



Πειραιώς 132,
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 517/2021

Έγκριση Κατευθυντήριων Γραμμών για την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος έτους 2021 για την επαύξηση δυναμικότητας του αγωγού Trans-Adriatic Pipeline (TAP)

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την **1^η Ιουλίου 2021**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει, και ιδίως του άρθρου 76 αυτού.
2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ (εφεξής «Οδηγία») του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ, και ιδίως του άρθρου 36.
3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα
4. Την υπ' αριθμ. 269/12.6.2013 Απόφαση της ΡΑΕ «Συμμόρφωση της ΡΑΕ κατά την παράγραφο 9 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ με την από 16.05.2013 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής υπ. αριθμ. C(2013)2949 final για την εξαίρεση του αγωγού TAP AG από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ και τροποποίηση της υπ. αριθμ. 111/2013 απόφασης της ΡΑΕ» (εφεξής «Απόφαση Εξαίρεσης») με την οποία εγκρίθηκε το κείμενο με τίτλο «Final Joint Opinion of the Energy Regulators on TAP AG's Exemption Application: Autorita per l'energia elettrica e il gas (Italy), Enti Rregullator I Energjise (Albania), Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (Greece)» (ΦΕΚ Β' 1833/29.07.2013, εφεξής «Απόφαση Εξαίρεσης» ή «FJO») καθώς και τις από 6 Ιουνίου 2013 υπ' αριθμ. 249/2013/R/gas Απόφαση της Ιταλικής Ρυθμιστικής Αρχής (AEEG), από 13 Ιουνίου 2013 υπ' αριθμ. 64 Απόφαση της Αλβανικής Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ERE) και

από 25 Ιουνίου 2013 απόφαση του Ιταλικού Υπουργείου Οικονομικής Ανάπτυξης (Ministero dello Sviluppo Economico), με τις οποίες επίσης εγκρίθηκε το FJO.

5. Την υπ' αριθμ. 131/2015 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «*Συμμόρφωση της ΡΑΕ κατά την παράγραφο 9 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ με την από 17.03.2015 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής υπ. αριθμ. C(2015)1852 final για την έγκριση του αιτήματος της εταιρείας TAP A.G. για την επέκταση της χρονικής διάρκειας της εξαίρεσης του αγωγού TRANS ADRIATIC PIPELINE (TAP) από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ*», με την οποία εγκρίθηκε το κείμενο με τίτλο «*Energy Regulators' Joint Opinion on TAP AG's request for a prolongation of the validity period of the exemption decision*», το οποίο προσαρτήθηκε στην εν λόγω Απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής (εφεξής η «Απόφαση Εξαίρεσης» από κοινού με το σχετικό 4).
6. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017 της Επιτροπής της 16^{ης} Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013 (ΕΕ L 72/17.03.2017).
7. Την υπ' αριθμ. 531/2013 Απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 3003/26.11.2013) με θέμα «*Έγκριση του Κανονισμού Τιμολόγησης της εταιρείας "TAP A.G." για τον αγωγό TAP*», καθώς και τις αποφάσεις AEEGSI Deliberation 495/2013/R/gas, dated 6/11/2013, και ERE Decision n. 127 dated 7/11/2013 της Ιταλικής και Αλβανικής Ρυθμιστικής Αρχής, αντίστοιχα, με τις οποίες εγκρίθηκε ο Κανονισμός Τιμολόγησης για τον αγωγό TAP.
8. Την υπ' αριθμ. 708/2018 Απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 3661/28.08.2018) με θέμα «*Τροποποίηση του Κανονισμού Τιμολόγησης της εταιρείας TAP A.G. για τον αγωγό Trans-Adriatic Pipeline (TAP)*».
9. Την υπ' αριθμ. 651/2019 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «*Έγκριση Κατευθυντήριων Γραμμών για την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος έτους 2019 για την επαύξηση δυναμικότητας του αγωγού Trans-Adriatic Pipeline (TAP)*» καθώς και τις αποφάσεις ARERA Deliberation 267/2019/R/gas, dated 25/06/2019 και ERE Decision n. 95 dated 17/6/2019 της Ιταλικής και Αλβανικής Ρυθμιστικής Αρχής, αντίστοιχα, με τις οποίες εγκρίθηκαν οι κατευθυντήριες γραμμές για την εκδήλωση ενδιαφέροντος για την επαύξηση δυναμικότητας του αγωγού TAP.
10. Την από 11.06.2021 ηλεκτρονική επιστολή της εταιρείας TAP AG προς τις Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας, Αλβανίας και Ιταλίας με θέμα «*Guidelines for the 2021 Market Test-submission for approval*» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ I-304694/14.06.2021).

