

Αθήνα, 10/02/2022

**Προς:**

**ΡΑΕ**

Πειραιώς 132,  
118 54 Αθήνα

**Κοινοποίηση:**

**ΔΕΣΦΑ**

Μεσογείων 357 -359  
152 31 Χαλάνδρι

**Θέμα: «Δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ για την παροχή της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας.»**

Αξιότιμοι κύριοι,

Η υπηρεσία φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ είναι μία υπηρεσία η οποία αυτή τη στιγμή δεν παρέχεται στη χώρα μας και η οποία θα προσφέρει εναλλακτική πρόσβαση στο φυσικό αέριο σε επιχειρήσεις που το επιθυμούν. Η Εταιρεία μας αναγνωρίζει ότι η τρέχουσα ενεργειακή κρίση με τη δραματική αύξηση των διεθνών τιμών του φυσικού αερίου οδηγεί το Διαχειριστή σε μια συντηρητική διαστασιολόγηση της προσφερόμενης υπηρεσίας, προκειμένου να μην υπάρχει δυσανάλογη επιβάρυνση του τελικού καταναλωτή σε σχέση με το προσδοκώμενο όφελος. Παρόλα αυτά προκειμένου να μην υπάρξουν θέματα στη διασφάλιση της ασφάλειας του εφοδιασμού στους καταναλωτές που θα την επιλέξουν και να μπορέσει η εν λόγω υπηρεσία να προσφερθεί με ελκυστικούς οικονομικούς όρους προς τον τελικό καταναλωτή θα πρέπει αφενός να διευκρινιστεί ότι η δυνατότητα φόρτωσης των φορτηγών ΥΦΑ θα παρέχεται καθημερινά κατά την διάρκεια του έτος από την Εγκατάσταση Φ-ΥΦΑ και αφετέρου ότι το μέγιστο χρονικό διάστημα αδυναμίας της Εγκατάστασης να εξυπηρετήσει τους Χρήστες ΟΔΥΦΑ δε θα πρέπει να ξεπερνά τις τέσσερις (4) διαδοχικές ημέρες κατά μέγιστο.

Η αναγκαιότητα υψηλού ποσοστού διαθεσιμότητας - αξιοπιστίας της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ είναι επιτακτική και επιβεβλημένη εξαιτίας της μη ύπαρξης εναλλακτικών εγχώριων εγκαταστάσεων Φ-ΥΦΑ, της μη οικονομικά βιώσιμης προληπτικής υπερδιαστασιολόγησης των δεξαμενών ΥΦΑ στις εγκαταστάσεις των καταναλωτών ΥΦΑ και της σημαντικά χρονοβόρας και πολύπλοκης διαδικασίας μεταφοράς ΥΦΑ με χρήση φορτηγών-βυτιοφόρων ΥΦΑ από το εξωτερικό. Στην νέα αυτή αγορά του ΥΦΑ μικρής κλίμακας, που έρχεται να αντικαταστήσει ρυπογόνα και αντιοικονομικά υφιστάμενα καύσιμα που διαθέτουν όμως αξιόπιστες και καλά οργανωμένες εφοδιαστικές αλυσίδες για δεκαετίες, είναι ιδιαίτερα σημαντικό, με την υπεύθυνη συμβολή όλων, να διαφυλαχθεί η αδιάλειπτη τροφοδοσία με ΥΦΑ όλων των καταναλωτών πανελλαδικά, αξιόπιστα, οικονομικά και χωρίς επισφάλειες στην λειτουργία των νέων εφοδιαστικών αλυσίδων και στην φόρτωση φορτηγών ΥΦΑ


στην εγκατάσταση της Ρεβυθούσας.

Οι ως άνω απαιτήσεις συνεπώς καθιστούν κρίσιμη και την επαναξιολόγηση του μέγιστου χρόνου συντήρησης της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ, ο οποίος δε δύναται να ξεπερνάει τις τέσσερις διαδοχικές ημέρες αντί για τις δέκα (10) ημέρες που προβλέπεται στο κείμενο της δημόσιας διαβούλευσης. Σε περίπτωση που τεχνικοί λόγοι επιβάλουν τη διασφάλιση μεγαλύτερου χρονικού διαστήματος για την ολοκλήρωση των εργασιών συντήρησης της υποδομής, η Εταιρεία μας προτείνει την αξιολόγηση από μέρους του Διαχειριστή της δυνατότητας διενέργειας δύο ή περισσότερων μικρότερης διάρκειας συντηρήσεων στην Εγκατάσταση Φ-ΥΦΑ (με μέγιστη διάρκεια συντήρησης η κάθε μία τις 4 διαδοχικές ημέρες) μέχρι να υπάρξει διαθέσιμος και δεύτερος βραχίονας φορτώσεων, ο οποίος θα μπορούσε να λειτουργεί εφεδρικά του πρώτου- κατά τη διάρκεια συντήρησης αυτού- υπό την προϋπόθεση (προφανώς) ύπαρξης επαρκούς ζήτησης της προσφερόμενης υπηρεσίας.

Επίσης, η Εταιρεία μας θεωρεί -με στόχο τη διασφάλιση ανάπτυξης ανταγωνισμού στην προσφερόμενη νέα υπηρεσία φόρτωσης- ότι από τη στιγμή που η δέσμευση των διαθέσιμων χρονοθυρίδων από κάθε Χρήστη ΟΔΥΦΑ γίνεται υπό την αρχή «first come- first served», θα πρέπει παράλληλα ο Διαχειριστής να εξετάζει - προκειμένου να προβεί στην τελική δέσμευση- τον λόγο του συνολικού πλήθους που επιθυμεί να δεσμεύσει ο κάθε Χρήστης ΟΔΥΦΑ προς τις διαθέσιμες χρονοθυρίδες. Τέλος, η Εταιρεία μας θα ήθελε να επισημάνει την ανάγκη λειτουργίας μίας πλατφόρμας σε πραγματικό χρόνο η οποία θα παρέχει -από την πρώτη κιόλας ημέρα της παρεχόμενης υπηρεσίας- πληροφόρηση σχετικά με τη διαμόρφωση του Ημερήσιου Προγραμματισμού Φ-ΥΦΑ, ώστε να διασφαλίζεται απόλυτη διαφάνεια σε σχέση (α) με τη δυνατότητα εξυπηρέτησης της υπηρεσίας στην Εγκατάσταση Φ-ΥΦΑ από το Διαχειριστή αλλά και (β) με την πορεία ανάπτυξης του ανταγωνισμού.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,  
Για την **HERON ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.**

DocuSigned by:  
  
ACC67104CCF64D9...

Μελίζα Ασημακοπούλου  
Διευθύντρια Ρυθμιστικών Θεμάτων