



Πειραιώς 132
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
E-mail: info@rae.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 592/2021

Έγκριση Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2021

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στις **22 Ιουλίου 2021**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» και ιδίως των άρθρων 68 και 69.
2. Τις διατάξεις του ν. 2690/1999 (ΦΕΚ Α' 45/09.03.1999), όπως ισχύει.
3. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 (ΦΕΚ Α' 313), όπως ισχύει.
4. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 Απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/2010) (εφεξής «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/4.10.2011), υπ' αριθμ. 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013), υπ' αριθμ. 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/5.5.2017 & ΦΕΚ Β' 2159/23.6.2017), υπ' αριθμ. 123/2018 (ΦΕΚ Β' 788 07.03.2018), υπ' αριθμ. 1035/2020 (ΦΕΚ Β' 2840/13.07.2020) και υπ' αριθμ. 1433/2020 (ΦΕΚ Β' 4799/30.10.2020) αποφάσεις της ΡΑΕ και ιδίως τα άρθρα 45, 46, 57, 58, 59 και 60 αυτής.
5. Την υπ' αριθμ. 1295/12.10.2011 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2012 (ΦΕΚ Β' 2511/7.11.2011) και την υπ' αριθμ. 1601/28.12.2011 έγκριση τροποποίησης αυτής (ΦΕΚ Β' 3253/30.12.2011).

6. Την υπ' αριθμ. 744/06.09.2012 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2013 (ΦΕΚ Β' 2550/19.09.2012) και την υπ' αριθμ. 589/06.12.2013 τροποποίησης αυτής (ΦΕΚ Β' 3319/27.12.2013).
7. Την υπ' αριθμ. 342/18.07.2013 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2014 (ΦΕΚ Β' 1974/13.08.2013).
8. Την υπ' αριθμ. 716/04.12.2014 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2015 (ΦΕΚ Β' 3558/30.12.2014) και την υπ' αριθμ. 198/07.05.2015 έγκριση τροποποίησης αυτής (ΦΕΚ Β' 1252/25.06.2015).
9. Την υπ' αριθμ. 256/10.07.2015 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2016 (ΦΕΚ Β' 1728/18.08.2015).
10. Την υπ' αριθμ. 507/25.11.2016 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2017 (ΦΕΚ Β' 4025/15.12.2016) και την υπ' αριθμ. 1038/2018 έγκριση τροποποίησης αυτής.
11. Την υπ' αριθμ. 988/20.11.2017 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2018 (ΦΕΚ Β' 4244/05.12.2017).
12. Την υπ' αριθμ. 1040/24.10.2018 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2019 (ΦΕΚ Β' 5507/10.12.2018).
13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1281/2019 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2020 (ΦΕΚ Β' 5121/31.12.2019).
14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 1383/2020 απόφαση της ΡΑΕ για την «Έγκριση των τιμών των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους αερίου λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ και της Μοναδιαίας Χρέωσης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για τις περιόδους από 01.01.2019 07:00 έως 01.01.2020 07:00 και από 01.01.2020 07:00 έως 01.01.2022 07:00» (ΦΕΚ Β' 4766/29.10.2020).
15. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-282118/21.05.2020 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 1394/20 ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΔΕΣΦΑ ΚΑΙ ΔΕΠΑ».
16. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 438/2021 απόφαση ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2022 (ΦΕΚ Β' 3039/09.07.2021).
17. Τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για τα έτη 2021–2030, όπως έχει δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα του ΔΕΣΦΑ Α.Ε.
18. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-280887/28.04.2020 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το έτος 2021/Operational Gas Offsetting Study of the NNGTS for the year 2021»
19. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-304030/04.06.2021 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το έτος 2021» με το οποίο υποβλήθηκε επικαιροποιημένη μελέτη.

20. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-88886/19.07.2021 επιστολή ΡΑΕ προς «ΔΕΣΦΑ» με θέμα «Supply of natural gas quantities required for the operational gas offsetting in the Hellenic Natural Gas transmission system» με την οποία ζητήθηκαν πρόσθετες διευκρινήσεις επί της επικαιροποιημένης μελέτης.
21. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-306644/19.07.2021 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με την οποία προσκομίστηκαν οι ανωτέρω διευκρινίσεις.
22. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-88921/21.07.2021 επιστολή ΡΑΕ προς τον ΔΕΣΦΑ με θέμα «Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργιάς του ΕΣΜΦΑ για το έτος 2021» με την οποία ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία.
23. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-306947/21.07.2021 έγγραφο του «ΔΕΣΦΑ» με το οποίο προσκομίστηκαν τα στοιχεία αυτά.
24. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2(γα) του άρθρου 68 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. «Έχει την ευθύνη για την αντιστάθμιση φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Για το σκοπό αυτόν μπορεί να συνάπτει, κατόπιν διαγωνισμού, με διαφανείς διαδικασίες που δεν εισάγουν διακρίσεις και βασίζονται στους κανόνες της αγοράς, συμβάσεις για την αγορά και παράδοση Φυσικού Αερίου. Τις συμβάσεις αυτές συνομολογεί μετά την έγκριση του ετήσιου προγράμματος αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης από τη ΡΑΕ και επιβάλλει στους Χρήστες χρεώσεις για την κάλυψη των σχετικών δαπανών του, όπως προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. τηρεί χωριστό λογαριασμό αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2(θ) του άρθρου 69 του ν. 4001/2011, με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ρυθμίζονται ιδίως: «Η διαδικασία αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης, ιδίως αυτή που αφορά τη σύναψη συμβάσεων και τον προσδιορισμό του κόστους αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, ο τρόπος καθορισμού των χρεώσεων που επιβάλλονται στους Χρήστες για την ανάκτηση από τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. του κόστους αυτού, καθώς και η διαδικασία λήψης άλλων αναγκαίων μέτρων για την ασφαλή, αξιόπιστη και οικονομικά αποτελεσματική λειτουργία του ΕΣΦΑ. Η μεθοδολογία και οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, εγκρίνονται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε.».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 56Α του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (παράγραφος 1 του άρθρου 45 της 6^{ης} Αναθεώρησης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ΦΕΚ Β' 4799/30.10.2020): «Ως Αέριο Λειτουργιάς κατά τη διάρκεια μιας χρονικής περιόδου ορίζεται η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που υπολογίζεται ως το άθροισμα α) της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που καταναλώθηκε κατά τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ στη διάρκεια της συγκεκριμένης

χρονικής περιόδου (Ιδιοκατανάλωση Φυσικού Αερίου), και β) της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που με φυσικό τρόπο χάθηκε κατά τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ στη διάρκεια της συγκεκριμένης χρονικής περιόδου, ιδίως λόγω διαρροής από μετρητικές διατάξεις και διατάξεις ρύθμισης της πίεσης (Φυσικές Απώλειες Φυσικού Αερίου)».

Επειδή, στο άρθρο 56B του Κώδικα προβλέπεται ότι: «1. Έως την 1η Μαΐου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ: Α) Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για το επόμενο Έτος, η οποία, όπως και κάθε τροποποίησή της, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή. Β) Εισήγηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο δεσμεύεται από τον Διαχειριστή για αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου [71] του νόμου. 2. Η Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ περιλαμβάνει: Α) μεθοδολογία υπολογισμού του Αερίου Λειτουργίας στο Σύστημα Μεταφοράς και ιδίως των Φυσικών Απωλειών, Β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου που θα απαιτηθούν το επόμενο Έτος για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας και Γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της Σύμβασης ή του συνδυασμού Συμβάσεων Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας που απαιτείται να συνάψει ο Διαχειριστής. 3. Για την εκπόνηση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως τις διεθνείς πρακτικές και μεθοδολογίες προσδιορισμού απωλειών σε συστήματα Φυσικού Αερίου, τους συντελεστές απωλειών ανά τύπο εξοπλισμού, τις καταναλώσεις Φυσικού Αερίου ανά τύπο εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ και τα προγράμματα Συντήρησης του ΕΣΜΦΑ.».

Επειδή με το σχετικό 18 υποβλήθηκε για έγκριση, βάσει του άρθρου 56B του Κώδικα, η Μελέτης αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2021 και με το σχετικό 19 υποβλήθηκε αναθεωρημένη η εν λόγω μελέτη.

Επειδή, στην εν λόγω εισήγηση ο Διαχειριστής αναφέρει ότι λαμβάνει υπόψη:

I. την υπ' αριθμ. πρωτ. 1281/2019 απόφαση ΡΑΕ (σχετικό 13) με θέμα «Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2020 αποφασίστηκε ότι: «Ο Διαχειριστής θα πρέπει να διενεργήσει διεθνή διαγωνισμό με σκοπό τη σύναψη σύμβασης προμήθειας και παράδοσης στο ΕΣΜΦΑ Αερίου Λειτουργίας για τη κάλυψη των αναγκών του ΕΣΜΦΑ για 21 μήνες από 01.04.2020-31.12.2021».

II. το ύψος της ποσότητας Αερίου Λειτουργίας που εκτιμήθηκε ότι θα απαιτηθεί κατά το Έτος 2021, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα Β της ως άνω απόφασης.

III. Τη διαθέσιμη δυναμικότητα παράδοσης στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ,

Επειδή, διενέργησε τον υπ' αριθμ. 898/20 διεθνή Διαγωνισμό, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.γα του άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011, και σύναψε την υπ' αριθμ. 1394/2020 Σύμβαση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας με προμηθευτή Φυσικού Αερίου για τη περίοδο 01.04.2020 07:00 -01.01.2022 07:00, στην οποία περιλαμβάνεται η περίοδος 01.01.2021 07:00 – 01.01.2022 07:00 και την οποία υπέβαλε στην ΡΑΕ με το σχετικό 15.

Επειδή, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή, οι μειωμένες – λόγω των διεθνών τιμών - ποσότητες Φυσικού Αερίου που εισέρχονται στο ΕΣΜΦΑ από τον Τερματικό Σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου της Ρεβυθούσας από τον Ιούλιο του 2020 και η λειτουργία του νέου Σημείου Εισόδου στη Νέα Μεσημβρία (διασύνδεση με ΤΑΡ) από το τέλος του 2020

είναι οι κύριοι λόγοι που η ποσότητα του αερίου που συμπιέζεται στο Σταθμό Συμπύεσης Νέας Μεσημβρίας είναι πολύ μεγαλύτερη σε σχέση με την προηγούμενη περίοδο, οδηγώντας συνεπώς, σε σημαντικά αυξημένη ποσότητα Φυσικού Αερίου ως καυσίμου στο Σταθμό Συμπύεσης και κατ' επέκταση σε αυξημένες ανάγκες αντιστάθμισης του Αερίου Λειτουργίας στο ΕΣΜΦΑ, οι οποίες δεν μπορούν να ικανοποιηθούν μέσω της υπ' αριθμ. 1394/2020 υφιστάμενης Σύμβασης.

