

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ.1061/2021

Τροποποίηση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την **29^η Δεκεμβρίου 2021** και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει, (εφεξής, ο Νόμος) και ιδίως του άρθρου 68 αυτού.
2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).
3. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 312/2014 της Επιτροπής της 26^{ης} Μαρτίου 2014 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φορτίου φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς (ΕΕ L 91/27.03.2014) (εφεξής «Κανονισμός 312/2014»).
4. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/2010) (εφεξής, «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/04.10.2011), 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013), 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/05.05.2017 & ΦΕΚ Β' 2159/23.06.2017), 123/2018 (ΦΕΚ Β' 788/07.02.2018), 1005/2019 (ΦΕΚ Β' 4088/08.11.2019), 727/2020 (ΦΕΚ Β' 1684/04.05.2020), 1035/2020 (ΦΕΚ Β' 2840/13.07.2020), 1400/2020 (ΦΕΚ Β' 4585/16.10.2020), 1433/2020 (ΦΕΚ Β' 4799/30.10.2020 & ΦΕΚ Β' 5078/17.11.2020), 735/2021 (ΦΕΚ Β' 4687/11.10.2021) και 1060/2021 Αποφάσεις της ΡΑΕ.

5. Την υπ' αριθμ. 274/2015 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση της Έκθεσης του Διαχειριστή για την υλοποίηση προσωρινών μέτρων κατ' εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης (ΕΕ) 312/2014» (ΦΕΚ Β' 1916/08.09.2015).
6. Την υπ' αριθμ. 546/2018 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 2523/29.06.2018).
7. Την υπ' αριθμ. 774/2019 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση της 2^{ης} Έκθεσης του Διαχειριστή για την υλοποίηση προσωρινών μέτρων κατ' εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης (ΕΕ) 312/2014» (ΦΕΚ Β' 3688/04.10.2019).
8. Την υπ' αριθμ. 1035/2020 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου και του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 2840/13.07.2020).
9. Το υπ' αριθμ. 136846/05.07.2021 (ΡΑΕ Ι-305954/06.07.2021) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με το οποίο ο Διαχειριστής υπέβαλε την αρχική πρότασή του για την αναθεώρηση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης.
10. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΕ στο διάστημα 29.06.2021 – 02.08.2021, κατά τη διάρκεια της οποίας τέθηκε σε διαβούλευση και η ως άνω αρχική πρόταση του Διαχειριστή για το Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης, ήτοι τα με υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ έγγραφα: ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΡΑΕ Ι-307378/28.07.2021), ΔΕΗ (ΡΑΕ Ι-307417/2.08.2021), ΡΑΕ Ι-307512/02.08.2021) (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ), ΕΔΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ (ΡΑΕ Ι-307587/03.08.2021), ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ (ΡΑΕ Ι-307588/03.08.2021) (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ), ELPEDISON (ΡΑΕ Ι-307615/03.08.2021), ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΑΕ (ΡΑΕ Ι-307617/03.08.2021) και MOTOR OIL (ΡΑΕ Ι-307619/03.08.2021) .
11. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-313540/11.11.2021 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με το οποίο ο Διαχειριστής υπέβαλε στην Αρχή τις απόψεις του επί των σχολίων που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της ως άνω δημόσιας διαβούλευσης.
12. Το από 23.12.2021 ηλεκτρονικό μήνυμα της ΡΑΕ έγγραφο της ΡΑΕ, με το οποίο απεστάλησαν στο Διαχειριστή παρατηρήσεις επί του σχεδίου Εγχειριδίου Εξισορρόπησης (ΡΑΕ Ο-91768/28.12.2021).
13. Τις συναντήσεις εργασίας που έλαβαν χώρα μεταξύ της ομάδας εργασίας της ΡΑΕ και της ομάδας εργασίας του Διαχειριστή για την από κοινού επεξεργασία της πρότασης του Διαχειριστή και των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης και τη διαμόρφωση του τελικού σχεδίου Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου.
14. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 1428/24.12.2021 (ΡΑΕ Ι-316801/24.12.2021) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με το οποίο ο Διαχειριστής υπέβαλε την τελική πρότασή του για την αναθεώρηση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης.
15. Την υπ' αριθμ. 1060/2021 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου – Ολοκλήρωση Έβδομης Αναθεώρησης» (υπό έκδοση σε ΦΕΚ).
16. Το γεγονός ότι οι κανονιστικοί χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 1 Ν. 4001/2011.

17. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 112/13.07.2010) όπως ισχύει, και ιδίως τη διάταξη του άρθρου 2 παράγραφος 4 περίπτωση 4 αυτού.
18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με τον Κανονισμό 312/2014 (σχετικό 3), οι χρήστες του συστήματος μεταφοράς έχουν την ευθύνη της εξισορρόπησης των εισροών και των απολήψεών τους. Οι Διαχειριστές του Συστήματος Μεταφοράς διενεργούν τυχόν αναγκαία εναπομένουσα εξισορρόπηση των συστημάτων μεταφοράς, η οποία πρέπει να καλύπτεται κατά το δυνατόν μέσω αγοράς και πώλησης βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων σε χονδρεμπορική αγορά φυσικού αερίου. Ο Διαχειριστής δύναται να χρησιμοποιεί υπηρεσίες εξισορρόπησης μόνο στην περίπτωση που τα βραχυπρόθεσμα τυποποιημένα προϊόντα δεν πρόκειται ή είναι απίθανο να συντελέσουν, βάσει της αξιολόγησής του, στις απαραίτητες αλλαγές για τη διατήρηση του δικτύου μεταφοράς εντός των επιχειρησιακών του ορίων (άρθρο 9 παρ. 1.γ του Κανονισμού 312/2014).

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού 312/2014, ο Διαχειριστής για τους σκοπούς της προμήθειας βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων συναλλάσσεται σε Βάθρο Εμπορίας, το οποίο πληροί συγκεκριμένα κριτήρια.

Επειδή, όταν τέθηκε σε εφαρμογή ο Κανονισμός 312/2014, δεν λειτουργούσε στη ζώνη εξισορρόπησης του ΕΣΦΑ βάθρο εμπορίας στο οποίο να έχει ο Διαχειριστής τη δυνατότητα διενέργειας των συναλλαγών εξισορρόπησης, η Αρχή με την υπ' αριθμ. 274/2015 Απόφασή της (σχετικό 5) ενέκρινε τη δημιουργία Βάθρου Εξισορρόπησης από τον Διαχειριστή σύμφωνα με το άρθρο 47 του Κανονισμού 312/2014, ως Προσωρινό Μέτρο σύμφωνα με το άρθρο 45 του Κανονισμού 312/2014. Επιπλέον, η Αρχή με την υπ' αριθμ. 774/2019 Απόφασή της (σχετικό 7) ενέκρινε τη διατήρηση της λειτουργίας του Βάθρου Εξισορρόπησης μέχρι τη δημιουργία του Βάθρου Εμπορίας καθώς και για εύλογο χρονικό διάστημα, κατά μέγιστο ένα (1) έτος, μετά από αυτή.

Επειδή, οι διαδικασίες και οι επιμέρους μεθοδολογίες, τιμές παραμέτρων και λεπτομέρειες εφαρμογής για την εξισορρόπηση φορτίου, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 3α του άρθρου 68 του ν. 4001/2011 καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου, η Αρχή με την υπ' αριθμ. 546/2018 Απόφασή της (σχετικό 6) προχώρησε στην έγκριση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου του ΕΣΦΑ, το οποίο περιλάμβανε τις απαραίτητες διατάξεις για τη εφαρμογή των προβλεπόμενων στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ αναφορικά με την εξισορρόπηση φορτίου. Επιπλέον, με την υπ' αριθμ. 1035/2020 Απόφαση της Αρχής (σχετικό 8) τροποποιήθηκαν διατάξεις του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου με στόχο να αντανakλώνται ορθότερα οι πραγματικές συνθήκες της αγοράς στις τιμές διευθέτησης του ανισοζυγίου των χρηστών.

Επειδή, με την υπ' αριθμ. 1060/2021 Απόφαση της Αρχής (σχετικό 15) τροποποιήθηκε ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ στα σημεία που αφορούν τις συναλλαγές φυσικού αερίου

και την εξισορρόπηση φορτίου στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, ενόψει της διαμόρφωσης του πλαισίου λειτουργίας του Βάθρου Εμπορίας από το Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας Α.Ε., η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιανουάριο του 2022.

