



Coral Gas A.E.B.E.Y
Γ. Αβέρωφ 26-28
142 32 Περισσός
Τηλ. 210 9491 000
Fax. 210 9407 987
Internet <http://www.coralgas.gr>

ΠΡΟΣ

Προς: Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας
Πειραιώς 132, Αθήνα, Τ.Κ. 11854
Τηλ. 2103727400/ Fax: 2103255460
E-mail: gasconsultation@rae.gr

ΘΕΜΑ: Δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ για την παροχή της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας.

Αξιότιμοι κύριοι,

η εταιρεία μας, ανταποκρινόμενη στη Δημόσια Διαβούλευση επί της τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ για την παροχή της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας, παραθέτει τις απόψεις της κατωτέρω.

Η εταιρία μας, η οποία διαθέτει και σχετική άδεια προμήθειας φυσικού αερίου (1087/2017 – ΡΑΕ), ανταποκρινόμενη στις ενεργειακές ανάγκες της ελληνικής βιομηχανίας, έσπευσε από τις αρχές του 2021 να προβεί σε σχετικές επενδύσεις τόσο σε υποδομές, όσο και σε υλικοτεχνικό εξοπλισμό που αφορά την διακίνηση και την αποθήκευση του υδροποιημένου φυσικού αερίου, όσο και σε εμπορικές συμφωνίες με σημαντικές βιομηχανίες της ελληνικής αγοράς, προσπαθώντας να είναι έτοιμη εγκαίρως για την νέα αυτή ενεργειακή πρόταση.

Συγκεκριμένα έχουμε προβεί σε παραγγελίες και πληρωμές προμηθευτών εξωτερικού για δεξαμενές αποθήκευσης, σταθμούς αεριοποίησης, iso containers καθώς και βυτιοφόρα οχήματα κατάλληλων προδιαγραφών, εν αναμονή της εκκίνησης της συγκεκριμένης δραστηριότητας.

Δυστυχώς, έχοντας ήδη μπει στον 2ο μήνα του 2022, δεν υπάρχει διαθέσιμη νομοθεσία (τεχνικός κανονισμός) που να περιγράφει τις προδιαγραφές σε επίπεδο καταναλωτή, ούτε και σαφής δέσμευση για την εκκίνηση του εφοδιασμού από το σταθμό της Ρεβυθούσας, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει ουσιαστική πρόοδος στα εν λόγω έργα. Αντιθέτως, η καθυστέρησης αυτές προκαλούν ανασφάλεια εκ μέρους τόσο ημών, όσο και των βιομηχανιών ως προς τους αναμενόμενους επιμέρους όρους που θα περιγράφουν, δίχως τους οποίους ουσιαστικά δεν μπορεί να υπάρχει καμία πρόοδος στα έργα. Τα επενδεδυμένα ποσά εκ μέρους μας είναι στην ουσία ανενεργά, αλλά εξοφλημένα προς τους προμηθευτές του εξωτερικού και αυτή είναι μια εξαιρετικά δυσμενής κατάσταση από επενδυτικής άποψης. Παρακαλούμε για την επιτάχυνση και την ολοκλήρωση όλων των επιμέρους εκκρεμοτήτων.

Στην συνέχεια επισημαίνουμε τα κατωτέρω στη βάση των ειδικών διατάξεων του υπό διαβούλευση κειμένου:

1. Στο άρθρο 89Γ, παράγραφος 5 αναφέρει οι Χρήστες ΟΔΥΦΑ δεσμεύουν χρονοθυδίδες Φ-ΥΦΑ εντός της ημέρας D, υποχρεωτικά για την εκάστοτε πρώτη χρονικά Διαθέσιμη

- Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ της Ημέρας αυτής. Θεωρούμε ότι η πρόβλεψη αυτή δυσκολεύει τον προγραμματισμό του συστήματος τροφοδοσίας και προτείνουμε να μπορούν οι Χρήστες ΟΔΥΦΑ να δεσμεύουν την επιθυμητή χρονοθυρίδα της Ημέρας D.
2. Στο άρθρο 89Δ αναφορικά με την διαδικασία ημερησίων δηλώσεων, αναφέρεται ότι οι χρήστες έχουν δικαίωμα υποβολής δήλωσης Φ-ΥΦΑ μέχρι τις 15:00 της D-1 και ο διαχειριστής έχει δικαίωμα να απορρίψει την δήλωση έως τις 15:00 της D-1. Δεν γίνεται ξεκάθαρο αν ο διαχειριστής θα επεξεργαστεί τις δηλώσεις άπαξ στις 15:00 ή αν η διαδικασία επεξεργασίας/έγκρισης ή απόρριψης θα είναι συνεχής μέχρι και τις 15:00. Σε περίπτωση που ισχύει το πρώτο οι Χρήστες δεν θα έχουν δεύτερη ευκαιρία να διορθώσουν τυχόν απορριφθείσα ημερήσια δήλωση και προτείνουμε ότι θα πρέπει να εισαχθεί δεύτερος κύκλος δηλώσεων/επαναδηλώσεων για την ημέρα D (έστω 17:00-18:00 της D-1).
 3. Σχετικά με την υπηρεσία Φ-ΥΦΑ και συγκεκριμένα την εκτέλεση των αναγκαίων μετρήσεων στα πλαίσια αυτής, παρακαλούμε να διευκρινιστεί ποιες είναι οι μετρήσεις (όγκος, βάρος, σύσταση, πίεση κτλ) που θα γνωστοποιούνται στον Χρήστη ΟΔΥΦΑ μετά το πέρας της φόρτωσης.
 4. Σχετικά με τις τροποποιήσεις του άρθρου 98 για τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης, θεωρούμε ότι:
 - a. Θα πρέπει να αναφέρεται ξεκάθαρα αν οι εργασίες συντήρησης της εγκατάστασης ΥΦΑ θα μπορούσαν ενδεχόμενα να επηρεάσουν και την εγκατάσταση Φ-ΥΦΑ, καθιστώντας την εγκατάσταση Φ-ΥΦΑ μη λειτουργική για συνολικά 30 εργάσιμες ημέρες κατά μέγιστο στο έτος (20 για ΥΦΑ και 10 για Φ-ΥΦΑ).
 - b. Οι παραπάνω ημέρες (20 για ΥΦΑ και 10 για Φ-ΥΦΑ), ανεξάρτητα κι από το αν επικαλύπτονται ή μπορούν να αθροιστούν σε 30 εργάσιμες είναι σύμφωνα με τη γνώμη μας υπερβολικές αν είναι συνεχόμενες για λόγους επάρκειας εφοδιασμού των καταναλωτών / χρηστών. Προτείνεται να είναι κατά μέγιστο 5 συνεχόμενες.
 - c. Θα πρέπει να διευκρινιστεί αν οι εργασίες συντήρησης της εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ περιλαμβάνουν και τυχόν εργασίες συντήρησης στους εμπλεκόμενους λιμένες ή ακόμα και στο εμπλεκόμενο οχηματαγωγό πλοίο. Επίσης πρέπει να διευκρινιστεί τι θα συμβεί αν υπάρξει έκτακτη βλάβη στο οχηματαγωγό πλοίο. Προτείνουμε να υπάρχει δέσμευση εκ μέρους του Διαχειριστή για εναλλακτικό πλωτό μέσο που να είναι διαθέσιμο εντός 5 ημερών, προς εξασφάλιση του εφοδιασμού.
 5. Σχετικά με τις προβλέψεις περί περιορισμού χρήσης Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ και Ημέρας Περιορισμού Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν στην ανωτέρα βία δύναται να συμπεριληφθεί η περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών και αν ναι, να διευκρινιστούν οι εκτιμώμενες καιρικές συνθήκες που μπορούν να θεωρηθούν ανωτέρα βία (ταχύτητα ανέμου, ύψος κυματισμού κτλ), δεδομένου ότι σχετικά με την θαλάσσια μεταφορά κάθε διαφορετικό είδος πλοίου έχει και διαφορετικούς περιορισμούς.

Με εκτίμηση
Για την Coral Gas



Ελευθέριος Ιατρόπουλος
Εμπορικός Διευθυντής