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, με τις ως άνω υπό στοιχεία (4) και (5) Αποφάσεις, χορηγήθηκε στην εταιρεία TAP AG εξαίρεση από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ για τον αγωγό Trans Adriatic Pipeline (TAP), σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις της Απόφασης Εξαίρεσης.

Επειδή, με την Απόφαση Εξαίρεσης οι αρμόδιες Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας (ΡΑΕ), Αλβανίας (ΕΡΕ) και Ιταλίας (ARERA), έθεσαν στην εταιρεία TAP AG την υποχρέωση αύξησης της

μεταφορικής ικανότητας του αγωγού έως τα 20 bcm/y ή και περισσότερο, μέσω μηχανισμών αγοράς και σύμφωνα με τις βέλτιστες πρακτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης εφόσον υπάρχει ζήτηση και η επέκταση κριθεί οικονομικά αποδοτική.

Επειδή, στο σημείο 7 της παραγράφου 4.1 της Απόφασης Εξαίρεσης αναφέρεται ότι: «7. *Obligation to perform subsequent market tests - TAP AG is obliged to perform other Market Tests on a regular basis starting from no later than the Commercial Operations Date and, subsequently, at least every two years. TAP AG will perform the Market Tests, under guidelines to be approved by the Authorities, with the view to offer to all interested parties additional available capacity up to the Total Capacity.*»

Επειδή, κατά τα ανωτέρω και έπειτα από τη διεξαγωγή του Market Test που έλαβε χώρα το 2019, η TAP AG οφείλει να προχωρήσει σε επόμενο Market Test εντός δύο ετών από το προηγούμενο.

Επειδή, εξαίρεση από το άρθρο 32 της Οδηγίας περί πρόσβασης τρίτων έχει χορηγηθεί μόνο για την αρχική δυναμικότητα, ενώ πιθανή αύξηση δυναμικότητας θα είναι ρυθμιζόμενη όσον αφορά την πρόσβαση τρίτων. Περαιτέρω, δεν έχει χορηγηθεί εξαίρεση από την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009, ο οποίος, σύμφωνα με την Απόφαση εξαίρεσης εφαρμόζεται στο βαθμό που δεν έρχεται σε αντίθεση με την εν λόγω Απόφαση. Ομοίως, τυγχάνει εφαρμογής και ο Κανονισμός (ΕΕ) 459/2017 με τον οποίο θεσπίζεται κώδικας δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου (εφεξής, «Κανονισμός CAM»), δεδομένου ότι ο εν λόγω Κανονισμός εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009.

