 του παρόντος Κανονισμού) από το Πραγματικό Αποκτηθέν Έσοδο του Διαχειριστή από Υπηρεσίες Μεταφοράς στις Εξόδους, σύμφωνα με το σημείο (β) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, μετά και την αφαίρεση, στην

περίπτωση εφαρμογής της παραγράφου 3 του άρθρου 19B του παρόντος Κανονισμού, του ποσού που αφαιρείται από την Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά και

β) του πενήντα τοις εκατό (50%) της θετικής ή αρνητικής διαφοράς του Επιτρεπόμενου Εσόδου από Υπηρεσίες Μη Μεταφοράς από το Πραγματικό Αποκτηθέν Έσοδο, σύμφωνα με το σημείο (ε) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

γ) του πενήντα τοις εκατό (50%) του ποσοστού των καθαρών κερδών από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, το οποίο μεταφέρεται προς όφελος των Χρηστών του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 8 του παρόντος άρθρου.

Γ) Της Ανακτήσιμης Διαφοράς ΥΦΑ, η οποία είναι το άθροισμα:

α) της θετικής ή αρνητικής διαφοράς του Επιτρεπόμενου Εσόδου της Υπηρεσίας ΥΦΑ (άρθρο 8^Α παράγραφος 3 του παρόντος Κανονισμού) από το Πραγματικό Αποκτηθέν Έσοδο, σύμφωνα με το σημείο (γ) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

β) της θετικής ή αρνητικής διαφοράς του Επιτρεπόμενου Εσόδου Διασποράς ΥΦΑ (άρθρο 8Α παράγραφος 4 του παρόντος Κανονισμού) από το Πραγματικό Αποκτηθέν Έσοδο από την εφαρμογή του Τιμολογίου Διασποράς ΥΦΑ στις Εξόδους, σύμφωνα με το σημείο (δ) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

γ) της θετικής ή αρνητικής διαφοράς του Επιτρεπόμενου Εσόδου Προσθέτων Υπηρεσιών ΥΦΑ από το Πραγματικό Αποκτηθέν Έσοδο από Πρόσθετες Υπηρεσίες ΥΦΑ, σύμφωνα με το σημείο (στ) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

5. Στην περίπτωση κατά την οποία η Ανακτήσιμη Διαφορά Εισόδων, Εξόδων ή ΥΦΑ είναι θετική, τότε πρόκειται για πλεονασματική ανάκτηση εσόδων από τη συγκεκριμένη Υπηρεσία (υπερανάκτηση). Η αντίστοιχη αρνητική διαφορά (υποανάκτηση) υποδηλώνει ελλειμματική ανάκτηση εσόδων.
6. Η αριθμητική τιμή της Ανακτήσιμης Διαφοράς του ΕΣΦΑ το Έτος (v-1) από Υπηρεσίες Μεταφοράς (χωριστά για τις Εισόδους και Εξόδους), και από Υπηρεσίες ΥΦΑ, ορίζεται με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη αναθεώρηση τιμολογίων για το πρώτο Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου ή με την Απόφαση Αναπροσαρμογής Τιμολογίων για το Έτος που αφορά η αναπροσαρμογή.
7. Σε περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 18Α του παρόντος Κανονισμού κατά τη διάρκεια του Έτους (v), η Ανακτήσιμη Διαφορά από Υπηρεσίες Μεταφοράς (χωριστά για τις Εισόδους και Εξόδους), και από Υπηρεσίες ΥΦΑ του Έτους αυτού προϋπολογίζεται για το έτος αυτό (Προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά) με σκοπό τον προσδιορισμό του αναπροσαρμοσμένου τιμολογίου για το Έτος (v+1). Η διαφορά της απολογιστικής Ανακτήσιμης Διαφοράς του Έτους (v) από την Προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά συνυπολογίζεται ως Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους (v), για τον υπολογισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου από Υπηρεσίες Μεταφοράς (χωριστά για τις Εισόδους και Εξόδους) και του Επιτρεπόμενου Εσόδου από Υπηρεσίες ΥΦΑ του Έτους (v+2).
8. Το ποσοστό του καθαρού κέρδους του Διαχειριστή από Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες, το οποίο αναφέρεται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, προσδιορίζεται:
 - πενήντα τοις εκατό (50%) επί των καθαρών κερδών, για τις Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες που παρέχονται από τον Διαχειριστή χωρίς να απαιτείται η χρήση παγίων που έχουν ενταχθεί στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ, αλλά ούτε και πρόσθετες νέες επενδύσεις. Το ποσοστό αυτό μεταφέρεται προς όφελος των χρηστών του ΕΣΦΑ, απομειώνοντας το σχετικό Επιτρεπόμενο Έσοδο της υπηρεσίας Μεταφοράς και ΥΦΑ του έτους (v).
 - είκοσι τοις εκατό (20%) επί των καθαρών κερδών, για τις Μη Ρυθμιζόμενες Υπηρεσίες που παρέχονται από τον Διαχειριστή χωρίς να απαιτείται η χρήση παγίων που έχουν ήδη ενταχθεί στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ, αλλά η παροχή των οποίων απαιτεί νέες επενδύσεις, οι οποίες δεν θα ενταχθούν στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ. Το ποσοστό αυτό μεταφέρεται προς όφελος

