

Προς: κ. Α. Δαγούμα, Πρόεδρο ΡΑΕ  
consultation@rae.gr

Αθήνα, 12 Μαρτίου 2022

Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί α) της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ 2022-2031 και β) του Πλαισίου Κανονισμού Τιμολόγησης για την Υπόγεια Αποθήκη της Νότιας Καβάλας

Κύριε Πρόεδρε,

Επί της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ για το πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ 2022-2031 και του Κανονισμού τιμολόγησης για την Υπόγεια Αποθήκη στη νότιο Καβάλα, που έχει τεθεί σε δημόσια διαβούλευση επισημαίνουμε τα εξής:

**Συμφωνούμε κατ' αρχή με τη θέση της Αρχής σας «Οι αποφάσεις που θα επιβαρύνουν τον Έλληνα καταναλωτή για αρκετά επόμενα χρόνια χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής. Ακόμα και αν οι τεχνικές μελέτες δείχνουν την ανάγκη ενίσχυσης του συστήματος στο πλαίσιο του entry-exit, πρέπει να εκτιμάται το πραγματικό οικονομικό όφελος των επενδύσεων».**

Επισημαίνουμε με σημασία τη σημαντική διαπίστωση της Αρχής σας «Ωστόσο, στο πρόσφατο Market Test που διεξήχθη από τον ΤΑΡ και τον ΔΕΣΦΑ από κοινού, το ενδιαφέρον περιορίστηκε στο μη δεσμευτικό στάδιο του Market Test για το 2019 καθώς προϋπόθεση για την ικανοποίηση των αιτημάτων ήταν έργα αναβάθμισης του ΕΣΦΑ ύψους 394 εκ. €».

Επίσης συμφωνούμε επί της αρχής **ότι το κόστος των όποιων έργων, που εντάσσονται στο σχέδιο ανάπτυξης του ΕΣΦΑ 2022-2031, τα οποία όμως στην πράξη εξυπηρετούν τις όποιες νέες ιδιωτικές επενδύσεις ή υφιστάμενες μονάδες, θα πρέπει να αναληφθεί εξ ολοκλήρου από τον όποιο επενδυτή ιδιώτη και όχι να κοινωνικοποιηθεί.**

#### Διείσδυση φυσικού αερίου στη Δυτική Ελλάδα

Συμφωνούμε με την θέση που εκφράζει η Αρχή σας ότι «προτίθεται παράλληλα να διερευνήσει τις εναλλακτικές τροφοδότησης περιοχών που απέχουν από το υφιστάμενο Σύστημα, θεωρώντας ότι, δεδομένης της ευρωπαϊκής πολιτικής, οι επενδύσεις σε υποδομές φυσικού αερίου πρέπει: α) να λάβουν χώρα τα αμέσως επόμενα χρόνια, προκειμένου να υπάρχει επαρκής χρόνος απόσβεσής τους, και β) να υποστηρίζουν τη μεταφορά υδρογόνου ή/και βιοαερίων».

Αναφορικά με την επέκταση του δικτύου μεταφοράς φ.α στη Δυτική Ελλάδα (Περιφέρεια Ηπείρου και Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας) μετά από εξέταση των συμπερασμάτων της σχετικής μελέτης του

ΙΕΝΕ, αλλά και λαμβάνοντας επίσης υπόψη τις σημερινές συνθήκες που διαμορφώνονται στην διεθνή αγορά φ.α, **προτείνουμε την επιλογή της λύσης της μεταφοράς του φ.α με βυτιοφόρα από τη Ρεβυθούσα.**

#### Υπόγεια αποθήκη νότιας Καβάλας

Λαμβάνοντας υπόψη ότι :