Επειδή, προς επιβεβαίωση της ως άνω εισήγησης με το σχετικό 23 προσκομίστηκαν από το ΔΕΣΦΑ συμπληρωματικά στοιχεία ως προς την μεταβολή της ποσοστιαίας κατανομής των ποσοτήτων του φυσικού αερίου που εισέρχονται από τα φυσικά σημεία εισόδου του ΕΣΜΦΑ. Πιο συγκεκριμένα για τις χρονικές περιόδους Ιουλίου 2019 έως Μαΐου 2020 και Ιουλίου 2020 έως Μαΐου 2021 τα ποσοστά αυτά ήταν:

Σημείο Εισόδου ΕΣΜΦΑ	Ιούλιος 2019- Μάιος 2020	Ιούλιος 2020 - Μάιος 2021
	% Φυσικής Παράδοσης Φ.Α.	% Φυσικής Παράδοσης Φ.Α.
Σιδηρόκαστρο	23,47	45,73
Κήποι	11,00	9,25
Νέα Μεσημβρία	0,00	8,82
Αγ. Τριάδα	65,53	36,20

Ποσότητα Παράδοσης Φ.Α. στα Σχετικά Σημεία Εισόδου ΕΣΜΦΑ (kWh / Θερμοκρασία Αναφοράς Καύσης 25 °C) /		
Ιούλιος 2020- Μάιος 2021	Αγ. Τριάδα	Κήποι + Νέα Μεσημβρία + Σιδηρόκαστρο
	22.323.038.884	39.337.740.799
	36,20%	63,80%
Ιούλιος 2019- Μάιος 2020	Αγ. Τριάδα	Κήποι + Σιδηρόκαστρο
	35.242.678.280	18.534.647.650
	65,53%	34,47%

Επειδή, σύμφωνα με τους ως άνω πίνακες για την περίοδο Ιούλιος 2019 - Μάιος 2020 το ποσοστό παράδοσης φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ από την Αγ. Τριάδα ήταν 65,53% ενώ το υπόλοιπο 34,47% εισήχθη στο δίκτυο μεταφοράς από τα σημεία εισόδου Κήποι και Σιδηρόκαστρο. Το ποσοστό αυτό σχεδόν αντιστρέφεται για την περίοδο Ιούλιος 2020 - Μάιος 2021, καθώς οι παραδόσεις φυσικού αερίου από την Αγ. Τριάδα ανέρχονται σε 36,20% ενώ από τα σημεία εισόδου του ΕΣΜΦΑ Κήποι, Νέα Μεσημβρία και Σιδηρόκαστρο σε 63,20%.

Επειδή, η προτεινόμενη Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2021, σε συμφωνία με το άρθρο 56B παρ. 2 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, περιλαμβάνει:

- i. Μεθοδολογία υπολογισμού του Αερίου Λειτουργίας στο Σύστημα Μεταφοράς, όπου α) για τον υπολογισμό της Ιδιοκατανάλωσης Φυσικού Αερίου λαμβάνονται υπόψη ιστορικά στοιχεία λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ καθώς και οι λειτουργικές διαδικασίες και διαδικασίες συντήρησης του ΕΣΜΦΑ, και β) για τον υπολογισμό των Φυσικών Απωλειών

λαμβάνονται υπόψη διεθνής πρακτικές και μεθοδολογίες προσδιορισμού των απωλειών σε Συστήματα Φυσικού Αερίου, οι συντελεστές χρήσης του εξοπλισμού σε συνδυασμό με τα κατασκευαστικά δεδομένα του επιμέρους εξοπλισμού.

- ii. Πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου που θα απαιτηθούν το Έτος 2021 για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, διακριτά για την Ιδιοκατανάλωση του ΕΣΜΦΑ και για τις Φυσικές Απώλειες. Η Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Λειτουργίας που θα απαιτηθεί για το Έτος 2021, εκτιμάται ότι δεν θα υπερβεί το επίπεδο των 5.000 MWh/ημέρα.

Επειδή, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Διαχειριστή, οι αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου που θα απαιτηθούν κατά το Έτος 2021 για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, ανέρχονται σε περίπου **13,12 εκ. κ.μ.** φυσικού αερίου. Τούτο αναλογεί σε περίπου 0,23% της προβλεπόμενης ετήσιας ζήτησης φυσικού αερίου, όπως αυτή εκτιμάται τελικά από τον Διαχειριστή σε 5,602 δις κ.μ. φυσικού αερίου σύμφωνα με την Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030 (σχετικό 17, *Βασικό Σενάριο ΕΣΕΚ adjusted*). Εκ της ποσότητας των 13,12 εκ. κ. μ. φυσικού αερίου για αντιστάθμιση αερίου λειτουργίας, 13,11 εκ. κ.μ. φυσικού αερίου αφορούν στην Ιδιοκατανάλωση του ΕΣΜΦΑ και 10.000 Nm³ φυσικού αερίου στις Φυσικές Απώλειες του ΕΣΜΦΑ.

Επειδή, με βάση την εισήγηση του Διαχειριστή, από την ποσότητα των 13,11 εκ. κ.μ. φυσικού αερίου που θα απαιτηθούν – κατά μέγιστο - για την ιδιοκατανάλωση στις εγκαταστάσεις του ΕΣΜΦΑ, 12,81 εκ. κ.μ. φυσικού αερίου (ήτοι 97,7 % της Ιδιοκατανάλωσης) θα χρησιμοποιηθούν σαν καύσιμο αέριο για τη λειτουργία του συμπιεστή Νέας Μεσημβρίας (12,28 εκατ. Nm³) και σε εγκαταστάσεις ΕΣΜΦΑ εκτός συμπιεστή (530.000 Nm³), καθώς και 0,30 εκ. κ.μ. φυσικού αερίου (ήτοι 2,2% της Ιδιοκατανάλωσης) για την ιδιοκατανάλωση στις εξαerώσεις (vent) που λαμβάνουν χώρα στις αποσυμπιέσεις και στην λειτουργία του εξοπλισμού.

Επειδή, σε ό,τι αφορά τις Φυσικές Απώλειες του ΕΣΜΦΑ που εκτιμώνται σε περίπου 8.689 Nm³/έτος (~10.000 Nm³/έτος) φυσικού αερίου, εκ των οποίων 8.041 Nm³/έτος αφορούν στις Φυσικές Απώλειες στο χαλύβδινο δίκτυο (ήτοι περίπου 93% των Φυσικών Απωλειών του ΕΣΜΦΑ) και 648 Nm³/έτος φυσικού αερίου αφορούν στις Φυσικές Απώλειες από τη λειτουργία του λοιπού εξοπλισμού του ΕΣΜΦΑ (ήτοι περίπου 7% των Φυσικών Απωλειών του ΕΣΜΦΑ).

Επειδή, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την προβλεπόμενη εκτίμηση για την απαιτούμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας για το Έτος 2021 επειδή:

- i. Η εκτιμώμενη ποσότητα για Ιδιοκατανάλωση Φυσικού Αερίου στις κτιριακές εγκαταστάσεις, τους μετρητικούς/ρυθμιστικούς σταθμούς και το χαλύβδινο δίκτυο του ΕΣΜΦΑ έχει υπολογιστεί με βάση τις προγραμματισμένες εργασίες εξαέρωσης για το Έτος 2021 και ιστορικά στοιχεία για την κατανάλωση φυσικού αερίου ανά τύπο εξοπλισμού.
- ii. Οι προβλέψεις για την Ιδιοκατανάλωση Φυσικού Αερίου για τη λειτουργία του συμπιεστή Νέας Μεσημβρίας προέκυψαν από την εκτίμηση της ποσότητας φυσικού αερίου προς συμπίεση κατά το Έτος 2021 για την οποία όπως περιεγράφηκε προηγουμένως προσκομίστηκαν επαρκή στοιχεία και το «συντελεστή ιδιοκατανάλωσης», ο οποίος έχει υπολογιστεί με βάση ιστορικά δεδομένα ιδιοκατανάλωσης για τη λειτουργία του

συμπιεστή των προηγούμενων 28 μηνών από τον Ιανουάριο του 2019 έως το Απρίλιο 2021. Ο υπολογισθείς συντελεστής ιδιοκατανάλωσης ανέρχεται στην τιμή 0,0045.

- iii. Οι προβλέψεις για τις Φυσικές Απώλειες του εξοπλισμού στο ΕΣΜΦΑ λαμβάνουν υπόψη το πλήθος και τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των βασικών εγκαταστάσεων του ΕΣΜΦΑ καθώς και διεθνώς αναγνωρισμένους συντελεστές έκχυσης ανά βασική εγκατάσταση του συστήματος, λαμβάνοντας υπόψη την ομοιομορφία του εξοπλισμού και τις αντίστοιχες λειτουργικές της διεργασίες.

Επειδή, η Ημερήσια ποσότητα Αερίου Λειτουργίας που θα απαιτηθεί κατά το Έτος 2021 δεν θα υπερβεί το επίπεδο των 5.000.000 kWh/Ημέρα.

Επειδή, ο Διαχειριστής εισηγείται τη σύναψη νέας σύμβασης με προμηθευτή/ές Φυσικού Αερίου που θα επιλεγεί/ούν μετά από διενέργεια διεθνούς Διαγωνισμού κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.γα του άρθρου 68 του νόμου 4001/2011 για την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΜΦΑ Αερίου Λειτουργίας για την κάλυψη των αναγκών του ΕΣΜΦΑ κατά το διάστημα 01.08.2021 07:00 – 01.01.2022 07:00, με δικαίωμα προαίρεσης για την παράταση έως τρεις μήνες το μέγιστο, ήτοι έως 01.04.2022 07:00.

Επειδή, αν και με την υπ' αριθμ. πρωτ. 438/2021 απόφαση ΡΑΕ έχει εγκριθεί η διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού για την προμήθεια αερίου λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ κατά το διάστημα 01.01.2022 07:00-01.01.2023 07:00, το αίτημα για δικαίωμα προαίρεσης παράτασης έως τρεις μήνες το μέγιστο δηλαδή έως 01.04.2022 07:00 κρίνεται εύλογο, καθώς και σύμφωνα και με τη σχετική απάντηση του Διαχειριστή με το σχετικό 21 θα καλύψει την περίπτωση καθυστέρησης ολοκλήρωσης της ανοικτής διαγωνιστικής διαδικασίας και της σύναψης της σχετικής σύμβασης που θα προκύψει από αυτή για οποιουδήποτε λόγους που δεν οφείλονται στο Διαχειριστή.

Επειδή, στην εν λόγω σύμβαση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας θα προβλέπεται η Ημερήσια έγκυση των απαραίτητων για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από τον Προμηθευτή, στα τέσσερα σημεία εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αγ. Τριάδα», «Σιδηρόκαστρο», «Κήποι» και «Νέα Μεσημβρία» που επιλέγει ο ίδιος.

Επειδή, οι εγχύσεις Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας θα πραγματοποιούνται σε κάθε περίπτωση από τον Προμηθευτή και δεν απαιτείται δέσμευση δυναμικότητας στο ΕΣΦΑ από το ΔΕΣΦΑ προς το σκοπό αυτόν.

Αποφασίζει

1. Εγκρίνει τη Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για το Έτος 2021, σύμφωνα με την ακόλουθη εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε., η οποία περιλαμβάνεται στο Παράρτημα και συνιστά ενιαίο και αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας Απόφασης.
2. Εγκρίνει την διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.γα του άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011, για την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΜΦΑ Αερίου Λειτουργίας για την κάλυψη των αναγκών του ΕΣΜΦΑ κατά το διάστημα 01.08.2021 07:00 – 01.01.2022 07:00 με δικαίωμα προαίρεσης παράτασης έως τρεις μήνες το μέγιστο, ήτοι έως 01.04.2022 07:00.
3. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22.07.2021

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

**ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΤΟΥ Ε.Σ.Μ.Φ.Α. ΕΤΟΥΣ 2021**



ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟ Ε.Σ.Μ.Φ.Α. ΕΤΟΥΣ 2021

Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) ΑΕ
1^η Αναθεώρηση Ιούνιος 2021

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) εκπονείται στο πλαίσιο εφαρμογής του Άρθρου 56Α του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (Άρθρο 56Α παρ.1):

«Ως Αέριο Λειτουργίας κατά τη διάρκεια μιας χρονικής περιόδου ορίζεται η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που υπολογίζεται ως το άθροισμα α) της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που καταναλώθηκε κατά τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ στη διάρκεια της συγκεκριμένης χρονικής περιόδου (Ιδιοκατανάλωση Φυσικού Αερίου), και β) της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που με φυσικό τρόπο χάθηκε κατά τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ στη διάρκεια της συγκεκριμένης χρονικής περιόδου, ιδίως λόγω διαρροής από μετρητικές διατάξεις και διατάξεις ρύθμισης της πίεσης (Φυσικές Απώλειες Φυσικού Αερίου)».