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 44B του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου: «*Η διαδικασία ανακοίνωσης από τον Διαχειριστή της πρόθεσης αγοράς ή πώλησης Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου, η μεθοδολογία υπολογισμού τυχόν ανώτατου ή/και κατώτατου ορίου μοναδιαίου τιμήματος των υποβαλλόμενων προσφορών του Διαχειριστή στο Βάθρο Εμπορίας καθώς και κάθε σχετική λεπτομέρεια περιγράφονται στο Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου*».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 53A του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου: «*Η μεθοδολογία υπολογισμού των τιμών υποκατάστασης που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της ΟΤΑΑΕ και της ΟΤΠΑΕ, η αριθμητική τιμή της μικρής προσαρμογής που ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 του Κανονισμού 312/2014 στην περίπτωση καθορισμού της ΟΤΑΑΕ και στην περίπτωση καθορισμού της ΟΤΠΑΕ, οι ελάχιστες συνθήκες ρευστότητας στο Βάθρο Εμπορίας και κάθε σχετική λεπτομέρεια, καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή*.

Επειδή, αναφορικά με το Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης ο Διαχειριστής με το υπ' αριθμ. 9 σχετικό έγγραφο του υπέβαλε στην ΡΑΕ την αρχική εισήγησή του για την αναθεώρηση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου, η οποία ετέθη σε δημόσια διαβούλευση από την Αρχή μαζί με την πρόταση του Διαχειριστή για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Επειδή, η εισήγηση του Διαχειριστή περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- (α) Διαδικασίες Διαπραγμάτευσης στο Βάθρο Εμπορίας και συγκεκριμένα το περιεχόμενο των σχετικών ανακοινώσεων στις οποίες προχωρά ο Διαχειριστής στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα και στον Διαχειριστή του Βάθρου Εμπορίας.
- (β) Προσδιορισμό της τιμής της μικρής προσαρμογής, όπως ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 του Κανονισμού 312/2014, σε δέκα τοις εκατό (10%) της Μεσοσταθμικής Τιμής Αερίου.
- (γ) Προσδιορισμό της Τιμής Υποκατάστασης, σε περίπτωση που ο Διαχειριστής δεν προχωρήσει σε Πράξη Εξισορρόπησης μέσω αγοράς ή πώλησης βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων ή στην περίπτωση που ενώ υπέβαλε προσφορά δεν πραγματοποιήθηκε σχετική συναλλαγή, η οποία χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης και της Οριακής Τιμής Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης.
- (δ) Προσδιορισμό του Ελάχιστου Ορίου Ρευστότητας Βάθρου, ήτοι την ελάχιστη ποσότητα αερίου που πρέπει να έχει αποτελέσει αντικείμενο συναλλαγών στο Βάθρο Εμπορίας προκειμένου οι τιμές των συναλλαγών να χρησιμοποιηθούν κατά των υπολογισμό των Οριακών Τιμών Αγοράς και Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης (ΟΤΑΑΕ και ΟΤΠΑΕ).

Επειδή, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την αναθεώρηση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου εξέτασε ενδελεχώς την πρόταση του Διαχειριστή του Συστήματος Φυσικού Αερίου, τις απόψεις των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση, (σχετικό 10) καθώς και τις απόψεις που υπέβαλε ο Διαχειριστής επί των σχολίων της

δημόσιας διαβούλευσης (σχετικό 11). Στο πλαίσιο αυτό και έπειτα από συναντήσεις εργασίας με το Διαχειριστή (σχετικό 13) ζήτησε κάποιες μικρές προσαρμογές στο κείμενο (σχετικό 12), οι οποίες ενσωματώθηκαν στην τελική εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 14).