των χρηστών του ΕΣΦΑ, απομειώνοντας το σχετικό Επιτρεπόμενο Έσοδο της υπηρεσίας Μεταφοράς και ΥΦΑ του έτους (v). Το ποσοστό αυτό δύναται να κυμαίνεται από μηδέν τοις εκατό (0%) έως και τριάντα τοις εκατό (30%), αναλόγως του είδους της υπηρεσίας μετά από σχετική απόφαση της ΡΑΕ, η οποία εκδίδεται μετά από εξέταση του αιτήματος που υποβάλλει ο Διαχειριστής, με επίκληση των ειδικών λόγων που δικαιολογούν την διαφορετική μεταχείριση της υπηρεσίας αυτής ως προς το ως άνω ποσοστό.

Άρθρο 19B

Υπολογισμός Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς

1. Η Ανακτήσιμη Διαφορά των Ετών 2006-2015 καθώς και η προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά του Έτους 2016 (Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά) προσδιορίστηκε στο ύψος των τριακόσιων οκτώ εκατομμυρίων επτακοσίων πενήντα τριών χιλιάδων επτακοσίων τριάντα τριών ευρώ και ενενήντα ενός λεπτών του ευρώ (€ 308.753.733,91) για το Σύστημα Μεταφοράς και των δεκαεπτά εκατομμυρίων ογδόντα επτά χιλιάδων πενήντα εννέα ευρώ και εβδομήντα εννέα λεπτών του ευρώ (€ 17.087.059,79) για την Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με το άρθρο 61 του νόμου 4409/2016 (ΦΕΚ Α΄ 136) και τις Αποφάσεις ΡΑΕ υπ' αριθμ. 344/2016 (ΦΕΚ Β΄ 3235/07.10.2016) και 352/2016 (ΦΕΚ Β΄ 3513/01.11.2016).

2. Η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά στο τέλος κάθε Έτους (v) ορίζεται ως η αναπροσαρμοσμένη διαφορά του αντίστοιχου ποσού στο τέλος του Έτους (v-1) μείον:

(α) το ανακτώμενο ποσό κατά το Έτος (v) σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου και,

(β) το τυχόν τμήμα της θετικής Ανακτήσιμης Διαφοράς (υπερανάκτησης) του Έτους (v) που αφαιρείται περαιτέρω σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

Η αναπροσαρμογή της ανωτέρω διαφοράς γίνεται με το μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του Έτους (v-2), όπως αυτό λαμβάνεται υπόψη για κάθε Ρυθμιστική Περίοδο και λαμβάνει τιμή από μηδέν (0%) έως πέντε τοις εκατό (5%).