Σε πλήρη αντιστοιχία με το Άρθρο 56Β, παρ. 2 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει:

- α) Τη Μεθοδολογία υπολογισμού του Αερίου Λειτουργίας στο ΕΣΜΦΑ και ιδίως των Φυσικών Απωλειών,
- β) Πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου (ΦΑ) που θα απαιτηθούν κατά το Έτος 2021 για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, και
- γ) Προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της Σύμβασης ή του συνδυασμού Συμβάσεων Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας που απαιτείται να συνάψει ο ΔΕΣΦΑ, προκειμένου για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ κατά το Έτος 2021.

Για την εκπόνηση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας ο ΔΕΣΦΑ έλαβε υπόψη τις διεθνείς πρακτικές και μεθοδολογίες προσδιορισμού απωλειών σε συστήματα ΦΑ, τους συντελεστές απωλειών ανά τύπο εξοπλισμού, τις καταναλώσεις ΦΑ ανά τύπο εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ καθώς και τα προγράμματα συντήρησης του ΕΣΜΦΑ.

A. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Το Αέριο Λειτουργίας περιλαμβάνει:

- i) Την Ιδιοκατανάλωση Αερίου που αναλύεται ως:
 - a. Καύσιμο Αέριο,
 - b. Εξαερώσεις (vent) από Αποσυμπιέσεις εξοπλισμού (Vented CH₄ emissions), και
 - c. Εξαερώσεις (vent) κατά τη Λειτουργία του εξοπλισμού (Pneumatic CH₄ emissions), και
- ii) Τις Φυσικές Απώλειες από διαφυγές αερίου από λυόμενες συνδέσεις ή ασφαλιστικά του εξοπλισμού ΕΣΜΦΑ (Fugitive CH₄ emissions).

A.1. Ιδιοκατανάλωση Φυσικού Αερίου

A.1.1 Καύσιμο Αέριο

Ο προσδιορισμός της ετησίας ποσότητας Καύσιμου Αερίου έγινε με βάση πραγματικά ιστορικά στοιχεία κατανάλωσης ΦΑ για:

- τη θέρμανση χώρων των κτιρίων Λειτουργίας & Συντήρησης
- τη θέρμανση χώρων Μετρητικών / Ρυθμιστικών Σταθμών
- τα Συστήματα Ψύξης χώρων
- την προθέρμανση του ΦΑ στους Ρυθμιστικούς Σταθμούς, που διαθέτουν σύστημα προθέρμανσης με καύση ΦΑ.

Η ποσότητα του ΦΑ που καταναλώνεται στις παραπάνω αναφερόμενες περιπτώσεις προκύπτει από ανεξάρτητες μετρητικές διατάξεις, που είναι εγκατεστημένες στην είσοδο κάθε εγκατάστασης απόληξης ΦΑ και αποτυπώνεται στη **Μηνιαία Αναφορά Αερίου Λειτουργίας**, που εκδίδουν οι αρμόδιες οργανωτικές μονάδες του ΔΕΣΦΑ εντός των πρώτων πέντε Ημερών του Μήνα, που έπεται αυτού στον οποίον αφορά η ανωτέρω Αναφορά.

Επιπλέον, εκτιμάται η ποσότητα Καύσιμου Αερίου στον Σταθμό Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας, με βάση την εκτιμώμενη ποσότητα ΦΑ προς συμπίεση για το Έτος 2021 και τον συντελεστή (λόγο) ιδιοκατανάλωσης του Σταθμού, ο οποίος χαρακτηρίζει τη σχέση αερίου ιδιοκατανάλωσης για τη λειτουργία του Σταθμού προς την συμπιεζόμενη ποσότητα Φυσικού Αερίου και εκτιμάται από ιστορικά δεδομένα ιδιοκατανάλωσης των 28 Μηνών της περιόδου Ιανουάριος 2019 – Απρίλιος 2021.

Ο Σταθμός Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας συμβάλλει στη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ καθιστώντας εφικτή, τη μεταφορά των αναγκαίων ποσοτήτων ΦΑ προς το νότιο τμήμα του ΕΣΜΦΑ. Έχει εγκατεστημένες δύο διατάξεις φυγοκεντρικών συμπιεστών με αεριοστρόβιλους ισχύος 6,7 MW η καθεμία. Η μία διάταξη βρίσκεται σε εφεδρεία. Χρησιμοποιεί ως καύσιμο ΦΑ. Στις περιπτώσεις λειτουργίας του Σταθμού Συμπίεσης η αντίστοιχη κατανάλωση αποτυπώνεται στη Μηνιαία Αναφορά Αερίου Λειτουργίας.

A.1.1.1 Υπολογισμός Καύσιμου Αερίου

Για την πρόβλεψη του Καύσιμου Αερίου λήφθηκαν ιστορικά στοιχεία κατανάλωσης ΦΑ από εξοπλισμό του ΕΣΜΦΑ, ως εξής:

- ❖ Ετήσια κατανάλωση αερίου για τις ανάγκες θέρμανσης χώρων των κτιρίων Λειτουργίας & Συντήρησης: 80.000 Nm³
- ❖ Ετήσια κατανάλωση αερίου για τις ανάγκες προθέρμανσης του ΦΑ στους Ρυθμιστικούς σταθμούς που διαθέτουν σύστημα προθέρμανσης με καύση ΦΑ: 450.000 Nm³
- ❖ Ετήσια κατανάλωση ΦΑ στο Σταθμό Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας.

Εκτίμηση ποσότητας ΦΑ προς συμπίεση για το Έτος 2021: 2.729,31 εκατ. Nm³, σύμφωνα με τη μεθοδολογία που περιγράφεται στο Παράρτημα Γ.

Συντελεστής ιδιοκατανάλωσης για το Έτος 2021: ο μέσος όρος των Μηνιαίων Συντελεστών Ιδιοκατανάλωσης των 28 Μηνών της περιόδου Ιανουάριος 2019 – Απρίλιος 2021, όπως παρατίθενται στο Παράρτημα Δ: **0,0045**

Άρα, κατανάλωση ΦΑ στο Σταθμό Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας:
 $2.729.310.000 \text{ Nm}^3 \times 0,0045 = 12.281.895 \text{ Nm}^3$. (~12.280.000 Nm^3)

A.1.2 Αέριο Εξαερώσεων από Αποσυμπιέσεις (Vented CH₄ emissions)

Αφορά στην ποσότητα ΦΑ, η οποία εκλύεται στην ατμόσφαιρα ελεγχόμενα κατά την εκτέλεση εργασιών Λειτουργίας & Συντήρησης του ΕΣΜΦΑ όπως:

- Τακτικοί έλεγχοι λειτουργίας βαλβιδοστασιών υψηλής πίεσης (function tests)
- Καθαρισμοί αγωγών (rigging)
- Εκτονώσεις για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης ή αντικατάστασης εξοπλισμού υπέργειων εγκαταστάσεων
- Εκτονώσεις τμημάτων αγωγού για επεκτάσεις / συνδέσεις δικτύων ή για λόγους έκτακτης ανάγκης

Στις περιπτώσεις αυτές ο όγκος του αερίου λειτουργίας V_{gas} σε συνθήκες αναφοράς, υπολογίζεται με βάση τον γεωμετρικό όγκο, V_{geom} , του τμήματος που αποσυμπιέζεται, την πίεση λειτουργίας P_{gas} , τη θερμοκρασία λειτουργίας T_{gas} , και τον συντελεστή συμπιεστότητας, Z_{gas} , του αερίου ως εξής:

$$V_{\text{gas}} = V_{\text{geom}} (T_{\text{ref}} / T_{\text{gas}}) (P_{\text{gas}} / P_{\text{ref}}) (Z_{\text{ref}} / Z_{\text{gas}}) [\text{Nm}^3]$$

Οι συνθήκες αναφοράς είναι:

$$T_{\text{ref}} = 273,15 \text{ }^\circ\text{K} \quad P_{\text{ref}} = 1,01325 \text{ bar}$$

Ο συντελεστής συμπιεστότητας, Z_{gas} , του αερίου σε συνθήκες P_{gas} και T_{gas} , καθώς και ο συντελεστής συμπιεστότητας σε συνθήκες αναφοράς, Z_{ref} , υπολογίζονται από τη σύσταση του αερίου. Οι τιμές των συντελεστών συμπιεστότητας λαμβάνονται από το υπολογιστικό σύστημα του πλησιέστερου στο σημείο εκτόνωσης χρωματογράφου ενός σημείου Εισόδου ή Εξόδου του ΕΣΜΦΑ, που αναλύει αέριο παρόμοιας σύστασης με το αέριο που εκτονώνεται. Στην περίπτωση όπου πραγματοποιηθεί μερική αποσυμπίεση τμήματος αγωγού, ο όρος P_{gas} της παραπάνω εξίσωσης αντικαθίσταται από τον όρο ΔP_{gas} , όπου $\Delta P_{\text{gas}} = P_{\text{gas}} \text{ αρχική} - P_{\text{gas}} \text{ τελική}$.

Η ποσότητα του αερίου που εκλύεται στην ατμόσφαιρα κατά τη διάρκεια ενός Μήνα (M) υπολογίζεται από το ΔΕΣΦΑ εντός των πρώτων πέντε Ημερών του αμέσως επόμενου Μήνα (M+1), με βάση τις αναφορές εργασιών που έλαβαν χώρα κατά το Μήνα αυτόν (M) και αποτυπώνεται διακριτά στη Μηνιαία Αναφορά Αερίου Λειτουργίας, που εκδίδεται από τις αρμόδιες οργανωτικές μονάδες του ΔΕΣΦΑ και αφορά στον εν λόγω Μήνα (M).

Λαμβάνεται μέριμνα ώστε η ποσότητα αερίου που διαφεύγει στην ατμόσφαιρα κατά την εκτέλεση των παραπάνω εργασιών να είναι η ελάχιστη δυνατή.

A.1.2.1 Υπολογισμός Αερίου Εξαερώσεων από Αποσυμπιέσεις

Για την πρόβλεψη των Αερίου Εξαερώσεων από Αποσυμπιέσεις λήφθηκαν υπόψη οι προγραμματισμένες εργασίες εξαέρωσης στον εξοπλισμό του ΕΣΜΦΑ καθώς και ιστορικά στοιχεία εξαέρωσης για το έτος 2020.

Η εκτίμηση της ποσότητας του Αερίου Εξαερώσεων για το έτος 2021 ανέρχεται σε 150.000 Nm^3

Στην παραπάνω εκτίμηση δεν εμπεριέχονται ποσότητες εκτόνωσης αερίου σε **Συμβάντα Έκτακτης Ανάγκης**, για την αντιμετώπιση των οποίων απαιτείται εξαέρωση μεγάλου τμήματος Αγωγού και κατά συνέπεια έκλυση σημαντικών ποσοτήτων αερίου, που δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν. Όμως **Συμβάντα Έκτακτης Ανάγκης** προκύπτουν εξαιρετικά

σπάνια και ως εκ τούτου δεν κρίνεται σκόπιμο να συμπεριληφθεί σχετική πρόβλεψη ποσοτήτων ΦΑ στην παρούσα μελέτη.

A.1.3 Αέριο Εξαερώσεων κατά τη Λειτουργία του εξοπλισμού (Pneumatic CH₄ emissions)

Αφορά στην ποσότητα ΦΑ που εξαερώνεται (vent) για την λειτουργία του εξοπλισμού του ΕΣΜΦΑ, όπως:

- Βάνες Control / ESD / PSD
- Χρωματογράφοι και Αναλυτές
- Μόνιμη έκλυση (vent) προς ατμόσφαιρα

Η ποσότητα του αερίου που καταναλώνεται στις παραπάνω αναφερόμενες περιπτώσεις προκύπτει από ανεξάρτητες μετρητικές διατάξεις ΦΑ που είναι εγκατεστημένες στην είσοδο κάθε εγκατάστασης απόληξης ΦΑ και αποτυπώνεται στη Μηνιαία Αναφορά Αερίου Λειτουργίας, που εκδίδουν οι αρμόδιες οργανωτικές μονάδες του ΔΕΣΦΑ. Για παράδειγμα μόνιμη έκλυση (vent) προς ατμόσφαιρα υπάρχει στον ΜΣΣ Σιδηροκάστρου και καταγράφεται στην αντίστοιχη Μηνιαία Αναφορά Αερίου Λειτουργίας.