Επειδή, σε ό,τι αφορά την πρόταση του Διαχειριστή για την τιμή της μικρής προσαρμογής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 7 του άρθρου 22 του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης ισχύουν τα ακόλουθα «Οι τιμές της μικρής προσαρμογής δεν υπερβαίνουν το δέκα τοις εκατό της σταθμισμένης μέσης τιμής, εκτός εάν ο οικείος διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς μπορεί να παράσχει σχετική αιτιολόγηση στην εθνική ρυθμιστική αρχή και να επιτύχει την έγκρισή της σύμφωνα με το άρθρο 20». Περαιτέρω, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 4 του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης: «Οι χρήστες του δικτύου είναι υπεύθυνοι με την εξισορρόπηση των χαρτοφυλακίων εξισορρόπησης τους, με στόχο την ελαχιστοποίηση της ανάγκης των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς να αναλάβουν τις πράξεις εξισορρόπησης που καθορίζονται στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού». Επιπλέον, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 19 του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης: «1. Οι χρήστες του δικτύου υποχρεούνται να καταβάλουν ή δικαιούνται να εισπράξουν (κατά περίπτωση) ημερήσια τέλη διαταραχής της ισορροπίας...», και, «3. Το ημερήσιο τέλος διαταραχής της ισορροπίας αντικατοπτρίζει το κόστος και λαμβάνει υπόψη τις τιμές που αφορούν τις ενδεχόμενες πράξεις εξισορρόπησης του διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς και τη μικρή προσαρμογή που αναφέρεται στο άρθρο 22 παράγραφος 6». Τέλος, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 22: «Η μικρή προσαρμογή παρέχει κίνητρα στους χρήστες του δικτύου για εξισορρόπηση των εισροών και των απολήψεων τους». Βάσει των ανωτέρω, η ΡΑΕ κρίνει εύλογο τον καθορισμό της τιμής της μικρής προσαρμογής σε ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) προκειμένου να δοθεί επιπλέον κίνητρο στους Χρήστες Μεταφοράς να εξισορροπούν σε επίπεδο ημέρας τις παραδόσεις με τις παραλαβές φυσικού αερίου ώστε να περιορίζονται οι ανάγκες Πράξεων Εξισορρόπησης από την πλευρά του Διαχειριστή. Η τιμή της μικρής προσαρμογής συμμετέχει στη διαμόρφωση της μέγιστης ΟΤΑΑΕ με την οποία υπολογίζεται η Ημερήσια Χρέωση των Χρηστών Μεταφοράς κατά την Ημερήσια Διευθέτηση Αρνητικού Ανισοζυγίου και της ελάχιστης ΟΤΠΑΕ με την οποία υπολογίζεται η Ημερήσια Πίστωση των Χρηστών Μεταφοράς κατά την Ημερήσια Διευθέτηση Θετικού Ανισοζυγίου.

Επειδή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της η ΡΑΕ παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς φυσικού αερίου, για το λόγο αυτό στο Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης περιλαμβάνεται ρητά υποχρέωση στον Διαχειριστή να υποβάλλει στην Αρχή κάθε μήνα Έκθεση Λειτουργίας για την αγορά εξισορρόπησης, στην οποία θα περιλαμβάνονται αναλυτικά στοιχεία ανά ημέρα για τις συναλλαγές στις οποίες προχώρησε ο Διαχειριστής, τις Οριακές Τιμές Αγοράς και Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης (ΟΤΑΑΕ και ΟΤΠΑΕ), τη Μεσοσταθμική Τιμή Αερίου καθώς και λεπτομέρειες σχετικά με τη μέθοδο με την οποία ο Διαχειριστής συμμετείχε στο Βάθρο Εμπορίας.

Επειδή, η λειτουργία του Βάθρου Εμπορίας επίκειται στις αρχές του 2022 με τη συμμετοχή του Διαχειριστή για σκοπούς προμήθειας βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων για σκοπούς εξισορρόπησης, η ΡΑΕ θα αξιολογεί συνεχώς τα δεδομένα της αγοράς εξισορρόπησης προχωρώντας σε τροποποιήσεις του πλαισίου για την εξισορρόπηση όπου αυτό κριθεί αναγκαίο.

