



ΔΗΜΟΣΙΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗΣ
ΑΕΡΙΟΥ

Αθήνα, 15.04.2022
Α.Π.: 10135

Προς: ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Πειραιώς 132,
11854, Αθήνα

Υπόψη: Επ. Καθ. Αθ. Δαγούμα, Προέδρου ΡΑΕ

Κοιν.: ΔΕΠΑ Υποδομών (office.admin@depanetworks.gr)

Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση για την προσθήκη πλωτής δεξαμενής LNG στον τερματικό σταθμό της Ρεβουθούσας

Σχετικά:

1. Παρουσίαση της μελέτης Κόστους-Οφέλους στο πλαίσιο της Διαβούλευσης

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

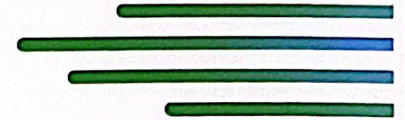
Κατόπιν σχετικής ανακοίνωσης στην ιστοσελίδα της, η ΡΑΕ έθεσε σε Δημόσια Διαβούλευση τη Μελέτη Κόστους-Οφέλους του ΔΕΣΦΑ για την προσθήκη πλωτής δεξαμενής LNG στον τερματικό σταθμό της Ρεβουθούσας για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού. Στο πλαίσιο της Διαβούλευσης αυτής, θα θέλαμε να θέσουμε υπ' όψιν σας τα εξής:

1. Στη διαφάνεια 6 της μελέτης (Σχετ. 1), διατηρούμε επιφυλάξεις αναφορικά με την ορθότητα των υπολογισμών σχετικά με την επιλογή «buying option», χωρίς όμως να φαίνεται ότι μεταβάλλεται η συνολική εικόνα.
2. Αναφορικά με την ουσία της μελέτης και με βάση τα στοιχεία που παρουσιάζονται, θεωρούμε σκόπιμο να συμπληρωθεί η μελέτη με ένα ακόμα σενάριο που αφορά σε μια «ενδιάμεση» κατάσταση από την αγορά ή την ενοικίαση της υποδομής. Συγκεκριμένα θα μπορούσε να εξεταστεί η επιλογή, σε πρώτη φάση, της ενοικίασης για το έτος 2022 και στη συνέχεια, από το 2023 και ύστερα, να αποφασιστεί η καταλληλότερη επιλογή, λαμβάνοντας υπ' όψιν ωριμότερα δεδομένα. Η πρόταση αυτή έχει ως πλεονέκτημα το ότι προς το τέλος του 2022 θα έχουμε μια καλύτερη εικόνα για το πώς εξελίσσεται γενικότερα η αγορά, όχι μόνο υπό το πρίσμα της διακοπής τροφοδοσίας Φυσικού Αερίου από την Ρωσία. Η αγορά ενδέχεται να έχει μεταβληθεί, αφ' ενός λόγω των επενδύσεων που προγραμματίζονται με την δημιουργία τουλάχιστον δύο FSRU (Αλεξανδρούπολης και

Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου Μον. ΑΕ
Πύργος Αθηνών, Λ. Μεσογείων 2-4, 11527 Αθήνα
Τ: 216 2000 401-5
Ε: info@deda.gr
W: www.deda.gr



ΔΗΜΟΣΙΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΔΙΑΝΟΜΗΣ
ΑΕΡΙΟΥ



Αγ. Θεοδώρων), καθώς και άλλων παρόμοιων projects που σχεδιάζονται και, αφ' ετέρου από το ρόλο του Φυσικού Αερίου στο ενεργειακό μείγμα, σύμφωνα και με τις αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Παράλληλα, παρατηρούνται εξελίξεις στο θέμα της έρευνας υδρογονανθράκων, ένα ζήτημα που έχει αρχίσει να απασχολεί έντονα την Ελληνική Κυβέρνηση και ήδη προγραμματίζονται σχετικές ενέργειες, ενώ επιπλέον διαφαίνονται εξελίξεις στην υλοποίηση του αγωγού East Med ή κάποιου εναλλακτικού σε αυτόν αγωγού. Το μειονέκτημα των ανωτέρω, είναι ότι εάν επιλεγεί η λύση αυτή θα έχει δαπανηθεί το ποσό των 19,7 εκ. € που είναι, βάσει της μελέτης, το ετήσιο τίμημα για την ενοικίαση της υποδομής. Προφανώς, στην περίπτωση αυτή, θα δαπανηθεί μόνο μέρος των 19,7 εκ. € που αντιστοιχεί στους μήνες του 2022 κατά τους οποίους θα χρησιμοποιηθεί.

3. Τέλος, η εικόνα θα ήταν πληρέστερη εάν υπήρχε μια εκτίμηση αναφορικά με την επίπτωση στη Χρέωση Μεταφοράς, κατά την εξέταση των σεναρίων που περιλαμβάνονται ή πρόκειται να προστεθούν μελλοντικά στη μελέτη.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.

Με εκτίμηση,

Δρ. Μάριος Τσακάς

Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα:

1. -



Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου Μον. ΑΕ
Πύργος Αθηνών, Λ. Μεσογείων 2-4, 11527 Αθήνα
Τ: 216 2000 401-5
E: info@deda.gr
W: www.deda.gr