3. Σε περίπτωση που η Ανακτήσιμη Διαφορά Εξόδων του Έτους (v) από Υπηρεσίες Μεταφοράς όπως υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 19Α του παρόντος Κανονισμού, είναι θετική (υπερανάκτηση) και υπερβαίνει το πέντε τοις εκατό (5%) του τμήματος (Α) και (Β) του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εξόδων, η Ανακτήσιμη Διαφορά Εξόδων του Έτους αυτού περιορίζεται, με εισήγηση του Διαχειριστή η οποία εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, κατά μέγιστο στο δέκα τοις εκατό (10%) του τμήματος (Α) και (Β) του Επιτρεπόμενου Εσόδου Εξόδων του Έτους (v) (Ποσοστό Περιορισμού Υπερανάκτησης) και η διαφορά αφαιρείται από το ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς στο τέλος του Έτους (v). Το Ποσοστό Περιορισμού Υπερανάκτησης καθορίζεται α) λαμβάνοντας υπόψη την επίπτωση αυτού στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ και ιδίως την ομαλή αποκλιμάκωση των τιμολογίων ΕΣΦΑ και β) με τρόπο ώστε κατά το δυνατόν να μην προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ το έτος v+1 σε σχέση με αυτή του έτους v.

Αν το συνολικό ποσό που αφαιρείται υπερβαίνει την εναπομένουσα συνολική Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά στο τέλος του Έτους (v-1), το ποσό που αφαιρείται περιορίζεται στο ύψος της εναπομένουσας Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς.

Στην περίπτωση που για το Έτος (v) εφαρμόζεται το άρθρο 18Α του παρόντος Κανονισμού, η παράγραφος αυτή εφαρμόζεται με την προϋπολογιζόμενη Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους αυτού.

4. Το ανακτώμενο ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς για το Έτος 2017 ανέρχεται σε δύομισι εκατομμύρια ευρώ (€ 2,5 εκατ.) για το Σύστημα Μεταφοράς και μισό εκατομμύριο

ευρώ (€ 0,5 εκατ.) για την Εγκατάσταση ΥΦΑ σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ 349/2016 (ΦΕΚ Β' 3235/07.10.2016). Το ανακτώμενο ποσό της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς για το Έτος 2018 ανέρχεται σε δεκαοκτώ κόμματα έξι εκατομμύρια ευρώ (€ 18,6 εκατ.) για το Σύστημα Μεταφοράς και πέντε εκατομμύρια ευρώ (5 εκατ.) για την Εγκατάσταση ΥΦΑ, σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ 871/2017 (ΦΕΚ Β' 3720, 20.10.2017). Από το Έτος $n=2019$ μέχρι και το Έτος $n=2032$, το ανακτώμενο ποσό για κάθε Έτος n προκύπτει από τη διαίρεση του εναπομένου ποσού της Παλαιάς Ανακτήσιμης Διαφοράς στο τέλος του Έτους ($n-1$), όπως υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, με τη διαφορά ($2032-n+1$).

5. Η Παλαιά Ανακτήσιμη Διαφορά που ανακτάται σε κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής, ορίζεται με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίου σε κάθε Τακτική ή Έκτακτη Αναθεώρηση, και σε κάθε τακτική ή έκτακτη αναπροσαρμογή τιμολογίου για την εναπομένουσα Ρυθμιστική Περίοδο .

