



Προς :

ΡΑΕ

μέσω

elecodes-market@rae.gr

Αθήνα, 04 Απριλίου 2022

Αρ. ΔΡΥΘ/ Ε.Κ. 50524/406

Περίληψη: Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί των εισηγήσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σχετικά με τις παραμέτρους των Χρεώσεων μη Συμμόρφωσης, όπως αυτές ορίζονται στα Άρθρα 96 έως και 102 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, όπως ισχύει

Σχετικά: α. Η από 21.03.2022 Ανακοίνωση της ΡΑΕ

Αξιότιμοι κύριοι,

Αναφερόμενοι στο θέμα της ως άνω διαβούλευσης, σας παραθέτουμε τις απόψεις μας ως προς τις ακόλουθες Συνέπειες/Χρεώσεις Μη Συμμόρφωσης (ΧΜΣ).

Συνέπειες λόγω μη έγκαιρης ένταξης μίας Οντότητας Υπηρεσιών Εξισορρόπησης (άρθρο 96)

Εφόσον, όπως αναφέρεται και στην εισήγηση του ΑΔΜΗΕ, οι προτεινόμενες παράμετροι ΧΜΣ λόγω μη έγκαιρης ένταξης στοχεύουν στον περιορισμό των επαναλαμβανόμενων περιπτώσεων μη συμμόρφωσης, θεωρούμε ότι ο Διαχειριστής οφείλει να μεριμνά ώστε να καταγράφονται και να εξετάζονται διακριτά οι περιπτώσεις εντολών ένταξης του Διαχειριστή, με όποιον τρόπο γίνονται αυτές, στις οποίες οι Οντότητες Υπηρεσιών Εξισορρόπησης δεν δύναται να συμμορφώνονται λόγω τεχνικών και λειτουργικών αιτιών, και ενημερώνουν σχετικά τον Διαχειριστή και οι οποίες όμως δεν εμπίπτουν στη διαδικασία δήλωσης μη διαθεσιμότητας βάσει των δηλωμένων χαρακτηριστικών της Οντότητας, όπως αυτή ορίζεται στον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης (ΚΑΕ).

Συνέπειες λόγω σημαντικής απόκλισης κατά την εκτέλεση Δοκιμαστικών Εντολών Κατανομής χειροκίνητης ΕΑΣ από μία Οντότητα Υπηρεσιών Εξισορρόπησης (άρθρο 98)

Αρχικά θα θέλαμε να επαναλάβουμε την άποψή μας ότι βρίσκουμε εκ του περισσού την υποχρέωση Δοκιμαστικών εντολών για τις συμβατικές μονάδες, τις οποίες τηλεμετρά ο Διαχειριστής και ταυτόχρονα διαθέτει τα καταχωρημένα στοιχεία τεχνικά ελάχιστης παραγωγής μέγιστης ισχύος ώστε να υπολογίσει τη διαθεσιμότητά τους και να τονίσουμε τη σπουδαιότητα των επιλογών του Διαχειριστή για την έκδοση Δοκιμαστικών Εντολών, ώστε να μεριμνά για έκδοση αυτών που δεν ταράσουν δραστικά τη λειτουργία της αγοράς και γίνονται πάντα προς την κατεύθυνση αποκλίσεων του Συστήματος, προκειμένου να μην αυξάνεται αναίτια το κόστος εξισορρόπησης.

Επίσης, θεωρούμε ότι πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι διανύουμε μεταβατικό διάστημα λόγω της υπό διαμόρφωση, ρυθμιστικά και λειτουργικά, συμμετοχής των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενου Φορτίου και των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενων Μονάδων ΑΠΕ στην Αγορά Εξισορρόπησης, με τη διενέργεια των σχετικών διαβουλεύσεων και την επικείμενη έναρξη της δοκιμαστικής περιόδου λειτουργίας των συστημάτων για τη συμμετοχή των Χαρτοφυλακίων αυτών.

Δεδομένου, επιπρόσθετα, για τη συγκεκριμένη ΧΜΣ 1) ότι θεσπίζεται για πρώτη φορά, 2) οι προτεινόμενες παράμετροι επελέγησαν βάσει υποθετικών σεναρίων, 3) δεν αποδεικνύεται με οιονδήποτε τρόπο ότι προκύπτει συστηματικό όφελος, ως απόρροια τυχόν στρατηγικών, για τους Συμμετέχοντες και 4) ορίστηκε ρυθμιστικά η μείωση του μέγιστου αριθμού Δοκιμαστικών Εντολών από δεκατρείς (13) σε έξι (6) στην περίπτωση συμμόρφωσης σε δυο συνεχόμενες Δοκιμαστικές Εντολές χειροκίνητης ΕΑΣ, δίνοντας ήδη κίνητρο συμμόρφωσης στους Συμμετέχοντες, προτείνουμε αρχικά να οριστούν μηδενικές παράμετροι υπολογισμού.

