



Προς τη
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Πειραιώς 132
11854
Αθήνα

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2022
Αρ. Πρωτ.: 80845

e-mail: gasconsultation@rae.gr

Θέμα: : Δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ για την παροχή της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας

Η εταιρεία μας, ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε., ανταποκρινόμενη στην εν λόγω δημόσια διαβούλευση, επισημαίνει τα ακόλουθα, ανά άρθρο του υπό εξεταζόμενου κειμένου:

Γενικές επισημάνσεις:

Χαιρετίζουμε τη διαδικασία διαβούλευσης της Αρχής σας για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ προκειμένου να τεθούν οι βάσεις για την έναρξη της νέας δραστηριότητας που αφορά στην παροχή της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας. Ωστόσο, θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι αναπόσπαστο μέρος της εν λόγω νέας δραστηριότητας αποτελούν μια σειρά λοιπών συνοδευτικών ρυθμιστικών και τεχνικών κειμένων, όπως το Τιμολόγιο Χρήσης Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ, η Σύμβαση Πλαίσιο Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ για Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ (Σύμβαση Φ-ΥΦΑ), το Εγχειρίδιο Τεχνικών Προδιαγραφών Φορτηγού και Οδηγού Φορτηγού ΥΦΑ και το Εγχειρίδιο Φόρτωσης Φ-ΥΦΑ (ενδεχομένως απαιτείται και αναθεώρηση του Κανονισμού Μετρήσεων ΕΣΦΑ), στις οποίες θεωρούμε αυτονόητο ότι θα συμπεριλαμβάνονται προβλέψεις για την υπηρεσία μεταφοράς των φορτηγών από και προς τον Λιμένα Εξυπηρέτησης, τον τρόπο μέτρησης και προσδιορισμού της Οριστικής Ποσότητας Πλήρωσης του Φορτηγού ΥΦΑ (η οποία χρησιμοποιείται και για τον υπολογισμό του Ημερήσιου Αποθέματος), για τη δυνατότητα κάθε Χρονοθυρίδας να ανεφοδιάζει πλήρως ένα Φορτηγό ΥΦΑ που διαθέτει τον κατά νόμο μέγιστο όγκο δεξαμενής και βάρος φορτίου και τη δυνατότητα μερικής πλήρωσης του φορτίου αν ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ το επιλέξει. Τα ανωτέρω κείμενα είναι απαραίτητα να τεθούν επίσης υπό διαβούλευση όσο το δυνατόν συντομότερο ώστε να καταστούν γνωστές και να σχολιαστούν εν παραλλήλω το σύνολο των παραμέτρων που θα διέπουν την νέα αυτή δραστηριότητα.

Ειδικότερα σχόλια:

Α. Αναφορικά με τις προτάσεις τροποποίησης και προσθηκών διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ:

Άρθ. 90: Επισημαίνεται πως η προτεινόμενη τροποποίηση αφορά στην περίπτωση Β της παραγράφου 1 και όχι της παρ. 2.

Page 1 of 3

Άρθ. 98, παρ. 3, περ. Δ και 5: Ως προς το ανώτατο όριο των 10 προβλεπόμενων εργάσιμων ημερών για συντήρηση της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ, προτείνεται να μην υπερβαίνει τις τρεις (3) συνεχόμενες εργάσιμες ημέρες ανά φορά για την επαρκή και απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των αναγκών των δυνητικών πελατών, και μέχρι την ολοκλήρωση της 2^{ης} Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ.

Β. Αναφορικά με το νέο ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11^Α: ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΦΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΦΟΡΤΩΣΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΥΦΑ:

Άρθ.89Γ: Κατ' αρχάς, όπως αναφέρθηκε και στις ως άνω Γενικές Επισημάνσεις, είναι απαραίτητο να τεθεί υπό διαβούλευση η Σύμβαση Πλαίσιο Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ για Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ (Σύμβαση Φ-ΥΦΑ).

Περαιτέρω, στην **παρ. 8** προβλέπεται ότι *«Με την έγκριση της Αίτησης Φ-ΥΦΑ από το Διαχειριστή, η αιτούμενη Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ δεσμεύεται υπέρ του Χρήστη ΟΔΥΦΑ και συνάπτεται η Εγκεκριμένη Αίτηση Φ-ΥΦΑ. Ο Διαχειριστής ενημερώνει το Χρήστη ΟΔΥΦΑ σχετικά με την Εγκεκριμένη Αίτηση Φ-ΥΦΑ μέσω του ηλεκτρονικού πληροφοριακού συστήματος.»*, ωστόσο δεν διευκρινίζεται στο εν λόγω άρθρο ο τρόπος με τον οποίο ο Διαχειριστής θα δίνει προτεραιότητα στις αιτούμενες Χρονοθυρίδες Φ-ΥΦΑ ώστε αυτές να δεσμεύονται υπέρ του εκάστοτε Χρήστη ΟΔΥΦΑ, κάτι που κρίνεται σκόπιμο να διασαφηνιστεί για την καλύτερη κατανόηση της διαδικασίας.

Επιπροσθέτως, στην **παρ. 10** (και λαμβάνοντας υπ' όψη την πρόβλεψη του άρθ. 89κ παρ. 6 περί απαλλαγής του Χρήστη ΟΔΥΦΑ από χρεώσεις), προτείνεται τούτο να προστεθεί ρητά και στο σημείο αυτό, ήτοι: **«Με την επιφύλαξη της διάταξης της παραγράφου 6 του άρθρου 89κ, ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ υποχρεούται να καταβάλει προσηκόντως και εμπροθέσμως τις χρεώσεις που αντιστοιχούν σε κάθε Εγκεκριμένη Αίτηση Φ-ΥΦΑ, με την οποία δέσμευσε την αντιστοιχη Χρονοθυρίδα Φ-ΥΦΑ, ακόμη κι αν δεν κάνει χρήση της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ για λόγους που δεν ανάγονται στο Διαχειριστή, σύμφωνα με τον Κώδικα, τους όρους της Σύμβασης Φ-ΥΦΑ και το Τιμολόγιο Χρήσης Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ.»**

Τέλος, στην **παρ. 13** θα ήταν σκόπιμο να προστεθεί ότι ο εκάστοτε επικαιροποιημένος κατάλογος Διαθέσιμων Χρονοθυρίδων συμπεριλαμβάνει και τις Χρονοθυρίδες για τις οποίες υπεβλήθη αίτηση δέσμευσης ή/και Δήλωση Φ-ΥΦΑ αλλά αυτές απορρίφθηκαν (κατ' άρθ. 89Γ παρ. 11 ή 89Δ παρ. 7) ή δεν χρησιμοποιήθηκαν για οποιοδήποτε λόγο. Κατά συνέπεια η επικαιροποίηση του καταλόγου δέον όπως είναι άμεση και ηλεκτρονικά προσβάσιμη σε όλους τους Χρήστες.

Άρθ.89Α: Απαιτείται και σε αυτό το άρθρο διάταξη αντιστοιχη αυτής του άρθ. 89Γ παρ. 12, ήτοι ότι *«Η απόρριψη Δήλωσης Φ-ΥΦΑ τεκμηριώνεται πλήρως από τον Διαχειριστή, γνωστοποιείται στους αιτούντες Χρήστες ΥΦΑ και ΟΔΥΦΑ συνοδευόμενη από τυχόν αποδεικτικά έγγραφα και στοιχεία και κοινοποιείται στη ΡΑΕ.»*

Άρθ 89Ε, παρ. 1: Όπως αναφέρθηκε και στις ως άνω Γενικές Επισημάνσεις, είναι απαραίτητο να τεθεί υπό διαβούλευση το Εγχειρίδιο Τεχνικών Προδιαγραφών Φορτηγού και Οδηγού Φορτηγού ΥΦΑ.





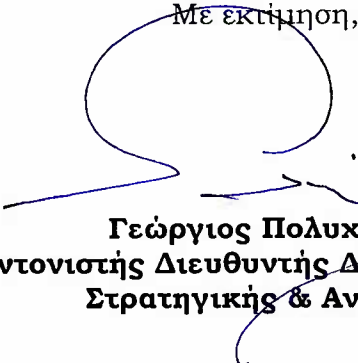
Άρθ 89^{στ}, παρ. 1: Προτείνεται η ρητή αναφορά στην παρ. 1 ότι **«Με την επιφύλαξη Ανωτέρας Βίας, σε περίπτωση άφιξης Φορηγού ΥΦΑ...»**.

Άρθ. 89^ι, παρ. 3: Προτείνεται στην εν λόγω παράγραφο η προσθήκη **«ενημερώνει άμεσα τους Χρήστες ΟΔΥΦΑ ...»**.

Άρθ. 89^κ, παρ. 5: Η διάταξη απαιτεί περαιτέρω ανάπτυξη, αν όχι στον Κώδικα, τουλάχιστον σε έτερα συνοδευτικά κείμενα. Μάλιστα, εν προκειμένω δεν παρίσταται ως επαρκής η γενικότατη πρόβλεψη περί πρότασης (*«κατά την απόλυτη κρίση του Διαχειριστή»*) για έτερη Χρονοθυρίδα της ίδιας ή έτερης ημέρας. Η αναπλήρωση των «χαμένων» Χρονοθυρίδων είναι κρίσιμης σημασίας καθώς αποτελεί σοβαρό ενδεχόμενο να σημειωθεί σημαντικό πρόβλημα συσσώρευσης φορηγών (bottleneck). Προτείνεται όπως, ήδη από τον Κώδικα, τεθεί η βασική αρχή περί καταβολής κάθε δυνατής προσπάθειας αναπλήρωσης των εν λόγω Χρονοθυρίδων, ενδεικτικά, με την άμεση διάθεση δεσμευμένης Χρονοθυρίδας που δεν χρησιμοποιήθηκε σε έτερο Χρήστη (με απαλλαγή του πρώτου από χρεώσεις) ή/και με υποχρεωτική παράταση της λειτουργίας της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ πέραν του αρχικού προγραμματισμού ή/και με τη διατήρηση Χρονοθυρίδων ασφαλείας, αν αυτό είναι δυνατό, ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο, ώστε να καλυφθεί άμεσα η αυξημένη ζήτηση που θα προκύψει μετά από κάθε Ημέρα Περιορισμού Χρονοθυρίδων αλλά και γενικότερα σε κάθε περίπτωση αδυναμίας τήρησης του προγραμματισμού.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για ό,τι περαιτέρω απαιτηθεί.

Με εκτίμηση,



Γεώργιος Πολυχρονίου
Συντονιστής Διευθυντής Δραστηριοτήτων
Στρατηγικής & Ανάπτυξης