



MYTILINEOS

Προς

ΡΑΕ

Πειραιώς 132

118 54 Αθήνα

Υπόψη: κ. Προέδρου, Α. Δαγούμα

Πέμπτη, 10 Φεβρουαρίου 2022

ΘΕΜΑ: Δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ για την παροχή της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας.

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Η Εταιρεία μας χαιρετίζει τις προτεινόμενες ρυθμίσεις που αναφέρονται στην πρόταση του Διαχειριστή για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, ωστόσο θα θέλαμε να επισημάνουμε ορισμένα σημεία, τα οποία θα πρέπει να εξεταστούν περαιτέρω από την Αρχή σας, με γνώμονα την εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία της νέας Αγοράς Μικρής Κλίμακας ΥΦΑ έχοντας ως στόχο την κατά το δυνατόν ευρύτερη εκμετάλλευση και σύνδεση των δυνατοτήτων που απορρέουν από τη λειτουργία και χρήση των Υποδομών με την ικανοποίηση των απαιτήσεων των τελικών καταναλωτών αυτού του τομέα της Αγοράς.

Λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες και τους περιορισμούς της εφοδιαστικής αλυσίδας σε συνδυασμό με την ανάγκη επίτευξης τόσο της απρόσκοπτης και συνεχούς τροφοδοσίας όσο και της μεγιστοποίησης της ωφέλιμης χρήσης των περιφερειακών υποδομών (των τελικών καταναλωτών) και των μεταφορικών μέσων, προτείνουμε:

1. Τροποποίηση Παρ.3 Αρθ.58

Με την υφιστάμενη τροποποίηση προτείνεται ο ορισμός των δέκα (10) εργάσιμων ημερών ως ανώτατο όριο Ημερών Συντήρησης. Συνέπεια του παραπάνω ορισμού είναι η υποχρέωση του τελικού καταναλωτή:

1) Να διαθέτει εγκατάσταση αποθήκευσης ΥΦΑ, η οποία να καλύπτει τις ανάγκες του για τουλάχιστον 12 ημερολογιακές ημέρες,

ή

2) Να παύσει την παραγωγική του διαδικασία τουλάχιστον για 12 ημερολογιακές ημέρες,

ή

3) Να έχει δυνατότητα για εναλλαγή καυσίμου για τουλάχιστον 12 ημερολογιακές ημέρες.

Τα παραπάνω στοιχεία καθιστούν τη χρήση του ΥΦΑ μέσω φόρτωσης φορτηγών, λιγότερο οικονομική.

Με γνώμονα το οικονομικότερο αποτέλεσμα για τον τελικό καταναλωτή προς εξέταση:

- 1) η μερική διάθεση Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ κατά τις περιόδους Συντήρησης.
- 2) η πραγματοποίηση εναλλακτικά περισσότερων συντηρήσεων, μικρότερης χρονικής διάρκειας.

Άρθρο 89Γ – 89Θ

Η διορία της δέσμευσης και της εκχώρησης Χρονοθυρίδας Φ-ΥΦΑ να μετακινηθεί εντός της ημέρας (D-1) με σκοπό την παροχή της μέγιστης δυνατής ευελιξίας στον προγραμματισμό της εφοδιαστικής αλυσίδας προς τον τελικό καταναλωτή.

Άρθρο 89Γ Παρ.5

Άρση της υποχρέωσης για δέσμευση της πρώτης χρονικά Διαθέσιμης Χρονοθυρίδας Φ-ΥΦΑ της Ημέρας.

Με την εφαρμογή της παραπάνω υποχρέωσης, ένα Φορτηγό ΥΦΑ το οποίο είναι διαθέσιμο μετά την πρώτη χρονικά Διαθέσιμη Χρονοθυρίδας Φ-ΥΦΑ της Ημέρας (d), είναι υποχρεωμένο να περιμένει μέχρι την Ημέρα (d+1) για να προβεί σε Φόρτωση ΥΦΑ, μη αξιοποιώντας τον χρόνο στο οποίο είναι διαθέσιμο αυξάνοντας έτσι το κόστος της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Άρθρο 89Γ Παρ.4

Η δέσμευση Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ περιγράφεται ως μία «first come - first served» διαδικασία, χωρίς να υπάρχει κάποιος μηχανισμός προστασίας σε περίπτωση που Χρήστες ΟΔΥΦΑ επιχειρήσουν με δέσμευση είτε μεγάλου μέρους των διαθέσιμων Χρονοθυρίδων Φ-ΥΦΑ είτε με συγκέντρωση των δεσμεύσεων σε συγκεκριμένη χρονική περίοδο, να δημιουργήσουν προσκόμματα σε άλλους Χρήστες να εισέλθουν στην συγκεκριμένη αγορά ΥΦΑ.

Προτείνουμε την εισαγωγή μηχανισμού, ο οποίος θα αποτρέπει τέτοιου είδους πρακτικές εξασφαλίζοντας τη δυνατότητα των Χρηστών να ενταχθούν και δραστηριοποιηθούν στην ανάπτυξη αυτής της καινούριας αγοράς.

Ψύξη της δεξαμενής του Φορτηγού ΥΦΑ (Cool Down)

Προτείνουμε περαιτέρω τη δημιουργία πλαισίου που να διέπει την παροχή υπηρεσίας Ψύξης δεξαμενών Φορτηγών ΥΦΑ, στην περίπτωση που αυτό είναι αναγκαίο για την πραγματοποίηση της Φόρτωσης ΥΦΑ.

Αναμένοντας ότι η Αρχή σας θα λάβει υπόψιν της τα ανωτέρω σχόλια και παρατηρήσεις της Εταιρείας μας, παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνηση / συνεισφορά τυχόν ζητηθεί.

Με εκτίμηση,

Για την «**ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**»

Παναγιώτης Κανελλόπουλος
Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής
Τομέας Ηλ. Ενέργειας και Φυσικού Αερίου