Επειδή, ο Κανονισμός CAM περιγράφει συγκεκριμένη διαδικασία με την οποία πραγματοποιείται επαύξηση δυναμικότητας σε σημεία διασύνδεσης (Interconnection Points). Επιγραμματικά και επί της αρχής, η διαδικασία (Incremental Capacity Procedure) είναι η ακόλουθη: αρχικά προσδιορίζεται συγκεκριμένο χρονικό περιθώριο κατά το οποίο όποιος ενδιαφέρεται να μεταφέρει φυσικό αέριο εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης υποβάλλει μη δεσμευτικό αίτημα (Demand Indication) στους αρμόδιους διαχειριστές. Ακολούθως, οι διαχειριστές εκπονούν κοινή έκθεση εκτίμησης ζήτησης (Demand Assessment Report) αξιολογώντας τα αιτήματα. Βάσει των αποτελεσμάτων, οι διαχειριστές αποφασίζουν αν θα προχωρήσουν σε αναλυτικό σχεδιασμό των αιτηθέντων έργων. Στην περίπτωση αυτή υποβάλλουν πρόταση προς έγκριση στους αρμόδιους ρυθμιστές για δύο τουλάχιστον εναλλακτικά επίπεδα σχεδιασμού. Εάν η πρόταση εγκριθεί, η προς ανάπτυξη δυναμικότητα τίθεται υπό δημοπράτηση. Οι ενδιαφερόμενοι καταθέτουν δεσμευτικές προσφορές. Βάσει των προσφορών, διενεργείται οικονομική δοκιμή για το κατά πόσον το έργο κρίνεται οικονομικά αποδοτικό. Εάν το αποτέλεσμα είναι θετικό, οι διαχειριστές υποχρεούνται να υλοποιήσουν το έργο επαύξησης της δυναμικότητας.

Επειδή, η βέλτιστη πρακτική για τη διεξαγωγή Market Test περιλαμβάνει δύο στάδια προσφορών, ένα μη δεσμευτικό και ένα δεσμευτικό, ακολουθούμενα από την τελική επενδυτική απόφαση (Final Investment Decision, FID) βάσει της εκτιμώμενης οικονομικής αποδοτικότητας του έργου.

Επειδή, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας, κατόπιν συνεργασίας μεταξύ τους και με την TAP AG, ενέκριναν Κατευθυντήριες Γραμμές για τη διεξαγωγή του Market Test του έτους 2019 (σχετικό 9), κατά τρόπο ώστε να εφαρμοστεί κατά το δυνατόν ο Κανονισμός CAM, στο βαθμό που δεν αντιβαίνει στην Απόφαση Εξαίρεσης. Η επαύξηση, δηλαδή, της δυναμικότητας του αγωγού TAP όπως προβλέπεται από την Απόφαση Εξαίρεσης, να συνδυαστεί κατάλληλα με την επαύξηση δυναμικότητας σε Σημεία Διασύνδεσης από κοινού με τους γειτονικούς διαχειριστές όπως περιγράφεται στον Κανονισμό CAM.

Επειδή, με το σχετικό (10) η εταιρεία TAP AG υπέβαλε την πρότασή της για τον καθορισμό των Κατευθυντηρίων Γραμμών βάσει των οποίων θα διεξαχθεί η πρώτη φάση του Market Test του έτους 2021, οι οποίες δε διαφοροποιούνται από τις Κατευθυντήριες Γραμμές του market test του 2019 που εγκρίθηκαν από τις τρεις Ρυθμιστικές Αρχές (σχετικό 9).

Επειδή, η εισήγηση (σχετικό 10) του Διαχειριστή TAP περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Διαδικασία επαύξησης δυναμικότητας που θα αφορά τόσο στην αύξηση της δυναμικότητας του αγωγού μέσω της εγκατάστασης συμπιεστών, όσο και στην επαύξηση δυναμικότητας στα υφιστάμενα ή προγραμματισμένα σημεία εισόδου και στη δημιουργία νέων σημείων εισόδου ή/και εξόδου στον αγωγό.

- Στενή συνεργασία με τους γειτονικούς διαχειριστές, σε όλα τα στάδια της διαδικασίας, όπως ακριβώς περιγράφεται στον Κανονισμό CAM.

- Υιοθέτηση διαδικασίας Κανονισμού CAM ήτοι, Μη δεσμευτικά αιτήματα (Demand Indications) – Demand Assessment Report – Δημόσια Διαβούλευση – Σχεδιασμός – Δεσμευτικά αιτήματα – Οικονομικό τεστ – Απόφαση υλοποίησης.

- Ενδεχόμενη σύντμηση της όλης διαδικασίας, παρόλο που κατά τον Κανονισμό CAM αυτή διαρκεί δύο έτη, επειδή μεγάλο μέρος των τεχνικών μελετών επέκτασης έχει ήδη εκπονηθεί.

- Διενέργεια οικονομικής δοκιμής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης του TAP και στην Απόφαση Εξαίρεσης.

- Έλεγχος ώστε οι δηλώσεις για τη δέσμευση δυναμικότητας των ενδιαφερομένων μερών να συμμορφώνονται με τα οριζόμενα στην Απόφαση Εξαίρεσης capacity caps.

- Προσδιορισμός του ύψους του τέλους (administrative fee) που είθισται να ζητά ο διαχειριστής κατά το στάδιο των μη δεσμευτικών προσφορών του Market Test, σύμφωνα με το άρθρο 26 παρ. 11 του Κανονισμού CAM, καθώς και της διαδικασίας επιστροφής του στους συμμετέχοντες στην περίπτωση που τουλάχιστον ένα οικονομικό τεστ κριθεί ως θετικό.

Επειδή, στις υπό κρίση Κατευθυντήριες Γραμμές έχουν περιληφθεί όλες οι εγκρίσεις που προβλέπονται τόσο από τον Κανονισμό CAM όσο και από τις βέλτιστες πρακτικές για τα Market Tests και, ως εκ τούτου, δεν συντρέχει λόγος έγκρισης της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος που θα συντάξει, βάσει των Κατευθυντηρίων Γραμμών, η εταιρεία TAP AG, και η οποία θα περιλαμβάνει μόνο διαδικαστικού χαρακτήρα πληροφορίες.

Επειδή, κάθε έγκριση ή εν γένει πράξη που απορρέει από την Απόφαση Εξαίρεσης αποτελεί κοινή απόφαση των τριών Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας Ιταλίας, Αλβανίας και Ελλάδας, σύμφωνα με την παράγραφο 4.8.1 της Απόφασης Εξαίρεσης: «*Where the present opinion foresees an action by the Authorities, for the purpose of the implementation of such an action, the Authorities shall endeavor all efforts to act jointly.*».

Επειδή, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ιταλίας, Αλβανίας και Ελλάδας συνεργάστηκαν για την εξέταση του ως άνω υπό στοιχείο (10) υποβληθέντος αιτήματος για έγκριση των Κατευθυντήριων Γραμμών του Market Test και κατά τη διαδικασία αυτή διατυπώθηκαν κοινές θέσεις, οι οποίες αποτυπώνονται στο Παράρτημα της παρούσας.

Επειδή, στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης το οποίο αναφέρεται ως «ANNEX A» αποτυπώνεται η Κοινή Απόφαση των τριών Ρυθμιστών επί του αιτήματος της εταιρείας TAP A.G. για την έγκριση του προταθέντος κειμένου Κατευθυντήριων Γραμμών για το μη δεσμευτικό στάδιο του Market Test για τον αγωγό TAP που θα διεξαχθεί το 2021, το οποίο προσαρτάται στην Κοινή Απόφαση ως «Annex B».

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει

Την έγκριση του κειμένου με τίτλο «Guidelines for the 2021 Market Test of Trans Adriatic Pipeline» σύμφωνα με την κοινή Απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών της Ελλάδος, Ιταλίας και Αλβανίας με τίτλο «Approval of “Guidelines for the 2021 Market Test of Trans Adriatic Pipeline” proposed by TAP AG on the 11th of June 2021» η οποία προσαρτάται στην παρούσα Απόφαση ως «Παράρτημα Α» και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής. Στην εν λόγω κοινή Απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών περιλαμβάνεται ως Παράρτημα Β (Annex B) το εγκριθέν ως άνω κείμενο των Κατευθυντήριων Γραμμών του TAP AG για τη διεξαγωγή Market Test για το έτος 2021.