Άρθρο 20

Έκτακτη Αναθεώρηση των Τιμολογίων

1. Έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων δύναται να διενεργηθεί, μετά από απόφαση της ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή, η οποία υποβάλλεται είτε με δική του πρωτοβουλία είτε μετά από σχετική υπόδειξη ή σύσταση της ΡΑΕ, στην περίπτωση που έχουν μεταβληθεί ουσιωδώς τα οικονομικά, νομικά ή πραγματικά δεδομένα που είχαν ληφθεί υπόψη κατά την κατάρτιση των τιμολογίων. Ως τέτοιες περιπτώσεις ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρονται οι εξής:
 - (α) Σημαντική μεταβολή του κόστους δανεισμού του Διαχειριστή.
 - (β) Σημαντική μεταβολή του συντελεστή συνολικής φορολογίας των κερδών του Διαχειριστή.
 - (γ) Σημαντική μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή.
 - (δ) Σημαντική απόκλιση στη συνολική Δεσμευμένη Δυναμικότητα για όλα τα Σημεία Εισόδου/Εξόδου ή/και στις συνολικές διακινήσιμες ποσότητες για όλα τα Σημεία Εξόδου κατά το προηγούμενο έτος, από το έτος υποβολής του αιτήματος Έκτακτης Αναθεώρησης, καθώς και των προβλέψεων σχετικά με τα εν λόγω μεγέθη για το έτος που υποβάλλεται το αίτημα αναθεώρησης και για το επόμενο από αυτό έτος, σε σχέση με τις αντίστοιχες προβλέψεις που ελήφθησαν υπόψη για την κατάρτιση/έγκριση των τιμολογίων.
2. Το αίτημα έκτακτης αναθεώρησης του Διαχειριστή της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου περιλαμβάνει αναλυτική τεκμηρίωση των λόγων υποβολής του αιτήματος και σχέδιο αναθεωρημένων τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ και συνοδεύεται ιδίως από τα ακόλουθα:
 - α) Ιστορικά στοιχεία εξέλιξης των μεγεθών τα οποία επιβάλλουν την αναθεώρηση.
 - β) Στοιχεία για την απόκλιση των τιμών των μεγεθών αυτών από τις αντίστοιχες τιμές που προβλέφθηκαν για τα αντίστοιχα Έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου.
 - γ) Εκτίμηση για την εξέλιξη των μεγεθών αυτών για κάθε επόμενο Έτος από το Έτος υποβολής του αιτήματος έως και το Έτος Υπολογισμού της επόμενης τακτικής αναθεώρησης τιμολογίων.
 - δ) Εκτίμηση των επιπτώσεων για τα έσοδα του Διαχειριστή και της επίπτωσης στο ύψος των τιμολογίων της επόμενης Ρυθμιστικής Περιόδου εάν δεν εγκριθεί η έκτακτη αναθεώρηση.
 - ε) Την Προβλεπόμενη Συμβατική Δυναμικότητα του Σημείου Εισόδου σε περίπτωση κατά την οποία το αίτημα έκτακτης αναθεώρησης αφορά σε νέο Σημείο Εισόδου.

3. Κατά την έκτακτη αναθεώρηση των τιμολογίων, το Έτος πραγματοποίησης της αναθεώρησης καθίσταται Έτος Υπολογισμού και κατά τα λοιπά προσαρμόζονται ανάλογα οι χρόνοι διεξαγωγής των επόμενων τακτικών αναθεωρήσεων.

Άρθρο 21

Υποχρεώσεις δημοσιότητας και διαβούλευσης

1. Ο Διαχειριστής δημοσιεύει σε ειδική ενότητα του ηλεκτρονικού πληροφοριακού συστήματός του τις πληροφορίες που καθορίζονται στα άρθρα 26 έως 30 του Κανονισμού 2017/460, ακολουθώντας τη μορφή και τις προθεσμίες των άρθρων 31 και 32 του ίδιου Κανονισμού.
2. Ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ, κάθε τέσσερα (4) έτη με έτος έναρξης το 2021, τα στοιχεία που απαιτούνται για τη διεξαγωγή από τη ΡΑΕ της διαβούλευσης που ορίζεται στα άρθρα 26 έως 28 του Κανονισμού 2017/460, καθώς και εκτός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος σε περίπτωση πρότασης εκ μέρους του Διαχειριστή ή αιτήματος της ΡΑΕ για την τροποποίηση του παρόντος Κανονισμού Τιμολόγησης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ

ΤΕΛΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 22

Χρόνοι Πρώτης Έκδοσης Τιμολογίων και Τακτικών Αναθεωρήσεων

Για την πρώτη έκδοση τιμολογίων βάσει των ρυθμίσεων του παρόντος Κανονισμού, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Ως Πρώτη Ρυθμιστική Περίοδος ορίζεται η χρονική περίοδος 1/1/2020 έως 31/12/2022.