- το κόστος της επένδυσης για την υπόγεια αποθήκη είναι περίπου 300εκ Ευρώ
- το κόστος του απαραίτητου για τη λειτουργία της ΥΑΦΑ cushion gas είναι πολύ υψηλό, σίγουρα υψηλότερο των 200εκ Ευρώ
- η εμπειρία από τη διαχείριση των αποθηκών φ.α στη Δυτική Ευρώπη από τους ιδιώτες ιδιοκτήτες τους μας δείχνει ότι ακόμη και σήμερα δεν είναι δεδομένη η διατήρηση του βαθμού πλήρωσης τους σε ένα ικανοποιητικό επίπεδο πάντα, ακριβώς λόγω του ρίσκου της μεταβλητότητας των τιμών προμήθειας του φ.α, γεγονός το οποίο αναμένεται να είναι κανόνας τα επόμενα χρόνια.
- οι τιμές προμήθειας φ.α εξαρτώνται από τις τιμές που διαμορφώνονται στα διεθνή χρηματιστήρια.
- γεωπολιτικοί λόγοι επιβάλλουν διαφοροποίηση της προμήθειας ως προς τον βασικό προμηθευτή με προφανές αποτέλεσμα τη διατήρηση υψηλών τιμών, λαμβάνοντας υπόψη τη αυξημένη διεθνή ζήτηση σε φ.α.,
- Ότι στη χώρα μας σύντομα θα λειτουργούν δύο νέοι τουλάχιστον πλέον της Ρεβυθούσας πλωτοί τερματικοί σταθμοί ΥΦΑ (FSRU) στην Κόρινθο και στην Αλεξανδρούπολη, εγκαταστάσεις που πολλές ευρωπαϊκές χώρες θα ζήλευαν και οι οποίες θεωρούμε ότι εξασφαλίζουν την επάρκεια της χώρας σε φ.α.
- Ότι το αρχικό κόστος επαύξησης της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ για την εξυπηρέτηση της υπόγειας αποθήκης στο μέγιστο της δυναμικότητας λειτουργίας της, (δηλαδή στον κύκλο λειτουργίας υψηλών δυναμικοτήτων, ήτοι με δυναμικότητα έγχυσης 7,5 εκ. Nm<sup>3</sup>/d και απόληψης 9 εκ. Nm<sup>3</sup>/d), εκτιμάται στα 422εκ Ευρώ.

**Θεωρούμε ότι το έργο της υπόγειας αποθήκης βάσει της αξιολόγησης κόστους-οφέλους δεν είναι συμφέρον, λαμβάνοντας υπόψη ταυτόχρονα ότι η χρήση του φ.α θα μειώνεται συνεχώς τα επόμενα έτη βάσει της ενεργειακής πολιτικής της χώρας.** Επίσης για εμάς είναι σαφές ότι το κόστος λειτουργίας της εν λόγω υπόγειας αποθήκης δεν θα είναι μικρό και σίγουρα όχι μικρότερο από το κόστος χρήσης της Ρεβυθούσας.

#### Επαύξηση Συστήματος

Διατηρούμε την επιφύλαξη μας με την προσέγγιση του ΔΕΣΦΑ που προτείνει την επαύξηση της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ **εκτιμώμενου κόστους 422 εκ. Ευρώ στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, υπό τη συνθήκη της πρότερης λήψης οριστικής επενδυτικής απόφασης για την ανάπτυξη της υπόγειας αποθήκης της Νότιας Καβάλας».**

Στην περίπτωση που αποφασιστεί η κατασκευή της υπόγειας αποθήκης, θεωρούμε ότι τα προτεινόμενα έργα από τον ΔΕΣΦΑ για την εξασφάλιση της λειτουργίας της στο μέγιστο της δυναμικότητας της πρέπει να αναληφθούν από τον επενδυτή του έργου της υπόγειας αποθήκης.

Ως προς το πλαίσιο του Κανονισμού Τιμολόγησης της ΥΑΦΑ και ιδίως σχετικά με τον τρόπο ανάκτησης του σχετικού κόστους **θεωρούμε ότι αυτό πρέπει να γίνει με την επιβολή ειδικού Τέλους Αποθήκευσης Φυσικού Αερίου (ΤΑΦΑ), το οποίο θα επιμεριστεί σε όλη την εσωτερική αγορά.**

Συμφωνούμε επίσης με τη διαπίστωση της Αρχής σας «..... η ανάκτηση μέρους του απαιτούμενου εσόδου της ΥΑΦΑ, μέσω διακριτής χρέωσης από την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου κατά τις διατάξεις του άρθρου 93 του Νόμου (κοινωνικοποίηση), **συνιστά κρατική ενίσχυση και δύναται να αιτιολογηθεί μόνο όταν ευθυγραμμίζεται με τις απαιτήσεις της ασφάλειας εφοδιασμού, σύμφωνα με το άρθρο 5 της οδηγίας 2009/73/ΕΚ, εφόσον η συμβολή της Εγκατάστασης Αποθήκευσης στη βελτίωση της ασφάλειας του εφοδιασμού και εν γένει στην αγορά τεκμηριώνεται και από σχετική μελέτη κόστους-οφέλους.** Το σχετικώς ανακτώμενο κόστος αντιστοιχίζεται προς το όφελος που αποκομίζουν οι Χρήστες και οι καταναλωτές Φυσικού Αερίου από τη λειτουργία της σχετικής υποδομής».

Αντώνιος Κοντολέων  
Πρόεδρος Δ.Σ.