Κατά της παρούσας απόφασης χωρεί αίτηση αναθεώρησης, η οποία ασκείται μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από τη δημοσίευση ή την κοινοποίηση της απόφασης, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011.

Αθήνα, 1.7.2021
Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Επικ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ANNEX A

Autorità di regolazione per energia, reti e ambiente (ARERA, Italy)
Enti Rregullator i Energjise (ERE, Albania)
Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (RAE, Greece)

Approval of “Market Test Guidelines
for Trans Adriatic Pipeline”
Proposed by TAP AG on the 11st of June 2021

Whereas¹:

On August 29th 2011 TAP AG submitted to the Italian Ministry of Economic Development and on August 31st 2011 to the Regulatory Authority for Energy of Greece (RAE) an “Exemption Application for Trans Adriatic Pipeline”, as foreseen by Article 36 of the Gas Directive 2009/73/EC. On September 1st 2011 TAP AG submitted to the Energy Regulatory Entity (ERE) of Albania an “Exemption Application for Trans Adriatic Pipeline”, in accordance with Article 22 of the Gas Directive 2003/55/EC.

In June 2013 the Italian Ministry, RAE and ERE took the decision on the exemption, adopting the *Final Joint Opinion* (hereafter: “the FJO”), a document jointly written by ARERA, ERE and RAE (hereafter: “the Authorities”) and amended to comply with the Commission Decision [C(2013)2949 final] dated 16th of May 2013 and to take note of the Opinion 1/2013 of the Energy Community Secretariat dated 14th of May 2013.

In the aforementioned document an exemption from the provisions of Articles 9 (Unbundling), 32 (TPA) for the Initial Capacity of 10bcm/y, and 41.6, 41.8, 41.10 (Regulated Tariffs) of the Gas Directive has been granted to TAP AG for a period of 25 years starting from the beginning of the Commercial Operation Date, under several conditions. Among others, according to Article 4.1.7 of the FJO, TAP AG is obliged to perform Market Tests on a regular basis starting no later than the Commercial Operation Date and, subsequently, at least every two years. TAP AG has to perform the Market Tests under guidelines to be approved by the Authorities, with the view to offer to all Interested Parties additional available capacity up to the Total Capacity of 20bcm/y².

Following Article 4.1.7, TAP AG is obliged to fulfil the binding capacity requests resulting from each market test taking into account the provisions of points 2, 6 and 9 of §4.7 of the FJO. The expansion takes place if it is economically viable, namely if the incremental revenues from capacity resulting from each market test are equal or larger than the efficient incremental costs, quantified according to the TAP methodology as laid down in the TAP Tariff Code.

Additional terms to safeguard full compliance to the criteria of Article 36.1 of the Gas Directive were also imposed, among others:

1. obligation to submit for approval the Network Code, no later than 12 months prior to its Commercial Operation Date. The Network Code shall be compatible with all provisions of Regulation 715/2009 and of the European Network Codes of Article 8.6 of Regulation 715/2009 that are not in conflict with the terms of the FJO;
2. obligation to build additional entry and exit points in Greece and Albania upon request of a third party, as a result of any market test, as long as such construction is technically feasible. The burden of proof to demonstrate that the construction of such additional entry and exit point is not technically feasible rests with TAP AG. If so requested by the Authorities, TAP AG is to provide an opinion from an independent third party. All costs related to the construction and operation of such entry and exit points will be borne by the third party who made the request, according to the national legislation in place at the time of the request. Costs

¹ Hereafter the definitions of the *Final Joint Opinion* and of EU Regulation 2017/459 apply.