Επειδή, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την τελική εισήγηση του Διαχειριστή για το Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου, καθότι περιλαμβάνει τις επιμέρους μεθοδολογίες, τιμές

παραμέτρων και λεπτομέρειες εφαρμογής για την εξισορρόπηση φορτίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 68 του ν. 4001/2011 και τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Αποφασίζει:

- A. Την τροποποίηση του Εγχειριδίου Εξισορρόπησης Φορτίου σύμφωνα με το «Παράρτημα» που ακολουθεί, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Απόφασης αυτής.
- B. Η απόφαση τίθεται σε ισχύ από την Ημέρα Έναρξης Λειτουργίας του Βάθρου Εμπορίας όπως αυτή προσδιορίζεται στο άρθρο 110 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1060/2021 απόφαση ΡΑΕ.
- Γ. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29-12-2021

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



**ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ
ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ**

Αναθεώρηση

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1.1

1. Το παρόν Εγχειρίδιο Εξισορρόπησης Φορτίου (εφεξής «Εγχειρίδιο») εφαρμόζεται συμπληρωματικά όσων προβλέπονται στο ν. 4001/2011, στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (εφεξής «Κώδικας») και στις οικείες Συμβάσεις Πλαίσιο Μεταφοράς Φυσικού Αερίου που έχουν συναφθεί μεταξύ Χρηστών Μεταφοράς και Διαχειριστή (εφεξής «Σύμβαση Μεταφοράς»).
2. Οι όροι που αναφέρονται στο παρόν Εγχειρίδιο, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο ν. 4001/2011, στον Κώδικα, στη Σύμβαση Μεταφοράς ή στις επιμέρους διατάξεις του.
3. Εντός τριάντα (30) ημερών από το πέρας κάθε Μήνα, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ Έκθεση για την αγορά εξισορρόπησης. Η Έκθεση θα περιλαμβάνει, για κάθε Ημέρα (d) του Μήνα, τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που αγοράστηκαν ή πωλήθηκαν από τον Διαχειριστή, τις Οριακές Τιμές Αγοράς και Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης και τη Μεσοσταθμική Τιμή Αερίου καθώς και λεπτομέρειες σχετικά με τη μέθοδο διαπραγμάτευσης του Κανονισμού Βάθρου Εμπορίας με την οποία ο Διαχειριστής συμμετείχε στο Βάθρο Εμπορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΒΑΘΡΟ ΕΜΠΟΡΙΑΣ

Άρθρο 2.1

Ανακοίνωση πρόθεσης αγοράς ή πώλησης Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων

1. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο ΗΠΣ και γνωστοποιεί στον Διαχειριστή Βάθρου Εμπορίας την πρόθεσή του για αγορά ή πώληση Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων. Στην περίπτωση αγοράς ή πώλησης Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων μέσω δημοπρασίας, η ανακοίνωση πραγματοποιείται το αργότερο σαράντα πέντε (45) λεπτά πριν την ώρα κατά την οποία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Βάθρου Εμπορίας, ξεκινά η σχετική δημοπρασία.
2. Η ανακοίνωση στο ΗΠΣ και η γνωστοποίηση στον Διαχειριστή Βάθρου Εμπορίας περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα:
 - A) Εάν η πράξη εξισορρόπησης του Διαχειριστή αφορά στην αγορά ή στην πώληση Αερίου Εξισορρόπησης.
 - B) Την Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης στην οποία αφορά η πράξη εξισορρόπησης του Διαχειριστή.
 - Γ) Το Βραχυπρόθεσμο Τυποποιημένο Προϊόν στο οποίο θα αφορά η δημοπρασία.

3. Λεπτομέρειες σχετικά με τη διαδικασία και το περιεχόμενο επικοινωνίας μεταξύ Διαχειριστή και Διαχειριστή Βάθρου Εμπορίας καθορίζονται στη Συμφωνία Βάθρου Εμπορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΘΕΜΑΤΑ ΤΙΜΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΗΕΕΦ

Άρθρο 3.1

Μικρή Προσαρμογή

1. Για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης, η μικρή προσαρμογή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της περίπτωσης Β) της παραγράφου [3] του άρθρου [53^Α] του Κώδικα, ορίζεται ίση με ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της Μεσοσταθμικής Τιμής Αερίου της Ημέρας (d).
2. Για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης, η μικρή προσαρμογή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της περίπτωσης Β) της παραγράφου [4] του άρθρου [53^Α] του Κώδικα, ορίζεται ίση με ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της Μεσοσταθμικής Τιμής Αερίου της Ημέρας (d).