Εν συνεχεία, και σε σύντομο χρονικό διάστημα, να ενεργοποιηθεί επαναξιολόγηση των παραμέτρων, έχοντας διαθέσιμα πλέον πραγματικά δεδομένα λειτουργίας της αγοράς και επομένως τη δυνατότητα διερεύνησης για πιθανή συστηματική συμπεριφορά των Συμμετεχόντων στο πλαίσιο της υποχρέωσης Δοκιμαστικών Εντολών Κατανομής χΕΑΣ, η οποία δύναται να ελλοχεύει κινδύνους για αύξηση των αποκλίσεων και κατά συνέπεια αύξηση του κόστους εξισορρόπησης, καθώς και να θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια του Συστήματος.

Συνέπειες λόγω σημαντικών συστηματικών αποκλίσεων της παραγωγής των Χαρτοφυλακίων Μονάδων ΑΠΕ (άρθρο 101)

Εφόσον ο Διαχειριστής μελέτησε το σύνολο των Χαρτοφυλακίων Μονάδων ΑΠΕ, συμπεριλαμβάνοντας και εκείνων με Σύμβαση Ενίσχυσης Διαφορικής Προσαύξησης (ΣΕΔΠ), ακόμα και αν δεν λήφθηκαν υπόψη για τις προτάσεις του ΑΔΜΗΕ (λόγω του μεταβατικού καθεστώτος υποχρεώσεων εξισορρόπησης και μη χρέωσης ΧΜΣ για σημαντικές αποκλίσεις παραγωγής, μέχρι την έναρξη λειτουργίας της συνεχούς ενδοημερήσιας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας), θεωρούμε απαραίτητο ο Διαχειριστής να προβεί εκ νέου σε αναλυτική μελέτη όπου:

- Να μη μελετάται μόνο η συσχέτιση μεταξύ της Τιμής Αποκλίσεων και της Τιμής Εκκαθάρισης Αγοράς Επόμενης Ημέρας (ΑΕΗ), αλλά να λαμβάνεται

υπόψη και η συμμετοχή των Μονάδων ΑΠΕ/ΦοΣΕ ΑΠΕ στην Ενδοημερήσια Αγορά, ειδικά μετά τον Σεπτέμβρη του 2021 όπου εκκίνησε η λειτουργία της συζευγμένης Ενδοημερήσιας Αγοράς (Συμπληρωματικές Περιφερειακές Ενδοημερήσιες Δημοπρασίες - CRIDAs, μεταξύ Ελλάδας, Ιταλίας και Σλοβενίας), οδηγώντας σε αύξηση του όγκου των εκκαθαριζόμενων συναλλαγών κατά 64%.

- Να εξεταστούν οι προσφορές αγοράς/πώλησης των Μονάδων ΑΠΕ/ΦοΣΕ ΑΠΕ και οι τιμές εκκαθάρισης αυτών στις τρεις συνεδρίες της Ενδοημερήσιας Αγοράς, όπου, κατά περίπτωση, δύναται να προκύψει οικονομικό όφελος από τη διαφορά της τιμής εκκαθάρισης κάθε συνεδρίας και της τιμής εκκαθάρισης της ΑΕΗ, δεδομένου η τελική απόκλιση των χαρτοφυλακίων ΑΠΕ εκκαθαρίζεται με την τιμή της ΑΕΗ.
Επιπρόσθετα, οι κινήσεις αυτές ενδέχεται να πραγματοποιούνται αντίθετα με την κατεύθυνση μείωσης των αποκλίσεων του χαρτοφυλακίου ΑΠΕ, με αποτέλεσμα να αυξάνονται οι αποκλίσεις μεταξύ προγραμμάτων αγοράς και πραγματικής ανάγκης του Συστήματος, οδηγώντας και σε άσκοπες ενεργοποιήσεις ανοδικής ή καθοδικής ενέργειας εξισορρόπησης, επηρεάζοντας την Τιμή Εκκαθάρισης Αποκλίσεων και εν γένει το συνολικό κόστος της Αγοράς Εξισορρόπησης.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση και συνεργασία.

Με εκτίμηση,

Ευαγγελία Γκότζου
Διευθύντρια Ρυθμιστικών Θεμάτων