Για το υπολογισμό του Αερίου Εξαερώσεων (Vent) κατά τη Λειτουργία του εξοπλισμού ομαδοποιήθηκαν οι βασικές εγκαταστάσεις του συστήματος, λαμβάνοντας υπόψη την ομοιομορφία του εξοπλισμού τους και τις αντίστοιχες λειτουργικές διεργασίες τους. Για την εκτίμηση ελήφθησαν υπόψη τα κατασκευαστικά δεδομένα του εξοπλισμού, πειραματικές μετρήσεις, στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργία του Συστήματος και στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργία συστημάτων άλλων εταιρειών παγκοσμίως τα οποία έχουν δημοσιευθεί [1] - [5].

Ακολουθεί περιγραφή των ομάδων των βασικών εγκαταστάσεων του ΕΣΜΦΑ:

- ❖ Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί ΦΑ
Αποτελούν υπέργειες εγκαταστάσεις εντός των οποίων πραγματοποιείται μέτρηση της διερχόμενης ποσότητας ΦΑ ή / και υποβιβασμός της πίεσης προς τα κατάντη συνδεδεμένα συστήματα διανομής ή κατανάλωσης.
- ❖ Μονάδα Αφύγνωσης Φυσικού Αερίου
Αποτελεί υπέργεια εγκατάσταση εντός της οποίας συγκρατείται η υγρασία που εμπεριέχεται στο διερχόμενο ΦΑ με τη χρήση τριαιθυλενογλυκόλης.
- ❖ Πνευματικοί μηχανισμοί αερίου βανών φραγής δικτύου μεταφοράς
Στην ομάδα αυτή ανήκουν οι πνευματικοί μηχανισμοί αερίου (gas actuators) των κεντρικών βανών φραγής που είναι εγκατεστημένες κατά μήκος του κύριου Αγωγού μεταφοράς και των κλάδων αυτού. Η έκλυση αερίου που οφείλεται στη λειτουργία των πνευματικών μηχανισμών, εξαρτάται από τη συχνότητα συντήρησης και το πλήθος τους.
- ❖ Συμπιεστής Φυσικού Αερίου
Αποτελεί υπέργεια εγκατάσταση εντός της οποίας πραγματοποιείται συμπίεση της διερχόμενης ποσότητας ΦΑ με αποτέλεσμα την αύξηση της πίεσης λειτουργίας του τμήματος του ΕΣΜΦΑ που βρίσκεται κατάντη του συμπιεστή.

A.1.3.1 Υπολογισμός Αερίου Εξαέρωσης κατά τη λειτουργία εξοπλισμού ΕΣΜΦΑ (Pneumatic CH₄ emissions)

Στον παρακάτω συγκεντρωτικό πίνακα απεικονίζεται η συνολική εκτιμώμενη ποσότητα αερίου εξαέρωσης κατά τη λειτουργία του εξοπλισμού Pneumatic CH₄ emissions του ΕΣΜΦΑ, η οποία ανέρχεται κατόπιν στρογγυλοποίησης σε 150.000 Nm³ για το Έτος 2021.

Στους πίνακες του Παραρτήματος Α παρατίθενται αναλυτικά οι ποσότητες του αερίου εξαέρωσης κατά τη λειτουργία του εξοπλισμού pneumatic CH₄ emissions, για κάθε σταθμό του ΕΣΜΦΑ του παρακάτω συγκεντρωτικού πίνακα.

**Συγκεντρωτικός Πίνακας Αερίου Εξαέρωσης κατά τη Λειτουργία του Εξοπλισμού ΕΣΜΦΑ
(Pneumatic CH₄ emissions)**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
1	ΚΛΣ ΠΑΤΗΜΑ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί, Μονάδα Αφύγρانش ΦΑ)	19.281	Nm ³ /έτος
2	ΚΛΣ ΑΜΠΕΛΙΑ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	914	Nm ³ /έτος
3	ΚΛΣ Ν. ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	24.788	Nm ³ /έτος
4	ΚΛΣ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	7.617	Nm ³ /έτος
5	ΚΛΣ ΒΙΣΤΩΝΙΔΑ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	9.409	Nm ³ /έτος
6	ΚΛΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	7.464	Nm ³ /έτος
7	ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ Ν.ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ	73.920	Nm ³ /έτος
8	ΧΑΛΥΒΔΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ (Συνολικά)	0	Nm ³ /έτος
9	ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΒΑΝΩΝ ΦΡΑΓΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (Συνολικά)	26	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		143.418 (~150.000)	Nm³/έτος

A.2. Φυσικές Απώλειες (Fugitive CH₄ emissions)

A.2.1 Μεθοδολογία υπολογισμού

Οι Φυσικές Απώλειες αναφέρονται στις ποσότητες ΦΑ που εκλύονται στην ατμόσφαιρα από τυχαίες διαφυγές σε λυόμενες συνδέσεις ή σε ασφαλιστικές βαλβίδες.

Η εκτίμηση των φυσικών απωλειών παρουσιάζει γενικά δυσκολίες, διότι αφορούν στο σύνολο των εγκαταστάσεων και αγωγών του ΕΣΜΦΑ, το οποίο διαθέτει πληθώρα δυνητικών σημείων διαρροής ΦΑ (π.χ. σύνδεσμοι, βαλβίδες), ενώ οι εγκαταστάσεις του λειτουργούν υπό διαφορετικές και ενίοτε συνεχώς μεταβαλλόμενες λειτουργικές συνθήκες [1].

Στην παρούσα μελέτη εφαρμόζονται οι μέθοδοι εκτίμησης των Φυσικών Απωλειών που έχει δημοσιεύσει η Eurogas / Marcogaz, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν ως βάση από ευρωπαϊκές εταιρίες φυσικού αερίου [2].

Αναλυτικότερα γίνεται χρήση των Συντελεστών Έκλυσης (emission factors) και Συντελεστών Χρήσης (activity factors), που σε συνδυασμό με πειραματικές μετρήσεις και τα κατασκευαστικά δεδομένα του επί μέρους εξοπλισμού οδηγούν στην ακριβέστερη δυνατή εκτίμηση των Φυσικών Απωλειών ΦΑ στο ΕΣΜΦΑ.

Έτσι, οι απώλειες ΦΑ σε μία εγκατάσταση του ΕΣΜΦΑ υπολογίζονται με βάση την εξίσωση:

$$\text{Απώλειες} = \sum_{i=1}^n (K_i * \Sigma E_i * \Sigma X_i),$$

όπου:

K: το πλήθος τεμαχίων της κατηγορίας εξοπλισμού i,

ΣΕ: ο Συντελεστής Έκλυσης της κατηγορίας εξοπλισμού i,

ΣΧ: ο Συντελεστής Χρήσης της κατηγορίας εξοπλισμού i, και

n: το πλήθος κατηγοριών εξοπλισμού ανά βασική εγκατάσταση όπως παρουσιάζονται στην συνέχεια.

Ο Συντελεστής Έκλυσης ορίζεται ως η ποσότητα αερίου που εκλύεται από κάποιο εξοπλισμό (πχ. βάνα) για κάθε περιστατικό έκλυσης αερίου (πχ. αλλαγή θέσης). Υπάρχουν περιπτώσεις όπου η έκλυση μπορεί να υπολογιστεί (πχ. αλλαγή θέσης πνευματικά κινούμενης βάνας), αλλά και περιπτώσεις όπου η έκλυση μπορεί μόνο να εκτιμηθεί διότι είναι αδύνατος ο υπολογισμός της (πχ. τυχαία διαφυγή αερίου από λυόμενη σύνδεση).

Οι Συντελεστές Έκλυσης εξαρτώνται από το είδος του εξοπλισμού, τις αρχές λειτουργίας, την πίεση λειτουργίας, το επίπεδο συντήρησης και την ηλικία των εγκαταστάσεων.

Ο Συντελεστής Χρήσης προσδιορίζει τη συχνότητα με την οποία λαμβάνουν χώρα τα περιστατικά έκλυσης αερίου. Οι Συντελεστές Χρήσης εξαρτώνται από το είδος του εξοπλισμού, τη φιλοσοφία λειτουργίας και τις λειτουργικές παραμέτρους του συστήματος. Σε πολλές περιπτώσεις εκτιμώνται στατιστικά με βάση τα έως σήμερα δεδομένα στο σύνολο, ή σε ένα τυχαίο δείγμα των εγκαταστάσεων αερίου.

Ειδικότερα στο δίκτυο του ΕΣΜΦΑ, οι Φυσικές Απώλειες είναι εξαιρετικά περιορισμένες για τους εξής λόγους:

- i. Το δίκτυο είναι κατασκευασμένο με αυστηρές προδιαγραφές υλικών, εξοπλισμού και μεθόδων κατασκευής.
- ii. Τα επίπεδα πίεσης λειτουργίας του δικτύου είναι αρκετά χαμηλότερα από την πίεση σχεδιασμού.
- iii. Όλες οι υπέργειες εγκαταστάσεις ελέγχονται για διαρροές (leak test) σε τακτικά χρονικά διαστήματα από συνεργεία του ΔΕΣΦΑ. Δεν αναφέρονται περιστατικά αξιόλογων διαρροών.
- iv. Οι υπόγειες εγκαταστάσεις ελέγχονται στα πλαίσια τακτικών επίγειων και εναέριων περιπολιών καθώς και με ξέστρα εσωτερικού ελέγχου των σωληνώσεων (intelligent rigging), χωρίς να έχει διαπιστωθεί περιστατικό διαρροής.

Για το υπολογισμό των Φυσικών Απωλειών ομαδοποιήθηκαν οι βασικές εγκαταστάσεις του συστήματος, όπως και στην παράγραφο Α.1.3 παραπάνω.

Από τις ομάδες εγκαταστάσεων, σημαντικότερες είναι οι Φυσικές Απώλειες στο **Χαλύβδινο Δίκτυο Φυσικού Αερίου**, που περιλαμβάνει τις υπόγειες σωληνώσεις και τα αντίστοιχα εξαρτήματα (π.χ. βάνες) του Αγωγού μεταφοράς ΦΑ. Φυσικές απώλειες σε αυτή την ομάδα δύναται να προκύψουν από τις συναρμογές των κινούμενων μερών των βανών που είναι εγκατεστημένες κατά μήκος του Αγωγού μεταφοράς, από τις λυόμενες συνδέσεις των υπέργειων τμημάτων του δικτύου και τέλος από ρήγματα ή διάβρωση του τοιχώματος των αγωγών ως αποτέλεσμα λειτουργικής φθοράς.

Ο υπολογισμός της ποσότητας του αερίου που διαφεύγει από το δίκτυο κατά τη διάρκεια μιας συγκεκριμένης χρονικής περιόδου σχετίζεται με τη μέση συχνότητα, τη διάρκεια και το μέγεθος των διαρροών. Ωστόσο είναι δύσκολο να εκτιμηθεί με ικανοποιητικό βαθμό ακρίβειας η συνολική ποσότητα που εκλύεται στην ατμόσφαιρα κατά την διάρκεια μιας χρονικής περιόδου, γιατί ενώ είναι δυνατή η διαπίστωση (και αποκατάσταση) απωλειών στο σύστημα κατά τη διάρκεια των τακτικών ελέγχων και των εργασιών συντήρησης, δεν είναι δυνατό να προσδιορισθεί με ακρίβεια το πλήθος, το μέγεθος των φυσικών απωλειών και ο χρόνος που αυτές σημειώνονται στο χαλύβδινο δίκτυο Φυσικού Αερίου.

