

10<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2022

Blue Grid Gas & Power A.E  
Λεωφόρος Κηφισίας 227  
Κηφισιά, 14561

Υπόψιν:  
Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας

**ΘΕΜΑ: Συμμετοχή της Blue Grid Gas & Power στη Δημόσια Διαβούλευση επί της Τροποποίησης του Κώδικα ΕΣΦΑ για την παροχή της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας**

Αγαπητοί κύριοι / κυρίες,

Στόχος της παρούσας επιστολής είναι η διατύπωση των απόψεων της εταιρείας Blue Grid Gas & Power, κατόχου Αδείας Προμήθειας Φυσικού Αερίου σε τελικούς καταναλωτές εντός και εκτός δικτύου αγωγών, σχετικά με την προτεινόμενη τροποποίηση του Κώδικα ΕΣΦΑ. Αναλυτικότερα παραθέτουμε τα σχόλιά μας σχετικά με τα επιμέρους σημεία που επισημαίνονται παρακάτω:

#### Τροποποίηση άρθρου 98

Θεωρούμε απαγορευτικά μεγάλο το διάστημα δέκα εργάσιμων ημερών που προτείνεται για Συντήρηση της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ, καθώς η πλειοψηφία των τελικών καταναλωτών δεν διαθέτουν τόσο μεγάλη αυτονομία αποθήκευσης. Αντιπροτείνουμε την κατάτμηση του διαστήματος των δέκα εργάσιμων ημερών σε μικρότερα διαστήματα συντήρησης καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, ώστε να μην τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια εφοδιασμού των τελικών καταναλωτών ΥΦΑ.

#### Άρθρο 89B, παρ.5

Θα αναμέναμε πως αντικείμενο της τρέχουσας διαβούλευσης θα έπρεπε να είναι και η Πρότυπη Σύμβαση, που λογικά συμπεριλαμβάνει συν τοις άλλοις και τις προϋποθέσεις ώστε κάποιος να αποκτήσει τον τίτλο του «Χρήστη ΟΔΥΦΑ». Οι τελευταίες δεν εμφανίζονται στο παρόν κείμενο.

#### Άρθρο 89Γ, παρ.4

Θα πρέπει να αποσαφηνιστεί εάν θα υπάρξει ανώτατος αριθμός θυρίδων που μπορεί να διατηρεί δεσμευμένες ο εκάστοτε Χρήστης ΟΔΥΦΑ. Πρότασή μας είναι να μην ενεργοποιείται τέτοιο όριο, παρά μόνο όταν σημειώνονται φαινόμενα συνωστισμού (congestion).

#### Άρθρο 89Γ, παρ.5

Διαφωνούμε με την αυτόματη κατακύρωση της εκάστοτε πρώτης χρονικά διαθέσιμης χρονοθυρίδας. Αντιπροτείνουμε τη δυνατότητα επιλογής του εκάστοτε Χρήστη ανάμεσα σε όλες τις εκάστοτε διαθέσιμες χρονοθυρίδες.

#### Άρθρο 89Γ, παρ.4

Με βάση τη διεθνή πρακτική, θεωρούμε πως η δέσμευση χρονοθυρίδας μπορεί να λαμβάνει χώρα σε πιο κοντινό χρόνο ως προς την ημέρα φόρτωσης. Ενδεικτικά αντιπροτείνουμε ως απώτατο όριο την

ημέρα D-1 ή ακόμη και το D-0,5 (δηλ. 12 ώρες πριν την ώρα φόρτωσης, που ισχύει σε άλλα ευρωπαϊκά τερματικά Φ-ΥΦΑ)

#### Άρθρο 89Γ, παρ.7

Θα πρέπει να αποσαφηνιστεί το πώς ο Διαχειριστής θα αντιμετωπίζει το φαινόμενο ταυτόχρονης αίτησης της ίδιας χρονοθυρίδας από δύο διαφορετικούς Χρήστες. Το συγκεκριμένο πρόβλημα δεν υφίσταται μόνο εφόσον η δήλωση λαμβάνει χώρα μόνο μέσω ηλεκτρονικού online συστήματος δηλώσεων. Θεωρούμε πως αυτή είναι και η πρόθεση του Διαχειριστή.

#### Άρθρο 89Γ, παρ.9

Δεν είναι σαφές το πότε ακριβώς οφείλει να καταβάλλει τις χρεώσεις ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ. Η πρότασή μας είναι η καταβολή των εν λόγω χρεώσεων να γίνεται κατά την ημερήσια δήλωση χρονοθυρίδας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 89Δ, παρ.4, ή μετέπειτα.

#### Άρθρο 89Ζ, παρ.2

Δεν αναφέρεται πουθενά η υποχρέωση του Διαχειριστή να συνοδεύει κάθε φόρτωση με ένα Πιστοποιητικό Ποιότητας, κατά τα πρότυπα της διεθνούς πρακτικής στην αντίστοιχη αγορά. Κρίνουμε πως το συγκεκριμένο έγγραφο είναι απαραίτητο συστατικό της σύγχρονης αγοράς προμήθειας ΥΦΑ και εξίσου απαραίτητη προϋπόθεση για τη διασφάλιση της διαφάνειάς της ενώπιον των τελικών καταναλωτών. Είναι άλλωστε δεδομένο πως θα πρέπει να πιστοποιούνται επακριβώς και να ταυτίζονται οι παρακάτω ποσότητες: η ποσότητα ενέργειας που φορτώνεται στο εκάστοτε βυτίο ΥΦΑ προς παράδοση στον τελικό καταναλωτή και η ποσότητα που αφαιρείται από το απόθεμα του Χρήστη ΥΦΑ.

#### Άρθρο 89Η, παρ.2

Θα πρέπει να αποσαφηνιστεί εάν το ύψος της απαιτούμενης εγγύησης παραμένει αμετάβλητο ανεξάρτητα από τον αριθμό των δεσμευόμενων χρονοθυρίδων.

#### Άρθρο 89Η, παρ.4

Θα πρέπει επίσης να αποσαφηνιστεί πότε χρονικά απαιτείται η κατάθεση της εγγύησης από πλευράς του Χρήστη ΟΔΥΦΑ. Πιο συγκεκριμένα, αναφέρεται (α) στην πέμπτη ημέρα πριν την ημέρα φόρτωσης του εκάστοτε φορτίου ή (β) στην πέμπτη ημέρα πριν την ημέρα υποβολής των χρονοθυρίδων που επιθυμεί να δηλώσει ο Χρήστης (δηλ. ακόμη και μερικούς μήνες νωρίτερα από τη φόρτωση); Η πρότασή μας είναι να ισχύει η περίπτωση (β), προκειμένου να αποφευχθούν φαινόμενα τεχνητού congestion.

#### Άρθρο 89Θ

Είναι σωστή η πρόβλεψη για τη δυνατότητα εκχώρησης χρονοθυρίδων φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ. Όμως θεωρούμε ως χρήσιμη προσθήκη την πρόνοια από πλευράς του Διαχειριστή, ώστε η εκχώρηση των χρονοθυρίδων να μην γίνεται σε τίμημα υψηλότερο από το τίμημα που χρεώνει ο Διαχειριστής.

#### Άρθρο 89Ι, παρ.5

Θα πρέπει να αποσαφηνιστεί σε τι είδους οικονομικές υποχρεώσεις αναφέρεται η παρούσα παράγραφος, καθώς σύμφωνα με το Άρθρο 89Κ, παρ.6 ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ απαλλάσσεται ούτως ή άλλως από την καταβολή χρέωσης που αντιστοιχεί στη δεσμευμένη χρονοθυρίδα σε περίπτωση αδυναμίας του Διαχειριστή.

#### Απουσίας πρόβλεψης υπηρεσίας ψύξης (cooldown) των βυτιοφόρων

Σε περίπτωση που ο Τερματικός Σταθμός της Ρεβυθούσας προσφέρει υπηρεσίες ψύξης (cooldown) των βυτιοφόρων οχημάτων, τότε θα πρέπει να προσαρμοστούν αναλόγως επιμέρους σημεία, όπως

ενδεικτικά σημεία που αφορούν: τα στοιχεία που προσκομίζει ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ κατά τη δέσμευση της χρονοθυρίδας, την χρέωση της εν λόγω υπηρεσίας που παρέχει ο Σταθμός, τον επαν-υπολογισμό του αποθέματος του Χρήστης ΥΦΑ καθώς σε αυτή την περίπτωση ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ δεν καταναλώνει ΥΦΑ αλλά απλώς επανακυκλοφορεί ΥΦΑ ή άλλο μέσο - όπως υγρό άζωτο - μέσα από τις σωληνώσεις του βυτιοφόρου οχήματος, επιστρέφοντάς το πίσω στον Τερματικό Σταθμό της Ρεβυθούσας.

Βρισκόμαστε στη διάθεση της ΡΑΕ και των αρμόδιων φορέων για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση ή πληροφορία.

Με εκτίμηση,



**Αλέξανδρος Λαγάκος**

Γενικός Διευθυντής, Blue Grid Gas & Power