Άρθρο 3.2

Τιμές Υποκατάστασης

1. Στην περίπτωση που μία Ημέρα (d) ο Διαχειριστής δεν προέβη σε Πράξη Εξισορρόπησης μέσω αγοράς ή πώλησης Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων, εφαρμόζονται αντιστοίχως τα ακόλουθα:
 - A) Η Οριακή Τιμή Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης της Ημέρας (d) ισούται με τη Μεσοσταθμική Τιμή Αερίου για την Ημέρα (d) συν τη μικρή προσαρμογή που καθορίζεται σύμφωνα με την περίπτωση Α) του άρθρου [3.1].
 - B) Η Οριακή Τιμή Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης της Ημέρας (d) ισούται με τη Μεσοσταθμική Τιμή Αερίου για την Ημέρα (d) μείον τη μικρή προσαρμογή που καθορίζεται σύμφωνα με την περίπτωση Β) του άρθρου [3.1].
2. Στην περίπτωση που μία Ημέρα (d) ο Διαχειριστής υπέβαλε προσφορά αγοράς ή πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης μέσω Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων στο Βάθρο Εμπορίας αλλά δεν πραγματοποιήθηκαν σχετικές συναλλαγές, εφαρμόζονται αντιστοίχως τα ακόλουθα:
 - A) Για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης της Ημέρας (d), η Τιμή Υποκατάστασης που προβλέπεται στην περίπτωση i) της παραγράφου [6] του άρθρου [53Α] του Κώδικα ισούται με την Οριακή Τιμή Αγοράς Αερίου Εξισορρόπησης της πλέον πρόσφατης Ημέρας κατά την οποία ο Διαχειριστής προέβη σε πράξη εξισορρόπησης μέσω αγοράς Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων.
 - B) Για τον υπολογισμό της Οριακής Τιμής Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης της Ημέρας (d), η Τιμή Υποκατάστασης που προβλέπεται στην περίπτωση ii) της παραγράφου [6] του άρθρου [53Α] του Κώδικα ισούται με την Οριακή Τιμή

Πώλησης Αερίου Εξισορρόπησης της πλέον πρόσφατης Ημέρας κατά την οποία ο Διαχειριστής προέβη σε πράξη εξισορρόπησης μέσω πώλησης Βραχυπρόθεσμων Τυποποιημένων Προϊόντων.

3. Στην περίπτωση που μία Ημέρα (d) δεν διενεργήθηκαν συναλλαγές στο Βάθρο Εμπορίας, κατά τα οριζόμενα στη διάταξη της παραγράφου [5] του άρθρου [53^Α] του Κώδικα, ή δεν πληρούνται οι συνθήκες ως το προς το Ελάχιστο Όριο Ρευστότητας Βάθρου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [3.3], η Μεσοσταθμική Τιμή Αερίου για την Ημέρα (d) ισούται με τη Μεσοσταθμική Τιμή Αερίου της πλέον πρόσφατης Ημέρας κατά την οποία πληρούνται οι συνθήκες ως προς το Ελάχιστο Όριο Ρευστότητας Βάθρου. Κάθε Ημέρα, από την Ημέρα έναρξης λειτουργίας του Βάθρου Εμπορίας έως την Ημέρα κατά την οποία πληρούνται για πρώτη φορά οι συνθήκες ως προς το Ελάχιστο Όριο Ρευστότητας Βάθρου, όπου προβλέπεται χρήση της Μεσοσταθμικής Τιμής Αερίου θα χρησιμοποιείται η τελευταία ανακοινωμένη από τον Διαχειριστή Τιμή Αναφοράς Αερίου Εξισορρόπησης.

Άρθρο 3.3

Ελάχιστο Όριο Ρευστότητας Βάθρου

1. Ως Ελάχιστο Όριο Ρευστότητας Βάθρου για μία Ημέρα (d) νοείται μία ελάχιστη Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία απαιτείται να έχει συναλλαχθεί στο Βάθρο Εμπορίας μέσω προϊόντων τίτλου τα οποία αφορούν στην Ημέρα (d) και η αγορά και πώληση των οποίων πραγματοποιήθηκαν την Ημέρα (d-1) και την Ημέρα (d).
2. Το Ελάχιστο Όριο Ρευστότητας Βάθρου για κάθε Ημέρα (d) ορίζεται ίσο με διακόσιες χιλιάδες Κιλοβατώρες (200.000 kWh).