Ο τρόπος υπολογισμού που ακολουθείται για την εκτίμηση των φυσικών απωλειών στο χαλύβδινο δίκτυο βασίζεται στην μελέτη της Eurogas / Marcogaz στην οποία υιοθετούνται οι παρακάτω βασικές παράμετροι με το εύρος τιμών:

- Τον αριθμό των διαπιστωμένων διαφυγών ανά χλμ. αγωγού
- Το μέσο ρυθμό διαφυγής ($\text{Nm}^3/\text{διαφυγή}/\text{ώρα}$)

A.2.1.1 Υπολογισμός Φυσικών Απωλειών στο ΕΣΜΦΑ

Στον παρακάτω συγκεντρωτικό πίνακα απεικονίζονται οι συνολικές εκτιμώμενες Φυσικές Απώλειες του ΕΣΜΦΑ, οι οποίες ανέρχονται σε 10.000 Nm^3 για το Έτος 2021.

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω, ως Φυσικές Απώλειες νοούνται οι απώλειες φυσικού αερίου σε λυόμενες συνδέσεις ή σε ασφαλιστικές βαλβίδες του ΕΣΜΦΑ. Στους πίνακες του Παραρτήματος Β παρατίθενται αναλυτικά οι υπολογισμοί των Φυσικών Απωλειών για κάθε εγκατάσταση του ΕΣΜΦΑ του παρακάτω συγκεντρωτικού πίνακα.

Συγκεντρωτικός Πίνακας Φυσικών Απωλειών στο ΕΣΜΦΑ

(Fugitive CH₄ emissions)

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
1	ΤΛΣ ΠΑΤΗΜΑ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί, Μονάδα Αφύγρανσης ΦΑ)	179	Nm ³ /έτος
2	ΤΛΣ ΑΜΠΕΛΙΑ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	82	Nm ³ /έτος
3	ΤΛΣ Ν. ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	189	Nm ³ /έτος
4	ΤΛΣ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	41	Nm ³ /έτος
5	ΤΛΣ ΒΙΣΤΩΝΙΔΑ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	66	Nm ³ /έτος
6	ΤΛΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ (Μετρητικοί / Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	51	Nm ³ /έτος
7	ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ Ν.ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ	15	Nm ³ /έτος
8	ΧΑΛΥΒΔΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ (Συνολικά)	8.041	Nm ³ /έτος
9	ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΒΑΝΩΝ ΦΡΑΓΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (Συνολικά)	24	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		8.689 (~10.000)	Nm³/έτος

B. ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΦΑ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2021 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ ΑΕΡΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Στον παρακάτω πίνακα Β1 απεικονίζεται η πρόβλεψη των ποσοτήτων ιδιοκατανάλωσης και φυσικών απωλειών για το Έτος 2021.

B.1 Πρόβλεψη Έτους 2021 (ποσότητα ΦΑ σε Nm³)

	Ιδιοκατανάλωση			Φυσικές Απώλειες (παρ. Α.2.1.1)
	Καύσιμο Αέριο (παρ. Α.1.1)	Εξαερώσεις (vent)		
		Αποσυμπιέσεις (παρ. Α.1.2.1)	Λειτουργία Εξοπλισμού (παρ. Α.1.3.1)	
Εγκαταστάσεις ΕΣΜΦΑ εκτός Συμπιεστή	~ 530.000	~ 150.000	~ 150.000	~ 10.000
Σταθμός Συμπιέσης Νέας Μεσημβρίας	~12.280.000			
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	~12.810.000	~150.000	~ 150.000	~ 10.000
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	13.120.000 Nm ³			

Συνεπώς η εκτίμηση για την απαιτούμενη ποσότητα Αερίου Λειτουργίας για το Έτος 2021 είναι ~ **13.120.000 Nm³**.

Γ. ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ ΑΕΡΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΤΟΥΣ 2021

Λαμβάνοντας υπ' όψιν:

- i. την υπ' αριθμ. 1281/2019 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2020», σύμφωνα με την οποία «... ο Διαχειριστής θα πρέπει να διενεργήσει διεθνή διαγωνισμό με σκοπό τη σύναψη σύμβασης προμήθειας και παράδοσης στο ΕΣΜΦΑ Αερίου Λειτουργίας για την κάλυψη των αναγκών του ΕΣΜΦΑ για 21 μήνες από 01.04.2020-31.12.2021...»,
- ii. το ύψος της ποσότητας Αερίου Λειτουργίας που εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί κατά το Έτος 2021, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα Β ανωτέρω, και
- iii. τη διαθέσιμη δυναμικότητα παράδοσης στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ,

ο ΔΕΣΦΑ διενέργησε τον υπ' αριθμ. 898/20 διεθνή διαγωνισμό, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.γα του άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011, για τη σύναψη Σύμβασης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας με προμηθευτή Φυσικού Αερίου για τη περίοδο 01.04.2020 07:00 – 01.01.2022 07:00, στην οποία περιλαμβάνεται η περίοδος 01.01.2021 07:00 – 01.01.2022 07:00.

Στην εν λόγω σύμβαση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας προβλέπεται η έγχυση των απαραίτητων για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας, Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από τον Προμηθευτή, στα τρία (3) Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αγία Τριάδα», «Σιδηρόκαστρο» και «Κήποι», που επιλέγει ο ίδιος.

Οι εξαιρετικά μειωμένες ποσότητες Φυσικού Αερίου που εισέρχονται συνεχώς στο ΕΣΜΦΑ από τον Τερματικό Σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου Ρεβυθούσας από τον Ιούλιο του 2020 και η λειτουργία του νέου Σημείου Εισόδου στη Νέα Μεσημβρία (διασύνδεση με TAP) από το τέλος του 2020 είναι οι κύριοι λόγοι που η ποσότητα του αερίου που συμπιέζεται στο Σταθμό Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας είναι πολύ μεγαλύτερη σε σχέση με την προηγούμενη περίοδο, οδηγώντας, συνεπώς, σε σημαντικά αυξημένη ποσότητα Φυσικού Αερίου ως καυσίμου στο Σταθμό Συμπίεσης και κατ' επέκταση σε αυξημένες ανάγκες αντιστάθμισης του Αερίου Λειτουργίας στο ΕΣΜΦΑ, οι οποίες δεν μπορούν να ικανοποιηθούν μέσω της υφιστάμενης Σύμβασης. Συνεπώς, ο ΔΕΣΦΑ πρόκειται να συνάψει νέα σύμβαση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας με προμηθευτή Φυσικού Αερίου, ο οποίος θα επιλεγεί μετά από διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.γα του άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011, για την προμήθεια και παράδοση στο ΕΣΜΦΑ Αερίου Λειτουργίας για την κάλυψη των αναγκών του ΕΣΜΦΑ **κατά το διάστημα 01.08.2021 07:00 – 01.01.2022 07:00** με δικαίωμα προαίρεσης παράτασης έως τρεις μήνες το μέγιστο, ήτοι έως 01.04.2022 07:00. Στην εν λόγω σύμβαση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας θα προβλέπεται η Ημερήσια έγχυση των απαραίτητων για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας, Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από τον Προμηθευτή, στα τέσσερα (4) Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Αγία Τριάδα», «Σιδηρόκαστρο», «Κήποι» και «Νέα Μεσημβρία», που επιλέγει ο ίδιος.

Δεδομένου ότι οι εγχύσεις Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας θα πραγματοποιούνται σε κάθε περίπτωση από τον Προμηθευτή, δεν απαιτείται δέσμευση δυναμικότητας στο ΕΣΦΑ από το ΔΕΣΦΑ προς το σκοπό αυτόν. Τέλος, εκτιμάται ότι η Ποσότητα Αερίου Λειτουργίας που θα απαιτηθεί κατά το Έτος 2021 δεν θα υπερβεί το επίπεδο των **5.000.000 kWh/Ημέρα**.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΑΝΑΦΟΡΕΣ

1. Eurogas/Marcogas, Report JG-ENV-08-11 Reduction of methane emissions in the European gas industry, 2008.
2. Eurogas/Marcogas, Report WG-MET-068-02 Guidelines for choosing methane emission factors, 2006.
3. Riva, A. Development of a Eurogas-Marcogas Methodology for Estimation of Methane Emissions, European Forum Gas, Paris, 2007.

4. P.J.Picard, M.Stribmy and M.R Harrison, Handbook for estimating methane emissions from Canadian Natural Gas Systems, 1998
5. Energy Information Administration Office of Integrated Analysis and Forecasting, Documentation for Emissions of Greenhouse Gases in the United States 2006, 2008.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH₄ Emissions) ΕΣΜΦΑ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
1	ΤΛΣ ΠΑΤΗΜΑ	19.281	Nm ³ /έτος
2	ΤΛΣ ΑΜΠΕΛΙΑ	914	Nm ³ /έτος
3	ΤΛΣ Ν. ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ	24.788	Nm ³ /έτος
4	ΤΛΣ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	7.617	Nm ³ /έτος
5	ΤΛΣ ΒΙΣΤΩΝΙΔΑ	9.409	Nm ³ /έτος
6	ΤΛΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	7.464	Nm ³ /έτος
7	ΤΛΣ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ Ν.ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ	73.920	Nm ³ /έτος
8	ΧΑΛΥΒΔΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ (A52)	0	Nm ³ /έτος
9	ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΒΑΝΩΝ ΦΡΑΓΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (A50)	26	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		143.418	Nm³/έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH₄ Emissions) ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΛΣ ΠΑΤΗΜΑΤΟΣ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
A1	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΘΗΝΑ (U-2940)	7,18	Nm ³ /έτος
A2	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ (U-2990)	18,74	Nm ³ /έτος
A3	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑ ΑΘΗΝΑ (U-2910)	18,74	Nm ³ /έτος
A4	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ (U-3460)	0,48	Nm ³ /έτος
A5	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΙΟΣΙΑ	269,02	Nm ³ /έτος
A6	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΡΙΑΣΙΟ (U-2960)	7,18	Nm ³ /έτος
A7	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΘΗΝΑ ΕΛΔΑ (U-2970)	7,18	Nm ³ /έτος
A8	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΧΙΣΤΟΣ	0,00	Nm ³ /έτος
A9	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΕΗ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ (U-3090)	0,00	Nm ³ /έτος
A10	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ AdG (U-2820)	30,30	Nm ³ /έτος
A12	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΡΩΝ Β (U-6030)	3.530,72	Nm ³ /έτος
A13	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΥΡΙΟ (U-3430)	4.479,09	Nm ³ /έτος
A15	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΟΙΝΟΦΥΤΑ (U-2880)	18,74	Nm ³ /έτος
A44	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ AdG III (TM1/TM5)	0,00	Nm ³ /έτος
A45	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΗΒΑ (U-2740)	269,98	Nm ³ /έτος
A46	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΙΒΕΡΙ (U-6370)	3.532,87	Nm ³ /έτος
A49	ΜΟΝΑΔΑ ΑΦΥΓΡΑΝΣΗΣ ΠΑΤΗΜΑΤΟΣ	0,00	Nm ³ /έτος
A53	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΡΩΝΑΣ (U-6020)	3,59	Nm ³ /έτος
A54	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ AdG B (U-2830)	3.532,87	Nm ³ /έτος
A55	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΙΣΒΗ (U-6650)	3.532,87	Nm ³ /έτος
A56	Μ ΕΛΠΕ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (U-7420)	17,31	Nm ³ /έτος
A59	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΑΛΦΑ ΑΝΘΟΥΣΑΣ (U-5210)	4,31	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		19.281	Nm³/έτος

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH₄ Emissions) ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΛΣ
ΑΜΠΕΛΙΑΣ**