β) Το ύψος του Απαιτούμενου Εσόδου Μεταφοράς (χωριστά για τις Εισόδους και Εξόδους) και του Απαιτούμενου Εσόδου ΥΦΑ καθορίζεται στην Απόφαση Τιμολογίου για την περίοδο 2019-2022.

Άρθρο 23

Τελικές και Μεταβατικές Διατάξεις

1. Ο παρών Κανονισμός Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
2. Εντός αποκλειστικής προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την δημοσίευση της απόφασης περί έγκρισης του Κανονισμού Τιμολόγησης της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου και έως τη θέση σε ισχύ των νέων τιμολογίων σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό, τα συμβαλλόμενα μέρη σε υφιστάμενες, κατά τη χρονική περίοδο αυτή, Συμβάσεις Μεταφοράς και Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ, δύνανται να τροποποιήσουν τη Μεταφορική Ικανότητα σε Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, εξαιρουμένων των Σημείων Δημοπράτησης, ή/και τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης ΥΦΑ, που έχουν δεσμεύσει κατά περίπτωση με τις Συμβάσεις αυτές, με ισχύ της τροποποίησης για το χρονικό διάστημα από 01.01.2020 και εφεξής.
3. Αποκλειστικά για σκοπούς τιμολόγησης των Υπηρεσιών του ΕΣΦΑ, οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού Τιμολόγησης υπερισχύουν τυχόν αντίθετης διάταξης του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

4. Έως 31/10/2019 ο Διαχειριστής ΕΣΦΑ υποχρεούται να υποβάλει εισήγηση για την έγκριση από τη ΡΑΕ αναθεωρημένων κανόνων λογιστικού διαχωρισμού, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 4 του άρθρου 89 του Νόμου. Μεταβατικά, μέχρι την έκδοση της απόφασης αυτής, η αξία της ΡΠΒ και των αποσβέσεων των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς και των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ υπολογίζονται με μηδενικό ποσοστό επί της αξίας της ΡΠΒ και των αποσβέσεων των ρυθμιζόμενων υπηρεσιών ΕΣΜΦΑ και ΥΦΑ αντίστοιχα.
5. Μέχρι την έκδοση της απόφασης έγκρισης των Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, παραμένουν σε ισχύ τα υφιστάμενα κατά την έκδοση του παρόντος Κανονισμού Τιμολόγια των Υπηρεσιών Μη Μεταφοράς και των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ. Το αργότερο εντός ενός (1) μήνα μετά την έκδοση της Απόφασης έγκρισης των Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού, ο Διαχειριστής υποχρεούται να υποβάλει στη ΡΑΕ προς έγκριση εισήγηση για τα τιμολόγια αυτών των υπηρεσιών.
6. Ειδικά για την πρώτη τακτική αναθεώρηση τιμολογίων σε εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού, η σχετική μελέτη κόστους-οφέλους που προβλέπεται στις παραγράφους 3 και 5 του άρθρου 8 και στην παράγραφο 1θ του άρθρου 19, υποβάλλεται εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 24

Στην παρούσα απόφαση προσαρτάται Παράρτημα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΟΥΧΙΑ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

	Έτος Αναφοράς	Έτος Υπολογισμού	Ρυθμιστική Περίοδος
Πρώτη έκδοση τιμολογίων βάσει του παρόντος Κανονισμού	2018	2019	2020-2022
Πρώτη τακτική αναθεώρηση τιμολογίων	2021	2022	2023-2026
Επόμενες τακτικές αναθεωρήσεις τιμολογίων	Σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό		