



Προς :

ΡΑΕ

μέσω

gasconsultation@rae.gr

Αθήνα, 11 Απριλίου 2022

Αρ. ΔΡΥΘ/ Ε.Κ. 54949/435

Περίληψη: Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί α) της εισήγησης του ΔΕΣΦΑ για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ 2022-2031 και β) του Πλαισίου Κανονισμού Τιμολόγησης για την Υπόγεια Αποθήκη της Νότιας Καβάλας (ΥΑΦΑ)

Σχετικό: Η από 28.02.2022 Ανακοίνωση της ΡΑΕ

Αξιότιμοι κύριοι,

Σας παραθέτουμε τις απόψεις μας αναφορικά με το Πλαίσιο Κανονισμού Τιμολόγησης για την Υπόγεια Αποθήκη της Νότιας Καβάλας (ΥΑΦΑ).

Λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες εξελίξεις της κρίσης Ρωσίας-Ουκρανίας και τη νέα στρατηγική επιλογή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για απεξάρτηση από το ρωσικό αέριο, ταυτόχρονα με τη μετάβαση στην πράσινη ενέργεια, θεωρούμε ότι αναδεικνύεται η μεγάλη σημασία και αναγκαιότητα της ανάπτυξης της ΥΑΦΑ στην Ελλάδα (η οποία αποτελεί μία από τις λίγες χώρες που δεν διαθέτει υπόγεια αποθήκη), πέραν της ύπαρξης σταθμού αεριοποίησης και προσωρινής αποθήκευσης υγροποιημένου φυσικού αερίου.

Η σημασία των ΥΑΦΑ θεωρείται στρατηγική γιατί θωρακίζουν το σύστημα απέναντι στην έλλειψη επαρκών ποσοτήτων φυσικού αερίου και βοηθούν στην εξισορρόπηση των τιμών, όπως άλλωστε έχει διαπιστωθεί και στις παρελθοντικές ενεργειακές κρίσεις που έπληξαν την Ευρώπη.

Στη χώρα μας, παράλληλα, ήδη εξετάζονται και αναπτύσσονται υποδομές που θα αυξήσουν σε μεγάλο βαθμό τη δυνατότητα εισόδου LNG, όπως του Πλωτού Τερματικού Σταθμού στην Αλεξανδρούπολη της εταιρείας Gastrade, του Πλωτού Τερματικού Σταθμού στους Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας της εταιρείας ΔΙΩΡΥΓΑ GAS, της πλωτής δεξαμενής LNG στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας.

Βάσει των παραπάνω, νέοι όροι και απαιτήσεις εμφανίζονται τόσο στον τομέα των υποδομών, όσο και στο κομμάτι της εμπορίας του φυσικού αερίου. Θεωρούμε απαραίτητη τη δρομολόγηση των ενεργειών προκειμένου το ΕΣΦΑ να εξυπηρετεί τις ανάγκες αποθήκευσης στην εγκατάσταση της Ν. Καβάλας και να εξασφαλίζει την αδιάλειπτη μεταφορά (απόληψη) του αποθέματος και τη



δυνατότητα της εμπορικής χρήσης του, προς όφελος των Χρηστών και εν γένει τη μέγιστη δυνατή εμπορική αξιοποίηση και λειτουργία της ΥΑΦΑ.

Αναφορικά με την ανάκτηση του εσόδου της ΥΑΦΑ, και ειδικότερα την επιβολή του Τέλους Αποθήκευσης Φυσικού Αερίου (ΤΑΦΑ), θεωρούμε ότι θα πρέπει να εξεταστεί σε κοινή ρυθμιστική βάση με το ισχύον Τέλος Ασφάλειας Εφοδιασμού. Ειδικότερα, προτείνουμε να ορισθεί η επιβολή ενός εκ των δύο τελών, βάσει των νέων δεδομένων και μεγεθών του ΕΣΜΦΑ, των υποδομών ΑΣΦΑ καθώς και της αλληλεπίδρασης των αγορών φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας, που η έλλειψη μόνιμου αποθηκευτικού χώρου διαμόρφωσε σε μεγάλο βαθμό.

Τέλος, θεωρούμε κρίσιμο το θέμα της χρηματοδότησης του έργου της ΥΑΦΑ, προκειμένου την ασφαλή, ομαλή και επιτυχή ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάληψης και υλοποίησής του, και προς αυτή την κατεύθυνση θεωρούμε απαραίτητο να δίνεται ο τρόπος και το πλάνο εξασφάλισης της χρηματοδότησης, πέραν του μεγέθους αυτής, η οποία, βάσει των υπό διαβούλευση κειμένων, θα είναι της τάξης του 50% του κόστους.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση και συνεργασία.

Με εκτίμηση,

Ευαγγελία Γκότηζου
Διευθύντρια Ρυθμιστικών Θεμάτων