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
A18	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑ ΛΑΡΙΣΑ (U-2520)	18,74	Nm ³ /έτος
A19	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΟΤΙΑ ΛΑΡΙΣΑ (U-2530)	18,74	Nm ³ /έτος
A20	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ (U-2515)	4,31	Nm ³ /έτος
A21	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΜΙΑ (U-2620)	281,54	Nm ³ /έτος
A22	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΛΟΣ (U-2680)	18,74	Nm ³ /έτος
A23	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΚΚΙΝΑ (U-2670)	4,31	Nm ³ /έτος
A42	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑ (U-6240)	281,54	Nm ³ /έτος
A43	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΑ (U-6260)	281,54	Nm ³ /έτος
A58	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΑΡΣΑΛΑ (U-6280)	4,31	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		914	Nm ³ /έτος

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH₄ Emissions) ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΛΣ
Ν. ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ**

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
A24	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΠΕ ΔΙΑΒΑΤΑ (U-2270)	281,54	Nm ³ /έτος
A25	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ (U-2060)	281,54	Nm ³ /έτος
A26	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗ (U-2340)	281,54	Nm ³ /έτος
A27	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝ. ΘΕΣ/ΚΗ (U-2220)	23,54	Nm ³ /έτος
A28	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΡ. ΘΕΣ/ΚΗ (U-2240)	23,54	Nm ³ /έτος
A29	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΚΟ (U-2250)	18,74	Nm ³ /έτος
A30	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΛΑΤΥ (U-2410)	18,74	Nm ³ /έτος
A60	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΕΑΣ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ	23.858,41	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		24.788	Nm ³ /έτος

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH₄ Emissions)
ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΛΣ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ**

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
A31	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΡΡΕΣ (U-2110)	10,04	Nm ³ /έτος
A32	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΡΑΜΑ (U-2140)	10,04	Nm ³ /έτος
A33	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ (U-2010)	7.596,67	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		7.617	Nm ³ /έτος

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH₄ Emissions) ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΛΣ
ΒΙΣΤΩΝΙΔΑΣ**

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
A34	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΦΛ (U-2170)	16,11	Nm ³ /έτος
A35	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΞΑΝΘΗ (U-3530)	306,77	Nm ³ /έτος
A36	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΣΜΙΟΥ	306,77	Nm ³ /έτος
A37	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ /ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΕΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ (U-3570)	3.603,09	Nm ³ /έτος
A38	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΠΟΙ (U-3900)	5.171,68	Nm ³ /έτος
A39	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ (U-3630)	4,55	Nm ³ /έτος
A40	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗ (U-3580)	0,00	Nm ³ /έτος
A41	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑ (ΤΜ4-Α)	0,00	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		9.409	Nm ³ /έτος

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH₄ Emissions) ΚΛΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
A11	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΤΟΡ OIL (U-7130)	65,28	Nm ³ /έτος
A14	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ (U-3020)	63,26	Nm ³ /έτος
A47	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ (U-7320)	3.532,87	Nm ³ /έτος
A48	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ (U-7045)	269,98	Nm ³ /έτος
A57	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΤΟΡ OIL Β (U-7140)	3.532,87	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		7.464	Nm ³ /έτος

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH₄ Emissions) ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ Ν.
ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ**

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B51	ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ Ν. ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ	73.920,00	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		73.920	Nm ³ /έτος

Α1		ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH ₄ Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						7,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ		1					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		7,18					

Α2	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ						
	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΚΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						18,74	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	18,74						

Α3	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΑΘΗΝΑΣ						
	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος

ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ				/ έτος			
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						18,74	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ		1					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		18,74					

A4	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH ₄ Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ		
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα				Nm ³ /έτος	
ESD ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση				Nm ³ /έτος	
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	4	1	0,48	Nm ³ /έτος	
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα				Nm ³ /έτος	
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα				Nm ³ /έτος	
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα				Nm ³ /έτος	
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα				Nm ³ /έτος	
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα				Nm ³ /έτος	
ΣΥΝΟΛΟ					0,48	Nm ³ /έτος	
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ		1					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		0,48					

A5	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΛΙΟΣΙΩΝ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	1,50E-02	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	4	πλήθος χρήσεων / έτος	4	1,91	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΚΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						269,02	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	269,02						

A6	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΘΡΙΑΣΙΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας			Nm ³ /έτος

ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ			/ έτος		
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ				7,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ		1			
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		7,18			

A7	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΗΑΡ-ΕΛΠΕ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2 πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6 πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ				7,18	Nm ³ /έτος	
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ		1				
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		7,18				

A8	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΧΙΣΤΟΥ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	0	πλήθος χρήσεων / έτος	2	0,00 Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	0	πλήθος χρήσεων / έτος	4	0,00 Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΚΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						0,00 Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ		1				
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		0,00				

A9	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ Α	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	0	πλήθος χρήσεων / έτος	2	0,00 Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	0	πλήθος χρήσεων / έτος	4	0,00 Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	0	ώρες λειτουργίας / έτος	2	0,00 Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	0	ώρες λειτουργίας / έτος	1	0,00 Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος

ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
				ΣΥΝΟΛΟ		0,0 0 Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	0	Ο σταθμός έχει τεθεί εκτός λειτουργίας				
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0,00					

A10	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ADG I						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	23,13	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
				ΣΥΝΟΛΟ		30,30	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	30,30						

A11	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ MOTOR OIL						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας			Nm ³ /έτος

				/ έτος			
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	6,63E- 03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	58,10	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						65,28	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	65,28						

A12	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΗΡΩΝ II						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
					A		
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργία ς / έτος			Nm ³ /έτο ς
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	1	2,16	Nm ³ /έτο ς
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	2	1,43	Nm ³ /έτο ς
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E- 03	Nm ³ /ώρα	8.76 0	ώρες λειτουργία ς / έτος	2	23,13	Nm ³ /έτο ς
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩ Ν	0,40	Nm ³ /ώρα	8.76 0	ώρες λειτουργία ς / έτος	1	3.504,0 0	Nm ³ /έτο ς
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργία ς / έτος			Nm ³ /έτο ς
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργία			Nm ³ /έτο ς

			ς / έτος			
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
				ΣΥΝΟΛΟ	3.530,72	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	3.530,72					

A13	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΛΑΥΡΙΟΥ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ Α	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31 Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	100	πλήθος χρήσεων / έτος	6	71,65 Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	23,13 Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	3.504,00 Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	0,10	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	876,00 Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
				ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ	4.479,09	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	4.479,09					

A14	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑΣ			
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ

CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	50	πλήθος χρήσεων / έτος	6	35,82	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E- 03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	23,13	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						63,26	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	63,26						

A15	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E- 03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες			Nm ³ /έτος

			λειτουργίας / έτος			
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ					18,74	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	18,74					

A18	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31 Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87 Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	#####	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56 Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ					18,74	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	18,74					

A19	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΝΟΤΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας		Nm ³ /έτος

				/ έτος			
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E- 03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΚΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						18,74	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	18,74						

A20	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση		πλήθος χρήσεων / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος

ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
				ΣΥΝΟΛΟ		4,31 Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	4,31					

A21	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΛΑΜΙΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ		
CONTROL ΒΑΝΕΣ	1,50E-02	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
				ΣΥΝΟΛΟ		281,54	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	281,54						

A22	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΟΛΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ		
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων /	2	4,31	Nm ³ /έτος

				έτος			
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						18,74	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	18,74						

A23	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΟΚΚΙΝΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ		
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος	
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31 Nm ³ /έτος	
PSD ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση		πλήθος χρήσεων / έτος		Nm ³ /έτος	
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος	
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος	
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος	
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος	
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος	

		ΣΥΝΟΛΟ	4,31 Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1		
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	4,31		

A24	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH ₄ Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ						
	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	1,50E-2	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						281,54	Nm ³ /έτος

ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	281,54

A25	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH ₄ Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΡΥΜΟΥ						
	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	1,50E-2	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων /	4	2,87	Nm ³ /έτος

			έτος				
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						281,54	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ		1					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		281,54					

A26	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	1,50E-2	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						281,54	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ		1					

ΜΟΝΑΔΩΝ	
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	281,54

A27	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	12	ώρες λειτουργίας / έτος	1	4,80	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						23,54	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ						1	
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ						23,54	

A28	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος

ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	12	ώρες λειτουργίας / έτος	1	4,80	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						23,54	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	23,54						

A29	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΚΟ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						18,74	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ	1						

ΜΟΝΑΔΩΝ	
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	18,74

A30	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΑΤΥ ΗΜΑΘΙΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΙΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						18,74	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ					1		
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ					18,74		

A31	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΜΗΤΡΟΥΣΙΟΥ ΣΕΡΡΩΝ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	8	5,73	Nm ³ /έτος

ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ				10,04	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ		1			
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		10,04			

A32	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΩΤΟΛΙΒΟΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2 πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6 πλήθος χρήσεων / έτος	8	5,73	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ				10,04		Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ		1				

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,04
--	-------

A33	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ Α	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση		πλήθος χρήσεων / έτος			Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση		πλήθος χρήσεων / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	3,60E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	63,07	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,32	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	2.803,20	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ	0,12	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	2.102,40	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	0,06	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	525,60	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	4,00E-02	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	350,40	Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	2,00E-01	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	1.752,00	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						7.596,67	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	7.596,67						

A34	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΛΦΕ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων /	2	4,31	Nm ³ /έτος

				έτος			
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	1	0,24	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ (ENCAL 2000)	1,32E- 03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						16,11	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	16,11						

A35	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	1,50E- 02	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	1	0,24	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ (DANIELS)	4,50E- 03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	39,42	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος

		ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ	306,77 Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1		
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	306,77		

Α36	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΟΣΜΙΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	1,50E-02	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	1	0,24	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ (DANIELS)	4,50E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	39,42	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						306,77	Nm ³ /έτος

ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	306,77

Α37	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΕΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	100	πλήθος χρήσεων / έτος	6	71,65	Nm ³ /έτος

ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	23,13	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ	0,30	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	2.628,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΑΘΡΑΚΩΝ / ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	0,10	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	876,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						3.603,09	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	3.603,09						

A38	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΗΠΩΝ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ (with partial stroke device)	0,00	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	4	0,00	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	50	πλήθος χρήσεων / έτος	6	35,82	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	6,63E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	3	174,30	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ	0,10	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	876,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΑΘΡΑΚΩΝ	0,46	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	4.064,55	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	2,40E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	21,00	Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος

		ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ		5.171,68	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1				
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	5.171,68				

Α39		ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	1	0,24	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ(BARTEC)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΑΘΡΑΚΩΝ(ΑΜΕΤΕΚ)+ ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						4,55	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	4,55						

Α40		ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΜ3C ΒΙ.ΠΕ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση		πλήθος χρήσεων / έτος			Nm ³ /έτος

PSD ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση	πλήθος χρήσεων / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ(ΒΑΡΤΕΣ)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΑΘΡΑΚΩΝ(ΑΜΕΤΕΚ)+ ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ				0,00	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ		1			
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		0,00			

A41	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΜ4Α ΠΕΤΡΟΠΗΓΗΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙ Α	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτο ς
ESD ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση	πλήθος χρήσεων / έτος			Nm ³ /έτο ς
PSD ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση	πλήθος χρήσεων / έτος			Nm ³ /έτο ς
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτο ς
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ(ΒΑΡΤΕΣ)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτο ς
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΑΘΡΑΚΩΝ(ΑΜΕΤΕΚ) + ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτο ς
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτο ς
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτο ς
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ					0,0	Nm ³ /έτο

		0 ς
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	0	Ο σταθμός έχει τεθεί εκτός λειτουργίας
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0,00	

A42		ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	1,50E-02	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						281,54	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1,00						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	281,54						

A43		ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	1,50E-02	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων /	4	2,87	Nm ³ /έτος

				έτος			
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			281,54	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1,00						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	281,54						

A44	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ AdG III					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση	πλήθος χρήσεων / έτος			Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση	πλήθος χρήσεων / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος

		ΣΥΝΟΛΟ	0,00 Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1		
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0,00		

A45	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH ₄ Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΘΗΒΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	1,50E-02	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						269,98	Nm ³ /έτος

ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	269,98

A46	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH ₄ Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος	2	1,43	Nm ³ /έτος

		η		χρήσεων / έτος			ς
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας ς / έτος	2	23,13	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας ς / έτος	1	3.504,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας ς / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας ς / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας ς / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			3.532,87	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	3.532,87						

A47	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας ς / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	2	1,43	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας ς / έτος	2	23,13	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας ς / έτος	1	3.504,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας ς / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας ς / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργία			Nm ³ /έτος

		ς / έτος		
		ΣΥΝΟΛΟ	3.532,8 7	Nm ³ /έτο ς
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1,00			
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	3.532,8 7			

A48	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΓ.ΘΕΟΔΩΡΩΝ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	1,50E-02	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	262,80	Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	4	2,87	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			269,98	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1,00						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	269,98						

A49	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΜΟΝΑΔΑΣ ΑΦΥΓΡΑΝΣΗΣ ΠΑΤΗΜΑΤΟΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΚΑΥΣΤΗΡΑΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΓΛΥΚΟΛΗΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος

ΑΕΡΙΟ ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ (SEAL GAS) ΥΠΟ ΠΙΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	6,6	Nm ³ /ώρα	6.700	ώρες λειτουργίας / έτος	1	44.220,00	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟ ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ (SEAL GAS) ΥΠΟ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΠΙΕΣΗ	0,0	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		0,00	Nm ³ /έτος
ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (SHUT DOWN) ΓΙΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑ > 1 ΩΡΑΣ	900,0	Nm ³ /χρήση	33	πλήθος χρήσεων / έτος	1	29.700,00	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						73.920,00	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	73.920,00						

A52	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΧΑΛΥΒΔΙΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ						
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΕΚΛΥΣΗΣ			ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ			ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			0,00	Nm ³ / km αγωγού ανά έτος
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΑΓΩΓΟΥ (km)	1.457						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0,00						

A53	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΗΡΩΝ Ι			
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ

CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	1	2,16	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	2	1,43	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος		0,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος		0,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						3,59	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	3,59						

A54	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ADG II						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ		
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	2	1,43	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	23,13	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	3.504,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας /			Nm ³ /έτος

ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	έτος			
			ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ		3.532,87	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	3.532,87					

A55	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΘΙΣΒΗΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ Α	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31 Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	2	1,43 Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	23,13 Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΟΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	3.504,00 Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος		Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			3.532,87 Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	3.532,87					

A56	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΛΠΕ-ΒΕΕ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες		Nm ³ /έτος

				λειτουργίας / έτος			
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	2	1,43	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	11,56	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						17,31	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ		1					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		17,31					

A57	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΟΗ ΙΙ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ Α	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	2	1,43	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	23,13	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	3.504,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες			Nm ³ /έτος

			λειτουργία ς / έτος		ς
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργία ς / έτος		Nm ³ /έτο ς
			ΣΥΝΟΛΟ	3.532,8 7	Nm ³ /έτο ς
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1				
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	3.532,8 7				

A58	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31 Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /χρήση		πλήθος χρήσεων / έτος		Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ(BARTEC)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΑΘΡΑΚΩΝ(ΑΜΕΤΕΚ)+ ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ					4,31	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	4,31					

A59	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΑΛΦΑ ΑΝΘΟΥΣΑ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες		Nm ³ /έτος

				λειτουργίας / έτος			
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος		0,00	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	1,32E-03	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος		0,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,40	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος		0,00	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα		ώρες λειτουργίας / έτος			Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						4,31	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	4,31						

A60	ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΕΞΑΕΡΩΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (Pneumatic CH4 Emissions) ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΝΕΑΣ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
CONTROL ΒΑΝΕΣ	0,66	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	3	17.258,08	Nm ³ /έτος
ESD ΒΑΝΕΣ	1,08	Nm ³ /χρήση	2	πλήθος χρήσεων / έτος	2	4,31	Nm ³ /έτος
PSD ΒΑΝΕΣ	0,12	Nm ³ /χρήση	6	πλήθος χρήσεων / έτος	62	44,42	Nm ³ /έτος
ΑΕΡΙΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	0,01	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	2	119,14	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΡΟΣΟΥ ΝΕΡΟΥ/ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ	0,63	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	5.544,20	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	0,09	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	831,32	Nm ³ /έτος
ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΘΕΙΟΥ	0,01	Nm ³ /ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	1	56,94	Nm ³ /έτος

ΜΟΝΙΜΗ ΕΚΛΥΣΗ ΠΡΟΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ (VENT)	ΔΕ	Nm ³ /ώρα	ώρες λειτουργίας / έτος	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ	23.858,41 Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1			
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	23.858,41			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ (ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ) ΕΣΜΦΑ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
1	ΤΛΣ ΠΑΤΗΜΑ	179	Nm ³ /έτος
2	ΤΛΣ ΑΜΠΕΛΙΑ	82	Nm ³ /έτος
3	ΤΛΣ Ν. ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ	189	Nm ³ /έτος
4	ΤΛΣ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ	41	Nm ³ /έτος
5	ΤΛΣ ΒΙΣΤΩΝΙΔΑ	66	Nm ³ /έτος
6	ΤΛΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	51	Nm ³ /έτος
7	ΤΛΣ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ Ν.ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ	15	Nm ³ /έτος
8	ΧΑΛΥΒΔΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ (B52)	8.041	Nm ³ /έτος
9	ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΒΑΝΩΝ ΦΡΑΓΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (B50)	24	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		8.689	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΛΣ ΠΑΤΗΜΑΤΟΣ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B1	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΘΗΝΑ (U-2940)	10,18	Nm ³ /έτος
B2	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ (U-2990)	10,18	Nm ³ /έτος
B3	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑ ΑΘΗΝΑ (U-2910)	10,18	Nm ³ /έτος
B4	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ (U-3460)	5,09	Nm ³ /έτος
B5	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΙΟΣΙΑ	10,18	Nm ³ /έτος
B6	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΡΙΑΣΙΟ (U-2960)	10,18	Nm ³ /έτος
B7	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΘΗΝΑ ΕΛΔΑ (U-2970)	10,18	Nm ³ /έτος
B8	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΧΙΣΤΟΣ	0,00	Nm ³ /έτος
B9	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΕΗ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ (U-3090)	0,00	Nm ³ /έτος
B10	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ AdG (U-2820)	10,18	Nm ³ /έτος
B12	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΡΩΝ Β (U-6030)	10,18	Nm ³ /έτος
B13	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΥΡΙΟ (U-3430)	10,18	Nm ³ /έτος
B15	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΟΙΝΟΦΥΤΑ (U-2880)	10,18	Nm ³ /έτος
B44	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ AdG III (TM1/TM5)	6,11	Nm ³ /έτος
B45	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΗΒΑ (U-2740)	10,18	Nm ³ /έτος
B46	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΙΒΕΡΙ (U-6370)	10,18	Nm ³ /έτος
B49	ΜΟΝΑΔΑ ΑΦΥΓΡΑΝΣΗΣ ΠΑΤΗΜΑΤΟΣ	5,09	Nm ³ /έτος
B53	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΡΩΝΑΣ (U-6020)	5,09	Nm ³ /έτος
B54	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ AdG B (U-2830)	10,18	Nm ³ /έτος
B55	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΙΣΒΗ (U-6650)	10,18	Nm ³ /έτος
B56	Μ ΕΛΠΕ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (U-7420)	10,18	Nm ³ /έτος
B59	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΑΛΦΑ ΑΝΘΟΥΣΑΣ (U-5210)	5,09	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		179	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΛΣ ΑΜΠΕΛΙΑΣ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B18	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑ ΛΑΡΙΣΑ (U-2520)	10,18	Nm ³ /έτος
B19	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΟΤΙΑ ΛΑΡΙΣΑ (U-2530)	10,18	Nm ³ /έτος
B20	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ (U-2515)	8,15	Nm ³ /έτος

B21	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΜΙΑ (U-2620)	10,18	Nm ³ /έτος
B22	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΛΟΣ (U-2680)	10,18	Nm ³ /έτος
B23	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΚΚΙΝΑ (U-2670)	8,15	Nm ³ /έτος
B42	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑ (U-6240)	10,18	Nm ³ /έτος
B43	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΑ (U-6260)	10,18	Nm ³ /έτος
B58	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΑΡΣΑΛΑ (U-6280)	5,09	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		82	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΛΣ ΠΑΤΗΜΑΤΟΣ			
A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B1	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΘΗΝΑ (U-2940)	10,18	Nm ³ /έτος
B2	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ (U-2990)	10,18	Nm ³ /έτος
B3	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑ ΑΘΗΝΑ (U-2910)	10,18	Nm ³ /έτος
B4	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ (U-3460)	5,09	Nm ³ /έτος
B5	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΙΟΣΙΑ	10,18	Nm ³ /έτος
B6	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΡΙΑΣΙΟ (U-2960)	10,18	Nm ³ /έτος
B7	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΘΗΝΑ ΕΛΔΑ (U-2970)	10,18	Nm ³ /έτος
B8	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΧΙΣΤΟΣ	0,00	Nm ³ /έτος
B9	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΕΗ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ (U-3090)	0,00	Nm ³ /έτος
B10	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ AdG (U-2820)	10,18	Nm ³ /έτος
B12	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΡΩΝ Β (U-6030)	10,18	Nm ³ /έτος
B13	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΥΡΙΟ (U-3430)	10,18	Nm ³ /έτος
B15	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΟΙΝΟΦΥΤΑ (U-2880)	10,18	Nm ³ /έτος
B44	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ AdG III (TM1/TM5)	6,11	Nm ³ /έτος
B45	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΗΒΑ (U-2740)	10,18	Nm ³ /έτος
B46	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΙΒΕΡΙ (U-6370)	10,18	Nm ³ /έτος
B49	ΜΟΝΑΔΑ ΑΦΥΓΡΑΝΣΗΣ ΠΑΤΗΜΑΤΟΣ	5,09	Nm ³ /έτος
B53	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΡΩΝΑΣ (U-6020)	5,09	Nm ³ /έτος
B54	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ AdG B (U-2830)	10,18	Nm ³ /έτος
B55	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΙΣΒΗ (U-6650)	10,18	Nm ³ /έτος
B56	Μ ΕΛΠΕ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (U-7420)	10,18	Nm ³ /έτος
B59	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΑΛΦΑ ΑΝΘΟΥΣΑΣ (U-5210)	5,09	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		179	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΛΣ ΑΜΠΕΛΙΑΣ			
A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B18	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑ ΛΑΡΙΣΑ (U-2520)	10,18	Nm ³ /έτος
B19	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΟΤΙΑ ΛΑΡΙΣΑ (U-2530)	10,18	Nm ³ /έτος
B20	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ (U-2515)	8,15	Nm ³ /έτος
B21	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΜΙΑ (U-2620)	10,18	Nm ³ /έτος
B22	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΛΟΣ (U-2680)	10,18	Nm ³ /έτος
B23	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΚΚΙΝΑ (U-2670)	8,15	Nm ³ /έτος
B42	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑ (U-6240)	10,18	Nm ³ /έτος
B43	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΑ (U-6260)	10,18	Nm ³ /έτος
B58	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΑΡΣΑΛΑ (U-6280)	5,09	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		82	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ Ν. ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B24	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΠΕ ΔΙΑΒΑΤΑ (U-2270)	10,18	Nm ³ /έτος
B25	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ (U-2060)	10,18	Nm ³ /έτος
B26	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗ (U-2340)	10,18	Nm ³ /έτος
B27	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝ. ΘΕΣ/ΚΗ (U-2220)	10,18	Nm ³ /έτος
B28	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΡ. ΘΕΣ/ΚΗ (U-2240)	10,18	Nm ³ /έτος
B29	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΚΟ (U-2250)	10,18	Nm ³ /έτος
B30	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΛΑΤΥ (U-2410)	10,18	Nm ³ /έτος
B60	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΕΑΣ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ	118,15	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		189	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΛΣ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B31	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΡΡΕΣ (U-2110)	10,18	Nm ³ /έτος
B32	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΡΑΜΑ (U-2140)	10,18	Nm ³ /έτος
B33	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ (U-2010)	20,37	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		41	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΛΣ ΒΙΣΤΩΝΙΔΑΣ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B34	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΦΛ (U-2170)	10,18	Nm ³ /έτος
B35	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΞΑΝΘΗ (U-3530)	10,18	Nm ³ /έτος
B36	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΣΜΙΟΥ	10,18	Nm ³ /έτος
B37	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ /ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΕΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ (U-3570)	10,18	Nm ³ /έτος
B38	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΠΟΙ (U-3900)	10,16	Nm ³ /έτος
B39	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ (U-3630)	10,18	Nm ³ /έτος
B40	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗ (U-3580)	5,09	Nm ³ /έτος
B41	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑ (ΤΜ4-Α)	0,00	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		66	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΛΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B11	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (U-7130)	10,18	Nm ³ /έτος
B14	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ (U-3020)	10,18	Nm ³ /έτος
B47	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΕΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ (U-7320)	10,18	Nm ³ /έτος
B48	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ (U-7045)	10,18	Nm ³ /έτος
B57	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ Β (U-7140)	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		51	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ Ν. ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B51	ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ Ν. ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ	14,89	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		15	Nm ³ /έτος