² Following Article 4.1.9, the possibility to further expand capacity beyond the Total Capacity, (i.e. beyond 20 bcm/year), shall be investigated by TAP AG and if economically and technically feasible, it will be undertaken, with a view to fulfil all requests for long-term capacity (long-term means here a duration of more than 15 years).

related to such entry and exit points will not include the investments required for additional capacity of TAP, resulting from §4.1 of the FJO, which will be remunerated through TAP Tariffs;

On March 16th 2017, the new EU Regulation 459/2017 “establishing a network code on capacity allocation mechanisms in gas transmission systems and repealing Regulation (EU) No 984/2013” was adopted. The EU Regulation 2017/459 (hereafter: CAM NC) establishes a Network Code setting up capacity allocation mechanisms in gas transmission systems for both existing and incremental capacity.

On June 14th 2019, TAP AG submitted to the Authorities the “*Guidelines for the 2019 Market Test*” seeking to align the related provisions of the Final Joint Opinion with EU Regulation 2017/459, in particular by coordinating the expected timeline/deadlines and by strengthening the cooperation with adjacent TSOs. Following the approval of the Authorities, TAP AG launched, in coordination with adjacent TSOs, the first Market Test for expansion (incremental) capacity on July 5th 2019.

On June 11st 2021, in compliance with Section 4.1.7 of the Final Joint Opinion, TAP AG submitted to the Authorities the “*Guidelines for the 2021 Market Test of Trans Adriatic Pipeline*” (hereafter: *Guidelines 2021*).

The main points of the proposed Guidelines are:

1. the process is split into two phases, a *non-binding phase* (that includes the demand assessment and the design of expansion) and a *binding phase* (that includes an information period and a binding bidding phase) as described also in CAM NC;
2. the procedure is open to all Interested Parties, namely any legal person who is interested in submitting non-binding and binding capacity demand indications to TAP and to participate in TAP’s Market Test in a transparent and non-discriminatory manner;
3. during the Market Test, all Interested Parties can request expansion of the entry and/or of the exit capacity on the TAP Transportation System, as well the construction of new entry and/or exit points along TAP’s transportation system;
4. interested Parties must submit to the Authorities a declaration to ensure that their non-binding demand indication complies with any applicable Capacity Caps; they have also to confirm to TAP AG, at least two weeks prior to the end of Assessment Phase that the Authorities have deemed the request compliant with capacity caps;
5. Interested Parties who submit the non-binding demand indications to TAP has the responsibility to submit any corresponding non-binding demand indications to relevant adjacent TSOs according to CAM NC rules, or to procure the interconnection capacity according to relevant procedures in non-EU countries;
6. the Demand Assessment Report (DAR) is developed and published jointly with Adjacent EU TSOs and it will include the prospective demand for expansion at the interconnection points. The reports will be built on the template developed by ENTSOG and will reflect Articles 26(12) and 26(13) of the CAM NC;
7. to ensure a meaningful participation to the non-binding phase of the market test and in accordance with Article 26(11) CAM NC, a *Participation Fee* of 10,000 EUR is payable by each Interested Party wishing to participate in the Market Test. The participation fee is reimbursed to the respective interested parties following a

successful economic viability test and execution of at least one Gas Transportation Agreement with any user;

8. TAP retains its right to request fees also for the performance of technical studies necessitated by the non-binding Capacity Requests. Such fees may be comprised in the Project Proposal and would be reimbursed under the same conditions as the Participation Fee.

Whereas:

- the proposed *Guidelines 2021*, as summarized above, are in line with the principles stated in the Final Joint Opinion, in CAM NC, in all national legislations, in the approved “*Guidelines for the 2019 Market Test*” and do not introduce undue barriers to the foreseen process for building incremental capacity;
- the process is designed in a way that facilitates the cooperation with adjacent TSOs, with the aim of ensuring a coordinated development of the network, avoiding possible mismatch in the building of cross border capacity;
- it is necessary to define the procedure to confirm the compliance with capacity caps;

the Authorities jointly

- approve the “*Guidelines for the 2021 Market Test of Trans Adriatic Pipeline*” submitted document proposed by TAP AG and attached as ANNEX B;
- state that in case of non-compliance of the capacity request with capacity caps, the Authorities will provide a written notice to the Interested Party. In default of such notice, the request is deemed compliant.

ANNEX B