B1	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ
----	---

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος		10,18	Nm ³ /έτος
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B2		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B3		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΑΘΗΝΑΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B4		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	50	5,09	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						5,09	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	5,09						

B5	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΛΙΟΣΙΩΝ
----	--

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B6	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΘΡΙΑΣΙΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B7	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΗΑΡ-ΕΛΠΕ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B8	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΧΙΣΤΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	0	ώρες λειτουργίας / έτος	100	0,00	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						0,00	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0,00						

B9		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	0	ώρες λειτουργίας / έτος	100	0,00	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						0,00	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	0	Ο σταθμός έχει τεθεί εκτός λειτουργίας					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0,00						

B10		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ADG I					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B11		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B12		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΗΡΩΝ II					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B13		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΛΑΥΡΙΟΥ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B14		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B15		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B18		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18
--	-------

B19	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΝΟΤΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B20	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	80	8,15	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						8,15	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	8,15						

B21	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΛΑΜΙΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B22	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΟΛΟΥ				
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ	

			ΧΡΗΣΗΣ		ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18 Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18 Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18					

B23	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΟΚΚΙΝΑΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	80	8,15 Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			8,15 Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	8,15					

B24	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18 Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18 Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18					

B25	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΡΥΜΟΥ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18 Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ			10,18 Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18					

B26		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B27		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B28		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B29		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΚΟ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ	10,18						

ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	
----------------------------------	--

B30	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΑΤΥ ΗΜΑΘΙΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B31	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΜΗΤΡΟΥΣΙΟΥ ΣΕΡΡΩΝ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B32	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΩΤΟΛΙΒΟΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B33	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ /	1,16E-05	Nm ³ /σημείο	8.760	ώρες	200	20,37	Nm ³ /έτος

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ		/ ώρα	λειτουργίας / έτος			
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ		20,37	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	20,37					

B34	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΛΦΕ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B35	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B36	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΟΣΜΙΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
			ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ			10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B37	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ						
------------	--	--	--	--	--	--	--

ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΕΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ							
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ / ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΗΠΩΝ							
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,16	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						10,16	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,16						

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ							
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΜ3C ΒΙ.ΠΕ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ							
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	50	5,09	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						5,09	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	5,09						

ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

B41	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΜ4Α ΠΕΤΡΟΠΗΓΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	50	5,09	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						5,09	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	0	Ο σταθμός έχει τεθεί εκτός λειτουργίας					
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	0,00						

B42	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1,00						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B43	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1,00						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B44	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ AdG III						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	60	6,11	Nm ³ /έτος

		ΣΥΝΟΛΟ	6,11	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1			
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	6,11			

B45	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΘΗΒΑΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B46	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B47	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1,00						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B48	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΓ.ΘΕΟΔΩΡΩΝ
------------	--

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1,00						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B49		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΟΝΑΔΑΣ ΑΦΥΓΡΑΝΣΗΣ ΠΑΤΗΜΑΤΟΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	50	5,09	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						5,09	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	5,09						

B50		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ ΑΕΡΙΟΥ ΒΑΝΩΝ ΦΡΑΓΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	10	1,02	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						1,02	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	24						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ	24,44						

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	50	5,09	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						5,09	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	5,09						

B54		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ADG II					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	#####	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B55		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΘΙΣΒΗΣ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B56		ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΛΠΕ-ΒΕΕ					
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ	10,18						

ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	
--	--

B57	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΟΗ II						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E- 05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	100	10,18	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						10,18	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	10,18						

B58	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	50	5,09	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΩΛΕΙΩΝ						5,09	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	5,09						

B59	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΑΛΦΑ ΑΝΘΟΥΣΑ						
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760	ώρες λειτουργίας / έτος	50	5,09	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ						5,09	Nm ³ /έτος
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1						
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	5,09						

B60	ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΝΕΑ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ						
-----	--	--	--	--	--	--	--

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ		ΤΕΜΑΧΙΑ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ		
	ΛΥΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ	1,16E-05	Nm ³ /σημείο / ώρα	8.760		ώρες λειτουργίας / έτος	1.160	118,15
ΣΥΝΟΛΟ						118,15	Nm ³ /έτος	
ΠΛΗΘΟΣ ΟΜΟΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	1							
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	118,15							

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

Η εκτίμηση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου προς συμπίεση (από το Σταθμό Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας του ΕΣΜΦΑ) για το Έτος 2021 βασίστηκε στην εκτίμηση των Ημερήσιων Παραδόσεων/Παραλαβών Φυσικού Αερίου στα/από τα Σημεία Εισόδου/Εξόδου Αντίστροφης Ροής του ΕΣΜΦΑ για το εν λόγω Έτος.

Λαμβάνοντας υπόψιν την πιο πρόσφατη εκτίμηση του ΔΕΣΦΑ αναφορικά με τις Παραλαβές Φυσικού Αερίου ανά Σημείο Εξόδου/Εξόδου Αντίστροφης Ροής του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2021, η οποία βασίστηκε (α) στη Μελέτη Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για την περίοδο 2020-2029, (β) σε ιστορικά στοιχεία Παραλαβών Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εξόδου/Εξόδου Αντίστροφης Ροής του ΕΣΜΦΑ και (γ) στην αναμενόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης των υπό εξέλιξη και προγραμματισμένων έργων επέκτασης του ΕΣΦΑ, ο ΔΕΣΦΑ πρόβη σε εκτίμηση των Ημερησίων Παραδόσεων Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2021, εφαρμόζοντας:

- για τα Σημεία Εισόδου «Κήποι» και «Νέα Μεσημβρία» του ΕΣΜΦΑ τα στοιχεία του α' τριμήνου 2021 - ελλείψει ιστορικότητας- όσον αφορά στο ποσοστό των Παραδόσεων στα εν λόγω Σημεία Εισόδου προς τις συνολικές Παραδόσεις,
- για το Σημείο Εισόδου «Σιδηρόκαστρο» του ΕΣΜΦΑ την κάτωθι μεθοδολογία:

$$Q_{\text{sid},D,2021} = X_{\text{sid},D,2021} * TD_{2021}$$

όπου:

D, η Ημέρα,

$$X_{\text{sid},D,2021} = \frac{Q_{\text{sid},D,2018} + Q_{\text{sid},D,2019} + Q_{\text{sid},D,2020}}{TD_{2018} + TD_{2019} + TD_{2020}}$$

$Q_{\text{sid},D,Y}$ η Ποσότητα Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου «Σιδηρόκαστρο» του ΕΣΜΦΑ την Ημέρα (D) του Έτους (Y), εκφρασμένη σε Nm³,



οι συνολικές Παραλαβές Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εξόδου του ΕΣΜΦΑ το Έτος (Y), εκφρασμένες σε Nm³, και

- για το Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα» του ΕΣΜΦΑ την κάτωθι μαθηματική σχέση, προκειμένου να διασφαλιστεί το Ημερήσιο Ισοζύγιο Παραδόσεων και Παραλαβών Φυσικού Αερίου:

$$Q_{\text{Ag.Triada},D,2021} = D_{D,2021} - (Q_{\text{sid},D,2021} + Q_{\text{sid},D,2021} + Q_{\text{Mesimvria},D,2021})$$

όπου:

$D_{D,2021}$ η εκτίμηση των Παραλαβών Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εξόδου του ΕΣΜΦΑ την Ημέρα (D) του Έτους 2021, εκφρασμένη σε Nm³.

Λαμβάνοντας υπόψιν ότι η λειτουργία του Σταθμού Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας διασφαλίζει την υδραυλική απόκριση του ΕΣΜΦΑ σε περιπτώσεις όπου παρατηρούνται αυξημένες Παραλαβές Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εξόδου στο νότιο τμήμα του ΕΣΜΦΑ σε συνδυασμό με αυξημένες Παραδόσεις Φυσικού Αερίου στα

Σημεία Εισόδου στο βόρειο τμήμα του ΕΣΜΦΑ, στο διαμορφωθέν προφίλ των εκτιμώμενων Ημερησίων Παραδόσεων/Παραλαβών Φυσικού Αερίου για το Έτος 2021 εξετάστηκαν οι Ημέρες κατά τις οποίες επικρατούσαν οι ανωτέρω συνθήκες κατανομής φορτίου ανάντη και κατόντη του Σταθμού Συμπίεσης και θεωρήθηκε ότι για τις εν λόγω Ημέρες θα λειτουργεί ο Σταθμός και θα συμπιέζει ποσότητα ίση με τη διαφορά των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που εκτιμάται ότι θα παραλαμβάνονται από τα Σημεία Εξόδου ανάντη του Σταθμού από τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου που εκτιμάται ότι θα παραδίδονται στα Σημεία Εισόδου ανάντη του Σταθμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

Σταθμός Συμπίεσης Νέας Μεσημβρίας			
	Αέριο Ιδιοκατανάλωσης	Συμπιεζόμενη Ποσότητα	Συντελεστής ιδιοκατανάλωση ς
	(Nm ³)	(Nm ³)	
Ιαν-19	693.452	183.470.260	0,0038
Φεβ-19	630.431	170.107.982	0,0037
Μαρ-19	53.914	12.450.048	0,0043
Απρ-19	928.000	215.663.391	0,0043
Μαϊ-19	342.891	84.457.137	0,0041
Ιουν-19	109.824	27.815.717	0,0039
Ιουλ-19	207.657	47.664.407	0,0044
Αυγ-19	181.622	43.371.659	0,0042
Σεπ-19	25.873	3.897.241	0,0066
Οκτ-19	80.924	19.618.977	0,0041
Νοε-19	16.987	1.800.978	0,0094
Δεκ-19	429.156	99.665.810	0,0043
Ιαν-20	130.582	36.291.654	0,0036
Φεβ-20	64.767	13.292.636	0,0049
Μαρ-20	179.669	41.112.282	0,0044
Απρ-20	67.210	13.025.962	0,0052
Μαϊ-20	207.780	51.093.552	0,0041
Ιουν-20	388.355	91.259.848	0,0043
Ιουλ-20	852.125	208.356.704	0,0041
Αυγ-20	931.562	215.760.105	0,0043
Σεπ-20	892.757	206.137.859	0,0043
Οκτ-20	648.954	153.018.286	0,0042
Νοε-20	1.170.000	255.309.468	0,0046
Δεκ-20	1.040.815	234.688.248	0,0044
Ιαν-21	975.328	232.350.664	0,0042
Φεβ-21	943.000	231.885.719	0,0041
Μαρ-21	874.000	216.661.309	0,0040
Απρ-21	1.210.669	288.783.326	0,0042
Μέσος Όρος			0,0045